

GRADIVO K TOČKI 1

POTRDITEV INVESTICIJSKEGA PROGRAMA ZA GRADNJO
KOLESARSKE POVEZAVE BOROVNICA – BREG PRI BOROVNICI Z
REKONSTRUKCIJO PRIPADAJOČEGA DELA REGIONALNE CESTE
R3-642/1146

Občina BorovnicaPaplerjeva 22, 1353 Borovnica, tel.: 01 7507-460, faks: 01 7507-461, e-mail: obcina@borovnica.si

Številka: 900-0005/2020

Datum: 21.9.2020

**OBČINSKI SVET
OBČINE BOROVNICA**

ZADEVA:	POTRDITEV INVESTICIJSKEGA PROGRAMA ZA GRADNJO KOLESARSKE POVEZAVE BOROVNICA – BREG PRI BOROVNICI Z REKONSTRUKCIJO PRIPADAJOČEGA DELA REGIONALNE CESTE R3-642/1146
NAMEN:	Obravnavna in sprejem
PRAVNA PODLAGA:	Statut Občine Borovnica (Ur. l. RS, št. 67/16) Poslovnik o delu Občinskega sveta Občine Borovnica (Ur. l. RS, št. 56/2017) Zakon o lokalni samoupravi ((Ur. l. RS, št. 94/07 – uradno prečiščeno besedilo, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF in 14/15 – ZUUJFO) Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Borovnica (Ur. l. RS, št. 52/2014, 24/2015) Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16) Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15 in 10/18) Zakon o varnosti cestnega prometa (Uradni list RS, št. 56/08 – uradno prečiščeno besedilo, 57/08 – ZLDUVCP, 58/09, 36/10, 106/10 – ZMV, 109/10 – ZCes-1, 109/10 – ZPrCP, 109/10 – ZVoz, 39/11 – ZJZ-E, 75/17 – ZMV-1 in 10/18 – ZCes-1C) Pravilnik o kolesarskih površinah (Uradni list RS, št. 36/18)
PROGRAMSKI RAZVOJNI IN OSTALI DOKUMENTI:	Strategija razvoja prometa v Republiki Sloveniji do leta 2030; (https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/Dokumenti/Strategija-razvoja-prometa-v-Republiki-Sloveniji-do-leta-2030.pdf) Regionalni razvojni program Ljubljanske urbane regije 2014-2020, (https://rralur.si/wp-content/uploads/2020/04/RRP-LUR-2014-2020-F-I-N-A-L.pdf) Celostna prometna strategija Ljubljanske urbane regije, (https://rralur.si/wp-content/uploads/2020/03/CPS-LUR-z-ovitkom_november2018.pdf) Dopolnitev št. 3 k Regionalnemu razvojnemu programu

	<p>Ljubljanske urbane regije; (https://rralur.si/wp-content/uploads/2020/07/Priloga-1_-DRR-LUR-projekti-jan-2020-_za-SVET-LUR.pdf)</p> <p>Razvojna strategija Občine Borovnica 2017-2027+, (https://www.borovnica.si/wp-content/uploads/2017/04/Razvojna-strategija-Ob%C4%8Dine-Borovnica_osnutek_za-sejo-OS_april-2017-popravljen.pdf)</p> <p>Celovita prometna strategija Občine Borovnica (https://www.borovnica.si/wp-content/uploads/2018/02/Celovita-prometna-strategija-Borovnica-_predlog.pdf)</p> <p>Dokument identifikacije investicijskega projekta Kolesarska povezava Borovnica-Pako</p> <p>Spletna kontaktna točka za prednostne naložbe 4.4. gradnja regionalnih kolesarskih povezav v okviru Dogovora za razvoj regije</p>
PREDLAGATELJ:	Bojan Čebela, župan
GRADIVO PRIPRAVIL:	Andrej Klemenc, višji svetovalec za razvoj in razvojne projekte
POROČEVALEC:	Andrej Klemenc, višji svetovalec za razvoj in razvojne projekte
PREDLOG SKLEPA	<p style="text-align: center;">Sklep 1</p> <p>Občinski svet Občine Borovnica potrjuje Investicijski program za projekt Kolesarska povezava Borovnica- Breg« «, september 2020, ki ga je izdelal RCI – Razvojni center Inženiringi Celje d.o.o, Teharska cesta 40, 3000 Celje.</p> <p style="text-align: center;">Sklep 2</p> <p>Investicija se izvede v primeru, da Občina Borovnica pridobiti sofinanciranje iz kohezijskih sredstev EU v višini 622.050,00 EUR in da se iz proračuna Republike Slovenije zagotovijo sredstva za rekonstrukcijo pripadajočega odseka državne ceste R3-642/1146 Vrhnika – Borovnica – Podpeč, ki poteka skozi občino Borovnica v predvideni višini 1.147.332,83 EUR.</p>

I. OBRAZLOŽITEV:

V občini Borovnica z izjemo dovozne poti na opuščeni trasi železniške proge, ki služi tudi kot sprehajalna in kolesarska pot ter šolske poti od Molkovega trga do OŠ. dr. Ivana Korošca Borovnica praktično ni varnih kolesarskih povezav. Skladno z razvojnimi dokumenti, programi in trendi EU Strategija razvoja prometa v Republiki Sloveniji opredeljuje kot enega glavnih razvojnih izzivov prav povečanje ne-motoriziranega prometa. Temu sledita tako Regionalni razvojni program in Celostna prometna strategija Ljubljanske urbane regije kot tudi Razvojna strategija Občina Borovnica 2017-2027+ in Celovita prometna strategija Občine Borovnica. Slednja je temeljni strateški razvojni dokument brez katerega ni mogoče

črpati evropskih kohezijskih sredstev za vlaganja v prometno infrastrukturo in trajnostno mobilnost na ravni občine. Dokument ugotavlja, da je prometne infrastruktura v Borovnici zastarela in neustrezna ter nevarna za pešce in kolesarje, pri čemer so eni in drugi na območju občine najbolj izpostavljeni tveganjem hujših nesreč na odseku regionalne ceste R3-642/1146 Vrhnika – Borovnica – Podpeč, ki poteka skozi občino. Dokument si za cilj postavlja, da se bo delež s kolesi opravljenih poti v občini do leta 2030 povečal za 30% glede na leto 2015, kot prednostno nalogo, kako to doseči, pa izpostavlja ureditev ustreznih površin za kolesarje ob regionalni cesti skozi občino.

V sklopu oblikovanja Regionalnega razvojnega programa Ljubljanske urbane regije je na 5. izredni seji Občinski svet Občine Borovnica dne, 23. 8. 2018 sprejel Dokument identifikacije investicijskega projekta Kolesarska povezava Borovnica – Pako (DIIP KP Borovnica-Pako). Dokument do konca leta 2020 predvideva izgradnjo kolesarske povezave od središča Borovnica oz. železniške postaje Borovnica do meje z Občino Brezovica pri kraju Pako po ocenjeni vrednosti 970.000 € (v tekočih cenah, brez stroškov rekonstrukcije pripadajočega odseka regionalne ceste R3 642-1146), pri čemer naj bi Občina Borovnica za pokrivanje deleža upravičenih stroškov lahko pridobila do 622.050 € iz evropskega kohezijskega sklada, iz sredstev, ki so Republiki Sloveniji dodeljena za razvoj trajnostne mobilnosti.

Na osnovi potrjenega DIIP KP Borovnica- Pako je Občina Borovnica konec avgusta 2018 posredovala Regionalnemu svetu Ljubljanske urbane regije predlog projekta Kolesarska povezava Borovnica – Pako, ki ga je ta potrdil in vključil v predlog k Dopolnitvam št. 2 k Dogovoru za razvoj Ljubljanske urbane regije in ga je posredoval potrditev Ministrstvu RS za gospodarstvo in tehnologijo. Omenjena potrditev DRR LUR je bila s strani dotičnega ministrstva potrjena dne 26. 7. 2019 in postala veljavna s podpisom predsednika Razvojnega sveta LUR Metoda Ropreta 5. 8. 2019. Dogovor zahteva, da mora vsak prijavitelj, v kolikor želi izkoristiti možnost črpanja predvidenih nepovratnih sredstev iz kohezijskega sklada EU in proračuna RS, oddati popolno vlogo do 30. 9. 2020.

Na osnovi sprejetega DIIP Kolesarska povezava Borovnica – Pako se je spomladi 2018 začelo projektiranje kolesarske povezave. Izdelana je bila Idejna zasnova KP Borovnica – Pako s predvidenim potekom in profili povezava, na katero Ministrstvo za gospodarstvo ni imelo pripomb. Po potrditvi umestitve KP Borovnica-Pako v DRR LUR 2, je Občina Borovnica posredovala pozive za ponudbe, pridobila in ovrednotila ponudbe, izbrala izvajalce in naročila izdelavo projektov za izvedbo po odsekih:

Odsek 1: med mostovoma čez Borovniščico na Mejačevi ulici in Ljubljanski cesti,

Odsek 2: izvedbo prehoda za kolesarje in pešce preko regionalne ceste in Ulica bratov Debevec,

Odsek 3: od prehoda za kolesarje in pešce do odcepa za gasilski dom na Bregu ob R3-642/1146 ter

Odsek 4: od odcepa za gasilski dom na Bregu do Pako h. š. 33 do in

Odsek 5: od Pako h. š. 33 do meje z Občino Brezovica.

Pri tem je bilo upoštevano, da je bila odsek ob regionalni cesti od mostu čez Borovniščico na Ljubljanski cesti do odcepa za gasilski dom na Bregu predhodno že izdelana in s strani Direkcije RS za infrastrukturo potrjena PZI dokumentacija za gradnjo pločnika z rekonstrukcijo pripadajočega dela regionalne ceste R3-642/1146, tako da gre na tem odseku za preprojektiranje pločnika v enosmerno, deloma prostorsko deloma nivojsko ločeno kolesarsko stezo in projektiranje kolesarskega pasu na razširjenem vozišču.

Pred pripravo projektne dokumentacije so bila posameznik izbranim projektantom izdana pooblastila za pridobitev projektnih pogojev s strani posameznih soglasodajavcev oz. mnenjedajavcev: Telekom Slovenije d. d., JP KPV d. o. o., Direkcije za infrastrukturo RS, Direkcija RS za vode, SŽ – Infrastruktura d. o. o., Zavoda RS za varstvo narave in Zavoda RS za varstvo kulturne dediščine.

Projektanti so skladno z naročili pripravili osnutke katastrskih popisov posegov na parcele, ki jih je potrebno pridobiti zaradi gradnje kolesarske povezave z rekonstrukcijo pripadajočega odseka regionalne ceste.

V juniju 2019 je bil na pobudo občanov Brega in Paka sklican sestanek, na katerem so predstavniki DRSI in projektanta (IB-KOM d. o. o.) skupaj s predstavniki občine predstavili predvideni potek in profil kolesarske povezave. Nekateri občani so skozi celotno naselje Breg zahtevali ločen potek kolesarske steze oz. pasu in pločnika ter dodatne ukrepe za umiritev prometa. Župan Bojan Čebela je obljubil, da se bodo preučili tako prostorski kot stroškovnih vidiki. Projektant je pripravil dodatno varianto, po kateri bi od prehoda za kolesarje in pešce do odcepa za gasilski dom na Breg na levi strani cestišča potekale ločene površine za kolesarje in pešce, pri obeh variantah pa je predvidel na začetku naselja Breg otoka za umirjanje prometa. Ker je druga varianta pokazala, da bi bili potrebni občutni dodatni posegi na zasebna zemljišča, ponekod dobesedno do vhodov v stanovanjske stavbe in bi iz občinskega proračuna zahtevala dodatnih okoli 200.000 € sredstev, se je Občina Borovnica odločila za prvotno varianto z dodatkom ukrepov za umirjanje prometa. Zaradi nasprotovanj lastnikov zemljišč pa je bilo potrebno otok za umirjanje prometa na začetku naselja Breg premakniti nekoliko bolj proti Borovnici.

Jeseni 2019 se je začel postopek za pridobivanje pravic do gradnje na zemljišči za odseka 1 in 2. Pri tem je prišlo v razlik do pristopu, saj je bilo na zahtevo DRSI za vsa zemljišča, ki mejijo na regionalno cesto R3-642/1146 potrebno slediti zahtevam DRSI in uporabiti postopek sklenitve predhodne služnosti z naknadnim odkupom namesto razlastitve, ki se izvede po opravljenih meritvah ob zaključku posega, geodetski izmeri, parceleciji, vpisu novih parcel v kataster ter oceni vrednosti zemljišč po posegu s strani sodno zapriseženega cenilca, ki ga imenuje oz. ga bo imenovala DRSI.

Od 12. septembra je Občini Borovnica uspelo za gradnjo predvidene kolesarske povezave na odseku 1 in odseku 2 skleniti pogodbe z vsemi zasebnimi lastniki zemljišč, na katerih so predvideni posegi in prepričati DRSI, da je SŽ Infrastruktura d. o. o. predlagala postopek izravnave meje, s katerim so se za gradnjo na odseku 2 pridobila zemljišča, ki so bila predhodno na območju javne železniške infrastrukture. Vendar je bilo zaradi tega, da se ne bi presegle omejitve, ki jih dovoljuje postopek izravnave meje, potrebno izvesti določene spremembe projektne dokumentacije.

Do konca leta 2019 je bila izdelana PZI dokumentacija in so bila pridobljena vsa potrebna soglasja in mnenja za najmanj zahteven odsek 1. V začetku leta so bila za izvedbo tega odseka odkupljena tudi vsa potrebna zemljišča.

Za odseka 2 in 3 je Zavoda za varstvo narave RS OE Ljubljana kot pogoj za soglasje predpisal spomladanski terenski monitoring dvoživk v minimalnem obsegu 28 opazovalnih dni v zgodnjem in poznem spomladanskem obdobju ter upoštevanje na tej osnovi izdelanih zahtev za varovanje dvoživk. Monitoring je bil s strani izbranega izvajalca zaključen konec meseca maja 2020, na osnovi dveh terenskih ogledov pa so predstavniki ZVNRS pristali na zmanjšanje predvidenih podhodov za dvoživke na tem odseku s prvotnih 10 na 6 ter po tem, ko je projektant v sodelovanju z izvajalcem študije ustrezno prilagodil oz. dopolnil projektno dokumentaciji, izdali pozitivno mnenje, na podlagi katerega je ARSO v začetku avgusta 2020 izdal naravovarstveno soglasje. Skupni stroški študije in na njeni osnovi zahtevanih izvedbenih ukrepov za varovanje dvoživk na teh dveh odsekih znašajo skoraj 200.000 € oz. 1/3 sredstev, ki jih lahko pridobimo iz kohezijskega sklada EU.

Za odseka 4 in 5 so bili prav tako predpisani ukrepi za zaščito dvoživk. Za odsek 4 na osnovi predhodnih ocen in študij ZRSVN OE Ljubljana in Krajinskega parka Ljubljansko Barje, za odsek 5. pa tudi rezultatov projekta AMPHI-CON, ki pa bo končan šele konec letošnjega leta.

Za oba odseka sta bila do začetka junija 2020 izdelana osnutka PZI dokumentacije. Ker zaradi ZRSVN OE Ljubljana za odsek 5 PZI dokumentacije ni bilo mogoče dokončati do roka, ki bi še omogočal pravočasno izvedbo recenzijskega postopka niti jih ne ob mogoče končati do konca letošnjega leta, je predvideno, da se bo končna verzija PZI dokumentacije izdelala v letu 2021. Za odsek 4. pa vse do začetka julija 2020 ni bilo mogoče dobiti mnenja SŽ Infrastruktura glede možnosti poteka asfaltne mulde, ki bi služila tako odvodnjavanju s ceste kot tudi z razširjenega železniškega nasipa, po območju javne železniške infrastrukture, nakar smo prejeli negativno mnenje. To pomeni, da je potrebno odseke temeljito preprojektirati, saj je potrebno spremeniti naklon ceste, muldo pa načrtovati na nasprotni strani ceste, kar zahteva dodaten posega na zemljišča v zasebni lasti.

Zaradi težav pri pridobivanju potrebnih soglasij za odseka 4. in 5. je občina v juniju 2020 na osnovi projektantskih popisov del za odseke 1 – 3,, ki pa še niso vključevali ukrepe za varovanje dvoživk na odsekih 2 in 3, naročila predhodno oceno stroškov investicije. Ker je ta pokazala, da bi stroški izvedbe odsekov 1- 3 po oceni skupaj znašali okoli 2,3 milijona €, od tega okoli 1,2 milijona € za izgradnjo kolesarske povezave, ostalo pa bi bili stroški, povezani z rekonstrukcijo pripadajočega odseka regionalne ceste, sta se župan občine in občinska uprava odločila, da Razvojnemu svetu RRA LUR v procesu priprave spremenjenega Dogovora za razvoj Ljubljanske urbane regije (DRR LUR 3) predlagata spremembo projekta in sicer izvedbo projekta Kolesarska povezava Borovnica-Breg v skupni dolžni 2 km. Svet RRA LUR je to spremembo sprejel in vključil v DRR LUR3, ki ga je posredoval na Ministrstvo RS za gospodarstvo in tehnologijo, ki pa k podpisu Sprememb 3 k Dogovoru za razvoj Ljubljanske urbane regije do trenutka, ko pripravljamo to gradivo, še ni pristopilo.

Konec junija 2020 je občina izbrala ponudnika za izvedbo recenzijskih postopkov za Odsek 2 in Odsek 3 (ker pri odseku 1 ne gre za odsek ob državni cesti, recenzijski postopek ni bil potreben). Recenzijski postopek za odsek 2 je bil izveden do 27. 8. 2020, recenzijski postopek za odsek 3 pa 21. 9. 2020.

V začetku septembra 2020 je Občina Borovnica izbrala ponudnika za izdelavo Investicijskega programa za projekt Kolesarska povezava Borovnica – Pako, ki je bil izdelan 14. 9. 2020.

Občina je v zahtevanem roku oz. 15. 9. 2020 na Ministrstvo RS za infrastrukturo posredovala v pregled vlogo za sofinanciranje projekta iz kohezijskih sredstev z vsemi prilogami in soglasji, z izjemo zahtevane potrditve Investicijskega programa s strani Občinskega sveta Občine Borovnica in zagotovil DRSI, da v ustreznem Nacionalnem razvojnem programu razpolaga s sredstvi za sofinanciranje investicije v delu, ki se nanaša na rekonstrukcijo pripadajočega dela regionalne ceste.

Območje predvidene investicije je trenutno deloma obstoječi kolovoz ob desnem begu Borovniščice in v naravi že obstoječi neutrjeni kolovoz do Ulice bratov Debevec, deloma pa so gre za zemljišča ob levi in desni strani regionalne ceste R3 642-6421146 od km cca 8 + 740 do km cca 10+000, za katera so z zasebnimi lastniki sklenjene pogodbe o predhodni služnosti z odkupom po opravljenem posegu.

Obstoj javnega interesa je izkazan, saj je investicija predvidena za opravljanje izvirnih nalog občine in za zadovoljevanje potreb svojih prebivalcev.

Investicija predvideva izgradnjo kolesarske poti v makadamski izvedbi s protiprašnim slojem ob desnem bregu Borovniščice od mostu čez Mejačevo ulico do priključka na Ulico bratov Debevec, izgradnjo prehoda za kolesarje in pešce preko Ulice bratov Debevec in regionalne ceste R- 642/1146 pri križišču z Ulico bratov Debevec, izgradnjo ločene kolesarske steze širine 1,75 m na levi strani vozišča in kolesarskega pasu širine 1,25 m na desni strani vozišča do odcepa dovozna ceste v OPPN Breg z ureditvijo otoka za umirjanje prometa pred začetkom naselja Breg ter izgradnjo nivojsko ločenega hodnika za pešce ob levi strani

vozišča ter kolesarskih pasov širine 1,25 metra na obeh straneh vozišča z zaščitnimi ograjami in 6 podhodi za dvoživke ter pripadajočimi opornimi zidovi. Na celotnem območju poteka na oz. ob regionalni cesti je predvidena rekonstrukcija vozišča s širitvijo in novogradnjo vrhnjega ustroja ceste. Površine se bodo uredile z namenom povezovanja naselij Breg in dela naselja Pako z železniško postajo po varni kolesarski povezavi, ki bo omogočala tudi uporabo s strani pešcev ter namenom splošnega izboljšanja splošne prometne varnosti in zmanjšanja hrupa zaradi prometa .

Cilji predmetne investicije so tako predvsem:

- povečanje obsega in deleža kolesarskega in peš prometa;
- vzpostaviti del Barjanskega kolesarskega omrežja ter varno, neposredno, udobno, neprekinjeno in atraktivno od konca naselja Borovnica do križišča z lokalno cesto za naselje Pako kot odsek oz. sestavni del regionalne kolesarske povezave R10 Polhov Gradec - Horjul-Vrhnika-Borovnica-Podpeč-Ig;
- zagotoviti varno in neposredno povezavo za kolesarje med središčem Borovnice in železniško postajo Borovnica ter naseljem Breg pri Borovnici, delom naselja Pako in zaselkom Pod Goro za poti na delo in izobraževanje ter po nakupih in opravkih, ki jo bodo podrejeno lahko uporabljali tudi pešci;
- omogočiti neposreden, varen in udoben dostop peš in s kolesom od središča naselja in železniške postaje Borovnica do površin za rekreacijo na Ljubljanskem barju;
- omogočiti vzpostavitev krožne rekreativno-turistično povezave med Borovnico in naseljem Pako za pešce in kolesarje, ki bo poleg kolesarske steze ob odseku 1146 regionalne ceste R3 642 potekala po trasi opuščene železniške proge med Borovnico in Pakim, ki je kategorizirana kot dovozna pot in pot za kolesarje in pešce ter po občinskih cestah v naselju Pako;
- vzpostaviti varen in udoben odsek regionalne kolesarske povezave R10 Polhov Gradec - Horjul-Vrhnika-Borovnica-Podpeč-Ig oz. kakovosten del mreže kolesarskih povezav na Ljubljanskem barju;
- zagotoviti osnovno infrastrukturo za razvoj delov občine;
- zmanjšanje obremenitev okolja v občini (hrup in emisije onesnaževal zraka in toplogrednih plinov)
- ohranjanje in krepitev zdravja;
- zagotavljanje višjega življenjskega standarda;
- zmanjšanje obremenitve okolja s hrupom;
- zmanjšanje izpustov toplogrednih plinov in onesnaževalcev zunanjega zraka;
- zmanjšanje prometnih nesreč;
- zagotovitev varne poti v službo in šolo;
- pestrejša izbira potovalnih načinov;
- ohranjanje in krepitev zdravja;
- zagotavljanje višjega življenjskega standarda;
- povečanje kakovosti bivanja v občini;
- zmanjšanje stroškov potovanja.

Ker je predvideno, da se bo investicija začela izvajati v roku enega leta, so podane vrednosti v stalnih cenah. Ocenjena vrednost investicije po stalnih cenah znaša: 1.925.862,70 EUR brez DDV oziroma 2.349.522,50 EUR z DDV. K investiciji bo Občina Borovnica pristopila v primeru, da bo mogoče zagotoviti večinski delež s sofinanciranjem iz drugih virov in v primeru, da celoten skupni lastni vložek občine, brez EU sredstev, ne bo presegal 733.000 EUR, v kar so že všteta sredstva, ki jih je občina do sedaj vložila v pripravo projektne dokumentacije in nakup zemljišč, ocenjena na 152.000,00 EUR. V dokumentu je predpostavljeno, da se bo investicija financirala iz sredstev proračuna Občine Borovnica ter sredstev evropske kohezijske politike. Sredstva občine so zagotovljena v NRP OB005-19-0001 Kolesarska povezava Borovnica - Pako na proračunski postavki 413060. Projekt »Kolesarska povezava Borovnica-Pako.« Predvideno je sofinanciranje iz sredstev EU in proračuna Republike Slovenije v skupni višini 622.050,00 EUR, v okviru Operativnega programa za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020, prednostna os št.

4: Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja, prednostna naložba št. 4.4: Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi, specifični cilj 1 »Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih«. Izvajalec javnega razpisa kot posredniški organ je Ministrstvo za infrastrukturo.

Občina Borovnica namerava na osnovi tega dokumenta in Celostne prometne strategije Občine Borovnica do roka, t. j. 30. 9. 2020, vložiti vlogo na Javni razpis za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti – financiranje kolesarskih povezav v okviru Dogovorov za razvoj regij – drugo povabilo, pridobiti sofinanciranje za investicijo v višini 622.050,00 EUR.

Strokovna služba je ta dokument pregledala in ocenjuje, da je investicija primerno prikazana in izvedljiva, kot je prikazano v dokumentu, ter da so podatki in informacije zadostni, da se lahko pričakuje učinke, kot so predvideni.

Župan
Bojan Čebela