



MESTNA OBČINA MARIBOR
ŽUPAN

Ulica heroja Staneta 1, SI-2000 Maribor
T: +386.2.2201 000, E: mestna.obcina@maribor.si
S: http://www.maribor.si
Davčna številka: SI12709590, Matična številka: 5883369

Številka: 00700-36/2012-14

Datum: 28.08.2019



GMS – 139

MESTNI SVET
MESTNE OBČINE MARIBOR

**ZADEVA: PREDLOG ZA OBRAVNAVO NA 7. REDNI SEJI MESTNEGA SVETA
MESTNE OBČINE MARIBOR**

NASLOV GRADIVA: Odlok o spremembah in dopolnitvah odloka o občinskih cestah -
skrajšani postopek

GRADIVO PRIPRAVIL: URAD ZA KOMUNALO, PROMET IN PROSTOR
Sektor za komunalo in promet

GRADIVO PREDLAGA: Aleksander Saša Arsenovič

POROČEVALEC: Danijel ŽELEZNJAK, Višji svetovalec
Uroš Kosi, vodja sektorja

PREDLOG SKLEPA: **Mestni svet mestne občine Maribor sprejme Odlok o spremembah
in dopolnitvah odloka o občinskih cestah.**



Aleksander Saša Arsenovič
Župan



MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
URAD ZA KOMUNALO, PROMET IN PROSTOR
Sektor za komunalo in promet

Številka: 00700-36/2012-14

Datum: 28.08.2019



PODPISNI LIST
PREDLOGA ZA OBRAVNAVO NA 7. REDNI SEJI MESTNEGA SVETA
MESTNE OBČINE MARIBOR

Naslov gradiva:	Odlok o spremembah in dopolnitvah odloka o občinskih cestah - skrajšan; postopek
Priloge gradiva (navedba morebitnih prilog):	Odlok Obrazložitev odloka, Členi odloka, ki se spreminjajo Analiza vpliva sprememb odloka

Pregledali in parafirali:

Podpisniki	Ime in priimek podpisnika	Pristojen organ	Datum	Podpis tistega, ki podpiše oz. parafira
Gradivo pripravil-a:	Uroš Kosi Podsekretar	Sektor za komunalo in promet	28.08.2019	
Gradivo pregledal-a vodja organa in morebitni vodja NOE:	p.p. Vili EISENHUT Sekretar	Urad za komunalo, promet in prostor	28.08.2019	
Gradivo usklajeno s pristojnimi organi (če je gradivo pripravljeno izven MOM):				
Dodatni pregled na predlog pripravljavca				

Gradivo prejela služba MS v fizični in elektronski obliki	Rosana Klančnik	Služba za delovanje mestnega sveta	28.8.2019	
---	-----------------	------------------------------------	-----------	--

Gradivo pregledal direktor MU	Boris Železnik	Kabinet župana	29.8.2019	
Dokument parafiral podžupan: (obkrožite tistega, ki je odgovoren za vaše področje)	Dr. Samo Peter Medved Gregor Reichenberg Mag. Helena Kujundžič Lukaček Alenka Iskra	Kabinet župana		
Gradivo podpisal župan:	Aleksander Saša Arsenovič	Kabinet župana		

Obrazložitev

Pravna podlaga

- **95. in 96. člen Zakona o cestah** (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12 in 36/14 – odl. US, 46/15 in 10/18), ki določata, da je upravljavec občinskih cest občinska uprava, ki način izvajanja nalog upravljanja določi s splošnim aktom ter da je načrtovanje, gradnjo in vzdrževanje občinskih cest potrebno izvajati skladno s področnimi predpisi.
- **21. in 65. člen Zakona o lokalni samoupravi** (Uradni list RS, št. 94/07 – uradno prečiščeno besedilo, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF in 14/15 – ZUUJFO in 76/16 – odl. US), ki določata da občina samostojno opravlja lokalne zadeve javnega pomena (izvirne naloge), ki jih določi s splošnim aktom občine in da občina ureja zadeve iz svoje pristojnosti z odloki, odredbami, pravilniki in navodili.
- **23. člen Statuta Mestne občine Maribor** (MUV št. 10/11, 8/14 in 12/19), ki med drugim določa pristojnost Mestnega sveta MOM, da sprejema odloke in druge akte.
- **3. in 17. člen Zakona o prekrških** (Uradni list RS, št. 29/11 – uradno prečiščeno besedilo, 21/13, 111/13, 74/14 – odl. US, 92/14 – odl. US, 32/16 in 15/17 – odl. US), ki določa višino glob, ki jo lahko predpiše občina za prekrške in da se z odlokom smejo določati prekrški le, če jih zakon ali uredba še ne sankcionirata.
- **7. in 9. člena Zakona o financiranju občin** (Uradni list RS, št. 123/06, 57/08, 36/11, 14/15 – ZUUJFO, 71/17 in 21/18 – popr.) kjer je določeno, da so takse vir financiranja občin in sicer v višini, ki je določena v aktu o njihovi uvedbi, pri čemer občina lahko predpiše občinsko takso za parkiranje (parkirnino).
- **23. člen Statuta Mestne občine Maribor** (MUV št. 10/11, 8/14), ki med drugim določa pristojnost Mestnega sveta MOM, da sprejema odloke in druge akte.

Razlogi zaradi katerih je Odlok o spremembah in dopolnitvah odloka o občinskih cestah potreben

Razlogi za spremembo odloka so:

- odziv na potrebe po spremembi urejanja dostopov v območja za pešce in varovana območja umirjenega prometa (staro mestno jedro);
- odziv na potrebe po spremembi urejanja plačljivega parkiranja v enotnejši in enostavnejši sistem;
- odziv na podlagi potrjenih akcijskih planov projektov Resolve in Sulpiter za ureditev dostave v območju za pešce.
- odziv na izvajanje trajnostne mobilnosti in izvajanje akta Celostne prometne strategije

Gre za manjše spremembe in dopolnitev, ki zajemajo manj kot tretjino členov odloka. Mestnemu svetu MOM zato predlagamo, da predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o občinskih cestah obravnava in ga sprejme po skrajšanem postopku.

Ocena stanja

Sedaj veljavni Odlok o občinskih cestah v Mestni občini Maribor je bil sprejet leta 2012 in spremenjen leta 2015, 2016, 2017, 2018 in 2019.

V evropskih mestih, tudi v Mariboru, se povečuje prevoz blaga kakor tudi oseb v nakupovalnih in mestnih središčih. Približno 64% prevoza v zvezi z nakupi opravimo z avtom in skoraj 100% dostave

blaga se izvede z motoriziranimi vozili. Maribor je tako razdvojen med potrebo za zmanjšanje motoriziranega prometa ter škodljivih emisij in potrebo po spodbujanju rasti gospodarskega sektorja. Potovanja povezana s trgovino prispevajo velik delež vseh emisij nastalih pri prevozu kakor tudi onesnaževanje zaradi zastojev. V okviru sodelovanja z lokalnimi deležniki si partnerji projekta RESOLVE prizadevajo izboljšati lokalne in regionalne strategije in vplivati na izvajanje instrumenta Evropskega sklada za regionalni razvoj, zmanjšati ogljikove izpuste iz naslova prevoza blaga v mestnih središčih, istočasno podpirati gospodarsko rast in delovna mesta na področju trgovine na drobno. V okviru projekta se je v Mariboru izdelal akcijski načrt z ukrepi za znižanje emisij ogljikovega dioksida iz naslova prevoza blaga v mestnem središču mesta. Na ta način se prispeva k izvajanju Celostne prometne strategije mesta Maribor, kjer se nameni več pozornosti ukrepom za uporabo alternativnih sredstev prevoza in ureditvi dostave blaga trgovinam, podjetjem in gostinskim lokalom v mestnem središču.

Sočasno so bile v okviru projekta Sulpiter, ki je financiran s strani Evropske unije v okviru programa Interreg Srednja Evropa, izvajane aktivnosti oblikovanja strateških smernic za trajnostno in celostno načrtovanje logistike ter njihovega vključevanja v obstoječe celostne prometne strategije. V Mariboru so se kot zelo akutni in pereči izkazali problemi nepravilnega parkiranja tovornih vozil pri dostavi, nezadostnega števila dostavnih mest, nedoločenih oziroma slabo označenih dostavnih poti, slabe izkoriščenosti tovornih vozil in nezadostne logistične infrastrukture

Na področju parkirne politike, pa je s strani uporabnikov parkirišč zaznati želje po poenotenju ureditve parkiranja na javnih površinah.

Kot odziv na ne učinkovito izvajanje odstranjevanja vozil, ki so parkirana na način, da ogrožajo in ovirajo ostale udeležence v cestnem prometu se uvaja cena stroškov. Cena je primerljiva z večino mest v Sloveniji.



Slika: prikaz cene odstranjevanja vozil (Vir :splet)

Sočasno z razvojem elektro mobilnosti, se povečujejo potrebe po polnjenju teh vozil. Mestna občina Maribor je postavila določeno število polnilnic za električna vozila, ki so postavljene ob javnih parkiriščih. Trend zadnjega leta in izkušnje iz tujine kažejo, da brezplačna polnjenja vozil več ne predstavljajo bistvene spodbude za nakupe tovrstnih vozil, ampak predvsem težave, saj se frekvenca uporabe bistveno zniža (vozila priključena tudi po poteku polnjenja).

Poglavitne rešitve - Obrazložitve po členih

K 1. členu

V primeru zapore parkirnih prostorov za javne prireditve, se za uporabo plačuje uporabnina v višini predvidene parkirnine, ki bi bila plačana, če bi parkirno mesto bilo zasedeno z parkiranimi vozili. S spremembo 41. člena uporabnina ni potrebno plačevati, če zaporo predlagajo organi mestne uprave. V primeru, da so organizatorji javne prireditve javni zavodi, skladi ali agencije, katere ustanoviteljica je MOM, pa o oprostitvi oziroma deležu oprostitve odloča župan s sklepom.

K 2. členu

S spremembo 44. člena omejujemo izdajanje soglasij za posege v javne ceste v času zimske sezone, saj to povzroča težave z vzdrževanjem razkopanih cest, če cesta pred zimo ni vzpostavljena v prvotno stanje, prav tako pa ne saniran poseg v cesto vpliva na varnost v cestnem prometu.

K 3. členu

Sprememba člena sledi predlogu sprememb Zakona o pravilih cestnega prometa in hkrati zasleduje enakopravno obravnavo voznikov, kateri ne plačajo parkirnine, ne odpeljejo vozila po času, za katerega je bila parkirnina plačana, ali v vozilu ne namestijo parkirnega listka tako, da je viden v celoti in s čemer je omogočen nadzor nad plačilom parkirnine. Ob ne plačilu, se voznika vedno pozove k plačilu dnevne parkirnine in le z ne plačilom slednje, so izpolnjeni elementi storitve prekrška.

K 4. členu

S spremembo člena se črtajo kazenske določbe, vezane na ne plačilo parkirnine voznikov bivalnih vozil ali bivalnih priklopnikov na parkirnih mestih, določena za ta vozila. Gre za prilagajanje postopka ugotavljanja plačila in poziva za plačilo dnevne parkirnine, kadar parkirnina ni plačana (spremenjen 50. člen).

K 5. členu

S spremembo 56. člena se na nekaterih dostavnih mestih omogoča dostava tudi za osebna vozila, saj ni nujno, da se dostava izvaja vedno s tovornimi vozili. Prav tako bodo vsa dostavna mesta izven območja za pešce. Trenutna ureditev določa dostavna mesta znotraj območja za pešce, česar pa številni dostavljavci niso upoštevali in so tudi izven dostavnega časa zapeljali globoko v obočje, mimo določenih dostavnih mest. Z novo ureditvijo se bo posledično zmanjšal prevoz dostavnih vozil izven dostavnega časa v območju za pešce.

K 6. členu

S spremembo se na novo določijo kategorije vozil, ki lahko zapeljejo v območje za pešce. Prav tako se ob upoštevanju prehodnega obdobja zaostrijo pogoji glede uporabe pogonskega sredstva za vožnjo po območju za pešce. Po preteku prehodnega obdobja bo večina vozil lahko zapeljala v območje samo ob pogoju, da bodo vozila električna ali da jih bo poganjal stisnjen zemeljski plin. Seveda pa obstajajo izjema kot na primer intervencija ali vozila, ki se uporabljajo pri gradnji.

K 7. členu

S spremembo 63. člena se predlaga omejevanje upravičencev, ki smejo v območje za pešce zapeljati izven dostavnega časa. Pri tem se predlagajo tako omejitve pri vrsti upravičencev, kakor tudi glede števila in pogonskih sredstev njihovih vozil. Sprememba se nanaša tudi na čas dostave. Namen je, območje za pešce nameniti pešcem in razvoju turistične ponudbe.

K 8. členu

Z novim 63a. členom se uvede novo časovno okno za dostavo za potrebe izvajanja tržničnih dejavnosti na Glavnem trgu in Trgu svobode. S tem se omeji vožnja prodajalcev pri pripravi stojnic za prodajo kmetijskih pridelkov in pri pospravljanju stojnic po koncu tržnega dneva, prav tako pa se omeji prisotnost vozil na teh dveh trgih.

K 9. členu

S sprejetjem predlagane spremembe 66.c člena se bo na parkiriščih, ki so posebej urejena izven vozišč javnih cest in na katerih se parkira pod pogoji upravitelja parkirišča (trenutno koncesionarja Marprom), parkirnina obračunavala enotno med delavniki med 6.00 in 22:00 ter ob sobotah med 7:00 in 13:00. Na tovrsten način trenutno delujejo štiri parkirišča in sicer parkirišče na Sodni ulici oz. Ulici talcev, parkirišče Rakušev trg, parkirišče na Mlinski ulici in parkirišče na Loški ulici.

Predlaga se nova cena urnega parkiranja na teh parkiriščih spremeni in sicer poviša iz 1,00 eurov na 1,20 eurov za vsako začetno uro parkiranja. Cena mesečnega zakupa ostaja ne spremenjena in znaša z zakup posameznega parkirnega mesta v višini 65 eurov.

K 10. členu

Predlaga se sprememba časa plačevanja parkirnine parkirnih površina na/ob javnih cestah (t.i. bela cona). Parkirnina se naj obračunava enotno glede na čas parkiranja, ne glede na to, kje se območje nahaja. Predlaga se plačilo parkirnine ob delovnih dneh med 7.00 in 20:00 uro ter ob sobotah med 7:00 in 13:00 uro.

Cene parkiranja se ne spreminjajo, se pa urejajo po sistemu bližine mestnemu središču ter zasedenosti posameznega parkirnega območja ali prostora.

K 11. členu

Ob uvedbi daljšega časa plačevanja parkirnine, se posledično predlagajo tudi spremembe cen parkirnin za izdajo dovoljenj upravičenim stanovalcem in pravnim osebam. Tako se predlaga dvig cene parkirnine za dve letni dovoljenji za stanovalce iz 144,00 eurov na 180 eurov, oziroma iz 120,00 eurov na 150,00 eurov (odvisno od parkirnega območja). Enaka sprememba se predlaga za parkirnine za letna dovoljenja pravnim osebam.

K 12. členu

S spremembo lahko župan sprejme sklep kjer je lahko posameznik ali poslovni subjekt oproščen plačila prevoznine ali deleža prevoznine, če župan oceni, da je to v interesu MOM.

K 13. členu

Uvaja se nova storitev polnjenja električnih vozil na polnilnicah, ki so v lasti in upravljanju MOM. Plačilo storitve je prilagojeno različnim tehnologijam vozil in s tem različnim možnostim polnjenja.

K 14. členu

S spremembo 68 člena se določi nova cena odvoza odpeljanega napačno parkiranega ali zapuščenega vozila v višini 100 eurov, ki je primerljiva z večino mest v Sloveniji.

K15. členu

S spremembo 69 člena se določi nova cena hrambe in in varovanja odpeljanega napačno parkiranega ali zapuščenega vozila v višini 5 eurov/dan.

K 16 členu

Sprememba člena bo omogočila brezplačno parkiranje vozil v lasti MOM in službenih vozil služb za zaščito in reševanje, za nujno potreben čas, na parkirnem prostoru, na katerem je uvedeno plačilo parkirnine.

K 17. členu

Za določene poslovne subjekte, ki jim je dovoljeno po odloku zapeljati v območje za pešce v dostavnem času za izvajanje kurirske oziroma servisne dejavnosti, za izvajanje taksi prevozov, za izvajanje javne gospodarske službe (odvoz smeti in podobno) in za službene prevoze MOM, se

predlaga prehodno obdobje 4 leta, ki je namenjeno temu, da se subjekti temu določilo prilagodijo z zamenjavo vozil (nakup vozil na stisnjen zemeljski plin (CNG) ali električni pogon). Za varnostne službe, ki jim je dovoljeno z enim vozilom zapeljati v območje za pešce izven dostavnega časa se predlaga prehodno obdobje 4 leta, da vozila zamenjajo za vozila na električni pogon.

K 18.členu

Za namen spremembe oziroma zamenjave prometne signalizacije, tehničnih nastavitvev parkirnih avtomatov ter navodil na njih, se določi najdaljši rok za uveljavitev sprememb, ki se nanašajo na čas plačevanja parkirnine.

K 19.členu

Določi se čas od objave do uveljavitve določil odloka.

Ocena finančnih in drugih posledic odloka

S spremembo odloka bodo nastali različni finančni učinki. Z uveljavitvijo sprememb bodo nastali stroški, povezani z zamenjavo prometne signalizacije in oznak na parkirnih avtomatih. Nekaj nižji bodo prihodki iz naslova prevoznin, saj se omejuje tako število vozil, kakor tudi pogoji za pridobitev pravice vstopa v območje za pešce. Kljub navedenemu pa se pričakujejo pozitivni finančni učinki za proračun MOM.

Ocenjuje se, da se bo iz naslova sprememb na področju parkiranja in parkirin, prihodki na letni ravni povečali za 660.000 EUR.

Pripravila:

Uroš Kosi

Sektor za komunalno in promet

Danijel ŽELEZNJAK

Sektor za komunalno in promet

Na podlagi 95. in 100. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12 in 36/14 – odl. US, 46/15), 6. člena Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13 – uradno prečiščeno besedilo), 21. in 65. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 – uradno prečiščeno besedilo, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF in 14/15 – ZUUJFO), 7. in 9. člena Zakona o financiranju občin (Uradni list RS, št. 123/06, 57/08, 36/11 in 14/15 – ZUUJFO, 96/15) ter 23. člena Statuta Mestne občine Maribor (MUV št. 10/11, 8/14), je Mestni svet Mestne občine Maribor na ____ seji, dne ____ 2019, sprejel

O D L O K

o spremembah in dopolnitvah Odloka o občinskih cestah

1. člen

V Odloku o občinskih cestah (Medobčinski uradni vestnik št. 32/17 UPB, 9/18 in x/19) se v 41. členu spremen tretji odstavek, tako da se glasi:

»V primeru zapore parkirnih prostorov iz 50. člena tega odloka, mora predlagatelj plačati uporabnino v višini dnevne parkirnine za posamezno parkirno mesto, razen v primeru, kadar zaporo predlaga:

- organ mestne uprave MOM kot organizator javne prireditve ali
- javni zavod, javni sklad in javna agencija, katerih ustanoviteljica je MOM, kot organizator javne prireditve.«

Doda se novi četrti odstavek, ki se glasi:

»O oprostitvi uporabnine ali njenega deleža za subjekte iz druge alineje prejšnjega odstavka, odloča župan s sklepom.«

Dosedanji četrti, peti, šesti in sedmi odstavek postanejo peti, šesti, sedmi in osmi odstavek.

2. člen

V 44. členu se v drugem odstavku dosedanja tretja alineja nadomesti z novo, ki se glasi:

»- da mora upravljavec komunalne infrastrukture, ki ni v lasti MOM, vsa dela končati do pričetka zimске službe, vključno z povrnitvijo javne površine ali občinske ceste v prvotno stanje.«

3. člen

V 50. členu se deveti odstavek spremeni tako, da se glasi:

»Uporabnik za katerega je bilo ugotovljeno, da nima plačane parkirnine, ali nima plačane parkirnine v višini, določeni za posamezno območje, ali ne namesti parkirnega listka na vidnem mestu v vozilu tako, da je viden v celoti, ali po izteku časa, za katerega je bila plačana parkirnina, ne odpelje vozila in kateri je bil s strani izvajalca obveščen, da bo zoper njega podan predlog za uvedbo postopka o prekršku zaradi neplačila parkirnine, lahko v roku osmih dni od prejema obvestila izvajalca o neplačilu parkirnine na vozilu plača dnevno parkirnino v višini 16,50 eurov. V primeru plačila zneska iz prejšnjega stavka izvajalec ne poda predloga za uvedbo postopka o prekršku zaradi neplačila parkirnine.«

V 50. členu se enajsti odstavek spremeni tako, da se glasi:

»Z globo 40 evrov se kaznuje za prekršek uporabnik, ki na parkirni površini iz druge alineje drugega odstavka tega člena ne plača dnevne parkirnine.«

4. člen

V 52.b členu se črta četrti odstavek.

5. člen

56. člen se spremeni tako, da se glasi:

»56. člen

(dostavna mesta)

Pristojni organ lahko določi potrebno število dostavnih mest, namenjenih izključno za potrebe izvajanja dostave do poslovnih subjektov z dostavnimi vozili in opravljanje servisnih ter drugih storitvenih dejavnosti z vozili.

Površine iz prvega odstavka tega člena morajo biti označene s predpisano prometno signalizacijo.

Posamezna dostavna mesta se lahko namenijo izključno dostavi tovornih vozil.

Na dostavnih mestih iz prvega odstavka tega člena je dovoljeno parkiranje za čas do 20 minut, oziroma za čas, ki je potreben, da se naloži ali razloži tovor, ki je predmet dostave.

Dostava se od dostavnega mesta do objekta v katerega se dostavlja opravlja z vozički, električnimi vozički in podobno.

Dostava na javnih prometnih površinah ne sme ovirati ali onemogočiti normalnega poteka prometa in mora biti opravljena brez odlašanja in hitro. Po naložitvi ali razložitvi blaga je potrebno cesto temeljito očistiti.«

6. člen

62. člen se spremeni tako, da se glasi:

»62. člen

(pogoji za vstop v območje za pešce)

V območje za pešce smejo poleg vozil, ki so navedena v 32. členu Zakona o pravilih cestnega prometa, zapeljati tudi:

- vozila za potrebe izvajanja dostave in za potrebe vzdrževanja ali obnavljanja objektov;
- vozila za potrebe izvajanja kurirskih storitev, servisne dejavnosti in izvajanje varovanja premoženja v območju za pešce; z vozili, ki za pogon uporabljajo stisnjen zemeljski plin (CNG) in je njihova okoljevarstvena oznaka najmanj EURO6 ali vozila na električni pogon;
- vozila lastnikov ali najemnikov garaž, poslovnih prostorov in stanovanj znotraj območja za pešce katerih največja dovoljena masa ne presega 3,5 tone;
- avtotaksi vozila, prirejena za prevoz invalidov, z vozili, ki za pogon uporabljajo stisnjen zemeljski plin (CNG) in je njihova okoljevarstvena oznaka najmanj EURO6 ali vozila na električni pogon;
- avtotaksi vozila avtotaksi prevoznika, ki ima sklenjeno pogodbo s ponudniki prenočišč v območju za pešce za prevoz njihovih gostov, z vozili, ki za pogon uporabljajo stisnjen zemeljski plin (CNG) in je njihova okoljevarstvena oznaka najmanj EURO6 ali vozila na električni pogon;
- vozila javnih gospodarskih služb, ko opravljajo javno službo, z vozili, ki za pogon uporabljajo stisnjen zemeljski plin (CNG) in je njihova okoljevarstvena oznaka najmanj EURO6 ali vozila na električni pogon;
- vozila za potrebe izvajanja prireditve izobraževalnega značaja, katerih organizatorka je MOM;
- vozila izvajalca gospodarske javne službe mestnega linijskega prevoza potnikov, ki o na električni pogon;

- službena vozila Mestne občine Maribor, z vozili, ki za pogon uporabljajo stisnjen zemeljski plin (CNG) in je njihova okoljevarstvena oznaka najmanj EURO6 ali vozila na električni pogon;
- vozila gostov hotela, ki je lociran v območju za pešce in ima lastno parkirišče;
- vozila invalidov, ki imajo izdano parkirno karto skladno s Pravilnikom o parkirni karti (Uradni list RS, št. 67/11), pri čemer je čas zadrževanja v območju omejen na največ 2 uri;
- vozila za potrebe izvajanja protokolarnih aktivnosti.

V območju za pešce sme pričeti in končati vožnjo kočija s konjsko vprego (na Trgu svobode).

Vozila iz prvega in drugega odstavka tega člena, razen tistih, ki jih določa Zakon o pravilih cestnega prometa, smejo zapeljati v območje za pešce le, če imajo dovoljenje pristojnega organa.

Dovoljenje iz prejšnjega odstavka izda pristojni organ na podlagi popolne vloge, ki jo je vlagatelj dolžan vložiti pri organu vsaj 15 dni pred namenom vstopanja v območje za pešce. Skupaj z dovoljenjem se upravičencu izda dovolilnica, ki jo je imetnik dolžan namestiti na vidno mesto v vozilu, neposredno pod vetrobranskim steklom tako, da je v celoti vidna z zunanje strani vozila.

Za vstop v območje za pešce se plačuje prevoznina, razen za vozila, ki so navedena v 32. členu Zakona o pravilih cestnega prometa in za:

- vozila v dostavnem času, katerih največja dovoljena masa ne presega 5t;
- vozila lastnikov ali najemnikov stanovanj in garaž znotraj območja za pešce, katerih največja dovoljena masa ne presega 3,5 t;
- vozila lastnikov ali najemnikov poslovnih prostorov znotraj območja za pešce katerih največja dovoljena masa ne presega 3,5 t;
- avtotaksi vozila, prirejena za prevoz invalidov, ki za pogon uporabljajo stisnjen zemeljski plin (CNG) ali električni pogon;
- vozila javnih gospodarskih služb, ko opravljajo javno službo;
- vozila, ki izvajajo dostavo za izvedbo javne prireditve, ki jo organizira MOM ali javni zavod, katerega ustanoviteljica je MOM;
- kočija s konjsko vprego;
- vozila za potrebe izvedbo dostave za izvajanje investicijskih vzdrževalnih del na objektih v lasti MOM in javnih zavodov, katerih ustanoviteljica je MOM, kadar je investitor del MOM;
- vozila za potrebe izvajanja prireditve izobraževalnega značaja, katerih organizatorica je MOM;
- vozila izvajalca gospodarske javne službe mestnega linijskega prevoza potnikov, ki so na električni pogon;
- službena vozila Mestne občine Maribor;
- vozila invalidov, ki imajo izdano parkirno karto skladno s Pravilnikom o parkirni karti (Uradni list RS, št. 67/11);
- vozila za potrebe izvajanja protokolarnih aktivnosti.

Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki dovolilnice iz četrtega odstavka tega člena, ne namestiti na vidno mesto v vozilu, neposredno pod vetrobranskim steklom tako, da je v celoti vidna z zunanje strani vozila.

Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki namesti na vidno mesto v vozilu neveljavno dovolilnico iz četrtega odstavka tega člena.

Neupravičeno uporabljeno dovolilnico iz četrtega odstavka tega člena občinski redar odvzame in jo pošlje pristojnemu organu. O odvzemu izda potrdilo.

Premične fizične zapore, ki preprečujejo vožnjo vozil, so lahko povezane v sistem, ki omogoča elektronsko upravljanje. V tem primeru upravičenec do vstopa v območje za pešce pri pristojnem organu pridobi elektronsko kartico za upravljanje premičnih zapor. Za izdajo elektronske kartice se plača strošek izdelave kartice.

Ne glede na določila prejšnjega odstavka, se strošek izdelave elektronske vstopne kartice ali njej enakovredne elektronske naprave ne plača za potrebe vstopanja vozil nujne medicinske pomoči, gasilskih vozil, vozil zaščite in reševanja, vozil policije, vozil v lasti ali uporabi Mestne uprave MOM.

Pristojni organ lahko z odločbo odloči o odvzemu dovolilnice in preklicu elektronske kartice, če se ta uporablja:

- v nasprotju z določili tega odloka in
- v nasprotju s pogoji iz dovoljenja pristojnega organa.

Imetnik dovolilnice mora v osmih dneh po prejemu odločbe iz enajstega odstavka tega člena pristojnemu organu vrniti dovolilnico.«

7. člen

63. členu se spremni tako, da se glasi:

»63. člen

(dostava v območju za pešce)

Dostava v območju za pešce se opravlja v dostavnem času med 05.00 in 10.00 uro. Vožnja v območju za pešce izven dostavnega časa je dovoljena za vozila, ki so navedena v Zakonu o pravilih cestnega prometa in vožnjo vozil za:

- kurirske dejavnosti, z največ enim vozilom upravičenca, na električni pogon;
- izvajanje varovanja premoženja, z največ enim vozilom upravičenca, na električni pogon;
- izvedbo intervencije;
- lastnikov ali najemnikov garaž znotraj območja za pešce z vozili, katerih največja dovoljena masa ne presega 3,5t;
- lastnikov ali najemnikov poslovnih prostorov ali stanovanj znotraj območja za pešce, če imajo zagotovljen parkirni prostor, z vozili, katerih največja dovoljena masa ne presega 3,5t;
- vožnjo vozila izvajalca gospodarske javne službe mestnega linijskega prevoza potnikov iz 62. člena tega odloka;
- vožnjo kočije s konjsko vprego;
- vožnjo avtotaksi vozil iz 62. člena tega odloka;
- vozila invalidov, ki imajo izdano parkirno karto skladno s Pravilnikom o parkirni karti (Uradni list RS, št. 67/11);
- vozila za potrebe izvajanja protokolarnih aktivnosti.

V območju za pešce je v dostavnem času dovoljena vožnja in ustavitev vozil do 5 ton največje dovoljene mase. Prekoračitev največje dovoljene mase 5 ton je dovoljena za dostavo gradbenega materiala ali drugih izdelkov, ki imajo takšno dimenzijo, maso in obliko, da jih ni mogoče dostaviti

drugače, le s posebnim dovoljenjem za prevoz, ki ga na podlagi vloge in proti plačilu izda pristojni organ.

Za izvajanje dostave, smejo vozila v območje za pešce zapeljati do 9.30 ure, čas od 9.30 do 10.00 ure je namenjen izključno njihovem izvozu iz območja za pešce.

Zaradi prevoza, nakladanja in razkladanja tovora ne sme biti ogrožen ali oviran promet pešcev oziroma poškodovana javna površina.

Pristojni organ lahko izjemoma zaradi posebej utemeljenih razlogov izda dovoljenje in dovolilnico za dostavo v območje za pešce tudi izven dostavnega časa.

Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s prvim, drugim, tretjim, četrtem ali petim odstavkom tega člena.

V primeru ravnanja v nasprotju s petim odstavkom tega člena, lahko pristojni organ z odločbo odloči o odvzemu pravic iz dovoljenja iz 62. člena tega odloka.«

8. člen

Doda se nov 63.a člen:

»63.a člen

(dostava za potrebe tržnične dejavnosti v območju za pešce)

V območje za pešce je dovoljena dostava za potrebe tržnične dejavnosti. Za izvajanje dostave v jutranjem terminu, smejo vozila v območje za pešce zapeljati med 5.00 in 8.00 uro, čas od 13.00 in 15.00 uro je namenjen izključno njihovem izvozu iz območja za pešce.«

9. člen

66.c člen se spremeni tako, da se glasi:

»66.c člen

Parkirnina na parkirnih površinah iz prve alineje drugega odstavka 50. člena tega odloka se obračunava ob delovnih dneh, med 06.00 in 22.00 uro ter ob sobotah, med 07.00 in 13.00 uro.

Parkirnina na parkirnih površinah iz prejšnjega odstavka znaša:

- 1,20 eurov za vsako začeto uro parkiranja,
- 65,00 eurov za mesečni zakup parkirnega mesta.

Pri zakupu parkirnega mesta na parkirnih površinah iz prve alineje drugega odstavka 50. člena za obdobje od šest do 11 mesecev se prizna 10% popust, za obdobje 12 mesecev in več pa popust v višini 15 %.

Pri zakupu parkirnega mesta na parkirnih površinah iz prve alineje drugega odstavka 50. člena, se stanovalcem s stalnim prebivališčem, ki imajo dostop do stanovanja samo s te parkirne površine, prizna 50 % popust.

Na parkirnih površinah iz prvega odstavka tega člena kjer ni nameščenih avtomatskih naprav za plačevanje storitev (parkirnih avtomatov), se lahko omogoči mesečni zakup parkirnega mesta ali plačilo s sistemom iz sedmega odstavka 50. člena tega odloka.

O mesečnem zakupu parkirnega mesta se sklene pogodba.«

10. člen

66.č člen se spremeni tako, da se glasi:

»66.č člen

Parkirnina na parkirnih površinah iz druge alineje drugega odstavka 50. člena, drugega odstavka 52b. člena in iz četrtega odstavka 56. člena tega odloka se obračunava ob delovnih dneh, med 07.00 in 20.00 uro, ob sobotah pa med 07.00 in 13.00 uro.

Parkirnina za eno uro parkiranja na parkirnih površinah iz prvega odstavka tega člena odstavka znaša:

- 0,80 eurov na vseh parkirnih mestih na območju CONA 1;
- 0,80 eurov na vseh parkirnih mestih na območju CONA 2;
- 0,80 eurov na vseh parkirnih mestih na območju CONA 3;
- 0,80 eurov na vseh parkirnih mestih na območju CONA 4, razen na parkirnih mestih ob/na vozišču ceste na Slomškovem trgu ter Orožnovi ulici;
- 1,50 eurov na parkirnih mestih ob/na vozišču ceste na Slomškovem trgu ter Orožnovi ulici (CONA 4);
- 0,50 eurov na vseh parkirnih mestih na območju CONA 5, razen na parkirnih mestih ob/na vozišču ceste na Gregorčičevi ulici;
- 0,80 eurov na parkirnih mestih ob/na vozišču ceste na Gregorčičevi ulici (CONA 5);
- 0,80 eurov na vseh parkirnih mestih na območju CONA 6;
- 0,50 eurov na vseh parkirnih mestih na območju CONA 7;
- 0,80 eurov na vseh parkirnih mestih na območju CONA 8;
- 0,50 eurov na vseh parkirnih mestih na območju CONA 9;
- 0,80 eurov na vseh parkirnih mestih na območju CONA 10;
- 0,50 eurov na vseh parkirnih mestih na območju CONA 11;
- 0,50 eurov na ostalih parkirnih mestih, kjer je to določeno s prometno signalizacijo;
- 65,00 eurov za mesečno plačilo parkirnine.

Pri mesečnem plačilu parkirnine iz 15. alineje prejšnjega odstavka tega člena za obdobje od šest do 11 mesecev se prizna 10% popust, za obdobje 12 mesecev in več pa popust v višini 15 %.

O mesečnem plačilu parkirnine iz prejšnjega odstavka tega člena se sklene pogodba.

Mesečno plačilo parkirnine iz 15. alineje tretjega odstavka tega člena se omogoči na parkirnih mestih na/ob naslednjih občinskih cestah ali odsekih teh cest:

- na parkirnih mestih v območjih CONA 5, CONA 7, CONA 9, CONA 11;
- na ostalih parkirnih mestih, kjer je to določeno s prometno signalizacijo.«

11. člen

66.d člen se spremeni tako, da se glasi:

»66.d člen

Za izdajo dovoljenja za parkiranje iz prvega odstavka 51. člena tega odloka, se plača parkirna, ki znaša:

- za vsako vozilo stanovalcev 180,00 eurov za dve leti, če se izda dovoljenje za parkiranje na območjih CONA 1, CONA 2, CONA 3, CONA 4, CONA 6, CONA 8 in CONA 10;
- za vsako vozilo stanovalcev 150,00 eurov za dve leti, če se izda dovoljenje za parkiranje na območjih CONA 5, CONA 7, CONA 9 in CONA 11 ter ostalih parkirnih mestih, kjer je to določeno s prometno signalizacijo.

Za izdajo dovoljenja iz prvega odstavka 51. člena tega odloka za parkiranje službenih vozil pravnih oseb, službenih vozil in vozil za službene potrebe samostojnih podjetnikov-posameznikov ali posameznikov, ki samostojno opravljajo dejavnost, je parkirna seštevka parkirin posameznih vozil. Parkirna za vozila iz tega odstavka se plača:

- za izdana dovoljenja za parkiranje na območjih CONA 1, CONA 2, CONA 3, CONA 4, CONA 6, CONA 8 in CONA 10 v znesku 180,00 eurov letno za prvo vozilo, 360,00 eurov letno za drugo vozilo in 540,00 eurov letno za tretje in vsako nadaljnje vozilo;
- za izdana dovoljenja za parkiranje na območjih CONA 5, CONA 7, CONA 9 in CONA 11 ter ostalih parkirnih mestih, kjer je to določeno s prometno signalizacijo v znesku 150,00 eurov letno za prvo vozilo, 300,00 eurov letno za drugo vozilo in 450,00 eurov letno za tretje in vsako nadaljnje vozilo.

Za izdajo dovoljenja iz tretjega odstavka 51. člena tega odloka za parkiranje vozil, ki za pogon uporabljajo izključno električno energijo, se plača parkirna, ki za vsako vozilo znaša 150,00 eurov letno.

Na območju Lenta, južno od Koroške ceste, Glavnega trga in Ulice Kneza Koclja, se na vseh parkirnih površinah na/ob občinski cesti, razen na parkirnih površinah iz prve alineje drugega odstavka 50. člena tega odloka, omogoči parkiranje vozil, za katerega je bilo izdano dovoljenje iz prvega odstavka 51. člena tega odloka za območje CONA 4 in CONA 6.«

12. člen

V 66. g členu se doda nov šesti odstavek, ki se glasi:

»Župan lahko s posebnim sklepom odloči o oprostitvi plačila prevoznine ali plačila deleža prevoznine.«

13. člen

Za 66.h členom se doda nov člen, ki se glasi:

»66.i člen

Za polnjenje električnih vozil na polnilnih postajah, v lasti in upravljanju MOM, je uporabnik dolžan plačati storitev »parkiranja s polnjenjem.

Za storitev »parkiranja s polnjenjem« na AC postajah, mora uporabnik plačati:

- za eno uro polnjenja z močjo do 7,99 kWh, v znesku 3,00 eurov;
- za eno uro polnjenja z močjo do 11,99 kWh, v znesku 3,50 eurov;
- za eno uro polnjenja z močjo do 22,99 kWh, v znesku 4,50 eurov.«

14. člen

V prvem odstavku 68. člena se besedilo »izvajalec rednega vzdrževanja občinskih cest« nadomesti z besedilom »izbrani izvajalec«.

Doda se nov četrti odstavek, ki se glasi:

»Stroški odvoza iz prvega odstavka tega člena znašajo 100,00 eurov.«

15. člen

V 69. členu se doda nov tretji odstavek, ki se glasi:

»Lastnik ali uporabnik odstranjenega oziroma odpeljanega vozila je dolžan plačati stroške hrambe in varovanja vozila, ki znašajo 5,00 eurov na dan in se začnejo obračunavati 24 ur po odstranitvi vozila.«

16. člen

81a. člen se spremeni tako, da se glasi:

»81a. člen

Osebe upravljavca cest in osebe, pooblaščenice za nadzor nad izvajanjem določil tega odloka, smejo za nujno potreben čas parkirati službena vozila tudi na mestih, kjer je to prepovedano s tem odlokom, če s tem ne ogrožajo ostalih udeležencev v cestnem prometu.

Na parkirnih površinah, kjer je parkiranje dovoljeno proti plačilu parkirnine, smejo osebe, brez plačila parkirnine, za nujno potreben čas parkirati službena vozila Mestne občine Maribor in vozila služb za zaščito in reševanje.

Vozila iz prejšnjega odstavka tega člena, razen vozil, opremljenih kot vozila s prednostjo ali vozila s spremstvom, smejo osebe parkirati, če ga označijo z dovolilnico za parkiranje.

Dovolilnico izda pristojni organ.«

PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

17. člen

Vozila iz druge, četrte, pete, šeste in devete alineje 62.člena morajo za pogon uporabljati stisnjen zemeljski plin (CNG) ali električni pogon najpozneje v štirih letih od začetka veljave tega odloka.

Vozila iz druge alineje 63.člena morajo za pogon uporabljati električni pogon najpozneje v štirih letih od začetka veljave tega odloka.

18. člen

Pristojni organ je določbe 10. in 13. člena tega odloka dolžan vzpostaviti v roku treh mesecev od njihove uveljavitve.

19. člen

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Medobčinskem uradnem vestniku.

Številka: 00700-36/2012-14

Datum: _____

Župan Mestne občine Maribor
Aleksander Saša ARSENOVIČ

Seznam členov, ki se spreminjajo:

41. člen

(dovoljenja za zaporo občinske ceste)

Vloga za zaporo občinske ceste mora biti vložena najmanj 15 dni pred predlaganim rokom zapore ceste in mora vsebovati podatke o lokaciji, vrsti in obsegu del, zaradi katerih se predlaga delna ali popolna zapora ceste, o načinu in času trajanja njihove izvedbe ter prometno tehnično dokumentacijo začasne prometne ureditve v času delne ali popolne zapore ceste (elaborat za zaporo občinske ceste).

Stroške za pripravo predpisanega elaborata za zaporo občinske ceste, izvedbo zapore občinske ceste, obveščanje o zapori in za preusmeritev prometa zaradi zapore občinske ceste ter ostale stroške, povezane z zaporo ceste, krije njen predlagatelj.

V primeru zapore parkirnih prostorov iz 50. člena tega odloka, mora predlagatelj plačati uporabnino v višini dnevne parkirnine za posamezno parkirno mesto, razen v primeru, kadar zaporo predlaga organ Mestne uprave Mestne občine Maribor, kot organizator javne prireditve.

Vlogi morajo biti priložene tehnične smernice za poseg v občinsko cesto, ki jih je investitorju izdal vzdrževalec cestnega omrežja in soglasje za poseg v občinsko cesto s strani upravljavca cest oz. sklenjena služnostna pogodba z lastnikom cestnega sveta, razen v primeru, kadar gradnjo komunalne infrastrukture financira Mestna občina Maribor.

Izdajatelj dovoljenja za zaporo ceste lahko spremeni čas in trajanje zapore ceste, zlasti če se ta predlaga med prireditvami, predvidenimi s koledarjem večjih športnih prireditev, med turistično sezono ali med povečanimi prometnimi obremenitvami.

Z globo 200 eurov se kaznuje posameznik, ki postavi zaporo ceste brez dovoljenja pristojnega organa.

Z globo 1000 eurov se kaznuje pravna oseba, samostojni podjetnik ali posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki postavi zaporo ceste brez dovoljenja pristojnega organa, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.

44. člen

(postopek za izdajo soglasij)

Vlogi za izdajo soglasja iz 42. in 43. člena mora prosilec, če z zakonom ni določeno drugače, priložiti:

- projekt ali ustrezeni del projekta oziroma drugačen grafični prikaz nameravanega posega oziroma uporabe ceste ali druge javne površine;
- izjavo, da bo uporabljeni oziroma ogroženi del javne ceste oziroma druge javne površine povrnili v prejšnje stanje do določenega roka ter da bo prekopano javno cesto v primeru posedanja vzdrževal na svoje stroške še najmanj 5 let po zaključku izvedenih del (odgovornost za solidnost gradnje) ter
- tehnične smernice izvajalca rednega vzdrževanja javne ceste oziroma javne površine za poseg v občinsko cesto.

V soglasju pristojni organ lahko ob upoštevanju vseh okoliščin primera, določi:

- da se morajo dela opraviti neprekinjeno ali samo v nočnem času oziroma izven prometnih konic;
- da bo namesto upoštevanja izjave iz druge alineje prvega odstavka sam, vendar na stroške prosilca poskrbel za povrnitev javne ceste oziroma druge javne površine v prejšnje stanje v skladu s pogoji podanimi s strani vzdrževalca objektov – cestne infrastrukture in pogoji podanimi v soglasju upravljavca;
- da mora biti izvajalec asfaltnih del na podlagi laboratorijskih preizkušanj, terenskih meritev in spremljave vgrajevanja asfaltnih zmesi od pooblaščenice organizacije usposobljen za vgrajevanje asfaltnih zmesi (da ima certificirano storitev),

- da mora prosilec po povrnitvi v prejšnje stanje pridobiti strokovno ekspertizo izvedenih del v obsegu, ki ga posebej določi pristojni organ,
- da nadzor nad izvajanjem del vodi predstavnik vzdrževalca javnih prometnih površin, ki tudi zapisniško na podlagi kvalitetnega pregleda prevzame izvedena dela. Datum prevzema objekta šteje kot datum pričetka garancijske
- da se poda garancija na izvedena dela oziroma za solidnost gradnje 5 let

Za večje posege v javne ceste in druge javne površine, predvsem za večja vzdolžna prekopavanja cest, lahko pristojni organ s soglasjem zahteva:

- preplastitev celotne širine vozišča ali celotnega voznega pasu glede na širino vozišča v skladu s tehničnimi specifikacijami in tehničnimi normativi;
- da se prečni prekopi izvajajo v skladu s tehničnimi specifikacijami in tehničnimi normativi;
- da se pločniki in kolesarske steze pri vzdolžnih posegih asfaltirajo v celotni širini v skladu s tehničnimi specifikacijami in tehničnimi normativi.

Pred izdajo soglasja pristojni organ kot jamstvo za dobro izvedena dela lahko po presoji vseh okoliščin primera zahteva garancijo banke ali drug ustrezeni instrument zavarovanja. Če prosilec ne izpolni kakršne koli obveznosti iz soglasja, potrebna dela opravi na njegove stroške izvajalec rednega vzdrževanja javnih cest.

V upravnih zadevah iz tega odloka odloča, razen ko je to z javnim pooblastilom preneseno na izvajalca rednega vzdrževanja, na prvi stopnji z upravno odločbo (dovoljenje, soglasje) pristojni organ, na drugi stopnji pa župan, če ni v zakonu določeno drugače.

50. člen

(parkirne površine, na katerih je uvedeno plačilo parkirnine)

Pristojni organ določi parkirne površine, na katerih je uvedeno plačilo parkirnine. Višino parkirnine določi Mestni svet MOM v skladu z določili Zakona o financiranju občin – ZFO-1 (Ur. l. RS, št: 123/06).

Parkirne površine iz prejšnjega odstavka tega člena so:

- posebej urejena parkirišča izven vozišč javnih cest, na katerih se parkira pod pogoji upravitelja parkirišča;
- parkirne površine na/ob voziščih javnih cest.

Na javnih parkirnih površinah, za uporabo katerih je določeno plačilo parkirnine, je parkiranje dovoljeno za čas, za katerega je plačana parkirnina. Zavezanec za plačilo parkirnine je uporabnik javne parkirne površine.

Na parkirnih površinah iz druge alineje drugega odstavka tega člena, kjer se plačuje parkirnina, mora uporabnik iz prejšnjega odstavka tega člena parkirni listek ali račun namestiti na armaturno ploščo za vetrobranskim steklom v vozilu tako, da je ta viden v celoti in vozilo po izteku časa, za katerega je bila plačana parkirnina, odpeljati.

Ne glede na določilo prejšnjega odstavka tega člena parkirnega listka ali računa ni potrebno namestiti v vozilu, v kolikor je parkirnina bila plačana v sistemu mobilnega plačevanja parkirin.

Za dokazilo o plačilu parkirnine se šteje tudi ustrezno dokazilo iz elektronske evidence plačil.

Sistem mobilnega plačevanja parkirnine je informacijsko podprt način plačevanja parkirnine s prenosnimi telekomunikacijskimi napravami. Izvajalec upravljanja s sistemom je dolžan voditi elektronsko evidenco plačil parkirnine na javnih parkirnih površinah na in ob vozišču občinske ceste.

Izvajalec upravljanja s sistemom mobilnega plačevanja parkirnine o ugotovitvah neplačila parkirnine obvesti uporabnika in zoper njega poda predlog za uvedbo postopka o prekršku neplačila parkirnine občinskemu redarstvu, prisojnemu za izvajanje nadzora nad spoštovanjem določil tega odloka.

Uporabnik za katerega je bilo ugotovljeno, da nima plačane parkirnine in kateri je bil s strani izvajalca obveščen, da bo zoper njega podan predlog za uvedbo postopka o prekršku zaradi neplačila parkirnine, lahko v roku osmih dni od prejema obvestila izvajalca o neplačilu parkirnine na vozilu plača parkirnino v višini 13,50 evrov. V primeru plačila zneska iz prejšnjega stavka izvajalec ne poda predloga za uvedbo postopka o prekršku zaradi neplačila parkirnine.

Parkirne površine iz prvega odstavka tega člena morajo biti označene s predpisano prometno signalizacijo.

Z globo 40 evrov se kaznuje za prekršek uporabnik, ki na parkirni površini iz druge alineje drugega odstavka tega člena:

- ne plača parkirnine na način, predpisan s tem odlokom ali prometno signalizacijo;
- ne namesti parkirnega listka na vidnem mestu v vozilu tako, da je ta viden v celoti,
- ne plača parkirnine v sistemu mobilnega plačevanja parkirnin,
- po izteku časa, za katerega je bila plačana parkirnina, ne odpelje vozila.

Z globo 680 evrov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju z desetim odstavkom tega člena, odgovorna oseba pravne osebe pa z globo 120 evrov.

56. člen (dostavna mesta)

1. Pristojni organ lahko določi potrebno število dostavnih mest, namenjenih izključno za potrebe izvajanja dostave do poslovnih subjektov s tovornimi dostavnimi vozili.

2. Površine iz prvega odstavka tega člena morajo biti označene s predpisano prometno signalizacijo.

3. Parkiranje na dostavnih mestih je prepovedano, dovoljena pa je ustavitve za čas do 20 minut oziroma za čas, ki je potreben, da se naloži ali razloži tovor, ki je predmet dostave.

4.
5. Dostava se od dostavnega mesta do objekta v katerega se dostavlja opravlja z vozički, električnimi vozički in podobno.

6.
7. Dostava na javnih prometnih površinah ne sme ovirati ali onemogočiti normalnega poteka prometa in mora biti opravljena brez odlašanja in hitro. Po naložitvi ali razložitvi blaga je potrebno cesto temeljito očistiti.

62. člen (pogoji za vstop v območje za pešce)

V območje za pešce smejo poleg vozil, ki so navedena v 32. členu Zakona o pravilih cestnega prometa, zapeljati tudi:

- vozila za potrebe izvajanja dostave, vzdrževanje objektov, kurirskih storitev in servisne dejavnosti na območju za pešce;
- vozila servisne in kurirske dejavnosti, kadar vstopajo izven dostavnega časa in vozilo ustavijo na najbližjem označenem dostavnem mestu;
- vozila lastnikov ali najemnikov garaž, poslovnih prostorov in stanovanj znotraj območja za pešce katerih največja dovoljena masa ne presega 3,5 tone;
- avtotaksi vozila, prirejena za prevoz invalidov, ki za pogon uporabljajo stisnjen zemeljski plin (CNG) ali električni pogon ali imajo ekološko oznako motorja vozila EURO 6;
- avtotaksi vozila avtotaksi prevoznika, ki ima sklenjeno pogodbo s ponudniki prenočišč v območju za pešce za prevoz njihovih gostov, pri čemer vozilo za pogon uporabljajo stisnjen zemeljski plin (CNG) ali električni pogon ali imajo ekološko oznako motorja vozila EURO 6;
- avtotaksi vozila na električni pogon;
- vozila javnih gospodarskih služb, ko opravljajo javno službo;
- vozila za potrebe izvajanja prireditve izobraževalnega značaja, katerih organizatorica je MOM;
- vozila izvajalca gospodarske javne službe mestnega linijskega prevoza potnikov, ki so na električni pogon;

- službena vozila Mestne občine Maribor.

V območju za pešce sme pričeti in končati vožnjo kočija s konjsko vprego (na Trgu svobode).

Vozila iz prvega in drugega odstavka tega člena, razen tistih, ki jih določa Zakon o pravilih cestnega prometa, smejo zapeljati v območje za pešce le, če imajo dovoljenje pristojnega organa.

Dovoljenje iz prejšnjega odstavka izda pristojni organ na podlagi popolne vloge, ki jo je vlagatelj dolžan vložiti pri organu vsaj 15 dni pred namenom vstopanja v območje za pešce. Skupaj z dovoljenjem se upravičencu izda dovolilnica, ki jo je imetnik dolžan namestiti na vidno mesto v vozilu, neposredno pod vetrobranskim steklom tako, da je z zunanje strani vozila vidna v celoti.

Višino prevoznine določi Mestni svet MOM v skladu z določili Zakona o financiranju občin – ZFO-1 (Ur. l. RS, št: 123/06). Prevoznina je taksa za vožnjo v območju za pešce.

Za vstop v območje za pešce se plačuje prevoznina, razen za vozila, ki so navedena v 32. členu Zakona o pravilih cestnega prometa in za:

- vozila v dostavnem času, katerih največja dovoljena masa ne presega 5t;
- vozila lastnikov ali najemnikov stanovanj in garaž znotraj območja za pešce, katerih največja dovoljena masa ne presega 3,5 t;
- vozila lastnikov ali najemnikov poslovnih prostorov znotraj območja za pešce katerih največja dovoljena masa ne presega 3,5 t;
- vozila, ki izvajajo dostavo za izvedbo javne prireditve turističnega, humanitarnega, športnega, izobraževalnega in kulturnega pomena in za izvedbo politične prireditve ter ne prekoračujejo največje dovoljene mase 5t;
- vozila javnih gospodarskih služb, ko opravljajo javno službo;
- kočija s konjsko vprego;
- vozila, ki izvajajo dostavo za izvedbo javne prireditve, ki jo organizira MOM ali javni zavod, katerega ustanoviteljica je MOM;
- vozila za potrebe izvedbo dostave za izvajanje investicijskih vzdrževalnih del na objektih v lasti MOM in javnih zavodov, katerih ustanoviteljica je MOM, kadar je investitor del MOM;
- vozila za potrebe izvajanja prireditve izobraževalnega značaja, katerih organizatorka je MOM;
- vozila izvajalca gospodarske javne službe mestnega linijskega prevoza potnikov, ki so na električni pogon;
- službena vozila Mestne občine Maribor;
- avtotaksi vozila, prirejena za prevoz invalidov, ki za pogon uporabljajo stisnjen zemeljski plin (CNG) ali električni pogon ali imajo ekološko oznako motorja vozila EURO 6.

Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s četrtim odstavkom tega člena.

Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki namesti na vidno mesto v vozilu neveljavno dovolilnico.

Neupravičeno uporabljeno dovolilnico občinski redar odvzame in jo pošlje pristojnemu organu. O odvzemu izda potrdilo.

Premične fizične zapore, ki preprečujejo vožnjo vozil, so lahko povezane v sistem, ki omogoča elektronsko upravljanje. V tem primeru upravičenec do vstopa v območje za pešce pri pristojnem organu pridobi elektronsko kartico za upravljanje premičnih zapor. Za izdajo elektronske kartice se plača strošek izdelave kartice.

Ne glede na določila prejšnjega odstavka, se strošek izdelave elektronske vstopne kartice ali nje enakovredne elektronske naprave ne plača za potrebe vstopanja vozil nujne medicinske pomoči, gasilskih vozil, vozil zaščite in reševanja, vozil policije, vozil v lasti ali uporabi Mestne uprave MOM.

Pristojni organ z odločbo odloči o odvzemu dovolilnice in preklicu elektronske kartice, če se ta uporablja:

- v nasprotju z določili tega odloka in

- v nasprotju s pogoji iz dovoljenja pristojnega organa.

Imetnik dovolilnice mora v osmih dneh po prejemu odločbe iz enajstega odstavka tega člena pristojnemu organu vrniti dovolilnico.

63. člen (dostava v območju za pešce)

Dostava v območju za pešce se opravlja v dostavnem času med 05.00 in 10.00 uro ter med 20.00 in 22.00 uro. Vožnja v območju za pešce izven dostavnega časa je dovoljena za vozila, ki so navedena v Zakonu o pravilih cestnega prometa in vožnjo vozil za:

- izvedbo dostave za gradnjo;
- servisne in kurirske dejavnosti, če je vozilo na električni pogon;
- servisne in kurirske dejavnosti, do najbližjega označenega dostavnega mesta;
- izvajanje varovanja premoženja;
- izvedbo intervencije;
- izvajanje dostave za javne prireditve turističnega, humanitarnega, športnega, izobraževalnega in kulturnega pomena ter izvedbo dostave za politične prireditve;
- izvajanje dostave za izvedbo javne prireditve, ki jo organizira MOM ali javni zavod, katerega ustanoviteljica je MOM;
- izvajanje dostave za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del na objektih v lasti MOM in javnih zavodov, katerih ustanoviteljica je MOM, kadar je investitor del MOM;
- lastnikov ali najemnikov garaž znotraj območja za pešce z vozili, katerih največja dovoljena masa ne presega 3,5t;
- lastnikov ali najemnikov poslovnih prostorov ali stanovanj znotraj območja za pešce, če imajo zagotovljen parkirni prostor, z vozili, katerih največja dovoljena masa ne presega 3,5t;
- vožnjo dostavnih vozil gostinskih obratov, ki dostavljajo hrano na lokacije izven območja za pešce;
- vožnjo turističnega vlaka;
- vožnjo vozila izvajalca gospodarske javne službe mestnega linijskega prevoza potnikov iz 62. člena tega odloka;
- vožnjo kočije s konjsko vprego;
- vožnjo avtotaksi vozil iz 62. člena tega odloka;
- službena vozila MOM.

V območju za pešce je v dostavnem času dovoljena vožnja in ustavitev vozil do 5 ton največje dovoljene mase. Prekoračitev največje dovoljene mase 5 ton je dovoljena za dostavo gradbenega materiala ali drugih izdelkov, ki imajo takšno dimenzijo, maso in obliko, da jih ni mogoče dostaviti drugače, le s posebnim dovoljenjem za prevoz, ki ga na podlagi vloge in proti plačilu izda pristojni organ. Prekoračitev največje dovoljene mase je ob vsakem času dovoljena tudi za vozila, ki izvajajo dostavo iz četrte in pete alineje prejšnjega odstavka tega člena, pri čemer pristojni organ lahko natančneje določi poti izvajanja dostave.

Vožnja vozil iz tretje alineje prvega odstavka je izven dostavnega časa dovoljena za vozila katerih največja dovoljena masa ne presega 3,5 t.

Vožnja vozil iz enajste alineje prvega odstavka je izven dostavnega časa dovoljena za vozila na električni pogon katerih največja dovoljena masa ne presega 3,5 t.

Za izvajanje dostave v jutranjem terminu, smejo vozila v območje za pešce zapeljati do 9.30 ure, čas od 9.30 do 10.00 ure je namenjen izključno njihovemu izvozu iz območja za pešce.

Zaradi prevoza, nakladanja in razkladanja tovora ne sme biti ogrožen ali oviran promet pešcev oziroma poškodovana javna površina.

Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju z s prvim, drugim, tretjim, četrtem, petim ali šestim odstavkom tega člena.

V primeru ravnanja v nasprotju s petim odstavkom tega člena, lahko pristojni organ z odločbo odloči o odvzemu pravic iz dovoljenja iz 62. člena tega odloka.

66.c člen

Parkirnina na parkirnih površinah iz prve alineje drugega odstavka 50. člena tega odloka se obračunava ob delovnih dneh, med 06.00 in 22.00 uro.

Parkirnina na parkirnih površinah iz prejšnjega odstavka znaša:

- 1,00 eurov za vsako začeto uro parkiranja,
- 65,00 eurov za mesečni zakup parkirnega mesta.

Pri zakupu parkirnega mesta na parkirnih površinah iz prve alineje drugega odstavka 50. člena za obdobje od šest do 11 mesecev se prizna 10% popust, za obdobje 12 mesecev in več pa popust v višini 15 %.

Pri zakupu parkirnega mesta na parkirnih površinah iz prve alineje drugega odstavka 50. člena, se stanovalcem s stalnim prebivališčem, ki imajo dostop do stanovanja samo s te parkirne površine, prizna 50 % popust.

Na parkirnih površinah iz prvega odstavka tega člena kjer ni nameščenih avtomatskih naprav za plačevanje storitev (parkomatov), se lahko omogoči mesečni zakup parkirnega mesta ali plačilo s sistemom iz sedmega odstavka 50. člena tega odloka.

O mesečnem zakupu parkirnega mesta se sklene pogodba.

66.č člen

Parkirnina na parkirnih površinah iz druge alineje drugega odstavka 50. člena tega odloka se obračunava ob delovnih dneh, med 08.00 in 17.00 uro.

Ne glede na določbo prejšnjega odstavka, se na območju Lenta, južno od Koroške ceste, Glavnega trga in Ulice Kneza Koclja, parkirnina obračunava ob delovnih dneh, med 08.00 in 20.00 uro.

Parkirnina na parkirnih površinah iz prvega odstavka tega člena odstavka znaša:

- 0,80 eurov na vseh parkirnih mestih na območju CONA 1, razen na parkirnih mestih parkirišča ob Partizanski cesti pri Železniški postaji,
- 0,50 eurov na parkirnih mestih parkirišča ob Partizanski cesti pri Železniški postaji (CONA1),
- 0,80 eurov na vseh parkirnih mestih na območju CONA 2,
- 0,80 eurov na vseh parkirnih mestih na območju CONA 3,
- 0,80 eurov na vseh parkirnih mestih na območju CONA 4, razen na parkirnih mestih ob/na vozišču ceste na Slomškovem trgu,
- 1,50 eurov na parkirnih mestih ob/na vozišču ceste na Slomškovem trgu (CONA4),
- 0,80 eurov na vseh parkirnih mestih na območju CONA 5, razen na parkirnih mestih ob/na vozišču Kajuhove ulice ter Mladinske ulice zahodno od Strossmayerjeve ulice,
- 0,50 eurov na parkirnih mestih ob/na vozišču Kajuhove ulice ter Mladinske ulice zahodno od Strossmayerjeve ulice,
- 0,80 eurov na vseh parkirnih mestih na območju CONA 6,
- 0,50 eurov na vseh parkirnih mestih na območju CONA 7,
- 0,80 eurov na vseh parkirnih mestih na območju CONA 8,
- 0,50 eurov na vseh parkirnih mestih na območju CONA 9,
- 0,80 eurov na vseh parkirnih mestih na območju CONA 10,

- 0,50 eurov na vseh parkirnih mestih na območju CONA 11,
- 0,50 eurov na ostalih parkirnih mestih, kjer je to določeno s prometno signalizacijo,
- 65,00 eurov za mesečno plačilo parkirnine.

Pri mesečnem plačilu parkirnine iz 16. alineje prejšnjega odstavka tega člena za obdobje od šest do 11 mesecev se prizna 10% popust, za obdobje 12 mesecev in več pa popust v višini 15 %.

O mesečnem plačilu parkirnine iz prejšnjega odstavka tega člena se sklene pogodba.

Mesečno plačilo parkirnine iz 16. alineje tretjega odstavka tega člena se omogoči na parkirnih mestih na/ob naslednjih občinskih cestah ali odsekih teh cest:

- na parkirnih mestih parkirišča ob Partizanski cesti pri Železniški postaji (CONA1),
- na parkirnih mestih ob/na vozišču Kajuhove ulice, Mladinske ulice zahodno od Strossmayerjeve ulice ter Gregorčičeve ulice zahodno od Strossmayerjeve ulice (CONA 5),
- na parkirnih mestih v območjih CONA 7, CONA 9, CONA 11 ter ostalih parkirnih mestih, kjer je to določeno s prometno signalizacijo.

66.d člen

Za izdajo dovoljenja za parkiranje iz prvega odstavka 51. člena tega odloka, se plača parkirnina, ki znaša:

- za vsako vozilo stanovalcev 144,00 eurov za dve leti, če se izda dovoljenje za parkiranje na območjih CONA 1, CONA 2, CONA 3, CONA 4, CONA 5, CONA 6, CONA 8 in CONA 10,
- za vsako vozilo stanovalcev 120,00 eurov za dve leti, če se izda dovoljenje za parkiranje na območjih CONA 7, CONA 9 in CONA 11 ter ostalih parkirnih mestih, kjer je to določeno s prometno signalizacijo,

Za izdajo dovoljenja iz prvega odstavka 51. člena tega odloka za parkiranje službenih vozil pravnih oseb, službenih vozil in vozil za službene potrebe samostojnih podjetnikov-posameznikov ali posameznikov, ki samostojno opravljajo dejavnost, je parkirnina seštevek parkirnin posameznih vozil. Parkirnina za vozila iz tega odstavka se plača:

- za izdana dovoljenja za parkiranje na območjih CONA 1, CONA 2, CONA 3, CONA 4, CONA 5, CONA 6, CONA 8 in CONA 10 v znesku 144,00 eurov letno za prvo vozilo, 288,00 eurov letno za drugo vozilo in 432,00 eurov letno za tretje in vsako nadaljnje vozilo,
- za izdana dovoljenja za parkiranje na območjih CONA 7, CONA 9 in CONA 11 ter ostalih parkirnih mestih, kjer je to določeno s prometno signalizacijo v znesku 120,00 eurov letno za prvo vozilo, 240,00 eurov letno za drugo vozilo in 360,00 eurov letno za tretje in vsako nadaljnje vozilo.

Za izdajo dovoljenja iz tretjega odstavka 51. člena tega odloka za parkiranje vozil, ki za pogon uporabljajo izključno električno energijo, se plača parkirnina, ki za vsako vozilo znaša 144,00 eurov letno.

Na območju Lenta, južno od Koroške ceste, Glavnega trga in Ulice Kneza Koclja, se na vseh parkirnih površinah na/ob občinski cesti, razen na parkirnih površinah iz prve alineje drugega odstavka 50. člena tega odloka, omogoči parkiranje vozil, za katerega je bilo izdano dovoljenje iz prvega odstavka 51. člena tega odloka za območje CONA 4 in CONA 6.

66.g člen

Plačilo prevoznine za vozila, določena v 62. in 66. členu tega odloka se določi kot plačilo dnevne prevoznine ali plačilo letne prevoznine.

Določeni zneski prevoznine vključujejo davek na dodano vrednost.

Dnevna prevoznina se plača v višini:

- 20,00 eurov za vozila do 5t največje dovoljene mase,
- 200,00 eurov za vozila od 5t do 10t največje dovoljene mase,
- 300,00 eurov za vozila od 10t do 15t največje dovoljene mase,
- 400,00 eurov za vozila od 15t do 20t največje dovoljene mase,
- 500,00 eurov za vozila nad 20t največje dovoljene mase.

Letna prevoznina se plača v višini:

- 500,00 eurov za vozila do 5t največje dovoljene mase,
- 1500,00 eurov za vozila od 5t do 10t največje dovoljene mase,
- 2000,00 eurov za vozila od 10t do 15t največje dovoljene mase,
- 3000,00 eurov za vozila od 15t do 20t največje dovoljene mase,
- 4000,00 eurov za vozila nad 20t največje dovoljene mase.

Investitorje iz tretje alineje prvega odstavka, 21. člena Odloka o rabi javnih površin (MUV, št. 9/12, s spremembami in dopolnitvami) se za obdobje dveh mesecev, oprosti plačila prevoznine za vožnjo z vozili, katerih največja dovoljena masa ne presega 5 ton, v območju za pešce, kadar ti dostavljajo opremo za postavitve gradbenih odrov in vzpostavitev gradbišč na javni površini.

68. člen (izvajalec odvoza)

Odvoz zapuščenega ali nepravilno parkiranega vozila iz prejšnjega člena tega odloka opravi izvajalec rednega vzdrževanja občinskih cest

Izvajalec je dolžan vozilo, ki je nepravilno parkirano in ogroža varnost cestnega prometa, odstraniti v najkrajšem možnem času.

Odvoz vozila se opravi na stroške lastnika oziroma uporabnika vozila.

69. člen (hramba vozil)

Izvajalec opravlja dejavnost hrambe in varovanja vozil na za to določenem in urejenem prostoru. Na poslovnem prostoru mora biti na vidnem mestu označena firma izvajalca, čas poslovanja in cenik.

Izvajalec mora zagotoviti, da se lahko vozilo prevzame kadarkoli.

81a. člen

Osebe upravljavca cest in osebe, pooblašene za nadzor nad izvajanjem določil tega odloka, smejo za nujno potreben čas parkirati službena vozila tudi na mestih, kjer je to prepovedano s tem odlokom, če s tem ne ogrožajo ostalih udeležencev v cestnem prometu. Na mestih, kjer je parkiranje dovoljeno proti plačilu parkirnine, smejo takšna vozila parkirati brez plačila parkirnine, če ga označijo z dovolilnico za parkiranje, izdana na podlagi dovoljenja.

Dovoljenje in dovolilnico izda pristojni organ.