



Številka: 226-01/2020-2

Datum: 22. 5. 2020

**OBČINA KOMEN
OBČINSKI SVET**

Na podlagi 30. člena Statuta Občine Komen (Uradni list RS 80/09, 39/14, 39/16) in 6. člena Zakona o občinskem redarstvu (Uradni list RS 139/09, 9/17) vam v obravnavo pošiljam

- **Predlog Sklepa o izvajanju Občinskega programa varnosti Občine Komen v letu 2019**

Obrazložitev:

V skladu s tretjim odstavkom 6. člena Zakona o občinskem redarstvu (Uradni list RS, št. 139/06, 9/17) občinski organ najmanj enkrat letno oceni izvajanje občinskega programa varnosti. Občinski program varnosti, s katerim se na podlagi ocene varnostnih razmer v občini podrobneje določi vrsto in obseg nalog občinskega redarstva, sprejema občinski svet na predlog župana.

V ta namen je predloženo Poročilo o delu Medobčinskega inšpektorata in redarstva Občin Divača, Hrpelje-Kozina, Komen in Sežana za Občino Komen za leto 2019 ter ocena stanja varnosti na območju občine Komen za leto 2019. Poročili sta pripravila Medobčinski inšpektorat občin Divača, Hrpelje – Kozina, Komen in Sežana ter PP Sežana.

Občinskemu svetu predlagam, da obravnava predloženo gradivo in oceni izvajanje občinskega programa varnosti.

Pripravila:

Mag. Andreja Štok



Mag. Erik Modic, župan

Priloge:

- Poročilo o delu MIR-a za občino Komen ter ocena stanja varnosti na območju Občine Komen za leto 2019 št. 010-1/2020-3 z dne 10. 3. 2020,
- Ocena stanja varnosti v letu 2019 št. 900-12/2020/ z dne 7. 2. 2020.



Občina Komen
Občinski svet
Komen 86
6223 Komen

Številka:

Datum:

Na podlagi tretjega odstavka 6. člena Zakona o občinskem redarstvu (Uradni list RS, št. 139/2006, 9/2017) in 16. člena Statuta Občine Komen (Uradni list RS, št. 80/09, 39/14, 39/16) je občinski svet Občine Komen na svoji ---- seji, dne __.__.____ sprejel naslednji

SKLEP

1.

Občinski svet Občine Komen na podlagi Poročila o delu Medobčinskega inšpektorata in redarstva Občin Divača, Hrpelje-Kozina, Komen in Sežana za Občino Komen ter Ocene stanja varnosti na območju Občine Komen za leto 2019 št. 010-1/2020-3 z dne 10. 3. 2020 in na podlagi Ocene stanja varnosti v letu 2019 št. 900-12/2020/ z dne 7. 2. 2020, ocenjuje, da je izvajanje Občinskega programa varnosti potekalo v skladu s programskimi izhodišči in smernicami.

2.

Ta sklep velja takoj.

Mag. Erik Modic, župan



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA NOTRANJE ZADEVE

POLICIJA

Policijska uprava Koper
 Policijska postaja Sežana

Kosovelova ulica 1a, 6210 Sežana

T: 05 707 15 00

E: pp_sezana.pukp@policija.si

www.policija.si

Občina Komen
 in
Med občinski inšpektorat in redarstvo
 Sežana

Številka: 900-12/2020/ (3B693-31)
 Datum: 7. 2. 2020

Zadeva: OCENA STANJA VARNOSTI V OBČINI KOMEN V LETU 2019

Opis delovanja

Policijska postaja Sežana opravlja delo na območjih občin Sežana, Divača in Komen. Regionalno smo vezani na Policijsko upravo Koper, kjer se sprejemajo tudi vsi interventni klici na številki 113. Samo območje policijske postaje Sežana imamo razdeljeno na pet policijskih okolišev, tako da so na območju občine Sežana trije policijski okoliši, po eden pa na območju občine Komen in en na območju občine Divača. Trenutno na območju občine Komen opravlja delo vodje policijskega okoliša (v nadaljevanju VPO) Erik Fabčič. VPO izvaja pretežno ne interventne naloge in skrbi za koordinacijo aktivnosti med policisti. Tako delo tedensko približno dva do trikrat na teden opravlja delo na policijskem okolišu, vsakodnevno pa na policijskem okolišu delo opravlja patrolja, ki je občasno prisotna na območju vseh treh občin, glede na operativno problematiko. Pri našem delu se koordiniramo tudi z redarji Medobčinskega inšpektorata in redarstva iz Sežane, saj so naša in njihova pooblastila na nekaterih področjih istovrstna.

V koledarskem letu 2019 je policijska pisarna obratovala 34 dni ter v teh dneh se je na policijsko pisarno obrnilo 96 strank in sicer po nasvet, razgovor ter nekaj prijav javnih prirediteljev ter razgovorov v zvezi kaznivih dejanj.

Policijska postaja Sežana letno obravnava približno 500 kaznivih dejanj, 200 prometnih nesreč, 150 kršitev iz področja javnega reda (Zakon o varstvu javnega reda in miru kršitev tajske zakonodaje, zlorab prepovedanih drog, kršitev zakona o zaščiti živali in nekatere druge kršitve). Območje občine Komen je v statistiki Policijske postaje Sežane prisotno v približno 10 odstotkih vseh obravnavanih zadev. V nadaljevanju na kratko povzemamo operativno problematiko za vsako področje posebej.

Ogroženost cestnega prometa

PROMETNE NESREČE	2015	2016	2017	2018	2019
	18	15	18	15	15

PROMETNI PREKRŠKI	2015	2016	2017	2018	2019
	40	42	88	56	93

Na področju zagotavljanja varnosti cestnega prometa na območju občine Komen smo policisti v letu 2019 obravnavali 15 prometnih nesreč (lani 15), v katerih je bila 1(2) smrtna žrtev, 8 oseb je bilo telesno poškodovanih (lani 6). Vse ostale prometne nesreče so se končale le s premoženjsko škodo oz. brez telesnih poškodb.

Pri kontroli prometa je bilo ugotovljenih 92 kršitev (lani 56) za katere so bili izdani plačilni nalogi oz. obdolžilni predlogi.

Podatki kažejo, da je število prometnih nesreč, ki jih je obravnavala policija glede na lansko leto rahlo upada. Posledice prometnih nesreč pa so predvsem zaradi prometne nesreče pri odcepu za Lukovec pod Štanjelom hude. Kot najpogostejši vzrok za prometne nesreče je neprilagojena hitrost in smer oz. stran vožnje.

Stanje prometne varnosti na območju Občine Komen je glede na majhno prisotnost policije na območju občine dobro, saj dnevno opravljamo nadzor na območju občine le po nekaj ur, če pa se bo izkazala potreba oziroma ob večjem poslabšanju prometne varnosti, bomo tudi naš nadzor povečali.

Najbolj nevarna cesta na območju Občine Komen je še vedno cesta št. R3618, odsek 6807 Branik – Komen. Na tem kraju ob dežju zaradi spolzkega vozišča – izrabljene vozne površine prihaja do prometnih nezgod z materialno škodo. Na DRSC smo podali pobudo za ureditev signalizacije, katera bi opozarjala na prisotnost živali na cesti.

Kot pereč problem se še vedno pojavlja problem rejnih živali na cesti, saj nekateri rejci teh živali ne zmorejo oziroma nočejo zagotoviti ustrezne zaščite teh živali oziroma opuščajo zakonske ukrepe za zaščito živali. Najbolj problematična sta dva rejca, eden deluje v okviru društva Venetika, katerima je bilo izrečeno več glob in napisanih poročil na VURS, kmetijsko inšpekcijo, podani obdolžilni predlog na sodišče z predlogom za odvzem živali. Prav tako je v zvezi omenjene problematike potekal strokovni posvet med predstavniki inšpekcijskih služb, lokalne skupnosti in policije.

Ogroženost občinskih javnih poti, javnih poti in rekreacijskih površin

Od lanskega leta se je v Komnu in Štanjelu uredilo nekaj površin za parkiranje. Na občinskih poteh občasno ugotavljamo vožnjo s terenskimi motorji in štirikolesniki, ki povzročajo škodo in tudi ogrožajo uporabnike poti. Zoper nekaj kršiteljev smo že ukrepali.

V spomladanskih in poletnih mesecih se pojavljajo skupine kolesarjev, kateri z skupinskim načinom vožnje predstavljajo nevarnost in oviro v prometu. V lanskem letu je bil v prometni nesreči udeležen en kolesar.

Ogroženost od kriminalnih pojavov – kriminalna ogroženost

KAZNIVA DEJANJA	2015	2016	2017	2018	2019
	42	69	58	30	17

Na območju občine Komen smo v letu 2019 obravnavali skupno 19 kaznivih dejanj (v lanskem letu 38) – skoraj 50 odstotni padec. Največkrat se pojavljajo kazniva dejanja zoper premoženje, takšnih kaznivih dejanj je 10. Statistično je upadlo število kaznivih dejanj z elementi nasilja in sicer povzročitve lahkih telesnih poškodb, nasilništva, nasilja v družini. Preiskanost kaznivih dejanj v občini Komen znaša 52,9 odstotka. Od odmevnejših kaznivih dejanj naj omenimo vlom v bencinski servis, poškodba bankomata ter kaznivo dejanje Kršitev temeljnih pravic delavcev. Na območju PP Sežana beležimo upad števila kaznivih dejanj samo na območju občine Komen, dočim je na sežanskem in na divaškem v porastu.

Ogroženost javnih zgradb in objektov naravne in kulturne dediščine

Podobno kot na področju premoženjska kriminalitete, beležimo pomanjkljivosti tudi pri varovanju javnih zgradb saj nobena zgradba ni varovana s stalno prisotnim varnostnikom, temveč so zgradbe tehnično varovane z občasnim obhodom. (banke, bankomati, itd)

Varovanje objektov naravne in kulturne dediščine (grad Štanjel, cerkve in kapele, ostanki I. svetovne vojne, stara gradišča in naselbine in naravne znamenitosti ki jih na tem območju veliko, ostajajo nezavarovani in je skrb za te objekte prepuščena posameznikom ali društvom.

Varnostno najbolj pomemben objekt na območju Občine Komen – črpališče vode v Klaričih je varovan z video nadzorom.

Ogroženost javnega reda in miru

JAVNI RED IN MIR	2015	2016	2017	2018	2019
	7	9	17	23	29

Stanje na področju javnega reda lahko ocenimo kot solidno saj smo v letu 2019 obravnavali 29 kršitev. V letu 2019 torej beležimo 7 kršitev v zasebnih prostorih ter 18 kršitev iz področja prepovedanih drog, katere se statistično uvrščajo med Javni red in mir. Ostale 4 kršitve se statistično porazdeli na druga področja dela, kjer policija izvaja svoje pristojnosti z področja javnega reda.

Nekih problemov pri obratovanju gostinskih lokalov v samem centru Komna ni, niti ob vikendih in praznikih večjih težav ne beležimo, je pa predvsem v mestu Komen med vikendi v večernih in nočnih urah poleti veliko obiskovalcev.

Občina Komen je na obrobju PU Nova Gorica in na obrobju PU Koper in je glede na število policistov oz. policijskih patrolj iz strani obeh policijskih uprav nekoliko manj nadzora.

Ogroženost na javnih shodih in prireditvah

Na območju občine Komen je le nekaj večjih prireditev na prostem, ki po naravi ne predstavljajo večjega varnostne tveganja. Na teh prireditvah večjih množičnih kršitev ni bilo.

Ogroženost okolja

Na območju občine Komen ni podjetja, ki bi s svojo dejavnostjo povzročalo neposredno nevarnost za okolje. Posebno pozornost bi bilo potrebno polagati na morebitno odlaganje odpadkov iz drugih območij še posebno iz tujine. Policija v sodelovanju z medobčinskim redarstvom in Finančno upravo na nekdanjih mejnih prehodih z Italijo Klariči in Gorjansko izvaja občasne nadzora nad uvozom odpadkov, vendar posebnosti do sedaj nismo beležili.

Ostalo

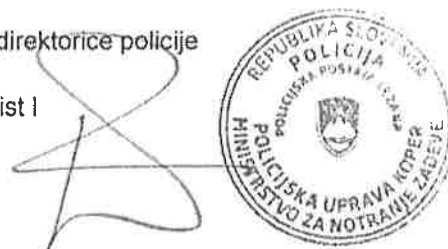
Na območju občine Komen smo obravnavali še 46 interventnih dogodkov med katere statistično prištevamo kršitve tujske zakonodaja, kršitve zakona o orožju in zakona o eksplozivih, dogodke povezane z prevzemom najdenih neeksploziranih ubojnih sredstev, obdolžilne predloge drugim prekrškovnim organom, požare, nenadne smrti ipd..

Na koncu vas seznanjamo, da smo na vašo željo pripravljene to poročilo predstaviti na občinskem svetu.

S spoštovanjem.

Pripravil/a:
Erik Fabčič

Po pooblastilu generalne direktorice policije
Matjaž Žerjal
policijski inšpektor specialist I





**MEDOBČINSKI INŠPEKTORAT IN REDARSTVO OBČIN
DIVAČA, HRPELJE-KOZINA, KOMEN IN SEŽANA**

Partizanska cesta 4, 6210 Sežana, Telefon: 05 73 10 141, e-pošta: soou@sezana.si

Številka: 010-1/2020-3

Datum: 10.03.2020

OBČINA KOMEN

Komen 86

6223 KOMEN

**Zadeva: POROČILO O DELU MIR-A ZA OBČINO KOMEN TER
OCENA STANJA VARNOSTI NA OBMOČJU OBČINE KOMEN ZA LETO 2019**

Spoštovani,

Sporazum o medsebojnih razmerjih pri ustanovitvi skupnega Medobčinskega inšpektorata in redarstva občin Divača, Hrpelje-Kozina, Komen in Sežana (v nadaljevanju MIR) kot organa skupne občinske uprave določa, da je MIR dolžan občinam ustanoviteljicam poročati o svojem delu. V ta namen vodja MIR pripravi letno poročilo za preteklo leto in ga posreduje županom ustanoviteljic. S poročilom se morajo seznaniti tudi občinski sveti ustanoviteljic skupnega organa.

Letno poročilo o delu MIR za leto 2019 zajema vsebinske sklope o delu inšpektorata in redarstva. Ključni cilji MIR za leto 2019, opredeljeni v letnem načrtu dela, so bili realizirani, naloge pa so bile opravljene profesionalno, zakonito in strokovno.

MIR je nadzorni, upravni in prekrškovni organ v sestavi 4 občin s sedežem v Občini Sežana. Organ vodi vodja, občinski inšpektor, ki je glede dela odgovoren direktorjem občinskih uprav in županom občin ustanoviteljic organa. MIR izvaja naloge inšpekcijskega nadzora ter naloge, ki so v pristojnosti redarstva, izvaja upravne postopke in prekrškovne postopke. Organ samostojno izvaja administracijske zadeve. Računovodsko-finančne storitve izvaja računovodstvo sedežne občine.

V letu 2019 je bilo, glede na leto prej, več pozornosti namenjene preventivni dejavnosti. Dnevno se je izvajal nadzor nad ravnanjem udeležencev v cestnem prometu na varnih šolskih poteh, območjih umirjenega prometa in območjih za pešce ter nadzor varnostno ogroženih območij. Posebna pozornost je bila namenjena zagotavljanju pretočnosti prometa in skrbi za javni red in mir ob večjih prireditvah. Samostojno in v sodelovanju s Policijo so bili redarji vključeni v nacionalne preventivne akcije, v katerih so nadzirali uporabo mobilnih telefonov med vožnjo, varnostnega pasu, varnost pešcev ter varnost šolskih poti.

V MIR je bilo od 01.01.2019 do 31.12.2019 sistemiziranih 6 delovnih mest in sicer 1 uradniško delovno mesto na položaju-občinski inšpektor kot vodja organa ter 4 uradniška delovna mesta: višji občinski redar, občinski redarki, občinski redar in 1 strokovno tehnično delovno mesto poslovna sekretarka. Vsi zaposleni so se udeležili usposabljanj iz predpisov, ki jih nadzirajo in so bili izvedeni pri zunanjih izvajalcih oziroma interno.

Občinski svet občine Komen je v letu 2009 (marca 2017 revidiran) sprejeli Občinski program varnosti (v nadaljevanju OPV). OPV je temeljni, izhodiščni in strateški dokument trajne narave, v katerem so opredeljena izhodišča za zagotavljanje varnega in kvalitetnega življenja prebivalcev občine. OPV Občine Komen obsega 5 ciljev, ki na celovit način urejajo oziroma zagotavljajo kvaliteto varnosti v občini. Program varnosti Občine Komen je zasnovan razvojno in ima naravo priporočil in programskih smernic, ki se bodo lahko realizirala skozi letne programe dela občinskih redarjev oziroma medobčinske redarske službe in razpoložljivih finančnih sredstev, ki jih občina namenja za to področje dela.

OPV izvaja redarstvo samostojno, v okviru svojih rednih delovnih nalog po določenih Zakona o pravilih cestnega prometa (ZPrCP) in Zakona o cestah (ZCes-1). Redar skrbi za varnost na javnih cestah ter promet na njih, varnost na občinskih javnih poteh, rekreacijskih in drugih javnih površinah, varuje javno premoženje te naravno in kulturno dediščino. Naloge izvaja tudi v sodelovanju s Policijsko postajo Sežana.

Delo Medobčinskega inšpektorata in redarstva, v nadaljevanju MIR, je v letu 2019 sledilo smernicam postavljenih ciljev iz področij:

- varnosti cestnega prometa,
- varstvo javnega reda in mira,
- varnosti občinskih javnih poti in rekreacijskih površin,
- varnosti zgradb in drugih objektov naravne in kulturne dediščine in
- varstvo okolja,
- nadzor nad enostavnimi objekti

Poleg ciljev OPV-ja je MIR nadzoroval spoštovanje določil občinskih odlokov v katerih imajo občinski redarji in inšpektorat pooblastila, se odzval na vse telefonske in pisne prijave ter intervencije.

Poudariti je potrebno dobro sodelovanje z vsemi državnimi inšpekcijskimi službami, tako z izvajalci gospodarskih javnih služb, policijo, svetom za preventivo in varnost.

Prav tako je potrebno poudariti dobro medsebojno sodelovanje inšpektorata s posameznimi občinskimi upravami, v okviru katerega hitro in brez večjih težav rešujemo določene težave. Nenazadnje pa imajo vlogo pri delovanju inšpektorata občani, in prijavitelji, ki nas opozarjajo na nepravilnosti v okolju in prostoru.

Primerjava dela za občino: KOMEN				
od 01.01.2019 do 31.12.2019				
Zap. št	Opis	Tekoče obdobje 2019	Preteklo obdobje 2018	Delež (Tekoče : Preteklo)
1	Prekrški	220	243	91,36
2	- Radar	170	224	75,89
3	- Ostalo	50	19	273,68
4	Poizvedbe o kršiteljih pri MNZ	138	186	74,19
5	Poizvedbe o kršiteljih pri organizacijah	69	79	87,34
6	Zahteve za sodno varstvo (ZSV)	16	16	100
7	Ugovori	0	0	/
8	Pozivi za dopolnitev ugovora ali ZSV	0	1	/
9	Završbe ugovora ali ZSV	2	1	200
10	ZSV zoper zavržbo ugovora ali ZSV	0	0	/
11	Predlogi za obročno plačilo globe	0	0	/
12	Odstopljivi predlogi za delo v splošno korist sodišču	0	0	/
13	Opozorila	3	2	150

14	Ustavljeni postopki	18	14	128,57
15	Odredbe za odvoz vozila	3	1	300
16	Izdani sklepi	1	1	100
17	Drugi koraki v postopku (odgovori, pojasnila,...)	20	18	111,11
18	Izdane odločbe (z in brez obrazložitve)	20	9	222,22
19	- z globo	19	9	211,11
20	- z opominom	1	0	/
21	Obdolžilni predlogi	0	0	/
22	Prejete sodbe in sklepi sodišča	1	2	50
23	Plačilni nalogi za sodno takso	0	0	/
24	Predlogi za izvršbo pri FURS	17	8	212,5
25	- globa	16	8	200
26	- sodna taksa prekrškovnega organa	1	0	/
27	- sodna taksa sodišča	0	0	/
28	Posredovanje KT na Ministrstvo za pravosodje	160	104	153,85

MEDOBČINSKO REDARSTVO

Medobčinsko redarstvo je pri svojem delu opravljalo naloge na podlagi 3. člena Zakona o občinskem redarstvu (Uradni list RS, št. 139/06 in 9/17) v katerem je navedeno, da so občinski redarji pristojni za izvajanje nalog, katere jim nalagajo zakoni in občinski predpisi. Skrbijo za javno varnost in javni red na območju občine in sicer nadzorujejo varen in neoviran cestni promet v naseljih, varujejo ceste in okolje v naseljih ter na občinskih cestah zunaj naselij, skrbijo za varnost na občinskih javnih poteh, rekreacijskih in drugih javnih površinah ter varujejo javno premoženje, naravno in kulturno dediščino.

V letu 2019 je Medobčinsko redarstvo na območju občine Komen redno izvajalo nadzor nad določili Zakona o pravilih cestnega prometa, Zakona o cestah, Zakona o varstvu javnega reda in miru, Zakona o zaščiti živali in občinskih odlokov. Redne nadzore je Medobčinsko redarstvo izvajalo v okolici šole, vrtca, zdravstvenega doma in ostalih javnih objektov, prostorov in poti. Med nadzorom so redarji kršitelje ustrezno sankcionirali ter opozarjali na spoštovanja veljavnega režima na določenem območju.

Varnost cestnega prometa, nadzor nad določili Zakona o pravilih cestnega prometa

Ob nadzoru mirujočega prometa je bilo izdanih 40 obvestil o prekršku in 11 opozoril kršiteljem, ki so parkirali v nasprotju z določili Zakona o pravilih v cestnem prometu. 3 postopki so bili uvedeni zoper zapuščena vozila. Vozilom je bila dana odredba v skladu z Zakonom o pravilih cestnega prometa. Vozila so v roku treh dni odstranili. Ob nadzoru uporabe varnostnega pasu so bili izdani 3 plačilni nalogi.

Medobčinsko redarstvo je aktivno sodelovalo pri preventivnih akcijah Agencije za varnost v prometu Republike Slovenije: Pešec, Hitrost, Mobilni telefon, Varnostni pas, Kolesarji.

V letu 2018 je občinsko redarstvo opravljalo meritve hitrosti znotraj naselij, v skladu s 15. in 46. členom Zakona o pravilih cestnega prometa.

Število prekrškov po skupinah, ki so bili zabeleženi z radarjem za leto 2019 in 2018

PREKORAČITEV	2019		2018	
	ŠTEVILO	DELEŽ %	ŠTEVILO	DELEŽ %
prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h	26	15,29	42	36,06
prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h	115	67,65	154	51,92
prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h	21	12,35	22	9,62
prekoračitev nad 30 do vključno 50 km/h	8	4,71	6	1,92
prekoračitev več kot 50 km/h	0	0	0	0
SKUPAJ	170	100	224	100

V letu 2019 je bilo v Občini Komen 39 meritev hitrosti (v letu 2018, 28 meritev). Evidentiranih je bilo 170 kršitev. Največje število zabeleženih prekrškov v Občini Komen je bilo v naselju Kobjdij pri avtobusnem postajališču (113), nato v naselju Štanjel pri združenem domu (25), Komen (proti Gorjanskemu) (17), Kobjeglava (5), Klanec pri Komnu (4), Brestovica (3), Gorjansko (2) in Čehovini (1). V večini primerov gre za prekoračitve hitrosti nad 10 km/h do vključno 20 km/h (67,65% oziroma 115 prekrškov). Najvišja hitrost je bila izmerjena v naselju Kobjdij pri avtobusnem postajališču 88 km/h.

Priloga 1: Tabela: Statistika prekrškov prekoračene hitrosti po kraju in prekršku za obdobje od 01.01.2019 do 31.12.2019

Priloga 2: Tabela: Statistika prekrškov po predpisih za obdobje od 01.01.2019 do 31.12.2019

Nadzor nad določili Zakona o cestah

Spoštovanje nad določili Zakona o cestah (ZCes-1) je bilo opravljeno v času rednih nadzorov radarjev in na podlagi prijav. Ugotovitve, predloge in odredbe je Medobčinsko redarstvo posredovalo upravljalcu ceste Občini Komen in vzdrževalcu cest Cestnemu podjetju Koper d.d..

Nadzor nad določili Zakona o varstvu javnega reda in miru

Medobčinska redarska služba in občinski redarji imajo pristojnosti, pooblastila in naloge, da se aktivno vključijo v proces kontinuiranega zagotavljanja javnega reda in miru na območju občine. V letu 2019 je organ izdal 1 plačilni nalog zaradi kršitev določb prej omenjenega zakona. To področje obravnava v večini policija.

Varnost na občinskih javnih poteh in rekreacijskih površinah

V občini Komen je bil nadzor nad javnimi površinami izveden v sklopu rednih nadzorov in obhodov občinskega redarja. Kršitev nismo zaznali.

Varnost zgradb in drugih objektov naravne in kulturne dediščine

V občini Komen kršitev s strani varovanja javnega premoženja nismo zaznali, prav tako ni bilo zabeležene nobene prijave nad objekti naravne in kulturne dediščine.

Varstvo okolja

S strani Medobčinskega redarstva je bil tudi v letu 2019 opravljen večkrat nadzor divjih odlagališč na območju občine Komen iz katerega je ugotovljeno, da se stanje divjih odlagališč ne izboljšuje.

Nadzor nad določili Zakona o zaščiti živali

Medobčinsko redarstvo je v obsegu svojih pooblastil po Zakonu o zaščiti živali nadzorovalo uporabo povodcev pri vodenju živali-psov na javnih mestih. Kršitelje je ob prvi storitvi prekrška opozorilo in odredilo uporabo povodca.

Nadzor nad določili Odloka o javnem redu in miru

Odluk je stopil v veljavo čisto na koncu leta 2019. Kršitev nismo zaznali.

MEDOBČINSKI INŠPEKTORAT

Inšpektorat opravlja naloge inšpekcijskega nadzorstva nad izvajanjem zakonov in občinskih predpisov in drugih aktov občin ustanoviteljic s področij občinskih cest, turistične takse, odvajanja in čiščenja komunalnih odpadnih in padavinskih voda, ravnanja s komunalnimi odpadki, oskrbe s pitno vodo, nadzor nad enostavnimi objekti po Gradbenem zakonu oziroma drugih področij na podlagi občinskih predpisov. Inšpekcijsko nadzorstvo neposredno opravlja inšpektor kot uradna oseba s posebnimi pooblastili in odgovornostmi, v skladu z zakonom, s katerim je urejen inšpekcijski nadzor.

Skladno z določili Zakona o inšpekcijskem nadzoru je inšpektorat odgovarjal na pisna vprašanja posameznikov, podjetij in institucij ter na prijave, ki so se nanašala na delovanje inšpekcije in preko medijev oz. občinskih uprav obveščal javnost o ugotovljenih nepravilnostih ter o posledicah kršitev zakonov in drugih predpisov. Gre za oblike preventivnega delovanja s ciljem zagotovitve spoštovanja predpisov.

Večinoma so inšpekcijski zavezanci nepravilnosti odpravili v roku, ki jim ga je v zapisniku določil inšpektor.

Naloge občinskega inšpektorja so vodenje inšpekcijskih postopkov, vodenje prekrškovnih postopkov, organizacija in vodenje redarstva, sodelovanje z občinami in javnimi podjetji, skrb za kadrovske in administrativne zadeve, priprava finančnih dokumentov, poročila in nadzor za izvajanjem OPV-ja .

Občinski inšpektor posebno skrb nameni spoštovanju predpisov, ki se nanašajo na ohranjanje narave in razvrednotenja okolja. V primeru ugotovitve teh kršitev smo v večini primerov ukrepali sami, kjer je smo zasledili komunalne odpadke. V primeru, da so bili odpadki druge narave, smo zadevo odstopili v pristojno reševanje republiškim inšpekcijam. MIR tako zgledno sodeluje z okoljsko in kmetijsko inšpekcijo v cilju izmenjave informacij za učinkovit nadzor na tem področju. Kljub pogostim nadzorom, je še vedno prisotno odlaganje v naravo različnih odpadkov in odpadni gradbeni material. Zato bo na področju varstva okolja za dosego vseh ciljev potrebna še večja angažiranost, strokovnost in učinkovitost pri delu tako občinskih redarjev in inšpektorja, javnih služb ter drugih subjektov, ki v občini delujejo ter sodelovanje in odgovorno ravnanje vseh občanov. V prvi vrsti pa je treba občane opozoriti, da je skrb za okolje ne samo naloga inšpektorjev in redarjev, temveč smo za okolje in prostor odgovorni vsi občani.

V letu 2019 je občinski inšpektor ob svojih rednih nadzorih in kontrolah opravljal nadzor nad stanjem ekoloških otokov. Stanje na ekoloških otokih je na območju občine Komen sprejemljivo. Nismo zaznali pretirano prenapolnjenih zabojnikov na EKO otokih. Kršitelji žal še vedno mečejo večje kosovne odpadke kar na tleh ob zabojnikih. O stanju na terenu smo ob zaznavi nepravilnosti vsakič odredili odstranitev le teh javnemu koncesionarju, Komunalnemu stanovanjskemu podjetju Sežana d.d. Uvedeni so bili 3 prekrškovni postopki z izrekom globe.

Sistematske kontrole, pregledov in praznjenje greznic v sodelovanju s KVS smo delno izvajali. Odzovemo se na prijave o zamakanju komunalnih odpadnih vod oz. ko nastopijo težave z zagotavljanjem varnosti ljudi.

Nadzor nad izvajanjem Odloka o občinskih taksah v Občini Komen in Odloka o prodaji blaga zunaj prodajaln na območju občine Komen, je bil izveden po izstavljenih odločbah s strani občinske uprave v času rednih obhodov. Težav in prijav nismo zaznali.

Podrobnega sistematičnega nadzora nad spoštovanjem določil Odloka o turistični taksi v letu 2019 nismo opravili. Pregled bo izveden v naslednjem letu v kolikor bo občinska uprava zaznala nepravilnosti.

Leta 2018 je stopil v veljavo Gradbeni zakon (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.). Tako se na primer s 01.07.2018 inšpekcijski nadzor nad gradnjo, za katero po tem zakonu ni predpisano gradbeno dovoljenje, v delu, ki se nanaša na skladnost s prostorskimi izvedbenimi akti in drugimi predpisi občine, v okviru izvršne pristojnosti občine, opravljajo občinski inšpektorji, ki delujejo v okviru skupne občinske uprave, na katere območju se objekt izvaja ali na katerem je objekt zgrajen. Od tega datuma naprej so enostavni objekti v pristojnosti občinskih inšpektorjev. Inšpekcijski zavezanci so na pisni poziv inšpektorja nelegalne gradnje porušili sami.

Vse prijave, kjer MIR nima pooblastil, so bile odstopljene v pristojno reševanje republiškim inspekcijam.

ZAKLJUČEK

V okviru kadrovskih možnosti smo, samostojno in v sodelovanju s policijo, sledili ciljem OPV-ja – to je - zagotoviti varnost v cestnem prometu, varnost občinskih javnih poti in rekreacijskih površin, pretočnost intervencijskih poti - z rednim nadzorom zlasti v okolici šol, vrtcev, bank, pošte, javnih ustanov, torej tam, kjer je dnevno največ prometa. Ocena izvajanja OPV-ja ob upoštevanju več dejstev, je pokazala zadovoljivo stanje na tem področju in potrebo po nadaljnji krepitvi dela in dodatnem zaposlovanju občinskih redarjev, sodelovanju in vključevanju vseh subjektov, ki skrbijo za varnost ter javnosti, v aktivnosti za doseganje ciljev, zadanih ob sprejemu OPV-ja občin.

V MIR ocenjujemo, da je bilo leto 2019 uspešno, saj je bila izvedenih večina načrtovanih nalog. Država in občine namreč občinski inšpektorat in redarstvo pooblaščajo za nadzor vedno večjega števila predpisov, kar pa je v praksi težko izvajati ob hkratnem neusklajenem povečevanju obsega kadrovskih resursov. Za učinkovitejše zagotavljanje nadzora nad spoštovanjem predpisov zato potrebujemo dodatne kadrovske vire.

Delo bomo v letu 2020 opravljali profesionalno, zakonito, strokovno, v okviru razpoložljivih kadrovskih in materialnih virov. Pripominjamo, da pričakovanega večjega obsega dela in boljše učinkovitosti ni več mogoče zagotavljati zgolj z organizacijskimi vzvodi, pač pa s povečanjem števila zaposlenih. V enaki meri kot do sedaj bomo delovali preventivno, z namenom zagotoviti spoštovanje pravnih predpisov in s tem zadovoljstva občanov, zaposlenih in širše družbene skupnosti.

Za nemoteno delovanje organa je nujno potreben še en občinski inšpektor in en občinski redar.

Pripravili:
Sodelavci MIR



dr. Marko Korošič
občinski inšpektor, vodja organa

Poslano po e-pošti na naslov: obcina@komen.si

Priloga 1: Tabela: Statistika prekrškov prekoračene hitrosti po kraju in prekršku za obdobje od 01.01.2019 do 31.12.2019

Pregled prekrškov po krajih in prekoračitvi hitrosti izrečena globa								
Kraj prekrška/Materialna določba	Člen	Odstavek	Točka	Globa	KT	Ukrep	Število	Izrečena globa
BRESTOVICA PRI KOMNU - BUS - ceste v naselju							3	
Zakon o pravilih cestnega prometa (Ur. list RS, št. 82/13-UPB2, 69/17-popr., 68/16, 54/17 in 3/18-odl. US; ZPrCP), kratek naziv: ZPrCP Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h</i>	46	1	1	250	3		3	750
ČHOVINI - ceste v naselju							1	
Zakon o pravilih cestnega prometa (Ur. list RS, št. 82/13-UPB2, 69/17-popr., 68/16, 54/17 in 3/18-odl. US; ZPrCP), kratek naziv: ZPrCP Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h</i>	46	1	1	250	3		1	250
GORJANSKO 3 (BRESTOVICA) - ceste v naselju							2	
Zakon o pravilih cestnega prometa (Ur. list RS, št. 82/13-UPB2, 69/17-popr., 68/16, 54/17 in 3/18-odl. US; ZPrCP), kratek naziv: ZPrCP Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h</i>	46	1	1	250	3		2	500
KLANEC PRI KOMNU - območje omejene hitrosti							4	
Zakon o pravilih cestnega prometa (Ur. list RS, št. 82/13-UPB2, 69/17-popr., 68/16, 54/17 in 3/18-odl. US; ZPrCP), kratek naziv: ZPrCP Najvišja dovoljena hitrost vozila je v območju omejene hitrosti 30 km/h. <i>prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h</i>	46	1	2	300	3		4	1200
KOBDILJ-PRI AVTOBUSNI POSTAJI - ceste v naselju							113	
Zakon o pravilih cestnega prometa (Ur. list RS, št. 82/13-UPB2, 69/17-popr., 68/16, 54/17 in 3/18-odl. US; ZPrCP), kratek naziv: ZPrCP Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h</i>	46	1	1	250	3		78	19500
Zakon o pravilih cestnega prometa (Ur. list RS, št. 82/13-UPB2, 69/17-popr., 68/16, 54/17 in 3/18-odl. US; ZPrCP), kratek naziv: ZPrCP Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h.	46	1	1	1000	9		8	8000

Priloga 1: Tabela: Statistika prekrškov prekoračene hitrosti po kraju in prekršku za obdobje od 01.01.2019 do 31.12.2019

<i>prekoračitev nad 30 do vključno 50 km/h</i>								
Zakon o pravilih cestnega prometa (Ur. list RS, št. 82/13-UPB2, 69/17-popr., 68/16, 54/17 in 3/18-odl. US; ZPrCP), kratek naziv: ZPrCP Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h.								
<i>prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h</i>	46	1	1	500	5		19	9500
Zakon o pravilih cestnega prometa (Ur. list RS, št. 82/13-UPB2, 69/17-popr., 68/16, 54/17 in 3/18-odl. US; ZPrCP), kratek naziv: ZPrCP Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h.								
<i>prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h</i>	46	1	1	80	0		8	640
KOBEJGLAVA - ceste v naselju							5	
Zakon o pravilih cestnega prometa (Ur. list RS, št. 82/13-UPB2, 69/17-popr., 68/16, 54/17 in 3/18-odl. US; ZPrCP), kratek naziv: ZPrCP Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h.								
<i>prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h</i>	46	1	1	250	3		1	250
Zakon o pravilih cestnega prometa (Ur. list RS, št. 82/13-UPB2, 69/17-popr., 68/16, 54/17 in 3/18-odl. US; ZPrCP), kratek naziv: ZPrCP Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h.								
<i>prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h</i>	46	1	1	80	0		4	320
KOMEN 3 - ceste v naselju							17	
Zakon o pravilih cestnega prometa (Ur. list RS, št. 82/13-UPB2, 69/17-popr., 68/16, 54/17 in 3/18-odl. US; ZPrCP), kratek naziv: ZPrCP Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h.								
<i>prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h</i>	46	1	1	250	3		14	3500
Zakon o pravilih cestnega prometa (Ur. list RS, št. 82/13-UPB2, 69/17-popr., 68/16, 54/17 in 3/18-odl. US; ZPrCP), kratek naziv: ZPrCP Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h.								
<i>prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h</i>	46	1	1	500	5		1	500
Zakon o pravilih cestnega prometa (Ur. list RS, št. 82/13-UPB2, 69/17-popr., 68/16, 54/17 in 3/18-odl. US; ZPrCP), kratek naziv: ZPrCP								
	46	1	1	80	0		2	160

Priloga 1: Tabela: Statistika prekrškov prekoračene hitrosti po kraju in prekršku za obdobje od 01.01.2019 do 31.12.2019

Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h</i>								
ŠTANJEL - ZADRUŽNI DOM - ceste v naselju							25	
Zakon o pravilih cestnega prometa (Ur. list RS, št. 82/13-UPB2, 69/17-popr., 68/16, 54/17 in 3/18-odl. US; ZPrCP), kratek naziv: ZPrCP Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h</i>	46	1	1	250	3		12	3000
Zakon o pravilih cestnega prometa (Ur. list RS, št. 82/13-UPB2, 69/17-popr., 68/16, 54/17 in 3/18-odl. US; ZPrCP), kratek naziv: ZPrCP Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h</i>	46	1	1	500	5		1	500
Zakon o pravilih cestnega prometa (Ur. list RS, št. 82/13-UPB2, 69/17-popr., 68/16, 54/17 in 3/18-odl. US; ZPrCP), kratek naziv: ZPrCP Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h</i>	46	1	1	80	0		12	960
							170	49530

Priloga 2: Tabela: Statistika prekrškov po predpisih za obdobje od 01.01.2019 do 31.12.2019

Pregled prekrškov po predpisih izrečena globa									
Predpis	Število	Opozorila	Opomini	/	K	PO	OO	SP	Izrečena globa
ZJRM-1, kratek naziv: ZJRM-1									
člen: 7 odstavek: 2	1 ?	0	0		1 x 417,29				417,29
Kdor se prepira, vpije ali se nedostojno vede do uradne osebe pri uradnem poslovanju, se kaznuje z globo od 417,29 evrov do 834,59 evrov.									
Zakon o pravilih cestnega prometa (Ur. list RS, št. 82/13-UPB2, 69/17-popr., 68/16, 54/17 in 3/18-odl. US; ZPrCP), kratek naziv: ZPrCP									
člen: 19 odstavek: 2	3 ?	0	0	3 x	120,00				360
V primeru, da pooblaščen uradna oseba najde zapuščeno vozilo, namesti nanj pisno odredbo, s katero se naloži odstranitev vozila najkasneje v treh dneh od dneva izdaje odredbe.									
Zakon o pravilih cestnega prometa (Ur. list RS, št. 82/13-UPB2, 69/17-popr., 68/16, 54/17 in 3/18-odl. US; ZPrCP), kratek naziv: ZPrCP									
člen: 33 odstavek: 1	3 ?	0	0	3 x	120,00				360
Med vožnjo morajo biti osebe v motornem vozilu na vseh sedežih, kjer so vgrajeni varnostni pasovi, pripete na način, ki ga je predvidel proizvajalec vozila glede na konstrukcijo zadrževalnega sistema.									
Zakon o pravilih cestnega prometa (Ur. list RS, št. 82/13-UPB2, 69/17-popr., 68/16, 54/17 in 3/18-odl. US; ZPrCP), kratek naziv: ZPrCP									
člen: 46 odstavek: 1 točka: 1	111 ?	0	0		111 x 250,00				27750
Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h.									
Zakon o pravilih cestnega prometa (Ur. list RS, št. 82/13-UPB2, 69/17-popr., 68/16, 54/17 in 3/18-odl. US; ZPrCP), kratek naziv: ZPrCP									
člen: 46 odstavek: 1 točka: 1	21 ?	0	0		21 x 500,00				10500
Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h.									
Zakon o pravilih cestnega prometa (Ur. list RS, št. 82/13-UPB2, 69/17-popr., 68/16, 54/17 in 3/18-odl. US; ZPrCP), kratek naziv: ZPrCP									
člen: 46 odstavek: 1 točka: 1	8 ?	0	0	1 x 1000,00	7 x 1000,00				8000
Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h.									
Zakon o pravilih cestnega prometa (Ur. list RS, št. 82/13-UPB2, 69/17-popr., 68/16, 54/17 in 3/18-odl. US; ZPrCP), kratek naziv: ZPrCP									
člen: 46 odstavek: 1 točka: 1	26 ?	0	0		26 x 80,00				2080
Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h.									
Zakon o pravilih cestnega prometa (Ur. list RS, št. 82/13-UPB2, 69/17-popr., 68/16, 54/17 in 3/18-odl. US; ZPrCP), kratek naziv: ZPrCP									
člen: 46 odstavek: 1 točka: 2	4 ?	0	0		4 x 300,00				1200
Najvišja dovoljena hitrost vozila je v območju omejene hitrosti 30 km/h.									

Priloga 2: Tabela: Statistika prekrškov po predpisih za obdobje od 01.01.2019 do 31.12.2019

Zakon o pravilih cestnega prometa (Ur. list RS, št. 82/13-UPB2, 69/17-popr., 68/16, 54/17 in 3/18-odl. US; ZPrCP), kratek naziv: ZPrCP									
člen: 65 odstavek: 4 točka: 1	4 ?	0	0	2 x 80,00	2 x 80,00				320
Ustavljanje in parkiranje je prepovedano na prehodu za pešce, stezi za pešce, pločniku ali v območju za pešce. Če je s predpisano prometno signalizacijo dovoljeno parkiranje na pločniku, mora biti za pešce zagotovljen najmanj 1,60 m širok del pločnika, ki ne sme mejiti na vozišče.									
Zakon o pravilih cestnega prometa (Ur. list RS, št. 82/13-UPB2, 69/17-popr., 68/16, 54/17 in 3/18-odl. US; ZPrCP), kratek naziv: ZPrCP									
člen: 65 odstavek: 4 točka: 12	5 ?	3	0	1 x 40,00	1 x 40,00				80
Ustavitev in parkiranje je prepovedano na vozišču v naselju, kjer poteka dvosmerni promet in ločilne črte niso vrisane.									
Zakon o pravilih cestnega prometa (Ur. list RS, št. 82/13-UPB2, 69/17-popr., 68/16, 54/17 in 3/18-odl. US; ZPrCP), kratek naziv: ZPrCP									
člen: 65 odstavek: 4 točka: 18	2 ?	0	0	1 x 80,00	1 x 80,00				160
Ustavitev in parkiranje je prepovedano na označenih poteh, namenjenih intervencijskim vozilom.									
Zakon o pravilih cestnega prometa (Ur. list RS, št. 82/13-UPB2, 69/17-popr., 68/16, 54/17 in 3/18-odl. US; ZPrCP), kratek naziv: ZPrCP									
člen: 65 odstavek: 4 točka: 21	14 ?	0	0	8 x 80,00	6 x 80,00				1120
Ustavitev in parkiranje je prepovedano kjer je to v nasprotju z omejitvami, prepovedmi in obveznostmi, izraženimi s prometno signalizacijo.									
Zakon o pravilih cestnega prometa (Ur. list RS, št. 82/13-UPB2, 69/17-popr., 68/16, 54/17 in 3/18-odl. US; ZPrCP), kratek naziv: ZPrCP									
člen: 68 odstavek: 2	15 ?	0	0	12 x 40,00	3 x 40,00				600
Na območju kratkotrajnega parkiranja mora voznik označiti čas prihoda na vidnem mestu v vozilu. Po izteku dovoljenega časa mora voznik vozilo odpeljati.									
Odlok o načinu opravljanja obveznih lokalnih gospodarskih javnih služb zbiranja in prevoza komunalnih odpadkov in odlaganja ostankov predelave ali odstranjevanja komunalnih odpadkov (Uradni list RS št. 134/2004,45/2006, 16/2007 In 13/2011), kratek naziv: Odlok o ravnanju s komunalnimi odpadki									
člen: 11 odstavek: 2	2 ?	0	0		2 x 100,00				200
Povzročitelji komunalnih odpadkov morajo ločevati komunalne odpadke v skladu s predpisi.									
Odlok o občinskih cestah (Uradni list RS št. 47/2000), kratek naziv: Odlok o občinskih cestah									
člen: 47 odstavek: 2 točka: 6	1 ?	0	0		1 x 62,60				62,6
Prepovedano je predvsem: 6. postavljati ograje, zasaditi živo mejo, drevje, trto ali druge visoke nasade ali poljščine, nameščati ali odlagati na ali ob cesti les, opeko, odpadni ali drugi material ali predmete, če se s tem poslabša ali onemogoči preglednost ceste ali drugače ovira ali ogroža promet, poškoduje cesta ali poslabša njeno urejenost;									
220									53209,89

