



OBČINA MIKLAVŽ  
NA DRAVSKEM POLJU

**ŽUPAN**

Nad izviri 6  
2204 Miklavž na Dravskem polju  
[www.miklavz.si](http://www.miklavz.si)

Tel. 02 / 6296 820

Fax. 02 / 6296 828

E-pošta: [obcina.miklavz@miklavz.si](mailto:obcina.miklavz@miklavz.si)

Davčna št.: 60592869

Matična št.: 1365614000

TRR: 01369-0100009566

Številka: 070-0005/2023

Datum: 1. 2. 2024

OBČINSKEMU SVETU OBČINE  
MIKLAVŽ NA DRAVSKEM POLJU

ZADEVA: **GRADIVO ZA OBRAVNAVO NA 12. REDNI SEJI OBČINSKEGA SVETA  
OBČINE MIKLAVŽ NA DRAVSKEM POLJU DNE 20. 2. 2024**

VSEBINA: **PREDLOG ODLOKA O OBČINSKIH CESTAH – 2. obravnava**

GRADIVO PREDLAGA: mag. Egon Repnik, župan

GRADIVO PRIPRAVIL: Občinska uprava

POROČEVALEC NA SEJI: župan, občinska uprava

VSEBINA GRADIVA:

1. predlog sklepa
2. obrazložitev predloga sklepa
3. besedilo predloga Odloka o občinskih cestah
4. veljaven Odlok o občinskih cestah (MUV, št. 12/2000).

**PREDLOG SKLEPA:**

Na podlagi 108. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE), 21., 29. in 65. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 – uradno prečiščeno besedilo, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF in 14/15 – ZUUJFO, 11/18 – ZSPDLSL-1, 30/18, 61/20 – ZIUZEOP-A in 80/20 – ZIUOOPE) ter 14. člena Statuta Občine Miklavž na Dravskem polju (MUV, št. 24/2025, 16/2017 in 11/2021), Občinski svet Občine Miklavž na Dravskem polju sprejme Odlok o občinskih cestah v Občini Miklavž na Dravskem polju, v drugi obravnavi.

**ŽUPAN**

mag. Egon Repnik, univ. dipl. prav.

## Obrazložitev:

### 1. OCENA STANJA IN RAZLOGI ZA SPREJETJE ODLOKA

Dne 29. 10. 2022 je stopil v veljavo novi **Zakon o cestah – ZCes-2**, ki določa status in kategorizacijo javnih cest, enotna pravila za gradnjo, upravljanje in vzdrževanje vseh javnih cest, obvezno gospodarsko javno službo za zagotavljanje stanja javnih cest za varen in neoviran promet, upravljanje, gradnjo, vzdrževanje in varstvo javnih cest ter prometa na njih ter ukrepe za zmanjšanje škodljivih vplivov emisij prometa.

Nov Zakon o cestah - ZCes-2 je usklajen z evropskimi direktivami na področju izboljšanja varnosti cestne infrastrukture. Eden izmed razlogov za sprejetje ZCes-2 je tudi, da je bil do leta 2022 v veljavi zakon, ki je bil sprejet leta že leta 2010. Po uveljavitvi Zakona o cestah – ZCes-1 so bili sprejeti nekateri novi sistemski in področni zakoni oziroma njihove novele, zato so nekatere rešitve v predmetnem zakonu, ki se navezujejo na navedene zakone, postale neskladne.

**Odlok o občinskih cestah (MUV, št. 12/2000)** je v veljavi že od 15. junija 2000 in je vsebinsko zastarel in manj učinkovit, zato ga je potrebno ustrezno posodobiti in prilagoditi sedanjim razmeram ter uskladiti z Zakonom o cestah in drugo področno zakonodajo, ki ureja upravljanje, gradnjo, vzdrževanje in varstvo občinskih cest. Skladno z določbo 155. člena Zces-2, morajo občine občinski odlok o cestah uskladiti z zakonom v roku 6 mesecev po njegovi uveljavitvi.

Predlog novega Odloka o občinskih cestah (v nadaljevanju: Odlok) je vsebinsko oblikovan skladno z določili ZCes-2, predvsem glede uporabe in pomena izrazov, združenih in natančneje opredeljenih postopkov v zvezi z upravljanjem, gradnjo, vzdrževanjem ter varstvom občinskih cest. Odlok vsebuje oz. ureja tiste določbe, ki jih ZCes-2 dopušča prilagoditi za občinske ceste (širina varovalnega pasu) oziroma dopolnjuje zakonska določila v smislu varstva občinskih cest.

Celostno gledano predlog novega Odloka o občinskih cestah ne spreminja pravic in obveznosti uporabnikov občinskih cest, temveč ureja postopke, h katerim so zavezani upravljavci in uporabniki občinskih cest.

Predlog Odloka je pripravljen na podlagi osnutka, ki ga je z namenom enotne ureditve in učinkovitega občinskega inšpekcijskega nadzora nad izvajanjem le-tega, pripravila Skupna občinska uprava Maribor (Medobčinska inšpekcija) in je v posameznih delih spremenjen ob upoštevanju stanja cestne infrastrukture na območju občine. V predlogu Odloka so urejena tista področja, ki v ZCes-2 niso urejena, določena področja, ki urejajo projektiranje, gradnjo, upravljanje vzdrževanje in varnost občinskih cest so zaradi celovitosti, jasnosti in preglednosti smiselno povzeta iz določil ZCes-2.

Na podlagi določil 72. člena Poslovnika Občinskega sveta Občine Miklavž na Dravskem polju (MUV št. 15/16 in 16/17) občinski svet razpravlja o predlogu odloka v dveh obravnavah.

Prvi odstavek 73. člena Poslovnika določa, da se v prvi obravnavi opravi splošna razprava o razlogih, ki zahtevajo sprejem odloka, ter o ciljih in načelih ter temeljnih rešitvah predloga odloka. Predlagano besedilo Odloka o občinskih cestah Občinski svet Občine Miklavž na Dravskem polju obravnaval na 10. redni seji dne 14. 11. 2023 in ga dal v javno razpravo, ki je v skladu z 68. členom Poslovnika Občinskega sveta Občine Miklavž na Dravskem polju tekla med 16. 11. 2023 in 15. 12. 2023. V okviru javne razprave na predlagano besedilo odloka ni bilo podanih pripomb in predlogov, prav tako se na poziv o predlogu odloka ni posebej izrekla Skupna občinska uprava Maribor.

Pri pripravi besedila Odloka za drugo obravnavo so upoštevani splošni predlogi in pripombe ob obravnavi besedila za prvo branje in določeni redakcijski popravki.

## 2. PRAVNE PODLAGE ZA SPREJEM ODLOKA

Pravne podlage za sprejem Odloka so:

- **Zakon o cestah** (ZCes-2m Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE)
- **Zakon o lokalni samoupravi** (Uradni list RS, št. 94/07 – uradno prečiščeno besedilo, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF in 14/15 – ZUUJFO, 11/18 – ZSPDSL-1, 30/18, 61/20 – ZIUZEOP-A in 80/20 – ZIUOOPE)
- **Statut Občine Miklavž na Dravskem polju** (MUV, št. 24/2015, 16/2017 in 11/2021).

## 3. CILJ PREDLAGANEGA ODLOKA

Najpomembnejši cilj predlaganega Odloka je njegova uskladitev z veljavno zakonodajo, zagotovitev trajnostne cestne infrastrukture na območju občine, dvig varnosti uporabe občinskih cest, ureditev postopkov izvajanja gradnje, upravljanja in vzdrževanja občinskih cest ter večja jasnost in določnost posameznih določb.

## 4. OBRAZLOŽITEV VSEBINE ODLOKA

Odlok je razdeljen na **osem poglavij**, ki obsegajo skupno **43 členov**.

**Odlok vsebinsko določa:**

- **splošne določbe (od 1. in 2. člena):**
  - opredeljujejo namen in vsebino odloka in pomen izrazov uporabljenih v Odloku, kot novo izrazoslovje se določajo izrazi nekategorizirana cesta in nekategorizirana cesta, ki se uporablja za javni cestni promet, ki sta zasebni cesti v lasti fizične ali pravne osebe ter izrazi vzdrževalna dela, vzdrževalna dela v javno korist in rekonstrukcija ceste;
- **kategorizacijo občinskih cest (od 3. do 7. člena):**
  - občinske ceste, ki so kategorizirane v skladu z merili za kategorizacijo javnih cest in Odlokom o kategorizaciji občinskih cest v Občini Miklavž na Dravskem polju (MUV, št. 19/2009 in 30/2020),
  - pogoje uporabe in urejanje nekategoriziranih občinskih cest,
  - postopek kategorizacije občinskih cest in spremembe kategorizacije občinskih cest, ki so v pristojnosti Občinskega sveta,
  - postopek prenosa občinske ceste med državne ceste in obratno, opustitev občinske ceste ter
  - prenos nekategoriziranih cest po katerih je dovoljen javni promet med občinske ceste;
- **projektiranje in graditev občinskih cest ( od 8. do 16. člena):**
  - projektiranje občinskih cest, pri čemer lahko projektna dokumentacija v skladu s šestim odstavkom 12. člena ZCes-2 odstopa od predpisov, če zakonodaja to dopušča in utemeljitev temelji na strokovnem gradivu ter predlagane rešitve odobri župan,
  - obveznost usklajenega projektiranja pri posegih v območje občinskih cest z ostalo gospodarsko javno infrastrukturo ali z ostalimi objekti,
  - obveznost obveščanja upravljavca občinske ceste o posegih v občinsko cesto,
  - pridobitev zemljišč zaradi gradnje občinske ceste z razlastitvijo, omejitvijo oziroma obremenitvijo lastninske pravice (razlastitev, omejitev ali obremenitev lastninske pravice je dopustna le v javno korist in pod pogojem, da je za dosego javne koristi potrebna in da je javna korist razlastitvenega namena v sorazmerju s posegom v lastninsko pravico),
  - gradnjo in vzdrževanje občinskih cest,

- gradnjo gospodarske infrastrukture v območju občinske ceste, ki je dovoljena samo pod pogoji in na način kot je določen s soglasjem in mnenjem upravljavca, v skladu z zakonom, ki ureja graditev objektov, izjeme v katerih soglasje upravljavca občinske ceste ni potrebno, dolžnost obveščanja o omejitvi uporabe občinske ceste v času gradnje, dolžnost upravljavca gospodarske javne infrastrukture, da objekta in omrežje prestavi ali preuredi kadar je to potrebno,
- obveznost občine, da financira ali sofinancira gradnjo občinske ceste ter obveznost financiranja oz. sofinanciranja drugih subjektov,
- obveznosti investitorja zaradi predstavitve občinske ceste,
- dovoljenje za začasno uporabo občinske ceste pred dokončanjem vseh del zunaj vozišča ceste;
- **upravljanje občinskih cest ( 17. in 18. člent):**
  - upravljavec občinskih cest je občinska uprava,
  - eksemplifikativno so naštet naloge in pristojnosti upravljavca občinskih cest;
- **vzdrževanje občinskih cest (od 19. do 25. člena):**
  - redno vzdrževanje občinskih cest, ki se izvaja kot obvezna gospodarska javna služba,
  - sprejem plana razvoja in vzdrževanja občinskih cest, ki je v pristojnosti občinskega sveta,
  - redno vzdrževanje križišč občinske ceste, vzdrževanje premostitvenih objektov na občinskih cestah,
  - vzdrževanje cestnih objektov na nekategoriziranih cestah nad občinskimi cestami,
  - vzdrževanje občinskih cest ob preusmeritvah prometa,
  - zimsko službo;
- **varstvo občinskih cest in prometa na njih ( od 26. do 34. člena):**
  - varovalni pas ob občinski cesti: določila o varovalnem pasu občinskih cest so dodana zaradi izboljšane možnosti zavarovanja oz. varstva cest, preprečevanja zahtev po ukrepih za zaščito pred negativnimi vplivi prometa ob obstoječi cesti za naknadno zgrajene objekte ob njej, določitev širin varovalnih pasov, ki se lahko ne glede na to, da so določene v ZCes-2 poljubno spremenijo,
  - pridobivanje soglasja za izvajanje del v območju javne ceste ali druge javne površine,
  - posege v občinsko cesto zaradi vzdrževanja druge gospodarske javne infrastrukture;
- **ukrepe za varstvo prometa na cesti:** izdajo dovoljenj za zaporo občinske ceste, z določitvijo roka za vložitev vloge za izdajo dovoljenja za zaporo, poskusno označitev prometne ureditve na občinskih cestah, postavitve, zamenjavo ali odstranitev prometne signalizacije in prometne opreme na občinskih cestah, ki se načrtuje in postavlja v skladu z 112. členom ZCes-2;
- **omejitev uporabe občinske ceste**, spremljajoče dejavnosti ob občinskih cestah, oglaševanje ob občinskih cestah, zagotavljanje varnosti in neovirane uporabe javnih prometnih površin. Zakonodajalec je iz ZCes-2 umaknil določila glede oranja ob javnih cestah. Izhajal je iz prepričanja, da vse ceste potekajo po cestnih zemljiščih z urejenimi parcelnimi mejami in da je cestno zemljišče dovolj široko, da z oranjem do njegove meje ne morejo nastati negativne posledice za varstvo cest in prometa na njih. Izhajajoč iz realnega stanja na terenu je takšno prepričanje zmotno, saj meje cestnih zemljišč občinskih cest pogosto še niso urejene, cestno zemljišče samo pa običajno ni dovolj široko, da oranje ne bi imelo vplivov na varstvo ceste in s tem povečanje stroškov njenega vzdrževanja. Z namenom, da se omeji posege v bankine cest in obcestne jarke, se prepoved oranja ob občinski cesti uredi v Odloku.
- **inšpekcijsko nadzorstvo občinskih cest (od 35. do 39. člena):** opravljanje inšpekcijskega nadzorstva, prisilna izvršba inšpekcijskih ukrepov, izvajanje denarnih izvršb, splošni inšpekcijski ukrepi, prekrškovni organi in dolžnost upoštevanja znakov, ukazov in odredb;

- **prehodne in končne določbe (od 40. do 43. člena):** dokončanje upravnih in inšpekcijskih postopkov pred uveljavitvijo odloka, odstranitev objektov za oglaševanja, veljavnost in uporaba predpisov, vacatio legis).

Pri pripravi predloga besedila odloka za **drugo obravnavo** so predlagane **naslednje spremembe in dopolnitve posameznih členov predloga odloka**, in sicer:

- **1. člen:** doda se drugi odstavek, ki napotuje na uporabo določil Zakona o cestah, za vsa vprašanja, ki s tem odlokom niso urejana,
- **7. člen:** spremeni se besedilo drugega odstavka na način, da je natančno definiran Organ (občinski svet), da ugotavlja ali je izkazan javni interes za prenos nekategorizirane cest med občinske ceste,
- **13. člen:** spremeni se besedilo drugega odstavka, in sicer tako, da se besedna zveza »se izda« nadomesti z besedno zvezo »mora pridobiti«, saj se s tem jasneje opredeli, da se izda soglasje na zahtevo izvajalca gradnje GJS,
- **25. člen:** spremeni se besedilo drugega odstavka, in sicer tako, da se besedna zveza »se izda« nadomesti z besedno zvezo »mora pridobiti«, saj se s tem določno opredeli, da se izda soglasje na zahtevo izvajalca del v območju javne ceste oz. druge javne površine,
- **26. člen:** besedilo »zapelje na občinsko cesto ali z nje v nasprotju z določili 8. odstavka tega člena ter orje ali je oral v nasprotju z določili prejšnjega odstavka tega člena« ureja peti odstavek 34. člena, zato se v sedmem odstavku delno črta
- **27. člen:**
  - v prvem odstavku se črta sklicevanje na 31. člen Zakona o cestah, saj je v določilu 27. člena Odloka opredeljeno pridobivanje soglasja za izvajanje del v območju javne ceste ali druge javne površine celovito urejeno in sklicevanje na določilo zakona ni potrebno,
  - v tretji alineji drugega odstavka se doda izpuščena beseda »izjava«,
- **33. člen:**
  - v drugi alineji četrtega odstavka se doda izpuščena beseda »izven«
  - v šestem odstavku se kot akt, ki dovoljuje postavitve objektov za oglaševanje navede dodatna pravna podlaga za presojo upravičenosti oglaševanja v območju ceste, in sicer: »odlok o oglaševanju«,
- **34. člen:**
  - v tretjem odstavku se besedna zveza »svetli profil« nadomesti z besedo »cestišče«, kar je skladu z izrazoslovjem določenim v ZCest-2 ter črta besedilo »ali na pločnik« saj je le-ta del cestišča,
  - v petem odstavku se besedna zveza »cestno zemljišče«, ki je katastrski in projektantski pojem nadomesti z besedo »cestišče«,
- **38. člen:** v sedmi in deveti točki prvega odstavka se ob ukrepu odstranitve enostavnega objekta doda možnost odreditve ukrepa odstranitve nezahtevnega objekta v skladu s pristojnostmi občinskega inšpekcijskega organa.

## 5. USKLAJENOST PREDLOGA ODLOKA:

Besedilo Odloka o občinskih cestah je usklajeno s pristojnimi službami občinske uprave.

## 6. OCENA FINANČNIH POSLEDIC PREDLOGA ODLOKA NA OBČINSKI PRORAČUN

Predlog Odloka nima dodatnih finančnih posledic za občinski proračun.

Pripravila: Suzana Gomolj

Na podlagi 108. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 132/2022), 21., 29. in 65. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 – uradno prečiščeno besedilo, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF in 14/15 – ZUUJFO, 11/18 – ZSPDSLS-1, 30/18, 61/20 – ZIUZEOP-A in 80/20 – ZIUOOPE) ter 14. člena Statuta Občine Miklavž na Dravskem polju (MUV, št. 24/2015, 16/2017 in 11/2021), je Občinski svet Občine Miklavž na Dravskem polju na \_\_\_\_ seji dne \_\_. \_\_. 2024, sprejel

## **ODLOK o občinskih cestah**

### **I. SPLOŠNE DOLOČBE**

#### **1. člen (vsebina odloka)**

- (1) Odlok o občinskih cestah (v nadaljevanju: odlok) določa:
- status in postopek kategorizacije občinskih cest na območju Občine Miklavž na Dravskem polju (v nadaljevanju: »občina«),
  - upravljanje, gradnjo, vzdrževanje ter varstvo občinskih cest in prometa na njih,
  - način izvajanja vzdrževanja občinskih cest kot obvezne gospodarske javne službe,
  - postopke in pogoje za poseganje v občinske ceste in zagotavljanje njihovega varstva,
  - inšpekcijsko nadzorstvo nad občinskimi cestami ter sankcioniranje kršitev tega odloka,
  - druga vprašanja v zvezi z upravljanjem občinskih cest.
- (2) Glede vprašanj, ki s tem odlokom niso posebej urejena se uporabljajo določbe Zakona o cestah.

#### **2. člen (pomen izrazov)**

Posamezni izrazi, uporabljeni v tem odloku imajo enak pomen, kot v Zakonu o cestah.

### **II. KATEGORIZACIJA OBČINSKIH CEST**

#### **3. člen (občinske ceste)**

- (1) Občinska cesta je javna cesta, ki jo občina, v skladu z merili za kategorizacijo javnih cest, razglasi za javno cesto določene kategorije in jo lahko vsak prosto uporablja na način in pod pogoji, določenimi z zakonom in drugimi predpisi.
- (2) Občinske ceste se kategorizirajo kot lokalne ceste (LC) in javne poti (JP).
- (3) Lokalna cesta (LC) je občinska javna cesta, ki povezuje naselja v občini z naselji v sosednjih občinah ali naselja in dele naselij v občini med seboj in je pomembna za navezovanje prometa na javne ceste enake ali višje kategorije. Lokalne ceste v naselju z uvedenim uličnim sistemom se delijo na naslednje podkategorije:
- zbirna krajevna cesta (LZ) je namenjena zbiranju in navezovanju prometnih tokov iz posameznih delov naselij na ceste višje kategorije.
  - krajevna lokalna cesta (LK) je namenjena nadaljevanju cest višje kategorije, namenjenih dostopu do zaključenih prostorskih enot (stanovanjske soseke)

blokovne in individualne gradnje, industrijske cone, nakupovalni in rekreacijski centri ipd.) v posameznih delih naselij.

- (4) Javna pot (JP) je občinska javna cesta, ki ne izpolnjuje meril za kategorizacijo kot lokalna cesta in je namenjena navezovanju prometa na javne ceste enake ali višje kategorije.
- (5) Nekategorizirana cesta, ki se uporablja za javni cestni promet, je zasebna cesta, po kateri poteka promet na način in pod pogoji, kot jih v skladu s tem odlokom in zakonom, ki ureja pravila cestnega prometa, določi lastnik ali od njega pooblaščen upravljavec.
- (6) Nekategorizirana cesta je zasebna cesta v lasti fizične oziroma pravne osebe, prek katere se na javno cesto navezujejo stavbna in kmetijska zemljišča.
- (7) Gozdna cesta je grajena gozdna prometnica, namenjena predvsem gospodarjenju z gozdom in omogočanju prevoza gozdnih lesnih sortimentov in je vodena v evidenci gozdnih cest.

#### **4. člen**

##### **(nekategorizirane ceste na območju Občine Miklavž na Dravskem polju)**

- (1) Na nekategorizirani občinski cesti, ki se uporablja za javni cestni promet, je promet dovoljen le na način in pod pogoji, kot jih določi Občina Miklavž na Dravskem polju.
- (2) Določbe tega odloka se ne uporabljajo za gozdno cesto. Gradnjo, vzdrževanje, označitev in uporabo gozdnih cest urejajo predpisi o gozdovih.
- (3) Nekategorizirane novozgrajene ceste, ki so začasno prevzete v upravljanje občine, se urejajo na način, kot ga določa ta odlok. Novozgrajeno občinsko cesto lahko pristojni občinski upravni organ še pred kategorizacijo začasno prevzame v upravljanje, če je s tehničnim pregledom ugotovljeno, da izpolnjuje pogoje za varno odvijanje prometa.
- (4) Nekategorizirane občinske ceste se vzdržujejo v obsegu, kot je nujno potrebno za njihovo prevoznost.

#### **5. člen**

##### **(kategorizacija občinskih cest)**

- (1) Občinske ceste kategorizira Občinski svet Občine Miklavž na Dravskem polju (v nadaljevanju: občinski svet) z Odlokom na predlog župana.
- (2) Novozgrajeni ali rekonstruirani del občinske ceste, s katerim se nadomesti del te ceste, prevzame isto kategorijo kot občinska cesta.
- (3) Spremembe kategorizacije občinskih cest in nadomeščenih delov občinskih cest, ki se ohranjajo kot prometne površine, se določijo po postopku iz prvega odstavka tega člena tega odloka.
- (4) Spremembe kategorizacije občinskih cest lahko predlaga upravljavec ceste, občinski svet ali župan občine. Predlogi morajo biti utemeljeni v skladu z merili za kategorizacijo javnih cest.
- (5) O predlogu za prenos občinske ceste med državne ceste po predhodnem soglasju Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo odloči občinski svet na predlog župana.
- (6) Občinska cesta, določena s sklepom Vlade Republike Slovenije o prenosu državne ceste med občinske ceste, pridobi kategorijo, določeno s tem odlokom, po potrditvi občinskega sveta.
- (7) Spremembe kategorizacije občinskih cest se praviloma opravijo po potrebi in se upoštevajo v planu razvoja in vzdrževanja občinskih cest za naslednje leto.
- (8) V primeru novogradnje ceste se kategorija ceste določi na podlagi njene prometne funkcije pred začetkom občinskega prostorskega načrtovanja za to cesto, kategorizira pa pred predajo ceste v promet.

**6. člen**  
**(opustitev občinske ceste)**

- (1) Občinska cesta ali njen del se lahko opusti, če se zgradi nova cesta ali del ceste, ki nadomesti prejšnjo, oziroma njena uporaba ni več v javnem interesu.
- (2) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka se lahko občinska cesta ali njen del, ki se opusti kot javna cesta, prenese med nekategorizirane ceste, če je tak prenos usklajen z bodočim upravljavcem te ceste. Prenos se izvede skladno z določili zakona, ki ureja razpolaganje s stvarnim premoženjem lokalnih skupnosti.
- (3) O opustitvi in ureditvi opuščene občinske ceste ali njenega dela ter o njenem prenosu med nekategorizirane ceste odloča občinski svet na predlog župana.

**7. člen**  
**(prenos nekategoriziranih cest med občinske ceste)**

- (1) Za nekategorizirano cesto, po kateri je dovoljen javni promet, lahko lastnik ali od njega pooblaščen upravljavec te ceste predlaga občini njen prenos med občinske ceste.
- (2) Nekategorizirana cesta se prenese med občinske ceste, če občinski svet ugotovi, da je izkazan javni interes in je geodetsko odmerjena.
- (3) Javni interes je praviloma izkazan, v kolikor je cesta komunalno opremljena, omogoča priključke na druge ceste v skladu s krivuljo intervencijskega oz. komunalnega vozila ter so v cestnih priključkih zagotovljena pregledna polja.
- (4) O prenosu nekategoriziranih cest med občinske ceste odloči občinski svet, njena kategorizacija pa se opravi po postopku iz 5. člena tega odloka.
- (5) Določba prejšnjega odstavka ne velja za prenos gozdnih cest med občinske ceste, ki ga določajo predpisi o gozdovih.

**III. PROJEKTIRANJE IN GRADNJA OBČINSKIH CEST**

**8. člen**  
**(projektiranje občinskih cest)**

- (1) Elementi za projektiranje občinske ceste se določijo v skladu s predpisi o projektiranju javnih cest in njihovih elementov s stališča zagotavljanja prometne varnosti in ekonomičnosti njihove graditve in vzdrževanja.
- (2) V projektni dokumentaciji za gradnjo ali rekonstrukcijo občinske ceste se določijo tudi prometna ureditev občinske ceste in ureditev navezav na obstoječe ceste ter pristopov do objektov in zemljišč ob cesti ter predvidijo površine zunaj vozišča ceste za parkirišča, avtobusna postajališča in druge prometne površine, površine za opravljanje spremljajočih dejavnosti, za gradnjo objektov za vzdrževanje cest in za nadzor cestnega prometa.
- (3) Projektna dokumentacija lahko odstopa od predpisov, če zakonodaja tako dopušča, utemeljitev temelji na strokovnem gradivu in predlagane rešitve odobri župan.

**9. člen**  
**(obveznost usklajenega projektiranja in gradnje gospodarske javne infrastrukture)**

- (1) Če se hkrati z gradnjo ali rekonstrukcijo občinske ceste na cestnem zemljišču predvideva tudi gradnja druge gospodarske javne infrastrukture, ki ne služi cesti ali njeni uporabi, projektna dokumentacija vsebuje tudi rešitve te gospodarske javne infrastrukture.
- (2) Usklajenost projektiranja in gradnje objektov gospodarske javne infrastrukture iz prejšnjega odstavka je v pristojnosti upravljavca občinske ceste.



- (3) Stroške projektiranja in gradnje objektov posamezne gospodarske javne infrastrukture iz prvega odstavka tega člena krije njen upravljavec.

**10. člen**  
**(obveznost obveščanja o posegih v občinsko cesto)**

- (1) Upravljavec občinske ceste v fazi načrtovanja gradnje občinske ceste obvesti upravljavce druge gospodarske javne infrastrukture v cestnem telesu ali ob njem najmanj 90 dni pred začetkom del, da ti lahko svoja dela uskladijo z gradnjo ceste.
- (2) Upravljavec občinske ceste da upravljavcu druge gospodarske javne infrastrukture iz prejšnjega odstavka na razpolago tehnične in druge podatke, potrebne za uskladitev del.
- (3) Določbe tega člena veljajo smiselno tudi za upravljavce gospodarske javne infrastrukture v cestnem telesu ali ob njem, kadar nameravajo graditi svoje objekte in naprave v občinski cesti.

**11. člen**  
**(pridobitev zemljišč za gradnjo občinske ceste)**

Zaradi pridobitve potrebnih zemljišč za gradnjo ali rekonstrukcijo občinske ceste se lahko skladno z veljavno zakonodajo lastninska pravica na zemljišču ali drugi nepremičnini odvzame ali omeji, če ni mogoče skleniti ustrezne pogodbe med občino in lastnikom te nepremičnine.

**12. člen**  
**(gradnja in vzdrževanje občinskih cest)**

Občinske ceste se morajo načrtovati, projektirati, graditi in vzdrževati na način in pod pogoji, kot to določajo predpisi, ki urejajo projektiranje javnih cest, prometno signalizacijo in prometno opremo, način označevanja in zavarovanja del in ovir v prometu, cestne priključke, avtobusna postajališča, ter predpisi, ki urejajo vrste vzdrževalnih del na cestah ter nivo rednega vzdrževanja javnih cest, in tehnične smernice, katerih uporaba je obvezna.

**13. člen**  
**(gradnja gospodarske javne infrastrukture v območju občinske ceste)**

- (1) Objekte in naprave gospodarske javne infrastrukture je dovoljeno v območju občinske ceste graditi le pod pogoji in na način, določenim s soglasjem upravljavca občinske ceste in mnenjem, v kolikor ga upravljavec občinske ceste mora izdati v skladu z zakonom, ki ureja graditev objektov. V soglasju za opravljanje del iz prejšnjega stavka se določijo način, pogoji in nadzor nad opravljanjem teh del.
- (2) Soglasje iz prejšnjega odstavka tega člena je potrebno pridobiti kljub predhodno izdanemu mnenju, ki ga upravljavec občinske ceste izda v skladu z zakonom, ki ureja graditev objektov.
- (3) Soglasje iz prvega odstavka tega člena ni potrebno, če so s poškodbami objektov, naprav ali napeljav, vgrajenih v občinsko cesto, neposredno ogroženi varen promet oziroma življenja in zdravje ljudi in živali ali bi lahko nastala večja gospodarska škoda. Upravljavec objektov, naprav ali napeljav mora takoj odstraniti neposredno nevarnost in o tem brez odlašanja obvestiti upravljavca občinske ceste. Upravljavec objektov, naprav ali napeljav mora takoj odpraviti poškodbe na njej, vzpostaviti cesto v prvotno stanje in o končanih delih po elektronski poti obvestiti upravljavca občinske ceste.
- (4) Če se mora zaradi del iz prejšnjega odstavka tega člena omejiti uporaba občinske ceste, mora upravljavec objektov, naprav ali napeljav, vgrajenih v občinsko cesto, o omejitvi uporabe občinske ceste in o njenem prenehanju obvestiti policijo, občinsko redarstvo in upravljavca občinskih cest ter vzdrževalca cest, da na njegove stroške vzpostavi zaporo ceste.

- (5) Upravljavec občinske ceste lahko zahteva od upravljavca gospodarske javne infrastrukture, da objekte in omrežja gospodarske javne infrastrukture preuredi ali prestavi, kadar je to potrebno zaradi gradnje občinske ceste. Stroške prestitve ali preureditve objektov in omrežja gospodarske javne infrastrukture krije upravljavec občinske ceste, razen če je to v nasprotju s pogoji za njihovo gradnjo iz soglasja ali mnenja iz prejšnjega odstavka.
- (6) Upravljavec občinske ceste lahko zavrne izdajo soglasja ali mnenja iz prvega odstavka tega člena, če bi objekti in omrežja gospodarske javne infrastrukture ogrožali občinsko cesto ali promet na njej, bistveno oteževali njeno vzdrževanje ali onemogočali njen razvoj.
- (7) Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki gradi ali zgradi gospodarsko javno infrastrukturo v območju občinske ceste brez soglasja ali v nasprotju s soglasjem upravljavca občinske ceste.
- (8) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.

#### **14. člen**

##### **(financiranje in sofinanciranje gradnje občinske ceste)**

- (1) Gradnjo in vzdrževanje prometnih površin, objektov in naprav v okviru cestnega zemljišča občinske ceste financira občina.
- (2) Gradnjo posameznih delov občinskih cest lahko financira ali sofinancira tudi drug subjekt, če je gradnja teh delov cest pogojena z njegovimi načrtovanimi prostorskimi ureditvami.
- (3) Če je gradnja cestnega priključka na občinsko cesto pogojena tudi z izvedbo vzdrževalnih del ali vzdrževalnih del v javno korist občinske ceste, stroške teh del krije investitor cestnega priključka.
- (4) Če narava dejavnosti gospodarskega subjekta zahteva gradnjo ceste z boljšimi elementi in v večjem obsegu, kot to zahtevata povprečen obseg in struktura prometa, gospodarski subjekt financira ta dela v obsegu stroškov dodatno potrebnih del na občinski cesti.
- (5) Financiranje oziroma sofinanciranje del iz drugega, tretjega in četrtega odstavka tega člena ter druge medsebojne obveznosti se uredijo s posebno pogodbo, ki jo skleneta občina in investitor del.

#### **15. člen**

##### **(obveznost investitorja zaradi prestitve občinske ceste)**

Če je treba obstoječo občinsko cesto prestitvi zaradi gradnje drugega objekta ali naprave, se prestitveni del ceste zgradi z elementi, ki ustrezajo namenu ceste in drugim zahtevam Zakona o cestah in upravljavca občinske ceste. Stroške prestitve občinske ceste krije investitor objekta ali naprave.

#### **16. člen**

##### **(dovoljenje za začasno uporabo občinske ceste)**

- (1) Za novo ali rekonstruirano občinsko cesto, za katero je bilo izdano gradbeno dovoljenje, lahko župan izda dovoljenje za začasno uporabo že pred dokončanjem vseh del zunaj vozišča ceste, predvidenih z izdanim gradbenim dovoljenjem, če vozišče izpolnjuje pogoje za varno odvijanje prometa.
- (2) Pregled občinske ceste iz prejšnjega odstavka se opravi v skladu z 21. členom Zakona o cestah. Zapisnik o pregledu ceste je priloga vloge za izdajo dovoljenja iz prejšnjega odstavka.
- (3) V postopku izdaje dovoljenja za začasno uporabo je stranka le upravljavec občinske ceste.

- (4) Dovoljenje za začasno uporabo velja do pridobitve uporabnega dovoljenja, ki ga izda pristojni upravni organ, vendar največ pet let.
- (5) Pridobitev dovoljenja za začasno uporabo občinske ceste je obvezna, ko je čas od končanja del na vozišču ceste do dokončanja preostalih del po gradbenem dovoljenju daljši od 60 dni.
- (6) Če se za začasno cesto uporabi dokončana posamezna faza nove ali rekonstruirane ceste ter če je novogradnja ali rekonstrukcija končana in še ni izdano dovoljenje iz prvega odstavka tega člena, lahko upravljavec ceste konča zaporo ceste in pod posebnimi pogoji dovoli začasno uporabo ceste, če je nadzornik del predhodno podal pisno izjavo, da so dela opravljena v skladu s projektno dokumentacijo in so izpolnjene predpisane bistvene zahteve v skladu z zakonom, ki ureja graditev objektov.

#### **IV. UPRAVLJANJE OBČINSKIH CEST**

##### **17. člen (upravljavec občinskih cest)**

Upravljavec občinskih cest je Občinska uprava Občine Miklavž na Dravskem polju.

##### **18. člen (naloge in pristojnosti upravljavcev cest)**

- (1) Upravljavec občinskih cest opravlja strokovno-tehnične, razvojne, organizacijske in upravne naloge za gradnjo, vzdrževanje in varstvo občinskih cest.
- (2) Naloge upravljavca občinskih cest obsegajo:
  - izdelavo strokovnih podlag za načrte vzdrževanja in razvoja občinskih cest in izdelavo osnutkov teh načrtov,
  - naloge rednega vzdrževanja občinskih cest, ki se izvajajo v organizacijski obliki, skladni z zakonodajo s področja gospodarskih javnih služb,
  - naloge nadzora nad stanjem občinskih cest,
  - naloge nadzora nad prometno ureditvijo na občinskih cestah,
  - naloge upravljanja in vodenja prometa,
  - naloge v zvezi z investicijami v občinske ceste,
  - vodenje evidenc o občinskih cestah in zbirne evidence o javnih cestah,
  - pridobivanje podatkov o prometnih obremenitvah na občinskih cestah in o prekoračitvah dimenzij (višina, širina in dolžina) in mas vozil,
  - naloge v zvezi z organizacijo obveščanja javnosti o stanju občinskih cest in prometa na njih,
  - pripravo strokovnih izhodišč za smernice in mnenja k občinskim prostorskim aktom,
  - izdajo smernic in mnenj k občinskim prostorskim aktom,
  - izdajo soglasij v skladu s tem odlokom in Zakonom o cestah oziroma mnenj ali projektnih pogojev v skladu z zakonom, ki ureja graditev objektov,
  - naloge v zvezi s pripravo strokovnih podlag za tehnične predpise, ki urejajo projektiranje, gradnjo in vzdrževanje javnih cest in
  - druge naloge, določene z zakonom ali drugim predpisom.

#### **V. VZDRŽEVANJE OBČINSKIH CEST**

##### **19. člen (redno vzdrževanje občinskih cest)**

- (1) Redno vzdrževanje občinskih cest je obvezna gospodarska javna služba, ki obsega redno vzdrževanje kategoriziranih in nekategoriziranih občinskih cest, ki se uporabljajo

za javni promet, površin za pešce in kolesarje ter skladno z določili 72. člena Zakona o cestah vzdrževanje prometnih površin ter objektov in naprav ob državni cesti v naselju, in se lahko izvaja na naslednje načine:

- v okviru režijskega obrata;
- s podelitvijo koncesije;
- z oddajo vzdrževalnih del izvajalcem skladno s pravili javnega naročanja.

(2) O načinu izvajanja gospodarske javne službe iz prejšnjega odstavka tega člena odloča občinski svet.

#### **20. člen**

##### **(plan razvoja in vzdrževanja občinskih cest)**

- (1) Plan razvoja in vzdrževanja občinskih cest, s katerim se določijo prednostne naloge razvoja in vzdrževanja občinskih cest, viri sredstev za njihovo uresničevanje ter letna dinamika njihovega uresničevanja, sprejme občinski svet.
- (2) Izvajalec rednega vzdrževanja občinskih cest je do 15. novembra tekočega leta dolžan pripraviti predlog letnega plana razvoja in vzdrževanja občinskih cest za prihodnje leto in ga skupaj z devetmesečnim poročilom o poslovanju in izvajanju gospodarske javne službe, predložiti upravljavcu občinskih cest.
- (3) Letni plan razvoja in vzdrževanja občinskih cest, s katerim se določi uresničevanje plana iz prvega odstavka tega člena v posameznem koledarskem letu, se usklajuje in sprejema po postopku, določenim za občinski proračun in je njegov sestavni del.
- (4) V letnem planu razvoja in vzdrževanja občinskih cest se del sredstev rezervira za financiranje izvedbe ukrepov na občinskih cestah, ki jih je potrebno opraviti zaradi naravnih in drugih nesreč ali izrednih dogodkov na občinskih cestah (odpravljanje posledic elementarnih in drugih nezgod, zmrzlinjskih poškodb po hitrih odjugah, odstranjevanje nepredvidenih ovir na občinskih cestah ipd.) in izvedbe tistih ukrepov, ki jih je odredil pristojni inšpektor, niso pa sestavni del rednega vzdrževanja in obnavljanja občinskih cest po tem planu.
- (5) Izvajalec rednega vzdrževanja občinskih cest je dolžan, najkasneje do 1. marca tekočega leta, upravljavcu občinskih cest predložiti poročilo o poslovanju in izvajanju gospodarske javne službe v preteklem letu.

#### **21. člen**

##### **(redno vzdrževanje križišč občinske ceste)**

V območju križišča občinske ceste z drugo cesto upravljavec občinske ceste vzdržuje vozišče ter prometno signalizacijo in prometno opremo občinske ceste.

#### **22. člen**

##### **(vzdrževanje premostitvenih objektov na občinskih cestah)**

- (1) Vzdrževanje premostitvenega objekta nad ali pod občinsko cesto je v pristojnosti upravljavca ceste višje kategorije.
- (2) Upravljavec ceste, ki poteka preko premostitvenega objekta ali pod njim, vzdržuje vozišče, površine za pešce in kolesarje, naprave za odvodnjavanje, ograje ter drugo opremo in naprave, ki služijo tej cesti.
- (3) Če upravljavec ceste iz prejšnjega odstavka v okviru izvajanja vzdrževalnih del na premostitvenem objektu ne izvede nujnih ukrepov, ki so v javnem interesu in jih ni mogoče odlagati, jih izvede na njegov račun upravljavec občinske ceste.
- (4) Pri vzdrževanju premostitvenih objektov vodotokov je vzdrževanje objektov in naprav, potrebnih za varstvo pred škodljivim delovanjem voda na vplivnem odseku vodotoka, v pristojnosti upravljavca ceste, kot je določeno v 32. členu Zakona o cestah.

**23. člen**  
**(vzdrževanje cestnih objektov na nekategoriziranih cestah nad občinskimi cestami)**

- (1) Za vzdrževanje premostitvenih objektov na nekategoriziranih cestah, ki potekajo v območju občinske ceste, je pristojen lastnik oziroma upravljavec nekategorizirane ceste.
- (2) Če upravljavec ceste iz prejšnjega odstavka tega člena v okviru izvajanja vzdrževalnih del na premostitvenem objektu ne izvede nujnih ukrepov, ki so v javnem interesu in jih ni mogoče odlagati, jih izvede na njegov račun upravljavec občinske ceste.

**24. člen**  
**(vzdrževanje cest ob preusmeritvah prometa)**

- (1) Upravljavec občinske ceste lahko zaradi zapore občinske ceste začasno preusmeri promet na druge ceste, ki se uporabljajo za javni cestni promet.
- (2) Če je treba med preusmeritvijo prometa z občinske ceste na cesto iz prejšnjega odstavka povečati obseg vzdrževanja te ceste ali pa jo je treba pred tem usposobiti za prevzem dodatnega prometa, ima lastnik te ceste pravico do povrnitve teh stroškov.
- (3) Pred preusmeritvijo prometa na cesto in prvega odstavka tega člena se ob prisotnosti lastnika ali upravljavca te ceste izvede monitoring obstoječega stanja, po končani preusmeritvi pa na stroške upravljavca občinske ceste izvede sanacija ceste v stanje, ugotovljeno pred monitoringom.

**25. člen**  
**(zimski služba)**

- (1) Zimska služba obsega sklop dejavnosti in opravil, ki so potrebna za omogočanje prevoznosti cest in drugih javnih površin in varnega prometa v med 15. novembrom in 15. marcem oziroma v zimskih razmerah.
- (2) Zimske razmere nastopijo takrat, ko je zaradi snega, poledice ali drugih zimskih pojavov lahko ogroženo normalno odvijanje prometa.

**VI. VARSTVO OBČINSKIH CEST IN PROMETA NA NJIH**

**26. člen**  
**(varovalni pas ob občinski cesti)**

- (1) Zaradi razvoja občinskega cestnega omrežja, preprečitve škodljivih vplivov emisij prometa na bivalno okolje ter preprečitve vplivov drugih neposrednih prostorskih ureditev na občinsko cesto in promet na njej, je ob teh cestah varovalni pas, v katerem je raba prostora omejena.
- (2) Gradnja objektov ali izvajanje drugih gradbenih posegov, vzpostavitev trajnih nasadov, ograj in živih mej v varovalnem pasu občinske ceste je dovoljena le s soglasjem, ki ga upravljavec občinske ceste izda v skladu s tem odlokom.
- (3) Soglasje iz prejšnjega odstavka tega člena je potrebno pridobiti kljub predhodno izdanem mnenju, ki ga upravljavec občinske ceste izda v skladu z zakonom, ki ureja graditev objektov.
- (4) Upravljavec občinske ceste izda soglasje iz drugega odstavka tega člena, če s predlaganim posegom v varovalnem pasu niso prizadeti interesi varovanja občinske ceste in prometa na njej ter so zagotovljeni regulacijski elementi, ki ločujejo grajene javne površine od površin v zasebni lasti, s katerimi se zagotavlja prihodnji razvoj prometa.
- (5) Investitor prostorske ureditve v obstoječih ureditvenih območjih naselij, ki so v varovalnem pasu občinske ceste, nima pravice zahtevati izvedbe ukrepov za zaščito pred negativnimi vplivi prometa na njej, določenih z zakonom, ki ureja varstvo okolja.

- (6) Varovalni pas občinske ceste se meri od zunanjega roba cestnega zemljišča v smeri prečne in vzdolžne osi, pri premostitvenih objektih pa od tlorisne projekcije najbolj izpostavljenih robov objekta na zemljišče ter znaša:
  - pri lokalnih cestah: 4 metre
  - pri lokalnih zbirnih cestah: 4 metrov
  - pri krajevnih lokalnih cestah: 4 metre
  - pri javnih poteh: 3 metre
- (7) Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek posameznik – lastnik ali imetnik pravice uporabe zemljišča, ki v varovalnem pasu občinske ceste brez soglasja ali v nasprotju s soglasjem upravljavca ceste gradi ali zgradi objekt, izvaja ali izvede druge gradbene posege, vzpostavlja ali vzpostavi trajni nasad, ograjo in živo mejo.
- (8) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba – lastnica ali imetnica pravice uporabe zemljišča, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka, njena odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.

### **27. člen**

#### **(pridobivanje soglasja za izvajanje del v območju javne ceste ali druge javne površine)**

- (1) Za izvajanje gradbenih in drugih del, povezanih z gradnjo (npr. izkopi, prekopi, podkopi, vrtanja, urejanje odvodnjavanja, urejanje obcestnega parkirišča, vzpostavitev deponije, zazelenitev površin, napeljevanje telekomunikacijskih vodov ipd.), ter gozdarskih del (npr. podiranje dreves, spravilo lesa) v območju javne ceste ali druge javne površine, ki bi lahko ovirala ali ogrožala promet na javni cesti, poškodovala javno cesto ali povečala stroške njenega vzdrževanja, je potrebno pridobiti soglasje upravljavca občinske ceste.
- (2) Vlogo za izdajo soglasja je potrebno vložiti vsaj 30 dni pred načrtovanim posegom. K vlogi za izdajo soglasja za izvajanje gradbenih posegov mora vlagatelj priložiti:
  - projekt ali ustrezeni del projekta oziroma drugi grafični prikaz nameravanega posega,
  - izjavo, da bo uporabljeni ali ogroženi del ceste ali druge javne površine povrnili v prejšnje stanje,
  - izjavo, da bo na lastne stroške vzdrževal ali saniral območje posega v primeru posedanja še 5 let po zaključku del,
- (3) Z globo 1.000 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki v območju javne ceste brez soglasja upravljavca ceste ali v nasprotju z njim opravlja gradbena in druga dela, povezana z gradnjo, ter gozdarska dela in s tem ovira ali ogroža promet ali poškoduje javno cesto ali poveča stroške njenega vzdrževanja.
- (4) Z globo 2.000 eurov se kaznuje pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka, njihova odgovorna oseba pa z globo 1.000 eurov.

### **28. člen**

#### **(posegi v občinsko cesto zaradi vzdrževanja druge gospodarske javne infrastrukture)**

- (1) Vzdrževalna dela na obstoječi gospodarski javni infrastrukturi na cestnem zemljišču občinske ceste se lahko opravljajo le s soglasjem upravljavca občinske ceste.
- (2) V soglasju za izvajanje del iz prejšnjega odstavka se določijo način, pogoji in nadzor nad opravljanjem teh del.
- (3) Soglasje iz prvega odstavka tega člena ni potrebno, če je s poškodbami objektov in omrežja gospodarske javne infrastrukture, zgrajenih na cestnem zemljišču občinske ceste, neposredno ogrožen varen promet oziroma življenje in zdravje ljudi in živali ali bi lahko nastala večja gospodarska škoda. Upravljavec gospodarske javne infrastrukture takoj odstrani neposredno nevarnost in o tem brez odlašanja po elektronski poti obvesti izvajalca rednega vzdrževanja ceste. Upravljavec gospodarske javne infrastrukture takoj

odpravi poškodbe na njej, vzpostavi občinsko cesto v prvotno stanje in o končanih delih obvesti upravljavca občinske ceste in izvajalca rednega vzdrževanja občinske ceste.

- (4) Če se zaradi del iz prejšnjega odstavka omeji uporaba občinske ceste, upravljavec gospodarske javne infrastrukture, vgrajene v občinsko cesto, takoj obvesti in pozove izvajalca rednega vzdrževanja ceste, da vzpostavi zaporo ceste na njegove stroške ter o omejitvi uporabe občinske ceste in o njenem prenehanju obvesti pristojno policijsko upravo in regijski center za obveščanje.
- (5) Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki brez soglasja upravljavca občinske ceste izvaja vzdrževalna in druga dela na gospodarski javni infrastrukturi na zemljišču občinske ceste ali opravlja ta dela v nasprotju z izdanim soglasjem.
- (6) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.
- (7) Z globo 1.000 eurov se kaznuje za prekršek upravljavec gospodarske javne infrastrukture, ki ravna v nasprotju s tretjim ali četrtem odstavkom tega člena, njegova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.

### **29. člen**

#### **(izdaja dovoljenja za zaporo občinske ceste)**

- (1) Dovoljenje za delno ali popolno zaporo občinske ceste izda upravljavec občinske ceste na podlagi 113. člena Zakona o cestah in ga vroči predlagatelju zapore ceste. O izdaji dovoljenja upravljavec občinske ceste obvesti policijo, pristojni center za obveščanje, pristojni inšpekcijski organ za ceste in izvajalca rednega vzdrževanja ceste, na katero se dovoljenje nanaša.
- (2) Vlogo za izdajo dovoljenja je potrebno vložiti vsaj 30 dni pred načrtovano postavitvijo zapore. Če za predlagano zaporo ceste ni predpisan načrt zapore ceste v skladu s predpisom, ki ureja zapore na cestah, vloga za izdajo dovoljenja za zaporo ceste vsebuje podatke o lokaciji, vrsti in obsegu del, zaradi katerih se predlaga zapora ceste, čas trajanja zapore ceste in navedbo tipske sheme začasne prometne ureditve. Upravljavec občinske ceste lahko spremeni čas in trajanje zapore ceste, zlasti če se ta predlaga med prireditvami, predvidenimi s koledarjem večjih športnih prireditev, med turistično sezono ali med povečanimi prometnimi obremenitvami ceste.
- (3) Določba prejšnjega odstavka o času vlaganja in vsebini vloge za zaporo občinske ceste zaradi del na cesti se smiselno uporablja tudi za športne in druge prireditve na cesti.
- (4) Stroške za izvedbo zapore ceste in preusmeritev prometa zaradi zapore ceste krije njen predlagatelj.

### **30. člen**

#### **(poskusna označitev prometne ureditve na občinskih cestah)**

- (1) Na posameznih odsekih občinskih cest se lahko vzpostavi prometna ureditev, ki ni v skladu z Zakonom o cestah (v nadaljnjem besedilu: poskusna prometna ureditev). Začetek in konec cestnega odseka, na katerem se izvaja poskusna prometna ureditev, se označi z informacijskim portalom ali tablo, ki udeležence cestnega prometa obvešča o poskusni prometni ureditvi.
- (2) Poskusna prometna ureditev se vzpostavi na predlog upravljavca občinske ceste v soglasju z županom.
- (3) Poskusno prometno ureditev izvede upravljavec občinske ceste na podlagi internega akta in načrta prometne ureditve, ki obsega utemeljen namen, pomen in trajanje poskusne prometne ureditve, vključno s tehničnimi prikazi uporabljene prometne signalizacije in prometne opreme ter njihove načrtovane postavitve.
- (4) Upravljavec občinske ceste o začetku in trajanju izvajanja poskusne prometne ureditve na določenem cestnem odseku občinske ceste najmanj deset dni pred njeno izvedbo

obvesti javnost, policijo, pristojni inšpekcijski organ za ceste in pristojno občinsko redarstvo.

### **31. člen (prometna signalizacija in prometna oprema na občinskih cestah)**

- (1) Postavitev, zamenjavo, dopolnitev ali odstranitev prometne signalizacije in prometne opreme na občinskih cestah odredi upravljavec občinske ceste skladno z določili 112. člena Zakona o cestah.
- (2) Na občinski cesti se sme postavljati turistična in druga obvestilna prometna signalizacija v skladu s predpisom, ki ureja prometno signalizacijo in prometno opremo na cestah. Postavitev in odstranitev turistične in druge obvestilne prometne signalizacije odreja upravljavec občinske ceste, ki ima pravico do povrnitve stroškov za njeno postavitve, vzdrževanje in odstranitev.
- (3) Izvajalec rednega vzdrževanja občinskih cest, lahko spreminja prometno signalizacijo in prometno opremo le na podlagi internega akta upravljavca občinske ceste iz prvega odstavka 112. člena Zakona o cestah, razen v primerih iz prvega odstavka 114. člena Zakona o cestah.
- (4) O postavitvi prometnih ogledal pri individualnih priključkih in prometni signalizaciji za označevanje prepovedi ustavljanja in parkiranja - prehod za vozila ter intervencijska pot, izda upravljavec občinskih cest dovoljenje in ga vroči predlagatelju postavitve navedene signalizacije.
- (5) V dovoljenju iz prejšnjega odstavka upravljavec občinskih cest odloči tudi o stroških postavitve, vzdrževanja in odstranitve postavljene signalizacije ter subjektu, ki postavitve izvede.
- (6) Prometna signalizacija za označevanje prepovedi ustavljanja in parkiranja - prehod za vozila, intervencijska pot ter prometna ogledala pri individualnih cestnih priključkih ali priključkih nekategoriziranih cest se vzdržuje na stroške predlagatelja iz 4. odstavka tega člena.

### **32. člen (spremljajoče dejavnosti ob občinskih cestah)**

- (1) Površine za opravljanje spremljajočih dejavnosti in površine, ki jih za te namene določi upravljavec občinskih cest ob občinskih cestah, lahko občina, na podlagi postopka določenega z zakonom, odda ponudniku za opravljanje te dejavnosti.
- (2) Razmerja v zvezi s postavitvijo objektov in naprav za opravljanje spremljajočih dejavnosti (kiosk, prodajna stojnica, gostinski vrt, cvetlično korito, prodajni avtomat ipd.) in v zvezi z drugimi pogoji rabe površin iz prejšnjega odstavka, se uredijo na podlagi Odloka o oddajanju v najem in obremenjevanju zemljišč v lasti Občine Miklavž na Dravskem polju in s sklenitvijo pogodbe, ki jo v imenu občine sklene župan.
- (3) Pri postavitvi objektov iz prejšnjega odstavka tega člena na pločniku ali pešpoti, mora biti za pešce zagotovljen najmanj 1,6 m širok del pločnika ali pešpoti.
- (4) Pri postavitvi objektov iz drugega odstavka tega člena na prometni površini v območju za pešce ali na drugi javni prometni površini (npr. trg), morajo biti ti postavljeni tako, da je zagotovljena intervencijska pot širine 3 m.
- (5) Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z določili tega člena.
- (6) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.



### **33. člen (oglaševanje ob občinskih cestah)**

- (1) Objekti za oglaševanje ob občinskih cestah so lahko reklamni stolpi, stebri (npr. totemi, piloni), plakatni panoji, oglasne deske, nosilci in drogovi nadcestnih transparentov in zastav, svetlobne vitrine in svetlobne vitrine kot del nadstrešnic avtobusnih postajališč ter drugi nepremični in premični namenski nosilci.
- (2) Postavljanje oziroma uporaba objektov za oglaševanje je v območju občinske ceste zunaj naselja prepovedano.
- (3) Ne glede na prejšnji odstavek je v območju občinske ceste zunaj naselja dopustna postavitve objekta za oglaševanje:
  - če ima objekt za oglaševanje funkcijo usmerjanja in se namešča tik ob ali na stavbi gospodarskega subjekta, ki ima sedež v tej stavbi, in je ta v varovalnem pasu občinske ceste z neposrednim cestnim priključkom na to cesto;
  - kot reklamni steber (npr. totem, pilon) v območju kompleksa gospodarskega subjekta, na katerem je lahko le logotip gospodarskega subjekta in druge nujne informacije (npr. cene derivatov na postajah za oskrbo vozil z gorivi, delovni čas postaje oziroma drugega gospodarskega subjekta).
- (4) Objekti za oglaševanje se lahko ob občinskih cestah v naselju postavljajo in uporabljajo:
  - izven preglednega polja in pregledne berme ceste;
  - izven območja vzdolž vozišča ceste, predpisanega za postavitve prometne signalizacije in prometne opreme.
- (5) Postavljanje in uporaba elektronskih prikazovalnikov v območju občinske ceste je prepovedano. Svetlobne vitrine z neto oglasno površino do vključno 2,1 m<sup>2</sup>, če gre za enostransko oglaševanje, ali 4,2 m<sup>2</sup>, če gre za obojestransko oglaševanje, in osvetljene z notranje strani v skladu z zakonom, ki ureja varstvo okolja, se lahko ob občinskih cestah v naselju postavljajo in uporabljajo zunaj vozišča občinske ceste;
- (6) Soglasje za postavitve objektov za oglaševanje iz tretjega, četrtega in petega odstavka tega člena v območju občinske ceste izda upravljavec občinske ceste na podlagi načrta za postavitve objekta za oglaševanje, če je oglaševanje v tem območju dovoljeno s prostorskim aktom občine in odlokom, ki ureja oglaševanje.
- (7) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z drugim, tretjim, četrtem ali petim odstavkom tega člena ali brez soglasja postavi oziroma uporablja objekt za oglaševanje v območju občinske ceste ali ga postavi oziroma uporablja v nasprotju s pogoji iz soglasja.
- (8) Z globo 500 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka in je površina oglasnega sporočila manjša od 5 kvadratnih metrov.
- (9) Z globo 8.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz sedmega odstavka tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 2.000 eurov.
- (10) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz sedmega odstavka tega člena in je površina oglasnega sporočila manjša od 5 kvadratnih metrov, njihova odgovorna oseba pa z globo 500 eurov.

### **34. člen (zagotavljanje varnosti in neovirane uporabe javnih prometnih površin)**

- (1) Lastniki ali od njih pooblaščenici upravljavci objektov ob občinski cesti ali drugi javni površini, morajo imeti na strehah objektov, s katerih se lahko na občinsko cesto ali drugo javno površino odteka voda ali vsuje sneg, pritrdjene strešne žlebove in snegolove. Lastniki morajo z objektov ob občinski cesti odstraniti ledene sveče pravočasno in tako, da ne ogrozijo varnosti udeležencev v prometu.

- (2) Odvodnjavanje objektov, dvorišč, cestnih priključkov ali drugih površin na ali v cestno zemljišče občinske ceste ni dovoljeno, razen v izjemnih utemeljenih primerih s soglasjem upravljavca občinske ceste.
- (3) Lastniki oziroma uporabniki zemljišč morajo ob občinski cesti ali pločniku redno rezati veje dreves, grmovnic, trte in drugih rastlin tako, da ne segajo v cestišče ali občinsko kolesarsko cesto in ne poslabšujejo ali onemogočajo preglednosti ali drugače ovirajo ali ogrožajo promet.
- (4) Za uvoze na občinsko cesto ali izvoze z nje je prepovedano uporabljati kraj oz. mesto zunaj zgrajenega priključka nanjo, razen v primerih, ko ni druge možnosti priključitve.
- (5) V varovalnem pasu občinske ceste je prepovedano orati na razdalji manj kot 4 metre od roba cestnega zemljišča v pravokotni smeri na cesto ali na razdalji manj kot 1 meter od roba cestišča vzporedno s cesto.
- (6) Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z določili tega člena.
- (7) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju z določili tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.
- (8) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost upravljanja večstanovanjskega objekta, ki ravna v nasprotju z določili prvega ali drugega odstavka tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.

## **VII. INŠPEKCIJSKO NADZORSTVO**

### **35. člen (opravljanje inšpekcijskega nadzorstva)**

Inšpekcijski nadzor nad izvajanjem tega odloka izvaja občinski inšpekcijski organ, pristojen za ceste.

### **36. člen (prisilna izvršba inšpekcijskih ukrepov)**

Prisilna izvršba inšpekcijskih ukrepov, izdanih v skladu z določbami tega odloka, se opravlja po določbah zakona, ki ureja splošni upravni postopek.

### **37. člen (izvajanje denarnih izvršb)**

Denarne izvršbe inšpekcijskih ukrepov ter drugih odločb in sklepov, izdanih na podlagi tega odloka v zvezi s plačili kazni na podlagi tega odloka, izvršuje Finančna uprava Republike Slovenije v okviru svojih pristojnosti.

### **38. člen (splošni inšpekcijski ukrepi)**

- (1) Pristojni inšpektor za ceste z opozorilom, če oceni, da je to zadosten ukrep, ali z odločbo:
  1. odredi, da se v roku, ki ga določi, odpravijo nepravilnosti, ki jih ugotovi v zvezi z:
    - gradnjo objektov ali izvajanjem drugih gradbenih posegov, vzpostavitev trajnih nasadov, ograj in živih mej v varovalnem pasu ceste v nasprotju s soglasjem upravljavca občinske ceste;
    - gradnjo gospodarske javne infrastrukture v območju občinske ceste ali posegi v občinsko cesto zaradi vzdrževanja druge gospodarske javne infrastrukture v nasprotju s soglasjem upravljavca občinske ceste;

- odtekanjem vode ali padanjem snega s streh objektov na občinsko cesto ali drugo javno površino;
  - odvodnjavanjem objektov, dvorišč, cestnih priključkov ali drugih površin na ali v cestno zemljišče občinske ceste v nasprotju s soglasjem upravljavca občinske ceste;
  - rezanjem veje dreves, grmovnic, trte in drugih rastlin ob občinski cesti;
  - uporabo mest za uvoze na občinsko cesto ali izvoze z občinske ceste izven zgrajenih priključkov nanjo;
  - oranjem v varovalnem pasu občinske ceste;
2. odredi, da se ustavijo dela gradnje objektov ali izvajanje drugih gradbenih posegov, vzpostavitev trajnih nasadov, ograj in živih mej v varovalnem pasu ceste, ki se izvajajo brez soglasja;
  3. odredi odstranitev objekta za oglaševanje, ki je v območju občinske ceste postavljen brez soglasja ali v nasprotju s pogoji izdanega soglasja ali se uporablja v nasprotju s pogoji iz izdanega soglasja;
  4. odredi vzpostavitev prejšnjega stanja zaradi nepravilnega oranja v varovalnem pasu občinske ceste, ali izvedbo drugih ukrepov za zavarovanje ceste, ki jih na stroške inšpekcijskega zavezanca izvede izvajalec rednega vzdrževanja občinskih cest, če inšpekcijski zavezanec ne vzpostavi prvotnega stanja v roku, ki ga določi pristojni inšpektor za ceste po 1. točki tega odstavka;
  5. odredi izvedbo ukrepov za preprečevanje odvodnjavanja objektov, dvorišč, cestnih priključkov ali drugih površin na ali v cestno zemljišče občinske ceste brez soglasja upravljavca občinske ceste, ali niso odpravljene ugotovljene nepravilnosti v roku, ki ga je določil;
  6. odredi ustavitev gradnje ali vzdrževanja gospodarske javne infrastrukture, izvajanje gradbenih in drugih del, povezanih z gradnjo (npr. izkopi, prekopi, podkopi, vrtanja), v območju ceste, ki se izvajajo brez soglasja, ali niso odpravljene ugotovljene nepravilnosti v roku, ki ga je določil, in o posledicah ravnanj na cesti obvesti izvajalca rednega vzdrževanja cest, ki izvede ukrepe iz petega odstavka 6. člena Zakona o cestah na stroške povzročitelja;
  7. odredi odstranitev enostavnega ali nezahtevnega objekta, ki se gradi ali je zgrajen v varovalnem pasu ceste v nasprotju s pogoji izdanega soglasja, ter vzpostavitev prejšnjega stanja ali drugačno sanacijo, če vzpostavitev v prejšnje stanje ni mogoča, na stroške inšpekcijskega zavezanca, če inšpekcijski zavezanec ne uskladi gradnje enostavnega objekta s pogoji izdanega soglasja v roku, ki ga je določil pristojni inšpektor za ceste po 1. točki tega odstavka;
  8. odredi odstranitev trajnih nasadov, ograj in živih mej v varovalnem pasu ceste, ki so izvedeni ali vzpostavljeni v nasprotju s pogoji izdanega soglasja, ter vzpostavitev prejšnjega stanja ali drugačno sanacijo, če vzpostavitev v prejšnje stanje ni mogoča, na stroške inšpekcijskega zavezanca, če zavezanec ne uskladi vzpostavitve trajnih nasadov, ograj in živih mej s pogoji izdanega soglasja v roku, ki ga je določil pristojni inšpektor za ceste po 1. točki tega odstavka;
  9. odredi odstranitev enostavnega ali nezahtevnega objekta, ki se gradi ali je zgrajen v varovalnem pasu ceste brez soglasja, ter vzpostavitev prejšnjega stanja ali drugačno sanacijo, če vzpostavitev v prejšnje stanje ni mogoča, na stroške inšpekcijskega zavezanca, če inšpekcijski zavezanec ne poda vloge za izdajo soglasja v roku, ki ga določi pristojni inšpektor za ceste po drugem odstavku tega člena, ali če upravljavec ceste njegovo vlogo za izdajo soglasja pravnomočno zavrže ali zavrne;
  10. odredi odstranitev trajnih nasadov, ograj in živih mej v varovalnem pasu ceste, ki so izvedeni ali vzpostavljeni brez soglasja, ter vzpostavitev prejšnjega stanja ali drugačno sanacijo, če vzpostavitev v prejšnje stanje ni mogoča, na stroške inšpekcijskega zavezanca, če inšpekcijski zavezanec ne poda vloge za izdajo soglasja v roku, ki ga določi pristojni inšpektor za ceste po drugem odstavku tega člena, ali če upravljavec ceste njegovo vlogo za izdajo soglasja pravnomočno zavrže ali zavrne;

11. odredi odstranitev objektov in naprav za opravljanje spremljajoče dejavnosti ob občinski cesti, ki so postavljeni na pločniku ali pešpoti in za pešce ni zagotovljen najmanj 1,6 m širok del pločnika ali pešpoti;
  12. odredi odstranitev objektov in naprav za opravljanje spremljajoče dejavnosti ob občinski cesti, ki so postavljeni na prometni površini v območju za pešce ali na drugi javni prometni površini (npr. trg) tako, da ni zagotovljena intervencijska pot širine 3 m.
- (2) V primeru iz 2. in 5. točke prejšnjega odstavka pristojni inšpektor za ceste odredi tudi, da inšpekcijski zavezanec v roku, ki ga določi, poda vlogo za pridobitev soglasja upravljavca ceste. Inšpekcijski zavezanec lahko gradnjo oziroma izvajanje del iz 2. točke prejšnjega odstavka nadaljuje šele po pravnomočnosti soglasja upravljavca ceste.
  - (3) Stroške, ki jih ima izvajalec rednega vzdrževanja ceste v zvezi z deli, ki jih mora na zahtevo pristojnega inšpektorja za ceste po tem odloku izvesti na stroške povzročitelja, izterja od povzročitelja upravljavec ceste. Upravljavec ceste zaradi izterjave stroškov iz prejšnjega stavka pridobi podatke o povzročitelju (osebno ime oziroma firma, naslov stalnega ali začasnega prebivališča oziroma sedeža) od pristojnega inšpektorja za ceste, ki je izvajalcu rednega vzdrževanja cest odredil opravo del. Če povzročitelj ni znan ali ga ni mogoče ugotoviti, grede stroški v breme rednega vzdrževanja ceste.
  - (4) Inšpekcijski zavezanec po prvi alineji 1., 2., 7., 8., 9. in 10. točki prvega odstavka tega člena je investitor. Če investitor ni znan, je inšpekcijski zavezanec lastnik zemljišča.

### **39. člen**

#### **(prekrškovni organi in dolžnost upoštevanja znakov, ukazov in odredb)**

Občinski inšpekcijski organ za ceste je prekrškovni organ za vse prekrške iz tega odloka, storjene na cestah ali ob njih, ki jih nadzoruje v okviru svoje pristojnosti.

## **VIII. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE**

### **40. člen**

#### **(upravni in inšpekcijski postopki ter postopki za izdajo soglasij)**

- (1) Upravni in inšpekcijski postopki, ki so se začeli pred uveljavitvijo tega odloka, se dokončajo po dosedanjih predpisih.
- (2) Če so bili projektni pogoji občine izdani pred uveljavitvijo tega odloka, se postopki za izdajo soglasja v skladu s tem odlokom končajo po dosedanjih predpisih.

### **41. člen**

#### **(odstranitev objektov za oglaševanje)**

- (1) Pravne ali fizične osebe, ki so lastniki ali imetniki pravice uporabe objektov za oglaševanje, katerih postavitve oziroma uporaba je v območju občinske ceste prepovedana v skladu z 34. členom tega odloka, odstranijo le-te najpozneje v enem letu od uveljavitve tega odloka.
- (2) Če objekt za oglaševanje v roku iz prejšnjega odstavka ni odstranjen, odredi pristojni inšpektor za ceste njegovo odstranitev na stroške njegovega lastnika ali imetnika pravice uporabe. Če lastnika ali imetnika pravice uporabe objekta za oglaševanje ni mogoče ugotoviti, se objekt za oglaševanje odstrani na stroške lastnika ali imetnika pravice uporabe zemljišča, na katerem je postavljen.

**42. člen**  
**(veljavnost in uporaba predpisov)**

Z dnem uveljavitve tega odloka preneha veljati Odlok o občinskih cestah (MUV, št. 12/2000).

**43. člen**  
**(začetek veljavnosti)**

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Medobčinskem uradnem vestniku.

Številka: 007-0005/2023

Datum: \_\_\_\_\_

Župan Občine Miklavž na Dravskem polju  
Mag. Egon Repnik, univ. dipl. prav.

Na podlagi prvega odstavka 82. člena zakona o javnih cestah (Uradni list RS, št. 29/97) in 15 člena statuta Občine Miklavž na Dravskem polju (MUV, št. 10/99) in (MUV25/99) je Občinski svet občine Miklavž na Dravskem polju na 16. seji, dne 1. junija 2000, sprejel

## **O D L O K**

### **o občinskih cestah**

#### **I. Splošni določbi**

##### **1. člen**

##### **(predpisi o graditvi in vzdrževanju občinskih cest)**

Občinske ceste se gradijo in vzdržujejo na način in pod pogoji, ki jih določajo:

- predpisi, ki urejajo javne ceste,
- predpisi, ki urejajo varstvo okolja,
- predpisi za urejanje prostora in graditev objektov,
- predpisi, ki urejajo varnost cestnega prometa,
- in ta odlok.

##### **2. člen**

##### **(namen odloka)**

Ta odlok določa:

- občinske ceste na območju Občine Miklavž na Dravskem polju in postopek njihove kategorizacije;
- upravljanje, graditev, vzdrževanje in varstvo občinskih cest in prometa na njih;
- način izvajanja vzdrževanja občinskih cest kot obvezne gospodarske javne službe;
- inšpekcijsko nadzorstvo nad občinskimi cestami in sankcioniranje kršitev tega odloka.

#### **II. Občinske ceste in njihova kategorizacija**

### **3. člen**

#### **(občinske ceste)**

Občinske ceste na območju Občine Miklavž na Dravskem polju so vse javne ceste, ki niso kategorizirane kot državne ceste.

### **4. člen**

#### **(kategorije občinskih cest)**

(1) Občinske ceste se kategorizirajo kot lokalne ceste in javne poti.

(2) Lokalne ceste v naseljih v občini z uvedenim uličnim sistemom se v skladu z merili za kategorizacijo javnih cest razvrstijo v naslednje podkategorije:

- zbirne mestne ceste

- zbirne krajevne ceste

### **5. člen**

#### **(postopek kategorizacije občinskih cest)**

(1) Občinske ceste določi in kategorizira Občinski svet občine Miklavž na Dravskem polju na predlog župana.

(2) Predlog kategorizacije občinskih cest mora biti predhodno strokovno usklajen z Direkcijo Republike Slovenije za ceste po postopku, določenim v predpisu o merilih za kategorizacijo javnih cest.

### **6. člen**

#### **(spremembe kategorizacije občinskih cest)**

(1) Spremembe kategorizacije občinskih cest in nadomeščenih delov občinskih cest, ki se ohranjajo kot prometne površine, se določijo po postopku iz prejšnjega člena tega odloka.

(2) Spremembe kategorizacije občinskih cest lahko predlagajo, krajevne skupnosti in zainteresirane pravne osebe (podjetja in druge organizacije). Predlogi morajo biti utemeljeni v skladu s predpisi o merilih za kategorizacijo javnih cest.

(3) O predlogu za prenos občinske ceste med državne ceste odloči Občinski svet občine Miklavž na Dravskem polju na predlog župana.

(4) Občinska cesta, ki je s sklepom Vlade Republike Slovenije o prenosu državne ceste med občinske ceste, prenesena med občinske ceste, ima kategorijo, določeno v tem sklepu.

(5) Spremembe kategorizacije občinskih cest se opravijo enkrat letno in se upoštevajo v planu razvoja in vzdrževanja občinskih cest za naslednje leto.

## **7. člen**

(novogradnje in rekonstrukcije delov občinskih cest)

(1) Novozgrajeni ali rekonstruirani del občinske ceste, s katerim se nadomesti del te ceste, je iste kategorije kot rekonstruirana cesta.

## **8. člen**

### **(opustitev občinske ceste)**

(1) Občinska cesta ali njen del se lahko opusti, če se zgradi nova cesta ali del ceste, ki nadomesti prejšnjo.

(2) Opuščena občinska cesta ali njen del se uporabi za parkirišča, počivališča in druge potrebe udeležencev v prometu ali pa se agrotehnično obdela skladno s svojim okoljem.

(3) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka se lahko občinska cesta ali njen del, ki se opusti kot javna cesta, proti plačilu primerne odškodnine prenese med nekategorizirane ceste, če je tak prenos usklajen z bodočim upravljavcem te ceste.

(4) O opustitvi in ureditvi opuščene občinske ceste ali njenega dela ter o njenem prenosu med nekategorizirane ceste odloči Občinski svet Občine Miklavž na Dravskem polju na predlog župana.

## **9. člen**

### **(prenos nekategoriziranih cest med občinske ceste)**

(1) Za nekategorizirano cesto, po kateri je dovoljen javni promet, lahko lastnik ali od njega pooblaščen upravljavec te ceste predlaga občini njen prenos med občinske ceste.

(2) Nekategorizirana cesta se lahko prenese med občinske ceste, če je bila v uporabi za javni promet najmanj zadnjih pet let, če:

- njen prenos opravi brezplačno



- se za njen prenos dogovori primerna odškodnina in

- je vpisana v zemljiško knjigo.

(3) Določba prejšnjega odstavka ne velja za prenos gozdnih cest med občinske ceste, ki ga določajo predpisi o gozdovih.

(4) O prenosu nekategoriziranih cest med občinske ceste odloči Občinski svet Občine Miklavž na Dravskem polju na predlog župana, njena kategorizacija pa se opravi po postopku iz 5. člena tega odloka.

## **10. člen**

### **(planinske, turistične in druge poti)**

(1) Turistične poti, poti v parkovnih gozdovih in druge poti, ki niso zgrajene v skladu s predpisi o javnih cestah in ki so namenjene dostopu do naravnih, kulturnih in drugih spomenikov ali znamenitosti, niso javne poti po tem odloku.

(2) Če je pot iz prejšnjega odstavka namenjena dostopu do naravnih, kulturnih in drugih spomenikov ali znamenitosti, za ogled katerih je določeno plačilo, mora njihov upravljavec zgraditi in vzdrževati pot tako, da je njena uporaba varna za uporabnike, katerim je namenjena.

(3) Sredstva za graditev in vzdrževanje poti iz prejšnjega odstavka tega člena se zagotavljajo iz vplačil za ogled naravnih, kulturnih in drugih spomenikov ali znamenitosti in iz dotacij občine njihovim upravljavcem.

## **III. Upravljanje občinskih cest**

### **11. člen**

#### **(upravljavec občinskih cest)**

Z občinskimi cestami, ki so javno dobro v lasti občine, upravlja občina Miklavž na Dravskem polju.

### **12. člen**

#### **(plani razvoja in vzdrževanja občinskih cest)**

(1) Plan razvoja in vzdrževanja občinskih cest, s katerim se najmanj za obdobje štirih let določijo prednostne naloge razvoja in vzdrževanja občinskih cest, viri sredstev za njihovo uresničevanje ter letna dinamika njihovega uresničevanja, sprejme Občinski svet občine Miklavž na Dravskem polju na predlog župana.

(2) Letni plan razvoja in vzdrževanja občinskih cest, s katerim se določi uresničevanje plana iz prejšnjega odstavka v posameznem koledarskem letu, se usklajuje in sprejema po postopku, določenim za občinski proračun, in je njegov sestavni del.

(3) V letnem planu razvoja in vzdrževanja občinskih cest se del sredstev rezervira za financiranje izvedbe ukrepov na občinskih cestah, ki jih je potrebno opraviti zaradi naravnih in drugih nesreč ali izrednih dogodkov na občinskih cestah (odpravljanje posledic elementarnih in drugih nezgod, zmrzlinjskih poškodb po hitrih odjugah, odstranjevanje nepredvidenih ovir na občinskih cestah ipd.), in izvedbe tistih ukrepov, ki jih je odredil občinski inšpektor za ceste, niso pa sestavni del rednega vzdrževanja in obnavljanja občinskih cest po tem planu.

### **13. člen**

#### **(opravljanje strokovnih nalog za občinske ceste)**

Strokovnotehnične, razvojne, organizacijske in upravne naloge za graditev, vzdrževanje in varstvo občinskih cest opravlja občinska uprava. Te obsegajo zlasti:

- izdelavo strokovnih podlag za načrtovanje razvoja in vzdrževanja občinskih cest in izdelavo osnutkov teh planov;
- naloge v zvezi z rednim vzdrževanjem občinskih cest;
- naloge nadzora nad stanjem občinskih cest;
- izvajanje postopkov za oddajanje vzdrževalnih del na občinskih cestah, za katere je predpisana izbira izvajalca na podlagi javnega razpisa;
- izvajanje postopkov za izbiro izvajalca rednega vzdrževanja občinskih cest ,
- naloge v zvezi z investicijami v občinske ceste;
- vodenje predpisanih evidenc o občinskih cestah in zagotavljanje podatkov za potrebe izračuna primerne porabe občine in vodenja združene evidence o javnih cestah;
- organiziranje štetja prometa na občinskih cestah in obdelave zbranih podatkov;
- spremljanje prometnih tokov na občinskih cestah in priprava predlogov sprememb njihove prometne ureditve in prometne ureditve na državnih cestah, ki potekajo skozi Občino Miklavž na Dravskem polju;
- naloge obveščanja javnosti o stanju občinskih cest in prometa na njih;

- naloge v zvezi z razpisom koncesij za gradnjo, vodenje in izkoriščanje občinskih cest in objektov na njih ter naloge v zvezi z izbiro najugodnejšega ponudnika;
- izdajanje dovoljenj in soglasij, določenih z ukrepi za varstvo občinskih cest in za zavarovanje prometa na njih;
- priprava programov in organizacija izdelave raziskovalnih in razvojnih nalog za občinske ceste ter sodelovanje z Direkcijo Republike Slovenije za ceste in drugimi občinami pri pripravi in uresničevanju teh programov;
- izvajanje drugih nalog, določenih s tem odlokom in drugimi predpisi.

#### **14. člen**

##### **(financiranje občinskih cest)**

(1) Sredstva za graditev in vzdrževanje občinskih cest se zagotavljajo v občinskem proračunu, uporabljajo pa se tudi namensko pridobljena sredstva iz proračuna RS, prispevki pravnih in fizičnih oseb ter drugih virov.

(2) Občinski svet občine Miklavž na Dravskem polju lahko predlaga Vladi Republike Slovenije, da predpiše

posebno povračilo za uporabo občinske ceste in objektov na njej, ki poteka po območju s statusom zavarovanega naravnega bogastva, in določi prometno ureditev in nivo njenega vzdrževanja. Če je za vzdrževanje te ceste dana koncesija, se z zbranimi sredstvi povračila krijejo stroški njenega vzdrževanja.

#### **IV. Graditev občinskih cest**

#### **15. člen**

##### **(varstvo okolja vzdolž občinske ceste)**

(1) Občinske ceste morajo biti projektirane in grajene v skladu s predpisi o varstvu okolja in drugimi predpisi tako, da bodo škodljivi vplivi na okolje zaradi pričakovanega prometa na njih čim manjši.

(2) Če je izvedba gradbenih ukrepov, ki so potrebni zaradi predpisanega varovanja okolja, cenejša na zemljišču ali objektu soseda kot izvedba istih na zemljišču občinske ceste, se lahko na podlagi pravnega posla, sklenjenega med sosedom in investitorjem občinske ceste, ustanovi stvarna služnost za takšno izvedbo.

#### **16. člen**

##### **(projektiranje občinskih cest)**

(1) Elementi za projektiranje občinske ceste se določijo v skladu s predpisom o projektiranju javnih cest in njihovih elementov s stališča zagotavljanja prometne varnosti in ekonomičnosti njihove graditve in vzdrževanja.

(2) V projektni dokumentaciji za gradnjo ali rekonstrukcijo občinske ceste se določijo tudi prometna ureditev občinske ceste in ureditev navezav na obstoječe ceste ter pristopov do objektov in zemljišč ob cesti ter predvidijo površine zunaj vozišča ceste za parkirišča, avtobusna postajališča in druge prometne površine, površine za opravljanje spremljajočih dejavnosti, za gradnjo objektov za vzdrževanje cest in za nadzor cestnega prometa.

## **17. člen**

### **(pridobitev zemljišč za gradnjo občinske ceste)**

Zaradi pridobitve potrebnih zemljišč za gradnjo ali rekonstrukcijo občinske ceste se lahko v skladu z zakonom na zahtevo investitorja lastninska pravica na zemljišču in drugi nepremičnini odvzame ali omeji, če ne pride do sklenitve pogodbe med investitorjem in lastnikom te nepremičnine.

## **18. člen**

### **(vračilo razlaščenih zemljišč)**

(1) Če se razlaščena zemljišča in druge nepremičnine iz prejšnjega člena po štirih letih ne pričnejo uporabljati za namene razlastitve, lahko razlaščenec zahteva vrnitev razlaščenih zemljišč in drugih nepremičnin ali pravic v skladu z zakonom.

(2) Če je bila med investitorjem in lastnikom zemljišča ali druge nepremičnine sklenjena pogodba namesto razlastitve, lahko prejšnji lastnik v primeru iz prejšnjega odstavka zahteva od investitorja sklenitev pogodbe o odkupu tega zemljišča in drugih nepremičnin. Pri sklenitvi pogodbe o odkupu se za določitev višine kupnine smiselno uporabljajo podlage, ki so bile uporabljene pri sklenitvi pogodbe.

## **19. člen**

### **(gradnja avtobusnih postajališč)**

(1) Avtobusna postajališča morajo biti zunaj vozišča.

(2) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka lahko občinska uprava na predlog javnega prevoznika in v soglasju z

občinskim inšpektorjem za ceste ter policijo po presoji okoliščin, pomembnih za varnost prometa, izjemoma izda dovoljenje za ureditev avtobusnega postajališča na

vozišču ceste. Če ugotovi, da za tako postajališče ni več potrebe ali da je postalo prometno nevarno, prekliče dovoljenje.

(3) Pri predvideni gradnji ali rekonstrukciji občinske ceste določi gradnjo potrebnih avtobusnih postajališč občinska uprava ob upoštevanju predlogov javnih prevoznikov in drugih predlagateljev v skladu z zakonom in občinskimi predpisi.

(4) Za gradnjo avtobusnih postajališč zunaj vozišča ceste, ki niso v občinskem prostorskem planu ali planu razvoja in vzdrževanja občinskih cest, mora predlagatelj pridobiti soglasje občinske uprave. Stroške gradnje avtobusnega postajališča krije njen predlagatelj. Tako zgrajeno avtobusno postajališče postane del občinske ceste.

## **20. člen**

### **(razmejitev obveznosti med upravljavcem občinskih cest in upravljavci vodotokov)**

(1) Stroške gradnje ali rekonstrukcije objektov in naprav, ki posegajo v vodni prostor in so potrebni zaradi izgradnje občinske ceste, kadar prečka vodotok ali poteka ob njem, krije investitor ceste.

(2) Vzdrževanje neposrednega zavarovanja podpornega zidu in premostitvenega objekta (brežine pod objektom in pragu pri objektu za zavarovanje temelja objekta) je sestavni del vzdrževanja občinske ceste.

(3) Vzdrževanje objektov in naprav, ki služijo vodotoku, ter obrežnih zavarovanj in zavarovanj struge vodotoka so sestavni del vzdrževanja vodotoka.

## **21. člen**

### **(obveznost investitorja zaradi prestavitve občinske ceste)**

(1) Če je treba obstoječo občinsko cesto prestaviti zaradi graditve drugega objekta ali naprave, mora biti prestavljeni del ceste zgrajen z elementi, ki ustrezajo namenu ceste in drugim zahtevam predpisov o cestah. Stroške prestavitve občinske ceste krije investitor objekta ali naprave.

(2) Investitor iz prejšnjega odstavka lahko zahteva povrnitev stroškov prestavitve občinske ceste v obsegu, ki so nastali zaradi zahteve občinske uprave za boljše elemente nadomeščenega dela občinske ceste od elementov, določenih po prejšnjem odstavku.

## **22. člen**

### **(obveznost usklajenega projektiranja)**

(1) Če se hkrati z gradnjo ali rekonstrukcijo občinske ceste predvideva tudi graditev komunalnih in drugih objektov, naprav in napeljav, ki ne služijo cesti ali njeni uporabi, mora tehnična dokumentacija obsegati vsa dela, ki jih je treba opraviti na območju ceste.

(2) Za usklajevanje projektiranja, gradnje ali rekonstrukcije objektov, naprav in napeljav iz prejšnjega odstavka je pristojna občinska uprava, na osnovi sprejetih planov.

(3) Stroške projektiranja, gradnje ali rekonstrukcije objektov, naprav in napeljav iz prvega odstavka tega člena krije investitor oziroma upravljavec posameznih objektov, naprav in napeljav.

## **23. člen**

### **(obveznost obveščanja o posegih v občinsko cesto)**

(1) Občinska uprava mora o gradnji ali rekonstrukciji občinske ceste obvestiti investitorje oziroma upravljavce drugih objektov in naprav v ali ob cestnem telesu najmanj 15 dni pred začetkom del, da ti lahko svoja dela uskladijo z gradnjo oziroma rekonstrukcijo ceste.

(2) Občinska uprava mora dati investitorju oziroma upravljavcu objektov in naprav iz prejšnjega odstavka na razpolago načrte in podatke, potrebne za uskladitev del.

(3) Določbe tega člena veljajo smiselno tudi za investitorje oziroma upravljavce objektov in naprav v ali ob cestnem telesu, kadar nameravajo graditi ali rekonstruirati svoje objekte in naprave v ali ob občinski cesti.

## **24. člen**

### **(koncesija za graditev občinske ceste)**

(1) Domača in tuja pravna ali fizična oseba lahko pridobi koncesijo za graditev občinske ceste in objektov na njej.

(2) Pogodbo o koncesiji za graditev občinske ceste in objektov na njej sklene župan v skladu s pogoji, ki jih za podelitev koncesije predpiše Občinski svet občine Miklavž na Dravskem polju.

(3) Če je s pogodbo o koncesiji za graditev javne ceste in objektov na njej določeno, da jo domača in tuja pravna ali fizična oseba za določen čas po njeni zgraditvi vodi in izkorišča, se v tej pogodbi uredita tudi vzdrževanje te ceste in izvajanje ukrepov za varstvo ceste in prometa na njej.

(4) Pravice in obveznosti, ki jih določajo predpisi o javnih cestah in ta odlok glede vzdrževanja občinskih cest in izvajanja ukrepov za varstvo občinskih cest in prometa na njih, veljajo tudi za osebo iz prejšnjega odstavka pri vodenju in izkoriščanju občinske ceste in objektov na njej, če to ni s predpisi o javnih cestah, s tem odlokom ali s pogodbo iz prejšnjega odstavka drugače določeno.

## **V. Vzdrževanje občinskih cest**

### **25. člen**

#### **(odgovornost za stanje občinskih cest)**

(1) Občinske ceste se morajo redno vzdrževati in obnavljati tako da ob upoštevanju njihovega pomena za povezovanje prometa v prostoru, gospodarnosti vzdrževanja, predpisov, ki urejajo javne ceste in določbe 30. člena tega odloka omogočajo varno odvijanje prometa.

(2) Za izvajanje rednega vzdrževanja občinskih cest kot javne službe in izvajanje ukrepov iz tretjega odstavka 30. člena tega odloka je odgovoren izvajalec javne službe.

(3) Za organiziranje obnavljanja občinskih cest in izvajanje ukrepov iz prvega odstavka 30. člena tega odloka je odgovorna občinska uprava.

### **26. člen**

#### **(javna služba vzdrževanja občinskih cest)**

(1) Vzdrževanje občinskih cest je obvezna gospodarska javna služba, ki obsega redno vzdrževanje teh cest in organiziranje njihovega obnavljanja.

(2) Redno vzdrževanje občinskih cest se lahko zagotavlja v javnem podjetju ali z oddajo koncesije pravni ali fizični osebi po predpisih, ki urejajo gospodarske javne službe (izvajalec rednega vzdrževanja). Posamezna dela vzdrževanja občinskih cest se lahko opravljajo v režijskem obratu

(3) Izbira koncesionarja se lahko opravi brez javnega razpisa. V tem primeru opravi izbiro Občinski svet na predlog župana.

(4) Izvajalec rednega vzdrževanja mora v primeru stavke svojih delavcev zagotoviti vzdrževanje občinskih cest v obsegu in pod pogoji, določenimi s predpisi o javnih cestah.

(5) Obnovitvena dela odda občinska uprava, po postopku in pod pogoji, ki so z zakonom določeni za oddajo javnih naročil.

## **27. člen**

### **(vzdrževanje križišč in križanj)**

(1) Za vzdrževanje križišč občinskih cest z ne kategoriziranimi cestami, po katerih je dovoljen javni promet v območju cestnega sveta občinske ceste, skrbi občinska uprava.

## **28. člen**

### **(vzdrževanje cestnih objektov na ne kategoriziranih cestah nad občinskimi cestami)**

Za vzdrževanje premostitvene in podporne konstrukcije nadvozov in drugih cestnih objektov na ne kategoriziranih cestah, po katerih je dovoljen javni promet, nad občinskimi cestami, je pristojna občinska uprava.

## **29. člen**

### **(vzdrževanje občinskih cest ob preusmeritvah prometa)**

(1) Občinska uprava lahko zaradi zapore občinske ceste začasno preusmeri promet na državno cesto ali ne kategorizirano cesto, po kateri je dovoljen javni promet.

(2) O preusmeritvi prometa z občinske na državno cesto, ki bi bistveno povečala prometno obremenitev te ceste, se mora občinska uprava predhodno uskladiti z Direkcijo Republike Slovenije za ceste.

(3) Za preusmeritev prometa z občinske ceste na ne kategorizirano cesto, po kateri je dovoljen javni promet, mora občinska uprava predhodno pridobiti soglasje od pooblaščenega upravljavca oz. vzdrževalca ceste. Če je med preusmeritvijo prometa z občinske ceste na ne kategorizirano cesto, po kateri je dovoljen javni promet, treba povečati obseg vzdrževanja te ceste ali pa jo je treba pred tem usposobiti za prevzem dodatnega prometa, krije stroške teh ukrepov predlagatelj preusmeritve prometa.

## **VI. Varstvo občinskih cest in prometa na njih**

### **1. Varstvo občinskih cest**

## **30. člen**

### **(omejitve uporabe občinske ceste)**

(1) Če je občinska cesta v takem stanju,



- da promet po njej ni mogoč ali je mogoč samo promet posameznih vrst vozil,
- da bi promet posameznih vrst vozil škodoval tej cesti ali
- če to terjajo drugi utemeljeni razlogi, ki se nanašajo na zavarovanje ceste in varnost prometa na njej (npr. posebne razmere zaradi snega, poledice, odjuge, močnega vetra, poškodb ceste zaradi naravnih in drugih nesreč in podobno),

lahko občinska uprava s sklepom začasno, najdalj za čas enega leta, prepove ali omeji promet vseh ali posameznih vrst vozil na tej cesti ali njenem delu ali zmanjša dovoljeno skupno maso, osno obremenitev ali dimenzije vozil, dokler so razlogi za takšen ukrep.

(2) Občinska uprava mora o ukrepih, ki jih utemeljujejo razlogi iz prve ali druge alinee prejšnjega odstavka, obvestiti policijo in občinskega inšpektorja najmanj petnajst dni pred označitvijo s prometno signalizacijo ter javnost po sredstvih javnega obveščanja najmanj tri dni pred označitvijo s prometno signalizacijo na občinski cesti.

(3) Ukrepe, ki jih utemeljujejo razlogi iz tretje alinee prvega odstavka tega člena, lahko izvedeta tudi izvajalec rednega vzdrževanja ceste in vodja intervencije ob naravnih in drugih nesrečah. O teh ukrepih se morajo nemudoma obvestiti policija, občinski inšpektorat za ceste in javnost po sredstvih javnega obveščanja. Izvajalec rednega vzdrževanja ceste in vodja intervencije ob naravnih in drugih nesrečah morata o teh ukrepih obvestiti tudi občinsko upravo.

(4) Prepovedi in omejitve prometa, katerih trajanje je iz razlogov, določenih v prvem odstavku tega člena, daljše od enega leta se določi v skladu z določbo 50. člena tega odloka.

(5) Določbe tega člena se nanašajo na prometno ureditev, označeno na občinskih cestah ob uveljavitvi tega odloka.

## **31. člen**

### **(varovalni pas ob občinski cesti)**

(1) Da se preprečijo škodljivi vplivi posegov v prostor ob občinski cesti na občinsko cesto in promet na njej, je ob teh cestah varovalni pas, v katerem je raba prostora omejena.

(2) Gradnja in rekonstrukcija gradbenih objektov ter postavljanje kakršnih koli drugih objektov in naprav v varovalnem pasu občinske ceste so dovoljeni le s soglasjem občinske uprave.

(3) Občinska uprava izda soglasje iz prejšnjega odstavka, če s predlaganim posegom v varovalnem pasu niso prizadeti interesi varovanja občinske ceste in prometa na njej, njene širitve zaradi prihodnjega razvoja prometa ter varovanja njenega videza.

(4) Predlagatelj nameravanega posega v varovalni pas občinske ceste nima pravice zahtevati izvedbe ukrepov za zaščito pred vplivi ceste in prometa na njej, določenih s 15. členom tega odloka.

(5) Varovalni pas se meri od zunanjega roba cestnega sveta in je na vsako stran občinske ceste širok :

- pri lokalni cesti 4 m

- pri javni poti 3 m

- pri zbirni mestni cesti 4 m

- pri zbirni krajevni cesti 5 m

(6) Določbe tega člena se ne uporabljajo za območja, urejena s prostorskimi izvedbenimi akti Občine Miklavž na Dravskem polju.

## **32. člen**

### **(napeljevanje nadzemnih in podzemnih vodov in naprav)**

(1) Telefonski in drugi kabelski vodi, nizkonapetostni električni oziroma napajalni vodi, kanalizacija, vodovodi, toplovodi ter druge podobne naprave, katerih investitor ni Občina Miklavž na Dravskem polju, se smejo napeljevati oziroma postavljati v območju občinske ceste in njenega varovalnega pasu le pod pogoji in na način, določenimi s soglasjem občinske uprave. Novi in rekonstruirani vodi se praviloma polagajo v zemljo.

(2) Občinska uprava lahko zahteva od upravljavca vodov in naprav, da jih preuredi ali prestavi, kadar je to potrebno zaradi obnavljanja ali rekonstrukcije občinske ceste ali izvedbe ukrepov za zavarovanje te ceste in prometa na njej. Stroške prestatitve ali preureditve vodov in naprav krije njihov upravljavec, razen če to ni v nasprotju s pogoji iz soglasja za njihovo napeljavo oziroma postavitev.

(3) Občinska uprava lahko odkloni izdajo soglasja iz prvega odstavka tega člena, če bi vodi in naprave ogrožali občinsko cesto ali promet na njej ali bistveno oteževali njeno vzdrževanje ali onemogočali morebitno rekonstrukcijo te ceste.

## **33. člen**

### **(dela na občinski cesti)**

(1) Prekopavanje, podkopavanje in druga dela na občinski cesti se lahko opravljajo le z dovoljenjem občinske uprave.

(2) V dovoljenju za opravljanje del iz prejšnjega odstavka se določijo način, pogoji in nadzor nad opravljanjem teh del.

(3) Dovoljenje iz prvega odstavka tega člena ni potrebno, če so s poškodbami naprav in napeljav, vgrajenih v občinsko cesto, neposredno ogroženi varen promet oziroma življenja in zdravje občanov ali bi lahko nastala večja gospodarska škoda. Upravljavec naprav in napeljav mora takoj odstraniti neposredno nevarnost in o tem obvestiti izvajalca rednega vzdrževanja ceste. Upravljalca naprav in napeljav mora čim hitreje odstraniti poškodbe na njih, vzpostaviti cesto v prvotno stanje in o končanih delih obvestiti izvajalca rednega vzdrževanja ceste.

(4) Če se mora zaradi del iz prejšnjega odstavka občinsko cesto delno ali popolno zapreti za promet ali na njej omejiti promet posameznih vrst vozil, mora upravljalca naprav in napeljav, vgrajenih v občinsko cesto, o omejitvi prometa in o njenem prenehanju takoj obvestiti policijo.

### **34. člen**

#### **(opravljanje del ob občinski cesti)**

Za podiranje dreves, spravilo lesa, izkope, vrtanja in opravljanje drugih del na zemljiščih ali na objektih vzdolž občinske ceste, ki bi lahko ovirala ali ogrožala promet, poškodovala cesto ali povečala stroške njenega vzdrževanja, je potrebno soglasje občinske uprave. V soglasju se določijo pogoji za opravljanje teh del.

### **35. člen**

#### **(izredni prevoz)**

(1) Vozila ne smejo presegati predpisanih pogojev glede osnih obremenitev, skupne mase ali dimenzij.

(2) Prevoz z vozili, ki sama ali skupaj z nedeljivim tovorom presegajo s predpisi dovoljene osne obremenitve, skupno maso, širino, dolžino in višino, velja za izredni prevoz. Za izredni prevoz se šteje tudi prevoz, pri katerem je vozilo samo ali skupaj z nedeljivim tovorom v mejah s predpisom dovoljenih mer, mase ali obremenitev, vendar pa presega omejitve katerega koli od teh elementov, ki je odrejena na občinski cesti ali njenem delu s prometnimi znaki.

(3) Za izredni prevoz je potrebno dovoljenje, s katerim se določijo način in pogoji prevoza ter višina povračila za izredni prevoz. Dovoljenje za izredni prevoz, ki poteka samo po občinskih cestah, izda občinska uprava v 15 dneh po vložitvi

popolne zahteve. O izdanih dovoljenjih občinska uprava obvesti policijo, občinskega inšpektorja za ceste in izvajalca rednega vzdrževanja občinskih cest.

(4) Dovoljenje iz prejšnjega odstavka ni potrebno za izredne prevoze, ki se morajo opraviti takoj zaradi vzpostavitve prevoznosti občinskih cest v zimskem času, intervencije ob naravnih in drugih nesrečah ali ob izrednih razmerah in zaradi obrambnih potreb. Izvajalec prevoza mora pred začetkom izrednega prevoza z občinsko upravo uskladiti potek izrednega prevoza in o tem obvestiti policijo.

### **36. člen**

#### **(nadzor izrednih prevozov)**

(1) Največje dovoljene osne obremenitve, skupno maso in dimenzije vozil na občinskih cestah nadzorujejo izvajalci rednega vzdrževanja občinskih cest v sodelovanju s policisti.

(2) Vozilo, ki opravlja izredni prevoz brez dovoljenja iz tretjega odstavka prejšnjega člena, policist izključi iz prometa. Izvajalec prevoza mora plačati povračilo za izredni prevoz in povrniti škodo na občinski cesti, če jo je povzročil.

### **37. člen**

#### **(spremljajoče dejavnosti ob občinski cesti)**

(1) Površine za opravljanje spremljajočih dejavnosti, določene v skladu z določbo drugega odstavka 16. člena tega odloka, in površine, ki jih za te namene občinska uprava določi ob obstoječih občinskih cestah, občinska uprava odda najugodnejšemu ponudniku za opravljanje teh dejavnosti.

(2) Razmerja v zvezi s postavitvijo objektov in naprav za opravljanje spremljajočih dejavnosti in drugimi pogoji rabe površin iz prejšnjega odstavka se uredijo s pogodbo, ki jo podpiše župan.

(3) Za vsako gradbeno spremembo objektov in naprav za opravljanje spremljajočih dejavnosti ali spremembo dejavnosti je potrebno soglasje občinske uprave.

### **38. člen**

#### **(priključki na občinsko cesto)**

(1) Priključki nekategoriziranih cest, dovoznih cest in pristopov do objektov ali zemljišč na občinske ceste se lahko gradijo ali rekonstruirajo le s soglasjem občinske uprave. S soglasjem se določijo tehnični in drugi pogoji graditve in vzdrževanja priključka ter njegova opremljenost s prometno signalizacijo.

(2) Pri gradnji ali rekonstrukciji občinskih cest ter objektov in naprav ob njih je treba ureditev priključkov predvideti že v lokacijski ali projektni dokumentaciji za te gradnje.

(3) Stroške graditve ali rekonstrukcije priključka na občinsko cesto, vključno s postavitvijo potrebne prometne signalizacije, krije njegov investitor.

(4) Priključek nekategorizirane ceste, po kateri je dovoljen javni promet, je skupaj s pripadajočo prometno signalizacijo v območju cestnega sveta občinske ceste sestavni del te ceste.

(5) Pri izvedbi tehničnega pregleda zgrajenega priključka mora sodelovati predstavnik občinske uprave, ki ugotovi njegovo skladnost s tehničnimi in drugimi pogoji, določenimi v soglasju iz prvega odstavka tega člena.

### **39. člen**

#### **(obvezna rekonstrukcija priključka)**

Če priključek na občinsko cesto zaradi povečanega prometa ali uporabe priključka za drugačen promet, kot je bil upoštevan ob izdaji soglasja za njegovo ureditev, ni več ustrezen, lahko občinska uprava z upravno odločbo zahteva njegovo prilagoditev spremenjenim razmeram. Stroške preureditve priključka krije investitor priključka ali njegov pravni naslednik.

### **40. člen**

#### **(ukinitev priključka)**

(1) Občinski inšpektor za ceste lahko zahteva ustrezno ureditev priključka na občinsko cesto, odredi prepoved uporabe priključka ali njegovo ukinitev, če ta ni vzdrževan v skladu s pogoji iz soglasja iz 38. člena ali je zgrajen brez soglasja ali če ta ni preurejen v skladu z odločbo iz 39. člena tega odloka.

(2) Stroške za izvedbo ukrepa iz prejšnjega odstavka krije investitor priključka ali njegov pravni naslednik.

### **41. člen**

#### **(varovalni gozdovi in potoki ob občinski cesti)**

(1) Občinska uprava lahko pristojnemu upravnemu organu za gozdarstvo predlaga, da se gozd vzdolž občinske ceste ali v njeni bližini, ki je pomemben zaradi njenega varovanja pred drsenjem zemljišča, bočnega vetra, snežnimi plazovi in podobnega, razglasi za varovalni gozd v skladu s predpisi o gozdovih.

(2) Pravne ali fizične osebe, ki ob občinski cesti pogozdujejo ali urejajo potoke, morajo sodelovati z občinsko upravo in prilagoditi vrsto in obseg del tako, da se zavaruje cesta.

(3) Občina krije del stroškov za pogozditev goljav ter za ureditev potokov glede na pomen, ki ga imajo takšna dela za varstvo občinske ceste.

#### **42. člen**

##### **(izkoriščanje kamnin ob občinski cesti)**

(1) Kamnolomi, peskokopi in glinokopi lahko obratujejo le v takšni oddaljenosti od občinske ceste, da to ne vpliva na stabilnost cestnega telesa, na vzdrževanje ceste in na varnost prometa.

(2) Za odpiranje objektov iz prejšnjega odstavka mora investitor pridobiti soglasje občinske uprave.

#### **43. člen**

##### **(omejitve opravljanja del zunaj varovalnega pasu občinske ceste)**

Za opravljanje del zunaj varovalnega pasu občinske ceste, ki bi lahko povzročila spremembo vodostaja oziroma višine podzemnih voda in bi zato vplivala na stabilnost cestnega telesa, na stroške vzdrževanja ceste ali na promet na cesti, mora investitor pridobiti soglasje občinske uprave. Taka dela se lahko opravljajo le pod pogoji, ki jih določa soglasje.

#### **44. člen**

##### **(prepovedi ogrožanja občinske ceste in prometa na njej)**

(1) Prepovedano je začasno ali trajno zasesti občinsko cesto ali njen del, izvajati ali opustiti kakršna koli dela na cesti in zemljišču ali objektih ob cesti, ki bi utegnili poškodovati cesto ali objekte na njej ter ovirati ali ogrožati promet na cesti. Vse stroške zavarovanja in odstranitve ovire na cesti in drugih posledic prepovedanih dejanj nosi tisti, ki jih je povzročil.

(2) Prepovedano je predvsem:

1. odvajati na cesto vodo, odplake in druge tekočine;
2. puščati na cesti sneg ali led, ki pade ali zdrsne nanjo;
3. ovirati odtekanje vode s ceste;

4. z mazili ali drugimi snovmi pomastiti cesto;
5. parkirati po bankinah, površinah za kolesarje in pešce ali drugih delih ceste, ki niso namenjeni za vožnjo z vozili, razen če sta parkiranje in ustavljanje na njih izrecno dovoljeni;
6. postavljati ograje, zasaditi živo mejo, drevje, trto ali druge visoke nasade ali poljščine, nameščati ali odlagati na ali ob cesti les, opeko, odpadni ali drug material ali predmete, če se s tem onemogoči preglednost ceste ali drugače ovira ali ogroža promet, poškoduje cesta ali poslabša njena urejenost;
7. nameščati in uporabljati na cesti ali ob njej luči ali druge svetlobne naprave, ki bi lahko ovirale ali ogrožale promet;
8. spuščati po brežinah ceste kamenje, les in drug material ali predmete;
9. nameščati na cesto kakršne koli predmete z namenom oviranja ali onemogočanja nemotenega in varnega odvijanja prometa;
10. poškodovati prometno signalizacijo;
11. uporabljati za pristop na cesto kraj zunaj priključka nanjo;
12. puščati na cesti ali metati na cesto kakršne koli predmete ali sneg, razsipati po cesti sipke material ali kako drugače onesnaževati cesto.
13. puščati na cesto živali brez nadzorstva, napajati živali v obcestnih jarkih, pasti živino na cestnem svetu ali graditi ob cesti napajališča za živali;
14. voditi po cesti konje ali druge živali, ki so tako podkovane, da lahko poškodujejo cesto;
15. zažigati ob cesti strnišča, odpadne in druge gorljive snovi;
16. obdelovati kmetijsko zemljišče tako, da se pri tem ogroža varnost prometa, onesnažuje ali poškoduje cesta;
17. obračati na cesti vprežno živino, traktorje z obdelovalnimi orodji in druge kmetijske stroje;
18. vlačiti po cesti hlode, veje, skale in podobne predmete kot tudi pluge, brane in drugo kmetijsko orodje ter druge dele tovara.

#### **45. člen**

**(naležne ploskve na kolesih vozil)**

(1) Vozila, ki vozijo po občinskih cestah, morajo imeti kolesa s takšnimi naležnimi ploskvami, da ne poškodujejo vozišča.

(2) Motorna vozila z gosenicami smejo voziti po občinskih cestah samo, če imajo gosenice obložene s primernimi oblogami, ki ne poškodujejo vozišča.

#### **46. člen**

##### **(obveznosti sosedov ob občinski cesti)**

(1) Sosedji ob občinski cesti morajo dopustiti prost odtok vode in odlaganje snega na njihovo zemljišče, če se jim s tem ne povzroča škoda.

(2) Sosedji ob občinski cesti morajo v skladu z zakonom in za odškodnino, če jo zahtevajo, dopustiti dostop do cestnih objektov zaradi njihovega vzdrževanja, gradnjo odtočnih in ponikovalnih jarkov in drugih naprav za odvod vode od cestnega telesa ter postavitve začasnih ali stalnih naprav in ureditev za zaščito ceste in prometa na njej pred snežnimi plazovi, zameti, hrupom, slepilnimi učinki in drugimi škodljivimi vplivi, če teh ni mogoče postaviti na zemljišče, ki je sestavni del ceste.

(3) Sosedji ob občinski cesti morajo imeti na strehah objektov, s katerih se lahko na občinsko cesto vsuje sneg, pritrjene snegolove. Sosedji morajo z objektov ob občinski cesti odstraniti ledene sveče pravočasno in tako, da ne ogrozijo varnosti udeležencev v prometu.

## **2. Ukrepi za varstvo prometa**

#### **47. člen**

##### **(zapora ceste zaradi del ali prireditve na občinski cesti)**

(1) Dela na občinski cesti ali ob njej, ki vplivajo na promet na tej cesti in jo je zaradi tega treba delno ali popolno zapreti za promet, se lahko opravljajo le z dovoljenjem iz 48. člena tega odloka.

(2) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka dovoljenje za delno ali popolno zaporo ceste ni potrebno za redno vzdrževanje cest ter za opravljanje tistih obnovitvenih del na cesti, za katera je izvedba zapore ceste urejena v pogodbi o oddaji teh del.

(3) Dovoljenje za zaporo občinske ceste je treba pridobiti tudi za športne in druge prireditve na njej. Dovoljenje za občinske ceste se lahko izda, če je promet mogoče preusmeriti na druge javne ceste ali če se promet zaradi zapore na zbirni mestni cesti in zbirni krajevni cesti ne ustavi za daljši čas. Dovoljenje za delno ali popolno zaporo občinske ceste, razen glavne zbirne ceste, se lahko izjemoma izda tudi v



primeru, da prometa ni mogoče preusmeriti na druge javne ceste, vendar samo v času izven prometnih konic.

#### **48. člen**

##### **(izdaja dovoljenj za zaporo občinske ceste)**

(1) Dovoljenje za delno ali popolno zaporo občinske ceste izda občinska uprava. O izdanih dovoljenjih občinska uprava obvesti policijo, občinskega inšpektorja za ceste in izvajalca rednega vzdrževanja občinskih cest. Dovoljenju za zaporo občinske ceste mora biti priložena tehnična dokumentacija začasne prometne ureditve v času delne ali popolne zapore občinske ceste.

(2) Stroške za izdelavo tehnične dokumentacije za zaporo ceste krije njen predlagatelj.

(3) O delnih ali popolnih zaporah občinske ceste zaradi izvajanja obnovitvenih del, za katere na podlagi drugega odstavka 47. člena tega odloka ni potrebno pridobiti dovoljenja, mora izvajalec teh del najmanj tri dni pred začetkom njihovega izvajanja obvestiti policijo, občinskega inšpektorja za ceste in izvajalca rednega vzdrževanja ceste, na kateri se bodo dela izvajala. Obvestilu mora biti priložena od občinske upravne potrjena prometno tehnična dokumentacija začasne prometne ureditve v času delne ali popolne zapore občinske ceste.

(4) Z dovoljenjem za zaporo občinske ceste se določijo pogoji za izvedbo zapore ceste, preusmeritve prometa zaradi zapore ceste in čas njenega trajanja.

(5) Vloga za zaporo občinske ceste mora biti vložena najmanj 60 dni pred predlaganim rokom zapore ceste in mora vsebovati podatke o lokaciji, vrsti in obsegu del, zaradi katerih se predlaga delna ali popolna zapora ceste, o načinu in času trajanja njihove izvedbe ter prometno tehnično dokumentacijo začasne prometne ureditve v času delne ali popolne zapore ceste. Izdajatelj dovoljenja za zaporo ceste lahko spremeni čas in trajanje zapore ceste, zlasti če se ta predlaga med prireditvami, predvidenimi s koledarjem večjih športnih prireditev, med turistično sezono ali med povečanimi prometnimi obremenitvami ceste.

(6) Določba prejšnjega odstavka o vsebini vloge za zaporo občinske ceste zaradi del na cesti se smiselno uporablja tudi za športne in druge prireditve na občinski cesti.

(7) Stroške za izvedbo zapore ceste in preusmeritve prometa zaradi zapore ceste krije njen predlagatelj. Predlagatelj popolne zapore ceste mora o njej in o preusmeritvi prometa obvestiti policijo ter javnost po sredstvih javnega obveščanja najmanj tri dni pred zaporo ceste.

#### **49. člen**

### **(polje preglednosti)**

(1) V bližini križišča občinske ceste v ravnini z drugo cesto ter na notranjih straneh cestnih krivin (pregledna berma) ni dovoljeno saditi dreves, grmovja ali visokih poljskih kultur, postavljati predmetov in naprav ali storiti kar koli drugega, kar bi oviralo preglednost občinske ceste.

(2) Lastnik oziroma uporabnik zemljišča mora v polju preglednosti na zahtevo občinskega inšpektorja za ceste ali policista odstraniti ovire.

(3) Lastnik oziroma uporabnik zemljišča ima v polju preglednosti zaradi omejitev uporabe zemljišča pravico do odškodnine. Omejitev uporabe zemljišča in odškodnino uredita lastnik oziroma uporabnik zemljišča in občinska uprava v skladu z zakonom.

(4) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka lastnik oziroma uporabnik zemljišča v polju preglednosti ni upravičen do odškodnine, če je bila taka omejitev uporabe zemljišča določena v soglasju občinske uprave iz 31. člena tega odloka.

### **50. člen**

#### **(prometna signalizacija na občinskih cestah)**

(1) Prometno ureditev na občinskih cestah (hitrostne ovire, območja umirjenega prometa, območja omejene hitrosti, območja za pešce i pd.) določi Občinski svet občine Miklavž na Dravskem polju s posebnim odlokom.

(2) Prometno signalizacijo na občinskih cestah določa občinska uprava, razen v primerih iz 30. člena tega odloka in v primerih, ko je njena postavitvev, zamenjava, dopolnitev ali odstranitev posledica odredb o prepovedih ali omejitvah prometa na javnih cestah, za izdajo katerih so s predpisi o varnosti cestnega prometa pristojni

- minister, pristojen za promet,
- minister, pristojen za notranje zadeve in
- minister, pristojen za okolje in prostor.

(3) Na občinski cesti se smejo postavljati table in napisi, ki opozarjajo na kulturni in zgodovinski spomenik ter naravno znamenitost ali turistično pomembno območje ali naselje in podobno (turistična in druga obvestilna signalizacija), samo v skladu s predpisi o prometni signalizaciji. O predlogu zainteresirane pravne ali fizične osebe za postavitvev turistične in druge obvestilne signalizacije odloči občinska uprava s sklepom.

### **51. člen**

## **(obveščanje in oglaševanje ob občinski cesti)**

(1) Postavljanje nagrobnih in spominskih znamenj ob občinskih cestah je prepovedano. Postavljanje tabel, napisov in drugih objektov ali naprav za slikovno ali zvočno obveščanje in oglaševanje je ob občinskih cestah zunaj naselja prepovedano v varovalnem pasu ceste. Občinska uprava lahko izda soglasje za njihovo postavitve znotraj te razdalje, če so obvestila pomembna za udeležence v prometu. S soglasjem se določijo pogoji njihove postavitve, vzdrževanja in odstranitve.

(2) Table, napisi in drugi objekti in naprave iz prejšnjega odstavka se ob občinskih cestah v naselju lahko postavljajo le zunaj območja vzdolž vozišča ceste, določenega za postavitve prometne signalizacije v predpisih o javnih cestah. Soglasje za njihovo postavitve izda občinska uprava. V soglasju določi pogoje postavitve, ki morajo biti v skladu s predpisi o varstvu cest in varnosti prometa na njih, ter pogoje vzdrževanja in odstranitve teh objektov in naprav.

(3) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka se soglasje za izobešanje transparentov preko občinske ceste lahko izda le za določen čas (za čas trajanja prireditve, razstave, sejma ipd.) in za tiste občinske ceste, ki jih določi Občinski svet občine Miklavž na Dravskem polju. Transparenti morajo biti izobešeni najmanj 4,5 m nad voziščem občinske ceste.

## **52. člen**

### **(opravljanje dejavnosti ob občinskih cestah (zunaj naselja))**

(1) Kdor namerava ob občinski cesti (zunaj naselja) opravljati dejavnost (gostinsko, trgovsko, servisno in podobno), ki neposredno vpliva na odvijanje prometa (ustavljanje, parkiranje in vključevanje vozil v promet), mora v skladu z določbo 38. in 39. člena tega odloka zagotoviti ustrezen priključek oziroma pristop do objekta ter zadostno število mest za parkiranje vozil, če ta možnost ni zagotovljena z javnim parkiriščem.

(2) V postopku pridobitve dovoljenja za poseg v prostor ter uporabnega dovoljenja za objekte in prostore za opravljanje dejavnosti iz prejšnjega odstavka je treba pridobiti mnenje občinske uprave.

## **53. člen**

### **(pritožbeni organ)**

Zoper dovoljenja in soglasja, ki niso izdana v postopku pridobitve dovoljenja za poseg v prostor in katera po določbah tega odloka izdaja občinska uprava ter zoper sklep iz drugega odstavka 50. člena tega odloka je dovoljena pritožba na župana.

## **VII. Inšpekcijsko nadzorstvo občinskih cest**

### **54. člen**

#### **(opravljanje inšpekcijskega nadzorstva)**

Uresničevanje določb tega odloka in določb predpisov o javnih cestah, ki se neposredno uporabljajo za občinske ceste, nadzira občinski inšpektor za ceste.

### **55. člen**

#### **(pogoji za opravljanje inšpekcijskega nadzorstva)**

Za občinskega inšpektorja za ceste je lahko imenovan diplomirani inženir gradbeništva nizke gradnje ali diplomirani inženir prometa, ki ima najmanj pet let delovnih izkušenj ter opravljen strokovni izpit za delo v državni upravi in izpolnjuje druge splošne pogoje, predpisane za delo v državni upravi.

### **56. člen**

#### **(naloge inšpekcijskega nadzorstva)**

(1) Pri opravljanju inšpekcijskega nadzorstva občinskih cest ima občinski inšpektor za ceste poleg pravic in dolžnosti, ki jih ima po drugih predpisih, še naslednje pravice in dolžnosti:

1. nadzorovati opravljanje rednega vzdrževanja in odrediti odpravo ugotovljenih pomanjkljivosti;
2. nadzorovati dela pri obnovi cest, pregledovati dokumentacijo za ta dela in odrediti ustavitev del, če se ta dela izvajajo brez odločbe o dovolitvi priglašениh del ali v nasprotju s projektno dokumentacijo za obnovitvena dela ali opisom teh del;
3. nadzorovati izvajanje ukrepov za varstvo cest in prometa na njih ter ustaviti vsa dela na cesti, ki se opravljajo brez izdanega dovoljenja ali soglasja ali v nasprotju z njim;
4. odrediti odpravo pomanjkljivosti in nepravilnosti na cesti, ki ogrožajo varnost prometa;
5. v nujnih primerih, ko bi bila ogrožena varnost prometa na cesti ali bi lahko nastala škoda na njej, odreditičasne ukrepe, da se odvrne nevarnost ali prepreči škoda;
6. odrediti ukrepe za zagotovitev polja preglednosti;

7. nadzorovati izvajanje predpisanih pogojev pri posegih v varovalnem pasu ceste;

8. odrediti začasno prepoved prometa na novi, rekonstruirani ali obnovljeni cesti, ki še ni tehnično pregledana ali ni izročena prometu.

(2) Rok za pritožbo zoper odločbo, izdano na podlagi prvega odstavka tega člena, je 15 dni od dneva njene vročitve. Pritožba zoper odločbo, izdano na podlagi tretje, pete in osme točke prvega odstavka tega člena, ne zadrži njene izvršitve.

(3) V zadevah iz 5. točke prvega odstavka tega člena, ko je zaradi neposredne ogroženosti občinske ceste ali varnosti prometa na njej ogrožena tudi varnost udeležencev v prometu, občinski inšpektor za ceste lahko odloči po skrajšanem postopku brez zaslišanja strank. V nujnih primerih lahko občinski inšpektor za ceste odloči tudi ustno ter odredi, da se odločba izvrši takoj.

(4) Pri opravljanju inšpekcijskega nadzorstva ima občinski inšpektor za ceste pravico:

- pregledovati prostore, objekte, naprave, materiale ter poslovanje in dokumentacijo upravnih organov, gospodarskih družb, podjetnikov posameznikov, drugih organizacij in skupnosti;

- zaslišati stranke in priče v upravnem postopku;

- pregledati listine, s katerimi lahko ugotovi istovetnost oseb;

- vzeti vzorce materiala ter opraviti druga dejanja, ki so v skladu z namenom inšpekcijskega nadzorstva;

- pridobiti osebne podatke o pravnih in fizičnih osebah, podatke o lastništvu vozil, podatke o lastništvu zemljišč in objektov v varovalnem pasu ceste in druge podatke, potrebne za vodenje postopkov v zvezi s kršitvami tega odloka in predpisov o javnih cestah, ki se neposredno uporabljajo za občinske ceste;

- proti potrdilu za največ 8 dni odvzeti dokumentacijo, ki jo potrebuje za ugotavljanje dejanskega stanja v obravnavani zadevi, če meni, da je utemeljen sum kršitve tega odloka in predpisov o javnih cestah, ki se neposredno uporabljajo za občinske ceste;

- od odgovorne osebe zavezanca zahtevati da v roku, ki ga določi občinski inšpektor za ceste, poda pisno pojasnilo in izjavo v zvezi s predmetom nadzorstva.

(5) O ukrepih, ki jih je odredil po 5. točki prvega odstavka tega člena, mora občinski inšpektor za ceste obvestiti župana, občinsko upravo in policijo.

(6) Če občinski inšpektor za ceste pri izvajalcu rednega vzdrževanja občinskih cest ugotovi pogoste kršitve obveznosti pri izvajanju rednega vzdrževanja občinskih cest kot javne službe, lahko poda občini utemeljen predlog za uveljavitev sankcij, določenih s pogodbo o izvajanju vzdrževalnih del.

(7) Stroške inšpekcijskega postopka (dnevnic, potni stroški in drugi stroški, ki so nastali v zvezi z uvedbo postopka), ki se je končal neugodno za zavezanca, trpi zavezanec.

## **VIII. Kazenske določbe**

### **57. člen**

#### **(prekrški)**

(1) Z denarno kaznijo najmanj 200.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba, z denarno kaznijo 150.000 SIT pa podjetnik posameznik, ki stori prekršek v zvezi s samostojnim opravljanjem dejavnosti, če:

1. brez soglasja gradi ali rekonstruira gradbene objekte v varovalnem pasu občinske ceste ali v njem postavlja kakršnekoli druge objekte in naprave (drugi odstavek 31. člena);
2. brez soglasja postavi ali napelje nadzemne telefonske, telegrafske in druge kabelske vode, nizkonapetostne električne oziroma napajalne vode, kanalizacijo, vodovod, toplovod in druge podobne naprave (prvi odstavek 32. člena);
3. brez dovoljenja prekopava, podkopava in opravlja druga dela na občinski cest ali opravlja ta dela v nasprotju z dovoljenjem (prvi odstavek 33. člena);
4. brez soglasja podira drevesa, spravlja les ali opravlja izkope, vrtanja in druga dela na zemljiščih ali na objektih vzdolž občinske ceste, ki bi lahko ovirala ali ogrožala promet, poškodovala cesto ali povečala stroške njenega vzdrževanja (34. člen);
5. postavi na površinah ob občinski cesti, določenih za te namene, objekte in naprave za opravljanje spremljajočih dejavnosti brez predhodne sklenitve pogodbe ali če spremeni objekte in naprave ali samo dejavnost brez soglasja občinske uprave (37. člen);
6. brez soglasja gradi ali rekonstruira priključek na občinsko cesto ali ga gradi ali rekonstruira v nasprotju s tehničnimi in drugimi pogoji tega soglasja (prvi odstavek 38. člena);
7. vrste in obsega del pri pogozdovanju ali urejanju potokov ne prilagodijo tako, da se zavaruje občinska cesta (drugi odstavek 41. člena);

8. brez soglasja ob cesti odpira kamnolome, peskokope in glinokope, ki bi lahko vplivali na stabilnost cestnega telesa, vzdrževanje občinske ceste ali varnost prometa na njej (42. člen);

9. brez soglasja opravlja dela zunaj varovalnega pasu občinske ceste, ki bi lahko povzročila spremembo vodostaja oziroma višine podzemnih voda in tako vplivala na cesto in varnost prometa na njej, ali jih opravlja v nasprotju s pogoji tega soglasja (43. člen);

10. začasno ali trajno zasede občinsko cesto ali njen del ali izvaja ali opusti kakršna koli dela na cesti in zemljišču in objektih ob občinski cesti, ki bi lahko poškodovala cesto ali objekte na njej ter ovirala ali ogrožala promet na cesti (44. člen);

11. vozi vozilo s takšnimi naležnimi ploskvami koles, ki bi lahko poškodovala vozišče (prvi odstavek 45. člena);

12. vozi motorno vozilo z gosenicami, ki niso obložene s primernimi oblogami, ki ne poškodujejo vozišča (drugi odstavek 45. člena);

13. ne pritrdi snegolovov na strehe objektov, s katerih se lahko na občinsko cesto vsuje sneg ali ne odstrani ledenih sveč s teh objektov, ki ogrožajo varnost udeležencev v prometu (tretji odstavek 46. člena);

14. brez dovoljenja izvede delno ali popolno zaporo občinske ceste, potrebno zaradi opravljanja del na cesti ali športne ali druge prireditve na cesti (prvi in tretji odstavek 47. člena);

15. ne obvesti ali ne obvesti pravočasno o izvedbi delne ali popolne zapore občinske ceste zaradi izvajanja obnovitvenih del, za katero ni bilo treba pridobiti dovoljenja (tretji odstavek 48. člena);

16. izvede delno ali popolno zaporo občinske ceste v nasprotju s pogoji za njeno izvedbo, delno ali popolno zaporo ceste in začasno prometno ureditev ne označi v skladu s predpisi in potrjeno prometno tehnično dokumentacijo začasne prometne ureditve ali preseže dovoljeni čas njenega trajanja (četrti odstavek 48. člena);

17. ravna v nasprotju z omejitvami uporabe zemljišča v polju preglednosti (prvi odstavek 49. člena);

18. postavi nagrobno ali spominsko znamenje ob občinski cesti ali brez soglasja postavi tablo, napis in drug objekt ali napravo za slikovno in zvočno obveščanje in oglaševanje ob občinski cesti ali jih postavi v nasprotju s pogoji iz soglasja (51. člen).

(2) Z denarno kaznijo najmanj 60.000 tolarjev se kaznuje tudi odgovorna oseba pravne osebe, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka.

## **58. člen**

### **(prekrški posameznikov)**

Z denarno kaznijo najmanj 60.000 tolarjev se za prekršek kaznuje posameznik, ki stori katero od dejanj iz prvega odstavka prejšnje člena.

## **59. člen**

### **(kršitev obveznosti vzdrževanja cest)**

(1) Z denarno kaznijo najmanj 200.000 tolarjev se kaznuje za prekršek izvajalec rednega vzdrževanja občinskih cest:

1. če teh cest ne vzdržuje redno tako da omogočajo varno odvijanje prometa (prvi in drugi odstavek 25. člena);
2. če ne zagotovi opravljanja nujnih vzdrževalnih del ob morebitni stavki (četrti odstavek 25. člena);

(2) Z denarno kaznijo najmanj 60.000 tolarjev se kaznuje za prekršek iz prejšnjega odstavka tudi odgovorna oseba izvajalca rednega vzdrževanja občinskih cest.

## **60. člen**

### **(kršitev obveznosti uskladitve del)**

(1) Z denarno kaznijo najmanj 200.000 tolarjev se kaznuje za prekršek investitor objektov in naprav v ali ob cestnem telesu občinske ceste, če o nameravanih delih ne obvesti pristojnega občinskega upravnega organa ali če ji ne da na razpolago potrebnih podatkov in načrtov (tretji odstavek 23. člena).

(2) Z denarno kaznijo najmanj 60.000 tolarjev se kaznuje za prekršek iz prejšnjega odstavka tudi odgovorna oseba investitorja.

(3) Z denarno kaznijo najmanj 60.000 tolarjev se kaznuje za prekršek občinska uprava (odgovorna oseba), če pred začetkom gradnje ali rekonstrukcije občinske ceste ne obvesti investitorjev oziroma upravljavcev drugih objektov in naprav v ali ob cestnem telesu zaradi pravočasne medsebojne uskladitve del (prvi odstavek 23. člena).

## **IX. Prehodne in končne določbe**

### **61. člen**

#### **(večletni plan)**



Občinska uprava najkasneje v enem letu po uveljavitvi tega odloka pripravi predlog plana razvoja in vzdrževanja občinskih cest iz prvega odstavka 12. člena tega odloka, ki ga potrdi občinski svet.

## **62. člen**

### **(legalizacija priključkov)**

Investitorji in njihovi pravni nasledniki, ki so zgradili priključek nekategorizirane ceste na občinsko cesto brez predpisanega dovoljenja ali soglasja pristojnega organa (črnogradnja), morajo vložiti vlogo za pridobitev tega soglasja pri občinski upravi najkasneje v enem letu po uveljavitvi tega odloka. Po preteku tega roka se uveljavijo ukrepi iz 40. člena tega odloka.

## **63. člen**

### **(namestitvev snegolovov)**

Lastniki ali od njih pooblaščenim upravljavci objektov ob občinskih cestah, s katerih se lahko na občinsko cesto vsuje sneg, morajo na strehe objektov namestiti snegolove najkasneje v enem letu po uveljavitvi tega odloka.

## **64. člen**

### **(prilagoditev neprometnih znakov)**

(1) Neprometni znaki, ki so postavljeni ob občinskih cestah na podlagi dovoljenja iz drugega odstavka 106. člena Zakona o cestah (Uradni list SRS, št. 38/81, 7/86 in 37/87), se morajo prilagoditi določbam 50. in 51. člena tega odloka ter določbam novega predpisa o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah najkasneje do 1.1.2001.

(2) Neprometni znaki, ki so postavljeni brez dovoljenja iz drugega odstavka 106. člena Zakona o cestah (Uradni list SRS, št. 38/81, 7/86 in 37/87 ali so postavljeni v nasprotju s pogoji, določenimi v dovoljenju, se odstranijo.

## **65. člen**

### **(vpis v zemljiško knjigo)**

(1) Zemljišče, ki je bilo do uveljavitve tega odloka uporabljeno za gradnjo ali rekonstrukcijo občinske ceste, pa ni bilo vpisano v zemljiško knjigo kot družbena lastnina, se vpiše v zemljiško knjigo kot javno dobro po skrajšanem postopku brez zemljiškoknjžne listine ne glede na svojo vrednost.

(2) Prejšnji lastniki zemljišč iz prejšnjega odstavka tega člena, ki za svoje zemljišče še niso prejeli odškodnine, jo imajo pravico zahtevati v skladu z zakonom.

## **66. člen**

### **(prenehanje veljavnosti)**

Z dnem uveljavitve tega odloka preneha veljati Odlok o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Maribor - (MUV št.14/1996), razen členov 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 23, 24, 25, 28, 29, 31, 32, 33, 34, 35 in 37, kateri je doslej veljal na območju občine Miklavž na Dravskem polju.

## **67. člen**

### **(začetek veljavnosti odloka)**

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Medobčinskem uradnem vestniku.

župan  
Občinski svet  
Občine Miklavž na Dravskem polju  
Leo Kremžar, univ. dipl. nov., s. r.

Številka: 344-04/00001/ 2000-0001-04  
Datum: 1. junija 2000