



**STROKOVNE PODLAGE ZA
IZBOLJŠANJE JPP V
OBČINI HOČE-SLIVNICA**

Naloga:

Strokovne podlage za izboljšanje JPP v Občini Hoče-Slivnica

1. vmesno poročilo, marec 2016

Izvajalec:

Arriva Štajerska d.d.

Odgovorni vodja projekta:

Maja Kmetec

Projektna skupina:

Operativni vodja projekta:
Aleksander Đurić

Sodelavci:
Janez Habjanič
Barbara Knez
Marjan Neuberg

Strokovna in zainteresirana javnost:

Občina Hoče-Slivnica
Marko Soršak

Maribor, marec 2016

Copyright © 2016 Arriva Štajerska d.d.
(Besedilo je avtorsko zaščiteno. Zaščita vključuje vsako uporabo besedila, ki ni v skladu z Zakonom o avtorskih pravicah ter vsako reproduciranje, kopiranje, mikrofilmanje – ne glede na tehniko – celote ali posameznih delov.)

KAZALO

1	Povzetek	4
2	Uvod	4
3	Upravljanje JPP	4
4	Tarife in financiranje JPP	5
5	Pregled ponudbe JPP	6
6	Pregled povpraševanja JPP	8
7	Predlog izboljšanja JPP	10
7.1	Analiza izvedenih ukrepov	16
8	Promocija in anketiranje	16

1 POVZETEK

Naloga je nastala na pobudo občine Hoče-Slivnica po »izboljšanju« javnega potniškega prometu (JPP). Prevoze na tem območju opravlja podjetje Arriva Štajerska d.d. (v nadaljevanju Arriva), ki je del mednarodne poslovne skupine Deutsche Bahn.

V prvih poglavjih naloge so razložena dejstva in pogoji, ki vplivajo na izvajanje JPP. Gre za kratek opis demografskih značilnosti območja, organiziranosti in tarifne politike ter opis obstoječega stanja JPP. Ti podatki omogočajo boljše razumevanje problematike in okvire v katerih je (bo) potrebno iskati morebitne rešitve oz. izboljšave. Nato je opravljen pregled je celotnega sistema JPP ter naše videnje morebitnih slabosti in pomanjkljivosti oz. priložnosti za nadgradnjo. Na osnovi tega pa je pripravljen predlog rešitve za »izboljšanje« JPP. Projekt se bo predvidoma nadaljeval z izvedbenimi aktivnostmi za katere se je potrebno še dogovoriti med prevoznikom in lokalno skupnostjo.

2 UVOD

Osnovni cilj trajnostne mobilnosti je zadovoljiti potrebe vseh ljudi po mobilnosti in obenem zmanjšati promet, posledično onesnaževanje, emisije toplogrednih plinov in porabo energije. Trajnostna mobilnost je tista, ki je hkrati okoljsko sprejemljiva, socialno pravična in spodbuja razvoj gospodarstva. Eden izmed ukrepov za doseg tega cilja je javni potniški promet.

3 UPRAVLJANJE JPP

Javni potniški promet se v RS izvaja kot:

- Medkrajevni avtobusni promet
Upravlja, financira in nadzoruje ga država (koncedent). Planirajo in izvajajo ga prevozniki (koncesionarji).
- Mestni avtobusni promet
Upravljajo, financirajo, nadzorujejo in planirajo ga občine. Izvajajo ga občinska podjetja ali prevozniki (koncesionarji).
- Tirni promet
Organizira, financira in nadzoruje ga država. Planira in izvaja ga SŽ d.d..

Glede na trenutne projekte in zaveze države je predvideno, da se bo v prihodnjih letih uvedla enotno vozovnico (skupna ponudba vseh javnih prevozov) in podelile nove koncesije za medkrajevni avtobusni promet. Tukaj je potrebno opozoriti, da država že od leta 2003 poskuša urediti JPP (podeliti koncesije v medkrajevnem prometu, uvesti enotno vozovnico, urediti zakonodajo, ustanoviti organ za upravljanje JPP...) vendar relativno neuspešno. Edina bistvena sprememba je bila ureditev sofinanciranja dijaških in študentskih vozovnic v letu 2012.

Že od vzpostavitve gospodarske javne službe JPP leta 2003 država ni uredila določenih vsebin kot so standard dostopnosti, kvaliteta storitev, integracija in informiranje. Ker so te vsebine del JPP in jih nihče ni definiral oz. zagotavljal so to vlogo prevzeli prevozniki.

V praksi potrebe po spremembah v JPP vedno prihajajo od »spodaj« torej od (potencialnega) potnika oz. lokalne skupnosti in ne od države ali prevoznika. Poleg tega se v praksi pojavlja precej situacij, ko bi sodelovanje med lokalno skupnostjo in prevoznikom imelo precej obojestranske koristi.

4 TARIFE IN FINANCIRANJE JPP

Tarifno lestvico za enosmerno vozovnico določa država. Na osnovi števila enkratnih vozovnic se izračuna mesečna vozovnica, ki upošteva tudi dolžinsko regresijo. Mesečne dijaške in študentke stanejo enako kot delavske vendar so subvencionirane s strani države.

Tabela 1: Tarifna lestvica, Vir: Arriva, 2015

Razdalja v km	Enosmerna vozovnica	Mesečna delavska vozovnica	Subvencionirana mesečna delavska vozovnica (Ruše, Selnica...)	Mesečna dijaška in študentska vozovnica
0-5	1,30 €	31,20 €	20,00 €	25,00 €
6-10	1,80 €	54,00 €	20,00 €	25,00 €
11-15	2,30 €	69,00 €	20,00 €	25,00 €
16-20	2,70 €	81,00 €	20,00 €	25,00 €
21-25	3,10 €	93,00 €	20,00 €	25,00 €

Trenutno se JPP financira preko več virov:

- obseg prevoženih kilometrov (država financira prevožene kilometre),
- subvencionirane vozovnice (država subvencionira nakup vozovnic),
- drugi viri (osnovnošolski, delavski in občinski prevozi v sistemu JPP, financirajo jih naročniki teh prevozov),
- subvencionirane vozovnice občanom (subvencionirajo jih lokalne skupnosti),
- prodane vozovnice (uporabniki).

Financiranje JPP prevoznikom s strani države je omejeno navzgor (maksimalna kompenzacija) ali navzdol (doseganje normirane cena prevoza).

Največja sistemska problema pri tarifah sta vezava vrednosti mesečne vozovnice na prevozne stroške zaposlenih in ponujanje popustov prevoznikov na te vozovnice dejanskim uporabnikom JPP. Prvi povzroči to, da uporabniki osebnih avtomobilov v primeru subvencionirane cene prevozov dobijo manjše potne stroške kar vodi v konflikt. Drug problem pa je, da v primeru komercialnih popustov, ki jih ponudi prevoznik lahko zaradi načina financiranja JPP dobi dejansko manj denarja kot, če ne prepelje nikogar.

Tarife imajo močan vpliv na uporabo JPP vendar ne absolutnega. Primer so nekatere občine (Ruše, Selnica ob Dravi), kjer okoli 5% delavcev uporablja JPP (npr. Hoče-Slivnica manj kot 1%), kar pa je še vedno precej manj od ciljnih 20%.

5 PREGLED PONUDBE JPP

Ponudba JPP na območju je glede na demografske parametre zadovoljiva ni pa optimalna za občane.

Skoraj vsi javni linijski prevozi na obravnavanem območju se izvajajo v/i z smeri Maribora. Obstoječe prevoze lahko glede na potek trase lahko razdelimo na tri smeri:

- Slovenska Bistrica – Radizel – Slivnica pri Mariboru – Maribor,
Na tej relaciji je ob delavnikih zelo dobra frekvenca prevozov (30 min oz. 60 minut) ob sobotah in nedeljah pa so prevozi na cca. 120 minut.
- PD Planinka Kop K – Polana/Sliv.P. – Pohorski dvor obr. – Sp.Hoče – Maribor,
Na relaciji Polana – Maribor pa se prevozi v času šolskega pouka izvajajo v okvirnem enournem intervalu. V času šolskih počitnic je v konicah okvirni enourni interval, izven konic pa dvourni interval. Povezava Polana – Maribor se v popoldanskem času izvaja v kombinaciji z Rogozo. Ob sobotah in nedeljah linija ne obratuje.

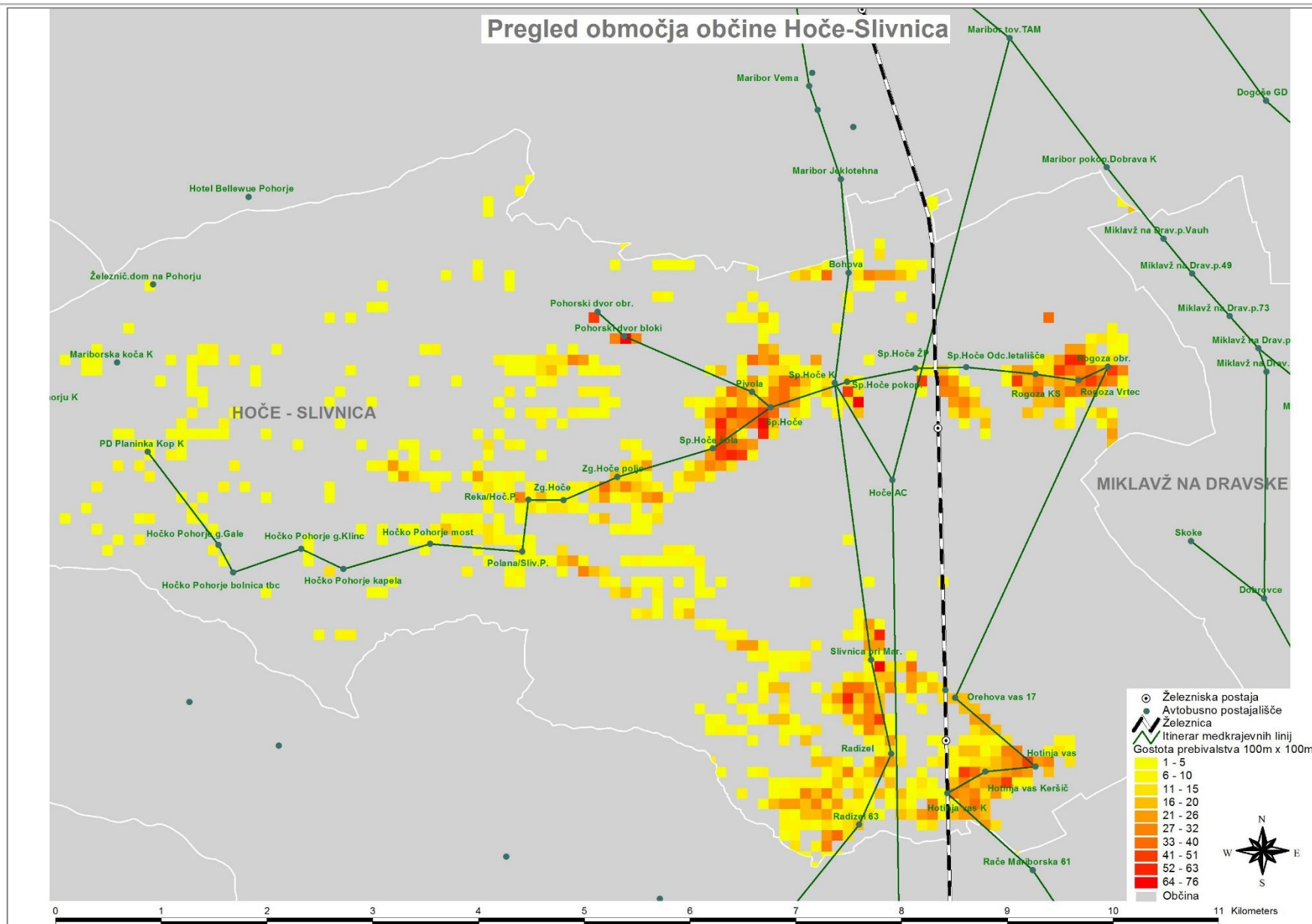
Na tej smeri se prevozi do postajališča PD Planinka Kop K izvajajo v minimalnem obsegu ob delavnikih.

- Lovrenc na Drav.polju – Hotinja vas – Rogoza – Sp. Hoče – Maribor.
Na relaciji Rogoza – Maribor se prevozi v času šolskega pouka izvajajo v okvirnem enournem intervalu. V času šolskih počitnic je v konicah okvirni enourni interval, izven konic pa dvourni interval. Povezava Rogoza – Maribor se v popoldanskem času izvaja v kombinaciji s Polano. Ob sobotah in nedeljah linija ne obratuje.

Na tej smeri se prevozi do postajališča Hotinja vas izvajajo v minimalnem obsegu samo v času šolskega pouka. Območje Orehove in Hotinje vasi ima zelo dober standard povezav z železnico.

Tabela 2: Število avtobusnih povezav (v smeri proti Mariboru), Vir: Arriva, 2016

Pari voženj v/i z smeri Maribor				
	V času šolskega pouka	V času šolskih počitnic	Sobota	Nedelja in praznik
Bohova	58	43	7	5
Radizel	30	23	7	5
Sp.Hoče	18	12	0	0
Poh..dvor. obr.	18	12	0	0
Polana/Sliv.P.	18	12	0	0
PD Planinka Kop K	3	2	0	0
Rogoza obr.	15	11	0	0
Hotinja vas	5	0	0	0



Slika 1: Pregled območja

6 PREGLED POVPRASEVANJA JPP

Glavni pokazatelj uspešnosti JPP je razmerje med potencialnimi in dejanskimi potniki oz. modal split iz katerega je razviden delež uporabe JPP. Glede na izkušnje in strokovna izhodišča je za pričakovati, da se bo v dobrem sistemu JPP okoli 80% dijakov in študentov ter 20% delavcev odločilo za uporabo JPP. Glavni poudarek je na abonentskih in ne na občasnih potnikih. Temu mora biti prilagojena tudi cenovna politika, ki nagraduje abonente, seveda pa se ne kaznuje občasne potnike.

Na obravnavanem območju živi cca 11.000 prebivalcev, od tega 368 dijakov, 439 študentov (vir: SURS, šolsko leto 2014/2015) in 4.159 delavcev (vir: SURS, 2014).

Migracijske tokove na območju lahko razdelimo na:

- **Migracije iz območja**
Te migracije (dijaki, delavci, študenti, občasni potniki) so daleč najmočnejše v smeri MOM.
- **Migracije v območje**
Gre predvsem za študente Fakultete za kmetijstvo in biosistemske vede in delavce v industrijski coni.
- **Migracije znotraj območja**
So najmanjše in lokalnega značaja (javne ustanove, pokopališče ...).

Tabela 3: Pregled potencialnih in prepeljanih dijakov (abonentske voz.), Vir: Arriva 2015, SURS, 2014

Občina bivališča	Občina šole			
	Maribor		Slovenska Bistrica	
	Potencialni	Prepeljani	Potencialni	Prepeljani
Hoče-Slivnica	356	178	7	2

Tabela 4: Pregled potencialnih in prepeljanih študentov (abonentske voz.), Vir: Arriva 2015, SURS, 2014

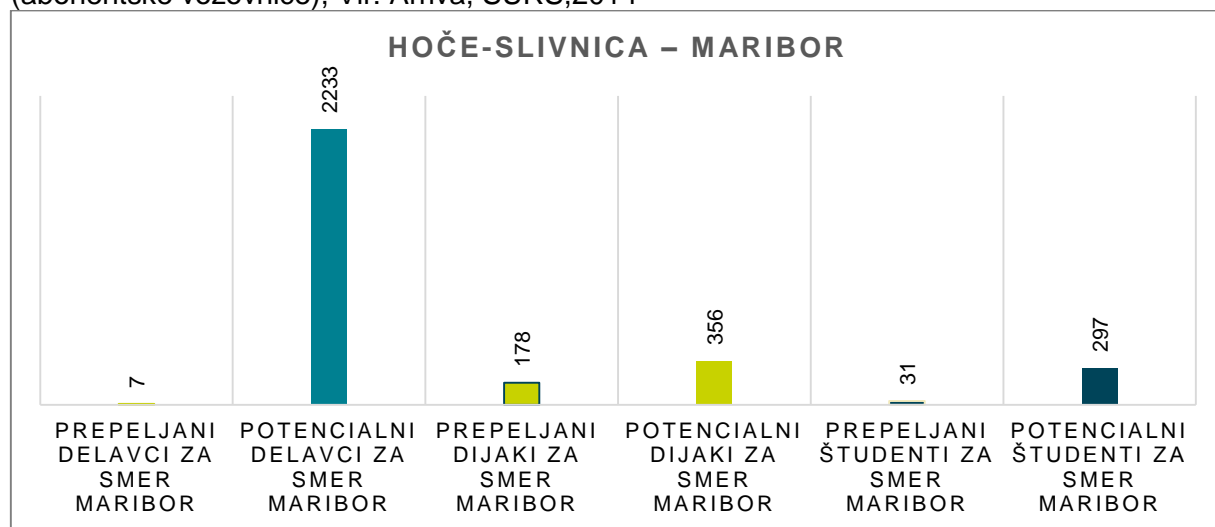
Občina bivališča	Občina šole			
	Maribor		Hoče-Slivnica	
	Potencialni	Prepeljani	Potencialni	Prepeljani
Hoče-Slivnica	297	31	12	1
Maribor	-	-	77	7
Skupaj (vse občine)	-	-	585	49

Tabela 5: Pregled potencialnih in prepeljanih delavcev (abonentske voz.), Vir: Arriva 2015, SURS, 2014

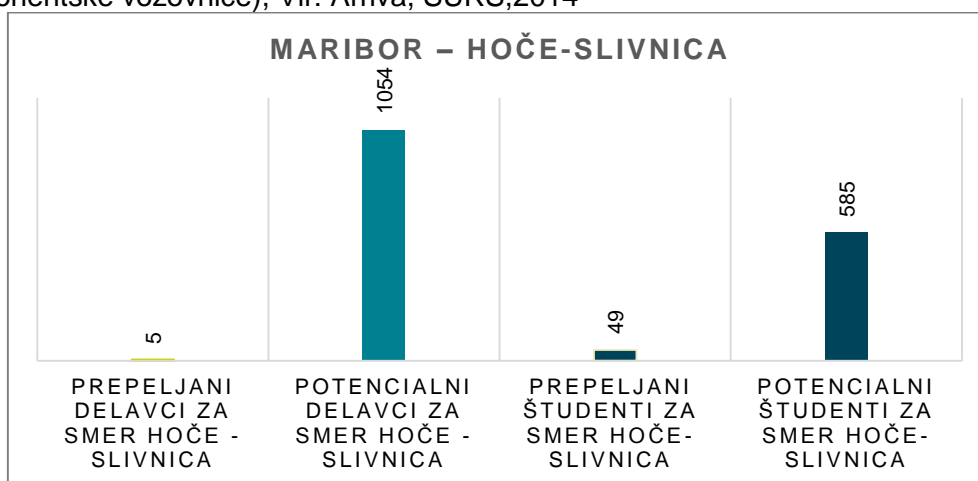
Občina bivališča	Občina dela					
	Hoče-Slivnica		Maribor		Slovenska Bistrica	
	Potencialni	Prepeljani	Potencialni	Prepeljani	Potencialni	Prepeljani
Hoče - Slivnica	885	1	2233	7	117	1
Maribor	1054	5	-	-	-	-
Slovenska Bistrica	163	0	-	-	-	-

Glede na demografske podatke in podatke o prepeljanih potnikih je razvidno, da velika večina dijakov uporablja JPP in neke večje spremembe niso potrebne. Pri študentih je razmerje med potencialnimi in dejansko prepeljanimi občutno manjše. Razlog zagotovo ni cena ali ponudba prevozov. Menimo, da ima največji vpliv precej razširjeno mnenje glede JPP »imam denar zato se vozim z svojim avtom« in pa boljše kvaliteto izvajanja JPP, ki jo zahtevajo oz. pričakujejo ti potniki. Delavci prav tako v majhnem obsegu uporabljajo prevoz, vendar se tu pojavi še dodatna težava glede na študente in to je čas potovanja (čas ima večjo vrednost za zaposlene).

Graf 1: Primerjava potencialnih in prepeljanih potnikov iz občine Hoče-Slivnica (abonentske vozovnice), Vir: Arriva, SURS,2014



Graf 2: Primerjava potencialnih in prepeljanih potnikov v občino Hoče-Slivnica (abonentske vozovnice), Vir: Arriva, SURS,2014



Poleg vseh zgoraj navedenih dijaških, študentskih in delavskih vozovnic se je v obdobju enega meseca prodalo oz. je v uporabi cca. 37 kuponskih vozovnic. Dodatno pa je tukaj za omeniti zasedenost linj, ki je trenutno še v mejah pričakovanega udobja. Vsakršno povečanje potnikov pa bi zahtevalo dodatne odhode v konicah in s tem prerazporeditev potnikov v konicah.

7 PREDLOG IZBOLJŠANJA JPP

Izboljšanje ponudbe JPP in znižanje cen abonentskih vozovnic sta ukrepa, ki bosta imela daleč največji vpliv na mobilnost potnikov (obstoječih in potencialnih) in trajnostno mobilnost območja. Na srednji rok bosta ukrepa tudi precej finančno uravnotežena (precejšnji dvig potnikov oz. prihodkov).

Pri izboljšanju ponudbe JPP smo upoštevali:

- Optimalni časovni obrat dodatnega vozila
 - Enourni obrat vozila.
- Optimalno izkoriščenost dodatnega vozila in šoferja
 - Optimalni stroški prevoženih kilometrov.
- Obstoječo pokritost območja
 - Slovenska Bistrica – Radizel – Slivnica pri Mariboru – Maribor
Obstoječa frekvenca prevozov je zelo dobra. Spremembe niso potrebne.
 - PD Planinka Kop K – Polana/Sliv.P. – Pohorski dvor obr. – Sp.Hoče – Maribor
Z dodatnim vozilom se poveča frekvenca prevozov na relaciji Polana – Maribor brez Pohorskega Dvora. S tem dosežemo dobro pokritost in dober obrat vozila. Relacija PD Planinka Kop K – Polana se izboljša s podaljšanjem obstojećih voženj iz Polane.
- Preusmeritev linij
 - Botanični vrt se namesto z novo linijo pokriva s preusmerjeno obstoječo linijo Slovenska Bistrica – Maribor
 - Lovrenc na Drav.polju – Hotinja vas – Rogoza – Sp. Hoče – Maribor.
Poveča se samo frekvenca prevozov za Rogozo in sicer s preusmeritvijo obstojećih prevozov iz smeri Skok. Območje Hotinje in Orehove vasi kot do sedaj »pokrivajo SŽ«.
- Znižanje cene abonentskih vozovnic
Cene delavskih vozovnic se znižajo na ceno dijaških in študentskih mesečnih vozovnic. Znižane cene vozovnic ne morejo koristiti osnovnošolci, dijaki in študenti zaradi javnih razpisov oz. subvencioniranja države.

Predlog prinaša:

- Izboljšanje obstoječe frekvence prevozov v jutranjih in popoldanski konici za smer Polana ob delavnikih.
Dodajo se nove dodatne vožnje na relaciji Polana – Maribor in obratno. Dodatne vožnje ne pokrivajo Pohorskega Dvora zaradi optimalnega obrata vozila. S tem bistveno razbremenimo obstoječe linije (manj gneče v vozilih), izboljšamo kvaliteto ter frekvenco obstojećih prevozov. Dodani so odhodi v času šolskega pouka ob 5:30, 6:30 in 7:30 ter odhodi iz Maribora ob 13:00, 14:10, 15:10 in 16:10. V času šolskih počitnic so dodani odhodi ob 13:00, 14:10 in 15:10.

Za izvajanje linije so potrebni dodatni resursi:

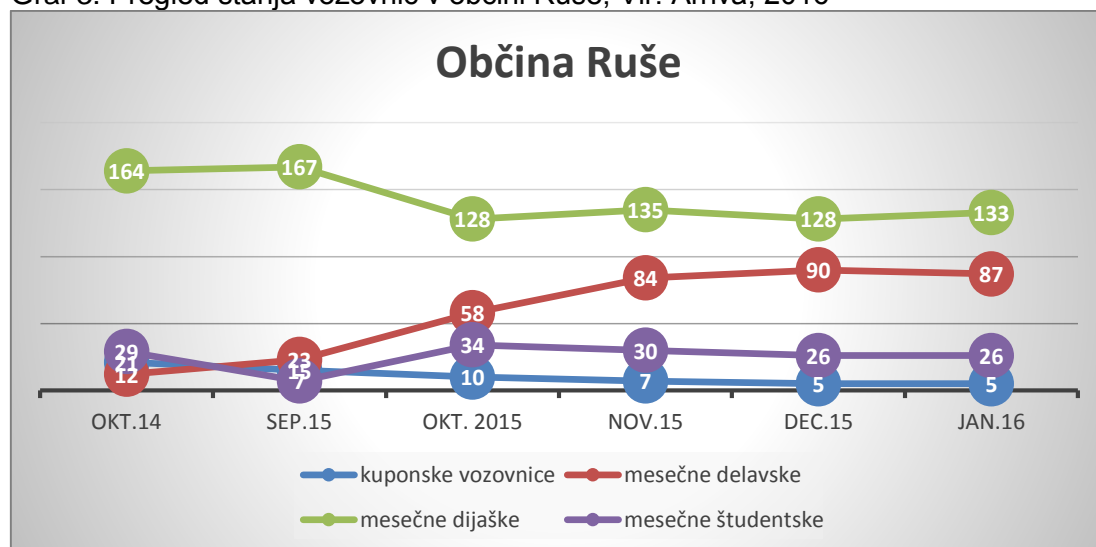
- vozilo (avtobus),
- voznik (1 x polni delovni čas).

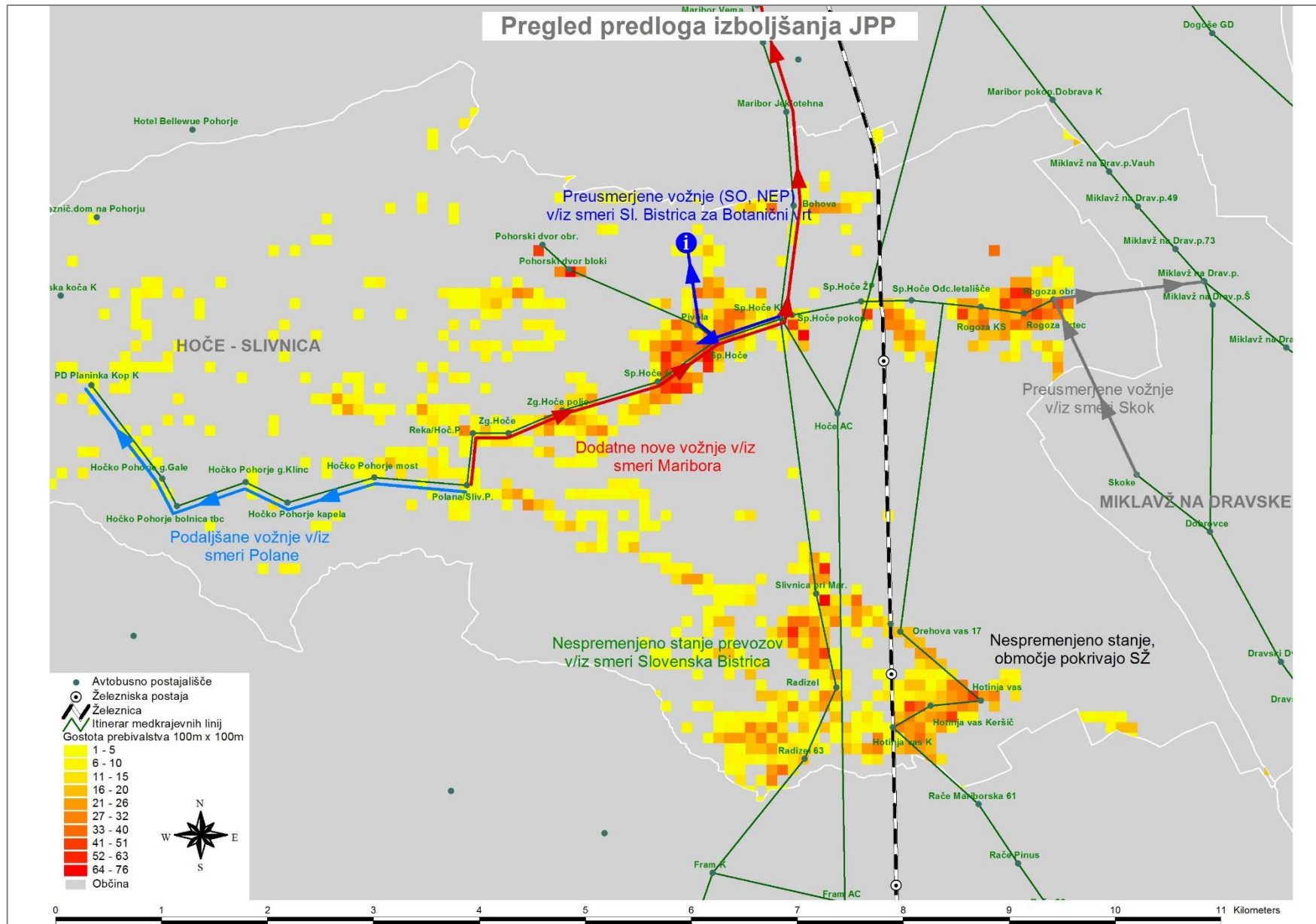
- **Izboljšanje frekvence prevozov izven koničnih časov za smer PD Planinka Kop K.**
Izboljšanje se izvede s spremembo obstoječe linije Maribor – Polana. Dodani so odhodi iz PD Planinke Kop K v času šolskega pouka ob 10:26, 12:26 in 17:52 ter odhodi iz Maribora ob 9:30, 11:30 in 16:40. V času šolskih počitnic pa so sta dodana odhoda iz PD Planinka Kop K ob 11:26 in 17:52 ter odhoda iz Maribora ob 10:30 in 16:40.
- **Izboljšanje frekvence prevozov za smer Rogoza.**
Izboljšanje se izvede izključno s preusmeritvijo obstoječe linije Maribor – Miklavž – Skoke – Dravski Dvor preko Rogoze. Dodani so odhodi iz Rogoze v času šolskega pouka ob 6:22, 9:03 in 16:36 ter odhodi iz Maribora ob 14:00, 15:05 in 16:25. V času šolskih počitnic sta dodana odhoda ob 5:05 in 9:03 iz Rogoze ter odhod iz Maribora ob 16:25.
Opomba: Težje prehodna ulica Cesta v Skoke.
- **Vzpostavitev avtobusnih povezav ob sobotah in nedeljah za Botanični vrt Univerze v Mariboru**
Obstoječa linija Maribor – Slovenska Bistrica se v času obratovanja Botaničnega vrta preusmeri do novega (**še neizgrajenega!**) avtobusnega postajališča Hoče Botanični vrt.
- **Bistvena pocenitev delavskih abonmajskih vozovnic za občane občine Hoče-Slivnica.** Cena mesečne delavske vozovnice znaša 25 €/mesec ne glede na relacijo. Znižanje nadomestil za prevoz na delo ?!

Predlog predstavlja najboljše ukrepe (**večja frekvenca prevozov in ugodna cena prevoza**), ki ga teorija in praksa ocenjujeta ter potrjujeta kot najbolj primerne za dvig mobilnosti oz. spodbujanja uporabe JPP. **Ukrep informiranja potnikov** o spremembah in izboljšavah primarno izvede občina s podporo prevoznika.

Dober primer so občine Ruše, Selnica ob Dravi in Lovrenc na Pohorju, ki so skupaj pristopili k podobnemu projektu-ukrepu septembra 2015 in se je izkazal za primer dobre prakse, tako prometno in ekonomsko.

Graf 3: Pregled stanja vozovnic v občini Ruše, Vir: Arriva, 2016





Slika 2: Pregled predloga izboljšanja JPP

Pregled bodočega stanja povezav v primeru izboljšanja ponudbe JPP

Tabela 6: Relacija Polana–Maribor AP

Odhod	Prihod	Režim							
			08:07	08:44	Š		15:45	16:10	D*
05:00	05:37	D*	09:07	09:52	D*		15:55	16:32	D*
05:30	06:05	D*	10:07	10:52	Š		16:17	16:54	Š
06:07	06:44	D*	11:07	11:44	D*		17:17	18:05	D*
06:30	07:05	D*	12:07	12:44	D*		18:17	19:05	Š
07:00	07:37	Š	13:07	13:44	D*		19:17	20:05	D*
07:08	07:40	ŠP	13:35	14:00	Š		20:17	21:05	Š
07:30	8:05	Š	14:07	14:52	D*		21:17	22:05	Š
07:45	08:28	D*	14:45	15:10	D*				

Tabela 7: Relacija Maribor AP–Polana

Odhod	Prihod	Režim							
			10:30	11:07	D*		16:10	16:45	D*
05:30	06:07	D*	11:30	12:07	D*		16:40	17:17	D*
05:45	06:22	Š	12:30	13:07	D*		17:40	18:17	Š
06:05	06:30	D*	13:00	13:35	Š		18:40	19:17	D*
06:30	07:07	D*	13:30	14:07	D*		19:40	20:17	Š
07:05	07:30	Š	14:10	14:45	D*		20:40	21:17	Š
07:30	08:07	Š	14:40	15:17	D*		22:25	23:02	D*
08:30	09:07	D*	15:10	15:45	D*				
09:30	10:07	Š	15:40	16:17	D*				

Tabela 8: Relacija Rogoza obr.–Maribor AP

Odhod	Prihod	Režim							
			08:00	08:29	D*		15:00	15:25	ŠP
04:54	05:23	Š	09:03	09:24	D*		16:00	16:25	ŠP
05:05	05:26	ŠP	10:00	10:29	D*		16:36	16:56	Š
06:00	06:29	D*	11:00	11:29	Š2		17:36	18:05	D*
06:22	06:48	Š2	12:00	12:29	D*		18:36	19:05	Š
06:50	07:40	ŠP	13:00	13:29	D*		19:36	20:05	D*
07:00	07:25	Š	14:00	14:29	D*		20:36	21:05	Š
07:03	07:24	ŠP	14:48	15:25	Š		21:36	22:05	Š

Tabela 9: Relacija Maribor AP–Rogoza obr.

Odhod	Prihod	Režim							
			12:25	12:54	D*		16:25	16:46	D*
06:25	06:50	ŠP	13:00	13:29	Š		16:40	17:36	D*
07:25	07:54	D*	13:25	13:54	D*		17:40	18:36	Š
08:25	08:54	Š	14:00	14:21	Š		18:40	19:36	D*
09:25	09:54	ŠP	14:25	14:54	D*		19:40	20:36	Š
10:25	10:54	Š	15:05	15:26	Š		20:40	21:36	Š
11:25	11:54	D*	15:25	15:54	D*		22:25	23:21	D*

Tabela 10: Relacija Botanični vrt–Maribor AP

Odhod	Prihod	Režim	12:31	12:51	SO	18:31	18:51	SONEP
09:31	09:51	SO	14:31	14:51	SONEP			
10:31	10:51	NEP	16:31	16:51	SONEP			

Tabela 11: Relacija Maribor AP–Botanični vrt

Odhod	Prihod	Režim	13:05	13:25	SO	19:05	19:25	SONEP
09:05	09:25	NEP	15:05	15:25	SONEP			
11:05	11:25	SONEP	17:05	17:25	SONEP			

Opomba: Preusmeritev linije za Botanični vrt se izvaja samo od marca do novembra.

Tabela 12: Relacija PD Planinka Kop K–Maribor AP

Odhod	Prihod	Režim
6:41	7:37	Š
7:26	8:22	D*
10:26	11:22	Š
11:26	12:22	ŠP
12:26	13:22	Š
15:36	16:21	D*
17:52	18:48	D*

Tabela 13: Relacija–Maribor AP–PD Planinka Kop K

Odhod	Prihod	Režim
5:45	6:41	Š
6:30	7:26	D*
9:30	10:26	Š
10:30	11:26	ŠP
11:30	12:26	Š
14:40	15:36	D*
16:40	17:52	D*

V primeru podaljšanja voženj za smer PD Planinka Kop K se bodo časi »vezanih« odhodov iz Polane za Maribor zamaknili za 38 minut.

Opis režimov:

- Š – Vozi v času šolskega pouka
- ŠP – Vozi v času šolskih počitnic
- D* – Vozi ob delavnikih razen ob sobotah
- SO – Vozi ob sobotah
- NEP – Vozi ob nedeljah in praznikih
- SONEP – Vozi ob sobotah, nedeljah in praznikih

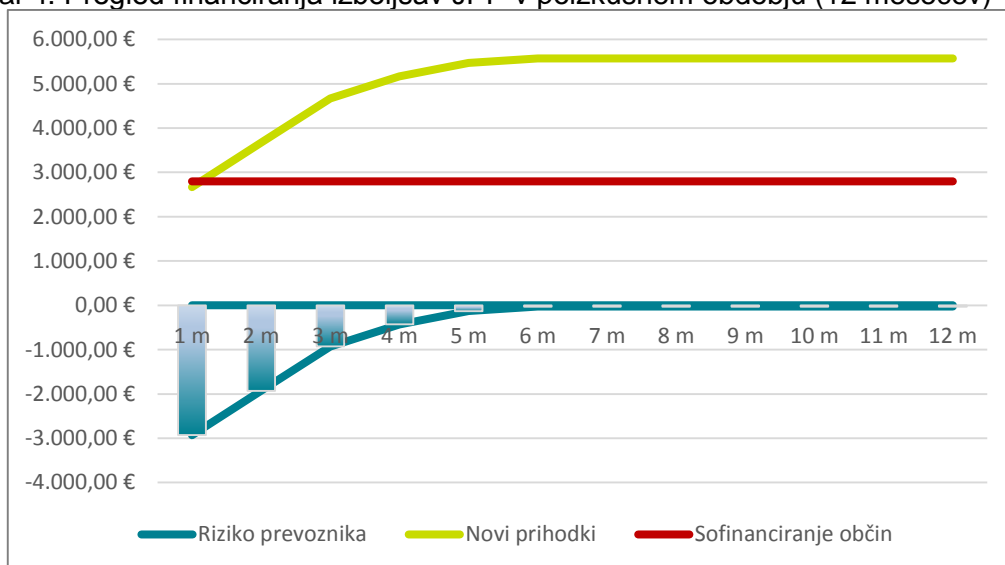
Opomba:

- Obstoječe vožnje
- Dodane vožnje
- Preusmerjene vožnje
- Podaljšane vožnje iz Polane

Tabela 13: Podroben finančni pregled predloga izboljšav JPP:

Osnovni finančno komercialni parametri	
Prevoženi kilometri	228 km/dan oz. 4.788 km/mesec
Stroškovna cena prevozov v GJS JPP	1,75 €/km
Stroški izvajanja prevoza	399 €/dan oz. 8.379 €/mesec
Subvencija države (0,46 €/km)	104,88 €/dan oz. 2.202,48 €/mesec
Razlika med stroški in subvencijo države	6.176,52 €/mesec
Obstoječi prihodki od delavski vozovnic	
Hoče-Slivnica – Maribor	7 vozovnic, 393 €/mesec
Hoče-Slivnica – Slovenska Bistrica	1 vozovnica, 81 €/mesec
Maribor–Hoče-Slivnica	5 vozovnic, 270 €/mesec
Hoče-Slivnica–Hoče-Slivnica	1 vozovnica, 31 €/mesec
Ocena izpada prihodkov pri delavskih vozovnic (mesečne)	
Hoče-Slivnica – Maribor	393 € - 7 x 25 € = 218 €
Hoče-Slivnica – Slovenska Bistrica	81€ - 1 x 25 € = 56 €
Maribor–Hoče-Slivnica	270 € - 5 x 25 € = 145 €
Hoče-Slivnica–Hoče-Slivnica	31 – 25 € = 6 €
Izpad prihodkov pri mesečnih vozovnicah	425 €/mesec
Obstoječi prihodki od kuponski vozovnic	
Opomba: Kuponske vozovnice imajo naloženo različno število voženj. Polnijo se poljubno v mesecu. Mesečni inkaso je 1.200 €.	
Hoče-Slivnica – Maribor	37 vozovnic
Simulacija prihodkov obstoječih kuponskih vozovnic po novih mesečnih	
Opomba: Število kuponskih vozovnic se pretvori v mesečne vozovnice	
Hoče-Slivnica – Maribor	37 voz. x 25 € = 925 €/mesec
Izpad prihodkov pri kuponskih vozovnicah	275 €
Ocena izpada dodatnih prihodkov–enkratne vozovnice	
Hoče-Slivnica – Maribor	30 €/dan oz. 630 €/mesec
Ocena dodatnih prihodkov–delavske mesečne vozovnice	
Hoče-Slivnica – Maribor	150 voz. x 25 € = 3.750 €/mesec
Maribor – Hoče-Slivnica	30 voz. x 25 € = 750 €/mesec
Hoče-Slivnica – ostalo	5 voz x 25 € = 125 €/mesec
Skupni novi prihodki	4.625€/mesec
Glavni finančni parametri	
Stroški izvajanja prevozov	8.379 €/mesec
Subvencija države	2.202 €/mesec
Ocena dodatnih prihodkov	4.625 €/mesec
Izpad obstoječih prihodkov	1.330 €/mesec
Sofinanciranje občin	2.882 €/mesec

Graf 4: Pregled financiranja izboljšav JPP v poizkusnem obdobju (12 mesecev)



7.1 Analiza izvedenih ukrepov

Rezultati izvedenih ukrepov bodo vidni že po 3 mesecih, ko bo potrebno opraviti prvi usklajevalno delovni sestanek. Takrat bo potrebno opraviti analizo:

- izvedene spletne ankete občanov,
- drugih odzivov uporabnikov oz. občanov,
- mnenje oz. predloge občine,
- mnenje oz. predloge prevoznika,
- pripraviti predloge manjših sprememb izvajanja JPP.

Nekje po 6 mesecih pa je že moč sprejemati bistvene odločitve glede projekta.

8 PROMOCIJA IN ANKETIRANJE

Po dogovoru katere rešitve se bodo izvedle se bo pripravila promocija le teh. Promocijo je potrebno izvesti saj bo tako ukrepe lažje približati uporabnikom, prav tako bo njihov rezultat bistveno hitreje dosegljiv in boljši. Promocija oz. informiranje bo zajemalo:

- Izboljša se sistem podajanja pobud in pripomb na JPP (spletno anketiranje)
Z anketiranjem bo lažje ugotavljati dejanske potrebe občanov glede JPP oz. meriti utrip občanov.
- Izdelava propagandnega materiala, biltena oz. brošure za uporabnike.
- Ureditev systemskega informiranje različnih organizacij (kolesarske, turističnih, delovne...).

Primer spletne ankete

Spoštovani,

Pripravili smo kratko anketa o prevoznih navadah. Izpolnjevanje vam bo vzelo približno pet minut, Vaši odgovori pa nam bodo pomagali izboljšati avtobusne prevoze.

V1. V kateri občini prebivate?

1. Ruše
2. Lovrenc na Pohorju
3. Selnica ob Dravi
4. drugo

V2. Kako pogosto uporabljate avtobusne prevoze?

1. Pogosto
2. Redko
3. Nikoli

Sklop rešujejo samo, če V2=3 (ne uporablja avtobusnih prevozov)

V3. Kateri so razlogi, da ne uporabljate avtobusnih prevozov?

Označite poleg vseh razlogov, ki veljajo za vas

- Previsoke cene
- Ni avtobusne linije na relaciji, ki bi mi ustrezala
- Avtobusi niso dovolj pogosti
- Avtobusni prevoz traja predolgo
- Neurejeni avtobusi
- Avtobusna postaja je predaleč
- Drugo (vpišite v okence)_____

Sklop rešujejo samo, če V2<3 (uporablja avtobusne prevoze pogosto ali redko)

V4. V kakšne namene uporabljate avtobusni prevoz?

Označite poleg vseh razlogov, ki veljajo za vas

- Vožnja v službo/šolo
- Obisk prijateljev ali znancev
- Koriščenje storitev lokalnih in državnih institucij, zdravstvenih ustanov...
- Nakupovanje
- Izlet
- Drugo (vpišite v okence)_____

V5. Katero linijo avtobusnega prometa uporabljate najpogosteje (npr. Ruše – Maribor)_____?

V6. Ob kateri uri ponavadi uporabljate avtobusni prevoz?

- 5:00 do 8:00
- 8:05 do 13:00
- 13:05 do 16:00
- 16:05 do 23:00

V7. Kako ste zadovoljni z avtobusnim prevozom v celoti?

Ali bi rekli, da ste...

1. Zelo nezadovoljni
2. Nezadovoljni
3. Zadovoljni
4. Zelo zadovoljni
5. Ne vem, ne morem oceniti

V8. Kako ste zadovoljni z naslednjimi lastnostmi avtobusnih prevozov, ki jih uporabljate?

	Zelo nezadovoljen	Nezadovoljen	Zadovoljen	Zelo zadovoljen	Ne morem oceniti
Udobnost avtobusov					
Vedenjem in odnosom voznika					
Cena enkratnih vozovnic					
Cena mesečnih vozovnic					
Številom avtobusnih povezav ob delovnih dnevih					
Številom avtobusnih povezav ob vikendih in praznikih					
Kje se objavljajo informacije o prevozih					

V9a. Ali menite, da bi morali avtobusi, ki jih uporabljate, omogočati lažji prevoz invalidom?

- da
- ne
- ne vem

V9b. Ali menite, da bi morali avtobusi, ki jih uporabljate, omogočati prevoz koles?

- da
- ne
- ne vem

V10. Ali bi izpostavili še kaj, kar vas moti pri avtobusnih prevozih, pa tega nismo zajeli s prejšnjimi vprašanji? _____

Za konec vas prosimo, da odgovorite še na nekaj demografskih vprašanj.

V11. Spol:

- Moški
- Ženski

V12. Starost: _____ let

V13. Zaključena izobrazba

- Osnovna šola
- dve ali triletna poklicna šola
- štiri ali petletna srednja šola
- višja, visoka ali univerzitetna izobrazba
- znanstveni magisterij ali doktorat
- ne želim odgovoriti

V14. Zaposlitveni status:

- dijak
- študent
- zaposlen
- samozaposlen
- kmet
- gospodinja
- nezaposlen
- upokojen
- drugo _____

Hvala za sodelovanje. Vaši odgovori bodo pomagali izboljšati ponudbo avtobusnih prevozov.