



MESTNA OBČINA PTUJ
MESTNI SVET

Številka: 900-40/2017

Datum: 11. 10. 2017

Zadeva: Odgovori na zastavljene pobude in vprašanja iz 32. seje Mestnega sveta Mestne občine Ptuj

Štefan Čelan, Svetniška skupina Lista župana dr. Štefana Čelana je podal naslednjo pobudo št. 417/32: Pobude za uvrstitev točke o reorganizaciji slovenskih sodišč na Kolegij županov Spodnjega Podravja in sejo mestnega sveta MO Ptuj.

Odgovor: Omenjena problematika je bila kot točka dnevnega reda uvrščena na 12. redno sejo Kolegija županov Spodnjega Podravja, dne 11. 9. 2017, na katero so bili povabljeni tudi župani občin Ormož, Središče ob Dravi in Sveti Tomaž. Kolegij županov Spodnjega Podravja se je seznanil s predlaganim osnutkom zakonodajnega projekta spremembe mreže slovenskih sodišč, s katerim Okrožno sodišče na Ptujju ne izpolnjuje pogojev samostojnega okrožnega sodišča, in soglasno sprejel sklep, da nasprotuje reorganizaciji in ukinitvi Okrožnega sodišča na Ptujju ter okrajnih sodišč na Ptujju in Ormožu v predlagani obliki. Kolegij županov je potrdil tudi vsebino protestnega pisma, ki je bilo podpisano s strani vseh županov (19) in skupaj s sklepom poslano na Ministrstvo za pravosodje in Ministrstvo za javno upravo. Na to temo smo prejeli odgovor Ministrstva za pravosodje. Vsebina sklepa, protestnega pisma in odgovor ministrstva so dostopni na: http://www.ptuj.si/seje_kolegija_zupanov?id=000070602 (gradivo pod točko 5).

Odgovor pripravil: Matej Gajser

Turistično društvo Ptuj in Zavod za turizem Ptuj sta podala naslednjo pobudo št. 418/32: Pobuda za spremembo parkirnega režima na Slovenskem trgu. Mestnemu svetu Mestne občine Ptuj predlagamo, da se območje za pešce, ki se zaključí z Murkovo ulico 6, razširi na območje Slovenskega trga, in sicer ob stavbah na naslovu Murkova ulica 7, Slovenski trg 1-3.

Odgovor: V sklopu zastavljenih ciljev Celostne prometne strategije MO Ptuj in na pobudo Turističnega društva in Zavoda za turizem Ptuj, bomo opravili preveritev ureditve prometnega režima in parkiranja na območju za pešce, ki se zaključí z Murkovo ulico 6, z možnostjo razširitve na območje Slovenskega trga, ob objektih na naslovu Murkova ulica 7, Slovenski trg 1-3. V kolikor se bo izkazalo, da je sprememba potrebna, bomo pristopili k spremembi parkirnega režima.

Odgovor pripravil: Aleš Gregorec

Tanja Meško Tonejc, Svetniška skupina Lista ZA Ptuj je podala naslednje vprašanje št. 419/32: Ali drži podatek, da je Mestna občina Ptuj državna rekorderka po uporabi glifosata na nekmetskih površinah?

Odgovor: S strani Javnih služb Ptuj smo prejeli podatek, da je bilo v letu 2016 res porabljenih 60 l škropiva (glifosata). V letu 2017 je ta podatek 20 l in je bistveno nižji napram porabi prejšnjega leta.

Odgovor pripravila: Simona Kučič Pogorelec

Helena Neudauer, Svetniška skupina SDS je podala naslednjo pobudo št. 420/32: Za ureditev brezplačnega prevoza dijakov iz Mestne občine Ptuj. Poišče se naj rešitev za brezplačne prevoze dijakov s širitvijo avtobusnih linij mestnega avtobusa tako, da se dijakom vsaj dvakrat dnevno omogoči brezplačen prevoz iz Grajene, Pacinj, Podvinc, Žabjaka, Spuhlje (primestna območja) ali pa se jim omogoči brezplačen prevoz znotraj šolskih prevozov.

Odgovor: Občine lahko sofinancirajo oz. dajejo subvencije za mesečne vozovnice tudi za dijake, če jim to dopuščajo finančne zmožnosti, nikakor pa to ni izvirna naloga oz. dolžnost lokalne skupnosti. Občine so dolžne sofinancirati le prevoze osnovnošolskih otrok. Tudi dijaki iz Mestne občine Ptuj lahko uporabljajo šolske prevoze, vendar morajo za to kupiti subvencionirano vozovnico. Glede cen subvencioniranih vozovnic so te razvrščene po rangih glede na oddaljenost. Če navedemo primer do 20 km oddaljenosti je ta cena za dijake 25 EUR za mesečno vozovnico kar znaša v povprečju za 20 šolskih dni na mesec 1,25 EUR na dan. Cela mesečna vozovnica je po Arrivinem ceniku v tem primeru 93 EUR, država subvencionira prevoz v višini cca. 70 %. V tem šolskem letu se je v srednje šole na Ptuj po podatkih Arrive Štajerska d.d. s subvencionirano vozovnico vozilo cca. 900 otrok od tega iz Mestne občine Ptuj 97 in sicer v Ekonomsko šolo 12, v Biotehniško šolo 11, v Elektro in računalniško šolo 28, v Strojno šolo 14 in v Gimnazijo Ptuj 32.

Primeri subvencioniranja vozovnic za dijake v naši okolici sta Občina Ormož in Občina Hajdina. V prvem primeru subvencionirajo razliko doplačila v celoti za vse dijake ne glede iz katere občine prihajajo za mesečne vozovnice (dijaki ne plačajo nič, vsega skupaj jih je 50 vendar moramo vedeti, da je verjetno tej odločitvi oz. ukrepu, če se pravilneje izrazimo botroval majhen vpis, s katerim se že nekaj let ubada Gimnazija v Občini Ormož) v primeru druge občine pa so se odločili, da za mesečne vozovnice za vsakega dijaka namenijo 10 EUR mesečno in 100 EUR za letno vozovnico (10 mesecev za cca. 70 dijakov), v tem primeru občina plačuje vsem svojim dijakom ne glede na to v katerem kraju le ti obiskujejo srednjo šolo.

Odgovor pripravil: Damijan Plajnič

Klemen Rutar, Svetniška skupina Nova Slovenija in občani Mestne občine Ptuj so podali vprašanje št. 421/32: Kakšne ukrepe misli MOP uvesti za pomoč podjetnikom, ki bodo v času zaprtja mostu utrpeli velike izgube?

Odgovor: Vprašanje bomo naslovili na Direkcijo Republike Slovenije za infrastrukturo in jih prosili, da preučijo pobudo glede možne pomoči podjetnikom zaradi izpada dohodka v času zaprtja in obnove mostu.

Odgovor pripravil: Andrej Trunk

Klemen Rutar, Svetniška skupina Nova Slovenija in občani Mestne občine Ptuj so podali pobudo št. 422/32: Omogoči se naj prehod čez peš most taksistom.

Odgovor: Na podlagi sprejete odločitve imajo poleg intervencijskih vozil možnost za prehod peš mostu samo določena vozila, katera izvajajo nemoteno zagotavljanje javnega servisa. Taksi prevozi izvajajo gospodarsko dejavnosti in bi na peš mostu povzročali bistveno povečani promet vozil in s tem stopnjo ogroženosti pešcev in kolesarjev. Prav tako peš most ne prenaša večje frekvence vozil v zaporednih prevozih, saj se s tem slabša njegova statična nosilnost in s tem

posledično poškodovanost zgornjega stroja, predvsem površin za pešce, katere se zelo uničujejo z motornim prometom.

Odgovor pripravil: Aleš Gregorec

Klemen Rutar, Svetniška skupina Nova Slovenija in občani Mestne občine Ptuj so podali pobudo št. 423/32: Omogoči se naj zavijanje v desno ob rdeči luči iz smeri Osojnikova cesta - Ormoška cesta, oz. naj se argumentira zakaj to ni mogoče.

Odgovor: V sklopu rekonstrukcije starega mostu čez Dravo, je projektant načrtoval trenutno vzpostavljeno začasno prometno ureditev v tem štiri-krakem semaforiziranem križišču z izdelanim elaboratom zapore, katerega je Direkcija RS infrastrukturo potrdila in na takšno projektno rešitev tudi izdala dovoljenje za zaporo ceste (št. 37168-530/2017-RB, z dne 23. 6. 2017). Navedeno pomeni, da je trenutno vzpostavljena začasna prometna ureditev ustrezna in prometno varna za vse udeležence v prometu.

V vezi z ureditvijo smo direkciji že posredovali pobudo za povečanja časa prevoznosti desnih zavijalcev ob rdeči luči iz smeri Osojnikove ceste – v smeri Ormoške ceste. S strani Direkcije RS za infrastrukturo smo pridobili podatke, da na semaforski napravi zaradi zastarelosti ni možno spreminjati krmilnih programov z vklopom posameznih faz ampak je potrebna celovita zamenjava semaforskega krmilnega sistema. Hkrati pa bi s tem predlogom povečali zastoje s strani centra mesta - križišče iz smeri Minoritskega trga in Dravske ulice. S tem bi onemogočili levim zavijalcem vključitev v križišče v smeri Ormoške ceste ter povečali prometne zastoje na tem območju.

Odgovor pripravil: Aleš Gregorec

Klemen Rutar, Svetniška skupina Nova Slovenija in občani Mestne občine Ptuj so podali vprašanje št. 424/32: Kakšne so vse pogodbene obveznosti in plan podjetja Teleing d.o.o. glede izgradnje in možnosti priklopa občanov na optično omrežje v celotni MOP? Katere ulice in kakšni so roki?

Odgovor: Osnovna pogodbeni obveznost Teleing d.o.o. je do konca leta 2017 zgraditi širokopasovno optično omrežje na področju Mestne občine Ptuj, kjer ni obstoječega omrežja kableske televizije KKS PTUJ, t.j. na področju ČS Rogoznica v naseljih Kicar in Spodnji Velovlek in ČS Grajena v naseljih Grajena, Grajenščak, Mestni vrh in Krčevina pri Vurbergu. Dodatno se je Teleing d.o.o. z aneksom k osnovni pogodbi zavezal zgraditi širokopasovno optično omrežje na področju ČS Panorama, kjer prav tako ni obstoječega omrežja kableske televizije KKS Ptuj, in sicer v naselju Krčevina pri Ptujju in na Sovretovi poti.

Na območju obstoječega omrežja KKS Ptuj je bil leta 2015 sklenjen dogovor, da Teleing d.o.o. gradi novo optično omrežje vsepovsod tam, kjer poteka gradnja ali rekonstrukcija kakšne druge komunalne infrastrukture, katere investitor je Mestna občina Ptuj.

Tako kot vsako poslovno leto, bomo v KKS Ptuj d.o.o. tudi letos meseca decembra sprejeli Plan razvoja in investicij podjetja za leto 2018, ki bo posredovano županu Mestne občine Ptuj kot skupščini podjetja.

Odgovor pripravili: Branko Brumen in Gregor Kovačec, KKS Ptuj d.o.o.

Janez Smolkovič, direktor Teleing d.o.o.

Klemen Rutar, Svetniška skupina Nova Slovenija in občani Mestne občine Ptuj so podali vprašanje št. 425/32: Kdaj se bo uredila fasada na Slomškovi 10? Kdo je lastnik? Kdo je najemnik? Kakšna je pogodbeni obveznost najemnika?

Odgovor: Zgradba na naslovu Slomškova ulica 10, Ptuj je od leta 1995 v celoti v uporabi države, saj je bila Mestna občina Ptuj na podlagi 103. člena Zakona o upravi (Uradni list RS, št 67/94 in

nasl.) dolžna prepustiti državi v uporabo vse prostore, v katerih so se opravljale naloge, ki so na podlagi Zakona o prevzemu državnih funkcij (Uradni list RS, št. 29/95 in nasl.) prešle v pristojnost upravnih enot.

Mestna občina Ptuj je dvotretjinski solastnik objekta, ki ga ima v upravljanju in uporabi Upravna enota Ptuj. Ker se za najeti objekt ne plačuje najemnina, mora uporabnik v zameno pri upravljanju opraviti tudi vsa potrebna investicijska vzdrževanja.

Medsebojne relacije bi bilo potrebno urediti s pogodbo, pri čemer bi bili zajeti vsi prostori, ki jih ima v uporabi UE Ptuj. Ker se vse od leta 2009 nismo uspeli uskladiti glede uporabe prostorov arhiva na lokaciji Mestne občine Ptuj, kjer ima arhiv UE Ptuj, Mestna občina Ptuj pa ima zaradi tega težave pri zagotavljanju svoje zakonske obveznosti, do podpisa pogodbe ni prišlo.

Odgovor pripravila: mag. Janez Merc in Andrej Trunk

Nuška Gajšek, Svetniška skupina SD je podala naslednjo

pobudo št. 426/32: Na okolju prijaznem vozilu, Zapeljivcu, se naj na vidnem mestu označi, da gre za brezplačen prevoz po mestu.

Odgovor: Pobuda se bo posredovala upravljavcu vozila Javne službe Ptuj, ki skrbi za izvajanje prevozov z električnim vozilom Zapeljivec.

Odgovor pripravil: Aleš Gregorec

Nuška Gajšek, Svetniška skupina SD je podala naslednjo

pobudo št. 427/32: Na pobudo občanke predlaga, da se na Potrčevi cesti pri semaforjih, kjer se – gledano v smeri proti centru mesta – ob trgovini Orfam lahko zavija levo, na pločniku ob delu s travnato površino namestijo količki.

Odgovor: Na predlagani lokaciji na Potrčevi cesti smo opravili ogled stanja na terenu. Ugotovljeno je, da so na ločilnem zelenem pasu med cesto in kolesarsko stezo s pločnikom nedovoljeno parkirala vozila in povzročila manjšo posedanje in uničenje zelenice. V sklopu rednih vzdrževalnih del se bo opravila sanacija poškodovanega dela zelenice. Hkrati smo pozvali nadzorno službo mestnega redarstva, da na tem območju poostri nadzor nad nedovoljenim parkiranjem.

Odgovor pripravil: Aleš Gregorec

Nuška Gajšek, Svetniška skupina SD je podala naslednjo

pobudo št. 428/32: Ker je problem s spolzkim blatom na pločniku tudi na Potrčevi cesti, se naj opozori lastnika/investitorja novogradenj (h. št. 66), da naj stanje sanira, saj nabrežina ni porasla s travo in se ob dežju blato steka na pločnik.

Odgovor: Na predlagani lokaciji na Potrčevi cesti 66 smo opravili ogled stanja na terenu. Ugotovljeno je, da so se na brežini ob pločniku izvajala gradbeno zemeljska dela ob izkopih za omrežje kabelskega operaterja. Ob tem je del brežine še neurejen. Kabelskega operaterja smo pozvali k čimprejšnji ozelenitvi brežine in čiščenju pločnika s kolesarsko stezo in s tem zagotavljanje varnega odvijanja prometa na tem območju.

Odgovor pripravil: Aleš Gregorec

Nuška Gajšek, Svetniška skupina SD je podala naslednjo

pobudo št. 429/32: Na Potrčevi cesti, pri okrepčevalni Raj, se naj namesti dodaten znak, dopolnilna tabla ali dodatna prometna signalizacija, po vzoru prometne signalizacije "NAPACNA SMER", ki je postavljena na izvozih iz AC.

Odgovor: Na območju lokalne ceste na Potrčevi je pravilno nameščena prometna signalizacija za končanje izvajanja prometa. Zaradi specifičnosti križišča in prometne ureditve se pojavljajo

prekrški za nepravilno vključevanje na državno cesto. V skladu z Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15 in 46/17) se bo izvedla dodatna označitev.

Odgovor pripravil: Aleš Gregorec

Nuška Gajšek, Svetniška skupina SD je podala naslednjo pobudo št. 430/32: Pristojni si naj ogledajo dejansko stanje zastav na terenu pred prostori v lasti MO Ptuj in po potrebi zamenjajo dotrajane, raztrgane in zbledele zastave.

Odgovor: Po pregledu seznama volišč za referendum 24. 9. 2017 smo ugotovili, da je večina volišč (31 od 36) v prostorih, ki so v lasti MO Ptuj in/ali spadajo med vzgojno izobraževalne zavode.

Preverili smo stanje zastav v domovih četrtih skupnosti Mestne občine Ptuj in ugotovili, da so na lokacijah štirih domov četrti zastave v slabem stanju (Dom krajanov na Potrčevi cesti 34, Dom krajanov Budina Brstje v Belšakovi ul. 20 a, Dom krajanov Bratje Reš na Volkmerjevi cesti 27 in Dom krajanov Ljudski vrt na Rimski ploščadi 24) kjer se bodo obstoječe zastave nadomestile z novimi.

V vzgojno-izobraževalnih zavodih način in pogoje za izobešanje zastav Republike Slovenije v določa Uredba o izobešanju zastav Republike Slovenije v vzgojno-izobraževalnih zavodih. (Uradni list RS, 47/08). Na skupnem sestanku ravnateljev in direktorjev javnih zavodov v Mestni občini Ptuj z županom Mestne občine Ptuj, ki je potekal 10. 10. 2017, smo vse predstavnike zavodov seznanili s pobudo in jih zaprosili, da na svojih zgradbah uredijo izobešene zastave, v primeru, da te več ne ustrezajo.

Ko bodo določena volišča za lokalne volitve 2018 bomo tudi na voliščih (ki niso v lasti Mestne občine Ptuj) preverili stanje zastav in jih po potrebi zamenjali.

Odgovor pripravili: Simona Kašman, Dalibor Markež, Zdenka Ristič in Martin Kukovič

Nuška Gajšek, Svetniška skupina SD je podala naslednje vprašanje št. 431/32: V kateri fazi je realizacija pobude, ki jo je podala 18. 4. 2016 glede namestitve prometnega ogledala na Raičevi ulici?

Odgovor: V sklopu rednih vzdrževalnih del je bila postavitve prometnega ogledala na križišču Raičeve ceste in javno potjo 830811 Med vrti izvedena in s tem izboljšanja preglednost v križišču.

Odgovor pripravil: Aleš Gregorec

Nuška Gajšek, Svetniška skupina SD je podala naslednje vprašanje št. 432/32: Kdaj bo realizirana pobuda, ki jo je podala 18. 4. 2016, da se na stopnicah v paviljon v Ljudskem vrtu po sredini naredi ograja za oprijem?

Odgovor: Župan Mestne občine Ptuj je v letošnjem letu imenoval Komisijo za oživitve Ljudskega vrta. Član navedene komisije je med drugim tudi avtor načrta za paviljon gospod Marjan Berlič, ki bo pripravil predlog rešitve za oprijemalo pri stopnicah v paviljon. Predlog bo obravnavan na naslednji seji komisije.

Odgovor pripravila: Simona Kučič Pogorelec

Andrej Lazar, Svetniška skupina SD je podal pobudo št. 433/32: Za ureditev problematike v Krčevini pri Vurbergu.

- **Pri Črnkovi kapeli (križišče poti od Grajene do Vurberga in nazaj do Drave) se naj namesti ulična svetilka in nadstrešek pri avtobusnem postajališču, saj tam otroci čakajo na šolski avtobus na odprtem.**

- **Po neurjih, pred več kot letom dni so bile zaradi poškodb odstranjene smerne table hišnih števil, le te naj se v najkrajšem možnem času namestijo nazaj.**
- **V naselju naj se pregleda stanje bankin, pričakuje se ustrezna sanacija.**

Odgovor: Na križišču javne poti JP 828431 in lokalne ceste LC 328082 ni sistema obstoječe javne razsvetljave. Ta tem območju je možna postavitev svetilke javne razsvetljave s solarnim (samostojnim) napajanjem. V ta namen bo potrebo zagotoviti proračunska sredstva v naslednjem obdobju. Avtobusna postajališča na območju Krčevine pri Vurbergu so postajališča namenjena samo šolskim prevozom. Na tem območju je večina postajališč brez nadstrešnih in niso predvidena za ureditev na predlagan način. Ureditev avtobusnih nadstrešnic se predvideva na postajališčih, katera so registrirana kot postajališča javnega potniškega prometa na območju glavne ceste v naselju Grajena. Na območju Krčevine pri Vurbergu in Grajene so bile smerne table po neurju popravljene. Po popravilih je nekdo odtujil table, za katere pa vzdrževalec koncesionar izvedel naročilo in jih bo ob prejetju namestil na ustrezna mesta ob cestah. Prav tako se bo izvedla sanacija poškodovanih bankin na najbolj poškodovanih delih.

Odgovor pripravil: Aleš Gregorec

Nuška Gajšek, Svetniška skupina SD je podala naslednjo pobudo št. 434/32: Pripravi se naj sprememba Pravilnika o povračilu stroškov šolskega prevoza šoloobveznih otrok in otrok s posebnimi potrebami v Mestni občini Ptuj. Iz pravilnika smo izpustili vse prvošolčke, katerim smo po zakonu dolžni zagotavljati brezplačni prevoz ne glede na to, koliko km so oddaljeni od mesta prebivališča do osnovne šole.

Odgovor: Vsaka občina ima svoje krajevne značilnosti in specifične okoliščine na podlagi katerih so sprejeti in izdelani pravilniki, ki urejajo to področje. V Mestni občini Ptuj posebnih okoliščin (težka ali nemogoča dostopnost za vozila, hriboviti predeli itd.) za enkrat ni zaznati, zato imamo za vse šole zagotovljene organizirane šolske prevoze. Iz tega izhaja, da pravzaprav ni popolnoma nobene potrebe za povračilo stroškov prevoza prav nobenemu učencu, ki obiskujejo šolo v svojem matičnem šolskem okolišju. Obstajajo pa redke izjeme, ko starši na lastno željo vpisujejo otroke v zasebne osnovne šole (Waldorfska šola v Mariboru) ali pa so otroci z odločbo o usmeritvi napoteni v šole izven Mestne občine Ptuj (OŠ Gustava Šiliha Maribor) in se organiziran prevoz z ekonomičnega vidika ne zdi smiseln.

V pravilnik tudi ni potrebno zapisati vsega, saj je za njim zmeraj stoji nadrejena zakonodaja. To smo storili iz dveh razlogov. Kot prvi je ta, da je iz 56. člena Zakona o osnovni šoli, na podlagi katerega je sprejet pravilnik, popolnoma jasno in razvidno, da ima učenec v 1. razredu pravico do brezplačnega prevoza ne glede na oddaljenost njegovega prebivališča od osnovne šole. Drugi razlog iz katerega smo izhajali pa je ta, da je leta 1999 bilo za področje osnovnošolskega izobraževanja pristojno Ministrstvo za šolstvo in šport, ki je izdalo Delovno gradivo o vsebinskih in organizacijskih vprašanjih 9-letne osnovne šole, ki naj bi staršem, šolam in ustanovitelju šole služila kot vir informacij pri vključevanju v postopno uvajanje programa 9-letne osnovne šole. Gradivo je nazadnje ažuriralo Ministrstvo za šolstvo, znanost in šport, v sodelovanju z Zavodom za šolstvo leta 2004 (MŠZŠ, 1999). V sklopu tega gradiva je dodan predlog, da se prevoz za prvošolčke v največji možni meri racionalno poveže z organiziranim prevozom drugih učencev in v kolikor staršem iz kakršnihkoli razlogov ponujen prevoz ne ustreza, lahko izberejo osebni prevoz, brez pravice do povračila stroškov prevoza. V izjemnih primerih je dopuščeno, da kadar organiziranega brezplačnega prevoza ni mogoče ponuditi (npr. odročni kraji, nevaren dostop do avtobusnih postajališč itd.) starši pa soglašajo, da sami vozijo otroka v šolo in iz nje, lahko starši uveljavljajo pravico do brezplačnega prevoza, tj. do povračila prevoznih stroškov v višini javnega prevoza, oziroma če javni prevoz tam ni organiziran, v višini znižane kilometrine (prav tam, str.

18). Delovno gradivo je le pripomoček, iz katerega pa je jasno razvidno, da so potrebna podrobnejša navodila za izvajanje določil 56. člena ZOsn.

Odgovor pripravil: Damijan Plajnšek

Nuška Gajšek, Svetniška skupina SD je podala naslednjo

pobudo št. 435/32: Opravi se naj razprava o tem, komu bomo še do - sofinancirali šolske prevoze.

Odgovor: Pri navajanju občine Slovenj Gradec ne moremo najti paralelne primerjave saj gre za popolnoma različni občini kar se tiče konfiguracije terena (težja dostopnost in pogosto neustrezna cestna infrastruktura), katere so botrovale spremembi oddaljenosti od šole na manj kot 4 kilometre v njihovem pravilniku. Prav tako v njihovem pravilniku piše, da ti prevozi (od 2 do 4 km oddaljenosti od šole) niso brezplačni temveč starši prevoz doplačajo v določenem deležu. V zadnjih letih večina občin vključno z Mestno občino Ljubljana promovirajo peš hojo in s kolesom v šolo kot sta to dokazala uspešno zastavljena projekta Pešbus in Minivlak. Tudi otroci in njihove izjave so dokaz, da si želijo v šolo hoditi peš saj je tako bolj zanimivo, da ne omenjamo gibalnih koristi za njihovo zdravje seveda ob presoji pristojnih organov, da so te poti v šolo varne. Nov predlog ZOsn, ki je v javni obravnavi že nekaj časa in bi naj bil sprejet do naslednjega šolskega leta ne predvideva skrajšanja te razdalje saj bi to ob že tako in tako podhranjenih občinskih proračunih pomenilo dodatne obremenitve, ki pa jih v času varčevanja nikakor ne gre prezreti.

Odgovor pripravil: Damijan Plajnšek

Nuška Gajšek, Svetniška skupina SD je podala naslednji

komentar in pobudo št. 436/32: Glede peticije za ohranitev dreves na mestni tržnici. Pričakuje, da bomo svetniki jasno in glasno vprašani in se bomo lahko izrekli o tem, ali smo za to, da vseh 7 dreves ostane, ali pa je kdo za to, da se ta drevesa odstranijo.

Odgovor: Župan je v skladu s pobudami mestnih svetnic in svetnikov sklical peto skupno sejo delovnih teles Mestnega sveta Mestne občine Ptuj, ki je potekala 2. oktobra 2017. Na omenjeni seji so svetnice in svetniki ter zunanje članice in člani delovnih teles razpravljali o bodoči ureditvi mestne tržnice. Podrobno so projekt na seji predstavili predstavniki podjetja ARK Arhitektura Krušec, ki ga je Mestna občina Ptuj izbrala na podlagi izvedenega javnega natečaja.

Svetniki, člani odborov in predstavniki Mestne občine Ptuj so ocenili, da je predlagan projekt prenove mestne tržnice pomemben del prenove središča mesta, ki bo življenje v mestu postavil na nove temelje. Večinsko mnenje prisotnih na seji je bilo, da s tem za mesto izjemno pomembnim projektom nadaljujemo po zastavljeni časovnici. Kljub temu pa je bilo sprejeto, da se še enkrat v upanju, da dosežemo konsenz tudi s civilno iniciativo, celotno sprejeto rešitev za mestno tržnico najstarejšega slovenskega mesta skupaj z arhitektom predstavi predstavnikom civilne iniciative.

Odgovor pripravila: Urša Simonič

Tatjana Vaupotič Zemljič, Svetniška skupina Lista župana dr. Štefana Čelana je podala

pobudo št. 437/32: Nujno se naj pristopi k ureditvi varnih postajališč na glavni cesti iz Ptujja skozi Grajeno do Vurberga in naj se tudi zarišejo vsa ostala potrebna avtobusna postajališča, da bomo vsaj na ta način omogočili nekoliko varnejši prihod otrok v šolo, pa tudi večjo varnost ostalim krajanom.

Odgovor: Za predvideno avtobusno postajališče Štuki, Mestna občina Ptuj ni uspela pridobiti zemljišča. Naročena je projektna dokumentacija za avtobusno postajališče na vozišču, ki bo izvedena, ko bomo pridobili projekt za izvedbo (PZI) in bo le ta potrjen s strani komisije za avtobusna postajališča, ki jo imenuje DRSI.

Odgovor pripravila: Marijana Nikšič Zorko

Miran Meško, Svetniška skupina SD je podal naslednjo pobudo št. 438/32: Glede na to, da bo obnova mostu trajala eno leto in da bo verjetno frekvenca na peš mostu še večja, je smiselno, da se začasno asfaltira celoten peš most, in se potem ponovno vrne v sedanje stanje oz. podobo.

Odgovor: Na peš most na Ptuju so se zaradi povečane uporabe pojavile poškodbe na zgornjem ustroju mostu. Poškodovane so pohodne plošče na površinah za pešce. Poškodbe se odpravljajo v sklopu rednih vzdrževalnih del. Za celovito ureditev pa bomo na MO Ptuj naročili projekt sanacije peš mostu, kjer bo določen način ureditve in finančna ocena celovite sanacije. Predvidevamo celovito prenavo poškodovanih površin.

Odgovor pripravil: Aleš Gregorec

Andrej Lazar, Svetniška skupina SD je podal naslednjo pobudo št. 439/32: Za dovoljenje možnosti uporabe mosta za pešce z motornim vozilom za zdravnike ginekologe v času pripravljenosti na Ginekološko porodnem oddelku Ptuj. Ginekologa v pripravljenosti se pokliče za urgentne posege, kadar dežurni ginekolog potrebuje pomoč. To je za nujne carske reze, nujne ginekološke operacije. V primeru, da se nujni poseg ne opravi pravočasno je ogroženo življenje nosečnice ali otroka pacientke.

Odgovor: Vlogo s strani SB Ptuj, ginekološko-porodnega oddelka smo na občinski upravi obravnavali. Po skupni obravnavi vlog so od dne 2. 10. 2017 upravičeni do pridobitve daljinca za prevoz čez peš most na Ptuju.

Odgovor pripravil: Aleš Gregorec

Dr. Štefan Čelan, Svetniška skupina Lista župana dr. Štefana Čelana je podal naslednjo pobudo št. 440/32: Mestni svet Mestne občine Ptuj se naj opredeli do stališč sveta Zavoda Doma upokojujencev glede odtujitve 8,5 mio EUR vredne investicije, ki je bila izvedena v Kopru.

Silvestra Gorjup, Svetniška skupina DeSUS je podala naslednje vprašanje št. 446/32: Kako daleč teče dogovor, da se z Bolnišnico Ptuj vendarle dogovorimo, da skupaj z Domom upokojujencev Ptuj uredimo zadeve glede gradnje gerontološkega centra? Na eno izmed sej mestnega sveta se naj umesti točka vezana na izgradnjo gerontološkega centra in oskrbovanih stanovanj.

Odgovor: Župan je v širši sestavi sklical sestanek vezan na tematiko izgradnje gerontološkega centra in varovanih stanovanj (povezava z zemljišči bolnišnice) ter v zvezi z odcepitvijo koprskote enote Doma upokojujencev Ptuj-Dom Olmo. Sestanek na katerega so bili vabljeni vodje svetniških skupin, predstavniki vodstva in sveta zavoda Splošne bolnišnice dr. Jožeta Potrča Ptuj in predstavniki vodstva ter sveta zavoda Doma upokojujencev Ptuj, je potekal 5. oktobra 2017.

Na sestanku je direktorica Doma upokojujencev Ptuj predstavila stališče doma in aktivnosti, ki jih v zvezi s tem vodijo v zavodu. Dogovorjeno je bilo, da v kolikor imajo svetniške skupine dodatna vprašanja le - ta zastavijo v pisni obliki, Dom upokojujencev Ptuj pa je dolžan posredovati konkretne odgovore.

Odgovor pripravili: Urša Simonič in Zdenka Ristič

Milan Krajnik, Svetniška skupina DeSUS je podal naslednje vprašanje št. 441/32: Kdaj bo podan odgovor na pobudo svetniške skupine DeSUS in tudi nekaterih drugih svetnikov, da bi se lokalne linije mestnega prometa podaljšale do pokopališča in Turnišč?

Odgovor: Mestna občina Ptuj se je z izvajalcem medkrajevnega in mestnega potniškega avtobusnega prometa podjetjem Arriva d.d. dogovorila za uvedbo dodatne mestne linije, ki od dne 1. 9. 2017 vozi po trasi Šolski center Ptuj – avtobusna postaja Ptuj - parkirišče Zadružni trg P&R - šolsko posestvo Turnišče. Od tega se v smeri šolskega posestva Turnišče izvajata dve vožnji v dopoldanskem času z odhodi iz začetne postaje ŠC Ptuj ob 8.03 in 8.35 s povratno vožnjo ter dve vožnji v popoldanskem času z odhodi iz začetne postaje ŠC Ptuj ob 13.05 in 13.45 s povratno vožnjo. Linija obratuje v času šolskega pouka.

Za drugo linijo do trgovskih centrov in pokopališča Rogoznica bo potrebno zagotoviti dodatna sredstva v proračunu MO Ptuj.

Odgovor pripravil: Aleš Gregorec

Janez Rožmarin, Svetniška skupina Nova Slovenija je podal naslednjo pobudo št. 442/32: Za ureditev javnega stranišča oz. toalete za invalide.

Odgovor: Glede javnih stranišč namenjenih invalidnim osebam na območju Mestne občine Ptuj, je sedaj urejeno stranišče na Zadružnem trgu »P+R«. Predvidena je ureditev javnega stranišča (tudi za invalide) v sklopu ureditve mestne tržnice.

Odgovor pripravila: Simona Kučič Pogorelec

Rajko Fajt, Svetniška skupina SDS je podal naslednjo

pobudo št. 443/32: Kako daleč je z rešitvijo Slovensko goriške ceste, saj je bilo ob sprejemu odlokov dogovorjeno, da se bosta ta dva prostora LV 20 in LV 21 prometno uredila preko ceste, ki bo potekala iz Slovensko goriške ceste, in da ob gradnji transport s tovornjaki in kamioni ne bo potekal po ulici Jožefe Lackove?

Odgovor: V predlogu rebalansa proračuna za leto 2017 smo predlagali višino zagonskih sredstev za izdelavo projektne dokumentacije. V naslednjih proračunih je potrebno zagotoviti dodatna sredstva za odkupe zemljišč in dokončno realizacijo projekta.

Odgovor pripravila: Simona Kučič Pogorelec

Miran Meško, Svetniška skupina SD je podal naslednjo

pobudo št. 444/32: Glede na to, da je malo informacij in da je tudi pri ureditvi pokopališča - Spominskega parka bila vzpostavljena iniciativa, se naj na skupni seji delovnih teles 2. oktobra 2017 poda predstavitev poteka in aktualno dogajanje pri projektu obnove starega pokopališča.

Odgovor: Na skupni seji delovnih teles Mestnega sveta Mestne občine Ptuj je bila podana Informacija o poteku aktivnosti projekta Spominski park in odzivi na civilno iniciativo. Prisotni na sestanku so predlagali, da se ustanovi skupina za spremljanje izvedbe projekta.

Odgovor pripravili: Mojca Horvat in Urša Simonič

Silvestra Gorjup, Svetniška skupina DeSUS je podala naslednje

vprašanje št. 445/32: Ali je v sklenjeni pogodbi o prodaji parkirišča na Potrčevi cesti vključen sklep, kaj se lahko gradi na tej parceli?

Odgovor: Pogodba je sklenjena v notarskem zapisu ob upoštevanju besedila razpisa javne dražbe.

Odgovor pripravila: Nina Majcen Ogrizek

**Miran SENČAR,
župan Mestne občine Ptuj**