



**OBČINA CERKVENJAK**  
**Občinski svet**

Številka: 331-0001/2023

Datum: 31. 5. 2023

**Predlog**

**SKLEPA O POTRITVI DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE  
INVESTICIJSKEGA PROJEKTA (DIIP) ZA PROJEKT »TRAJNOSTNA E-  
MOBILNOST«**

PREDLAGATELJ: Župan Občine Cerkevnik

GRADIVO PRIPRAVIL: RASG d.o.o. in Občinska uprava Občine Cerkevnik

VRSTA POSTOPKA: POSTOPEK ZA SPREJEM AKTA V ENI OBRAVNAVI - 72. člen  
Poslovnika Občinskega sveta Občine Cerkevnik

**PREDLOG SKLEPA:**

Na podlagi 29. člena Zakona o lokalni samoupravi - ZLS (Ur. l. RS., št. 94/07-UPB2, 27/08, 76/08, 100/08, 79/09, 14/10, 51/10, 84/10, 40/12, 14/15, 11/18, 30/18, 61/20 in 80/20) in 15. člena Statuta Občine Cerkevnik (Uradno glasilo slovenskih občin, št. 46/16) ter v skladu z 18. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. l. RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16), Občinski svet Občine Cerkevnik, na svoji 5. redni seji, dne 31. 5. 2023, sprejme Sklep o potrditvi dokumenta identifikacije investicijskega projekta (DIIP) za projekt »Trajnostna e-mobilnost«, v vsebini kot je predlagan.

Na podlagi 29. člena Zakona o lokalni samoupravi - ZLS (Ur. l. RS., št. 94/07-UPB2, 27/08, 76/08, 100/08, 79/09, 14/10, 51/10, 84/10, 40/12, 14/15, 11/18, 30/18, 61/20 in 80/20) in 15. člena Statuta Občine Cerkevjak (Uradno glasilo slovenskih občin, št. 46/16) ter v skladu z 18. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. l. RS, št. 60/06, 4/10 in 27/16), Občinski svet Občine Cerkevjak na svoji 5. redni seji, dne 31. 5. 2023, sprejme naslednji

**SKLEP**  
**O POTRDTVU DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA (DIIP)**  
**ZA PROJEKT »TRAJNOSTNA E-MOBILNOST«**

1. člen

Projekt »Trajnostna e-mobilnost«, se uvrsti v načrt razvojnih programov za leto 2023 in 2024, v okviru katerega se v ustrezni višini zagotovijo finančna sredstva za sofinanciranje investicije.

2. člen

Občinski svet Občine Cerkevjak se je seznanil z Dokumentom identifikacije investicijskega projekta (DIIP) za projekt »Trajnostna e-mobilnost«, ki ga je izdelal RASG d.o.o. in ocenil, da je projekt primerno prikazan in izvedljiv, kot je to prikazano v dokumentu ter da so podatki in informacije zadostni, da se lahko pričakuje učinke, kot so predvideni v obravnavanem dokumentu.

3. člen

Občinski svet Občine Cerkevjak s tem sklepom pooblašča župana Občine Cerkevjak, da potrjuje potrebne spremembe in dopolnitve Dokumenta identifikacije investicijskega projekta za projekt »Trajnostna e-mobilnost«.

4. člen

Sklep začne veljati z dnem sprejema.

Številka: 331-0001/2023

Datum: 31. 5. 2023

Župan Občine Cerkevjak  
**Marjan ŽMAVC**

## OBRAZLOŽITEV

**V operacijo Trajnostna e-mobilnost, kot skupni projekt** je vključenih 10 občin in sicer: Benedikt, Cerkevjak, Duplek, Lenart, Pesnica, Sveta Ana, Sveta Trojica v Slovenskih goricah, Sveti Andraž v Slovenskih goricah, Sveti Jurij v Slovenskih goricah in Šentilj.

Kot partnerja sodelujeta še: Razvojna agencija Slovenske gorice, d.o.o, kot vodilni partner projekta in Društvo za razvoj podeželja Ovtar Slovenskih goric.

Slovenske gorice ležijo blizu Avstrije, ki je zaradi dobro razvitih kolesarskih poti, čudovite narave in kulturnih znamenitosti priljubljena destinacija za kolesarske počitnice. Da pa se turisti ne bi ustavili ob avstrijski meji ampak bi kolesarili tudi po naši čudoviti pokrajini in okusili dobrote, ki jih nudijo naše turistične kmetije, moramo zagotoviti dobre pogoje. S pozitivnim prirastom prebivalstva in dobro organiziranimi kolesarskimi povezavami predstavljajo Slovenske gorice stabilno območje z vidika števila prebivalstva, pri katerih je kolesarjenje vedno bolj priljubljeno.

Kot kaže statistika, se število uvoza navadnih in električnih koles povečuje. Leta 2021 smo uvozili 82.600 navadnih in 16.400 električnih koles. Od približno 204.000 poti, ki smo jih opravili s kolesom, je bil namen pri nekaj manj kot polovici (44 %) teh poti prosti čas – v povprečju so bile dolge 10 km in so trajale skoraj 40 min. Predvsem se je v zadnjih petih letih močno povečal uvoz električnih koles (moč motorja do vključno 250 W). V letu 2017 smo jih uvozili nekaj manj kot 1.500, v letu 2021 pa že skoraj 16.400 – največ (18 %) iz Nizozemske, sledile so Nemčija, Češka, Belgija in Avstrija. Ker so električna kolesa praviloma dražja, se je skupna vrednost njihovega uvoza že zelo približala vrednosti uvoza »klasičnih« koles. V letu 2021 smo uvozili za 23,3 milijona evrov električnih koles in za 28,7 milijona evrov klasičnih koles.

Varovanje okolja je že desetletja ena bolj žgočih tem. Osnovni namen varovanja okolja je ohranjanje dolgoročnih pogojev za človekovo zdravje, počutje in kakovost življenja ter ohranjanje biotske raznovrstnosti. Varovanje okolja bi lahko najširše imenovali kar skupek vseh dejavnosti, ki ščiti in ohranja naravo.

Trajnostna mobilnost je tista, ki je hkrati okoljsko sprejemljiva, socialno pravična in spodbuja razvoj gospodarstva. Trajnostna mobilnost temelji na izrabi potenciala hoje, kolesarjenja, prenovi javnega potniškega prevoza ter optimizaciji in umiritvi cestnega motornega prometa.

Da bi zagotovili brezskrbno kolesarjenje z eklektičnimi kolesi po gričih in dolinah, spodbujali električno mobilnost, ki je del družbeno odgovornega, trajnostnega razvoja mest, podeželskih regij in turizma, bomo v sklopu projekta Trajnostna e-mobilnost **po desetih občinah LAS Ovtar Slovenskih goric postavili tudi polnilnice električnih koles.**

Splošni razlogi za investicijo so:

- Zagotoviti ustrezno infrastrukturo za trajnostno E-mobilnost.
- Zmanjšanje onesnaženja zraka s preusmeritvijo k trajnostnim in manj obremenjujočim načinom prevoza za okolje.
- Povečanje deleža kolesarskega turizma v Slovenskih goricah.
- Ozaveščanje in spodbujanje kolesarjenja za vse generacije.
- Celostna vključitev kolesarske infrastrukture v turistično ponudbo na področju LAS Ovtar Slovenskih goric.

V okviru operacije so načrtovane naslednje aktivnosti:

- Delavnica Varna vožnja kolesarjev z najemom spretnostnega poligona za kolesarje.
- Promocijska kampanja za spodbujanje kolesarjenja za 9. razrede osnovne šole.
- Aktivacija lokalnih ponudnikov za zagotovitev celostne kolesarske ponudbe na področju LAS Ovtar Slovenskih goric.
- Kolesarske rajže po Slovenskih goricah (vodeni kolesarski izleti) po različno poimenovanih trasah.
- Nakup solarnih polnilnih klopi (investicija).
- Nakup električnih koles (investicija).
- Nakup polnilnic e-koles (investicija).
- Nakup drobnega promocijskega materiala.
- Promocija po spletnih straneh občin in podjetja RASG d.o.o., v lokalnem časopisu, pri lokalnih društvih in socialnih omrežjih občin.
- Promocijske zloženke in nalepke.
- Promocija projekta Trajnostna e-mobilnost, napovednik dogodkov z reportažami iz kolesarskih rajž.

### **Nakup polnilnic e-koles**

Po desetih občinah LAS Ovtar Slovenskih goric se bo postavilo 24 polnilnic.

V Cerkvenjaku bosta 2 polnilnici, in sicer na zemljišču ob OŠ Cerkvenjak in v parku Vitalin.

Programske aktivnosti operacije bo izvedla oziroma organizirala RASG, razen delavnice Varna vožnja kolesarjev z najemom spretnostnega poligona za kolesarje, ki ga organizira Društvo za razvoj podeželja Ovtar Slovenskih goric.

Vrednost obravnavane investicije znaša 121.477,24 EUR z DDV (stalne cene, april 2023).

Investitorji pričakujejo, da bodo za izvedbo projekta pridobili sofinancerska sredstva iz Evropskega kmetijskega sklada za razvoj podeželja: Evropa investira v podeželje – neposredna potrditev LAS Ovtar Slovenskih goric, katerih rezultati prispevajo k uresničevanju Strategije lokalnega razvoja na območjih občin Benedikt, Cerkvenjak, Duplek, Lenart, Pesnica, Sveta Ana, Sveta Trojica v Slovenskih goricah, Sveti Andraž v Slovenskih goricah, Sveti Jurij v Slovenskih goricah in Šentilj, ki so povezane v lokalno akcijsko skupino LAS Ovtar Slovenskih goric.

Tako predstavlja strošek operacije za Občino Cerkvenjak, izvedbo dveh e-polnilnic, 6.055,10 EUR, od tega je predviden znesek sofinanciranja s strani Evropskega kmetijskega sklada za razvoj podeželja, v vrednosti 4.218,72 EUR. Lastna sredstva Občine znašajo 1.836,38 EUR.

PROGRAM  
RAZVOJA  
PODEŽELJA



Evropski kmetijski sklad za razvoj podeželja: Evropa investira v podeželje



Foto: RASG d.o.o.



# TRAJNOSTNA E-MOBILNOST

## DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA

Izdelan v skladu z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ, Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16



Lenart 18. 5. 2023

# KAZALO

1. UVOD.....	2
1.1. Navedba investitorja.....	3
1.2. Navedba izdelovalca investicijske dokumentacije.....	8
1.3. Navedba upravljavca.....	9
1.4. Partnerji operacije.....	10
2. ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO.....	12
2.1. Analiza stanja za Podravje.....	12
2.2. Prebivalstvo na območju vključenih občin Slovenskih goric.....	14
2.4. Okolje in obnovljivi viri.....	16
2.2.1. Okolje.....	16
2.2.2. Obnovljivi viri.....	20
2.3. Razlogi za investicijsko namero.....	21
3. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER PREVERITEV USKLAJENOSTI Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI.....	24
3.1. Opredelitev razvojnih možnosti in ciljev investicije.....	24
3.2. Preveritev usklajenosti z razvojnimi strategijami in politikami.....	25
4. PREDSTAVITEV VARIANT.....	27
4.1. Scenarij "z" investicijo.....	27
4.1.1. Investicija.....	27
4.1.2. Programske aktivnosti.....	29
4.2. Scenarij "brez" investicije.....	31
5. VRSTA INVESTICIJE IN OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV.....	32
5.1. Vrsta investicije.....	32
5.2. Ocena investicijskih stroškov.....	32
6. OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN, KI DOLOČAJO INVESTICIJO.....	34
6.1. Predhodna idejna rešitev ali študija.....	34
6.2. Opis lokacije.....	34
6.3. Okvirni obseg in specifikacija investicijskih stroškov s časovnim načrtom izvedbe.....	48
6.4. Varstvo okolja.....	49
6.5. Kadrovsko-organizacijska shema s prostorsko opredelitvijo.....	50
6.6. Predvideni viri financiranja in drugi viri.....	50
6.7. Informacija o pričakovani stopnji izrabe zmogljivosti oziroma ekonomski upravičenosti projekta 52	
6.7.1. Ocena pričakovanih stroškov.....	53
6.7.2. Ocena pričakovanih prihodkov in koristi.....	53
6.7.3. Finančna analiza.....	54
6.7.4. Ekonomska analiza.....	55
6.7.5. Analiza občutljivosti.....	56
6.7.6. Analiza tveganja.....	56
7. NADALJNJA PRIPRAVA DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM.....	57



# 1. UVOD

Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ, Uradni list RS, št. 60/2006, 54/2010 in 27/2016 (v nadaljevanju: Uredba), v svojem 11. členu določa, da Dokument identifikacije investicijskega projekta (v nadaljevanju: DIIP) vsebuje podatke, potrebne za določitev investicijske namere in njenih ciljev v obliki funkcionalnih zahtev, ki jih bo morala investicija izpolnjevati. DIIP vsebuje opise tehničnih, tehnoloških ali drugih prvin predlaganih rešitev in je podlaga za odločanje o nadaljnji izdelavi investicijske dokumentacije oziroma nadaljevanju investicije.

Pri izdelavi DIIP je za ocenjevanje treba smiselno uporabiti naslednje metodološke osnove:

- Določitev ciljev:
  - cilji se določijo na podlagi predhodno izvedenih analiz, evidentiranja potreb in možnosti ter načinov njihovega uresničevanja,
  - cilji morajo biti usklajeni s strategijami, nacionalnimi programi, programi Skupnosti ter zakoni in opredeljeni tako, da je mogoče ugotavljati in preverjati njihovo uresničevanje,
  - cilji morajo biti določeni tako, da je mogoče identificirati ekonomične in izvedljive različice za njihovo izvedbo.
- Priprava predlogov scenarijev za uresničevanje ciljev:
  - scenariji se med seboj lahko razlikujejo po različnih mogočih lokacijah, tehnično-tehnoloških rešitvah, obsegu, virih in načinih financiranja, rokih in dinamiki izvedbe, rezultatih in drugih pomembnejših delih investicije,
  - upoštevajo se tudi scenariji, ki so posledica vsebinskih razlik pri oddaji del ali načinov financiranja (na primer fazna gradnja, koncesije in druge oblike javno-zasebnega partnerstva),
  - za presojo izvedljivosti ciljev investicije se pričakovani učinki za projekt predstavijo najmanj s primerjavami stroškov in koristi v pogojih »z« investicijo ter izhodiščnega scenarija »brez« investicije in/ali minimalni scenarij z upoštevanjem delnih izboljšav.
- Opredelitev vrednostnega in fizičnega obsega stroškov in koristi vsakega scenarija:
  - v ovrednotenje so vključeni stroški in koristi posameznih udeležencev v celotnem projektnem ciklu,
  - ocena količin temelji na predpisani dokumentaciji (predhodne idejne rešitve in študije, projektna in tehnično-tehnološka dokumentacija, standardi in normativi dejavnosti, prostorski akti in druge osnove),
  - stroški in koristi, ki jih upoštevamo pri ocenjevanju v ekonomski dobi investicije, so: investicijski stroški, investicijsko in tekoče vzdrževanje, stroški obratovanja ter koristi, ki jih lahko izrazimo v denarju in nedenarne koristi (posredne in neposredne); stroški in koristi se ugotavljajo v finančni in ekonomski analizi po statični (za reprezentativno leto v ekonomski dobi) in dinamični metodi (za celotno ekonomsko dobo investicije) v obdobju, v katerem pričakujemo njihov nastanek,
  - izhodiščni podatki morajo biti usklajeni s podatki, s katerimi razpolagajo ali jih objavljajo nosilci javnih pooblastil,
  - predpostavke za projekcije morajo biti utemeljene in verodostojne,
  - vsi stroški in koristi, ki so izraženi v denarju, se obravnavajo na primerljivih osnovah (stalne cene, diskontiranje),
  - vsak scenarij vsebuje izračun finančnih, ekonomskih in drugih kazalnikov učinkovitosti investicij ter opis rezultatov na podlagi meril, ki jih ni mogoče izraziti v denarju,
  - pri ocenjevanju investicijskih projektov se uporablja splošna, 4 % diskontna stopnja.
- Ugotavljanje občutljivosti variant:
  - z analizo občutljivosti se opredeli kritične parametre investicijskega projekta, pri katerih so projekcije manj zanesljive, in sicer po vrstnem redu vplivanja na končni rezultat investicije oziroma po stopnjah tveganja (z analizo tveganja), ter
  - izkaže ugotovitve analize o mogočih vplivih na pričakovan končni rezultat oziroma o mogočih odmikih od projekcij.

- Izbor najboljšega scenarija in predstavitev izsledkov:
  - vsak scenarij je treba presoјati tudi z vidika najpomembnejših omejitvenih dejavnikov (finančnih, zakonskih, regionalnih, okoljevarstvenih, institucionalnih in drugih dejavnikov),
  - pri predstavitvi izsledkov morajo biti navedeni cilji, opis obravnavanih scenarijev, primerjava scenarijev, razlogi za izbiro najboljšega (optimalnega) scenarija ter način ocenjevanja izbire najboljšega scenarija.

Vrednost obravnavane investicije znaša 121.477,24 EUR z DDV (stalne cene, april 2023). V skladu s 4. členom Uredbe je potrebno za investicijske projekte pod vrednostjo 300.000,00 EUR zagotoviti DIIP, če se projekt sofinancira s proračunskimi sredstvi. Pri projektih z ocenjeno vrednostjo pod 100.000,00 EUR se vsebina investicijske dokumentacije lahko ustrezno prilagodi (poenostavi), vendar mora vsebovati vse ključne prvine, potrebne za odločanje o investiciji in zagotavljanje spremljanja učinkov.

Investitorji pričakujejo, da bodo za izvedbo projekta pridobili sofinancerska sredstva iz Evropskega kmetijskega sklada za razvoj podeželja: Evropa investira v podeželje – neposredna potrditev LAS Ovtar Slovenskih goric, katerih rezultati prispevajo k uresničevanju Strategije lokalnega razvoja na območjih občin Benedikt, Cerkevjak, Duplek, Lenart, Pesnica, Sveta Ana, Sveta Trojica v Slovenskih goricah, Sveti Andraž v Slovenskih goricah, Sveti Jurij v Slovenskih goricah in Šentilj, ki so povezane v lokalno akcijsko skupino LAS Ovtar Slovenskih goric.

## 1.1.NAVEDBA INVESTITORJA

Osrednji investitorji obravnavanega investicijskega projekta so:

- |                     |   |
|---------------------|---|
| 1. Občina Benedikt  | 6. Občina Sveta Ana                     |
| 2. Občina Cerkevjak | 7. Občina Sveta Trojica v Slov. goricah |
| 3. Občina Duplek    | 8. Občina Sveti Andraž v Slov. goricah  |
| 4. Občina Lenart    | 9. Občina Sveti Jurij v Slov. goricah   |
| 5. Občina Pesnica   | 10. Občina Šentilj                      |

S finančnim vložkom sodelujeta tudi partnerja Razvojna agencija Slovenske gorice, d.o.o. in Društvo za razvoj podeželja Ovtar Slovenskih goric.

Tabela 1: Osnovni podatki o investitorjih – Občina Benedikt

INVESTITOR	
	 <b>OBČINA BENEDIKT</b>
Naslov	Čolnikov trg 5, 2234 Benedikt
Odgovorna oseba:	mag. Milan REPIČ, župan
Telefon:	02 703 60 80
Telefaks:	02 703 60 81
Uradni elektronski naslov:	<a href="mailto:obcina@benedikt.si">obcina@benedikt.si</a>
Uradna spletna stran:	<a href="http://www.benedikt.si">http://www.benedikt.si</a>
Davčna/ID številka:	SI 77399935
Matična številka:	1332139000
Šifra dejavnosti:	84.110 (Splošna dej. javne uprave)
IBAN:	SI56 0110 0010 0014 890 (Banka Slovenije)
Žig:	Podpis odgovorne osebe:

Občina Benedikt meri 24 km<sup>2</sup> in ima 2.684 prebivalcev (SURS, 2022).





Tabela 2: Osnovni podatki o investitorjih – Občina Cerkevjak

INVESTITOR	
	 <b>OBČINA CERKVENJAK</b>
Naslov	Cerkvenjak 25, 2236 Cerkevjak, Slovenija
Odgovorna oseba:	Marjan ŽMAVC, župan
Telefon:	02 729 57 00
Telefaks:	02 729 95 04
Uradni elektronski naslov:	<a href="mailto:obcina@cerkevjak.si">obcina@cerkevjak.si</a>
Uradna spletna stran:	<a href="http://www.cerkevjak.si">http://www.cerkevjak.si</a>
Davčna/ID številka:	78110475
Matična številka:	1332066000
Šifra dejavnosti:	84.110 (Splošna dej. javne uprave)
IBAN:	0135 3010 0010 641 (Banka Slovenije) 0135 3777 7000 078 (Banka Slovenije)
Žig:	Podpis odgovorne osebe: 

Občina Cerkevjak meri 25 km<sup>2</sup> in ima 2.179 prebivalcev (SURS, 2022).

Tabela 3: Osnovni podatki o investitorjih – Občina Duplek

INVESTITOR	
	 <b>OBČINA DUPEK</b>
Naslov	Trg slovenske osamosvojitve 1, 2241 Spodnji Duplek
Odgovorna oseba:	Mitja HORVAT, župan
Telefon:	02 684 09 11
Telefaks:	02 684 09 28
Uradni elektronski naslov:	<a href="mailto:obcina.duplek@duplek.si">obcina.duplek@duplek.si</a>
Uradna spletna stran:	<a href="https://www.duplek.si/">https://www.duplek.si/</a>
Davčna številka:	SI 41316819
Matična številka:	5883300000
Šifra dejavnosti:	084.110 (Splošna dej. javne uprave)
IBAN:	SI56 0110 0010 0002 668 (UJP)
Žig:	Podpis odgovorne osebe: 

Občina Duplek meri 40 km<sup>2</sup> in ima 7.015 prebivalcev (SURS, 2022).

Tabela 4: Osnovni podatki o investitorjih – Občina Lenart

INVESTITOR	
 <b>OBČINA LENART</b>	
Naslov	Trg osvoboditve 7, 2230 Lenart v Slovenskih goricah
Odgovorna oseba:	mag. Janez KRAMBERGER, dr. vet. med., župan
Telefon:	02 729 13 12
Telefaks:	02 720 73 52
Uradni elektronski naslov:	<a href="mailto:obcina@lenart.si">obcina@lenart.si</a>
Uradna spletna stran:	<a href="http://www.lenart.si">http://www.lenart.si</a>
Davčna/ID številka:	SI 68458509
Matična številka:	5874254000
Šifra dejavnosti:	84.110 (Splošna dej. javne uprave)
IBAN:	SI56 0125 8010 0010 543 (Banka Slovenije)
Žig:	Podpis odgovorne osebe:

Občina Lenart meri 62 km<sup>2</sup> in ima 8.561 prebivalcev (SURS, 2022).

Tabela 5: Osnovni podatki o investitorjih – Občina Pesnica

INVESTITOR	
 <b>OBČINA PESNICA</b>	
Naslov	Pesnica pri Mariboru 43A, 2211 Pesnica pri Mariboru
Odgovorna oseba:	Gregor Žmak, župan
Telefon:	02 6542309
Telefaks:	02 6542319
Uradni elektronski naslov:	<a href="mailto:obcina.pesnica@pesnica.si">obcina.pesnica@pesnica.si</a>
Uradna spletna stran:	<a href="http://www.pesnica.si">http://www.pesnica.si</a>
Davčna/ID številka:	SI 51503492
Matična številka:	5884098000
Šifra dejavnosti:	84.110 (Splošna dej. javne uprave)
IBAN:	SI56 0128 9010 0008 733 (Banka Slovenije)
Žig:	Podpis odgovorne osebe:

Občina Pesnica meri 76 km<sup>2</sup> in ima 7.576 prebivalcev (SURS, 2022).

Tabela 6: Osnovni podatki o investitorjih – Občina Sveta Ana

INVESTITOR	
	 <b>OBČINA SVETA ANA</b>
Naslov	Sv. Ana v Slov. goricah 17, 2233 Sv. Ana v Slov. goricah
Odgovorna oseba:	Martin Breznik, univ. dipl. prav., dipl. ekon., župan
Telefon:	02 729 58 80
Telefaks:	02 729 58 85
Uradni elektronski naslov:	<a href="mailto:obcina@sv-ana.si">obcina@sv-ana.si</a>
Uradna spletna stran:	<a href="http://www.sv-ana.si">http://www.sv-ana.si</a>
Davčna številka:	SI 59385081
Matična številka:	1332074000
Šifra dejavnosti:	84.110 (Splošna dej. javne uprave)
IBAN:	SI56 0110 0010 0018 188 (Banka Slovenije)
Žig:	Podpis odgovorne osebe

Občina Sveta Ana meri 37 km<sup>2</sup> in ima 2.326 prebivalcev (SURS, 2022).

Tabela 7: Osnovni podatki o investitorjih – Občina Sveta Trojica v Slovenskih goricah

INVESTITOR	
	 <b>OBČINA SVETA TROJICA V SLOVENSKIH GORICAH</b>
Naslov	Trojiški trg 26, 2235 Sveta Trojica v Slovenskih goricah
Odgovorna oseba:	David Klobasa, župan
Telefon:	02 729 50 20
Telefaks:	02 757 95 25
Uradni elektronski naslov:	<a href="mailto:obcina@svetatrojica.si">obcina@svetatrojica.si</a>
Uradna spletna stran:	<a href="http://www.svetatrojica.si">www.svetatrojica.si</a>
Davčna številka:	SI58878734
Matična številka:	2242796000
Šifra dejavnosti:	84.110 (Splošna dej. javne uprave)
IBAN:	SI56 0140 4010 0020 461 (Banka Slovenije)
Žig:	Podpis odgovorne osebe:

Občina Sveta Trojica v Slovenskih goricah meri 26 km<sup>2</sup> in ima 2.194 prebivalcev (SURS, 2022).



Tabela 8: Osnovni podatki o investitorjih – Občina Sveti Andraž v Slovenskih goricah

INVESTITOR	
 <b>OBČINA SVETI ANDRAŽ V SLOVENSKIH GORICAH</b>	
Naslov	Vitomarci 71, 2255 Vitomarci
Odgovorna oseba:	Darja VUDLER BERLAK, županja
Telefon:	02 757 95 30
Telefaks:	
Uradni elektronski naslov:	<a href="mailto:info@svandraz.si">info@svandraz.si</a>
Uradna spletna stran:	<a href="http://www.sv-andraz.si">http://www.sv-andraz.si</a>
Davčna številka:	SI 72359528
Matična številka:	1358103000
Šifra dejavnosti:	84.110 (Splošna dej. javne uprave)
IBAN:	SI56 0110 0010 0018 285 (Banka Slovenije)
Žig:	Podpis odgovorne osebe: 

Občina Sveti Andraž v Slovenskih goricah meri 18 km<sup>2</sup> in ima 1.201 prebivalcev (SURS, 2022).

Tabela 9: Osnovni podatki o investitorjih – Občina Sveti Jurij v Slovenskih goricah

INVESTITOR	
 <b>OBČINA SVETI JURIJ V SLOVENSKIH GORICAH</b>	
Naslov	Jurovski Dol 70b, 2223 Jurovski Dol
Odgovorna oseba:	Peter ŠKRLEC, župan
Telefon:	02 729 52 50
Telefaks:	02 729 52 55
Uradni elektronski naslov:	<a href="mailto:obcina@obcinajurij.si">obcina@obcinajurij.si</a>
Uradna spletna stran:	<a href="http://www.obcinajurij.si">http://www.obcinajurij.si</a>
Davčna številka:	SI 58481435
Matična številka:	2242877000
Šifra dejavnosti:	84.110 (Splošna dej. javne uprave)
IBAN:	SI56 0110 0010 0021 098 (Banka Slovenije)
Žig:	Podpis odgovorne osebe: 

Občina Sveti Jurij v Slovenskih goricah meri 31 km<sup>2</sup> in ima 2.118 prebivalcev (SURS, 2022).

Tabela 10: Osnovni podatki o investitorjih – Občina Šentilj

INVESTITOR	
 <b>OBČINA ŠENTILJ</b>	
Naslov:	Maistrova ulica 2, 2212 Šentilj v Slovenskih goricah
Odgovorna oseba:	mag. Štefan ŽVAB, župan
Telefon:	02 65 06 200
Telefaks:	02 65 06 210
Uradni elektronski naslov:	<a href="mailto:obcina@sentilj.si">obcina@sentilj.si</a>
Uradna spletna stran:	<a href="http://www.sentilj.si">http://www.sentilj.si</a>
Davčna številka:	SI 38253283
Matična številka:	5884209000
Šifra dejavnosti:	84.110 (Splošna dej. javne uprave)
IBAN:	SI56 0131 8010 0009 155 (Banka Slovenije) SI56 0131 8777 7000 047 (Banka Slovenije)
Žig:	Podpis odgovorne osebe:

Občina Šentilj meri 65 km<sup>2</sup> in ima 8.367 prebivalcev (SURs, 2022).

## 1.2. NAVEDBA IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE

Za izdelavo investicijske dokumentacije je odgovorna nosilka operacije Razvojna agencija Slovenske gorice d.o.o. (krajše: RASG). RASG je ustanovljena l. 2007 in je območna razvojna agencija Območnega razvojnega partnerstva Slovenske gorice in vodilni partner LAS Ovtar Slovenskih goric.

Tabela 11: Osnovni podatki o izdelovalcu investicijske dokumentacije

IZDELOVALEC DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA	
Naziv:	 <i>Razvojna agencija Slovenske gorice</i>
	RAZVOJNA AGENCIJA SLOVENSKE GORICE, d.o.o.
Naslov:	Trg osvoboditve 9, 2230 Lenart v Slovenskih goricah
Odgovorna oseba:	dr. Milojka DOMAJNKO, direktorica
Elektronski naslov:	<a href="mailto:rasg@rasg.si">rasg@rasg.si</a>
Uradna spletna stran:	<a href="http://www.rasg.si">http://www.rasg.si</a>
Davčna/ID številka:	SI89110528
Matična številka:	2333813000
Šifra dejavnosti:	70.220 Drugo podjetniško in poslovno svetovanje
IBAN:	SI56 0410 2000 1490 780 (Nova KBM d. d.)
Žig:	Podpis odgovorne osebe:



## 1.3.NAVEDBA UPRAVLJAVCA

Upravljevac predmeta investicije (nabava solarnih polnilnih klopi, električnih koles, polnilnic električnih koles) po izvedbi investicije so posamezne občine, ki so tudi soinvestorji projekta.

Tabela 12: Osnovni podatki o upravljavcih – Občina Benedikt

UPRAVLJAVEC	OBČINA BENEDIKT
Naslov	Čolnikov trg 5, 2234 Benedikt
Odgovorna oseba:	mag. Milan REPIČ, župan
Žig:	Podpis odgovorne osebe:

Tabela 13: Osnovni podatki o upravljavcih – Občina Cerkevjak

UPRAVLJAVEC	OBČINA CERKVENJAK
Naslov	Cerkvenjak 25, 2236 Cerkevjak, Slovenija
Odgovorna oseba:	Marjan ŽMAVC, župan
Žig:	Podpis odgovorne osebe:

Tabela 14: Osnovni podatki o upravljavcih – Duplek

UPRAVLJAVEC	OBČINA DUPEK
Naslov	Trg slovenske osamosvojitve 1, 2241 Spodnji Duplek
Odgovorna oseba:	Mitja HORVAT, župan
Žig:	Podpis odgovorne osebe:

Tabela 15: Osnovni podatki o upravljavcih – Občina Lenart

UPRAVLJAVEC	OBČINA LENART
Naslov	Trg osvoboditve 7, 2230 Lenart v Slovenskih goricah
Odgovorna oseba:	mag. Janez KRAMBERGER, dr. vet. med., župan
Žig:	Podpis odgovorne osebe:

Tabela 16: Osnovni podatki o upravljavcih – Občina Pesnica

UPRAVLJAVEC	OBČINA PESNICA
Naslov	Pesnica pri Mariboru 43A, 2211 Pesnica pri Mariboru
Odgovorna oseba:	Gregor Žmak, župan
Žig:	Podpis odgovorne osebe:

**Tabela 17: Osnovni podatki o upravljalcih – Občina Sveta Ana**

UPRAVLJAVEC	OBČINA SVETA ANA
Naslov	Sv. Ana v Slov. goricah 17, 2233 Sv. Ana v Slov. goricah
Odgovorna oseba:	Martin Breznik, univ. dipl. prav., dipl. ekon., župan
Žig:	Podpis odgovorne osebe:

**Tabela 18: Osnovni podatki o upravljalcih – Občina Sveta Trojica v Slovenskih goricah**

UPRAVLJAVEC	OBČINA SVETA TROJICA V SLOVENSKIH GORICAH
Naslov	Trojški trg 26, 2235 Sveta Trojica v Slovenskih goricah
Odgovorna oseba:	David KLOBASA, župan
Žig:	Podpis odgovorne osebe:

**Tabela 19: Osnovni podatki o upravljalcih – Občina Sveti Andraž v Slovenskih goricah**

UPRAVLJAVEC	OBČINA SVETI ANDRAŽ V SLOVENSKIH GORICAH
Naslov	Vitomarci 71, 2255 Vitomarci
Odgovorna oseba:	Darja VUDLER BERLAK, županja
Žig:	Podpis odgovorne osebe:

**Tabela 20: Osnovni podatki o upravljalcih – Občina Sveti Jurij v Slovenskih goricah**

UPRAVLJAVEC	OBČINA SVETI JURIJ V SLOVENSKIH GORICAH
Naslov	Jurovski Dol 70b, 2223 Jurovski Dol
Odgovorna oseba:	Peter ŠKRLEC, župan
Žig:	Podpis odgovorne osebe:

**Tabela 21: Osnovni podatki o upravljalcih – Občina Šentilj**

UPRAVLJAVEC	OBČINA ŠENTILJ
Naslov	Maistrova ulica 2, 2212 Šentilj v Slovenskih goricah
Odgovorna oseba:	mag. Štefan ŽVAB, župan
Žig:	Podpis odgovorne osebe:

## 1.4. PARTNERJI OPERACIJE

V projektu kot partnerja sodelujeta še:

- Razvojna agencija Slovenske gorice, d.o.o, kot vodilni partner projekta in
- Društvo za razvoj podeželja Ovtar Slovenskih goric.

**Tabela 24: Osnovni podatki o partnerju Razvojna agencija Slovenske gorice, d.o.o.**

IZDELOVALEC DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA	
Naziv:	 RAZVOJNA AGENCIJA SLOVENSKE GORICE, d.o.o.
Naslov:	Trg osvoboditve 9, 2230 Lenart v Slovenskih goricah
Odgovorna oseba:	Dr. Milojka DOMAJNKO, direktorica
Elektronski naslov:	rasg@rasg.si
Uradna spletna stran:	<a href="http://www.rasg.si">http://www.rasg.si</a>
Davčna/ID številka:	SI89110528
Matična številka:	2333813000
Šifra dejavnosti:	70.220 Drugo podjetniško in poslovno svetovanje
IBAN:	SI56 0410 2000 1490 780 (Nova KBM d. d.)
Žig:	Podpis odgovorne osebe:
 RASG, d.o.o.	

RASG d.o.o. je ustanovljena l. 2007 in je območna razvojna agencija Območnega razvojnega partnerstva Slovenske gorice ter vodilni partner LAS Ovtar Slovenskih goric.

**Tabela 25: Osnovni podatki o partnerju Društvo za razvoj podeželja Ovtar Slovenskih goric**

INVESTITOR	
	 Društvo za razvoj podeželja OVTAR SLOVENSkih GORIC
<b>Društvo za razvoj podeželja Ovtar Slovenskih goric</b>	
Naslov	Trg osvoboditve 9, 2230 Lenart v Slovenskih goricah
Odgovorna oseba:	Andrej KOCBEK
Telefon:	059 128 773
Uradni elektronski naslov:	<a href="mailto:drustvo.ovtar@gmail.com">drustvo.ovtar@gmail.com</a>
Uradna spletna stran:	<a href="http://www.rasg.si/index.php/sl/ovtar-vstop">www.rasg.si/index.php/sl/ovtar-vstop</a>
Davčna/ID številka:	SI 93293437
Matična številka:	2184176000
Šifra dejavnosti:	S94.999 – Dejavnost druge nerazvrščenih članskih organizacij
IBAN:	SI56 1934 0500 8170 947 (DBS d. d.)
Žig:	Podpis odgovorne osebe:
	

Društvo za razvoj podeželja Ovtar Slovenskih goric je ustanovljeno l. 2008 in je osrednji povezovalac ponudbe Slovenskih goric, v LAS Ovtar Slovenskih goric zastopa interese posameznih ponudnikov.



## 2. ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO

### 2.1. ANALIZA STANJA ZA PODRAVJE

Slovenske gorice se nahajajo v Podravski statistični regiji, ki s površino 2.170 km<sup>2</sup> obsega 10,7 % slovenskega ozemlja in je peta največja slovenska statistična regija. V regiji je po podatkih Statističnega urada RS na dan 1. 7. 2021 živel 327.577 prebivalcev.

Slika 1: Umestitev Podravske regije v prostoru Republike Slovenije



Vir: [http://www.delo.si/assets/delo\\_v3/img/blank.png](http://www.delo.si/assets/delo_v3/img/blank.png)

Regijo sestavlja 41 občin, in sicer: (1) Benedikt, (2) Cerkevjak, (3) Cirkulane, (4) Destrnik, (5) Dornava, (6) Duplek, (7) Gorišnica, (8) Hajdina, (9) Hoče – Slivnica, (10) Juršinci, (11) Kidričevo, (12) Kungota, (13) Lenart, (14) Lovrenc na Pohorju, (15) Majšperk, (16) Makole, (17) Maribor, (18) Markovci, (19) Miklavž na Dravskem polju, (20) Oplotnica, (21) Ormož, (22) Pesnica, (23) Podlehnik, (24) Poljčane, (25) Ptuj, (26) Rače – Fram, (27) Ruše, (28) Selnica ob Dravi, (29) Slovenska Bistrica, (30) Središče ob Dravi, (31) Starše, (32) Sveta Ana, (33) Sveta Trojica v Slovenskih goricah, (34) Sveti Andraž v Slovenskih goricah, (35) Sveti Jurij v Slovenskih goricah, (36) Sveti Tomaž, (37) Šentilj, (38) Trnovska vas, (39) Videm, (40) Zavrč in (41) Žetale.

Regija na svoji zahodni strani meji na Koroško in Savinjsko regijo, na svoji vzhodni strani pa s Pomursko regijo. Na severu meji na Republiko Avstrijo, na jugu pa na Republiko Hrvaško.

Slovenske gorice kot geografski pojem zajemajo površino okrog 1.017 km<sup>2</sup> in predstavljajo največje slovensko gričevje. Ležijo v severovzhodni Sloveniji in se geografsko delijo na Zahodne Slovenske gorice in Ljutomersko-Ormoške Slovenske gorice (imenovane tudi Prlekija ali Vzhodne Slovenske gorice).

Slovenske gorice so del dveh razvojnih regij, Podravske in Pomurske.

V operacijo **Trajnostna e-mobilnost** je vključenih 10 občin in sicer: Benedikt, Cerkvenjak, Duplek, Lenart, Pesnica, Sveta Ana, Sveta Trojica v Slovenskih goricah, Sveti Andraž v Slovenskih goricah, Sveti Jurij v Slovenskih goricah in Šentilj. Območje obsega 404 km<sup>2</sup>, na njem pa živi približno 44.221 prebivalcev (po podatkih Statističnega urada RS l. 2022). V zadnjih letih je bilo na področju Slovenskih goric zgrajenih okrog 80 km kolesarskih poti, ker pa so Slovenske gorce gričevnate, jih je lažje prevoziti z električnim kolesom. Ker bi želeli spodbujati električno mobilnost, ki je del družbeno odgovornega, trajnostnega razvoja mest, podeželskih regij in turizma je smiselno postaviti polnilnice električnih koles in zagotoviti izposajo električnih koles v občinah, kjer tovrstna izposoja še ni zagotovljena.

Slika 2: Občine Slovenskih goric, vključene v operacijo Zelene Slovenske gorice



Vir: [maps.google.com](https://maps.google.com)



## 2.2. PREBIVALSTVO NA OBMOČJU VKLJUČENIH OBČIN SLOVENSКИH GORIC

Projekcije kažejo, da prebivalstvo na območju Slovenskih goric rahlo narašča oziroma se je v zadnjem obdobju nekoliko ustalilo, kar je verjetno posledica izboljšanih pogojev za življenje ter neposredne bližine avtoceste Maribor – Lendava in večjih mest (Lenart, Maribor, Ptuj, Murska Sobota).

Občine nudijo mirno bivalno okolje z relativno dobro ohranjeno naravno in kulturno dediščino. Svojo stalno skrb namenjajo izboljšanju bivanjskih pogojev za prebivalce.

Tabela 26: Število prebivalcev po občinah, na dan 1.1.2022

Občina	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Benedikt	2.486	2.514	2.577	2.615	2.614	2.684
Cerkvenjak	2.074	2.037	2.058	2.083	2.171	2.179
Duplek	6.803	6.890	6.937	6.955	6.959	7.015
Lenart	8.251	8.287	8.432	8.502	8.512	8.561
Pesnica	7.365	7.369	7.331	7.410	7.508	7.576
Sv. Ana	2.309	2.286	2.285	2.294	2.323	2.326
Sveta Trojica v Slov. goricah	2.071	2.065	2.078	2.101	2.193	2.194
Sveti Andraž v Slov. goricah	1.143	1.157	1.180	1.180	1.203	1.201
Sveti Jurij v Slov. goricah	2.097	2.055	2.075	2.098	2.114	2.118
Šentilj	8.371	8.521	8.438	8.351	8.375	8.367

VIR: <https://pxweb.stat.si/SiStatData/pxweb/sl/Data/-/05E1022S.px>

## 2.3 KOLESARJENJE – TRAJNOSTNA MOBILNOST

Slovenske gorice ležijo blizu Avstrije, ki je zaradi dobro razvitih kolesarskih poti, čudovite narave in kulturnih znamenitosti priljubljena destinacija za kolesarske počitnice. Da pa se turisti ne bi ustavili ob avstrijski meji ampak bi kolesarili tudi po naši čudoviti pokrajini in okusili dobrote, ki jih nudijo naše turistične kmetije, moramo zagotoviti dobre pogoje. S pozitivnim prirastom prebivalstva in dobro organiziranimi kolesarskimi povezavami predstavljajo Slovenske gorice stabilno območje z vidika števila prebivalstva, pri katerih je kolesarjenje vedno bolj priljubljeno.

Kot kaže statistika, se število uvoza navadnih in električnih koles povečuje. Leta 2021 smo uvozili 82.600 navadnih in 16.400 električnih koles. Od približno 204.000 poti, ki smo jih opravili s kolesom, je bil namen pri nekaj manj kot polovici (44 %) teh poti prosti čas – v povprečju so bile dolge 10 km in so trajale skoraj 40 min. Predvsem se je v zadnjih petih letih močno povečal uvoz električnih koles (moč motorja do vključno 250 W). V letu 2017 smo jih uvozili nekaj manj kot 1.500, v letu 2021 pa že skoraj 16.400 – največ (18 %) iz Nizozemske, sledile so Nemčija, Češka, Belgija in Avstrija. Ker so električna kolesa praviloma dražja, se je skupna vrednost njihovega uvoza že zelo približala vrednosti uvoza »klasičnih« koles. V letu 2021 smo uvozili za 23,3 milijona evrov električnih koles in za 28,7 milijona evrov klasičnih koles.

Vir: <https://www.stat.si/statweb/News/Index/10440>

Iz tega sledi, da je kolesarjenje, kot trajnostna oblika prevoza, vedno bolj priljubljeno, tako za aktivno preživljanje prostega časa kot tudi kot prevoz v službo.

Glede opremljenosti gospodinjstev s kolesi in električnimi prevoznimi sredstvi (razen električnih avtomobilov) obstajajo statistični podatki samo od jeseni 2017, iz katerih je razvidno, da imajo gospodinjstva kar 1.484.653 koles, oziroma 8.190 električnih koles.

Tabela 27: Opremljenost gospodinjstev s kolesi in električnimi prevoznimi sredstvi (razen električnih avtomobilov), 2017

	2017
<b>Kolesa</b>	1.484.653
<b>Električna kolesa</b>	8.190
<b>Električni skiroji</b>	3.976
<b>Električni motorji (skuterji)</b>	2.980

VIR: <https://pxweb.stat.si/SiStatData/pxweb/sl/Data/-/2281942S.px/table/tableViewLayout2/>

V Sloveniji je kolesarjenje v razmahu. V Ljubljani je pozitiven trend redno beležen na stacionarnih števcih koles, na štirih števcih je od leta 2007 do leta 2019 zaznati kar 45 % rast kolesarjev. Pozitiven trend dokazuje tudi število uporabnikov javnega sistema za izposajo koles BicikeLJ, število aktivnih uporabnikov je leta 2016 znašalo 30.735, leta 2019 pa kar 40.088. Številke so v času po epidemiji še višje, o čemer priča tudi povečanje prodaje koles med 30 in 40 odstotki letno. Lani je bilo po ocenah prodanih več kot 100.000 koles, pri tem pa vse višje deleže zavzemajo električna kolesa, s katerimi razdalje in višinske razlike premagujemo še lažje.

Razmah kolesarstva je tudi posledica pojava električnih koles. Gre za globalni trend, ki mu v Sloveniji seveda sledimo. Študija družbe Deloitte na primer navaja, da bo leta 2023 prodaja e-koles v svetovnem merilu 40 milijonov enot. V nekaterih državah je prodaja novih e-koles celo že prehitela prodajo klasičnih koles. Električna kolesa že predstavljajo 30 odstotkov vseh koles po številu, vrednostno pa so že na 50 odstotkih. V tem segmentu tudi v prihodnje pričakujemo večanje rasti prodaje.

Pred leti so se za električna kolesa odločali le starejši kolesarji in tisti, ki kolesarijo po mestih. Danes je drugače. "Zdaj so e-kolesa dobila povsem novo dimenzijo oziroma ustvaril se je povsem nov kolesarski segment, ki ga poganja čisto nova filozofija, prepričanje. Za električna kolesa se odločajo praktično vse skupine kolesarjev, tudi otroški e-bicikli so bili v trenutku razprodani. V prihodnosti se bo med električnimi kolesi prodalo največ gorskih," ocenjuje Maja Virnik. Po njenem mnenju je povprečen uporabnik e-bicikla star med 45 in 50 let in razmeroma dobro situiran. "Vedno več parov kupuje e-kolesa, saj lahko na ta način kolesarijo skupaj.«

VIR: <https://www.amzs.si/motorevija/mobilnost/na-poti/2021-06-02-mobilnost-razcvet-kolesarjenja-v-sloveniji>

Kolesarjenje, kot okolju najbolj prijazna oblika mobilnosti, nudi številne prednosti. Zmanjševanje onesnaževanja zraka, hrupa, obremenjevanja centrov mest z motornimi vozili in varčevanje z energijo so le nekatere izmed njih. Kolesarjenje pozitivno vpliva tudi na telesno in duševno zdravje, splošno

počutje in ne nazadnje tudi na intelektualne sposobnosti. Kolesarjenje pomeni vitalnost in sproščenost, ki je lahko dosegljiva širokemu krogu ljudi in ni pogojena s socialno strukturo, starostjo ali s spolom.

Žal pa statistika kaže, da kolesarji premalo skrbijo za varnost v prometu. V letu 2022 do 23. julija so zabeležili 744 prometnih nesreč kolesarjev, v katerih je bilo 123 hudo telesno poškodovanih in 527 lažje telesno poškodovanih. Umrlo je 10 kolesarjev, enako kot v celem letu 2021. Kar 7 od 10 umrlih kolesarjev je smrtno prometno nesrečo povzročilo samih, največ zaradi neprilagojene hitrosti, pet je bilo starejših od 65 let. Kar polovica od smrtnih žrtev v času nastanka prometne nesreče ni uporabljala zaščitne čelade. Tudi od vseh hudo poškodovanih kolesarjev dobra polovica ni nosila zaščitne čelade. Kljub temu, da je njena uporaba obvezna le do 18. leta, Agencija za varnost prometa in Policija svetujeta uporabo čelade vsem kolesarjem. Letos so kolesarji povzročili 70 prometnih nesreč pod vplivom alkohola, en kolesar je kot povzročitelj zato tudi umrl. Zaradi drugih povzročiteljev pod vplivom alkohola pa sta letos umrla dva kolesarja. Med vožnjo s kolesom je prepovedano uporabljati mobilni telefon, do konca julija pa je Policija ugotovila že 491 kršitev prepovedi naprav ali opreme, ki motijo pozornost. Agencija za varnost prometa in Policija opozarjata še na neuporabo luči in nepravilno stran oziroma smer vožnje, ki sta med pogostejšimi prekrški kolesarjev.

Med smrtnimi žrtvami kolesarjev na ravni EU je skoraj polovica (47 %) smrtnih žrtev starih 65 let ali več. Tudi v Sloveniji je trend podoben, saj je v obdobju 2017-2021, pa tudi v prvi polovici letošnjega leta največ kolesarjev umrlo v starostni skupini nad 65 let (2017 do 23. 7. 2022 skupaj 20 umrlih).

VIR: <https://www.avp-rs.si/vsaj-stirikrat-tedensko-kolesari-dobrih-13-odstotkov-ljudi/>

Jože Hribar, univ. dipl. inž. str., direktor Agencije za varnost prometa poudarja: *»Kolesarjenje je v Sloveniji v razcvetu, delež kolesarjev se v zadnjih letih vztrajno povečuje. Vsaj štirikrat tedensko kolesari več kot 13 % ljudi. Lani je bilo po ocenah prodanih že več kot 100.000 koles. Vse višje deleže zavzemajo električna kolesa, s katerimi razdalje in višinske razlike premagujemo še lažje. Vendar pa je ob tem potrebna dodatna previdnost, saj z njimi mimogrede dosežemo visoke hitrosti. Ob morebitnih padcih ali nesrečah pa so posledice lahko precej težje, še posebej, če kolesar ne uporablja zaščitne čelade.«*

VIR: <https://www.avp-rs.si/vsaj-stirikrat-tedensko-kolesari-dobrih-13-odstotkov-ljudi/>

Zaradi teh statističnih podatkov bomo v sklopu projekta izvedli delavnice varne vožnje za starejše prebivalstvo, za osnovnošolce in za vse ostale starostne skupine, s katerimi bomo občane opozorili na najpogostejše napake, ki jih kot kolesarji delamo in jih hkrati spodbudili k varnemu kolesarjenju.

## 2.4 OKOLJE IN OBNOVLJIVI VIRI

### 2.2.1. OKOLJE

Slovenija je z nacionalnim programom Zelena shema slovenskega turizma v zadnjih nekaj letih dosegla veliko mednarodno priznanje in prepoznavnost kot zelena destinacija, čemur je posledično sledil tudi vsako leto večji prihod tujih turistov.

Eden izmed pokazateljev skrbi za okolje je statistični kazalnik o investicijah, namenjenih varstvu okolja.

Podatki za obdobje 2016-2021 kažejo, da so se skupne investicije v varovanje okolja rahlo povečevale, v letu 2020 pa drastično porasle, medtem ko v letu 2021 vlaganja v varstvo okolja ponovno padajo.

Tabela 28: Investicije za varstvo okolja

	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Investicije za varstvo okolja (mio EUR)	212,17	232,96	237,77	243,02	411,59	351,17

VIR: <https://pxweb.stat.si/SiStatData/pxweb/sl/Data/-/2700004S.px/table/tableViewLayout2/>

Tabela 29: Investicije v varstvo zraka in podnebja v % po regijah

	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Pomurska	0,2	0,1	1,0	0,4	0,4	0,1
Podravska	2,3	1,4	1,5	1,1	1,1	2,3
Koroška	1,1	0,8	0,3	0,5	0,4	0,8
Savinjska	2,8	2,8	3,3	1,8	29,1	1,9
Zasavska	0,3	0,7	0,9	1,2	3,9	3,1
Primorsko-notranjska	0,1	0,4	0,0	0,1	0,0	0,1
Osrednjeslovenska	6,6	8,2	8,5	11,8	10,5	21,3
Gorenjska	1,7	0,5	2,5	2,0	0,9	1,7
Goriška	1,4	0,5	0,6	0,3	0,8	0,7
Obalno-kraška	0,5	0,4	0,4	0,4	0,3	0,3

Vir: <https://pxweb.stat.si/SiStatData/pxweb/sl/Data/-/2700012S.px/table/tableViewLayout2/>

Podatki kažejo iz zgornje tabele, da se največ investicij v varstvo zraka in podnebja izvede v Osrednjeslovenski regiji, sledi pa ji Posavska regija. Z osveščanjem in investicijami v obnovljive vire energije želimo prispevati k večjemu deležu Podravske regije, zato tudi v urbanih naseljih Slovenskih goric iščemo uporabne, estetske in okolju prijazne rešitve za zadovoljevanje potreb.

Tabela 30: Sredstva namenjena za investicije v varstvo okolja kot % od vseh investicij

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>SLOVENIJA</b>	8,5	4,3	4,3	4,0	3,6
<b>Pomurska</b>	8,8	6,6	5,8	4,0	4,4
<b>Podravska</b>	6,4	2,6	2,2	1,5	1,7
<b>Koroška</b>	3,4	4,5	3,8	1,1	4,6
<b>Savinjska</b>	8,8	3,8	3,7	4,0	2,9
<b>Zasavska</b>	5,2	3,0	2,8	31,2	5,4
<b>Posavska</b>	5,0	14,2	14,7	23,6	26,0
<b>Primorsko-notranjska</b>	1,3	0,9	0,8	0,9	0,6
<b>Osrednjeslovenska</b>	10,2	4,2	4,8	3,7	3,3
<b>Gorenjska</b>	14,0	4,3	4,0	2,5	2,2
<b>Goriška</b>	3,1	5,2	4,3	2,0	2,9
<b>Obalno-kraška</b>	2,8	2,4	2,3	2,7	2,1

Vir: <https://pxweb.stat.si/SiStat/sl/Podrocja/Index/99/okolje>

Od vseh investicij, izvedenih v Podravske regiji, je bilo leta 2015 le 6,4% investicijskih vlaganj v varstvo okolja. Ker okolje podpira življenje na Zemlji in zagotavlja naravne vire, ki nam omogočajo preživetje, hi

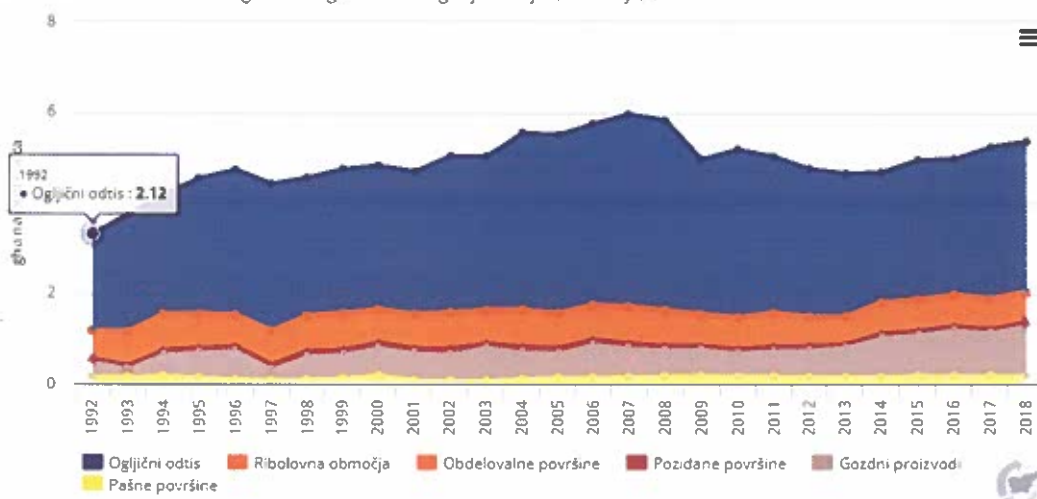
si z našimi storitvami morali za varovanje okolja čim bolj prizadevati. Žal, pa je iz statistike razvidno, da odstotek investicij v varstvo okolja na območju Podravske regije upada, saj je leta 2019 bilo takšnih investicij le še 1,7%. Delež je sicer močno upadel tudi na nacionalnem nivoju.

Ekološki odtis (tudi okoljski odtis) je eden najbolj uveljavljenih sinteznih okoljskih kazalcev, ki ponazarjajo pritiske socialno-ekonomskega razvoja na okolje oziroma človekovo poseganje v biosfero. Z ekološkim odtisom spremljamo obseg biološko produktivnih kopenskih in vodnih površin, potrebnih za proizvodnjo porabljenih virov, umestitev infrastrukture in absorpcijo proizvedenih odpadnih snovi. Ekološki odtis ponazarja površino, ki jo prebivalstvo potrebuje za ohranjanje svojega načina življenja, in se izraža v globalnih hektarih (gha; običajno na prebivalca), kar omogoča primerjavo med različnimi državami in regijami ([www.arso.gov.si](http://www.arso.gov.si)).

Slika v nadaljevanju prikazuje sestavo ekološkega odtisa v Sloveniji v obdobju 1992–2018, sestavo ekološkega odtisa glede na kategorije potrošnje (bivališča, osebni promet, hrana, blago in storitve) in tipe zemljišč v Sloveniji. Zaskrbljujoč je podatek, da se je ogljični odtis od leta 1992 do danes precej povešal.

Slika 3: Sestava ekološkega odtisa, Slovenija, 1992-2018

Slika SE08-1: Sestava ekološkega odtisa, glede na kategorije zemljišč, Slovenija, 1992–2018



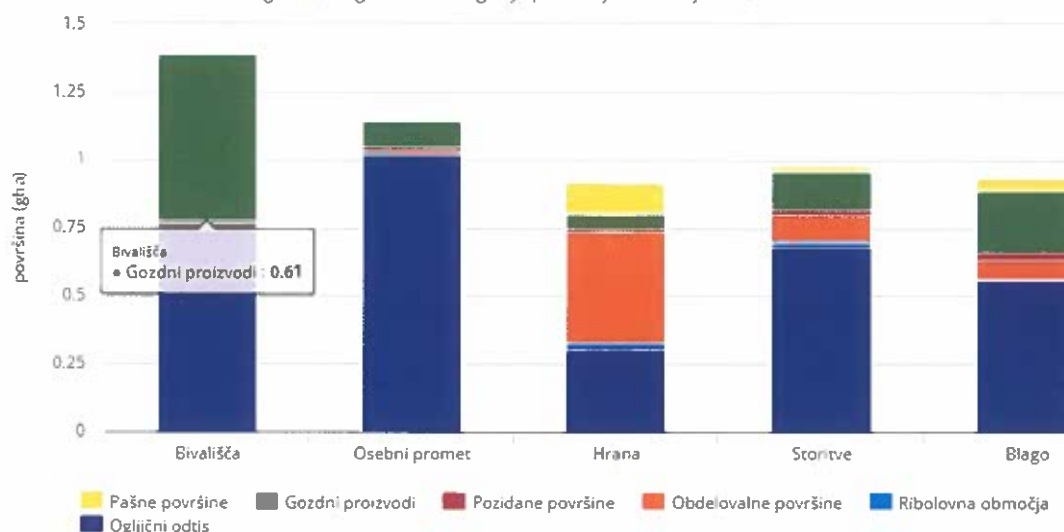
Viri: GFN, Country Trends, Slovenia, 2022 (1. 08. 2022)

Vir: <http://kazalci.arso.gov.si/sl/content/ekoloski-odtis-2>



#### Slika 4: Sestava ekološkega odtisa glede na kategorije potrošnje, Slovenija 2018

Slika SE08-2: Sestava ekološkega odtisa, glede na kategorije potrošnje, Slovenija, 2018



Viri: GFN, Slovenia Consumption Land Use Matrix (CLUM) 2017, 2021 (28. 05. 2021)

VIR: <http://kazalci.arso.gov.si/sl/content/ekoloski-odtis-2>

Iz zgornjega grafa, ki prikazuje sestavo ekološkega odtisa glede na kategorije potrošnje je razvidno, da je osebni promet največji povzročitelj proizvodnje CO<sub>2</sub>. V prometu se porabi tretjina vse končne energije v EU. Večina te energije izvira iz nafte. To pomeni, da je promet odgovoren za velik delež emisij toplogrednih plinov v EU in je glavni povzročitelj podnebnih sprememb. Medtem ko so se v večini drugih gospodarskih panogah, kot sta proizvodnja električne energije in industrija, emisije od leta 1990 dalje zmanjšale, smo v prometnem sektorju zabeležili njihov porast. Zdaj predstavljajo več kot četrtno vseh emisij toplogrednih plinov v EU. Trenutno ni videti, da bi se lahko ta težnja kmalu obrnila.

Poleg tega je promet še vedno pomemben vir onesnaževanja zraka, zlasti v mestih. Onesnaževala zraka, kot so trdni delci (PM) in dušikov dioksid (NO<sub>2</sub>), škodujejo zdravju ljudi in okolju. Še ena velika okoljska in zdravstvena težava, povezana s prometom, je obremenitev s hrupom. Cestni promet je najbolj razširjen vir hrupa, saj je več kot 100 milijonov ljudi v partnerskih državah agencije EEA prizadetih zaradi škodljivih ravni hrupa.

VIR: <https://www.eea.europa.eu/sl/themes/transport/intro>

Iz spodnje tabele je razviden velik porast onesnaževanja zraka z ogljikovim dioksidom, ki ga povzroča cestni promet.

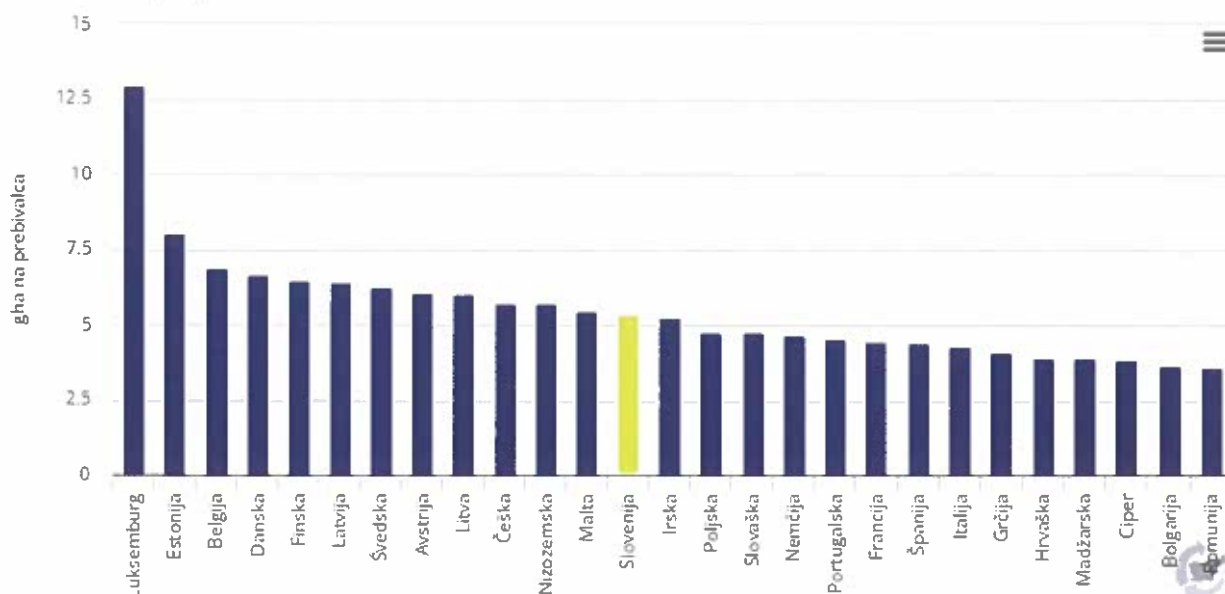
Tabela 31: NAMEA emisije v zrak (SKD 2008): Kopenski promet

Občina	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Kopenski promet, CO <sub>2</sub> (Gg)	565,7	564,2	613,1	698,9	746,9	721,2

Če primerjamo ekološki odtis Slovenije z drugimi državami Evropske unije ugotovimo, da moramo na tem področju še veliko storiti.

Slika 5: Ekološki odtis v država EU, 2018

Slika SE08-4: Ekološki odtis v državah EU-28, 2018



Viri: GFN, NFA 2020 Edition, 2021 (28. 05. 2021)

## 2.2.2. OBNOVLJIVI VIRI

V primerjavi z letom 2015 poraba električne energije na prebivalca v zadnjem desetletju narašča manj, kot je bil to trend do leta 2010. Deloma lahko to pripišemo energetsko bolj varčnim napravam na trgu, deloma pa tudi višanju cene energenta, zaradi česar je prebivalstvo postalo bolj varčno oz. se usmerilo v alternativne vire energije.

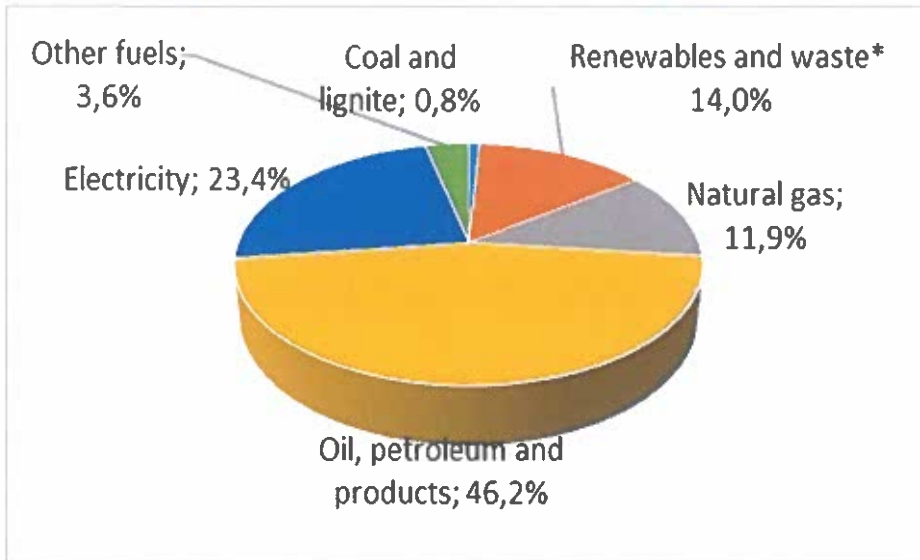
Tabela 32: Poraba obnovljivih virov energije in odpadkov (TJ) glede na energetski vir po letih

	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Geotermalna in toplota iz okolice	1.959,100	2.144,413	2.195,588	2.279,968	2.497,617	2.937,262
Solarna termična	439,895	441,451	442,896	443,298	429,689	425,696
Sončna energija (fotovoltaika)	962,899	1.021,921	917,860	1.090,940	1.325,506	1.631,210
Les in druga trdna biomasa	27.038,392	26.194,726	23.410,475	22.844,619	22.750,085	25.186,121

VIR: <https://pxweb.stat.si/SiStatData/pxweb/si/Data/Data/1822303S.px/table/tableViewLayout2/>

Analiza stanja rabe obnovljivih virov energije (OVE) v Sloveniji kaže, da se na letni ravni približno tretjina električne energije pridobi iz obnovljivih virov, pri čemer solarna energija predstavlja manjši delež. Prav tako ugotavljamo, da je skupni delež uporabe OVE v namene pridobivanja energije nižji od 25%.

Slika 6: Skupna raba obnovljivih virov v Podravju po gorivih (2015)



Vir: Regionalni energetski profil (2018), LEA Spodnje Podravje

V analizi ugotavljamo, da se v investicije v varstvo okolja in v znanje s področja varstva okolja še vedno vlaga premalo sredstev. Ker delež prebivalstva kljub zmernim migracijam v regiji narašča, je potrebno poskrbeti za ustrezno raven kakovosti življenja, ki pa si jo brez sobivanja z naravo težko predstavljamo.

Slovenske gorice spadajo med najbolj osončena območja v širši regiji, zato je spodbujanje in ozaveščanje o izrabi sončne energije zagotovo na mestu. Del naše urbane krajine tako postajajo tudi elementi, ki imajo sami po sebi uporabno vrednost in dvigajo kakovost življenja, hkrati pa predstavljajo tudi zgled učinkovite in varčne uporabe OVE.

## 2.3. RAZLOGI ZA INVESTICIJSKO NAMERO

Varovanje okolja je že desetletja ena bolj žgočih tem. Osnovni namen varovanja okolja je ohranjanje dolgoročnih pogojev za človekovo zdravje, počutje in kakovost življenja ter ohranjanje biotske raznovrstnosti. Varovanje okolja bi lahko najširše imenovali kar skupek vseh dejavnosti, ki ščiti in ohranja naravo.

V večini gospodarskih panogah, kot sta proizvodnja električne energije in industrija, so se emisije od leta 1990 dalje zmanjšale, a v prometnem sektorju smo zabeležili njihov porast. V prometu se porabi tretjina vse končne energije v EU. Večina te energije izvira iz nafte. To pomeni, da je promet odgovoren za velik delež emisij toplogrednih plinov v EU in je glavni povzročitelj podnebnih sprememb. Čeprav se je onesnaževanje zraka iz prometa v zadnjem desetletju zaradi uvedbe standardov kakovosti goriv, emisijskih standardov Euro za vozila in uporabe čistejših tehnologij zmanjšalo, so koncentracije

onesnaževal zraka še vedno previsoke. Še ena velika okoljska in zdravstvena težava, povezana s prometom, pa je obremenitev s hrupom.

Promet je za družbo in gospodarstvo sicer neobhodno potreben. Kakovost našega življenja je namreč odvisna od učinkovitega in dostopnega prometnega sistema a zmanjšanje negativnih učinkov prometa je pomemben cilj politik EU. Namen glavnih ukrepov je preusmeritev prometa k najmanj onesnažujočim in najučinkovitejšim načinom prevoza, uporaba bolj trajnostne prometne tehnologije. Ključno je, da je mobilnost razpoložljiva in cenovno dostopna za vse in da se podeželje in oddaljene regije bolje povežejo.

Trajnostna mobilnost je tista, ki je hkrati okoljsko sprejemljiva, socialno pravična in spodbuja razvoj gospodarstva. Trajnostna mobilnost temelji na izrabi potenciala hoje, kolesarjenja, prenovi javnega potniškega prevoza ter optimizaciji in umiritvi cestnega motornega prometa.

S projektom Trajnostna e-mobilnost bomo spodbujali kolesarjenje kot trajnostno obliko prevoza. Na področju Slovenskih goric je bilo v zadnjih letih zgrajenih več kot 80 km kolesarskih povezav, saj je kolesarjenje za to področje zelo primerno. V vinorodne in sadjarske kraje Slovenskih goric želimo privabiti več kolesarskega turizma, ki je ena izmed najbolj trajnostnih oblik športne, rekreacijske in turistične dejavnosti, ker pa so Slovenske gorice gričevnat svet, so električna kolesa še najbolj primeren način prevoza. Da bi zagotovili brezskrbno kolesarjenje z eklektičnimi kolesi po gričih in dolinah, spodbujali električno mobilnost, ki je del družbeno odgovornega, trajnostnega razvoja mest, podeželskih regij in turizma, bomo v sklopu projekta Trajnostna e-mobilnost **po desetih občinah LAS Ovtar Slovenskih goric postavili tudi polnilnice električnih koles.**

Izjema je občina Lenart, v kateri je že zadostno število polnilnic, ni pa ponudnika, pri katerem bi si turisti električno kolo lahko izposodili. Ta primanjkljaj bomo **pokrili z nakupom električnih koles**, ki bodo na izposojajo turistom in lokalnemu prebivalstvu.

Za kolesarjenje želimo navdušiti tudi lokalno prebivalstvo, saj je ohranjanje okolja dejansko varovanje naravne dediščine, za kar je v veliki meri odgovoren vsak posameznik, ki pa mora biti kontinuirano in ustrezno ozaveščen. Za spremembe potovalnih navad občanov si je treba prizadevati vztrajno in kontinuirano, zato je smiselno nizati različne akcije in projekte, ki vsak po svoje naslavljajo občane in jih opominjajo, da je promet sektor z najhitreje rastočimi izpusti CO<sub>2</sub>, ki ogroža naš planet. Ker je z osveščanjem treba pričeti pri mladih, bomo za devete razrede osnovne šole izvedli **promocijsko kampanjo za spodbujanje kolesarjenja. Namen je povečanje števila učencev, ki kolesarijo v šolo ter vzpostavitev kulture kolesarjenja pri mladih.** Teoretičnemu delu, na katerem bodo s pomočjo kratkih filmov in digitalnih spletnih orodij Safe4cycle prikazana načela varne vožnje s kolesi in prikazani škodljivi vplivi prometa na okolje, bo sledil praktični del na šolskem dvorišču. Otroci se bodo lahko preizkusili na poligonu, spoznali specifikke e-koles, vzdrževanja in uporabe. Električno kolo bodo lahko tudi preizkusili.

Spremembe potovalnih navad občanov bomo poskušali spodbuditi z delavnico **Varna vožnja kolesarjev z najemom spretnostnega poligona za kolesarje.** Delavnica bo med drugim zajemala tudi predstavitev električnih koles ter uporabo e-polnilnic. Da bi čim več ljudi spodbudili h kolesarjenju, bomo v poletnih in jesenskih mesecih organizirali **vodene kolesarske izlete, imenovane Kolesarske rajže po Slovenskih goricah**, s pomočjo katerih bodo občani spoznali raznolike kolesarske poti po Slovenskih goricah in se kasneje lažje sami podali na pot. Kolesarske rajže bodo potekale po različnih občinah Slovenskih goric in bodo glede na traso tudi različno poimenovane.

Ker pa želimo zagotoviti celostno kolesarsko ponudbo na področju LAS Ovtar Slovenskih goric, moramo nagovoriti lokalne ponudnike, saj kolesarski turist v veliki meri uporablja njihove izdelke in storitve. Turisti, ki radi kolesarijo si v idiličnem kraju želijo izposoje koles in električnih koles, prostora za varno hrambo koles, mini servisno delavnico za popravilo koles, pralnico koles in kolesarska oblačila. Velikokrat potrebujejo lokalnega vodiča, ki jih lahko popelje na kolesarski izlet ali trening, če pa želijo kolesariti sami, pa potrebujejo zemljevide lokalnega področja. Vedeti želijo kje na poti je poskrbljeno za zdravo prehrano, dobro lokalno ponudbo ter udoben počitek, vseč jim je dostop do slikovitih naravnih predelov ter do kulturnih in zgodovinskih znamenitosti. Da bi turisti lahko brezskrbno uporabljali e-kolesa, morajo vedeti, kje je možnost servisiranja in polnjenja e-koles, ustreznih predstavitev in dostopnost vseh za njih pomembnih informacij pa mora biti zagotovljena tudi na spletu. Zaradi občutka varnosti je pomembno, da ima regija na voljo različne ponudbene pakete. Tudi če se turisti za pakete večinoma ne odločijo, le- ti dajo potreben občutek varnosti in organiziranosti.

Z željo, da bi lokalni ponudniki Slovenskih goric svojo ponudbo čim bolj prilagodili tudi kolesarskim turistom in tako s skupnimi močmi zagotovili celostno doživetje za kolesarje, smo pripravili **program aktivacije lokalnih ponudnikov**. Prav tako bomo izdelali **zloženko z zemljevidom tematsko poimenovanih kolesarskih poti, lokacijami polnilnic e-koles ter mestih izposoje koles**.

Uporaba novih tehnologij in komuniciranja preko pametnih telefonov vzpodbuja potrebo po infrastrukturnih rešitvah v urbanih prostorih, ki uporabnikom omogočajo dostop do energije, omrežij in odpirajo nove možnosti komuniciranja. **Solarna polnilna klop** omogoča, da se uporabniki srečajo v realnem, fizičnem prostoru v parku ali igrišču in imajo ob tem možnost uporabe orodij virtualne komunikacije. V večini krajev Slovenskih goric je že zadostno število solarnih polnilnih klopi, ki jih lahko uporabljajo tako občani, kot tudi turisti. Tovrstne klopi manjkajo samo še v občini Pesnica, zato jih bomo tam zagotovili v sklopu tega projekta.

Z aktivnostmi v operaciji Trajnostna e-mobilnost bomo spodbudili prebivalce različnih starostnih skupin in zanimanj h kolesarjenju kot trajnostni obliki prevoza, k bolj odgovornemu ravnanju v odnosu do okolja in narave, jih seznanili s škodljivimi vplivi prometa na okolje hkrati pa jim predstavili električna kolesa, kot način in trend, kaj lahko sami storijo za boljšo prihodnost. Z navedenimi edukativnimi aktivnostmi, nabavo električnih koles, postavitvijo polnilnic električni koles in solarnih polnilnih klopi po Slovenskih goricah bomo tako postali dober zgled tudi za ostala urbana središča, hkrati pa dolgoročno zagotovili boljšo kakovost življenja lokalnega prebivalstva. Ker kolesarski turizem beleži izjemno rast, predstavlja dragocen trg, s pomočjo katerega bi na področju občin LAS Ovtar Slovenskih goric prispevali k razvoju podeželja.

Splošni razlogi za investicijo so:

- Zagotoviti ustrezno infrastrukturo za trajnostno E-mobilnost.
- Zmanjšanje onesnaženja zraka s preusmeritvijo k trajnostnim in manj obremenjujočim načinom prevoza za okolje.
- Povečanje deleža kolesarskega turizma v Slovenskih goricah.
- Ozaveščanje in spodbujanje kolesarjenja za vse generacije.
- Celostna vključitev kolesarske infrastrukture v turistično ponudbo na področju LAS Ovtar Slovenskih goric.



### **3. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER PREVERITEV USKLAJENOSTI Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI**

#### **3.1. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE**

Splošni cilji investicije so:

- Zagotovitev celostne kolesarske ponudbe na področju Slovenskih goric s pomočjo aktivacije lokalnih ponudnikov.
- Osveščanje vseh generacij prebivalstva o načinih in pomembnosti trajnostnega varovanja okolja, saj bivalni pogoji zagotavljajo kvaliteto območja, ki prispeva k trajnostnemu razvoju. Skozi aktivnosti bomo zagotovili programe za učenje in osveščanje o tem, da je promet odgovoren za velik delež emisij toplogrednih plinov v EU in glavni povzročitelj podnebnih sprememb. Motivirali bomo h kolesarjenju, kot trajnostni obliki prevoza.
- K ukrepanju v prihodnosti bomo prispevali z naslednjimi temami: ekologija, trajnostna mobilnost, električna mobilnost, infrastrukturne rešitve z uporabo zelene energije, zmanjšanje toplogrednih plinov v RS, učinkovita raba energije in obnovljivih virov, varnost v prometu, varovanje zdravja.
- Operacija je inovativna, saj vzpostavlja in uveljavlja nove proizvode in nove programske vsebine.
- Postavitev novih produktov na območju LAS Ovtar, ki pozitivno prispeva k blaženju podnebnih sprememb, k trajnostni mobilnosti, k dvigu kakovosti okolja in višji življenjski ravni prebivalstva.
- Z investicijo v moderno solarno klop med drugim tudi vzpostavimo medgeneracijsko povezovanje. Mladi so zaradi načina življenja vedno bolj nedružabni, prikovani na računalnike, telefone in tablice. Z namestitvijo solarne polnilne klopi si bodo lahko med druženjem v naravi in s prijatelji brezžično napolnili telefon in USB, uporabljali wi-fi in predvajali glasbo. Solarna polnilna klop pa ni namenjena samo mladim, temveč tudi medgeneracijskemu druženju, tako da se s prednostmi moderne tehnologije lahko seznanijo tudi starejše generacije.
- Z investicijo v nakup električnih koles in polnilnic električnih koles v desetih občinah, se ljubiteljem kolesarjenja z električnimi kolesi zagotovi brezskrbno kolesarjenje po celotnem področju LAS Ovtar Slovenskih goric. S tem pospešujemo kolesarski turizem v naši regiji, privabljamo turiste in s tem razvoj tržnih in turističnih dejavnosti. Z e-kolesi je namreč dostop do vinotočev, turističnih kmetij, kulturne in naravne dediščine enostavnejši.
- Načrtovani dogodki so namenjeni vsem ranljivim ciljnim skupinam – osebam s posebnimi potrebami, otrokom, mladim, mlajšim odraslim, ženskam, dolgotrajno brezposelnim ter starejšim, saj je osnovno izhodišče delavnic aktivacija ljudi k zdravemu načinu življenja in trajnostni mobilnosti. Z vožnjo s kolesom zmanjšujemo stroške prevoza, skrbimo za zdravje, smo okolju prijazni.

- Povečamo demokratičnost družbe: kolo omogoča večjo neodvisnost, je dostopno mladim in starim, bogatim ali revnim in zelo demokratično omogoča mobilnost tudi nešoferjem in zmanjšuje socialno izključenost. Boljša kolesarska infrastruktura in dodatne spodbude za kolesarjenje lahko izboljšajo mobilnost starejših, žensk, otrok, skupin z nižjimi prihodki in invalidov.
- Programi vzpostavljajo partnerstvo med javnim, gospodarskim in zasebnim sektorjem, ki bodo prispevali k celostnemu razvoju podeželja na območju LAS.

## 3.2. PREVERITEV USKLAJENOSTI Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI

**Partnerski sporazum med Slovenijo in Evropsko komisijo za obdobje 2014-2020** kot strateški dokument in podlaga za črpanje sredstev iz skladov EU narekuje celotni pristop k teritorialnemu razvoju. Eden od ciljev tega pristopa je trajnostni razvoj urbanih območij.

**Strategija prostorskega razvoja RS** je temeljni dokument za usmerjanje prostorskega razvoja države. Prostorska strategija skladno s cilji prostorskega razvoja Slovenije opredeljuje zasnovo bodočega prostorskega razvoja in prioritete ter usmeritve za njegovo doseganje. Prioritete v zasnovi so: enakovredna vključenost Slovenije v evropski prostor, policentrični urbani sistem in regionalni prostorski razvoj, vitalna in urejena mesta, usklajen razvoj širših mestnih območij, povezan in usklajen razvoj prometnega in poselitvenega omrežja ter izgradnja gospodarske javne infrastrukture, vitalnost in privlačnost podeželja, krepitev prepoznavnosti kakovostnih naravnih in kulturnih značilnosti krajine ter prostorski razvoj v območjih s posebnimi potenciali in problemi.

Prostorska strategija določa usmeritve za razvoj posameznih prostorskih sistemov na regionalni in lokalni ravni. Za razvoj poselitve so podane usmeritve za razvoj mest in drugih naselij, kjer se poudarja njihov notranji razvoj ter racionalno rabo zemljišč in objektov.

Strategija opredeljuje, da se pri načrtovanju prostorskega razvoja zagotavlja prednostno rabo obnovljivih virov energije (OVE) - med katere uvrščamo vodni potencial, biomaso, energijo vetra, geotermalno energijo, sončno energijo, toploto okolja, bioplín, biometan, sintetični metan in odpadno toploto ter energijo, ki se sprošča pri sežiganju odpadkov, ki jih ni mogoče reciklirati - pred fosilnimi viri energije.

**Akcijski načrt za obnovljive vire energije za obdobje 2010-2020**, ki opredeljuje nacionalne cilje držav članic za deleže energije iz obnovljivih virov (OVE) in predvidene ukrepe, s katerimi bodo države članice EU te cilje dosegle. Akcijski načrt je skladen tudi z **Direktivo 2009/28/ES**, ki med drugim določa, da je potrebno uveljaviti učinkovito rabo energije in obnovljive vire energije kot prioritete gospodarskega razvoja ter dolgoročno povečevati obnovljive vire energije.

**Operativni program za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014–2020** kot temeljni programski dokument na državni ravni opredeljuje prednostne cilje regionalnega razvoja. Ukrepi programa so usmerjeni tudi v iskanje sinergij med področji ohranjanja narave, varstva kulturne dediščine, turizma in kmetijstva.

**Regionalni razvojni program Podravske razvojno regije 2014-2020** v svojih opredelitvah povzema Strategijo prostorskega razvoja Slovenije in Operativni program za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014–2020. Njegovi ukrepi so usmerjeni k varovanju narave, ohranjanju biotske raznovrstnosti in kulturne dediščine, še posebej v povezavi z razvojem potencialov na področju turizma.

Z obravnavano investicijo prispevamo k uresničevanju zgoraj opredeljenih strateških prioritet države in regije.

Investicija je skladna tudi s **Strategijo lokalnega razvoja LAS OVTAR Slovenskih goric** in pokriva več tematskih področij strategije.

V največji meri bo investicija prispevala k cilju C1: Varovati okolje, ohranitev naravnih vrednot in kulturne dediščine; ukrep U4: Aktivnosti in infrastruktura za spodbujanje rabe obnovljivih virov energije in okolju prijaznih oblik transporta podpora za razvoj tržnih in turističnih dejavnosti (prosti čas, razvoj kulturnih dejavnosti, tehniška dediščina, spodbujanje aktivnega življenjskega sloga)

Investicija se na podlagi tega dokumenta uvrsti v **Načrt razvojnih programov občin investitorok** za obdobje izvajanja operacije.

## 4. PREDSTAVITEV VARIANT

### 4.1. SCENARIJ "Z" INVESTICIJO

V okviru operacije so načrtovane naslednje aktivnosti:

- Delavnica Varna vožnja kolesarjev z najemom spretnostnega poligona za kolesarje
- Promocijska kampanja za spodbujanje kolesarjenja za 9. razrede osnovne šole
- Aktivacija lokalnih ponudnikov za zagotovitev celostne kolesarske ponudbe na področju LAS Ovtar Slovenskih goric
- Kolesarske rajže po Slovenskih goricah (vodeni kolesarski izleti) po različno poimenovanih trasah
- Nakup solarnih polnilnih klopi (investicija)
- Nakup električnih koles (investicija)
- Nakup polnilnic e-koles (investicija)
- Nakup drobnega promocijskega materiala
- Promocija po spletnih straneh občin in podjetja RASG d.o.o., v lokalnem časopisu, pri lokalnih društvih in socialnih omrežjih občin
- Promocijske zloženke in nalepke
- Promocija projekta Trajnostna e-mobilnost, napovednik dogodkov z reportažami iz kolesarskih rajž

#### 4.1.1. INVESTICIJA

##### Nakup solarnih polnilnih klopi

Uporaba novih tehnologij in komuniciranja preko pametnih telefonov vzpodbuja potrebo po infrastrukturnih rešitvah v urbanih prostorih, ki uporabnikom omogočajo dostop do energije, omrežij in odpirajo nove možnosti komuniciranja. Solarna polnilna klop omogoča, da se uporabniki srečajo v realnem, fizičnem prostoru v parku ali igrišču in imajo ob tem možnost uporabe orodij virtualne komunikacije.

Tehnične karakteristike izbrane solarne polnilne klopi – SOL 1:

- 4x USB polnjenje,
- 1 x brezžični polnillec,
- WI-FI IQ polnjenje,
- router za vzpostavitev interneta,
- modem za namestitev naročniške kartice vključno z nameščeno naročniško kartico, z vgrajenim regulatorjem,
- gel akumulator,
- kovinsko ogrodje RAL 7016, letvice macesen.

Garancija za Gel akumulator 2 leti, garancija za kovinsko ogrodje 7 let.



Investicija v dve solarni klopi je načrtovana v občini Pesnica. Ostale občine že imajo zadostno število tovrstnih klopi.

### **Nakup polnilnic e-koles**

Ker v slikovito gričevnato pokrajino Slovenskih goric želimo privabiti čim več ljubiteljev kolesarjenja in narave, jim bomo s postavitvijo polnilnic e-koles zagotovili brezskrbno kolesarjenje. H kolesarjenju oz. trajnostni obliki prevoza želimo spodbuditi tudi lokalno prebivalstvo.

Po desetih občinah LAS Ovtar Slovenskih goric bomo postavili 24 polnilnic, ki bodo po določenih občinah razporejene kot sledi:

Benedikt	2
Cerkvenjak	2
Duplek	4
Pesnica	4
Sv. Ana	2
Sv. Trojica	2
Sv. Andraž	1
Sv. Jurij	3
Šentilj	4

Tehnične karakteristike izbranih polnilnic e-koles:

Servisno polnilna postaja Atriva BOČ, SPP-BOČ

- dimenzije postaje: 800x600x1460
- teža 75kg
- napetost 220-240 V, moč 3,7kW
- avtomatska varovalka s FID stikalom in prednapetostna zaščita
- št. priključkov: SCHUCO 4, USB 4
- set orodja za popravilo koles Unior, ročna tlačilka in dva nosilca za kolo

### **Nakup električnih koles**

Občina Lenart že razpolaga z zadostnim številom polnilnic e-koles, nima pa ponudnika, pri katerem bi si turisti električno kolo lahko izposodili. Ta primanjkljaj bomo v občini Lenart pokrili z nakupom električnih koles, ki bodo na izposojlo turistom in lokalnemu prebivalstvu.

Tehnične karakteristike izbranih električnih koles ECONO Apes CITY 28" EEC5 2023:

- barva zelena RAL 6038
- velikosti S,M
- baterija 730 Wh
- motor: integriran centralni motor Motinova volans plus
- Predstave: 9 stopenjski menjalnik 11-42T
- polnilce: 2A 3pin

- hidravlične disk zavore
- oprema: noga, zvonec, luči, blatniki, prtljažnik, nastavljiv nosilec krmila

Glavni partner RASG d.o.o. bo s pomočjo promocije po spletnih straneh občin in podjetja RASG d.o.o., promocije v lokalnem časopisu in pri lokalnih društvih ter s pomočjo promocijskega materiala in promocijske zloženke promoviral kolesarjenje in spodbujal k varovanju okolja s pomočjo čim pogostejšo uporabo kolesa.

## 4.1.2. PROGRAMSKE AKTIVNOSTI

Operacija je sestavljena iz aktivnosti, ki jih povzemamo v nadaljevanju tega poglavja. Vse aktivnosti izvaja oziroma organizira RASG d.o.o., razen delavnice Varna vožnja kolesarjev z najemom spretnostnega poligona za kolesarje, ki ga organizira Društvo za razvoj podeželja Ovtar Slovenskih goric.

RASG d.o.o. bo s pomočjo promocije na svoji spletni strani in po spletnih straneh občin, promocije po socialnih omrežjih, v lokalnem časopisu in pri lokalnih društvih ter s pomočjo promocijskega materiala in promocijske zloženke animiral prebivalstvo, da se udeleži programskih aktivnosti.

- **Delavnica Varna vožnja kolesarjev z najemom spretnostnega poligona za kolesarje**

Delavnica, katero organizira **Društvo za razvoj podeželja OVTAR SLOVENSКИH GORIC**, je sestavljena iz dveh delov. Na prvem, teoretičnem delu, bodo predstavljene osnovne informacije o zakonodaji, o površinah, ki jih lahko uporabljajo kolesarji in drugi uporabniki mikromobilnosti, spoznali bomo tudi najpogostejše kršitve in najpogostejše vzroke nesreč kolesarjev. Govorili bomo o sobivanju z drugimi udeleženci v prometu (pešci, avtomobilisti, motoristi), o tem, kako ravnati samozaščitniško in o prednostih in specifikah električnih koles.

Sledi praktični del, na katerem bodo občani lahko preizkusili svoje spretnosti na spretnostnem poligonu za kolesarje, preizkusili električno kolo in polnilnice e-koles.

Delavnica je namenjena vsem generacijam, še posebej bodo vabljeni varovanci Varstveno delovnega centra Polž in starejša generacija.

Ključni cilj je vzpodbuditi ljudi h kolesarjenju, osveščati o varnosti v cestnem prometu in kolesarski opremi, hkrati pa tudi spodbujati h krajšim rekreativnim aktivnostim, da lahko ostanejo dejavni in mobilni.

Trajanje teoretičnega in praktičnega dela delavnice: 4 ure

- **Delavnica Promocijska kampanja za spodbujanje kolesarjenja za 9. razrede osnovne šole**

Delavnica je sestavljena iz teoretičnega dela, ki poteka v šolski avli in praktičnega dela, ki bo izveden na šolskem dvorišču. Pri teoretičnem delu bodo s pomočjo kratkih filmčkov in digitalnih spletnih orodij Safe4Cycle na zanimiv način prikazana načela varne vožnje s kolesom. Predstavljeni bodo osnovni deli kolesa in glavnih komponent ter njihovega rednega servisiranja z orodjem. Otroci bodo seznanjeni s specifikami delovanje električnega kolesa, vzdrževanja, uporabe, maksimalne vzdržljivosti komponent in optimiziranja vožnje glede na teren, zunanjo temperaturo, razdaljo in porabo.

Pri praktičnem delu bodo učenci testirali e-kolesa in e-polnilnice, se preizkusili na poligonu in spoznali hitre nasvete za bolj optimalno vožnjo po razgibanih terenih. Namen je povečanje števila učencev, ki kolesarijo v šolo ter vzpostavitev kulture kolesarjenja pri mladih..

Trajanje teoretičnega in praktičnega dela delavnice: 4 ure

- **Aktivacija lokalnih ponudnikov za zagotovitev celostne kolesarske ponudbe na področju LAS Ovtar Slovenskih goric**

Slovenija se uvršča med razvite turistične dežele, ki mora v konkurenci na turističnem trgu slediti povpraševanju - željam, pričakovanju in zahtevam različnih turistov. Med trenutno aktualnejšimi turističnimi aktivnostmi je turistično kolesarjenje, katerega spremlja vse več dopolnilnih dejavnosti, ki jih turist kolesar potrebuje.

Kolesarski turist v veliki meri uporablja izdelke in storitve lokalnih ponudnikov. V idiličnem kraju si želi nastanitve, ki ima vso kolesarsko ponudbo: kolesa in električna kolesa, ki so na voljo za izposajo, prostor za varno hrambo koles, mini servisno delavnico za popravilo koles in pralnico koles. Kolesarji velikokrat potrebujejo lokalnega vodiča, ki jih lahko popelje na kolesarski izlet ali trening. Potrebujejo zemljevide lokalnega področja, s pomočjo katerih se sami podajo na kolesarske poti v bližini in vedeti želijo kje na poti je poskrbljeno za zdravo prehrano, dobro lokalno ponudbo ter udoben počitek. Želijo si dostopa do slikovitih naravnih predelov ter do kulturnih in zgodovinskih znamenitosti. Da bi turisti lahko brezskrbno uporabljali e-kolesa, morajo vedeti, kje je možnost servisiranja in polnjenja e-koles, ustrezna predstavitev in dostopnost vseh za njih pomembnih informacij pa mora biti zagotovljena tudi na spletu. Zaradi občutka varnosti je pomembno, da ima regija na voljo različne ponudbene pakete. Tudi če se turisti za pakete ne odločijo, le- ti dajo potreben občutek varnosti in organiziranosti.

Z željo, da bi lokalni ponudniki Slovenskih goric svojo ponudbo čim bolj prilagodili tudi kolesarskim turistom in tako s skupnimi močmi zagotovili celostno doživetje za kolesarje, smo pripravili program usposabljanja lokalnih ponudnikov, ki zajema naslednje ukrepe:

- Študija aktualne ponudbe lokalnih ponudnikov z vidika kolesarskega turizma ter priprava koncepta za zagotovitev celostne kolesarske ponudbe na področju Slovenskih goric;
- Uvodna delavnica s ponudniki;
- Individualno delo s ponudniki – pomoč pri razširitvi ponudbe za kolesarje;
- Izdelava promocijskega gradiva za kolesarske turiste v slovenščini, nemščini in angleščini;
- Zaključna delavnica s ponudniki, predstavitev kolesarske ponudbe posameznih ponudnikov in mreže celostne ponudbe za kolesarje na področju LAS Ovtar Slovenskih goric.

Z dobro ponudbo za kolesarski turizem, ki beleži izjemno rast in tako predstavlja dragocen trg, bi na področju občin LAS Ovtar Slovenskih goric prispevali k razvoju podeželja in k aktivnemu vključevanju lokalnega prebivalstva.

- **Kolesarske rajže po Slovenskih goricah (vodeni kolesarski izleti) po različno poimenovanih trasah**

Da bi čim več ljudi spodbudili h kolesarjenju, bomo v poletnih in jesenskih mesecih organizirali **3 vodene kolesarske izlete, imenovane Kolesarske rajže po Slovenskih goricah**, s pomočjo katerih bodo

občani spoznali raznolike kolesarske poti po Slovenskih goricah in se kasneje lažje sami podali na pot. Kolesarske rajže bodo potekale po različnih občinah Slovenskih goric in bodo glede na traso tudi različno poimenovane.

Napovednik in promocijo dogodkov ter reportaže iz kolesarskih rajž bo izvedel lokalni radio.

- **Izdelava promocijskih zloženek in nalepk**

Da bi se bilo ljubiteljem kolesarjenja čim enostavneje podati na pot in raziskovati podeželje, bomo izdelali promocijske zloženko, na katerih bo zemljevid Slovenskih goric z različno poimenovanimi tematskimi kolesarskimi potmi, lokacijami polnilnic e-koles in izposojevalnic navadnih koles in električnih koles. Ključno je, da je mobilnost razpoložljiva in cenovno dostopna za vse in da se podeželje bolje poveže.

- **Nakup drobnega promocijskega materiala**

Kot drobni promocijski material bomo nabavili odsevne trakove in čezglavne odsevne jopiče za povečanje vidljivosti in s tem varnega kolesarjenja.

- **Promocija in informiranje javnosti**

Da je na področju Slovenskih goric zagotovljena celostna kolesarska ponudba bomo ljudi informirali s pomočjo promocijskih aktivnosti. Za spremembe potovalnih navad občanov si je treba prizadevati vztrajno in kontinuirano, zato je smiselno nizati različne promocijske akcije in projekte, ki vsak po svoje naslavljajo občane in jih opominjajo, da je promet sektor z najhitreje rastočimi izpusti CO<sub>2</sub>, ki ogroža naš planet.

## **4.2.SCENARIJ “BREZ” INVESTICIJE**

Scenarij »brez« investicije pomeni ohranjanje obstoječega stanja in zamujeno priložnost za osveščanje o pomembnosti varovanja okolja in trajnostni mobilnosti ter povečanju zdravja prebivalstva. Če si za spremembe potovalnih navad vseh generacij prebivalstva ne bomo prizadevali vztrajno in kontinuirano, bo promet ostal sektor z najhitreje rastočimi izpusti CO<sub>2</sub>.

Zagotoviti je treba celostno kolesarsko ponudbo na področju Slovenskih goric, drugače naša regija ne bo privabljala zadostnega števila kolesarskih turistov, ki jih je vsako leto več. Brez postavitve polnilnic e-koles na novih kolesarskih povezavah ne bo zagotovljeno brezskrbno kolesarjenje z električnimi kolesi, saj lahko tovrstni kolesarji kar hitro ostanejo brez elektrike. Tudi brez postavitve solarnih polnilnih klopi in nove točke za izposajo električnih koles ne bo nujno potrebnih investicij v sodobno, okolju prijazno rešitev in dostop uporabnikom do energije in omrežja ne bo zagotovljen

Ta scenarij zato ni sprejemljiv in ga je potrebno zavrniti.



# 5. VRSTA INVESTICIJE IN OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV

## 5.1. VRSTA INVESTICIJE

Investicijo, ki je bila predstavljena v prejšnjem poglavju, lahko razdelimo na naslednje sklope.

- Nakup solarnih polnilnih klopi (Občina Pesnica)
- Nakup električnih koles (Občina Lenart)
- Nakup polnilnic e-koles (Občine Benedikt, Cerkvjenjak, Duplek, Pesnica, Sveta Ana, Sv. Trojica v Slov. goricah, Sv. Andraž v Slov. goricah, Sv. Jurij v Slov. goricah, Šentilj)
- Predavanja in delavnice (RASG d.o.o. in Društvo za razvoj podeželja Ovtar Slovenskih goric)
- Aktivacija lokalnih ponudnikov za zagotovitev celostne kolesarske ponudbe (RASG d.o.o.)
- Kolesarske rajže (RASG d.o.o.)
- Nakup drobnega promocijskega materiala, promocijskih zloženok in nalepk (RASG d.o.o.)
- Promocija dogodkov (RASG d.o.o.)
- Delo in koordinacija (RASG d.o.o.)
- Delo na promociji (RASG d.o.o.)

Investicijske stroške bo sofinanciralo 10 vključenih občin, RASG pa operativno koordinira investicijo.

## 5.2. OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV

Stroški investicije so ocenjeni na podlagi analize trga (pridobljenih ponudb).

Tabela 33: Celotni investicijski stroški po stalnih cenah (maj 2023, v EUR)

Zap. št.	Strošek	Brez DDV	DDV	Z DDV	Upravičeni strošek
1.	Nabava in postavitve polnilnic e-koles	59.558,40	13.102,84	72.661,24	59.558,40
2.	Nabava in postavitve solarnih polnilnih klopi	2.736,00	601,92	3.337,92	2.736,00
3.	Nabava električnih koles	16.589,40	3.649,67	20.239,07	16.589,40
4.	Delavnice	870,00	00,00	870,00	870,00
5.	Delavnica Društvo Ovtar	450,00	99,00	549,00	450,00
6.	Nakup promocijskega materiala	3.223,50	709,17	3.932,67	3.223,50
7.	Dejavnost promocije in informiranje javnosti	1.000,00	220,000	1.220,00	1.000,00
8.	Vsebinsko delo na projektu	15.032,33	0,00	15.032,33	15.032,33
9.	Koordinacija in vodenje na projektu	2.025,00	0,00	2.025,00	2.025,00
10.	Delo na promociji	810,00	0,00	810,00	810,00
11.	Stroški službenih potovanj - pavšal	800,00	0,00	800,00	800,00
	<b>SKUPAJ</b>	<b>103.094,64</b>	<b>18.382,60</b>	<b>121.477,24</b>	<b>103.094,59</b>

Za upravičene stroške lahko opredelimo vse neto investicijske stroške, razen DDV, ki skladno Uredbe o izvajanju lokalnega razvoja, ki ga vodi skupnost, v programskem obdobju 2014–2020 (Uradni list RS, št.

42/15, 28/16, 73/16, 72/17, 23/18, 68/18, 68/19 in 157/20, v nadaljevanju: Uredba CLLD) ni upravičen do sofinanciranja.

Upravičeni stroški po stalnih cenah tako znašajo 103.094,64 EUR, preostali (neupravičeni-DDV) pa 18.382,60 EUR.

Zaključek operacije je predviden v manj kot enem letu (januar 2024), zato preračun v tekoče cene ni potreben. Tekoče cene so v tem primeru enake stalnim.

## 6. OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN, KI DOLOČAJO INVESTICIJO

### 6.1. PREDHODNA IDEJNA REŠITEV ALI ŠTUDIJA

Investicijski stroški so ocenjeni na podlagi pridobljenih predračunov in analize trga.

Posebna idejna rešitev ali študija ni potrebna, prav tako za postavitev predmeta investicije ni potrebno pridobiti gradbenega dovoljenja.

### 6.2. OPIS LOKACIJE

Operacija se bo izvajala na sedežu LAS Ovtar Slovenskih goric, po dogovoru pa tudi v drugih javno dostopnih objektih po območju LAS. Investicija v promocijski material se bo izvedla na sedežu RASG d.o.o..

**A. Električna kolesa** bodo last občine Lenart.

**B. Polnilnice e-koles** se bodo postavljale na lokacijah devetih vključenih občin, kot sledi:

#### OBCINA BENEDIKT

##### Polnilnica 1

- Lokacija: Med pošto in občino (Čolnikov trg 5, Benedikt)
- Občina: Benedikt
- Št. parcele: 479/6, k. o. 520 Benedikt

Slika 7: Lokacija v občini Benedikt



Vir: PISO

### Polnilnica 2

- Naslov: Trstenik 21
- Občina: Benedikt
- Št. parcele: 616/4, k.o. 518, Trije Kralji (Lastnik Kaučič Janez, Trstenik 21, 2234 Benedikt)

Slika 8: Lokacija v občini Trije Kralji



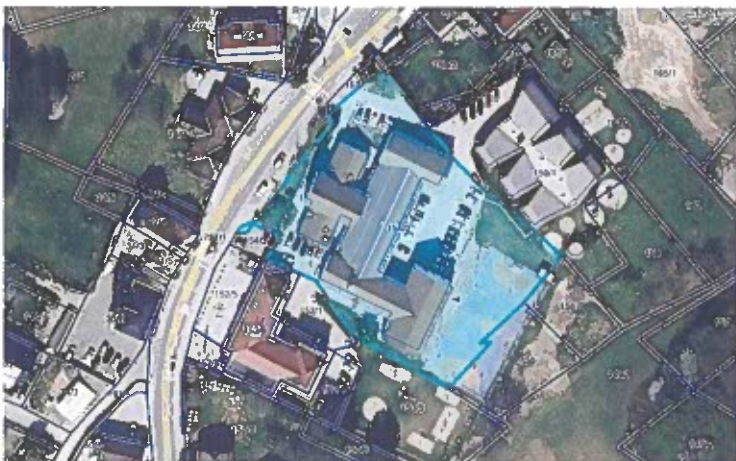
Vir: PISO

## OBČINA CERKVENJAK

### Polnilnica 1

- Lokacija: Ob Osnovni šoli Cerkevjak
- Občina: Cerkevjak
- Št. parcele.154/2, k. o. 541 Cerkevjak

Slika 9: Lokacija v občini Cerkevjak



Vir: PISO



### Polnilnica 2

- Lokacija: Vitalin park Cerkevjak
- Občina: Cerkevjak
- Št. parcele.264/1, k. o. 541 Cerkevjak

Slika 10: Lokacija v občini Cerkevjak



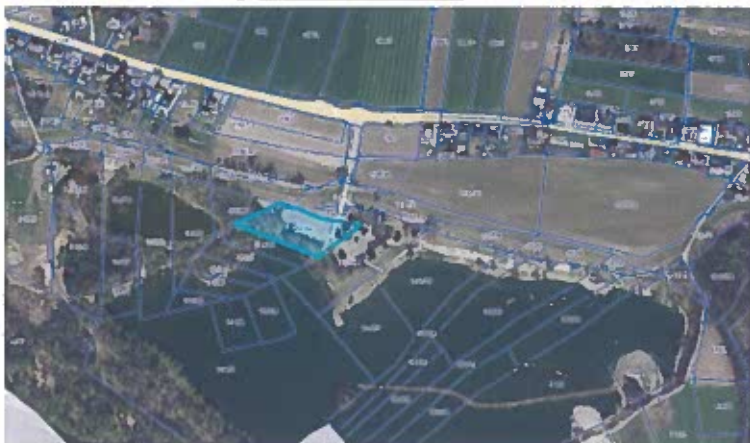
Vir: PISO

### OBČINA DUPEK

#### Polnilnica 1

- Lokacija: Ob gramoznici Zgornji Duplek ob kolesarskem počivališču
- Občina: Duplek
- Št. parcele: 131/64, k. o. 684 – Zgornja Korena

Slika 11: Lokacija v občini Duplek



Vir: PISO

### Polnilnica 2

- Lokacija: Center Spodnjega Dupleka
- Občina: Duplek
- Št. parcele: 354/5, k. o. 692 – Spodnji Duplek

Slika 12: Lokacija v občini Duplek



Vir: PISO

### Polnilnica 3

- Lokacija: Vurberk
- Občina: Duplek
- Št. parcele: 310/2, k. o. 711 – Spodnji Duplek

Slika 13: Lokacija v občini Duplek



Vir: PISO

#### Polnilnica 4

- Lokacija: Zgornja Korena pri Kulturnem domu
- Občina: Duplek
- Št. parcele: 9/1, k. o. 688 – Zgornja Korena

Slika 14: Lokacija v občini Duplek



Vir: PISO

### OBČINA PESNICA

#### Polnilnica 1

- Lokacija: Na območju deponije zemeljskega materiala v južnem delu naselja Pesnica pri Mariboru, kjer so ureja športne in igralne površine, in sicer med obstoječim objektom sanitarij in fitnessom na prostem
- Občina: Pesnica
- Št. parcele: 673/13, 630/38, k. o. 606, Ranca

Slika 15: Lokacija v občini Pesnica



Vir: PISO



### Polnilnica 2

- Lokacija: V severnem delu obstoječega Šmarješkega parka kolesa, med obstoječo peš potjo in parkirišči
- Občina: Pesnica
- Št. parcele: 87/29, k. o. 642, Pernica

Slika 16: Lokacija v občini Pesnica



Vir: PISO

### Polnilnica 3

- Lokacija: Na območju športnega parka v naselju Jarenina, pri objektu Medgeneracijskega centra Jarenina
- Občina: Pesnica
- Št. parcele: 21/10, k. o. 609, Jareninski dol

Slika 17: Lokacija v občini Pesnica



Vir: PISO



#### Polnilnica 4

- Lokacija: Na centralnem območju v naselju Jakobski Dol, kjer se nahajajo športne površine, parkirišče za avtodome in parkirišče za avtomobile. Polnilnica se locira med športnim objektom in lokalno cesto.
- Občina: Pesnica
- Št. parcele: 839/32, k. o. 577, Zgornji Jakobski dol

Slika 18: Lokacija v občini Pesnica



Vir: PISO

### OBČINA SVETA ANA

#### Polnilnica 1

- Lokacija: BB bar, Froleh 1, 2233 Sv. Ana v Slov. goricah
- Občina: sv. Ana
- Št. parcele: 384/7, k. o. 509 - Zgornja Ščavnica (Lastnik: Boštjan BEK, direktor podjetja BB montaža d.o.o., Lešane 17a, 9253 Apače)

Slika 19: Lokacija v občini Sv. Ana



Vir: PISO

### Polnilnica 2

- Lokacija: Posestvo Rožengrunt pri Miheliču, Rožengrunt 37, 2233 Sv. Ana v Slov. goricah,
- parc. št.: 255/10, k. o. 508 – Rožengrunt (Lastnik: Dušan in Tatjana Mihelič, Rožengrunt 37, 2233 Sv. Ana v Slov. goricah)

Slika 20: Lokacija v občini Sv. Ana



Vir: PISO

## OBČINA SVETA TROJICA V SLOV. GORICAH

### Polnilnica 1

- Lokacija: Pri Trojiškem jezeru
- Občina: Sveta Trojica v Slov. goricah
- Št. parcele: 161/2, k. o. 548, Zgornja Senarska

Slika 21: Lokacija v občini Sv. Trojica v Slov. goricah



Vir: PISO



### Polnilnica 2

- Lokacija: Pri občinski zgradbi Občina Sveta Trojica v Slovenskih goricah
- Občina: Sveta Trojica v Slov. goricah
- Št. parcele: 306/7, k. o. 536 Gradišče

Slika 22: Lokacija v občini Sv. Trojica v Slov. goricah



Vir: PISO

## OBČINA SVETI ANDRAŽ V SLOV. GORICAH

### Polnilnica 1

- Lokacija: Pri občinski stavbi Vitomarci 71
- Občina: Sveti Andraž v Slov. goricah
- Št. parcele: 349/2, k. o. 343, Vitomarci

Slika 23: Lokacija v občini Sv. Andraž v Slov. goricah



Vir: PISO

## OBČINA SVETI JURIJ V SLOV. GORICAH

### Polnilnica 1

- Lokacija: Pri okrepčevalnici Pri Ančki v Zg. Partinju
- Občina: Sveti Jurij v Slov. goricah
- Št. parcele: 472/7, k. o. 530 Partinje (Lastnik Lorenčič Nataša in Štefan, Zg. Partinje 28a, 2223 Jurovski Dol)

Slika 24: Lokacija v občini Sv. Jurij v Slov. goricah



Vir: PISO

### Polnilnica 2

- Lokacija: Ob stavbi režijskega obrata občine, v neposredni bližini Hugo bara in novega pokopališča v Jurovskem Dolu
- Občina: Sveti Jurij v Slov. goricah
- Št. parcele: 9/8, k. o. 529 Jurovski Dol

Slika 25: Lokacija v občini Sv. Jurij v Slov. goricah



Vir: PISO



### Polnilnica 3

- Lokacija: Na osrednjem trgu v centru Jurovskega Dola, ob gostilni Šindler
- Občina: Sveti Jurij v Slov. goricah
- Št. parcele: 1/5, k. o. 529 Jurovski Dol (Lastnik Ivan Špindler, Jurovski Dol, 2223 jurovski Dol)

Slika 26: Lokacija v občini Sv. Jurij v Slov. goricah



Vir: PISO

## OBČINA ŠENTILJ

### Polnilnica 1

- Lokacija: Ob krajevni hiši Ceršak
- Občina: Šentilj
- Št. parcele: 13/3, k. o. 563 Ceršak

Slika 27: Lokacija v občini Šentilj



Vir: iObčina

### Polnilnica 2

- Lokacija: Med Osnovno šolo in trgovino Jager, ob Skate park-u
- Občina: Šentilj
- Št. parcele: 383/6, k. o. 566 Sladki vrh

Slika 28: Lokacija v občini Šentilj



Vir: iObčina

### Polnilnica 3

- Lokacija: Nasproti Cerkev Zg. Velka
- Občina: Šentilj
- Št. parcele: 467/1, k. o. 567 Zgornja Velka

Slika 29: Lokacija v občini Šentilj



Vir: iObčina



#### Polnilnica 4

- Lokacija: Ob igrišču v Šentilju
- Občina: Šentilj
- Št. parcele: 972/5, k. o. 564 Šentilj

Slika 30: Lokacija v občini Šentilj



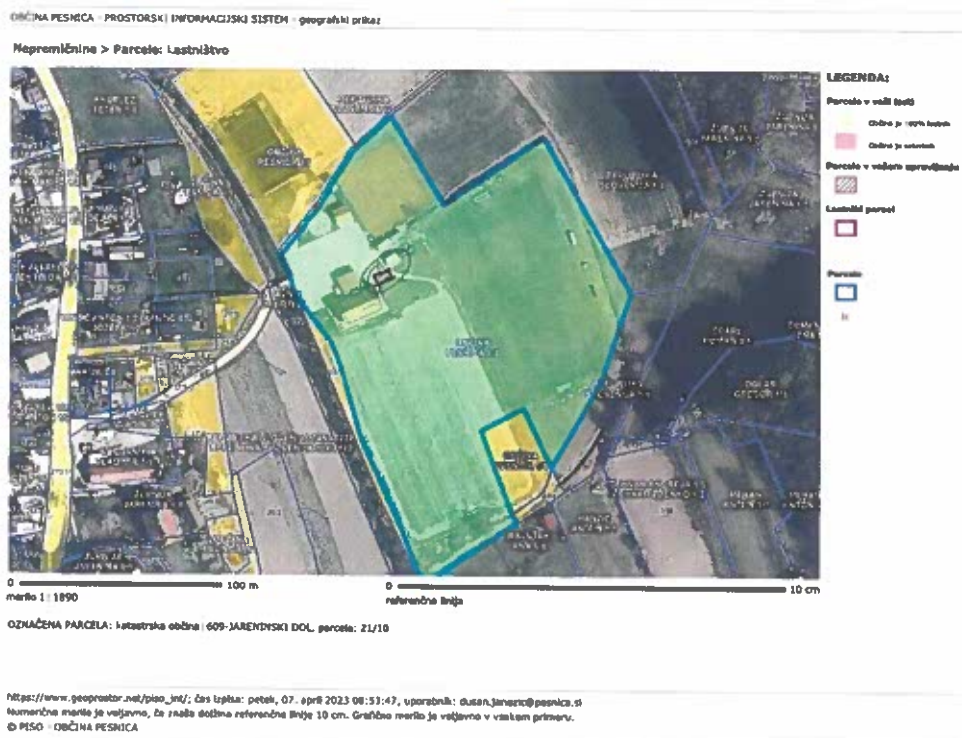
Vir: iObčina

**C. Solarni polnilni klopi** se bosta postavljali v občini Pesnica in sicer na naslednjih lokacijah:

**Prva lokacija postavitve solarne polnilne klopi:**

V Jarenini na parc. Št. 21/10, k.o. Jareninski Dol pri športnem objektu Medgeneracijski center Jarenina

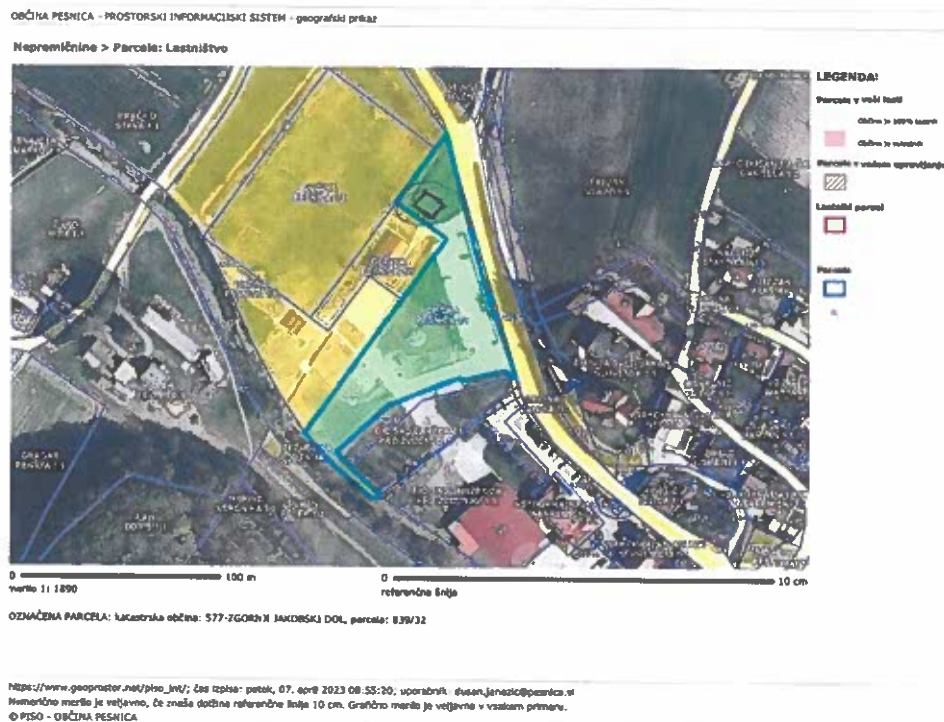
Slika 31: Lokacija postavitve solarne polnilne klopi v občini Pesnica



## Druga lokacija postavitve solarne polnilne klopi:

V Jakobskem Dolu na parc. Št. 839/32, k.o. Zg. Jakobski Dol, pred športnim objektom

Slika 32: Lokacija postavitve solarne polnilne klopi v občini Pesnica



Obe lokaciji sta primerni za postavitve solarnih polnilnih klopi, ker je to prostor ob javnih površinah (nogometno igrišče, igrišče za odbojko, fitnes naprave,...), na katerih se zadržujejo ljudje različnih generacij.



## 6.3.OKVIRNI OBSEG IN SPECIFIKACIJA INVESTICIJSKIH STROŠKOV S ČASOVNIM NAČRTOM IZVEDBE

Investicijski stroški celotne investicije po stalnih cenah znašajo 121.477,24 EUR z DDV in zajemajo:

- nakup 24 kosov polnilnic e-koles
- nakup 10 kosov električnih koles
- nakup 2 kosov solarnih polnilnih klopi
- nakup drobnega promocijskega materiala;
- radijsko oglaševanje;
- izdelava promocijske zloženke in promocijskih nalepk;
- izvedba programskih aktivnosti (delavnice)
- stroške izvedbe vseh aktivnosti.

Tabela 34: Tabela investicijskih stroškov po postavkah

Zap. št.	Strošek	Brez DDV	DDV	Z DDV
1	Benedikt - polnilnice	4.963,20	1.091,90	6.055,10
2	Cerkvenjak - polnilnice	4.963,20	1.091,90	6.055,10
3	Duplek-polnilnice	9.926,40	2.183,81	12.110,21
4	Pesnica-polnilnice in solarne klopi	12.662,40	2.785,73	15.448,13
5	Sv. Ana-polnilnice	4.963,20	1.091,90	6.055,10
6	Sv. Trojica-polnilnice	4.963,20	1.091,90	6.055,10
7	Sv. Andraž-polnilnice	2.481,60	545,95	3.027,55
8	Sv. Jurij-polnilnice	7.444,80	1.637,86	9.082,66
9	Šentilj-polnilnice	9.926,40	2.183,81	12.110,21
10	Lenart-kolesa	16.589,40	3.649,67	20.239,07
11	Varna vožnja-delavnica	450,00	99,00	549,00
12	Promocijske aktivnosti	4.223,50	929,17	5.152,67
13	Kampanja za OŠ-delavnica	870,00		870,00
14	Delo na projektu	18.667,33		18.667,33
	<b>SKUPAJ</b>	<b>103.094,64</b>	<b>18.382,60</b>	<b>121.477,24</b>

Tabela 35: Tabela 35: Predvidena dinamika aktivnosti

Aktivnost	Časovna opredelitev
Izdelava investicijske dokumentacije – DIIP	5/2023
Priprava in oddaja vloge za neposredno potrditev operacije	6/2023
Delavnice RASG	2023
Delavnica Društvo Ovtar	2023
Nabava e-koles	2023
Nabava polnilnic za e-kolesa	2023
Radijsko oglaševanje	2023
Nakup solarnih klopi	2023
Izvajanje promocijskih dejavnosti	2023
Nakup promocijskega materiala	2023
Vodenje in spremljanje investicije	2023/24
Nakazilo sofinancerskih sredstev	2024

## 6.4. VARSTVO OKOLJA

Glede na predpise s področja varstva okolja je bila investicija ocenjena z vidika varstva okolja, pri čemer je investitor ugotovil:

- da se kvaliteta zraka v neposredni okolici ne bo poslabšala temveč bi se lahko izboljšala;
- da se emisijsko stanje hrupa v bližnji okolici ne bo poslabšalo temveč bi se lahko izboljšalo;
- da ob rednem vzdrževanju in nadzoru izvedba investicije ne bo imela degradacijskih vplivov na kvaliteto površinskih voda, podzemne vode in tal;
- da se glede na lokacijo stanje ostalih parametrov (krajina, flora, favna, odpadki) ne bo poslabšalo v taki meri, da bi negativno vplivalo na okolje.

Negativne vplive na zrak, tla in posredno na podzemno vodo v času gradbenih del je potrebno omejiti z vrsto ukrepov, ki se morajo izvajati na celotnem območju gradbenih del in transportnih poti, kot npr.:

- z uporabo tehnično brezhibnih transportnih in gradbenih strojev,
- z optimizacijo gradbenih poti,
- z rednim čiščenjem in primernim vzdrževanjem vozniških površin (preprečevanje zapraševanja),
- z onesnaženim materialom se ravna v skladu z veljavnimi pravilniki in drugo pozitivno zakonodajo,
- z ustrezno hrambo, skladiščenjem in oddajo ter predelavo gradbenih odpadkov,
- z izvedbo gradnje izven nočnega časa, nedelj in praznikov,
- z uporabo strojev, ki prekomerno ne povzročajo hrupa,
- z izogibanjem posegov v habitat v obdobju vegetacije in razmnoževanja.

Eventualno nastali negativni vplivi na okolje bodo odpravljeni na stroške povzročitelja.

Pri načrtovanju in izvedbi investicije so bili in bodo upoštevani naslednji okoljski omilitveni ukrepi:

- učinkovitost izrabe naravnih virov (energetska učinkovitost, učinkovita raba vode in surovin)
- okoljska učinkovitost (uporaba najboljših razpoložljivih tehnik),

- trajnostna dostopnost (uporabe strojev in transportnih vozil, prijaznih okolju; optimizacija gradbenih in transportnih poti),
- zmanjševanje vplivov na okolje (uporaba manj hrupne mehanizacije, kontrolirano ravnanje z odpadki).

Pričakujemo, da se bo zaradi demonstracije uporabnosti solarnih klopi oz. solarne energije na obravnavanem območju povečalo število uporabnikov obnovljivih virov energije in s tem zmanjšala uporaba konvencionalnih virov in da se bodo ljudje bolj posluževali kolesarjenja kot trajnostne oblike prevoza, s čimer bo onesnaževanje okolja manjše.

## **6.5.KADROVSKO-ORGANIZACIJSKA SHEMA S PROSTORSKO OPREDELITVIJO**

Projekt bo vodila Razvojna agencija Slovenske gorice d.o.o., v sodelovanju s pristojnim ministrstvom in vsemi vključenimi občinami. Za potrebe izvedbe in koordinacije projekta bo imenovana posebna medobčinska delovna komisija.

Projektna skupina bo delovala v prostorih RASG d.o.o. in na kraju izvajanja investicije. Sestajala se bo po potrebi, praviloma enkrat mesečno. Odločitve skupine bodo razvidne iz vodene dokumentacije, po potrebi pa bo skupina vodila tudi zapisnike svojega dela oz. pripravljala poročila.

Za izvedbo investicije RASG d.o.o.ne načrtuje novih zaposlitev.

RASG d.o.o. in njeni zaposleni so si v preteklih letih že pridobili izkušnje z izvajanjem primerljivih investicijskih projektov. Po potrebi se bo najelo tudi zunanjo strokovno pomoč (izven stroškov tega projekta).

Dokumentacija investicije se bo hranila v prostorih RASG d.o.o..

## **6.6.PREDVIDENI VIRI FINANCIRANJA IN DRUGI VIRI**

Investitor zagotavlja zaključeno finančno konstrukcijo tako, da zagotovi potrebne finančne vire za realizacijo stroškov investicije po tekočih cenah.

Sofinanciranje iz finančnega okvirja potrjene SLR LAS se za to operacijo odobri z neposredno potrditvijo operacije. Neposredna potrditev operacije je mogoča izključno za operacije, ki jih bo izvajal vodilni partner. Tovrstne operacije neposredno potrdi Skupščina LAS na podlagi pisnega predloga upravnega odbora. Upravni odbor svoj predlog pripravi na podlagi ločeno pripravljenih pisnih ocen treh interesno nepovezanih članov ocenjevalne komisije, pripravljenih po merilih, določenih v SLR za javne pozive. Za operacije sofinancirane iz Evropskega sklada za razvoj podeželja (EKSRP) lahko vlagatelj zaprosi za 85 % sofinanciranja upravičenih stroškov investicije in največ za 87.630,39 EUR.

Vrednost obravnavanega projekta po stalnih cenah: 121.477,24 EUR.

Upravičeni stroški po stalnih cenah: 103.094,64 EUR.

Stopnja sofinanciranja: 85 % upravičenih stroškov.

Znesek sofinanciranja: 87.630,39 EUR.

Vire za preostale stroške zagotavljajo:

- vse vključene občine za preostale stroške e-polnilnic, e-koles in solarnih polnilnih klopi;
- Društvo za razvoj podeželja Ovtar Slovenskih goric za preostale stroške delavnice, ki poteka v organizaciji in izvedbi društva;
- RASG d.o.o. za ostale preostale stroške.

Tabela 36: Viri financiranja po nosilcih, stalne cene, april 2023. v EUR

Zap. št.	Upravičeni strošek	Znesek z DDV	Nosilec stroška	Strošek nosilca	Sofinanciranje EKSRP
1	Benedikt - polnilnice	6.055,10	Občina Benedikt	1.836,38	4.218,72
2	Cerkvenjak - polnilnice	6.055,10	Občina Cerkvenjak	1.836,38	4.218,72
3	Duplek-polnilnice	12.110,21	Občina Duplek	3.672,78	8.437,43
4	Pesnica-polnilnice in solarne klopi	15.448,13	Občina Pesnica	4.685,10	10.763,03
5	Sv. Ana-polnilnice	6.055,10	Občina Sv. Ana	1.836,38	4.218,72
6	Sv. Trojica-polnilnice	6.055,10	Občina Sv. Trojica	1.836,38	4.218,72
7	Sv. Andraž-polnilnice	3.027,55	Občina Sv. Andraž	918,19	2.109,36
8	Sv. Jurij-polnilnice	9.082,66	Občina Sv. Jurij	2.754,59	6.328,07
9	Šentilj-polnilnice	12.110,21	Občina Šentilj	3.672,78	8.437,43
10	Lenart-kolesa	20.239,07	Občina Lenart	6.138,08	14.100,99
11	Varna vožnja-delavnica	549,00	Društvo Ovtar	166,50	382,50
12	Promocijske aktivnosti	5.152,67	RASG d.o.o.	1.562,71	3.589,97
13	Kampanja za OŠ-delavnica	870,00	RASG d.o.o.	130,50	739,50
14	Delo na projektu	18.667,33	RASG d.o.o.	2.800,11	15.867,23
	<b>SKUPAJ</b>	<b>121.477,24</b>	<b>0,00</b>	<b>33.846,85</b>	<b>87.630,39</b>

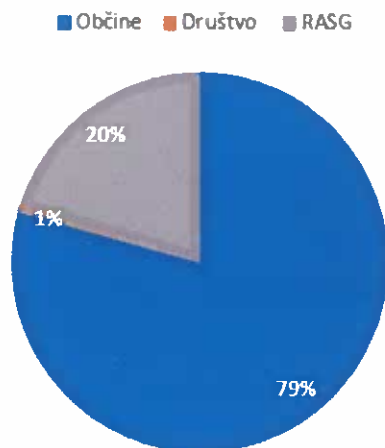
Sofinancerska sredstva bodo črpana z enim zahtevkom, po zaključku vseh aktivnosti in predhodnem plačilu vseh stroškov operacije.

Sofinancerska sredstva iz EKSRP sklada bodo predvidoma povrnjena v začetku leta 2024.



Slika 34: Struktura virov financiranja, stalne cene z DDV

### STRUKTURA VIROV FINANCIRANJA



Najem kredita za izvedbo naložbe ali za zagotavljanje likvidnostnih sredstev v fazi izdelave tega DIIP ni predviden.

Ne glede na opredelitve v tem DIIP bo investitor lahko za sofinanciranje uveljavljal le dejansko nastale in plačane upravičene stroške do nominalno odobrene višine sofinanciranja.

## **6.7. INFORMACIJA O PRIČAKOVANI STOPNJI IZRABE ZMOGLJIVOSTI OZIROMA EKONOMSKI UPRAVIČENOSTI PROJEKTA**

Investitor investicijo izvaja v javnem interesu, skladno s cilji, opredeljenimi v tem DIIP. V nadaljevanju je izdelana analiza stroškov in koristi (CBA), s katero je izkazana ekonomska upravičenost projekta.

CBA je izdelana za referenčno obdobje 15 let. Sestavljena je iz:

- finančne analize, z upoštevanjem 4 % finančne diskontne stopnje,
- ekonomska analize, z upoštevanjem 5 % družbene diskontne stopnje;
- analize občutljivosti;
- analize tveganja.

Za izdelavo CBA je uporabljena metodologija iz Guide to Cost-Benefit Analysis of Investment Projects - Economic appraisal tool for Cohesion Policy 2014-2020. Vse vrednosti se upoštevajo po stalnih cenah, ki se diskontirajo po prej navedenih diskontnih stopnjah.

Operacija ne ustvarja prihodkov, zato smo ostanek vrednosti, skladno z zgoraj navedenim priročnikom določili v višini neodpisane vrednosti osnovnih sredstev v zadnjem letu referenčnega obdobja. Ostanek vrednosti znaša 0,00 EUR (življenjska doba predmeta investiranja je daljša od upoštevane referenčne dobe).

Izhodišča finančne analize:

- investicijske stroške smo upoštevali po stalnih cenah, kot opredeljeno v tem DIIP;
- predvidevamo, da rezultat/učinek izvedbe investicijskega projekta investitorju in partnerjem ne bo prinašal prihodkov iz poslovanja;
- operativne stroške smo opredelili na osnovi izkušenj pri upravljanju podobnih objektov.

### 6.7.1. OCENA PRIČAKOVANIH STROŠKOV

Investitor pričakuje **investicijske stroške** v višini, kot so opredeljeni v tem DIIP.

**Operativne stroške** smo ocenili, kot sledi: (podatki iz prejšnjega projekta!!!)

- **Redno vzdrževanje** zajema čiščenje in preglede polnilnic e-koles, solarnih klopi in e-koles. Mesečni strošek rednega vzdrževanja smo izračunali ob predpostavki, da je za pregled in čiščenje vse opreme potrebnih cca. 10 delovnih ur (1 režijska ura je 15 EUR bruto), obdobje se upošteva od začetka leta 2024.
- **Menjava akumulatorja in routerja na klopeh** – akumulatorji imajo 2 leti garancije, zato pričakujemo iztrošenost po treh letih, ki smo jo skupaj z upoštevanjem motenj z brezžičnim omrežjem (router) ocenili na 500,00 EUR na tri leta.
- **Med nepredvidene stroške** smo zajeli vandalizem, saj v praksi prihaja do poškodovanja stvari (npr. trganje sedalnih letev, poškodovanje solarne tehnike), kjer smo vrednost popravil upoštevali v vrednosti 300,00 EUR na leto.

### 6.7.2. OCENA PRIČAKOVANIH PRIHODKOV IN KORISTI

Operacija ne bo ustvarila nobenih **prihodkov**, predavanja in delavnice bodo udeležencem na voljo brezplačno.

Investicija bo imela številne pozitivne koristi, ki opravičujejo izvedbo investicije:

- povečanje kolesarskega turizma,
- prispevek k razvoju podeželja in oddaljenih krajev,
- zmanjšanje onesnaževanja zraka (emisij toplogrednih plinov), vode in hrupa,
- nujno potrebne investicije v sodobno, okolju prijazno rešitev in dostop uporabnikom do energije in omrežja,
- boljši estetski videz, večja urejenost območja in povečanje turističnih potencialov območja,
- manjše število žrtev kolesarjev na cestah,
- dvig življenjske ravni prebivalstva na obravnavanem območju,
- mladini prijaznejši način druženja in vključevanja v družbo.

Za potrebe ekonomske analize smo ovrednotili:

- Regijski vpliv – ocenili smo, da bo vsaj 50 % neto stroškov projekta realiziranih s strani izvajalcev v regiji in bo zanje predstavljajo prihodke.
- Večja atraktivnost za turiste in kolesarje. Vrednost smo ocenili v deležu 30 % BDP na prebivalca letno (osnova je vrednost BDP na prebivalca za Podravske regijo v letu 2022 - zadnji objavljeni statistični podatek).

- Zmanjšanje emisij in onesnaževanje okolja. Vrednost smo ocenili v deležu 15 % BDP na prebivalca letno (osnova je vrednost BDP na prebivalca za Podravske regijo v letu 2022 - zadnji objavljeni statistični podatek).

### 6.7.3.FINANČNA ANALIZA

Namen finančne analize je izdelati napovedi denarnih tokov investicijskega projekta, da bi lahko izračunali kazalnike finančne učinkovitosti/upravičenosti izvedbe investicijskega projekta. Izdelana je na podlagi naslednjih predpisanih predpostavk:

- Finančna analiza je izdelana na podlagi 15-letne referenčne dobe projekta (2023-2037).
- Investicija ni namenjena ustvarjanju dobička investitorja in partnerjev ter v referenčni dobi ne ustvarja prihodkov.
- Pri izračunu prihodkov in stroškov se je upoštevala inkrementalna metoda, kar pomeni, da so upoštevani dodatni prihodki in stroški, ki bodo nastali zaradi implementacije investicije. Navedeno je skladno s točko 3 15. člena Delegirane uredbe komisije (EU) 480/2014, ki pravi »Prihodki in stroški se izračunajo po t.i. metodi prirasta, ki temelji na primerjavi prihodkov in stroškov v scenariju nove naložbe s prihodki in stroški v scenariju brez nove naložbe. Kadar operacija zajema nova sredstva, so prihodki in stroški prihodki in stroški nove naložbe.«
- Finančna analiza je izdelana na podlagi tabele denarnega toka. Ker si v danem primeru DDV ni mogoče poračunati, so sestavni del tabele denarnega toka vrednosti z DDV.
- Diskontna stopnja, s katero smo diskontirali denarne tokove investicijskega projekta pri finančni analizi znaša 4,0% in je določena z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/2006, 54/2010 in 27/2016) ter Delegirano uredbo komisije (EU) 480/2014 (člen 15. do 19.).

Tabela 38: Tabela finančne analize

Leto	Investicijski stroški	Operativni stroški	Prihodki	Ostane vrednosti	Neto denarni tok	Diskontirani denarni tok
2023	121.477,24	0,00	0,00	0,00	-121.477,24	-116.805,04
2024		2.100,00	0,00		-2.100,00	-1.941,57
2025		2.100,00	0,00		-2.100,00	-1.866,89
2026		2.600,00	0,00		-2.600,00	-2.222,49
2027		2.100,00	0,00		-2.100,00	-1.726,05
2028		2.100,00	0,00		-2.100,00	-1.659,66
2029		2.780,00	0,00		-2.780,00	-2.112,57
2030		2.280,00	0,00		-2.280,00	-1.665,97
2031		2.280,00	0,00		-2.280,00	-1.601,90
2032		2.780,00	0,00		-2.780,00	-1.878,07
2033		2.280,00	0,00		-2.280,00	-1.481,04
2034		2.280,00	0,00		-2.280,00	-1.424,08
2035		2.780,00	0,00	0,00	-2.780,00	-1.669,60
2036		2.280,00	4.000,00		1.720,00	993,26
2037		2.280,00	4.000,00		1.720,00	955,05
<b>Skupaj</b>	<b>121.477,24</b>	<b>33.020,00</b>	<b>8.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>-146.497,24</b>	<b>-136.106,62</b>

#### Rezultati finančne analize:

- finančna neto sedanja vrednost je negativna in znaša -136.106,62 EUR;
- finančna interna stopnja donosnosti ni izračunljiva;
- diskontirani neto prihodki so negativni in znašajo -112,04 EUR;
- investicija iz finančnega vidika ni donosna, zato zanjo interesa zasebnega kapitala ni pričakovati.

Če upoštevamo, da bodo investicijski stroški delno sofinancirani, se rezultat finančne analize sicer izboljša, vendar je še vedno izrazito negativen in je zato investicija za zasebni sektor nezanimiva. Zaradi tega so javni viri za njeno izvedbo nujno potrebni.

## 6.7.4. EKONOMSKA ANALIZA

#### Dodatna izhodišča ekonomske analize:

- za očiščenje investicijskih stroškov davkov in prispevkov smo določili in upoštevali konverzijski faktor 0,70542 (konverzijski faktor smo določili na predpostavki, da je so investicijski stroški v 50 % sestavljeni iz stroškov dela in v 50 % iz stroškov materiala; v stroških dela je 40,88 % davkov in prispevkov, v stroških materiala pa je vključen 22 % DDV),
- operativne stroške smo očistili davka na dodano vrednost (22 %),
- diskontna stopnja, s katero smo diskontirali ekonomske tokove investicijskega projekta pri ekonomski (CBA/ASK) analizi, znaša 5%.

Tabela 40: Tabela ekonomske analize

Leto	Investicijski stroški	Operativni stroški	Prihodki in koristi	Ostane vrednosti	Razlika (koristi-stroški)	Razlika, diskontirano
2023	85.691,96	0,00	51.547,32		-34.144,64	-32.518,70
2024		1.721,31	6.101,10		4.379,79	3.972,60
2025		1.721,31	9.151,65		7.430,34	6.418,61
2026		2.131,15	9.151,65		7.020,50	5.775,78
2027		1.721,31	9.151,65		7.430,34	5.821,86
2028		1.721,31	9.151,65		7.430,34	5.544,63
2029		2.278,69	9.151,65		6.872,96	4.884,49
2030		1.868,85	9.151,65		7.282,80	4.929,28
2031		1.868,85	9.151,65		7.282,80	4.694,56
2032		2.278,69	9.151,65		6.872,96	4.219,40
2033		1.868,85	9.151,65		7.282,80	4.258,10
2034		1.868,85	9.151,65		7.282,80	4.055,33
2035		2.278,69	9.151,65	0,00	6.872,96	3.644,88
2036		1.868,85	9.151,65	0,00	7.282,80	3.678,31
2037		1.868,85	9.151,65	0,00	7.282,80	3.503,15
<b>Skupaj</b>	<b>85.691,96</b>	<b>27.065,57</b>	<b>176.619,87</b>	<b>0,00</b>	<b>63.862,34</b>	<b>32.882,28</b>

#### Rezultati ekonomske analize:

- ekonomska neto sedanja vrednost znaša 32.882,28 EUR,
- ekonomska interna stopnja donosnosti znaša 16,63 % in presega družbeno diskontno stopnjo.



- razmerje koristi/stroški: 1,33,
- investicija je ekonomsko upravičena in družbeno sprejemljiva.

### 6.7.5. ANALIZA OBČUTLJIVOSTI

Z analizo občutljivosti smo ugotovili, da je investicija manj občutljiva na dejavnike tveganja:

- pri povečanju investicijskih stroškov za 10 % se ekonomska interna stopnja donosnosti zniža na 13,13 %,
- pri povečanju investicijskih in operativnih stroškov za 10 % se ekonomska interna stopnja donosnosti zniža na 12,62 %,
- pri povečanju investicijskih in operativnih stroškov za 10 % in zmanjšanju koristi za 10 % se ekonomska interna stopnja donosnosti zniža na 8,68 %.

Ugotavljamo, da je tudi pri bistveni spremembi vhodnih podatkov naložba še vedno družbeno sprejemljiva (ekonomska interna stopnja donosnosti presega 5% družbeno diskontno stopnjo).

### 6.7.6. ANALIZA TVEGANJA

V analizi tveganja smo najprej ugotavljali, da lastništvo objektov in zemljišč ni sporno in da gradbeno dovoljenje ni potrebno – zato v zvezi s tem ne obstajajo nobena tveganja. Tveganja so povezana zlasti z zagotovitvijo sofinancerskih sredstev, s postopki izvedbe javnega naročanja, z izvedbo in uspešnim zaključkom del ter s poinvesticijskim upravljanjem. Obstaja tudi manjše tveganje glede pravočasne dobavljivosti e-polnilnic, e-koles in solarnih polnilnih klopi. Investitorji in koordinator bodo sproti spremljali razmere na trgu.

Za zagotovitev sofinancerskih virov bo RASG d.o.o. podala vlogo na neposredno potrditev operacije - sklad EKSRP. V primeru, da prijava ne bo uspešna, se investicija ne bo izvedla, kar pomeni izgubo koristi iz naslova tega projekta za družbo. V izogib temu tveganju, je investitor k pripravi investicijske dokumentacije in vloge pristopil z visoko stopnjo skrbnosti in strokovnosti.

Po oddaji vloge, bo investitor pristopil k izvedbi ustreznih postopkov javnega naročanja. Postopke bo izvedel na način, ki bo omogočal širok konkurenčni pristop in istočasno oblikoval pogoje za udeležbo, ki bodo zagotovili izbiro najugodnejšega, ustrezno kadrovske, tehnično in finančno usposobljenega ponudnika. Razpisno dokumentacijo bo oblikoval čim bolj transparentno, s spoštovanjem vseh določil zakonodaje, ki ureja javno naročanje.

Strokovni sodelavci RASG d.o.o. bodo izvajali stalno spremljanje in nadzor nad izvedbo del. Ob zaključku izvedbe del bodo upravljavci izvajali primeren management opreme v skladu s pravili stroke in stroškovno učinkovito.

Strokovni delavci RASG d.o.o. bodo skrbeli tudi za dosledno spoštovanje določil veljavne javno-finančne zakonodaje in sofinancerske pogodbe ter se na ta način izognili vsakemu tveganju za neplačilo ali zahtevi za vračilo sofinancerskih sredstev.

## **7. NADALJNJA PRIPRAVA DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM**

Glede na vrednost investicije, ki po stalnih cenah z DDV ne dosega 300.000,00 EUR, v skladu s 4. členom Uredbe druge investicijske dokumentacije ni potrebno pripravljati. Za tak obseg investicije zadošča ta DIIP.

Za potrebe odobritve sredstev bo investitor ugotavljal potrebo po morebitnih korekcijah tega DIIP in jih tudi izvedel. Do korekcije lahko pride tudi v primeru zagotavljanja drugih virov financiranja, še zlasti če investitor z vlogo za neposredno potrditev operacije ne bi bil uspešen ter v vseh ostalih primerih, ki jih opredeljuje Uredba.