



OBČINA RADENCI  
OBČINSKI SVET

Številka:  
Datum:

ZADEVA:

**PREDLOG SKLEP O PREDSTAVITVI PROJEKTA  
CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE  
RADENCI**

PRAVNA PODLAGA:

PREDLAGATELJ:

Janez Rihtarič, župan Občine Radenci

GRADIVO PRIPRAVIL:

Občinska uprava Občine Radenci

GRADIVO OBRAVNAVAL:  
POROČEVALEC:

Delovna skupina

PREDLOG SKLEPA:

**Občinski svet Občine Radenci se je seznanil in  
obravnal informacijo o namenu, ciljih in  
metodologiji izdelave Celostne prometne strategije  
Občine Radenci.**

OBRAZLOŽITEV:

Predstavitev projekta

Janez RIHTARIČ,  
župan Občine Radenci



OBČINA RADENCI  
OBČINSKI SVET

PREDLOG SKLEPA

Številka: \_\_\_\_\_  
Datum: \_\_\_\_\_

Na podlagi 16. člena Statuta Občine Radenci (UGSO, št. 2/11, 67/15) je Občinski svet Občine Radenci na \_\_\_\_ redni seji dne, \_\_\_\_\_ sprejel naslednji

### SKLEP

Občinski svet Občine Radenci se je seznanil in obravnaval informacijo o namenu, ciljih in metodologiji izdelave **Celostne prometne strategije Občine Radenci**.

Janez RIHTARIČ,  
župan Občine Radenci

Informacija o poteku projekta:

## Celostna prometna strategija Občine Radenci

### Predstavitev ciljev projekta

Občina Radenci izvaja proces priprave in uresničitve **Celostne prometne strategije Občine Radenci**. To je strateški dokument, s katerim bo planirano učinkovito zaporedje ukrepov na področju prometa z namenom zagotavljanja višje kakovosti bivanja. Središče načrtovanja prometa so ljudje, ki težijo k prometni varnosti, čistemu in prijaznemu bivalnemu okolju ter uspešnemu gospodarskemu razvoju.

Sodobnejše razmišljanje o problematiki prometa teži k celovitemu pristopu k načrtovanju ukrepov, ki zasleduje sledeče cilje:

- ✓ **Izboljšana podoba občine, urejenost**
- ✓ **Boljša kakovost bivanja**

Celostno načrtovanje prometa pomeni načrtovanje za ljudi in ne za avtomobile in promet. Cilj je boljša kakovost okolja, izboljšana varnost otrok, zmanjšanje količine toplogrednih plinov in podobno.
- ✓ **Izboljšani mobilnost in dostopnost**

Celostno načrtovanje prometa zagotavlja boljšo mobilnost vseh prebivalcev in lažjo dostopnost do posameznih delov občine in storitev.
- ✓ **Pozitivni učinki na okolje in zdravje**

Težimo k izboljšanju kakovosti zraka, zmanjševanju hrupa in blaženju podnebnih sprememb. Spodbujati želimo aktivno mobilnost prebivalcev, da bi hodili peš ali se vozili s kolesom, kar ima pozitivne učinke na zdravje in prinaša pomembne prihranke pri stroških, ki so povezani z njim.
- ✓ **Večja vključenost ljudi**

Celostno načrtovanje prometa lahko doseže več ljudi in se bolje odziva na potrebe različnih skupin uporabnikov. Načrtovanje za ljudi vključuje načrtovanje z ljudmi in se odziva na potrebe različnih skupin uporabnikov.
- ✓ **Učinkovito izpolnjevanje pravnih obveznosti**

Izdelava Celostnih prometnih strategij je učinkovit način izpolnjevanja pravnih obveznosti, kot so Direktiva o kakovosti zraka Evropske komisije ali nacionalni predpisi za nadzor nad hrupom.
- ✓ **Boljša konkurenčnost in dostop do sredstev**

Celostna prometna strategija lahko zagotovi dostop do finančnih sredstev, ki so na voljo za inovativne rešitve, in poveča konkurenčnost občin in mest pri prijavih na razpise za evropska finančna sredstva.

✓ **Nove in celovite politične vizije**

Celostno načrtovanje prometa ponuja dolgoročno in strateško vizijo zagotavljanja mobilnosti. Spodbuja kulturo učinkovitega in integriranega načrtovanja, ki teži k vključevanju sektorskih politik, institucij, mest in primestnih območij ali sosednjih občin ter omogoča tudi doseganje drugih ciljev (gospodarskih, socialnih, okoljskih).

## **Predstavitev aktivnosti projekta**

*Pogodbeni izvajalec: Razvojni center Inženiringi Celje, d.o.o.*

*Planirane aktivnosti, zaporedje in terminski načrt:*

- ✓ 5.10.2016: ustanovitev delovne skupine s predstavniki občine in zainteresirane javnosti za spremljanje priprave projekta
- ✓ oktober, november 2016: analiza obstoječega stanja
- ✓ november, december: opredelitev ciljev, vizije, prioritet
- ✓ januar 2017: predlog strategije
- ✓ februar, marec 2017: potrditev strategije na občinskem svetu

V mesecu oktobru smo se izvajalci sestali s predstavnikoma občine (Mojca Marovič, Davorin Zamuda) ter jima predstavili načrt dela ter terminski plan. Dogovorili smo se, da bo ustanovljena delovna komisija, v katero bodo vključeni predstavniki občine in zainteresirane javnosti za sodelovanje in spremljanje projekta. Kompetence komisije so: zastopanje interesnih skupin, sodelovanje pri pripravi pregleda in analize obstoječega stanja, opozarjanje na problematiko na področju prometa in prometne varnosti, sodelovanje pri oblikovanju ciljev in kriterijev za ocenjevanje prioritet. Člani komisije bodo sodelovali tudi pri predstavitvi projekta zainteresirani javnosti.

Župan je imenoval delovno komisijo v sestavi: predsednica Nataša Toplak, in člani Anastazija Avsec Nikolaj Brus, Boris Časar in Aleš Kavčič.

V začetku meseca oktobra se je komisija sestala na svoji prvi seji. Na sestanku je izvajalka predstavila projektne aktivnosti ter načrt dela izvajalca in način sodelovanja s člani komisije. Bili so sprejeti zaključki:

- ✓ Člani komisije v čim krajšem času seznanijo izvajalca (RCI) z vsemi pobudami, predlogi, projekti, strategijami, študijami, sklepi oz. drugimi dokumenti, ki bi imeli vpliv na predmetni projekt.
- ✓ Sprejme se komunikacijski načrt projekta.
- ✓ Izvajalec pridobi statistične podatke o prometnih nesrečah na območju občine Radenci.
- ✓ S projektom CPS Občine Radenci se seznanijo občinski svet, šole, krajevne skupnosti, gospodarstvo in gospodinjstva.
- ✓ Izvajalec pripravi besedilo objave z informacijami o projektu za objavo na spletni strani občine in OŠ.
- ✓ Izvajalec pripravi anketne vprašalnike za vse skupine, ki bodo vključene v anketiranje (starši in otroci, občani, gospodarstvo, turizem).

Izvajalcu so bili predani razpoložljivi podatki in informacije o načrtovanju prometa v občini.

### *Načrt vključevanja javnosti*

Komunikacijski načrt projekta vključuje sodelovanje in obveščanje javnosti na sledeči način:

- ✓ ustanovitev delovne skupine v kateri bodo sodelovali izvajalec, predstavniki občine in predstavniki zainteresirane javnosti
- ✓ redni sestanki delovne skupine po potrebi oz. 1x mesečno
- ✓ izvedba terenskih ogledov in sodelovanje z občani (krajevne skupnosti), družbenimi dejavnostmi (vrtec, šola, ...) in gospodarstvom
- ✓ izvedba intervjujev oz. anket ter razgovorov
- ✓ medijska sporočila (spletna stran, lokalni časopis)
- ✓ predstavitev zasnove projekta in predloga strategije na občinskem svetu

Pripravila:

Karmen Jurko, odgovorni vodja projekta  
Razvojni center Inženiringi Celje, d.o.o.