



**OBČINA PREVALJE**

**INVESTICIJSKI PROGRAM (IP)**

(Dokument je izdelan v skladu s 13. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ, Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16)

**PLAZOVI NA LC 350371- CESTA PREVALJE -  
ŠAVER - STROJNA, ODSEK GODČEVA RAVEN –  
RAŠEŠNIK**

**Naročnik:**



**OBČINA PREVALJE**

**Izdelovalec dokumenta:**



**MK projekt, d.o.o.**

Ljubljana, februar 2023

## VSEBINA

1.	UVODNO POJASNILO S PREDSTAVITVIJO INVESTITORJA IN IZDELOVALCEV INVESTICIJSKEGA PROGRAMA, NAMENA IN CILJEV INVESTICIJSKEGA PROJEKTA TER POVZETEK DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA	5
1.1.	Uvodno pojasnilo	5
1.2.	Predstavitev investitorjev	6
1.2.1.	Občina Prevalje	6
1.2.2.	Ministrstvo za naravne vire in prostor	8
1.3.	Predstavitev izdelovalca investicijskega programa	9
1.4.	Namen in cilji investicijskega projekta	9
1.5.	Povzetek dokumenta identifikacije investicijskega projekta za fazo II.	10
2.	POVZETEK INVESTICIJSKEGA PROGRAMA	11
2.1.	Cilji investicije	11
2.2.	Ocenjena vrednost investicije ter predvidena finančna konstrukcija	11
2.3.	Zbirni prikaz rezultatov izračunov ter utemeljitev upravičenosti investicijskega projekta	12
2.4.	Spisek strokovnih podlag	12
2.5.	Kratek opis upoštevanih variant ter utemeljitev izbire optimalne variante	13
2.5.1.	Varianta »brez« investicije	13
2.5.2.	Varianta »z« investicijo	13
2.5.3.	Izbor variante in obrazložitev razlogov	14
2.6.	Odgovorne osebe za izdelavo investicijskega programa, projektne in druge dokumentacije ter odgovornega vodje za izvedbo investicijskega projekta	14
2.7.	Organizacija izvedbe investicije	15
3.	OSNOVNI PODATKI O INVESTITORJU, IZDELOVALCIH INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE IN PRIHODNJEM UPRAVLJAVCU	16
3.1.	Investitor	16
3.2.	Izdelovalec investicijske dokumentacije	17
3.3.	Upravljavec investicije	18
4.	ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA S PRIKAZOM POTREB TER USKLAJENOST INVESTICIJSKEGA PROJEKTA S STRATEŠKIMI DOKUMENTI	19
4.1.	Analiza obstoječega stanja	19
4.2.	Razlogi za investicijsko namero in prikaz potreb, ki jih bo zadovoljevala investicija	20
4.3.	Usklajenost investicijskega projekta s strateškimi in razvojnimi dokumenti	20
5.	ANALIZA TRŽNIH MOŽNOSTI	22
6.	TEHNIČNO-TEHNOLOŠKI DEL	22
6.1.	Osnovni elementi investicije	22
6.2.	Tehnični opis investicije	22
7.	ANALIZA ZAPOSLENIH	31
7.1.	Opis neposrednih in posrednih delovnih mest	31
8.	OCENA VREDNOSTI PROJEKTA ZA FAZO II.	32
8.1.	Osnova in izhodišča za oceno	32
8.2.	Ocena investicijskih stroškov	32
9.	ANALIZA LOKACIJE	33
9.1.	Makrolokacija	33
9.2.	Mikrolokacija	33
9.3.	Podatki o zemljiških parcelah in prostorski akti	34
10.	ANALIZA VPLIVOV NA OKOLJE TER OCENA STROŠKOV ZA ODPRAVO NEGATIVNIH VPLIVOV NA OKOLJE	35
10.1.	Horizontalni omilitveni ukrepi	36
10.2.	Smernice investitorju:	37

11.	ČASOVNI NAČRT IZVEDBE INVESTICIJE Z ORGANIZACIJO VODENJA PROJEKTA IN IZDELANO ANALIZO IZVEDLJIVOSTI	38
11.1.	Časovni načrt izvedbe investicije	38
11.2.	Začetek in zaključek investicije	38
11.3.	Organizacija vodenja projekta	38
11.4.	Analiza izvedljivosti nameravane investicije	39
12.	NAČRT FINANCIRANJA V STALNIH CENAH PO DINAMIKI IN VIRIH FINANCIRANJA	40
12.1.	Dinamika financiranja v stalnih cenah	40
12.2.	Viri financiranja	40
13.	FINANČNA IN EKONOMSKA ANALIZA	42
13.1.	Izhodišča in predpostavke za izdelavo ocene stroškov in koristi	42
13.2.	Projekcija prihodkov	42
13.3.	Projekcije odhodkov	42
14.	VREDNOTENJE DRUGIH STROŠKOV IN KORISTI TER PRESOJA UPRAVIČENOSTI V EKONOMSKI DOBI Z IZDELAVO FINANČNE IN EKONOMSKE OCENE	45
14.1.	Finančna analiza	45
14.1.1.	FNSV in relativna NSV (RNSVf)	45
14.2.	Ekonomska analiza	48
14.2.1.	Davčni popravki	49
14.2.2.	Pretvorba tržnih cen v obračunske	49
14.2.3.	Koristi izvedbe investicije	50
14.3.	Multiplikacijski učinek	50
14.4.	Koristi iz naslova prometne varnosti	50
14.5.	Koristi za upravljavca infrastrukture	51
14.5.1.	Ekonomski tok investicije	51
14.5.2.	Ekonomska neto sedanja vrednost in interna stopnja donosnosti (NSVe in ISDe)	51
14.5.3.	Ekonomska relativna neto sedanja vrednost (RNSVe)	51
14.5.4.	Doba povračila vloženih sredstev	51
15.	ANALIZA TVEGANJ IN ANALIZA OBČUTLJIVOSTI	54
15.1.	Analiza tveganj	54
15.1.1.	Opis faktorjev tveganj	54
15.1.2.	Točkovanje in rangiranje	55
15.2.	Analiza občutljivosti	55
15.2.1.	Sprememba stroškov	55
15.2.2.	Sprememba koristi	56
15.2.3.	Prikaz rezultatov analize	56
16.	ZAKLJUČEK	57
17.	VIRI	58

## KAZALO TABEL

Tabela 1: Osnovni podatki o Občini Prevalje 2021, Vir: SURS, 2023.....	6
Tabela 2: Ocenjena vrednost investicije.....	12
Tabela 3: Merila za izbor variante .....	14
Tabela 4: Osnovni elementi investicije.....	22
Tabela 5: Vrednost investicije v stalnih cenah (v EUR).....	32
Tabela 6: Časovni načrt investicijskih aktivnosti .....	38
Tabela 7: Začetek in zaključek investicije .....	38
Tabela 8: Dinamika investicijskih vlaganj v EUR .....	40
Tabela 9: Viri financiranja investicije v stalnih cenah, v EUR z DDV.....	40
Tabela 10: Tekoči vzdrževalni, obratovalni in investicijski stroški investicije v ekonomski dobi (v EUR) .....	44
Tabela 11: Finančni kazalniki investicije .....	45
Tabela 12: Finančni tok investicije, stalne cene, v EUR.....	46
Tabela 13: Diskontirani finančni tok investicije, stalne cene, v EUR .....	47
Tabela 14: Likvidnostni tok investicije, stalne cene, v EUR .....	48
Tabela 15: Ekonomski kazalniki investicije.....	51
Tabela 16: Ekonomski tok investicije, v EUR .....	52
Tabela 17: Diskontirani ekonomski tok investicije, v EUR.....	53
Tabela 18: Izračun stopnje tveganja.....	55
Tabela 19: Vpliv na finančne kazalnike (v EUR) .....	56
Tabela 20: Vpliv na ekonomske kazalnike (v EUR) .....	56

## KAZALO SLIK

Slika 1: Grb Občine Prevalje .....	6
Slika 2: Lokacija Občine Prevalje .....	6
Slika 3: Organizacija investicije.....	15
Slika 4: Pogled na traso lokalne ceste LC 350371 pri profilu P1 (na začetku trase) .....	19
Slika 5: Pogled na konec meje obdelave na lokalni cesti LC 350371, (pri profilu P138).....	19
Slika 6: Povezovanje razvojnih ciljev s strateškimi usmeritvami .....	21
Slika 7: Geodetski posnetek (I. del) .....	24
Slika 8: Geodetski posnetek (II. del) .....	25
Slika 9: Primer prečnih profilov P1 - P6.....	26
Slika 10: Karakteristični prečni profil cestišča .....	27
Slika 11: Prerez podpornega zidu - PZ1 .....	28
Slika 12: Organizacijska shema sodelujočih v projektni skupini.....	39

# 1. UVODNO POJASNILO S PREDSTAVITVIJO INVESTITORJA IN IZDELOVALCEV INVESTICIJSKEGA PROGRAMA, NAMENA IN CILJEV INVESTICIJSKEGA PROJEKTA TER POVZETEK DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA

## 1.1. Uvodno pojasnilo

Občina Prevalje je pravna oseba javnega prava in s tem ob izvajanju investicijskih aktivnosti v občini zavezana k upoštevanju Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ, ki je bila objavljena v Ur. l. RS št. 60/2006 s spremembami v Ur. l. RS, št. 54/2010 ter spremembami v Ur.l.RS, št. 27/16).

Predmet investicije je izvedba gradnje za ureditev in sanacijo plazov, obnovo ceste LC 350371 - cesta Prevalje - Šaver - Strojna, odsek Godčeva raven – Rašešnik v skupni dolžini 2.740 m.

Občina Prevalje je bila ustanovljena leta 1999 in v okviru ustave in zakona samostojno ureja in opravlja lokalne zadeve javnega pomena (izvirne naloge), ki jih določi s splošnimi akti občine ali so določene z zakonom. Opravlja tudi posamezne naloge iz državne pristojnosti, ki jih nanjo z zakonom prenese država, če država za to zagotovi potrebna sredstva. Skladno z normativno ureditvijo in predmetom te investicijske dokumentacije tudi upravlja, gradi in vzdržuje občinske ceste, ulice in javne poti ter zagotavlja varnost v cestnem prometu na občinskih cestah in ureja promet v občini.

Dokument obravnava investicijo v izvedbo gradnje za sanacijo plazovna cesti LC 350371 - cesta Prevalje - Šaver - Strojna, odsek Godčeva raven – Rašešnik. Na podlagi potrjenih predhodnih dokumentov (DIIP, IP) bo Občina Prevalje izvedla investicijo, ki obsega sanacijo plazov na cesti LC 350371 - cesta Prevalje - Šaver - Strojna, odsek Godčeva raven – Rašešnik v skupni dolžini v skupni dolžini 2.740 m.

Gradbeno obrtniška dela se bodo pričela izvajati predvidoma meseca maja 2023, ko bo na podlagi javnega naročila podpisana pogodba z izvajalcem. Dokončanje gradbeno obrtniških del se predvideva v mesecu septembru 2023.

Za projekt je bilo januarja 2023 izdelan PZI št. 001/2023 za izvedbo gradnje za sanacijo plazov ceste LC 350371 - cesta Prevalje - Šaver - Strojna, odsek Godčeva raven – Rašešnik. Na osnovi tega dokumenta je bil februarja 2023 izdelan DIIP.

Ocenjena vrednost investicije v stalnih cenah znaša 700.703,45 EUR brez DDV oziroma 854.858,21 EUR z DDV. DDV za Občino Prevalje v celoti predstavlja strošek. Operacija bo financirana iz dveh virov, občinskega proračuna in Ministrstva za naravne vire in prostor.

Naročnik bo z izvajalcem podpisal pogodbo samo ob pogoju pridobitve sofinancerskih sredstev s strani RS, Ministrstva za naravne vire in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana. Projekt se bo sofinanciral iz Proračuna Občine Prevalje in RS, Ministrstva za naravne vire in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana.

## 1.2. Predstavitev investorjev

### 1.2.1. Občina Prevalje

Občina Prevalje je del koroške statistične regije. Meri 58 km<sup>2</sup>. Po površini se med slovenskimi občinami uvršča na 119. mesto.

Slika 1: Grb Občine Prevalje



Slika 2: Lokacija Občine Prevalje



Statistični podatki kažejo o tej občini tako sliko:

Sredi leta 2021 je imela občina približno 6.812 prebivalcev. Po številu prebivalcev se je med slovenskimi občinami uvrstila na 77. mesto. Na kvadratnem kilometru površine občine je živel povprečno 118 prebivalcev; torej je bila gostota naseljenosti tu večja kot v celotni državi (102 prebivalca na km<sup>2</sup>).

Tabela 1: Osnovni podatki o Občini Prevalje 2021, Vir: SURS, 2023.

Površina v km <sup>2</sup>	58,1
Število prebivalcev	6.791
Gostota prebivalcev v preb./km <sup>2</sup>	117
Število delovno aktivnih prebivalcev (po občini prebivališča)	2.701

Občina Prevalje je pričela z delovanjem 1.1.1999. Spada med srednje velike slovenske občine, saj meri 5.807 ha ali 58,1 km<sup>2</sup> in ima 6.791 prebivalcev (2021).

Prevalje ležijo na nadmorski višini 411 m in so geografsko, kulturno in upravno središče občine. Gospodarski razvoj občine še vedno v pretežni meri temelji na industrijski proizvodnji, kjer so najmočnejše zastopane predelovalne dejavnosti, sledijo trgovina, proizvodnja kovin in kovinskih izdelkov, promet in gradbeništvo.

Razvitost občine pokaže na svoj način tudi podatek o dolžini cest. V občini Prevalje je 114 km občinskih kategoriziranih cest in 85,2 km gozdnih cest. Skozi občino teče cca. 6 km glavne ceste II. reda G2-112 Holmec – Poljana – Ravne – Dravograd in cca. 800 m regionalne ceste II. reda R2-425 Poljana-Črna-Šentvid-Šoštanj-Velenje. Občina Prevalje namenja posebno pozornost komunalni opremljenosti in oskrbi z osnovnimi komunalnimi dobrinami. Zbiranje in odvoz ter odlaganje komunalnih odpadkov je zaupano podjetju KOCEROD d.o.o.. Oskrbo s pitno vodo, odvajanje in čiščenje komunalne in padavinske odpadne vode ter izvajanje pokopališče in pogrebne dejavnosti opravlja Javno komunalno podjetje Log d.o.o.. Vzdrževanje lokalnih cest in javnih poti izvaja koncesionar podjetje Slemenšek d.o.o.. S

stanovanjskim fondom pa upravlja Stanovanjskemu podjetju d.o.o. Ravne na Koroškem. Občina zagotavlja osnovno vzgojo in izobraževanje v Osnovni šoli Franja Goloba Prevalje s podružnicami Holmec, Leše, Šentanel, predšolsko varstvo in vzgojo pa v vrtcu Prevalje (Vrtec Krojaček Hlaček in Vrtec Leše). Osnovno zdravstvo izvaja Zdravstveni dom Ravne na Koroškem, Zdravstvena postaja Prevalje. Zagotovljene so preskrbovalne, bančne, poštno in druge osebne storitve. Prevalje so že od nekdaj veljale za kraj živega kulturnega dogajanja in društvenega življenja. Z novo občino so društva dobila še večjo podporo. V občini je registriranih 7 kulturnih, 17 športnih društev in 15 ostalih društev.

Župan predstavlja in zastopa občino. Predstavlja občinski svet, mu predlaga v sprejem proračun občine in zaključni račun proračuna, odloke in druge akte iz pristojnosti občinskega sveta ter skrbi za izvajanje odločitev občinskega sveta. Mandatna doba župana traja štiri leta. Delovne naloge:

- predlaga občinskemu svetu v sprejem proračun občine in zaključni račun proračuna, odloke in druge akte iz pristojnosti občinskega sveta,
- izvršuje občinski proračun ter pooblašča druge osebe za izvajanje posameznih nalog izvrševanja občinskega proračuna,
- skrbi za izvajanje splošnih aktov občine in drugih odločitev občinskega sveta,
- odloča o pridobitvi in odtujitvi premožnega premoženja ter o pridobitvi nepremičnega premoženja občine, če zakon ali predpis občine ne določa drugače,
- skrbi za objavo statuta, odlokov in drugih splošnih aktov občine,
- predlaga ustanovitev organov občinske uprave, določitev njihovega delovnega področja in notranje organizacije, določi sistemizacijo delovnih mest v občinski upravi, odloča o imenovanju javnih uslužbencev v nazive ter o sklenitvi delovnega razmerja zaposlenih v občinski upravi ter pooblašča tajnika občine za te naloge,
- imenuje in razrešuje tajnika občine (direktorja občinske uprave), predstojnike organov občinske uprave in organov skupne občinske uprave,
- usmerja in nadzoruje delo občinske uprave in organov skupne občinske uprave,
- opravlja druge naloge, ki jih določa zakon in statut občine.

Za pomoč pri opravljanju nalog župana ima občina največ dva podžupana. Podžupane izmed članov občinskega sveta imenuje in razrešuje župan.

Statut Občine Prevalje (Uradno glasilo slovenskih občin, št. 70/2015, 45/2022) v členih 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22 in 23 določa organizacijo, sestavo, delo, naloge, imenovanje in prenehanje mandata članov. Občinski svet je najvišji organ odločanja o vseh zadevah v okviru pravic in dolžnosti občine. Občinski svet v Občini Prevalje je sestavljen iz 17 članov, ki so predstavljeni v nadaljevanju. V skladu s 40. členom Statuta Občine Prevalje je nadzorni odbor najvišji organ javne porabe v občini. Njegove pristojnosti so:

- opravlja nadzor nad razpolaganjem s premoženjem občine,
- nadzoruje namenskost in smotrnost porabe sredstev občinskega proračuna,
- nadzoruje finančno poslovanje uporabnikov proračunskih sredstev.

Ugotavlja zakonitost in pravilnost poslovanja občinskih organov, občinske uprave, svetov ožjih delov občine krajevnih skupnosti, javnih zavodov, javnih podjetij in občinskih skladov ter drugih porabnikov sredstev občinskega proračuna in pooblaščenih oseb z občinskimi javnimi sredstvi in občinskim premoženjem ter ocenjuje učinkovitost in gospodarnost porabe občinskih javnih sredstev. Nadzorni odbor šteje 5 članov, ki morajo izpolnjevati pogoje iz 41. člena Statuta.

Naloge in pristojnosti občinskega sveta: 17. člen Občinski svet sprejema statut občine, poslovnik občinskega sveta, odloke in druge predpise občine. V okviru svojih pristojnosti občinski svet predvsem:

- sprejema prostorske plane in druge plane razvoja občine,
- sprejema občinski proračun in zaključni račun,
- ustanavlja organe občinske uprave ter določi njihovo organizacijo in delovno področje,

- v sodelovanju z občinskimi sveti drugih občin ustanavlja skupne organe občinske uprave ter skupne organe za izvrševanje ustanoviteljskih pravic v javnih zavodih in javnih podjetjih,
- daje soglasje k prenosu nalog iz državne pristojnosti na občino in odloča o na občino prenesenih zadevah iz državne pristojnosti, če po zakonu o teh zadevah ne odloča drug občinski organ,
- nadzoruje delo župana in občinske uprave glede izvajanja odločitev občinskega sveta,
- potrjuje mandate članov občinskega sveta ter ugotavlja predčasno prenehanje mandata občinskega funkcionarja,
- imenuje člane nadzornega odbora in na predlog nadzornega odbora opravi predčasno razrešitev člana nadzornega odbora,
- imenuje in razrešuje člane komisij in odborov občinskega sveta,
- določi, kateri izmed članov občinskega sveta bo začasno opravljal funkcijo župana, če temu predčasno preneha mandat, pa ne določi podžupana, ki bo začasno opravljal njegovo funkcijo ali če je razrešen,
- odloča o pridobitvi in odtujitvi občinskega premoženja, če z zakonom, s statutom občine ali z odlokom ni določeno drugače,
- odloča o najemu posojila in dajanju poroštva,
- razpisuje referendum,
- s svojim aktom, v skladu z zakonom, določa višino sejnine članov občinskega sveta in plačila za opravljanje nalog članov drugih občinskih organov in delovnih teles, ki jih imenuje, merila za določitev plače direktorjev javnih podjetij in predstavnikov ustanovitelja v njihovih organih ter v soglasju z ministri, pristojnimi za posamezna področja, določa plačne razrede za določitev plač ravnateljev ali direktorjev javnih zavodov, agencij in javnih skladov,
- določa vrste lokalnih javnih služb in način izvajanja lokalnih javnih služb,
- ustanavlja javne zavode in javna podjetja ter druge pravne osebe javnega prava v skladu z zakonom,
- imenuje in razrešuje člane sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, člane sveta za varstvo uporabnikov javnih dobrin ter člane drugih organov občine, ustanovljenih na podlagi zakona,
- določi organizacijo in način izvajanja varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami za obdobje petih let, katerega sestavni del je tudi program varstva pred požari,
- sprejme program in letni načrt varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami, sestavni del je tudi letni načrt varstva pred požari,
- določi organizacijo občinskega sveta ter način njegovega delovanja v vojni,
- sprejme odlok o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami in določi varstvo pred požari, ki se opravlja kot javna služba,
- odloča o drugih zadevah, ki jih določa zakon in statut občine.

#### 1.2.2. Ministrstvo za naravne vire in prostor

Ministrstvo za naravne vire in prostor upravlja z naravo, vodo in prostorom. Spodbuja in usklajuje prizadevanja za trajnostni razvoj, ki ob zagotavljanju družbene blaginje temelji na smotrni in varčni rabi naravnih virov. Na ministrstvu stremimo h krepitvi ozaveščenosti prebivalcev in prebivalcev Republike Slovenije o skupni odgovornosti za ohranjanje naravnih virov in upravljanja s prostorom.

Zgodovina: Ministrstvo za naravne vire in prostor je od leta 1991 dalje vodilo 10 ministric in ministrov. Prvi minister oz. takrat še predsednik Republiškega komiteja za varstvo okolja in urejanje prostora je bil Miha Jazbinšek. Ministrstvo se je leta 1992 iz Republiškega komiteja preimenovalo v Ministrstvo za varstvo okolja in urejanje prostora, nato leta 1993 v Ministrstvo za okolje in prostor, leta 2002 v Ministrstvo za okolje, prostor in energijo. Leta 2004 se je preimenovalo v Ministrstvo za okolje in prostor. Leta 2012 je ministrstvo prenehalo delovati, naloge z delovnega področja okolja je prevzelo Ministrstvo za kmetijstvo in okolje, naloge z delovnega področja prostora pa Ministrstvo za



infrastrukturo in prostor. Leta 2014 se je ponovno vzpostavilo Ministrstvo za okolje in prostor. Leta 2023 je bil sprejet nov zakon o vladi, ki je ministrstvo reorganiziral - vzpostavilo se je ministrstvo za Naravne vire in prostor, ki upravlja z naravo, vodami in prostorom.

### 1.3. Predstavitev izdelovalca investicijskega programa



**MK PROJEKT, d.o.o.**  
**ROGAŠKA CESTA 25**  
**3240 ŠMARJE PRI JELŠAH**

Miha Jazbinšek, direktor

Telefon: +386 (0) 1 430 56 72

Telefaks: +386 (0) 1 430 56 73

E-pošta: [info@mk-projekt.si](mailto:info@mk-projekt.si)

Spletna stran: [www.mk-projekt.si](http://www.mk-projekt.si)

Matična številka: 2117851000

Identifikacija številka za DDV: SI87278855

**Odgovorna oseba:**

**Telefon:**

**Faks:**

**E-pošta:**

Miha Jazbinšek, direktor

+386 (0) 1 430 56 72

+386 (0) 1 430 56 73

[miha.jazbinsek@mk-projekt.si](mailto:miha.jazbinsek@mk-projekt.si)

Podjetje MK projekt, družba za svetovanje in vodenje projektov, d.o.o., bogatijo dolgoletne izkušnje na področju prijave oz. pridobivanja EU sredstev, koordiniranja in spremljanja odobrenih projektov, v okviru različnih evropskih programov ter vrsta pridobljenih in uspešno izvedenih projektov iz obdobja pred-pristopne pomoči.

Podjetjem in javnim institucijam zagotavlja pomoč pri svetovanju in oblikovanju projektnih skupin, oblikovanju primerne organizacijske strukture projektov, iskanju ustreznih virov financiranja (predvsem se osredotoča na nepovratna sredstva), ponuja pa tudi strokovno in administrativno podporo pri prijavi projektov na javne razpise, spremljanje v fazi vodenja projektov in po zaključku, vrednotenja programov in projektov ter na pripravo podpornih dokumentov, kot npr. poslovnih načrtov, študij izvedljivosti, investicijskih programov, strategij ipd.

MK projekt, d.o.o., sodeluje tako z javnim (občine, ministrstva, vladne agencije, inštituti ter ostali javni zavodi) kot z zasebnim (od velikih delniških družb do samostojnih podjetnikov) sektorjem.

Poslovni partnerji podjetja segajo v dvanajst držav: Slovenija, Italija, Avstrija, Nemčija, Španija, Izrael, Srbija, Makedonija, Hrvaška, Češka, Madžarska in Bolgarija.

### 1.4. Namen in cilji investicijskega projekta

#### Namen investicije

Osnovni namen investicije je sanacija plazov na lokalni cesti LC 350371- cesta Prevalje - Šaver - Strojna, odsek Godčeva raven – Rašešnik v skupni dolžini 2.740 m in s tem prispevati k razvoju urbane mobilnosti in varstvu okolja v Občini Prevalje.

#### Splošni cilji investicije

- ➔ izboljšati kakovost življenja v občini,

- uravnotežiti prometno ponudbo,
- prispevati k učinkoviti in enakopravni dostopnosti,
- izboljšati prometno varnost,
- zmanjšati izpuste komunalnih odpadnih vod v okolje.

Specifični cilji operacije so vezani predvsem na izvedbo investicije in zajemajo:

- pripravo podlage, izkop obstoječega terena do projektirane globine (60 cm) in pripravo utrjenega gramoznega tampona,
- izvedba drenaže cestnega telesa,
- izvedba utrjene gramozne bankine,
- sanacijo zdrsov na brežinah vkopov,
- asfaltiranje makadamskega vozišča,
- rekonstrukcije in izvedba novih prečnih propustov z vtočnimi jaški in iztočnimi glavami.

### **1.5. Povzetek dokumenta identifikacije investicijskega projekta za fazo II.**

Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) je bil izdelan v mesecu februarju 2023, izdelal ga je MK projekt, d.o.o..

V DIIP je investitor predvidel investicijo sanacijo plazov na lokalni cesti LC 350371 - cesta Prevalje - Šaver - Strojna, odsek Godčeva raven – Rašešnik v skupni dolžini 2.740 m. V IP ni predvidenih odstopanj glede na DIIP.

Ocenjena vrednost investicije v stalnih cenah znaša 700.703,45 EUR brez DDV oziroma 854.858,21 EUR z DDV. DDV za Občino Prevalje v celoti predstavlja strošek. Finančni vir za izvedbo investicijskega projekta predstavljajo sredstva Občine Prevalje, in financiranje s strani Ministrstva za naravne vire in prostor RS. Drugih finančnih virov pa za projekt ni predvidenih.

V Dokumentu identifikacije investicijskega projekta sta bili proučeni dve varianti, in sicer: varianta A (varianta »z« investicijo) in varianta B (varianta »brez« investicije). Z Dokumentom identifikacije investicijskega projekta se v skladu z izbrano varianto »z« investicijo ugotavlja, da je investicija nujno potrebna in upravičena. Varianta brez investicije je ocenjena kot nesprejemljiva, ker ne rešuje trenutne slabega stanja ceste LC 350371 - cesta Prevalje - Šaver - Strojna, odsek Godčeva raven – Rašešnik.

Časovni načrt je v DIIP predvideval pričetek izvedbe GOI del meseca maja 2023. V investicijskem programu se pričetek del ni spremenil. Zaključek investicije je v DIIP predviden v mesecu septembru 2023, v IP se zaključek del ni spremenil.

Naročnik bo z izvajalcem podpisal pogodbo samo ob pogoju pridobitve sofinancerskih sredstev s strani RS, Ministrstva za naravne vire in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana. Projekt se bo sofinanciral iz Proračuna Občine Prevalje in RS, Ministrstva za naravne vire in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana.

## 2. POVZETEK INVESTICIJSKEGA PROGRAMA

### 2.1. Cilji investicije

#### Namen investicije

Osnovni namen celotne investicije je sanacija plazov na lokalni cesti LC 350371 - cesta Prevalje - Šaver - Strojna, odsek Godčeva raven – Rašešnik, v skupni dolžini 2.740 m in s tem prispevati k razvoju urbane mobilnosti in varstvu okolja v Občini Prevalje. Trenutno cesta LC 350371 - cesta Prevalje - Šaver - Strojna, odsek Godčeva raven – Rašešnik zaradi svojega slabega stanja ogroža cestni promet v tem delu Prevalj. Glede na družbeni in gospodarski pomen gre za lokalne ceste med naselji. Služijo za promet osebnih vozil, kmetijske mehanizacije, številnih manjših kamionov in gozdnih kamionov za odvoz lesa. Ceste so bistvenega pomena predvsem za lokalno prebivalstvo, istočasno gre tudi za turistično cesto, ki povezuje urejene turistične kmetije v območju trase. Na njej so vidne deformacije cestišča, kot so različna širina cestišča na različnih koncih cestišča, odtekanje vode, nastajanje močvirja in drsenje tal zaradi naravnega jarka, gubanje ceste in druge posledice plazov.

#### Splošni cilji investicije

- izboljšati kakovost življenja v občini,
- uravnovežiti prometno ponudbo,
- prispevati k učinkoviti in enakopravni dostopnosti,
- izboljšati prometno varnost.

Specifični cilji operacije so vezani predvsem na izvedbo investicije in zajemajo:

- pripravo podlage, izkop obstoječega terena do projektirane globine (60 cm) in pripravo utrjenega gramoznega tampona,
- izvedba drenaže cestnega telesa,
- izvedba utrjene gramozne bankine,
- sanacijo zdrsov na brežinah vkopov,
- asfaltiranje makadamskega vozišča,
- rekonstrukcije in izvedba novih prečnih propustov z vtočnimi jaški in iztočnimi glavami.

### 2.2. Ocenjena vrednost investicije ter predvidena finančna konstrukcija

Ocenjena vrednost investicije v stalnih cenah znaša 700.703,45 EUR brez DDV oziroma 854.858,21 EUR z DDV. DDV za Občino Prevalje v celoti predstavlja strošek.

Tabela 2: Ocenjena vrednost investicije

		stalne cene
<b>I.</b>	<b>GOI DELA</b>	<b>635.487,00</b>
	PREDELA	7.118,00
	ZEMELJSKA DELA	215.580,50
	VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE	394.125,00
	PODPORNI ZIDOVI	18.663,50
<b>II.</b>	<b>NEPREDVIDENA DELA</b>	<b>33.314,45</b>
<b>I.-II.</b>	<b>SKUPAJ IZVEDBENA DELA</b>	<b>668.801,45</b>
<b>III.</b>	<b>OPREMA CEST</b>	<b>30.802,00</b>
<b>IV.</b>	<b>TUJA IN ZAKLJUČNA DELA</b>	<b>1.100,00</b>
<b>I.-IV.</b>	<b>SKUPAJ INVESTICIJA</b>	<b>700.703,45</b>
<b>VI.</b>	<b>ŽE IZVEDENA DELA</b>	<b>0,00</b>
<b>I.-IV.</b>	<b>SKUPAJ INVESTICIJA BREZ DDV</b>	<b>700.703,45</b>
<b>V.</b>	<b>DDV</b>	<b>154.154,76</b>
<b>I.-V.</b>	<b>SKUPAJ INVESTICIJA Z DDV</b>	<b>854.858,21</b>

### 2.3. Zbirni prikaz rezultatov izračunov ter utemeljitev upravičenosti investicijskega projekta

Pri presoji upravičenosti projekta sta bili narejeni finančna in ekonomska analiza. Rezultati finančne analize povedo, da v ekonomski dobi projekta, ki znaša 25 let, investicijska vlaganja ne bodo povrnjena iz naslova neposrednih finančnih prilivov. Ob upoštevanju družbenih stroškov in koristi v okviru ekonomske analize pa so ekonomski kazalniki investicije pokazali, da je investicija ekonomsko upravičena.

Pri 4 % diskontni stopnji je finančna neto sedanja vrednost (NSVe) pozitivna in znaša -919.525,05 EUR, finančna interna stopnja donosnosti (ISDe) znaša -8,3 %.

Pri 5 % diskontni stopnji je ekonomska neto sedanja vrednost (NSVe) pozitivna in znaša 558.245,37 EUR, ekonomska interna stopnja donosnosti (ISDe) znaša 13,78 %.

Vložena sredstva se bodo v obravnavano investicijo ob upoštevanju javnih koristi povrnila v 8,9 letih.

### 2.4. Spisek strokovnih podlag

Vsebina investicijskega programa je skladna s 13. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10, 27/16). Za pripravo tega investicijskega dokumenta so bili uporabljeni sledeči predpisi in navodila:

- Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06 in 54/10, 27/16).
- Navodila za uporabo metodologije pri izdelavi analize stroškov in koristi: Metodološki delovni dokument – delovni dokument 4; za novo programsko obdobje 2007-2013, ki ga je izdala Evropska komisija – generalni direktorat za regionalno politiko; 08/2006.

- Operativni program za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020, 4. prednostna os: »Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja«, tematski cilj 4: »Podpora prehodu na gospodarstvo z nizkimi emisijami ogljika v vseh sektorjih«, prednostni naložbi 4.4.: »Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za mestna območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi«, specifični cilj 1: »Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih«, saj predstavlja investicijo v operacijo trajnostne mobilnosti.
- Regionalni razvojni program za Koroško razvojno regijo 2020 – 2027: Investicija je skladna z naslednjimi razvojnimi prioritetami dokumenta: P2: Bolj zelena Koroška - Ukrep 2.2: Varovanje okolja in naravnih virov, in P3: Bolj dostopna in trajnostno mobilna Koroška - Ukrep 3.1: Bolj trajnostna mobilnost.

## 2.5. Kratek opis upoštevanih variant ter utemeljitev izbire optimalne variante

V okviru tega dokumenta smo skladno z zahtevami Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. l. RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16), upoštevali:

- varianto »brez« investicije in
- varianto »z« investicijo.

### 2.5.1. Varianta »brez« investicije

Varianta brez investicije je tista varianta, ki ne predvideva izvedbe investicije ali kakršnihkoli aktivnosti za izboljšanje trenutnega stanja. V tem primeru se sanacija plazov na cesti LC 350371- cesta Prevalje - Šaver - Strojna, odsek Godčeva raven – Rašešnik ne izvede.

V primeru, da se investicija ne izvede, se bodo Občina Prevalje in prebivalci še naprej soočali s težavami, nastalimi kot posledica plazov.

Na podlagi navedenega varianto »brez investicije« ocenjujemo kot nesprejemljivo in je v nadaljevanju več ne obravnavamo.

### 2.5.2. Varianta »z« investicijo

Lokacija sanacije plazov se nahaja na delu ceste LC 350371- cesta Prevalje - Šaver - Strojna, odsek Godčeva raven – Rašešnik, v skupni dolžini 2.740 m. Cesta nujno potrebuje ureditev. Variacija »z« investicijo odpravi trenutne posledice plazov in prepreči nadaljnjo nastajanje škode na cestišču, kar cesto naredi bolj prevozno, varno in dolgoročno zaščiteno pred posledicami plazov. Predvidena dela projekta za sanacijo plazov na cesti LC 350371- cesta Prevalje - Šaver - Strojna, odsek Godčeva raven – Rašešnik so:

- priprava podlage, izkop obstoječega terena do projektirane globine (60 cm) in priprava utrjenega gramoznega tampona,
- izvedba drenaže cestnega telesa,
- izvedba utrjene gramozne bankine,
- sanacija zdrsov na brežinah vkopov,
- asfaltiranje makadamskega vozišča,
- rekonstrukcije in izvedba novih prečnih propustov z vtočnimi jaški in iztočnimi glavami.

Za uspešno izvedbo investicije ni potrebna pridobitev gradbenega dovoljenja. Z izgradnjo vozišča posegamo tudi na parcele izven obstoječe ceste. Parcele s posegi so prikazane na priloženi katastrski situaciji v grafičnih prilogah v vodilni mapi projekta. Posega se na 25 parcel.

### 2.5.3. Izbor variante in obrazložitev razlogov

Za izbor optimalne izmed zgoraj navedenih variant smo uporabili tabelarni prikaz posameznih meril, preko katerih smo preučevali vpliv posamezne variante. Za opis vpliva posamezne variante na določeno merilo je bil uporabljen naslednji točkovalni sistem:

- negativen vpliv (-1 točka) – varianta ima negativen vpliv na določeno merilo,
- nevtralen vpliv (0 točk) – varianta nima ne negativnega ne pozitivnega vpliva na merilo,
- pozitiven vpliv (1 točka) – varianta ima pozitiven vpliv na določeno merilo.

Tabela 3: Merila za izbor variante

Merilo	Varianta »z« investicijo	Varianta »brez« investicije
Dolgoročna zaščitenost pred posledicami plazov.	<u>pozitiven vpliv</u> (+1 točka)	<u>nevtralen vpliv</u> (0 točk)
Nemoten promet.	<u>pozitiven vpliv</u> (+1 točka)	<u>negativen vpliv</u> (-1 točk)
Družbeni in gospodarski pomen.	<u>pozitiven vpliv</u> (+1 točka)	<u>nevtralen vpliv</u> (+0 točk)
Višina investicijskih vlaganj.	<u>negativen vpliv</u> (-1 točka)	<u>nevtralen vpliv</u> (+0 točk)
Povečanje varnosti občanov.	<u>pozitiven vpliv</u> (+1 točka)	<u>nevtralen vpliv</u> (0 točk)
<b>SKUPAJ ŠTEVILO TOČK</b>	<b>3 točke</b>	<b>-1 točka</b>

Na podlagi zgoraj predstavljenih variant, je varianta »z« investicijo najbolj smiselna in nujna ter edina sprejemljiva varianta, saj omogoča izvedbo nujnega investicijskega projekta.

Varianta »brez« investicije je neprimerna in predvideva ohranjanje obstoječega stanja, kar pa ne prinaša pozitivnih vplivov na reševanje infrastrukturnih in okoljskih problemov.

Iz zgodnje primerjalne tabele je razvidno, da ima varianta »z« investicijo bistvene prednosti v primerjavo z varianto »brez« investicije in je zato tudi edina sprejemljiva rešitev.

## 2.6. Odgovorne osebe za izdelavo investicijskega programa, projektne in druge dokumentacije ter odgovornega vodje za izvedbo investicijskega projekta

Odgovorne osebe za vodenje in izvedbo investicijskega projekta:

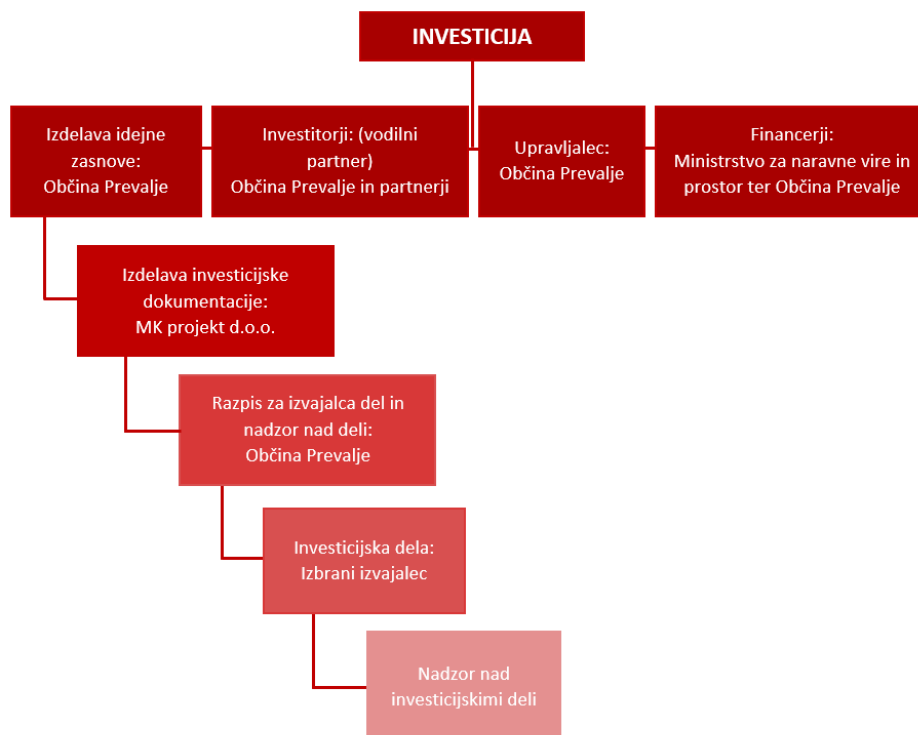
- Občina Prevalje, dr. Matija Tasič, župan ter vodja projekta Danilo Vute.

Odgovorna oseba za izdelavo investicijske dokumentacije:

- MK projekt d.o.o., Kotnikova 32, 1000 Ljubljana
- Odgovorna oseba: Miha Jazbinšek, direktor podjetja

Odgovorna oseba za tehnični in strokovni nadzor v fazi izvedbe del bo imenovana s strani zunanjega izvajalca.

Slika 3: Organizacija investicije



## 2.7. Organizacija izvedbe investicije

Nosilec projekta bo Občina Prevalje. Za realizacijo operacije je pristojen Oddelek za komunalno cestno gospodarstvo Občine Prevalje.

Odgovorna oseba investitorja je dr. Matija Tasič, župan. Odgovorni vodja za izvedbo investicije in vodja projekta bo Danilo Vute. Vodja projekta bo predvsem usmerjal izvajanje projekta ter zagotavljal njegovo realizacijo v skladu s planom izvedbe. Nadzor nad izvedbo projekta bo izvajala izbrana oseba za nadzor in vodja projekta. Nadzor nad financiranjem projektne aktivnosti (roki, porabljeni sredstva, stroški itd.) izvaja vodja izvedbe projekta.

### 3. OSNOVNI PODATKI O INVESTITORJU, IZDELOVALCIH INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE IN PRIHODNJEM UPRAVLJAVCU

#### 3.1. Investitor

##### Podatki o investitorju:



##### OBČINA PREVALJE

Trg 2a

2391 Prevalje Slovenija

dr. Matija Tasič, župan

Telefon: +386 (02) 824 61 00

E-pošta: [obcina@prevalje.si](mailto:obcina@prevalje.si)

Spletna stran: <http://www.prevalje.si/>

Matična številka: 1357719000

Identifikacija številka za DDV: SI28520513

Šifra dejavnosti: 84.110 Splošna dejavnost javne uprave

Transakcijski računi:

IBAN SI56 0137 5010 0010 242 (BANKA SLOVENIJE)

Odgovorna oseba:

Telefon:

Faks:

E-pošta:

dr. Matija Tasič, župan

+386 (02) 824 61 00

[obcina@prevalje.si](mailto:obcina@prevalje.si)

Podpis odgovorne osebe:

Žig:



### 3.2. Izdelovalec investicijske dokumentacije

**Podatki o izdelovalcu investicijske dokumentacije:**



**MK PROJEKT, d.o.o.**  
**ROGAŠKA CESTA 25**  
**3240 ŠMARJE PRI JELŠAH**

Miha Jazbinšek, direktor

Telefon: +386 (0) 1 430 56 72

Telefaks: +386 (0) 1 430 56 73

E-pošta: [info@mk-projekt.si](mailto:info@mk-projekt.si)

Spletna stran: [www.mk-projekt.si](http://www.mk-projekt.si)

Matična številka: 2117851000

Identifikacija številka za DDV: SI87278855

Šifra dejavnosti: 70.220 Drugo podjetniško in poslovno svetovanje

Transakcijski računi:

SI56 0201 0025 5111 324, NLB d.d.,

SI56 2900 0005 0981 408, UniCredit Bankaa Slovenija d.d.

SI56 0600 0010 0288 308, Abanka d.d.

**Odgovorna oseba:**

**Telefon:**

**Faks:**

**E-pošta:**

Miha Jazbinšek, direktor

+386 (0) 1 430 56 72

+386 (0) 1 430 56 73

[miha.jazbinsek@mk-projekt.si](mailto:miha.jazbinsek@mk-projekt.si)

Podpis odgovorne osebe:

Žig:

### 3.3. Upravljavec investicije

#### Podatki o upravljalcu investicije:



#### **OBČINA PREVALJE**

**Trg 2a  
2391 Prevalje Slovenija**

dr. Matija Tasič, župan

Telefon: +386 (02) 824 61 00

E-pošta: [obcina@prevalje.si](mailto:obcina@prevalje.si)

Spletna stran: <http://www.prevalje.si/>

Matična številka: 1357719000

Identifikacija številka za DDV: SI28520513

Šifra dejavnosti: 84.110 Splošna dejavnost javne uprave

Transakcijski računi:

IBAN SI56 0137 5010 0010 242 (BANKA SLOVENIJE)

Odgovorna oseba:

Telefon:

Faks:

E-pošta:

dr. Matija Tasič, župan

+386 (02) 824 61 00

[obcina@prevalje.si](mailto:obcina@prevalje.si)

Podpis odgovorne osebe:

Žig:

## 4. ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA S PRIKAZOM POTREB TER USKLAJENOST INVESTICIJSKEGA PROJEKTA S STRATEŠKIMI DOKUMENTI

### 4.1. Analiza obstoječega stanja

V času poplav z močnim neurjem 2.6.2022 je prišlo do poškodb cestišča na lokalni cesti LC 350371 - Prevalje - Šaver - Strojna, odsek Godčeva raven – Rašešnik v skupni dolžini 2.740 m. Na celotni trasi obravnavanega odseka občinske lokalne ceste LC 350371, ki je v večjem delu trase izvedena v širini približno 3,5 - 4,0 m (z lokalnimi odstopanji), so v času ogleda na površini nasute plasti drobljenca, ki pa so večinoma pomešane z zameljeno in mestoma tudi zaglinjeno podlago. Glede na stanje cestišča lahko sklepamo, da je nasutje izvedeno v manjši debelini, večinoma ne večji kakor 15 cm, ponekod pa tudi manj. Na nekaterih mestih so lahko debeline nasutja iz drobljenca tudi večje.

Po vizualni presoji je sicer primerno zrnato tamponsko nasutje zaradi naplavljanja materialov iz okolice, oziroma mešanja z materiali podlage že precej zameljeno in je zato vprašljiva njegova zmrzilska odpornost oziroma primernost.

Slika 4: Pogled na traso lokalne ceste LC 350371 pri profilu P1 (na začetku trase)



Slika 5: Pogled na konec meje obdelave na lokalni cesti LC 350371 (pri profilu P138)



#### **Obstoječa cestna infrastruktura**

Obravnavan projekt skuša izboljšati območje ceste LC 350371 - cesta Prevalje - Šaver - Strojna, odsek Godčeva raven – Rašešnik, v skupni dolžini 2.740 m. Tehnično poročilo načrta PZI št. 001/2023 za rekonstrukcijo lokalne ceste navaja, da poteka po obstoječi asfaltni cesti, s povprečnimi širinami 3,90 – 5,20 m (na razširitvah). Trasa skupne dolžine 2.740 m poteka deloma po gozdnatem obrnočju in deloma med nekoliko bolj položnimi travniki. Asfaltno vozišče je precej poškodovano in deformirano, delno je slabo urejeno odvodnjavanje površinskih vod.

Projekt za izvedbo je izdelan tako, da nova trasa v dogovoru z naročnikom, v največji možni meri sledi obstoječi cesti. Posegi na zemljišče izven obstoječe trase so predvideni v minimalni možni meri.

#### 4.2. Razlogi za investicijsko namero in prikaz potreb, ki jih bo zadovoljevala investicija

Najpomembnejši razlog za investicijo je varnost terena ceste LC 350371 - cesta Prevalje - Šaver - Strojna, odsek Godčeva raven – Rašešnik, v skupni dolžini 2.740 m, ki trenutno zaradi slabega stanja ogroža cestni promet v tem delu Prevalj. Glede na družbeni in gospodarski pomen gre za lokalne ceste med naselji. Služijo za promet osebnih vozil, kmetijske mehanizacije, številnih manjših kamionov in gozdnih kamionov za odvoz lesa. Ceste so bistvenega pomena predvsem za lokalno prebivalstvo, istočasno gre tudi za turistično cesto, ki povezuje urejene turistične kmetije v območju trase. Na njej so vidne deformacije cestišča, kot so različna širina cestišča na različnih koncih cestišča, odtekanje vode, nastajanje mokrišč in drsenje tal zaradi naravnega jarka, gubanje ceste in druge posledice plazov.

#### 4.3. Usklajenost investicijskega projekta s strateškimi in razvojnimi dokumenti

V spodnjem seznamu prikazujemo usklajenosti investicijskega projekta z državnim strateškim razvojnim dokumentom in drugimi razvojnimi dokumenti, usmeritvami Skupnosti ter strategijami in izvedbenimi dokumenti strategij posameznih področij in dejavnost.

- Operativni program za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020, 4 Prednostna os. »Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja«, tematski cilj 4: »Podpora prehodu na gospodarstvo z nizkimi emisijami ogljika v vseh sektorjih«, prednostni naložbi 4.4.: »Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za mestna območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi«, specifični cilj 1: »Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih«, saj predstavlja investicijo v operacijo trajnostne mobilnosti.
- Načrt razvojnih programov za Občino Prevalje 2023-2026: Pod poglavjem 13 PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA IN KOMUNIKACIJE - 1302 Cestni promet in infrastruktura, 13029001 Upravljanje in tekoče vzdrževanje občinskih cest ter 13029002 Investicijsko vzdrževanje in gradnja občinskih cest dokument predvidi projekt.
- Regionalni razvojni program za Koroško razvojno regijo 2020 – 2027: Investicija je skladna z naslednjimi razvojnimi prioritetami dokumenta: P2: Bolj zelena Koroška - Ukrep 2.2: Varovanje okolja in naravnih virov, in P3: Bolj dostopna in trajnostno mobilna Koroška - Ukrep 3.1: Bolj trajnostna mobilnost.
- Strategija razvoja Slovenije (v nadaljevanju SRS) je krovna nacionalna razvojna strategija, ki izhaja iz načel trajnostnega razvoja in integracije razvojnih politik.

SRS opredeljuje vizijo in cilje razvoja Slovenije ter pet razvojnih prioritet z akcijskimi načrti. V ospredju nove strategije je celovita blaginja vsakega posameznika ali posameznice. Zato se strategija ne osredotoča samo na gospodarska vprašanja, temveč vključuje socialna, okoljska, politična in pravna ter kulturna razmerja.

Osrednji cilj Strategije razvoja Slovenije 2030 je zagotoviti kakovostno življenje za vse. Uresničiti ga je mogoče z uravnoteženim gospodarskim, družbenim in okoljskim razvojem, ki upošteva omejitve in zmožnosti planeta ter ustvarja pogoje in priložnosti za sedanje in prihodnje rodove. Na ravni posameznika se kakovostno življenje kaže v dobrih priložnostih za delo, izobraževanje in ustvarjanje, v dostojnem, varnem in aktivnem življenju, zdravem in čistem okolju ter vključevanju v demokratično odločanje in soupravljanje družbe.

Strateške usmeritve države za doseganje kakovostnega življenja so:

- ↳ vključujoča, zdrava, varna in odgovorna družba,
- ↳ učenje za in skozi vse življenje,
- ↳ visoko produktivno gospodarstvo, ki ustvarja dodano vrednost za vse,
- ↳ ohranjeno zdravo naravno okolje,
- ↳ visoka stopnja sodelovanja, usposobljenosti in učinkovitosti upravljanja.

Strategija razvoja Slovenije predvideva 12 temeljnih ciljev. Operacija je skladna s cilji:

- ↳ Cilj 5: Gospodarska stabilnost,
- ↳ Cilj 7: Vključujoč trg dela in kakovostna delovna mesta,
- ↳ Cilj 8: Nizkoogljično krožno gospodarstvo,
- ↳ Cilj 9: Trajnostno upravljanje naravnih virov,
- ↳ Cilj 12: Učinkovito upravljanje in kakovostne javne storitve.

Slika 6: Povezovanje razvojnih ciljev s strateškimi usmeritvami

Kakovost življenja za vse	Vključujoča, zdrava, varna in odgovorna družba	Visoko produktivno gospodarstvo, ki ustvarja dodano vrednost za vse	Učenje za in skozi vse življenje	Ohranjeno zdravo naravno okolje	Visoka stopnja sodelovanja, usposobljenosti in učinkovitosti upravljanja
Cilj 1: Zdravo in aktivno življenje	●		●	●	
Cilj 2: Znanje in spretnosti za kakovostno življenje in delo	●	●	●		
Cilj 3: Dostojno življenje za vse	●				●
Cilj 4: Kultura in jezik kot temeljna dejavnika nacionalne identitete	●		●		
Cilj 5: Gospodarska stabilnost		●			●
Cilj 6: Konkurenčen in družbeno odgovoren podjetniški in raziskovalni sektor		●	●		●
Cilj 7: Vključujoč trg dela in kakovostna delovna mesta	●	●	●		
Cilj 8: Nizkoogljično krožno gospodarstvo	●	●	●	●	
Cilj 9: Trajnostno upravljanje naravnih virov	●	●		●	
Cilj 10: Zaupanja vreden pravni sistem	●	●			●
Cilj 11: Varna in globalno odgovorna Slovenija	●	●		●	●
Cilj 12: Učinkovito upravljanje in kakovostne javne storitve		●	●		●

Vir: SRS 2030, 2017

## 5. ANALIZA TRŽNIH MOŽNOSTI

Ker predmetni investicijski projekt ni tržni projekt, prav tako ni pričakovati prilivov iz naslova tržnih dejavnosti po izvedbi investicije, zato podrobnosti tega poglavja niso obravnavane.

## 6. TEHNIČNO-TEHNOLOŠKI DEL

### 6.1. Osnovni elementi investicije

Investicija predvideva sanacijo ceste LC 350371 - cesta Prevalje - Šaver - Strojna, odsek Godčeva raven – Rašešnik, ID iz AJDE: 1184563. V projektni dokumentaciji je obdelan odsek od zaključka že izvedenega asfalta (profil P1, 0+00,00), pa do profila (P138, 2+740,00). Skupna obravnavana trasa cestišč znaša 2.740 m. V veliki večini investicija predstavlja vzdrževalna dela, za katera pridobitev gradbenega dovoljenja v skladu z Gradbenim zakonom (Uradni list RS, št. 199/21 in 105/22 – ZZNŠPP) ni potrebna ni potrebna.

Poleg izvajanja GOI del je za uspešno izvajanje investicije v fazi priprave dokumenta potrebna izdelava investicijske dokumentacije. DIIP je bil izdelan meseca februarja 2023, pričujoči dokument pa predstavlja IP. Izbori zunanjih izvajalcev se opravijo skladno z ZJN-3A (Uradni list RS, št. 91/15, 14/18, 121/21, 10/22, 74/22 – odl. US in 100/22 – ZNUZSZS).

Predvidena dela projekta za ureditev ceste LC 350371 - cesta Prevalje - Šaver - Strojna, odsek Godčeva raven – Rašešnik bodo potekala v naslednjih sklopih:

Tabela 4: Osnovni elementi investicije

Osnovni elementi investicije	Opis
Vrsta investicije	Sanacija plazov, obnova ceste LC 350371 - cesta Prevalje - Šaver - Strojna, odsek Godčeva raven – v skupni dolžini 2.740 m.
Lokacija izvajanja investicije	Začetek trase obnove: pri profilu P1 Konec meje obdelave: pri profilu P138.
Glavni investicijski sklopi	<ul style="list-style-type: none"> <li>➔ priprava podlage, izkop obstoječega terena do projektirane globine (60 cm) in priprava utrjenega gramoznega tampona,</li> <li>➔ izvedba drenaže cestnega telesa,</li> <li>➔ izvedba utrjene gramozne bankine,</li> <li>➔ sanacija zdrsov na brežinah vkopov,</li> <li>➔ asfaltiranje makadamskega vozišča,</li> <li>➔ rekonstrukcija in izvedba novih prečnih propustov z vtočnimi jaški in iztočnimi glavami.</li> </ul>

### 6.2. Tehnični opis investicije

Predmet izdelave projektne dokumentacije je sanacija zemeljskih plazov na lokalni cesti LC 350371, cesta Prevalje - Šaver - Strojna, odsek Godčeva raven - Rašešnik, ID iz AJDE: 1184563, v skupni dolžini 2.740 m.

Izvedba prenove predvideva:

- pripravo podlage, izkop obstoječea terena do projektirane globine (60 cm) in pripravo utrjenega gramoznega tampona,
- izvedbo drenaže cestnega telesa,
- izvedbo utrjene gramozne bankine,
- sanacijo zdrsov na brežinah vkopov. Izvedejo se določeni vkopi v obstoječo brežino.
- Asfaltiranje makadamskega voziča v širini min 3,50 m + 1x 0,5m asfaltna mulda, z asfaltom AC 11 surf B 50/70 A3 v debelini 4 cm in AC 22 base 850/70 A3 v debelini 6cm. Na delih cestišča (ovinki) se izvedejo določene razširitve asfaltnega cestišča.
- Izvedba vzdolžnega odvodnjavanja ceste z asfaltno muldo širine 0,50 m.
- Izvedba vzdolžnega odvodnjavanja ceste z muldami in odprtimi kanaletami (ohranijo se obstoječe kanelete). Odvodnjavanje na notranjem oz. zunanjem robu cestišča se uredi z vgradnjo globinske PVC drenaže premera min 125 mm. Meteorne vode se predvidoma odvajajo preko betonske posteljice in asfaltne odtočne mulde kanalirale do obstoječih oz. novih AB vtočnih jaškov.
- Rekonstrukcije in izvedba novih prečnih propustov z vtočnimi jaški in iztočnimi glavami, kom 22. Določeni propusti se le očistijo.
- Sanacijo zdrsov na brežinah vkopov. Izvedejo se določene podporne konstrukcije in sicer izvedba kamnite zložbe, podporni zid PZ1, v dolžini cca. 20 m (med profiloma P107 in P109).

Izveden bo široki zemeljski izkop (III. do IV. kategorija izkopa) globine do 65 cm. Izkopna brežina naj se izvaja v naklonu 1: 1 oziroma 2:3 (trajni naklon).

Posneti je potrebno obstoječ tampon oz. odstraniti umetno nasutje peščenega melja z gruščem in drobljencem, v približno enaki debelini (60 cm) in po utrditvi in lokalnih sanacijah dna odrida (predvsem zunanjih robov cestišča) vgraditi nove nasipe. Priporoča se tudi vgradnja ločilnega sloja, filca (300 g/m<sup>2</sup>).

Nosilno nevezano plast (NNP) obravnavane ceste sestavlja:

- 35 cm sloj kamnite grede frakcije 0/63 mm,
- 25 cm sloj gramoznega tampona frakcije 0/32.

Na tamponskem sloju - pod asfaltom, po veljavnih normativih zadostuje vrednost dinamičnega deformacijskega modula  $E_{vd} \geq 45$  MPa oziroma  $E_{v2} \geq 90$  MN/m<sup>2</sup> za naravna zrna oziroma  $E_{vd} = 50$  MPa oziroma  $E_{v2} \geq 100$  MN/m<sup>2</sup> za drobljena in mešana zrna. Ob tem mora razmerje deformacijskih modulov ustrezati  $E_{v2}/E_{v1}$  predpisanim vrednostim  $E_{v2}/E_{v1} \leq 2,4$  (oziroma  $\leq 2,2$ ). Razmerje ni merodajno, če vrednost  $E_{v1}$  presega 50 % predpisane vrednosti  $E_{v2}$ . Skupna debelina cestnih nasipov iz zmrzlinško odpornih nevezanih materialov mora zadostiti tudi pogoju zmrzovanja temeljnih tal - pri čemer je potrebno upoštevati tudi neugodne terenske pogoje.

V sklopu ureditve trase ceste je potrebno poskrbeti za kvalitetno zajemanje in odvajanje meteornih vod ter tudi zajem in kontroliran odvod vseh vod, ki bi lahko v območje cestnih nasipov dotekale od strani s pobočij v območju vkopov v pobočja. Zajete meteorne in drenažne vode bodo skozi obstoječe in nove jaške in cevne prepuste odvajane v hudourniške struge, ki prečkajo traso ceste.







Glede na namembnost cestišča in ob tem predpostavljeno ekvivalentno lahko prometno obremenitev  $T = 2 \times 10^5$  do  $6 \times 10^5$  prehodov/20 let (oz. 30 - 80 prehodov/dan) nominalne osne obremenitve 100 kN z upoštevanjem nosilnosti na izboljšanem planumu posteljice ( $E_{v2} \geq 80 \text{ MN/m}^2$ ) oziroma  $\text{CBR} \geq 15 \%$  dobimo po TSC 06.520 naslednje potrebne minimalne debeline zgornjega ustroja:

- 10 cm asfaltni sloji (BNOS),
- 25 cm tampon - frakcije 0-32 mm ali 0-45 mm,
- 35 cm sanacija PSU – drobljenec 0-64 mm vgraditev filca  $300 \text{ g/m}^2$ .

Pri izvedbi neposredno ob hudourniških strugah se upošteva erozijske učinke hudourniških vod. -Zaradi tega se pod prepusti uredi primerno protierozijsko zaščito - kamnito oblogo v betonu.

Za potrebe odvajanja meteornih vod iz cestišča se na notranjem oziroma zunanem robu cestišča uredi vgradnja globinske PVC drenaže min. premera 125 mm. Meteorne vode se predvidoma odvajajo preko betonske posteljice in asfaltne odtočne mulde kanilirale do novih in obstoječih AB vtočnih jaškov in nato preko cevni cestnih prepustov, z izvedbo tipske iztočne glave in odtočne mulde. Meteorne vode se bodo izlivala po gozdni brežini.

Varovalni pas lokalne ceste se meri od zunanjega roba cestnega telesa rekonstruirane ceste v skladu s strokovnimi podlagami in je na vsako stran širok 3 m. Znotraj varovalnega pasu ceste ni dovoljeno postavljati objektov oz. izvajati posegov, ki bi lahko poslabšali varovanje lokalne ceste in promet na njej, možnost njene širitve zaradi prihodnjega razvoja prometa ter pogoje rednega vzdrževanja ceste. V projektni dokumentaciji je potrebno načrtovati ustrezen način odvodnjavanja ceste glede na lokalne hidrološke razmere. Prepovedano je na in v cestno telo lokalne ceste odvajati meteorno vodo, odplake in druge tekočine.

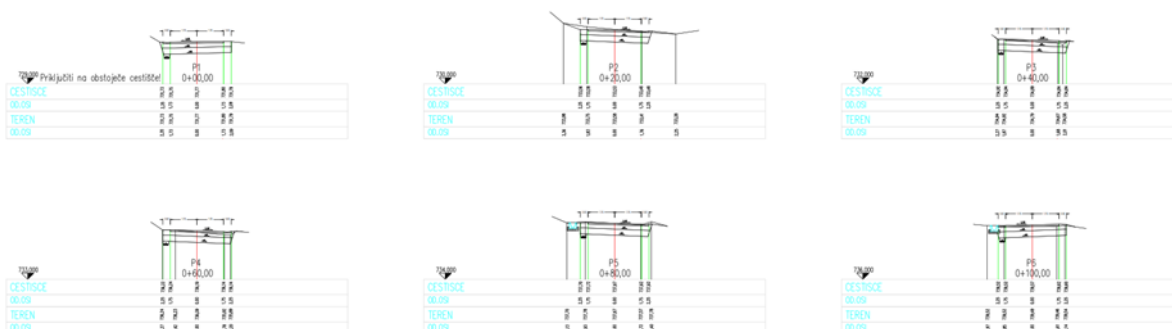
Projekt za izvedbo je izdelan tako, da nova trasa v dogovoru z naročnikom, v največji možni meri sledi obstoječi cesti. Posegi na zemljišče izven obstoječe trase so predvideni v minimalni možni meri.

**Projektna hitrost:** Za obravnavano lokalno cesto znaša projektna hitrost  $V_{\text{proj}} = 30 \text{ km/h}$ . Preglednost ostaja nespremenjena in je glede na racunsko hitrost  $30 \text{ km/h}$  zadovoljiva.

**Merodajno vozilo:** Upoštevano merodajno vozilo pri zavijanju na obravnavani cesti je tovorno vozilo.

**Prečni prerez:** Dimenzije prečnih profilov cestišča so določene po usklajenem dogovoru z naročnikom. Določen je minimalni naklon 2,5 %.

Slika 9: Primer prečnih profilov P1 - P6

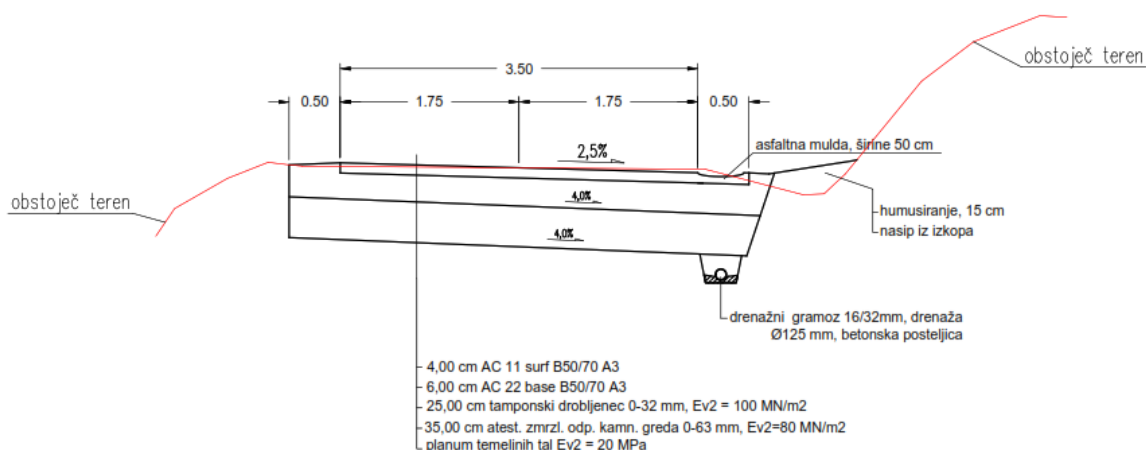


Karakteristični prečni profil od km 0+00,00 do km 2+740,00:

- asfaltno vozišče ( 2 x 1,75=) 3,50 m
- asfaltna mulda 1 x 0,50 m
- utrjena gramozna bankina 1 x 0,50 m

**Skupaj: 4,50 m**

Slika 10: Karakteristični prečni profil cestišča



#### KONTROLA DIMENZIJ POVOZNE KONSTRUKCIJE (PO TSC 06.520:2009)

Globina zmrzovanja (po karti: Globine prodiranja mraza v Sloveniji) znaša za Prevalje 100 cm. Glede na terensko ugotovljene hidrološke pogoje na obravnavanem območju mora znašati skupna debelina voziščne konstrukcije minimalno:  $h_{\min} \geq 0,70 * h_m = 0,70 * 100 \text{ cm} = 70,00 \text{ cm}$ .

Glede na namembnost cestišča in ob tem predpostavljeno ekvivalentno lahko prometno obremenitev  $T = 2 \times 10^5$  do  $6 \times 10^5$  prehodov/20 let (oz. 30 - 80 prehodov/dan) nominalne osne obremenitve 100 kN z upoštevanjem nosilnosti na izboljšanem planumu posteljice oziroma  $CBR \geq 15 \%$  dobimo po TSC 06.520:2009 naslednje potrebne minimalne debeline zgornjega ustroja:

- 10 cm asfaltni sloj
- 25 cm tamponski drobljenec - frakcije 0-32 mm
- 35 cm kamnita greda- frakcije 0-63 mm

Po določilih TSC 06.520:2009 mora biti za prevzem predvidene lahke prometne obremenitve zgrajena voziščna konstrukcija na posteljici s predvideno nosilnostjo planuma ( $CBR = 15 \%$ ), iz plasti asfaltnih zmesi, deb. 10,00 cm nevezane zmesi kamnitih zrn, deb. 60 cm. Debelinski indeks takšne voziščne konstrukcije znaša:

$$D_{\text{potr}} = 10,0 * 0,35 + 60,0 * 0,14 = 11,90$$

Za voziščno konstrukcijo je potrebna naslednja sestava zgornjega ustroja:

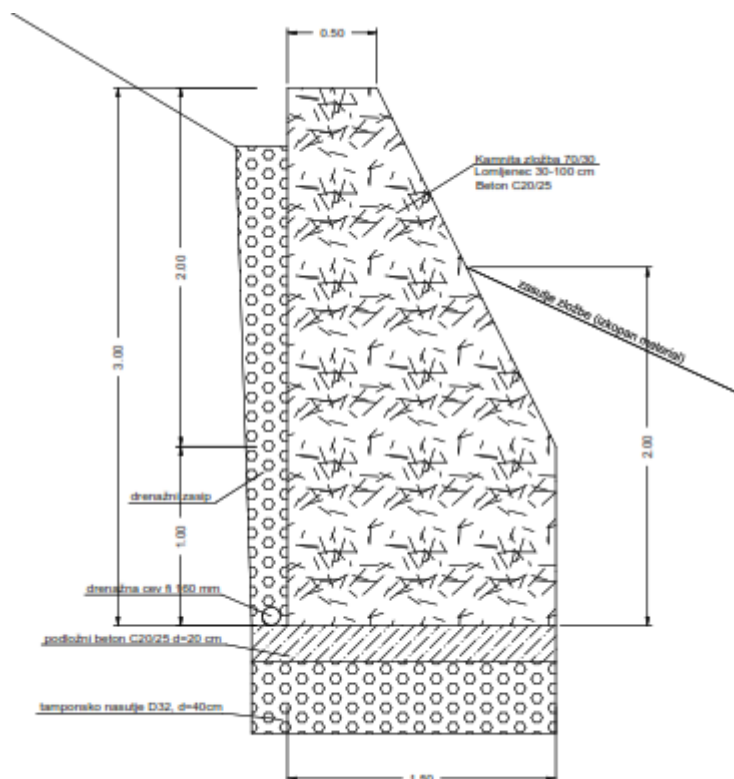
	$d_i$	$a_i$	$a_i \cdot d_i$
bitumenski beton BB8k	4cm	0,42	1,68
bituminizirani drobljenec BD16s	6cm	0,35	2,1
Drobljenec D32	25cm	0,14	3,5
kamnita greda 0-63 mm	40cm	0,14	4,9
	70cm		12,18

S skupno debelino, v povozno konstrukcijo vgrajenih materialov po predlogu iz tabele, bo zagotovljena primerna zmrzljinska odpornost konstrukcije.

**Izvajanje del rekonstrukcije:** Nehomogen obstoječi zgornji in spodnji ustroj in preostali zemljinski nenosilni izkopi se odpeljejo na trajno deponijo. Vsi izkopi se v pretežni meri izvajajo strojno, le na mestih obstoječih komunalnih vodov je obvezna izvedba ročnih izkopov ob prisotnosti nadzora upravljalcev oziroma lastnikov objektov. Kvaliteta vgrajenih gradbenih materialov in kvaliteta izvedbe mora ustrezati obstoječim tehničnim standardom in predpisom. Vgradnja tamponskega nasutja zgornjega ustroja je dovoljena šele po kontroli in prevzemu s strani strokovnega gradbenega nadzora oziroma geomehanika. Pred izvedbo asfalterških del je obvezna izvedba kontrole in geomehanskih meritev zgoščenosti in utrjenosti zgornjega ustroja.

#### PODPORNI ZID PZ1:

Slika 11: Prerez podpornega zidu - PZ1



Zaradi zagotavljanja dolgotrajne stabilnosti erodiranih in porušeni brežin se predvidi izvedba podpornega zidu. Na ta način se zagotovi stabilnost brežine in varnost cestne konstrukcije. Podporno konstrukcijo je potrebno vgraditi na globino preperele oziroma kompaktne hribinske osnove.

#### **PODPORNI ZID 1, PZ-1:**

Podporni zid PZ-1 se bo izvedel med profiloma P107 in P109 in bo višine 3,00 m. Skupna dolžina predvidenega podpornega zidu znaša cca. 20,0 m. Skupna višina PZ-1 bo znašala 3,00 m. Višina pete bo znašala cca 1,00 m. Debelina zidu na koti  $\pm 0,00$  (na dnu temelja) bo znašala 1,50 m, medtem ko bo debelina na vrhu zidu znašala 0,50 m. Izvedba težnostnega podpornega zidu (PZ-1) bo v sistemu kamen/beton (70/30). Po celotni dolžini podpornega zidu se vgradi 20 cm debel sloj podbetona (C12/15). Pod podložnim betonom se vgradi gramozno tamponsko nasutje debeline 40 cm. Na zaledni strani zida je potrebno vgraditi drenažno cev  $\phi$  125 mm ter drenazni zasip  $d = 30$  cm (prod). Težnostni zid je od cestnega telesa odmaknjen 1,50 m. Prerez opornega zidu je prikazan v grafičnem delu na listu št. 06. Točno mikrolokacijo kamnite zlozbe se določi po izvršenih izkopih.

#### **ODVOD ZALEDNIH IN METEORNIH VOD:**

Na območju sanirane ceste je potrebno urediti odvodnjavanje zalednih in meteornih vod. Na notranjem oziroma zunanem robu cestišča se izvede mulda, pod njo se vgradi plastično drenažno cev na betonski postelji in se zasuje z gramoznim materialom ustrežne frakcije. Po celotni trasi so izvedeni propusti na razdalji cca. 100 - 150 m. Izvedenih bo 22 propustov. Propusti so predvideni na novih oziroma na že obstoječih lokacijah. Določeni stari propusti se ohranijo, oziroma se očistijo. Pri določenih starih propustih se zamenjajo vtočni jaški in izvedejo nave iztočne glave. Za vse obnovljene oziroma nove propuste se uporabijo cevi stigmaflex prereza 500 mm (razen za propust P13 se uporabijo cevi prereza 800 mm). Vsi propusti so opremljeni z vtočnimi jaški in iztočnimi glavami.

Propust P1: Pri profilu P1 je obstoječ propust iz stigmaflex cevi min.  $\phi$  315 mm. Dolžina propusta znaša 17,0 m. Propust se očisti, vključno z vtočnim jaškom in iztočno glavo.

Propust P2: Obstoječ propust se obnovi. Nahaja se med profiloma P4 in P5. Obstoječa betonska cev se zaradi neustreznosti zamenja z stigmaflex cevjo min.  $\phi$  500 mm. Dolžina propusta znaša 17,0 m. Izvede se nov vtočni jašek in iztočna glava v kamen betonu.

Propust P3: Obstoječ propust se obnovi. Nahaja se med profiloma PB in P9. Obstoječa betonska cev se zaradi neustreznosti zamenja z stigmaflex cevjo min.  $\phi$  500 mm. Dolžina propusta znaša 6,0 m. Izvede se nov vtočni jašek in iztočna glava v kamen betonu.

Propust P4: Pri profilu P20 je obstoječ propust iz betonske cevi  $\phi$  250 mm. Dolžina propusta znaša 8,0 m. Obstoječa betonska cev se zaradi neustreznosti zamenja z stigmaflex cevjo min.  $\phi$  500 mm. Izvede se nov vtočni jašek in iztočna glava v kamen betonu.

Propust P5: Pri profilu P26 je obstoječ propust iz stigmaflex cevi min.  $\phi$  315 mm. Dolžina propusta znaša 8,0 m. Propust se očisti, vključno z vtočnim jaškom in iztočno glavo.

Propust P6: Med profiloma P32 in P33 je obstoječ propust iz stigmaflex cevi min.  $\phi$  315 mm. Dolžina propusta znaša 7,0 m. Propust se očisti, vključno z vtočnim jaškom in iztočno glavo.

Propust P7: Naredi se nov propust. Nahaja se med profiloma P38 in P39. Naredi se iz stigmaflex cevi dim.  $\phi$  500 mm. Dolžina propusta znaša 8,0 m. Izvede se nov vtočni jašek in iztočna glava v kamen betonu.

Propust P8: Obstoječ propust se obnovi. Nahaja se med profiloma P47 in P48. Obstoječa betonska cev se zaradi neustreznosti zamenja z stigmaflex cevjo min.  $\phi$  500 mm. Dolžina propusta znaša 8,0 m. Izvede se nov vtočni jašek in iztočna glava v kamen betonu.

Propust P9: Med profiloma P55 in P56 je obstoječ propust iz stigmaflex cevi min.  $\phi$  315 mm. Dolžina propusta znaša 7,0 m. Propust se očisti, vključno z vtočnim jaškom in iztočno glavo.

Propust P10: Naredi se nov propust. Nahaja se med profiloma P62 in P63. Naredi se iz stigmaflex cevi dim.  $\phi$  500 mm. Dolžina propusta znaša 8,0 m. Izvede se nov vtočni jašek in iztočna glava v kamen betonu.

Propust P11: Med profiloma P69 in P70 je obstoječ propust iz stigmaflex cevi min.  $\phi$  315 mm. Dolžina propusta znaša 8,0 m. Propust se očisti, vključno z vtočnim jaškom in iztočno glavo.

Propust P12: Naredi se nov propust. Nahaja se med profiloma P75 in P76. Naredi se iz stigmaflex cevi dim.  $\phi$  500 mm. Dolžina propusta znaša 8,0 m. Izvede se nov vtočni jašek in iztočna glava v kamen betonu.

Propust P13: Obstoječ propust se obnovi. Nahaja se med profiloma P82 in P83. Obstoječa betonska cev se zaradi neustreznosti zamenja z stigmaflex cevjo min.  $\phi$  500 mm. Dolžina propusta znaša 9,0 m. Izvede se nov vtočni jašek in iztočna glava v kamen betonu. Pred vtočnim jaškom se naredi zajetje iz kamen betona v razmerju 70/30.

Propust P14: Naredi se nov propust. Nahaja se med profiloma P89 in P90. Naredi se iz stigmaflex cevi dim.  $\phi$  500 mm. Dolžina propusta znaša 8,0 m. Izvede se nov točni jašek in iztočna glava v kamen betonu.

Propust P15: Med profiloma P92 in P93 je obstoječ propust iz stigmaflex cevi min.  $\phi$  315 mm. Dolžina propusta znaša 9,0 m. Propust se očisti, vključno z vtočnim jaškom in iztočno glavo.

Propust P16: Naredi se nov propust. Nahaja se med profiloma P99 in P100. Naredi se iz stigmaflex cevi dim.  $\phi$  500 mm. Dolžina propusta znaša 9,0 m. Izvede se nov vtočni jašek in iztočna glava v kamen betonu.

Propust P17: Med profiloma P103 in P104 je obstoječ propust iz stigmaflex cevi min.  $\phi$  315 mm. Dolžina propusta znaša 7,0 m. Propust se očisti, vključno z vtočnim jaškom in iztočno glavo.

Propust P18: Med profiloma P111 in P112 je obstoječ propust iz stigmaflex cevi min.  $\phi$  315 mm. Dolžina propusta znaša 8,0 m. Propust se očisti, vključno z jaškom in iztočno glavo.

Propust P19: Ob profilu P115 je obstoječ propust iz stigmaflex cevi min.  $\phi$  315 mm. Dolžina propusta znaša 7,0 m. Propust se očisti, vključno z vtočnim jaškom in iztočno glavo.

Propust P20: Obstoječ propust se obnovi. Nahaja se ob profilu P119. Obstoječa betonska cev se zaradi neustreznosti zamenja z stigmaflex cevjo min.  $\phi$  500 mm. Dolžina propusta znaša 10,0 m. Izvede se nov vtočni jašek in iztočna glava v kamen betonu.

Propust P21: Obstoječ propust se obnovi. Nahaja se ob med profiloma P130 in P131. Obstoječa betonska cev se zaradi neustreznosti zamenja z stigmaflex cevjo min.  $\phi$  500 mm. Dolžina propusta znaša 9,0 m. Izvede se nov vtočni jašek in iztočna glava v kamen betonu. Pred vtočnim jaškom se naredi zajetje iz kamen betona v razmerju 70/30.

Propust P22: Ob profilu P138 (na koncu trase) je obstoječ propust iz stigmaflex cevi  $\phi$  315 mm. Dolžina propusta znaša 7,0 m. Propust se očisti, vključno z vtočnim jaškom in iztočno glavo.

## 7. ANALIZA ZAPOSLENIH

### 7.1. Opis neposrednih in posrednih delovnih mest

Nosilec projekta bo Občina Prevalje. Za realizacijo operacije je pristojen Oddelek za komunalno cestno gospodarstvo Občine Prevalje.

Odgovorna oseba investitorja je dr. Matija Tasič, župan. Odgovorni vodja za izvedbo investicije in vodja projekta bo Danilo Vute. Vodja projekta bo predvsem usmerjal izvajanje projekta ter zagotavljal njegovo realizacijo v skladu s planom izvedbe. Nadzor nad izvedbo projekta bo izvajala izbrana oseba za nadzor in vodja projekta. Nadzor nad financiranjem projektnih aktivnosti (roki, porabljeni sredstva, stroški itd.) izvaja vodja izvedbe projekta.

Zaradi izvedbe operacije se pri investitorju ne bo pojavila potreba po spremembi kadrovske organizacije. Po potrebi bodo angažirani zunanji izvajalci skladno z Zakonom o javnem naročanju (Uradni list RS, št. 91/15, 14/18, 121/21, 10/22, 74/22 – odl. US in 100/22 – ZNUZSZS).

## 8. OCENA VREDNOSTI PROJEKTA ZA FAZO II.

### 8.1. Osnova in izhodišča za oceno

Ocena vrednosti investicije temelji na naslednjih predpostavkah:

- Dinamika vlaganj v investicijo je oblikovana na osnovi časovnega načrta investicije. Celotna operacija bo predvidoma izvedena v letu 2023.
- »Plazovi na cesti LC 350371, Cesta Prevalje - Šaver - Strojna, odsek Godčeva raven - Rašešnik, ID iz AJDE: 1184563«, PZI, št. načrta: 01/2023, januar 2023, ki jo je izdelal projektant NIG d.o.o., Slovenj Gradec. V elementih investicije je kot strošek (neodbitni DDV) upoštevana vrednost DDV (22 %).

### 8.2. Ocena investicijskih stroškov

Ocenjena vrednost investicije v stalnih cenah znaša 700.703,45 EUR brez DDV oziroma 854.858,21 EUR z DDV. DDV za Občino Prevalje v celoti predstavlja strošek.

Tabela 5: Vrednost investicije v stalnih cenah (v EUR)

		stalne cene
<b>I.</b>	<b>GOI DELA</b>	<b>635.487,00</b>
	PREDEDELA	7.118,00
	ZEMELJSKA DELA	215.580,50
	VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE	394.125,00
	PODPORNI ZIDOVI	18.663,50
<b>II.</b>	<b>NEPREDVIDENA DELA</b>	<b>33.314,45</b>
<b>I.-II.</b>	<b>SKUPAJ IZVEDBENA DELA</b>	<b>668.801,45</b>
<b>III.</b>	<b>OPREMA CEST</b>	<b>30.802,00</b>
<b>IV.</b>	<b>TUJA IN ZAKLJUČNA DELA</b>	<b>1.100,00</b>
<b>I.-IV.</b>	<b>SKUPAJ INVESTICIJA</b>	<b>700.703,45</b>
<b>VI.</b>	<b>ŽE IZVEDENA DELA</b>	<b>0,00</b>
<b>I.-IV.</b>	<b>SKUPAJ INVESTICIJA BREZ DDV</b>	<b>700.703,45</b>
<b>V.</b>	<b>DDV</b>	<b>154.154,76</b>
<b>I.-V.</b>	<b>SKUPAJ INVESTICIJA Z DDV</b>	<b>854.858,21</b>



## 9. ANALIZA LOKACIJE

### 9.1. Makrolokacija

**Regija: Koroška statistična regija**

**Občina: Prevalje**

Koroška statistična regija je ena od dvanajstih statističnih regij Slovenije. Njene meje niso v skladu z mejami nekdanje dežele Koroške. Statistična regija leži na severu države, ob avstrijski meji; njeno zemljepisno podobo ustvarjajo gozdnati hribi in gore in sicer Pohorje, Karavanke, Kamniško-Savinjske Alpe ter tri rečne doline: Dravska, Mežiška in Mislinjska dolina. Prometno je težko dostopna in slabo povezana s središčem države. Težka industrija je v preteklosti močno zaznamovala kakovost okolja, zlasti v Mežiški dolini, ki je gospodarsko najbolj razvita. Regijske institucije so porazdeljene med t. i. somestje Ravne-Slovenj Gradec-Dravograd. Ta tri mesta so tudi gospodarsko središče regije, gospodarsko je pomembna tudi Črna na Koroškem. Največja koncentracija prebivalstva v regiji pa je na območju Raven na Koroškem, ki se že stikajo s sosednjimi Prevaljami. Po podatkih Statističnega urada je gospodarsko pomembno tudi kmetijstvo.

### 9.2. Mikrolokacija

Začetek trase obnove lokalne ceste LC 350371 je pri profilu P1, konec meje obdelave pa je na lokalni cesti LC 350371 pri profilu P138.

Mikrolokacije in točne dimenzije se določijo pred izvedbo v sodelovanju in z potrditvijo strokovnega sodelavca in lastniki posameznih zemljišč.

### 9.3. Podatki o zemljiških parcelah in prostorski akti

Meja obdelave rekonstrukcije ceste bo predvidoma posegala na zemljišča z naslednjimi parcelnimi številkami:

Parc. št. k.o. Suhi vrh	Aproks. površina posega v m <sup>2</sup>
362/3	28
273/2	51
272/5	236
112/5	308
155	255
114/2	325
110	1572
87	738
347	12
94/2	14
348	14
64/1	2482
84/2	281
85/1	218
131	722
137	87
138	515
143	4
147/1	2725
151/1	395
44	55
48	259
45	565
341	12
34	895

## 10. ANALIZA VPLIVOV NA OKOLJE TER OCENA STROŠKOV ZA ODPRAVO NEGATIVNIH VPLIVOV NA OKOLJE

Investicija je usklajena s splošnimi predpisi o varstvu okolja, skladno z določili Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06 – uradno prečiščeno besedilo, 49/06 – ZMetD, 66/06 – odl. US, 33/07 – ZPNačrt, 57/08 – ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09 – ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17 – GZ, 21/18 – ZNOrg, 84/18 – ZIURKOE in 158/20) in podzakonskih aktov. Pri načrtovanju in izvedbi investicije so bila in bodo upoštevana vsa predpisana izhodišča za varstvo okolja (okoljska učinkovitost, učinkovitost izrabe naravnih virov, trajnostna dostopnost in zmanjševanje vplivov na okolje).

Za večji del investicije ni predvidena potreba po pridobivanju naravovarstvenega dovoljenja. Ocenjujemo, da bo imela investicija pozitiven vpliv na okolje, saj bo odpravljeno odnašanje materiala z zgornjih plasti terena na cesto in v dolino. Posledično bo to imelo ob ureditvi odtekanja voda vpliv na izboljšanje kakovosti voda. Obremenitev okolja se bo zmanjšala zaradi izboljšane terena ter boljšega upravljanja človekovih dejavnosti. Ustrezno urejeno cestišče bo vplivalo tudi na spremembo navad stanovalcev območja in njihovim prispevkom k zmanjševanju izpustov toplogrednih plinov in varnost v prometu.

### Varstvo naravne in kulturne dediščine

Zemljišče se ne nahaja na območju varovanja narave, kulturne dediščine ali v območju varstva okolja in naravnih dobrin. Gradnja se ne bo izvajala na vodovarstvenem, niti na ogroženem območju.

### Varstvo rastlin in živali

Projekt ne bo povzročal dodatnih negativnih vplivov na rastline in živali.

### Emisije v okolje

V času gradnje se na ožjem območju izvajanja gradbeno obrtniških in inštalacijskih del pričakuje nekoliko povečano onesnaženost zraka, predvsem s prašnimi delci zaradi gradbenih del, emisije prometa zaradi obratovanja strojev in prometa s tovornimi vozili zaradi dovoza in odvoza materiala.

Za zmanjšanje emisij snovi v zrak iz motorjev z notranjim izgorevanjem gradbenih strojev in naprav, predlagamo, da se le-ti v času, ko se ne bodo uporabljali za delo, izključijo. Skladno z upoštevanjem predlaganih ukrepov v času gradnje oz. izvajanja del ocenjujemo, da bodo emisije v zrak zmerne in ne bodo presegale mejnih vrednosti.

### Emisije hrupa

Vse emisije hrupa potekajo znotraj mejnih vrednostih, tako podnevi kot ponoči. Hrup, ki ga bodo zaznavale osebe v objektih v okolici izvajanja del ali ljudje v okolici, bo na ravni, ki ne bo ogrožala njihovega zdravja in jim bo omogočala zadovoljive razmere za spanje, počitek in delo. Obremenjenost okolja s hrupom pri izvajanju del ne sme presegati dovoljene ravni. Vsa dela se morajo opravljati izključno le v dnevnem času. Vpliv bo tako znotraj meja dopustnega zmeren.

Predlog okoljevarstvenih ukrepov:

- dejavnost se izvaja le v dnevnem času,
- glede na rezultate meritev se določijo morebitni potrebni okoljevarstveni ukrepi ter
- spremljanje stanja – monitoring – se izvaja ves čas izvajanja del.

### Obremenitev z vplivi na zdravje ljudi

Predvidena izvedba del ne bo povzročila onesnaženja ali zastrupitve vode in tal, ne bo napačnega odstranjevanja odpadnih voda, dima, trdih ali tekočih odpadkov.

Na podlagi vplivnega območja in opisa pričakovanih vplivov na okolje v času izvajanja del lahko zaključimo, da skupni dovoljeni nivo obremenitev okolja ne bo prekoračen. Poseg ni v območju, ki je varovano po predpisih o varovanju narave.

Investicija ne bo povzročala nikakršnih dolgotrajnih škodljivih vplivov na okolje, kar pomeni, da ni predvidenih nobenih dodatnih stroškov za odpravo negativnih posledic investicije na okolje.

### 10.1. Horizontalni omilitveni ukrepi

#### A. Učinkovita raba virov:

Obravnavana infrastruktura bo zasnovana racionalno in energetske učinkovito, z uporabo energijsko varčnih sistemov osvetljave. Materiali, ki se bodo uporabljali pri urejanju ne bodo vsebovali okolju nevarnih in škodljivih snovi.

#### B. Okoljska učinkovitost:

Kar zadeva okoljsko učinkovitost bo pri izvedenih delih uporabljena okolju prijazna tehnologija gradnje. Glede na naravo investicije pri tej točki ne zaznavamo drugih posebnosti.

#### C. Trajnostna dostopnost:

Ureditev infrastrukture bo imela zaradi povečane varnosti prometa vpliv na dostopnost in na promocijo trajnostnega turizma.

#### D. Zmanjševanje vplivov na okolje:

Negativni vplivi na okolje bodo neznatni zaradi predhodno omenjenih omilitvenih ukrepov. V okviru investicije, ki je predmet tega Investicijskega programa, ni potrebno izdelati nobenih poročil o vplivu na okolje.

#### E. Zagotavljanje enakih možnosti:

Koroška regija stremi k zagotavljanju visoke kakovosti življenja svojim prebivalcem in njihove blaginje v širšem smislu, ki ne zajema le visokega življenjskega standarda v obliki materialnih dobrin, temveč se nanaša predvsem na enake možnosti zadovoljevanja življenjskih potreb ter izkoriščanja priložnosti v kakovostno urejenem in ohranjenem prostor.

#### F. Ohranjanje biotske raznovrstnosti in ekosistemskih rešitev:

Obravnavana investicija bo imela pozitiven vpliv na biotsko raznovrstnost ekosistemske rešitve, v delu ki se nanaša na naravne jarke.

#### G. Zmanjšanje emisij toplogrednih plinov:

Nova infrastruktura bo ustvarila pogoje za zmanjševanje emisij toplogrednih plinov v delu, ki se nanaša na ureditev ustrezne infrastrukture za pešce.

#### H. Sposobnost odzivanja na vplive podnebnih sprememb:

Projekt ne bo imel vpliva na sposobnost odzivanja na vplive podnebnih sprememb.

## 10.2. Smernice investitorju:

Preventivni ukrepi v času gradnje:

- izdelan bo načrt ureditve gradbišča,
- zagotovljeno bo zavarovanje gradbišča tako, da bosta zagotovljeni varnost in raba bližnjih objektov in zemljišč,
- zagotovljeni bodo vsi potrebni varnostni ukrepi in organizacija gradbišča za preprečitev prekomernega onesnaževanja tal, vode in zraka pri transportu, skladiščenju in uporabi škodljivih snovi,
- na vseh območjih se dovolijo emisije hrupa tako, da v dnevnem času niso prekoračene kritične ravni hrupa, predpisane za posamezna območja varovanja pred hrupom,
- v kolikor bo pri izvedbi prišlo do kakšnega nepredvidenega negativnega vpliva na okolje, bo za takojšnjo sanacijo prizadetega območja poskrbel izvajalec del, ki bo nosil tudi stroške odprave okoljske škode.

## 11. ČASOVNI NAČRT IZVEDBE INVESTICIJE Z ORGANIZACIJO VODENJA PROJEKTA IN IZDELANO ANALIZO IZVEDLJIVOSTI

### 11.1. Časovni načrt izvedbe investicije

Za dokončanje investicije je potrebno izvesti vse faze operacije, kakor je prikazano v spodnji shemi. Vsi postopki naročanja morajo biti izvedeni v skladu z Zakonom o javnem naročanju (Uradni list RS, št. 91/15, 14/18, 121/21, 10/22, 74/22 – odl. US in 100/22 – ZNUZSZS). Predvideni časovni načrt prikazan v nadaljevanju predvideva, da se operacija izvede v najkrajših zakonskih in operativnih možnih rokih.

Tabela 6: Časovni načrt investicijskih aktivnosti

Aktivnosti	2023									
Meseci	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Priprava investicijske dokumentacije (DIIP, IP)										
Priprava in izvedba javnega razpisa za izvedbo del										
Izvedbena dela										
Nadzor										
Tehnični pregled in primopredaja										
Zahtevek za izplačilo nepovratnih sredstev										

Ob zaključku izvedbe se z zapisnikom opravi predaja cestnega objekta naročniku. Opravljena analiza kaže, da je investicija izvedljiva v začrtanih okvirih.

### 11.2. Začetek in zaključek investicije

Tabela 7: Začetek in zaključek investicije

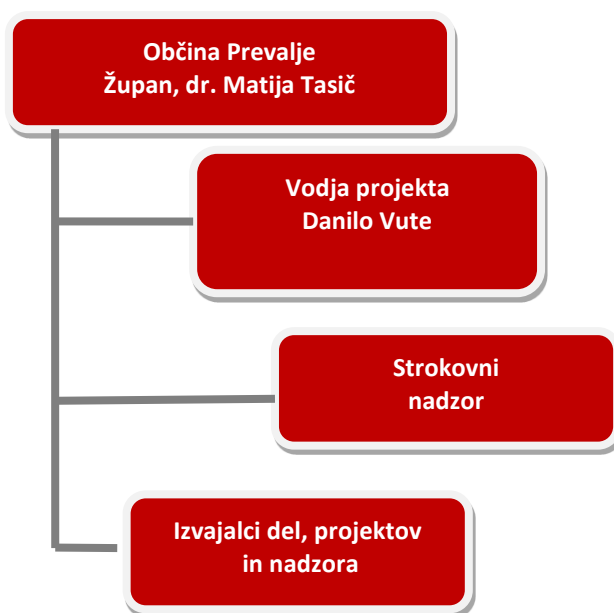
<b>Začetek investicije</b>	Maj 2023
<b>Zaključek investicije</b>	September 2023

### 11.3. Organizacija vodenja projekta

Vodja projekta za izvedbo investicije:

Danilo Vute, njegova pristojnost je vodenje aktivnosti v zvezi z investicijo (priprava vse potrebne dokumentacije – investicijske, projektne, tehnične idr., izvajanje posameznih aktivnosti in koordinacije med posameznimi izvajalci).

Slika 12: Organizacijska shema sodelujočih v projektni skupini



#### 11.4. Analiza izvedljivosti nameravane investicije

Za projekt: »Plazovi na cesti LC 350371- cesta Prevalje - Šaver - Strojna, odsek Godčeva raven – Rašešnik« je že izdelana naslednja investicijska in projektna dokumentacija:

- *Plazovi na cesti LC 350371, Cesta Prevalje - Šaver - Strojna, odsek Godčeva raven - Rašešnik, ID iz AJDE: 1184563, PZI, št. načrta: 01/2023, januar 2023, NIG d.o.o.*
- *Dokument identifikacije Investicijskega projekta (DIIP) Plazovi na LC 350371- cesta Prevalje - Šaver - Strojna, odsek Godčeva raven – Rašešnik, februar 2023, MK projekt d.o.o.*

Postopek javnega naročanja za izbor izvajalca GOI del se bo pričel predvidoma meseca marca 2023. Sledil bo podpis pogodbe z izbranim izvajalcem za GOI dela, vendar samo ob pogoju pridobitve sofinancerskih sredstev s strani Ministrstva za naravne vire in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana. Javno naročilo bo oddano skladno z Zakonom o javnih naročilih (ZJN-3).

Izvedbena dela se bodo predvidoma izvajala predvidoma do septembra 2023, kar predstavlja ustrezno dolg časovni interval za izvedbo celotne investicije. Po končanju GOI del se bo izvedel tehnični pregled.

## 12. NAČRT FINANCIRANJA V STALNIH CENAH PO DINAMIKI IN VIRIH FINANCIRANJA

### 12.1. Dinamika financiranja v stalnih cenah

Ocena skupnih investicijskih stroškov v stalnih cenah je prikazana v tabelah v nadaljevanju, kjer je prikazana tudi dinamika vlaganj po vrstah potrebnih aktivnosti za izvedbo investicije. Višina potrebnih vlaganj v investicijo po stalnih cenah znaša 854.858,21 EUR z upoštevanjem DDV. Investicija bo končana v letu 2023, zato preračuni v tekoče cene niso potrebni.

Tabela 8: Dinamika investicijskih vlaganj v EUR

		EUR	2023
			skupaj
<b>I.</b>	<b>GOI DELA</b>	<b>635.487,00</b>	<b>635.487,00</b>
	PREDELA	7.118,00	7.118,00
	ZEMELJSKA DELA	215.580,50	215.580,50
	VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE	394.125,00	394.125,00
	PODPORNI ZIDOVI	18.663,50	18.663,50
<b>II.</b>	<b>NEPREDVIDENA DELA</b>	<b>33.314,45</b>	<b>33.314,45</b>
<b>I.-II.</b>	<b>SKUPAJ IZVEDBENA DELA</b>	<b>668.801,45</b>	<b>668.801,45</b>
<b>III.</b>	<b>OPREMA CEST</b>	<b>30.802,00</b>	<b>30.802,00</b>
<b>IV.</b>	<b>TUJA IN ZAKLJUČNA DELA</b>	<b>1.100,00</b>	<b>1.100,00</b>
<b>I.-IV.</b>	<b>SKUPAJ INVESTICIJA</b>	<b>700.703,45</b>	<b>700.703,45</b>
<b>VI.</b>	<b>ŽE IZVEDENA DELA</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>I.-IV.</b>	<b>SKUPAJ INVESTICIJA BREZ DDV</b>	<b>700.703,45</b>	<b>700.703,45</b>
<b>V.</b>	<b>DDV</b>	<b>154.154,76</b>	<b>154.154,76</b>
<b>I.-V.</b>	<b>SKUPAJ INVESTICIJA Z DDV</b>	<b>854.858,21</b>	<b>854.858,21</b>

### 12.2. Viri financiranja

Investicija se bo financirala delno z lastnimi sredstvi investitorja v višini 155.254,76 EUR (18,2%) , delno pa iz proračuna RS v višini 699.603,45 EUR (81,8%).

V nadaljevanju so predstavljeni viri in dinamika financiranja investicije v stalnih cenah. Zahtevek bo vložen v letu 2023.

Tabela 9: Viri financiranja investicije v stalnih cenah, v EUR z DDV

Viri financiranja (skupaj)	Skupaj	Delež
<b>MNVP</b>	699.603,45	<b>81,8%</b>
<b>Lastna sredstva</b>	155.254,76	<b>18,2%</b>
<b>Skupaj</b>	<b>854.858,21</b>	<b>100,0%</b>

Naročnik bo z izvajalcem podpisal pogodbo samo ob pogoju pridobitve sofinancerskih sredstev s strani RS, Ministrstva za naravne vire in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana. Projekt se bo sofinanciral



iz Proračuna Občine Prevalje in RS, Ministrstva za naravne vire in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana. Ministrstvo za naravne vire in prostor financira vse, razen celotna tuja in zaključna dela, ki so v celoti strošek občine. Poleg že omenjenih Tujih in zaključnih del je strošek občine tudi celotni DDV.

## 13. FINANČNA IN EKONOMSKA ANALIZA

### 13.1. Izhodišča in predpostavke za izdelavo ocene stroškov in koristi

Izračun upravičenosti smo izdelali na podlagi naslednjih izhodišč in predpostavk:

- A. Metodologija izvedbe analize stroškov in koristi.
- B. Izdelali smo finančno in ekonomsko analizo, pri čemer smo pri ekonomski analizi upoštevali družbene koristi.
- C. Ekonomski doba projekta je 25 let od investiranja (v skladu z dokumentom št. 4).
- D. Pri diskontiranju na sedanjo vrednost smo pri finančni analizi uporabili 4 % diskontno stopnjo. (Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. l. RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16).
- E. Letne koristi so diskontirane na leto 2023, ki je tudi prvo polno leto po zaključku investicije.
- F. Uporabili bomo inkrementalno metodo, kar pomeni, da bomo analizirali stroške in prihodke, ki so neposredno vezani na investicijo oz. je njihov nastanek planiran izključno zaradi predmetne investicije.

### 13.2. Projekcija prihodkov

V varianti z investicijo novi prihodki niso predvideni.

### 13.3. Projekcije odhodkov

Investicija bo povzročila tri vrste poslovnih odhodkov. Ti so:

- stroški investicijskih vlaganj,
- stroški vzdrževanja,
- strošek amortizacije.

Amortizacija:

Stroške amortizacije smo izračunali na osnovi ocenjene vrednosti investicije, kot je prikazano v spodnji tabeli. Amortizacijska stopnja za cesto znaša 3 %, za opremo 6 %.

Pričetek obratovanja bo konec leta 2023 (predvidoma oktober). Prvo polno leto obratovanja investicije je leto 2024.

#### **Stroški vzdrževanja**

Ocenjeni stroški vzdrževanja občinskih cest so cca 3.904,00 EUR/km. V začetku obratovanja je vzdrževanje omejeno na:

- košnjo trave,
- dela v zimskem času (pluženje, posipavanje s soljo in drobljencem),
- čiščenje muld in jarkov,
- eventualne sanacije po neurij ali drugih nesrečah.

Z leti proti koncu ekonomske dobe pa še dodatno nastanejo stroški vzdrževanja občinskih cest za:

- krpanje udarnih jam,
- saniranje razpok na cestišču,

- ↳ saniranje cestne in obcestne signalizacije in
- ↳ nepredvidenih del.

Ocenjujemo, da bo povprečni letni strošek tekočega vzdrževanja navedenega odseka ceste v dolžini 2.740 m zaradi izvedbe investicije prvih 10 letih znašal 60 %, drugih desetih letih 75, od 21. leta pa enak povprečnim stroškom vzdrževanja v občini na kilometer ceste.

Tabela 10: Tekoči vzdrževalni, obratovalni in investicijski stroški investicije v ekonomski dobi (v EUR)

obdobje	vlaganja				stroški vzdrževanja					amortizacija		
	GOI	oprema	ostalo	skupaj	tekoče			investicijsko		GOI	oprema	skupaj
					GOI	oprema	skupaj	GOI	skupaj			
2023	817.279,77	37.578,44	0,00	<b>854.858,21</b>	0,00	0,00	<b>0,00</b>	0,00	<b>0,00</b>	0,00	0,00	<b>0,00</b>
2024	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>	6.418,18	1.878,92	<b>8.297,10</b>	0,00	<b>0,00</b>	24.518,39	2.254,71	<b>26.773,10</b>
2025	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>	6.418,18	1.878,92	<b>8.297,10</b>	0,00	<b>0,00</b>	24.518,39	2.254,71	<b>26.773,10</b>
2026	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>	6.418,18	1.878,92	<b>8.297,10</b>	0,00	<b>0,00</b>	24.518,39	2.254,71	<b>26.773,10</b>
2027	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>	6.418,18	1.878,92	<b>8.297,10</b>	0,00	<b>0,00</b>	24.518,39	2.254,71	<b>26.773,10</b>
2028	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>	6.418,18	1.878,92	<b>8.297,10</b>	0,00	<b>0,00</b>	24.518,39	2.254,71	<b>26.773,10</b>
2029	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>	6.418,18	1.878,92	<b>8.297,10</b>	0,00	<b>0,00</b>	24.518,39	2.254,71	<b>26.773,10</b>
2030	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>	6.418,18	1.878,92	<b>8.297,10</b>	0,00	<b>0,00</b>	24.518,39	2.254,71	<b>26.773,10</b>
2031	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>	6.418,18	1.878,92	<b>8.297,10</b>	0,00	<b>0,00</b>	24.518,39	2.254,71	<b>26.773,10</b>
2032	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>	6.418,18	1.878,92	<b>8.297,10</b>	0,00	<b>0,00</b>	24.518,39	2.254,71	<b>26.773,10</b>
2033	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>	8.022,72	1.878,92	<b>9.901,64</b>	8.172,80	<b>8.172,80</b>	24.518,39	2.254,71	<b>26.773,10</b>
2034	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>	8.022,72	1.878,92	<b>9.901,64</b>	0,00	<b>0,00</b>	24.518,39	2.254,71	<b>26.773,10</b>
2035	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>	8.022,72	1.878,92	<b>9.901,64</b>	0,00	<b>0,00</b>	24.518,39	2.254,71	<b>26.773,10</b>
2036	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>	8.022,72	1.878,92	<b>9.901,64</b>	0,00	<b>0,00</b>	24.518,39	2.254,71	<b>26.773,10</b>
2037	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>	8.022,72	1.878,92	<b>9.901,64</b>	0,00	<b>0,00</b>	24.518,39	2.254,71	<b>26.773,10</b>
2038	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>	8.022,72	1.878,92	<b>9.901,64</b>	0,00	<b>0,00</b>	24.518,39	2.254,71	<b>26.773,10</b>
2039	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>	8.022,72	1.878,92	<b>9.901,64</b>	0,00	<b>0,00</b>	24.518,39	2.254,71	<b>26.773,10</b>
2040	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>	8.022,72	1.878,92	<b>9.901,64</b>	0,00	<b>0,00</b>	24.518,39	1.503,14	<b>26.021,53</b>
2041	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>	8.022,72	1.878,92	<b>9.901,64</b>	0,00	<b>0,00</b>	24.518,39	0,00	<b>24.518,39</b>
2042	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>	8.022,72	1.878,92	<b>9.901,64</b>	0,00	<b>0,00</b>	24.518,39	0,00	<b>24.518,39</b>
2043	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>	10.696,96	1.878,92	<b>12.575,88</b>	8.172,80	<b>8.172,80</b>	24.518,39	0,00	<b>24.518,39</b>
2044	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>	10.696,96	1.878,92	<b>12.575,88</b>	0,00	<b>0,00</b>	24.518,39	0,00	<b>24.518,39</b>
2045	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>	10.696,96	1.878,92	<b>12.575,88</b>	0,00	<b>0,00</b>	24.518,39	0,00	<b>24.518,39</b>
2046	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>	10.696,96	1.878,92	<b>12.575,88</b>	0,00	<b>0,00</b>	24.518,39	0,00	<b>24.518,39</b>
2047	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>	10.696,96	1.878,92	<b>12.575,88</b>	0,00	<b>0,00</b>	24.518,39	0,00	<b>24.518,39</b>
<b>SKUPAJ</b>	<b>817.279,77</b>	<b>37.578,44</b>	<b>0,00</b>	<b>854.858,21</b>	<b>191.475,58</b>	<b>45.094,13</b>	<b>236.569,71</b>	<b>16.345,60</b>	<b>16.345,60</b>	<b>588.441,43</b>	<b>37.578,44</b>	<b>626.019,87</b>
ostanek vrednosti											<b>0,00</b>	<b>228.838,34</b>

## 14. VREDNOTENJE DRUGIH STROŠKOV IN KORISTI TER PRESOJA UPRAVIČENOSTI V EKONOMSKI DOBI Z IZDELAVO FINANČNE IN EKONOMSKE OCENE

### 14.1. Finančna analiza

V nadaljevanju je prikazan finančni tok investicije, ki prikazuje neposredne koristi, ki jih projekt prinaša. Neposrednih koristi (prilivov) projekt ne prinaša, stroški pa so povzeti po predhodnih prikazih za ekonomsko dobo projekta.

Izračun finančne neto sedanje vrednosti projekta upošteva:

- letne koristi, diskontirane na začetek prvega leta obratovanja,
- stroške investicijskih vlaganj z upoštevanjem neodbitnega deleža DDV,
- čas izvedbe,
- ekonomsko dobo investicije, ki znaša 25 let (pričetek obratovanja mesec oktober 2023).

V naslednji tabelah je podan prikaz finančnega realnega toka obravnavane investicije v ekonomskem obdobju do leta 2047.

V nadaljevanju je prikazan tudi diskontirani finančni tok investicije ob upoštevanju zgoraj navedenih predpostavk. Uporabljen je 4 % diskontna stopnja.

#### 14.1.1. FNSV in relativna NSV (RNSVf)

Pri 4 % diskontni stopnji je finančna neto sedanja vrednost (NSVe) negativna in znaša -919.525,05 EUR, finančna interna stopnja donosnosti (ISDe) znaša -8,3% .

Finančna relativna neto sedanja vrednost je razmerje med finančno neto sedanjo vrednostjo projekta in diskontiranimi investicijskimi stroški, izračunana v višini --1,08.

Finančno pokritost projekta ocenjujemo s preverjanjem, ali so skupni (nediskontirani) neto denarni tokovi v celotni ekonomski dobi (določenem referenčnem obdobju) pozitivni. Ti neto denarni tokovi morajo vključevati investicijske stroške, vse vire financiranja in neto prihodke. Ostanka vrednosti pri tem ne upoštevamo, razen če so bila sredstva dejansko likvidirana v zadnjem letu analiziranega obdobja.

Denarni tok projekta je negativen in znaša -252.915,31.

Tabela 11: Finančni kazalniki investicije

POSTAVKA	VREDNOST	ENOTA
FINANČNA INTERNA STOPNJA DONOSA NA INVESTICIJO (ISDe)	-8,3	%
FINANČNA NETO SEDANJA VREDNOST NA INVESTICIJO (NSVe)	-919.525,05	EUR
DENARNI TOK	-252.915,31	EUR
DOBA POVRAČILA INVESTICIJSKIH SREDSTEV	/	LET
FINANČNA RELATIVNA NETO SEDANJA VREDNOST INVESTICIJE (RNSVe)	-1,08	/

Tabela 12: Finančni tok investicije, stalne cene, v EUR

	koristi	ostanek	vrednost	stroški	stroški	KORISTI	STROŠKI	RAZLIKA
	(prilivi)	vrednosti	investicije	tekočega	investic.			
obdobje	investicije			vzdrž.	vzdržev.	skupaj	skupaj	prilivi-odlivi
2023	0,00	0,00	854.858,21	0,00	0,00	0,00	854.858,21	-854.858,21
2024	0,00	0,00	0,00	8.297,10	0,00	0,00	8.297,10	-8.297,10
2025	0,00	0,00	0,00	8.297,10	0,00	0,00	8.297,10	-8.297,10
2026	0,00	0,00	0,00	8.297,10	0,00	0,00	8.297,10	-8.297,10
2027	0,00	0,00	0,00	8.297,10	0,00	0,00	8.297,10	-8.297,10
2028	0,00	0,00	0,00	8.297,10	0,00	0,00	8.297,10	-8.297,10
2029	0,00	0,00	0,00	8.297,10	0,00	0,00	8.297,10	-8.297,10
2030	0,00	0,00	0,00	8.297,10	0,00	0,00	8.297,10	-8.297,10
2031	0,00	0,00	0,00	8.297,10	0,00	0,00	8.297,10	-8.297,10
2032	0,00	0,00	0,00	8.297,10	0,00	0,00	8.297,10	-8.297,10
2033	0,00	0,00	0,00	9.901,64	8.172,80	0,00	18.074,44	-18.074,44
2034	0,00	0,00	0,00	9.901,64	0,00	0,00	9.901,64	-9.901,64
2035	0,00	0,00	0,00	9.901,64	0,00	0,00	9.901,64	-9.901,64
2036	0,00	0,00	0,00	9.901,64	0,00	0,00	9.901,64	-9.901,64
2037	0,00	0,00	0,00	9.901,64	0,00	0,00	9.901,64	-9.901,64
2038	0,00	0,00	0,00	9.901,64	0,00	0,00	9.901,64	-9.901,64
2039	0,00	0,00	0,00	9.901,64	0,00	0,00	9.901,64	-9.901,64
2040	0,00	0,00	0,00	9.901,64	0,00	0,00	9.901,64	-9.901,64
2041	0,00	0,00	0,00	9.901,64	0,00	0,00	9.901,64	-9.901,64
2042	0,00	0,00	0,00	9.901,64	0,00	0,00	9.901,64	-9.901,64
2043	0,00	0,00	0,00	12.575,88	8.172,80	0,00	20.748,68	-20.748,68
2044	0,00	0,00	0,00	12.575,88	0,00	0,00	12.575,88	-12.575,88
2045	0,00	0,00	0,00	12.575,88	0,00	0,00	12.575,88	-12.575,88
2046	0,00	0,00	0,00	12.575,88	0,00	0,00	12.575,88	-12.575,88
2047	0,00	228.838,34	0,00	12.575,88	0,00	228.838,34	12.575,88	216.262,45
<b>SKUPAJ</b>	<b>0,00</b>	<b>228.838,34</b>	<b>854.858,21</b>	<b>236.569,71</b>	<b>16.345,60</b>	<b>228.838,34</b>	<b>1.107.773,52</b>	<b>-878.935,18</b>
<b>diskont.vred.</b>	<b>0,00</b>	<b>89.274,75</b>	<b>854.858,21</b>	<b>144.690,39</b>	<b>9.251,21</b>	<b>89.274,75</b>	<b>1.008.799,80</b>	<b>-919.525,05</b>

Tabela 13: Diskontirani finančni tok investicije, stalne cene, v EUR

	koristi		vrednost	stroški	stroški	KORISTI	STROŠKI	RAZLIKA
	(prilivi)	ostanek	investicije	tekočega	investic.			
obdobje	investicije	vrednosti		vzdrž.	vzdržev.	skupaj	skupaj	prilivi-odlivi
2023	0,00	0,00	854.858,21	0,00	0,00	0,00	854.858,21	-854.858,21
2024	0,00	0,00	0,00	7.977,98	0,00	0,00	7.977,98	-7.977,98
2025	0,00	0,00	0,00	7.671,13	0,00	0,00	7.671,13	-7.671,13
2026	0,00	0,00	0,00	7.376,09	0,00	0,00	7.376,09	-7.376,09
2027	0,00	0,00	0,00	7.092,39	0,00	0,00	7.092,39	-7.092,39
2028	0,00	0,00	0,00	6.819,61	0,00	0,00	6.819,61	-6.819,61
2029	0,00	0,00	0,00	6.557,32	0,00	0,00	6.557,32	-6.557,32
2030	0,00	0,00	0,00	6.305,11	0,00	0,00	6.305,11	-6.305,11
2031	0,00	0,00	0,00	6.062,61	0,00	0,00	6.062,61	-6.062,61
2032	0,00	0,00	0,00	5.829,43	0,00	0,00	5.829,43	-5.829,43
2033	0,00	0,00	0,00	6.689,19	5.521,25	0,00	12.210,44	-12.210,44
2034	0,00	0,00	0,00	6.431,92	0,00	0,00	6.431,92	-6.431,92
2035	0,00	0,00	0,00	6.184,54	0,00	0,00	6.184,54	-6.184,54
2036	0,00	0,00	0,00	5.946,67	0,00	0,00	5.946,67	-5.946,67
2037	0,00	0,00	0,00	5.717,95	0,00	0,00	5.717,95	-5.717,95
2038	0,00	0,00	0,00	5.498,03	0,00	0,00	5.498,03	-5.498,03
2039	0,00	0,00	0,00	5.286,57	0,00	0,00	5.286,57	-5.286,57
2040	0,00	0,00	0,00	5.083,24	0,00	0,00	5.083,24	-5.083,24
2041	0,00	0,00	0,00	4.887,73	0,00	0,00	4.887,73	-4.887,73
2042	0,00	0,00	0,00	4.699,74	0,00	0,00	4.699,74	-4.699,74
2043	0,00	0,00	0,00	5.739,47	3.729,96	0,00	9.469,43	-9.469,43
2044	0,00	0,00	0,00	5.518,72	0,00	0,00	5.518,72	-5.518,72
2045	0,00	0,00	0,00	5.306,46	0,00	0,00	5.306,46	-5.306,46
2046	0,00	0,00	0,00	5.102,37	0,00	0,00	5.102,37	-5.102,37
2047	0,00	89.274,75	0,00	4.906,12	0,00	89.274,75	4.906,12	84.368,63
<b>SKUPAJ</b>	<b>0,00</b>	<b>89.274,75</b>	<b>854.858,21</b>	<b>144.690,39</b>	<b>9.251,21</b>	<b>89.274,75</b>	<b>1.008.799,80</b>	<b>-919.525,05</b>

Denarni tok investicije

V nadaljevanju je prikazan likvidnostni tok investicije, kjer so prikazani dejanski odlivi in prilivi v načrtovanem obdobju. Denarni tok zajema stroške investicije v stalnih cenah z DDV ter vse predvidene prilive in odlive projekta v stalnih cenah za referenčno obdobje.

Tabela 14: Likvidnostni tok investicije, stalne cene, v EUR

Leto	investicijski stroški	stroški tekočega vzdrževanja	stroški invest. vzdrževanja	skupaj izdatki	virji financiranja	prihodki projekta	ostanek vrednosti	skupaj prejemki	neto denarni tok
2022	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>	0,00
2023	854.858,21	0,00	0,00	<b>854.858,21</b>	854.858,21	0,00	0,00	<b>854.858,21</b>	0,00
2024	0,00	8.297,10	0,00	<b>8.297,10</b>	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>	-8.297,10
2025	0,00	8.297,10	0,00	<b>8.297,10</b>	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>	-8.297,10
2026	0,00	8.297,10	0,00	<b>8.297,10</b>	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>	-8.297,10
2027	0,00	8.297,10	0,00	<b>8.297,10</b>	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>	-8.297,10
2028	0,00	8.297,10	0,00	<b>8.297,10</b>	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>	-8.297,10
2029	0,00	8.297,10	0,00	<b>8.297,10</b>	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>	-8.297,10
2030	0,00	8.297,10	0,00	<b>8.297,10</b>	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>	-8.297,10
2031	0,00	8.297,10	0,00	<b>8.297,10</b>	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>	-8.297,10
2032	0,00	8.297,10	0,00	<b>8.297,10</b>	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>	-8.297,10
2033	0,00	9.901,64	8.172,80	<b>18.074,44</b>	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>	-18.074,44
2034	0,00	9.901,64	0,00	<b>9.901,64</b>	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>	-9.901,64
2035	0,00	9.901,64	0,00	<b>9.901,64</b>	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>	-9.901,64
2036	0,00	9.901,64	0,00	<b>9.901,64</b>	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>	-9.901,64
2037	0,00	9.901,64	0,00	<b>9.901,64</b>	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>	-9.901,64
2038	0,00	9.901,64	0,00	<b>9.901,64</b>	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>	-9.901,64
2039	0,00	9.901,64	0,00	<b>9.901,64</b>	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>	-9.901,64
2040	0,00	9.901,64	0,00	<b>9.901,64</b>	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>	-9.901,64
2041	0,00	9.901,64	0,00	<b>9.901,64</b>	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>	-9.901,64
2042	0,00	9.901,64	0,00	<b>9.901,64</b>	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>	-9.901,64
2043	0,00	12.575,88	8.172,80	<b>20.748,68</b>	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>	-20.748,68
2044	0,00	12.575,88	0,00	<b>12.575,88</b>	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>	-12.575,88
2045	0,00	12.575,88	0,00	<b>12.575,88</b>	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>	-12.575,88
2046	0,00	12.575,88	0,00	<b>12.575,88</b>	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>	-12.575,88
2047	0,00	12.575,88	0,00	<b>12.575,88</b>	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>	-12.575,88
<b>skupaj</b>	<b>854.858,21</b>	<b>236.569,71</b>	<b>16.345,60</b>	<b>1.107.773,52</b>	<b>854.858,21</b>	<b>0,00</b>	<b>228.838,34</b>	<b>854.858,21</b>	<b>-252.915,31</b>

## 14.2. Ekonomska analiza

Metodologija izvedbe analize stroškov in koristi:

- A. Izdelali smo finančno in ekonomsko analizo, pri čemer smo pri ekonomski analizi upoštevali družbene koristi.
- B. Ekonomska doba projekta je 25 let od investiranja (v skladu z dokumentom št. 4).
- C. Pri diskontiranju na sedanjo vrednost smo uporabili 5 % diskontno stopnjo (Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. l. RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16)).
- D. Letne koristi so diskontirane na leto 2023, ki je tudi prvo leto investicije.
- E. Uporabili bomo inkrementalno metodo, kar pomeni, da bomo analizirali stroške in prihodke, ki so neposredno vezani na investicijo oz. je njihov nastanek planiran izključno zaradi predmetne investicije.

Vsaka družbeno koristna investicija ustvarja tudi družbeno-ekonomske učinke, ki pomembno vplivajo na blaginjo celotne družbe. Nekatere družbeno-ekonomske koristi lahko ocenimo v denarju, medtem ko določenih družbenih učinkov denarno ni vedno mogoče ovrednotiti, vendar jih je potrebno pri analizi upoštevati, saj lahko pomembno vplivajo na blaginjo ljudi. Z njihovim upoštevanjem lahko ugotovimo ali je projekt sprejemljiv tudi z družbenega vidika.

Predmetna naložba pa prinaša še veliko koristi, ki se jih ne da denarno natančno ovrednotiti, in koristi oz. izgube, ki jih lahko ovrednotimo v denarju. Cilj analize stroškov in koristi (ekonomske analize) je opredeliti in ovrednotiti vse morebitne vplive, tako koristi in kot stroške investicije. Pri opredelitvi



stroškov in koristi nadgradimo finančno analizo z indirektnimi koristmi, tako da dobimo ekonomsko analizo. Pri ekonomskem vrednotenju izhajamo iz predpostavke, da je treba vložke investicije opredeliti na podlagi njihovih oportunitetnih stroškov, rezultate pa glede na pripravljenost posameznikov, da jih plačajo.

Ekonomsko analizo delamo na podlagi družbenega vidika. Prilagoditve, ki jih moramo narediti:

- davčni popravki,
- popravki zaradi eksternalij ter
- popravek cen (od tržnih do obračunskih cen).

#### 14.2.1. Davčni popravki

Tržne cene vsebujejo tudi davke in prispevke ter nekatera transferna plačila, ki lahko vplivajo na relativne cene. Medtem ko je v nekaterih primerih morda težko oceniti raven cen brez davkov, se vendar lahko določijo nekateri splošni približki in odpravijo ta nesorazmerja cen:

- cene inputov in outputov, ki jih upoštevamo, ne smejo vključevati DDV ali katerih koli drugih posrednih dajatev;
- cene vključenih inputov morajo biti v celoti brez neposrednih davščin;
- izpustiti je treba čista transferna plačila posameznikom, kakor so na primer plačila za socialno zavarovanje;
- v določenih primerih se neposredni davki in subvencije lahko uporabijo tudi za popravek zunanjih vplivov.

V tem primeru to pomeni, da je iz vseh prilivov in stroškov projekta v ekonomski dobi izključen DDV, kar je upoštevano v tabeli izračuna ekonomske stopnje donosnosti, ki je navedena v nadaljevanju. Konverzijski faktor za DDV (neodbitni delež) je upoštevan v ekonomskih tokovih.

#### 14.2.2. Pretvorba tržnih cen v obračunske

Cilj pretvorbe tržnih cen v obračunske cene je določitev davčnih popravkov. Predpostavljamo, da trgovska menjava poteka samo znotraj EU, tako da zunaj-trgovinsko menjavo in s tem vplive uvozih in izvoznih dajatev ne upoštevamo.

Konverzijski faktorji (kf) so:

- Za preračun naložbenih izdatkov in ostanek vrednosti investicije smo uporabili konverzijski faktor 0,705. Ocenjujemo, da struktura investicije vključuje 65% materiala in 35% delovne sile. V stroških delovne sile je 40% davkov in prispevkov. Delež davkov in prispevkov v celoti je  $0,35 \cdot 0,4 \cdot 0,82 = 0,115$ . Stroški materiala vsebujejo 22% DDV ( $100/1,22 = 0,82$ ). Konverzijski faktor za naložbene izdatke je tako  $(0,82 - 0,115 = 0,705)$ .
- Za preračun stroškov obratovanja smo uporabili konverzijski faktor v višini 0,5664. Stroški obratovanja vsebujejo 80% stroškov delovne sile. V stroških delovne sile je 40% davkov in prispevkov. Delež davkov in prispevkov v celoti je  $0,8 \cdot 0,4 \cdot 0,82 = 0,26$ . Konverzijski faktor za stroške obratovanja je  $0,82 - 0,26 = 0,56$ .

### 14.2.3. Koristi izvedbe investicije

Pozitivne koristi investicije bomo v nadaljevanju predstavili kot koristi, ki jih je možno denarno ovrednotiti in koristi, ki jih denarno ne moremo ovrednotiti.

#### **Koristi investitorja, ki jih lahko denarno ovrednotimo**

Namen te faze je določiti koristi ali stroške zaradi zunanjih dejavnikov, ki niso bili upoštevani v finančni analizi. Na primer stroški in koristi, ki izhajajo iz omogočitve večje prometne varnosti in višje kvalitete bivanja za vaščane. Praviloma je te zunanje koristi in stroške težko ovrednotiti, četudi jih je mogoče določiti.

Kot splošno pravilo velja, da je treba vse družbene koristi in stroške, ki se prelivajo od projekta k ostalim subjektom brez nadomestila, v CBA upoštevati kot dodatek k njegovim finančnim stroškom. Zunanjim vplivom je treba določiti denarne vrednosti, če je to le mogoče. Če ni, jih je treba opisati z nedenarnimi pokazatelji.

Mnogi projekti, še zlasti infrastrukturni, lahko koristijo tudi tretjim osebam in tako prispevajo k prihodkom družbe, ki ga projekt ustvarja. Eden izmed takšnih primerov je tudi ureditev prometne infrastrukture. V našem primeru je določitev eksternih koristi in stroškov za obravnavano investicijo težavna, saj je zelo malo oprijemljivih podatkov, na podlagi katerih bi lahko verodostojno ocenili eksternalije.

Koristi, ki jih upoštevamo v ekonomski analizi in jih prinaša ureditev predmetnih prometnih odsekov s pripadajočo infrastrukturo so:

- multiplikatorski učinek iz naslova boljše občinske infrastrukture,
- koristi za upravljavca – nižji stroški vzdrževanja,
- koristi iz naslova prometne varnosti (manj nesreč, manjša gmotna škoda,...).

### 14.3. Multiplikacijski učinek

Na področju gospodarskih učinkov tako ne moremo iti mimo učinka multiplikatorja, ki bo nastal kot posledica izvedbe investicije. Multiplikator pomeni, da se bodo zaradi investicije koristi kazale tudi na drugih področjih, npr. povečan prihodek lokalnih podjetij, koristi z naslova turizma in kulture, rast cen nepremičnin, večji prihodek v gradbenem sektorju, pobran davek od dobička...

Pri ekonomski analizi smo upoštevali investicijski multiplikator (splošne družbene koristi zaradi izvedbe investicije), s povprečnim faktorjem, ki ga uporabljamo v Sloveniji, 2,28<sup>1</sup>. Skupne koristi (vrednost investicije/ekonomska doba) iz tega naslova smo ocenili na 1.373.904,18 EUR, na letni ravni to pomeni 54.956,17 EUR.

### 14.4. Koristi iz naslova prometne varnosti

Prometna varnost je primaren cilj izvedbe investicije. Z ureditvijo cestne, bo prometna varnost močno izboljšana. Ob tem bo zagotovljena tudi večja preglednost prometnega prostora. Iz tega vidika gre pričakovati manjše število prometnih nesreč, posledično nastale gmotne škode ali celo nesreč z hujšimi posledicami, kot v primeru, da investicija ne bi bila izvedena. Ocena je, da v Sloveniji neposredni in posredni stroški prometnih nesreč predstavljajo 2 % v bruto družbenem produktu Slovenije.

---

<sup>1</sup> <https://damijan.org/2019/12/26>

Upošteva se število prebivalcev in delež obnovljene ceste v skupni dolžini cest v občini ter ob predpostavki 50 % koristi iz naslova prometne varnosti obnovljene v primerjavi z ne obnovljeno cesto, ocenjujemo koristi z naslova prometne varnosti v višini 26.175,61EUR letno.

#### 14.5. Koristi za upravljavca infrastrukture

Ocenjujemo, da znaša povprečni ocenjeni strošek vzdrževanja lokalnih cest na letni ravni okrog 3.904,00 EUR/km, kar v našem primeru za dolžino obravnavanih lokalnih cest 2.740 m znaša med 8,3 tisoč in 12,6 tisoč EUR/leto. Ocenjujemo, da bo kumulativni prihranek iz naslova vzdrževanja omenjenega dela ceste v višini 8.124,87 EUR.

##### 14.5.1. Ekonomski tok investicije

Za izračun ekonomske učinkovitosti investicije je izračunana ekonomska interna stopnja donosa na investicijo (ISDe), ekonomska neto sedanja vrednost (NSVe) ter ekonomska relativna neto sedanja vrednost (RNSVe). Pri izračunih je upoštevana 5 % diskontna stopnja.

Izračun ekonomske neto sedanje vrednosti projekta upošteva:

- letne koristi, diskontirane na začetek prvega leta uporabe,
- stroške investicijskih vlaganj brez DDV, letne koristi in stroške obratovanja v ekonomski dobi rabe projekta, diskontirani na začetek investicijskih vlaganj,
- pretvorbo tržnih cen v obračunske cene, kjer je potrebno,
- čas izvedbe,
- življenjsko dobo investicije 25 let (do leta 2047).

V nadaljevanju je prikazan tudi diskontirani ekonomski tok investicije ob upoštevanju zgoraj navedenih predpostavk.

##### 14.5.2. Ekonomska neto sedanja vrednost in interna stopnja donosnosti (NSVe in ISDe)

Pri 5% diskontni stopnji je ekonomska neto sedanja vrednost (NSVe) pozitivna in znaša 558.245,37 EUR, ekonomska interna stopnja donosnosti (ISDe) znaša 13,78 %.

##### 14.5.3. Ekonomska relativna neto sedanja vrednost (RNSVe)

Ekonomska relativna neto sedanja vrednost je razmerje med ekonomsko neto sedanjo vrednostjo projekta in diskontiranimi investicijskimi stroški, izračunana v višini 0,93.

##### 14.5.4. Doba povračila vloženih sredstev

Vložena sredstva se bodo v obravnavano investicijo ob upoštevanju javnih koristi povrnila v 8,9 letih.

Tabela 15: Ekonomski kazalniki investicije

POSTAVKA	VREDNOST	ENOTA
EKONOMSKA INTERNA STOPNJA DONOSA NA INVESTICIJO (ISDe)	13,78	%
EKONOMSKA NETO SEDANJA VREDNOST NA INVESTICIJO (NSVe)	558.245,37	EUR
EKONOMSKA DOBA POVRAČILA INVESTICIJSKIH SREDSTEV	8,86	LET
EKONOMSKA RELATIVNA NETO SEDANJA VREDNOST INVESTICIJE (RNSVe)	0,93	razmerje

Tabela 16: Ekonomski tok investicije, v EUR

	I.1	I.2	I.2	I.	II.2	III.1	III.2	III.3	III.	IV.=I.+II.	V.=III.	IV.-V.
	inv.	nižji	prometna	koristi	ostanek	tekoč. str.	stroški	invest.	izdatki	KORISTI	STROŠKI	NETO
obdobje	multiplikator	vz. strošek	varnost	eksternalij	vrednosti	vzdrževanja	inv. vzd.	stroški		skupaj	skupaj	denarni t.
2023	54.956,17	-5.990,30	26.175,61	<b>75.141,48</b>	0,00	0,00	0,00	602.589,55	<b>602.589,55</b>	75.141,48	602.589,55	-527.448,08
2024	54.956,17	-1.343,92	26.175,61	<b>79.787,85</b>	0,00	4.646,37	0,00	0,00	<b>4.646,37</b>	79.787,85	4.646,37	75.141,48
2025	54.956,17	-1.343,92	26.175,61	<b>79.787,85</b>	0,00	4.646,37	0,00	0,00	<b>4.646,37</b>	79.787,85	4.646,37	75.141,48
2026	54.956,17	-1.343,92	26.175,61	<b>79.787,85</b>	0,00	4.646,37	0,00	0,00	<b>4.646,37</b>	79.787,85	4.646,37	75.141,48
2027	54.956,17	-1.343,92	26.175,61	<b>79.787,85</b>	0,00	4.646,37	0,00	0,00	<b>4.646,37</b>	79.787,85	4.646,37	75.141,48
2028	54.956,17	-1.343,92	26.175,61	<b>79.787,85</b>	0,00	4.646,37	0,00	0,00	<b>4.646,37</b>	79.787,85	4.646,37	75.141,48
2029	54.956,17	-1.343,92	26.175,61	<b>79.787,85</b>	0,00	4.646,37	0,00	0,00	<b>4.646,37</b>	79.787,85	4.646,37	75.141,48
2030	54.956,17	-1.343,92	26.175,61	<b>79.787,85</b>	0,00	4.646,37	0,00	0,00	<b>4.646,37</b>	79.787,85	4.646,37	75.141,48
2031	54.956,17	-1.343,92	26.175,61	<b>79.787,85</b>	0,00	4.646,37	0,00	0,00	<b>4.646,37</b>	79.787,85	4.646,37	75.141,48
2032	54.956,17	-1.343,92	26.175,61	<b>79.787,85</b>	0,00	4.646,37	0,00	0,00	<b>4.646,37</b>	79.787,85	4.646,37	75.141,48
2033	54.956,17	4.131,39	26.175,61	<b>85.263,16</b>	0,00	5.544,92	5.761,01	0,00	<b>11.305,92</b>	85.263,16	11.305,92	73.957,24
2034	54.956,17	-445,38	26.175,61	<b>80.686,40</b>	0,00	5.544,92	0,00	0,00	<b>5.544,92</b>	80.686,40	5.544,92	75.141,48
2035	54.956,17	-445,38	26.175,61	<b>80.686,40</b>	0,00	5.544,92	0,00	0,00	<b>5.544,92</b>	80.686,40	5.544,92	75.141,48
2036	54.956,17	-445,38	26.175,61	<b>80.686,40</b>	0,00	5.544,92	0,00	0,00	<b>5.544,92</b>	80.686,40	5.544,92	75.141,48
2037	54.956,17	-445,38	26.175,61	<b>80.686,40</b>	0,00	5.544,92	0,00	0,00	<b>5.544,92</b>	80.686,40	5.544,92	75.141,48
2038	54.956,17	-445,38	26.175,61	<b>80.686,40</b>	0,00	5.544,92	0,00	0,00	<b>5.544,92</b>	80.686,40	5.544,92	75.141,48
2039	54.956,17	-445,38	26.175,61	<b>80.686,40</b>	0,00	5.544,92	0,00	0,00	<b>5.544,92</b>	80.686,40	5.544,92	75.141,48
2040	54.956,17	-445,38	26.175,61	<b>80.686,40</b>	0,00	5.544,92	0,00	0,00	<b>5.544,92</b>	80.686,40	5.544,92	75.141,48
2041	54.956,17	-445,38	26.175,61	<b>80.686,40</b>	0,00	5.544,92	0,00	0,00	<b>5.544,92</b>	80.686,40	5.544,92	75.141,48
2042	54.956,17	-445,38	26.175,61	<b>80.686,40</b>	0,00	5.544,92	0,00	0,00	<b>5.544,92</b>	80.686,40	5.544,92	75.141,48
2043	54.956,17	5.628,96	26.175,61	<b>86.760,74</b>	0,00	7.042,49	5.761,01	0,00	<b>12.803,50</b>	86.760,74	12.803,50	73.957,24
2044	54.956,17	1.052,20	26.175,61	<b>82.183,97</b>	0,00	7.042,49	0,00	0,00	<b>7.042,49</b>	82.183,97	7.042,49	75.141,48
2045	54.956,17	1.052,20	26.175,61	<b>82.183,97</b>	0,00	7.042,49	0,00	0,00	<b>7.042,49</b>	82.183,97	7.042,49	75.141,48
2046	54.956,17	1.052,20	26.175,61	<b>82.183,97</b>	0,00	7.042,49	0,00	0,00	<b>7.042,49</b>	82.183,97	7.042,49	75.141,48
2047	54.956,17	1.052,20	26.175,61	<b>82.183,97</b>	161.308,14	7.042,49	0,00	0,00	<b>7.042,49</b>	243.492,11	7.042,49	236.449,62
SKUPAJ	1.373.904,18	-8.124,87	654.390,16	<b>2.020.169,47</b>	161.308,14	132.479,04	11.522,01	602.589,55	<b>746.590,60</b>	2.181.477,62	746.590,60	1.434.887,02
disk.vred.	813.276,63	-11.422,11	387.363,42	<b>1.189.217,95</b>	50.016,48	72.691,49	5.708,02	602.589,55	<b>680.989,06</b>	1.239.234,43	680.989,06	558.245,37

Tabela 17: Diskontirani ekonomski tok investicije, v EUR

	I.1	I.2	I.2	I.	II.2	III.1	III.2	III.3	III.	IV.=I.+II.	V.=III.	IV.-V.
	inv.	nižji	prometna	koristi	ostanek	tekoč. str.	stroški	invest.	izdatki	KORISTI	STROŠKI	NETO
obdobje	multiplikator	vz. strošek	varnost	eksternalij	vrednosti	vzdrževanja	inv. vzd.	stroški		skupaj	skupaj	denarni t.
kor. faktor			0,00		0,82	0,5600	0,70	0,7049				
2023	54.956,17	-5.990,30	26.175,61	<b>75.141,48</b>	0,00	0,00	0,00	602.589,55	<b>602.589,55</b>	75.141,48	602.589,55	-527.448,08
2024	52.339,21	-1.279,93	24.929,15	<b>75.988,43</b>	0,00	4.425,12	0,00	0,00	<b>4.425,12</b>	75.988,43	4.425,12	71.563,31
2025	49.846,86	-1.218,98	23.742,05	<b>72.369,93</b>	0,00	4.214,40	0,00	0,00	<b>4.214,40</b>	72.369,93	4.214,40	68.155,53
2026	47.473,20	-1.160,93	22.611,47	<b>68.923,75</b>	0,00	4.013,71	0,00	0,00	<b>4.013,71</b>	68.923,75	4.013,71	64.910,03
2027	45.212,57	-1.105,65	21.534,74	<b>65.641,66</b>	0,00	3.822,58	0,00	0,00	<b>3.822,58</b>	65.641,66	3.822,58	61.819,08
2028	43.059,59	-1.053,00	20.509,27	<b>62.515,87</b>	0,00	3.640,56	0,00	0,00	<b>3.640,56</b>	62.515,87	3.640,56	58.875,31
2029	41.009,14	-1.002,86	19.532,64	<b>59.538,92</b>	0,00	3.467,20	0,00	0,00	<b>3.467,20</b>	59.538,92	3.467,20	56.071,73
2030	39.056,32	-955,10	18.602,51	<b>56.703,74</b>	0,00	3.302,09	0,00	0,00	<b>3.302,09</b>	56.703,74	3.302,09	53.401,64
2031	37.196,50	-909,62	17.716,68	<b>54.003,56</b>	0,00	3.144,85	0,00	0,00	<b>3.144,85</b>	54.003,56	3.144,85	50.858,71
2032	35.425,24	-866,30	16.873,03	<b>51.431,96</b>	0,00	2.995,09	0,00	0,00	<b>2.995,09</b>	51.431,96	2.995,09	48.436,87
2033	33.738,32	2.536,31	16.069,55	<b>52.344,19</b>	0,00	3.404,10	3.536,76	0,00	<b>6.940,86</b>	52.344,19	6.940,86	45.403,33
2034	32.131,73	-260,40	15.304,34	<b>47.175,66</b>	0,00	3.242,00	0,00	0,00	<b>3.242,00</b>	47.175,66	3.242,00	43.933,66
2035	30.601,65	-248,00	14.575,56	<b>44.929,20</b>	0,00	3.087,62	0,00	0,00	<b>3.087,62</b>	44.929,20	3.087,62	41.841,59
2036	29.144,43	-236,19	13.881,48	<b>42.789,72</b>	0,00	2.940,59	0,00	0,00	<b>2.940,59</b>	42.789,72	2.940,59	39.849,13
2037	27.756,60	-224,95	13.220,46	<b>40.752,11</b>	0,00	2.800,56	0,00	0,00	<b>2.800,56</b>	40.752,11	2.800,56	37.951,55
2038	26.434,86	-214,23	12.590,91	<b>38.811,54</b>	0,00	2.667,20	0,00	0,00	<b>2.667,20</b>	38.811,54	2.667,20	36.144,33
2039	25.176,05	-204,03	11.991,35	<b>36.963,37</b>	0,00	2.540,19	0,00	0,00	<b>2.540,19</b>	36.963,37	2.540,19	34.423,18
2040	23.977,19	-194,32	11.420,33	<b>35.203,21</b>	0,00	2.419,23	0,00	0,00	<b>2.419,23</b>	35.203,21	2.419,23	32.783,98
2041	22.835,42	-185,06	10.876,51	<b>33.526,86</b>	0,00	2.304,03	0,00	0,00	<b>2.304,03</b>	33.526,86	2.304,03	31.222,84
2042	21.748,02	-176,25	10.358,58	<b>31.930,35</b>	0,00	2.194,31	0,00	0,00	<b>2.194,31</b>	31.930,35	2.194,31	29.736,03
2043	20.712,40	2.121,50	9.865,31	<b>32.699,21</b>	0,00	2.654,24	2.171,26	0,00	<b>4.825,50</b>	32.699,21	4.825,50	27.873,71
2044	19.726,10	377,68	9.395,53	<b>29.499,31</b>	0,00	2.527,85	0,00	0,00	<b>2.527,85</b>	29.499,31	2.527,85	26.971,46
2045	18.786,76	359,69	8.948,13	<b>28.094,58</b>	0,00	2.407,48	0,00	0,00	<b>2.407,48</b>	28.094,58	2.407,48	25.687,10
2046	17.892,15	342,56	8.522,03	<b>26.756,74</b>	0,00	2.292,83	0,00	0,00	<b>2.292,83</b>	26.756,74	2.292,83	24.463,91
2047	17.040,14	326,25	8.116,22	<b>25.482,61</b>	50.016,48	2.183,65	0,00	0,00	<b>2.183,65</b>	75.499,09	2.183,65	73.315,44
<b>SKUPAJ</b>	<b>813.276,63</b>	<b>-11.422,11</b>	<b>387.363,42</b>	<b>1.189.217,95</b>	<b>50.016,48</b>	<b>72.691,49</b>	<b>5.708,02</b>	<b>602.589,55</b>	<b>680.989,06</b>	<b>1.239.234,43</b>	<b>680.989,06</b>	<b>558.245,37</b>

## 15. ANALIZA TVEGANJ IN ANALIZA OBČUTLJIVOSTI

### 15.1. Analiza tveganj

#### 15.1.1. Opis faktorjev tveganj

Analiza tveganj je ocenjevanje verjetnosti, da projekt ne bo dosegel pričakovanih učinkov. Vrste tveganj, ki se pojavljajo pri investiciji, so razdeljene na naslednje sklope:

- tveganja razvoja,
- tveganja v času izgradnje in
- tveganja v času obratovanja.

Tveganja so opredeljena glede na oceno tveganja:

- 1 (nizko tveganje),
- 2 (srednje tveganje) in
- 3 (visoko tveganje).

#### **TVEGANJA RAZVOJA**

FT1: Prvi faktor je povezan s tveganjem pridobivanja dokumentacije. Pri tem gre predvsem za projektno in investicijsko dokumentacijo, dokumentacijo s področja varstva okolja, prostorske akte, tehnično dokumentacijo in drugo. Dejavniki, ki vplivajo na tveganja so povezani z obsegom in vrednostjo investicije, kompleksnostjo investicije, lokacijo investicije, zakonodajo na področju predmetne investicije itd. Ker smo to fazo že zaključili, saj je že pridobljena vsa potrebna dokumentacija za izvedbo investicije, je koeficient pomembnosti faktorja FT1 ponderiran na ena (1).

V primeru investicije ni potrebno gradbeno dovoljenje, izdelana je tudi vsa potrebna investicijska in projektna dokumentacija za zato je iz tega naslova tveganja ni, torej ocenjujemo, da je tveganje nično (0).

FT2: Drugi faktor je povezan s tveganjem pridobivanja soglasij. Dejavniki, ki vplivajo na tveganja, povezana z pridobivanjem soglasij so: merila in pogoji za gradnjo cest, ki izhajajo iz prostorskih aktov, lastništvo zemljišč, kjer se bo izvajala investicija, vrsta gradnje in drugih del ter namembnost ceste, lokacija investicije, itd. Pri predmetni investiciji smo že pridobili vsa potrebna soglasja, ki se pridobijo v fazi razvoja investicije, tako bomo ponderirali koeficient pomembnosti faktorja na ena (1).

V primeru investicije so bila pridobljena vsa soglasja in urejena pravica graditi na zemljiščih, kar je bilo pogoj za pridobitev gradbenega dovoljenja, zato tveganja v fazi razvoja pridobivanja soglasij ni (0).

#### **TVEGANJA V ČASU IZGRADNJE**

FT3: Tretji faktor je povezan s tveganjem gradnje ceste. Dejavniki, ki vplivajo na tveganja, povezana z gradnjo so: geološko, geomehansko in prostorsko zahteven teren gradnje, konstrukcijsko zahteven cestni predel, veliko število podizvajalcev, zanesljivost projektnega izvajalca, finančna stabilnost izvajalca projekta. Ker gre za nezahteven, kompleksen in obsežen projekt, ki lahko ima tudi veliko število podizvajalcev, tudi zaradi raznolikosti del, in bo zahteval veliko koordinacije, smo koeficient pomembnosti faktorja ponderirali na tri (3).

V primeru investicije je tveganje obstaja, saj bo izvajalec z morebitnimi podizvajalci izbran na javnem razpisu, na kar nimamo vpliva. Ker pa imamo kot investitor veliko izkušnje z kompleksnejšimi projekti,

bomo obvladovali situacijo s ustreznim koordiniranjem in s tem bistveno zmanjšali tveganje za dokončanje gradnje ceste. Ocena tveganja v času izgradnji pri FT3 je ena (1).

FT4: Četrty faktor je povezan z tveganjem uspešnega prevzema cestnega objekta. Dejavniki, ki vplivajo na tveganje so: vrsta ceste (cestišče z vplivi na okolje, cestišče, pri katerem je predpisan monitoring), izkušnje izvajalca projekta (skladnost gradnje v skladu s tehnično in projektno dokumentacijo, izpolnjevanje obveznosti izvajalca) in izkušnje investitorja (obveznosti investitorja: nadzor nad poskusnim obratovanjem, tehnični pregled, projekt vzdrževanja in obratovanja, itd.). V primeru, da investitor in izvajalec del ne izpolnjujeta svojih obveznosti, prejme oceno tri (3).

Tveganje uspešnega prevzema bo zmanjšano tako, da bo že v fazi razpisnih pogojev izbire izvajalca, izbran izvajalec z ustreznimi referencami, s kvalitetnim gradbenim nadzorom, prav tako pa manjšemu tveganju veliko pripomorejo izkušnje lastnega kadra (odgovornega za investicije), zato je tu ocena tveganja ena (1).

FT5: Peti faktor je povezan z oceno tveganja financiranja investicije. Ker bo investitor uporabil lastna sredstva, je koeficient pomembnosti faktorja ponderiran na ena (1).

Ocenjujemo, da tveganje ne obstaja, saj so zagotovljena lastna sredstva za izvedbo investicije, zato je tveganje nično (0).

#### 15.1.2. Točkovanje in rangiranje

Faktorji tveganj imajo določeno utež (ponder) glede na tveganje, ki ga predstavljajo za uresničitev projekta. Točkovani so na podlagi ocene tveganja. Stopnja tveganja je seštevek ponderiranih ocen tveganja in je prikazana v odstotkih glede na največje možno število točk. Nižji delež vseh možnih točk pomeni nižjo stopnjo tveganja.

Tabela 18: Izračun stopnje tveganja

Faktor		Koeficient pomembnosti faktorja (ponder; min-max: 1-2)	Ocena tveganja (min-max: 1-3)	Rezultat	max
FT: 1	Ocena projektnega izvajalca	1	0	0	6
FT: 2	Izkušnje investitorja projekta	1	0	0	6
FT: 3	Kompleksnost operacije	1	1	1	6
FT: 4	Pridonos (pomembnost operacije)	3	2	6	9
FT: 5	Poslovno tveganje	1	1	1	6
<b>skupaj</b>				<b>8</b>	<b>33</b>
delež od max možnih točk				24,24%	

Izračun pokaže, da investicija, ocenjena po zgoraj opisanih faktorjih tveganja, dosega 24,24 % vseh mogočih točk, kar predstavlja nizko raven tveganja.

## 15.2. Analiza občutljivosti

### 15.2.1. Sprememba stroškov

V času investiranja do spremembe stroškov gradbenih del ne more priti, saj so le-te dogovorjene na podlagi pogodb in so tako fiksne.

## 15.2.2. Sprememba koristi

Vpliv bi bilo mogoče zaznati le pri spremembi družbeno ekonomskih koristi. V primeru podaljšanja dobe izvedbe investicije bi se širše družbene koristi poznale kasneje kot v primeru hitrejšega aktiviranja projekta.

## 15.2.3. Prikaz rezultatov analize

Analiza občutljivosti je izdelana z vidika vpliva sprememb višine investicijskih stroškov in koristi (nično, ker ni prihodkov) na višino neto sedanje vrednosti in na višino interne stopnje donosnosti.

Morebitna povišanja ali zmanjšanja stroškov investicije za 1 % so ocenjena s koeficientom sprememb 1,01 in 0,99. Rezultati izračuna so prikazani v spodnji tabeli, ki prikazuje rezultate analize občutljivosti finančnega toka investicije. Iz analize občutljivosti izhaja, da bi bila neto sedanja vrednost in interna stopnja donosa negativna v vseh primerih nižanja/višanja koristi in višanja/nižanja stroškov hkrati, torej. Navedeno pomeni, da investicija ni občutljiva na spremembe. Oziroma v nobenem primeru finančna neto sedanja vrednost ne bi postala pozitivna.

Tabela 19: Vpliv na finančne kazalnike (v EUR)

faktor stroški	faktor koristi	FNSV (v €)	FISD
1,00	1,00	-919.525,05	-8,28%
1,00	1,01	-918.632,31	-8,21%
1,00	0,99	-920.417,80	-8,34%
1,01	1,00	-929.613,05	-8,34%
0,99	1,00	-909.437,06	-8,21%
0,99	1,01	-908.544,31	-8,15%
1,01	0,99	-930.505,80	-8,40%

Iz analize občutljivosti ekonomskega toka investicije je mogoče razbrati, da je investicija neobčutljiva na spremembe v faktorjih. V vseh primerih neto sedanja vrednost ostaja pozitivna, prav tako tudi interna stopnja donosa. Navedeno pomeni, da investicija ni občutljiva na spremembe.

Tabela 20: Vpliv na ekonomske kazalnike (v EUR)

faktor stroški	faktor koristi	ENSV (v €)	EISD
1,00	1,00	558.245,37	13,78%
1,00	1,01	568.287,80	13,97%
1,00	0,99	548.202,94	13,60%
1,01	1,00	558.245,37	13,60%
0,99	1,00	558.245,37	13,97%
0,99	1,01	568.287,80	14,16%
1,01	0,99	548.202,94	13,41%



## 16. ZAKLJUČEK

Dokument obravnava investicijo v ureditev in sanacijo plazov, obnovo ceste LC 350371- cesta Prevalje - Šaver - Strojna, odsek Godčeva raven – Rašešnik v skupni dolžini 2.740 m.

Na podlagi potrjenih predhodnih dokumentov bo Občina Prevalje izvedla investicijo, ki obsega sanacijo plazov, ureditev premostitev dveh levih pritokov Šentanelške reke in obnovo ceste LC 350371- cesta Prevalje - Šaver - Strojna, odsek Godčeva raven – Rašešnik. Slednja bo obsegala:

- pripravo podlage, izkop obstoječega terena do projektirane globine (60 cm) in pripravo utrjenega gramoznega tampona,
- izvedbo drenaže cestnega telesa,
- izvedbo utrjene gramozne bankine,
- sanacijo zdrsov na brežinah vkopov,
- asfaltiranje makadamskega vozišča,
- rekonstrukcije in izvedba novih prečnih propustov z vtočnimi jaški in iztočnimi glavami.

Gradbeno obrtniška dela se bodo pričela izvajati predvidoma meseca maja 2023, ko bo na podlagi javnega naročila podpisana pogodba z izvajalcem. Dokončanje gradbeno obrtniških del se predvideva v mesecu oktobru 2023.

Ocenjena vrednost investicije v stalnih cenah znaša 700.703,45 EUR brez DDV oziroma 854.858,21 EUR z DDV. DDV za Občino Prevalje v celoti predstavlja strošek. Operacija bo financirana iz dveh virov, občinskega proračuna in Ministrstva za naravne vire in prostor.

Naročnik bo z izvajalcem podpisal pogodbo samo ob pogoju pridobitve sofinancerskih sredstev s strani RS, Ministrstva za naravne vire in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana. Projekt se bo sofinanciral iz Proračuna Občine Prevalje in RS, Ministrstva za naravne vire in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana.

V dokumentu je kot varianta "z investicijo" obravnavana ena sama primerna rešitev, ki je projektno obdelana v dokumentih DIIP in IP, kot optimalna z vidika potreb, zahtev stroke ter prostorskih danosti. Glede na to, da varianta "brez investicije" pomeni ohranjanje obstoječega stanja, je kot taka nesprejemljiva. Končna ugotovitev IP je, da je obravnavana investicija družbeno nesporno sprejemljiva.

## 17. VIRI

- *Plazovi na cesti LC 350371, Cesta Prevalje - Šaver - Strojna, odsek Godčeva raven - Rašešnik, ID iz AJDE: 1184563, PZI, št. načrta: 01/2023, januar 2023, NIG d.o.o.*
- Statut Občine Prevalje (Uradno glasilo slovenskih občin, št. 70/2015, 45/2022), Občinski svet občine Prevalje, 1999, Prevalje.
- Zakon o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06 – uradno prečiščeno besedilo, 49/06 – ZMetD, 66/06 – odl. US, 33/07 – ZPNačrt, 57/08 – ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09 – ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17 – GZ, 21/18 – ZNOrg, 84/18 – ZIURKOE, 158/20 in 44/22 – ZVO-2)
- Zakon o javnem naročanju (Uradni list RS, št. 91/15, 14/18, 121/21, 10/22, 74/22 – odl. US in 100/22 – ZNUZSZS).
- Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. l. RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16).
- Navodila za uporabo metodologije pri izdelavi analize stroškov in koristi: Metodološki delovni dokument – delovni dokument 4; za novo programsko obdobje 2007-2013, Evropska komisija – generalni direktorat za regionalno politiko; 08/2006.
- Operativni program za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020, Ljubljana : Služba Vlade RS za razvoj in evropsko kohezijsko politiko, 2015.
- Regionalni razvojni program za Koroško razvojno regijo 2014 – 2020, Razvojni svet Koroške regije (RSKR), 2015.