



MESTNA OBČINA KRANJ

Župan

Slovenski trg 1, 4000 Kranj

T: 04 237 31 01

F: 04 237 31 06

E: mok@kranj.si

www.kranj.si

Številka: 032-34/2015-13-42/01

Datum: 8.1.2016

SVET MESTNE OBČINE KRANJ

Zadeva: Odgovori na svetniška vprašanja

Svetnico **Sašo Kristan** je na 12. seji Sveta Mestne občine Kranj dne 16.12.2015 zanimalo kaj je zajeto v postavkah proračuna 2016: **kolesarska mreža 100.000 EUR, izgradnja kanalizacije v Lazah in obnova hidrantnega in vodovodnega omrežja ter ceste in javne razsvetljave 26.000 EUR. Nadalje jo je zanimalo zakaj je ukinjen NRP Športna dvorana Stražišče, ker gre za zelo pereč problem kraja in osnovne šole, saj je obstoječa dvorana neustrezna, ter kdo je bil izvajalec in vrednost del za parkirišče pod Joštom.**

Odgovori:

Namen in cilj zagotovitve sredstev za kolesarsko mrežo je izboljšanje varnosti kolesarjev v prometu z odpravo nevarnih mest ter izboljšanjem kolesarske infrastrukture, predhodno pa pridobitev ustrezne projektne dokumentacije, kjer bodo nevarni odseki definirani in detajlno obdelani. Aktivnosti v okviru tega NRP usmerja in vodi Komisija varno kolesarim. Že v letu 2015 so se začele identificirati kritične točke ter pripravljati projektna dokumentacija za odpravo le-teh. Kritične točke, ki so bile odpravljene v l. 2015: urejena kolesarska steza na delu Ceste 1. maja, urejena kolesarska steza pred in za Delavskim mostom, urejena kolesarska steza na Koroški cesti pred Gimnazijo Kranj. Kot navedeno bodo tudi v letošnjem letu sredstva porabljena za vzpostavitev novih kolesarskih povezav in odpravo nevarnih odsekov, na katerih točnih lokacijah pa bo obdelano v projektni dokumentaciji, ki jo še pričakujemo.

V proračunu za leto 2016 so v okviru NRP 40600198 Komunalna ureditev Industrijske cone Laze na različnih postavkah zagotovljena sredstva v višini 26.000 eur. Sredstva so namenjena za sodne stroške, nakup zemljišč ter za projektno dokumentacijo. Projekti se bodo lahko zaključili (s tem pa tudi realizacija načrtovanih sredstev) ko bodo urejena potrebna zemljišča, po katerih je predvidena gradnja komunalne infrastrukture. Problem je v pridobitvi zemljišč, ki niso izključno v lasti MOK, in sicer tistih, ki so v denacionalizacijskem postopku, katerega skrbnik je g. Vitomir Gros. Pridobitev zemljišč je torej predpogoj za nadaljevanje projektiranja in nadalje za izdajo gradbenega dovoljenja.

V zvezi s telovadnico OŠ Stražišče se strinjamo, da jo je nujno potrebno urediti, zato da bodo imeli osnovnošolci normalne pogoje za rast in razvoj. Istočasno je potrebno omeniti, da je bilo v zadnjih

osmih do desetih letih 230.000 evrov porabljeno za projekte in raziskave. Do izvedbe nikoli ni prišlo, saj se je na projektu vsakoletno zagotavljalo minimalno sredstev, samo z namenom, da je bil projekt odprt, za izvedbo pa še nikoli ni bilo zagotovljenih sredstev. V proračunu 2016 NRP-ja ni iz razloga, ker v letu 2016 ni možnosti in sredstev, da bi to naredili. Uprava (tudi glede na ogromno politične volje) načrtuje, da se tudi ta projekt do zaključka mandata izvede.

Zaradi slabega odvodnjavanja in neurejene prometne opreme in signalizacije se je Mestna občina Kranj odločila, da ob cesti »Na vinograd« (pod Joštom) uredi obstoječe makadamsko parkirišče v samostojno asfaltirano parkirišče s 14 parkirnimi mesti. Izvedla so se zemeljska dela, narejena je voziščna konstrukcija, urejeno odvodnjavanje in postavljena ustrezna prometna signalizacija. Izbrani izvajalec je družba DAM, MILADIN JAKOVLJEVIĆ s.p., vrednost del je znašala 18.134,20 brez DDV. Dela so zaključena.

Komisija za gospodarstvo želi pojasnilo o vzroku, zakaj je na projektu Vodovod Bašelj – Kranj prišlo do 50 odstotne razlike med projektantsko oceno in realizirano vrednostjo po pogodbi.

Odgovor:

Projektantske ocene za projekt izgradnje Vodovodnega omrežja Bašelj-Kranj v vrednosti 7.496.862,07 EUR so bili napravljene v razponu od leta 2011 do leta 2013 in sicer za magistralni vodovod v letu 2011, za vodohran Zeleni hrib v letu 2010, za Ultrafiltracijo Bašelj v letu 2013. Navedene ocene so bile podane tudi v vlogi za pridobitev Kohezijskih sredstev EU in Republike Slovenije. Javno naročilo za izgradnjo zgoraj navedenega omrežja se je pričelo izvajati v marcu leta 2013.

Dejstvo je, da je Mestna občina Kranj prejela dopis s strani Ministrstva za gospodarski razvoj in tehnologijo (v nadaljevanju MGRT) z vsebino, da morajo vse občine vse izvajalce del izbrati najkasneje do dne 30.6.2013, v kolikor želijo črpati kohezijska sredstva EU in sredstva Republike Slovenije v finančni perspektivi 2007-2013.

Mestna občina Kranj je prejela višjo ponudbo (11.271.109,67 EUR), kot je bila projektantska ocenjena vrednost, vendar v kolikor bi Mestna občina Kranj ponovila javni razpis ne bi več zadostila pogoju, ki je bil postavljen s strani MGRT-ja. V primeru ponovitve javnega razpisa bi izvajalca ob izključitvi možnosti revizij lahko Mestna občina Kranj izbrala šele konec leta 2013, kar pomeni, da ne bi morali več kandidirati za prejetje Kohezijskih sredstev Evropske Unije in sredstev Republike Slovenije v finančni perspektivi 2007-2013.

Potrebno je poudariti, da je Mestna občina Kranj za izgradnjo omenjenega vodovoda prejela skladno s spremenjeno odločbo o dodelitvi Kohezijskih sredstev EU in RS kar 9.337.450,91 EUR sofinanciranega denarja s strani Kohezijskega sklada Evropske Unije in Republike Slovenije, delež občin je bil tako 1.933.658,76 EUR (od tega delež Mestne občine Kranj cca. 1.6 milijona EUR).

Prav tako je potrebno poudariti, da naročnik na prispetje ponudb in na njihovo višino skladno z Zakonom o javnih naročilih nima vpliva, kakor tudi dejstvo, da se pri velikih javnih naročilih zelo pogosto dogajajo revizije na odločitev oddaje naročila, kar smo lahko bili tudi priča, da npr. pri projektu Oskrba s pitno vodo na območju Zgornje Save-1. sklop (Krvavški vodovod) le-ta ni bil deležen sofinanciranja s strani Kohezijskega sklada Evropske Unije in Republike Slovenije v finančni perspektivi 2007-2013 iz razloga, ker niso pravočasno izbrali ponudnika (nenehno so prejemale revizijske zahtevke na izbor izvajalca).

Tanja Hrovat, univ.dipl.prav.
vodja Projektne pisarne



Boštjan Trilar
ŽUPAN



ŽUPAN
-1-