



## **OBČINA TOLMIN**

**Svet za preventivo in vzgojo  
v cestnem prometu**

Številka : 2013

Datum : 20.02.2014

# **POROČILO O DELU SVETA ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU OBČINE TOLMIN ZA LETO 2013**

## **UVOD**

Naloge Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu (v nadaljevanju SPV) občine Tolmin so opredeljene v Zakonu o voznikih in v Uredbi o ustanovitvi SPV CP, ki jo je sprejel občinski Svet.

Zakon o voznikih predpisuje naslednje naloge :

- ocenjuje stanje varnosti v cestnem prometu v občini,
- presoja varne šolske poti v občini,
- izdaja strokovna mnenja o varnih šolskih poteh,
- predlaga organom lokalne skupnosti programe za varnost cestnega prometa,
- predlaga organom lokalne skupnosti ustrezne ukrepe za izvajanje programov,
- koordinira izvajanje nalog na podlagi programov za varnost cestnega prometa,
- sodeluje pri izvajanju prometne vzgoje,
- sodeluje pri dodatnem izobraževanju
- sodeluje pri obveščanju udeležencev v cestnem prometu o ukrepih za doseganje prometne varnosti,
- koordinira izdajanje in razširjanje prometno vzgojnih publikacij in drugih gradiv, pomembnih za preventivo in vzgojo v cestnem prometu in
- sodeluje z Javno agencijo Republike Slovenije za varnost promet in ministrstvom pristojnim za promet.

Opravljanje administrativnih nalog za SPV zagotavlja občinska uprava.

Leto 2013 je Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu občine Tolmin (v nadaljevanju SPV) uspešno zaključil. Uspešnost delovanja se ocenjuje na podlagi izvedenih aktivnosti v občini in na podlagi statističnih podatkov o številu prometnih nesreč s smrtnim izidom ali hujšimi telesnimi poškodbami v katerih so bili udeleženci, ki sodijo v skupino najbolj ogroženih prometnih udeležencev kot so : otroci, starejši, invalidi, kolesarji in pešci.

V nadaljevanju so v preglednicah prikazani statistični podatki Javne agencije za varnost prometa o stanju varnosti v cestnem prometu v Republiki Sloveniji za leto 2013.

**STANJE VARNOSTI CESTNEGA PROMETA V LETU 2013**

Vesna Marinko

**ŠTEVILO PROMETNIH NESREČ IN POSLEDIC V 2013 (primerjava z 2011 in 2012)**

LETO	Št. prometnih nesreč	Št. prometnih nesreč s telesno poškodbo	Posledice (poškodovani)			Skupaj poškodovani (Mn.)
			Smrti	Hude tel. poškodbe	Lajše tel. poškodbe	
2011	22815	7218	141	818	874	8875
2012	22058	6884	150	548	8200	9148
2013*	18817	6504	125	705	7368	8891
primerjava 13/11	-18%	-10%	-11%	-24%	-9%	-10%
primerjava 13/12	-15%	-9%	-4%	-17%	-4%	-5%

\* - začetni podatki

**Število umrlih v obdobju 2009 - 2013 ter cilj zastavljen v NPVCP**

LETO	Število umrlih	Cilj zastavljen v NPVCP
2009	155	155
2010	137	137
2011	141	141
2012	130	130
2013	125	125



### PRIMERJAVA UMRLIH PO MESECIH V OBDOBJU 2011 - 2013



Vozniki



Vozila



Varnost



Preventiva



### PRIMERJAVA UMRLIH UDELEŽENCEV V OBDOBJU 2011 - 2013



Vozniki



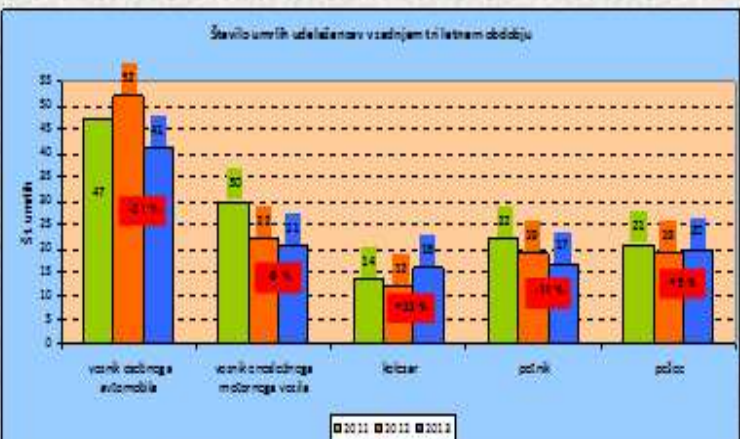
Vozila



Varnost



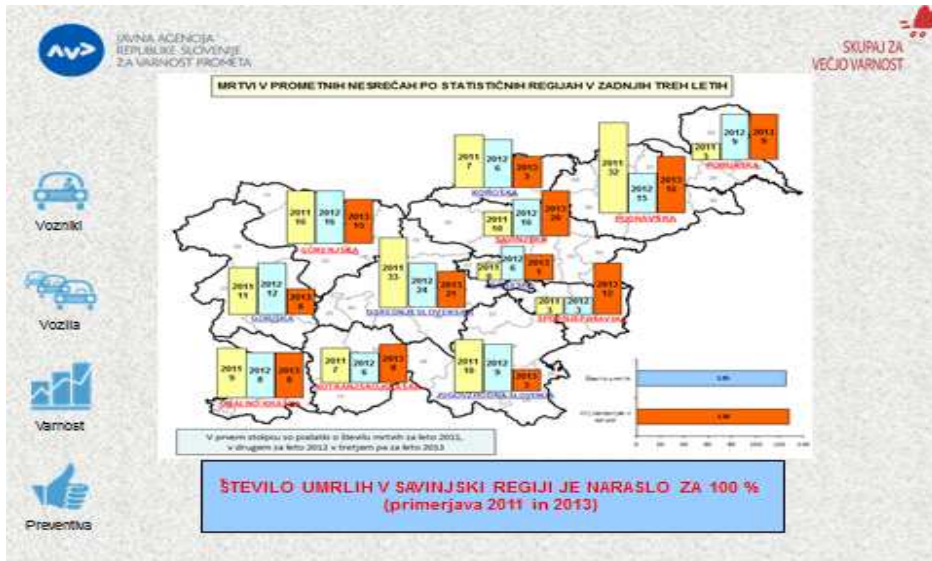
Preventiva





OSTALI UMRLI UDELEŽENCI V 2013

- voznik kolesa s motorjem – 4 (1)
- voznik tovornega vozila – 4 (2)
- ostali udeleženci – 2 (3)

**DELEŽ UMRLIH RANLJIVIH UDELEŽENCEV SE JE V 2013 POVEČAL IZ 41 % V 2012 NA 46 % V 2013!!!**




 DRŽAVNA AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA VARNOST PROMETA


 SKUPAJ ZA VEČJO VARNOST

### RANLJIVI UDELEŽENCI

#### KOLESARJI

LETO	Št. prometnih naroč	Poškodbe			Skupaj poškodbe (HIL)
		Smrt	Hude tel. poškodbe	Lažje tel. poškodbe	
2011	1214	14	147	965	1112
2012	1581	12	198	981	1189
2013*	1279	16	151	965	1157
primerjava 13/11	-3%	14%	3%	2%	2%
primerjava 13/12	-7%	33%	-23%	-1%	-4%

\* - začetni podatki

- delež umrlih kolesarjev se je v letu 2013 povečal iz 9 % na 13 %!!!
- kar 12 od skupno 16 umrlih kolesarjev pri prometni nesrečini uporabljalo zaščitne čelade!!!
- 38 % umrlih kolesarjev je bilo starejših od 64 let.
- v 56 % je bil kolesar povzročitelj prometne nesreče, v kateri je tudi umrl.
- najpogostejši vzrok PN s smrtjo kolesarja je neupoštevanje pravil o prednosti – 31 % (5 umrlih) in neprilagojena hitrost – 25% (4 umrli).



## RANLJIVI UDELEŽENCI

### PEŠCI



Vozniki



Vozila



Varnost



Preventiva

LETO	Št. prometnih nesreč	Poškodbe			Skupaj poškodbe (M€)
		Smrt	Huda tel. poškodba	Lajša tel. poškodba	
2011	748	21	124	324	822
2012	885	19	107	327	854
2013*	803	20	98	470	886
primerjava 13/11	-19%	-5%	-28%	-15%	-18%
primerjava 13/12	-12%	5%	-10%	-11%	-11%

\* - začetni podatki

- delež umrlih pešcev se je v letu 2013 povečal iz 15 % na 16 %
- 45 % umrlih pešcev je bilo starejših od 64 let.
- nobeden od umrlih pešcev ni nosil ustrezne zaščite (svetlobno telo).
- v 30 % je bil pešec povzročitelj prometne nesreče, v kateri je tudi umrl.
- 13 od 20 umrlih pešcev je umrlo v naselju oz. 65 %.
- najpogostejši vzrok PN s smrtjo pešca je neupoštevanje pravil o prednosti – 40 % (8 umrlih).



## RANLJIVI UDELEŽENCI

### VOZNIKI ENOSLEDNIH MOTORNIH VOZIL



Vozniki



Vozila



Varnost



Preventiva

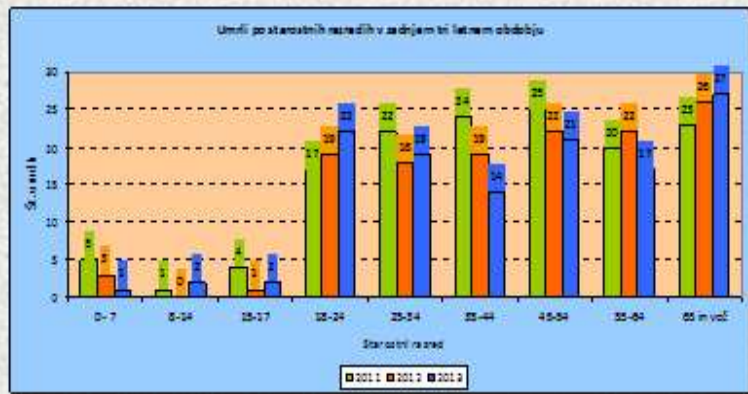
LETO	Št. prometnih nesreč	Poškodbe			Skupaj poškodbe (M€)
		Smrt	Huda tel. poškodba	Lajša tel. poškodba	
2011	1222	20	116	696	912
2012	1121	22	191	658	849
2013*	910	21	144	549	692
primerjava 13/11	-27%	-30%	-33%	-21%	-24%
primerjava 13/12	-19%	-5%	-23%	-17%	-18%

\* - začetni podatki

- delež umrlih voznikov enoslednih motornih vozil je v letu 2013 ostal enak – 17 %
- največ umrlih voznikov enoslednih motornih vozil je bilo v starostnem razredu od 45 do 54 let in sicer 5 oz. 24 %
- 86 % umrlih voznikov enosled. motor. vozil je uporabljalo zaščitno čelado.
- v 52 % je bil voznik enosled. motor. vozila tudi povzročitelj prometne nesreče, v kateri je tudi umrl.
- najpogostejši vzrok PN s smrtjo voznika enosled. motor. vozila je neprilagojena hitrost – 43 % (9 umrlih) in neupoštevanje pravil o prednosti – 33 % (7 umrlih).



### STAROSTNE SKUPINE UDELEŽENCEV



- delež umrlih v starostnem razredu med 18 in 24 let se je povečal iz 12 % v 2011 na 18 % v 2013!
- delež umrlih v starostnem razredu nad 65 let se je povečal iz 16 % v 2011 na 22 % v 2013!



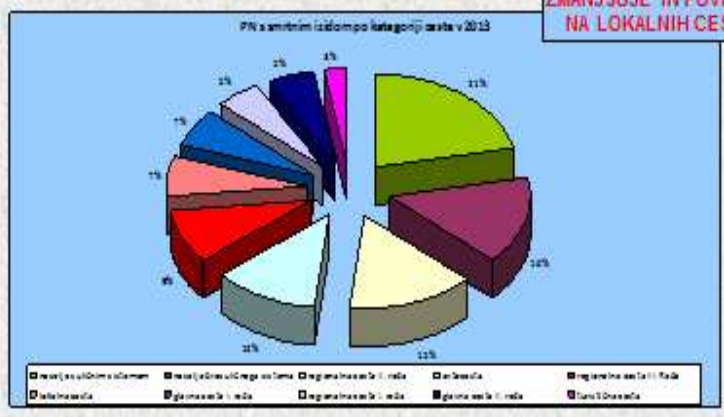
### PROMETNE NESREČE GLEDE NA VRSTO CESTE



Vrsta ceste	Število prometnih nesreč			PN s smrtnim izidom		
	2011	2012	2013*	2011	2012	2013*
državna cesta	32%	34%	34%	64%	63%	56%
lokalna cesta	68%	66%	66%	36%	37%	44%

\* - začetni podatki

**DELEŽ UMRLIH SE NA DRŽAVNIH CESTAH ZMANJŠUJE IN POVEČUJE NA LOKALNIH CESTAH**





### PROMETNE NESREČE V OZ. IZVEN NASELJA

LETO		2011	2012	2013*
vse PN	v naselju	69%	68%	67%
	izven naselja	31%	32%	33%
PN s smrtnim izidom	v naselju	36%	34%	43%
	izven naselja	64%	66%	57%

\* - skladen podatki



Vozniki



Vozila



Varnost



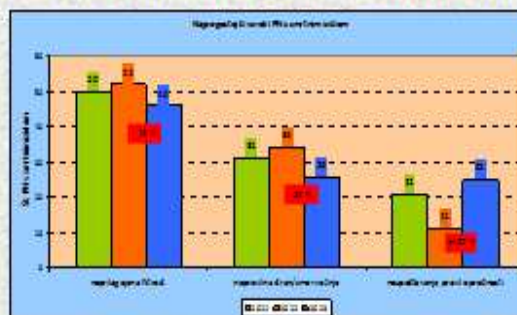
Preventiva



**DELEŽ PROMETNIH NESREČ S SMRTNIM IZIDOM SE V NASELJU POVEČUJE!**



### VZROKI PROMETNIH NESREČ S SMRTNIM IZIDOM



VZROK PN s smrtnim izidom	Delež vzrokov PN s smrtnim izidom		
	2011	2012	2013*
neupravičena hitrost	39%	43%	40%
nepravilna zbiranje/izpustitev	24%	26%	22%
neupoštevanje pravil o prednosti	16%	9%	22%
ostali vzroki	9%	9%	9%
promik z vozilom	2%	5%	1%
nepravilno pridrževanje	6%	2%	5%
nepravilnost poteka	4%	5%	4%

\* - skladen podatki

**V LETU 2013 OBČUTEN PORAST VZROKA NEUPOŠTEVANJE PRAVIL O PREDNOSTI – 127 %!**



Vozniki



Vozila



Varnost



Preventiva



## ŠTEVILO PROMETNIH NESREČ IN POSLEDIC - POVZROČITELJ POD VPLIVOM ALKOHOLA



Vozniki



Vozila



Varnost



Preventiva

LETO	Št. prometnih nesreč	Št. prometnih nesreč s fatalno poškodbo	Poškodbe			Skupaj poškodbe (H4)
			Smrt	Huje tel. poškodbe	Lažje tel. poškodbe	
2011	1848	783	35	184	888	1028
2012	1632	646	43	184	888	1071
2013*	1637	688	33	127	782	890
prilogeje 13/11	-11%	-12%	0%	-23%	-12%	-14%
prilogeje 13/12	-11%	-17%	-19%	-31%	-14%	-17%

\* - začetni podatki

V 80 % SO BILI VOZNIKI OSEBNIH VOZIL POVZROČITELJI PROMETNIH NESREČ, V 69 % PA SO POVZROČILI PROMETNO NESREČO S SMRTNIM IZIDOM



## NAPOVED PROMETNE VARNOST 2014



Vozniki



Vozila



Varnost



Preventiva

OB UPOŠTEVANJU VSEH OBSTOJEČIH DEJAVNOSTI NA PODROČJU ZAGOTAVLJANJA VARNOSTI V CESTNEM PROMETU TER MOREBITNIH NOVIH, NAJ BI SE PO NAPOVEDI V LETU 2014 NA SLOVENSКИH CESTAH:

- UMRLO MED 110 IN 120 UDELEŽENCEV
- HUJE TELESNO POŠKOĐOVALO MED 670 IN 730 UDELEŽENCEV
- REGIJE Z NAJVEČ UMRILIMI: OSREDNJE-SLOVENSKA, PODRAVSKA, ŠAVINJSKA TER GORENJSKA
- NAJVEČ UMRILIH VOZNIKOV OSEBNIH VOZIL (43) TER RANLJIVIH UDELEŽENCEV (KOLEŠARJI, PEŠCI, MOTORISTI SKUPAJ 49 UMRILIH)
- NAJVEČ UMRILIH V MESECU SEPTEMBRU (13) TER MAJU IN JUNIJU (PO 12).



## STATISTIČNI PODATKI NA PODROČJU PROMETNE VARNOSTI V LETU 2013 ZA OBČINO TOLMIN

### A.) Skupaj se je zgodilo :

- v letu **2013** - **80** prometnih nesreč,
- v letu **2012** - **86** prometnih nesreč in
- v letu **2011** - **90** prometnih nesreč.

#### 1.) Prometne nesreče z materialno škodo :

- v letu **2013** - **46** prometnih nesreč,
- v letu **2012** - **59** prometnih nesreč in
- v letu **2011** - **51** prometnih nesreč.

#### 2.) Prometne nesreče s telesno poškodovanimi udeleženci :

- v letu **2013** - **32** udeležencev,
- v letu **2012** - **26** udeležencev in
- v letu **2011** - **39** udeležencev.

#### 3.) Prometne nesreče z lažje telesno poškodovanimi :

- v letu **2013** - **32** udeležencev,
- v letu **2012** - **25** udeležencev in
- v letu **2011** - **39** udeležencev.

#### 4.) Prometne nesreče s huje telesno poškodovanimi :

- v letu **2013** - **5** udeleženci,
- v letu **2012** - **4** udeleženci in
- v letu **2011** - **8** udeležencev.

#### 5.) Prometne nesreče s smrtnim izidom :

- v letu **2013** - **2** udeleženca sta umrla,
- v letu **2012** - **1** udeleženec je umrl,
- v letu **2011** - **ni bilo** mrtvih.

V tabelah, ki sledijo so zajeti statistični podatki s področja prometa za zadnjih 6 let v občini Tolmin. Zajemajo tako posledice prometnih nesreč kot tudi vrsto udeležencev za območje naše občine.

Glede uporabljenih podatkov v tabelah je potrebno opozoriti, da so ti zajeti iz statistike Policije. Ni pa podatkov, ki jih obdelujejo zavražalnice, приметna inšpekcija in drugi.

## PROMETNE NESREČE IN POSLEDICE

LETO	Vse PN	PN s smrtnim izidom	PN s telesnimi poškodbami	PN z materialno škodo	Mrtvi v PN	PN s HTP	PN z LTP
2008	94	0	30	64	0	8	27
2009	87	0	40	47	0	10	34
2010	73	1	27	45	1	5	27
2011	90	0	39	51	0	8	39
2012	86	1	26	59	1	4	25
<b>2013</b>	<b>80</b>	<b>2</b>	<b>32</b>	<b>46</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>32</b>
<b>2012/2013</b>	<b>-7,5 %</b>		<b>+18%</b>	<b>-22%</b>			<b>+21,8 %</b>

## POSLEDICE PROMETNIH NESREČ GLEDE NA VRSTO UDELEŽENCEV

UDELEŽENCI	MRTVI			HTP			LTP			BREZ POŠKODB			SKUPAJ		
	2013	2012	2011	2013	2012	2011	2013	2012	2011	2013	2012	2011	2013	2012	2011
VOZNIK OA	0	1	0	0	1	0	14	7	19	63	77	80	77	86	99
POTNIK	0	0	0	0	0	3	6	3	5	0	0	1	6	3	9
PEŠEC	0	0	0	0	0	2	2	7	4	0	0	0	15	7	2
VOZNIK MK	2	0	0	3	1	2	8	2	5	3	2	4	31	5	16
KOLE-SARJI	0	0	0	1	1	0	2	1	4	1	2	0	4	4	4
OSTALI	0	0	0	2	1	1	0	5	2	116	21	31	22	46	34
<b>SKUPAJ</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>32</b>	<b>25</b>	<b>40</b>	<b>88</b>	<b>121</b>	<b>116</b>	<b>127</b>	<b>151</b>	<b>163</b>

V letu 2013 so tako Javna agencija za varnost prometa Republike Slovenije, SPV Republike Slovenije, AMZS kot tudi drugi so organizirali in izpeljali različna izobraževanja za člane SPV CP.

Člani SPV so se izobraževali tudi po svojih strokovnih linijah (šolstvo, policija, redarstvo, AMD) ali kot rečeno tudi po liniji SPV-AVP Republike Slovenije. Člani SPV CP Tolmin smo se udeležili vsaj 10 posvetov in drugih izobraževanj, ki so kvalitetna.

Predsednik občinskega SPV CP Tolmin se je udeležil tudi izobraževanja za »presojevalca cest«. Prav tako se je udeležil izobraževanja v okviru terh Evropskih projektov in sicer :

- »SOL« gre za aktivnosti na področju prometne varnosti za vse, vključno z ocenjevanjem prehodov za pešce,

- »**ROOSE**« zajema aktivnosti za zmanjšanje žrtev prometnih nesreč, povečanje varnosti ranljivih udeležencev cestnega prometa na primarnem in sekundarnem cestnem omrežju ter osveščanje različnih udeležencev cestnega prometa, posledicah, medsebojnem odnosu in kulturi, s pomočjo različnih programov in vsebin, je bistvo celotnega konzorcija tega projekta. Trije partnerji iz Slovenije (AMZS, Fakulteta za gradbeništvo in geodezijo-Prometno tehniški inštitut v Ljubljani, Javna agencija RS za varnost cestnega prometa), od katerih sta dva (AMZS in Fakulteta za gradbeništvo in geodezijo - Prometno tehniški inštitut v Ljubljani) tudi vodji področnih vsebin in imajo v projektu predpisano izvedbo vsebin, del in nalog za vse partnerje. AMZS je zaupana izdelava strokovnih vsebin, gradiv, orodij in nalog s področja upravljanja (management) varnosti cestnega prometa.

- »**SENSOR**« si prizadeva k skupnemu cilju zagotavljanja konsistentne prometne varnost cestnega omrežja med evropskimi državami. Vedno močnejša je pobuda Evropskega parlamenta in avtomobilističnih klubov za odpravo visoko tveganih cest, zlasti na obremenjenih glavnih nacionalnih in regionalnih cestah, kjer je stopnja smrtnih žrtev najvišja, ki se dotika področja obnašanja in ravnanja udeležencev v prometu in je drugi največji posamični program, ki zajema 15 evropskih držav od katerih dve že uporabljata nove tehnologije in spremljata rezultate. V Okviru tega projekta bo pregledano do 15.000 km prednostnih cest v državah partnericah. Preverjala se bo varnost različnih uporabnikov cest, vključno s pešci in kolesarji. AMZS je zaupano vodenje dveh vsebinskih sklopov: Risk Rating (ocena stopnje tveganja cest) in Star Rating (rangiranje cest glede na stanje cest in obcestja). Potek in tehnična izvedba tega ocenjevanja je na pobudo Avto-moto društva Tolmin, bil predstavljen tudi strokovni službi občine Tolmin, ki so jo obiskali predstavniki AMZS s posebnim vozilom, ki ima nameščene kamere za snemanje cest z ustrezno opremo in računalniškimi programi. Če spomnimo se ravno zaradi teh aktivnosti veliko govori o stanju cest v Sloveniji, saj jih je to vozilo posnelo, Inštitut gradbene fakultete pa ustrezno obdelal in ovrednotil. To vozilo z opremo pa so uporabile tudi nekatere občine in je na razpolago tam, kjer si želijo realne ocene o lokalnih cestah.

Že prej je bil omenjen evropski projekt »SOL«, ki je pilotsko potekal tudi v občini Tolmin nosilec pa je bilo Avto moto društvo Tolmin, ki se je v mesecu marcu 2013 zaključil. Zaključna poročila so bila predstavljena na dvodnevni konferenci v Bruslju. Kot predstavnik AMD Tolmin in občinskega SPV-ja se je konference udeležil predsednik občinskega SPV CP, ki je hkrati tudi predsednik AMD Tolmin. Seveda občina s tem ni imela pomembnejših stroškov, saj so se ti pokrivali iz projekta. Opozoriti je potrebno, da sta do konca projekt izvajali izmed štirih izbranih občina Maribor, Mozirje, Kočevje in Tolmin le slednja.

V letu 2013 je SPV CP Tolmin organiziral celodnevno izobraževanje iz varne vožnje. To je zajemalo tako teoretični kot tudi praktični del. Aktivnosti so se odvijale v Centru varne vožnje AMZS na Vranskem. Udeležili so se ga vsi člani SPV, občinski redar in tisti, ki so pri svojem delu vezani na izvajanje nalog s področja načrtovanja in zagotavljanja varnosti v cestnem prometu v občini. Ocenjujemo, da je izobraževanje bilo zelo kvalitetno izvedeno in koristno za vse udeležence, kot tudi zaradi prenosa pridobljenega znanja na otroke in ostale udeležence v cestnem prometu s katerimi se člani SPV srečujemo pri svojem delu skozi izobraževalne programe prometne vzgoje. Izobraževanje je potekalo v dveh delih. Prvih pet članov se je izobraževanja udeležilo v decembru 2012 preostali pa v mesecu maju 2013.

SPV skupaj s šolami in drugimi skrbi za izobraževanje s področja vzgoje, preventive in varnosti v cestnem prometu tako v vrtcih, osnovnih šolah in gimnaziji. Tako smo za otroke vrtcev v občini Tolmin izvajali delavnice »kolesarčki«, ki zajema praktično usposabljanje varne udeležbe v prometu. Za te otroke smo organizirali in seveda tudi financirali več lutkovnih predstav. Podobne aktivnosti so potekale tudi na osnovnih šolah.

Prav tako smo organizirali že tradicionalni program Yumicar z uporabo avtomobilčkov na lastni pogon za četrte, pete in šeste razrede osnovnih šol v občini. Otroci so izvajali program »Avto šola za male«. To je program, ki otroke zelo pritegne in je po oceni učiteljev in vodstva šol, kot tudi po oceni SPV-ja zelo primeren in zanimiv za otroke.

Za osnovnošolske otroke in sicer za četrti razred osnovne šole Tolmin smo organizirali preventivne tehnične, ki so jih otroci skupaj s starši opravili v avtomehaninčni delavnici »Avtocvet« v Tolminu. Bilo je pregledano preko 40 koles, ki jih za vožnjo uporabljajo otroci.

V minulem letu je bila nabavljena prometna signalizacija, 8 troznakov, za kar so šole že več let izkazovale tovrstne potrebe. Predvsem je signalizacija potrebna pri usposabljanju in opravljanju kolesarskih izpitov in za druge podobne namene.

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu občine Tolmin, ki šteje 12 članov, se je v letu 2013 sestal na 4 sejah. Posebej je potrebno izpostaviti, da so člani SPV-ja, ki so vsi vključno s predsednikom prostovoljci, izredno delavni in svoje poslanstvo jemljejo resno in s polno mero odgovornosti.

Sodelovanje z občinsko strokovno službo - Oddelek za okolje in prostor, z županom in direktorjem občinske uprave je zelo dobro in se iz leta v leto še izboljšuje. Zaradi takega odnosa odgovornih v lokalni skupnosti je SPV uspešen tudi na državnem nivoju. Težave, ki so moteče za delo na področju prometne vzgoje, preventive in varnosti v cestnem prometu pa se občasno kažejo v odločitvah posameznega Odbora in občinskega Sveta, kar pa zagotovo ne prispeva k boljši varnosti v prometu. SPV CP odlično sodeluje s krajevnimi skupnosti, s katerimi se pogosto izmenjujejo različne pobude in predlogi, ki so povezani s potrebami krajanov, vsaj kar se tiče prometno infrastrukturnih problemov.

SPV CP je v letu 2013 izvajal različne preventivne akcije, ki so bile načrtovane z državega nivoja. Med temi je tudi akcija Bodi preViden, ki je zastavljena tako da se k sodelovanju povabi vse šole. SPV je učencem četrtil razredov zagotovil pisma, letake, razglednice in pisma »Bodi preViden«, ki so jih v okviru pouka pisali otroci svojim dedkom in babicam s sporočili o varni udeležbi pešcev v prometu. Odziv šol in otrok je zelo dober in predstavlja učinkovit pristop medgeneracijskega sodelovanja.

Vsako leto ponavljamo akcijo »Varna šolska pot«, ko SPV skupaj s šolo starši preveri varne šolske poti. Na tej osnovi so bili odobreni načrti varnih šolskih poti, ki pa, to je potrebno izpostaviti vedno niso varne ampak gre za poti, ki jih je SPV ocenil kot varne glede na optimalno primernost ali neprimernost prometne infrastrukture. Predstavniki SPV CP Tolmin je tudi član »Medresorske skupine«, ki je tudi na to temo opravila strokovno razpravo in bo predlagala dopolnitve zakonodaje na tem področju. Seveda bo to potegnilo za sabo tudi nekoliko drugačno razmišljanje pri investicijah v infrastrukturo v Sloveniji. O tem bo tekla tudi razprava na Odboru za preventivo pri Svetu AVP RS, ki mu predseduje in vodi član iz naše občine.

Pri izvajanju aktivnosti na področju prometne preventive, vzgoje in varnosti v prometu kot osnova služi Nacionalni program varnosti v cestnem prometu Republike Slovenije in Resolucija 2013-2022.

Glede financiranja aktivnosti SPV CP smo vezani na proračunska sredstva občine Tolmin, ki pa so zelo racionalno uporabljena.

Predsednik  
Jože Režonja l.r.