

Številka: 03201-12/2015

Datum: 5. 1. 2016

OBČINSKI SVET
OBČINE HOČE-SLIVNICA

ZADEVA: PREDLOG ZA SPREJEM SKLEPA NA 9. REDNI SEJI
OBČINSKEGA SVETA, 27. 1. 2016

NASLOV: **Obravnava in potrditev Smernic o ustanovitvi javnega
dobra v Občini Hoče-Slivnica.**

GRADIVO PRIPRAVIL: Strokovna služba - Stanko Rafolt

GRADIVO PREDLAGA: ŽUPAN

POROČEVALEC: Strokovna služba - Stanko Rafolt

OBRAVNAVAL: Odbor za komunalo

PREDLOG SKLEPA: **Občinski svet Občine Hoče-Slivnica potrdi Smernice o
ustanovitvi javnega dobra v Občini Hoče-Slivnica.**

OBRAZLOŽITEV:

Zaradi pravičnejšega, enakopravnega in lažjega ustanavljanja javnega dobra predlagamo sprejem Smernic za ustanovitev javnega dobra v Občini Hoče-Slivnica. Smernice se nanašajo na nove še nekatégorizirane ceste.

MARKO SORŠAK
ŽUPAN
OBČINE HOČE-SLIVNICA

Priloge:

- *Predlog Smernic za ustanovitev javnega dobra v Občini Hoče-Slivnica*

SMERNICE ZA USTANOVITEV JAVNEGA DOBRA V OBČINI HOČE-SLIVNICA

Glede ustanovitve javnega dobra na obstoječih kategoriziranih cestah, Občina nadaljuje s postopki ustanovitve javnega dobra na vseh kategoriziranih občinskih cestah v skladu z Odlokom o kategorizaciji občinskih cest (in kolesarskih poti) v Občini Hoče-Slivnica (MUV, št. 6/2011, 15/2015 in 18/2015), v kolikor pa cesta ni kategorizirana se sprejme v javno dobro pod naslednjimi pogoji:

OSNOVNI POGOJI:

- da ima cesta izvedeno makadamsko voziščno konstrukcijo v debelini minimalno 30 centimetrov,
- da ima cesta urejeno odvodnjavanje v obliki prečnih sklonov in obcestnega jarka, mulde ali kanalete z izvedenimi cevnimi propusti),
- da cesta omogoča priključke na druge ceste v skladu s krivuljo zavijanja intervencijskega oz. komunalnega vozila,
- da so v cestnih priključkih zagotovljena pregledna polja.

1. Kratke slepe ulice (do 80m):

- da cesta služi za dostop do vsaj treh stanovanjskih ali poslovnih objektov oz. nezazidanih gradbenih parcel,
- da je prečni profil vsaj 5m,
- da ima cesta na koncu zagotovljen prostor za obračanje osebnih in tovornih vozil. Slepe ulice, ki nimajo obračališč, morajo imeti možnost obračanja dostavnih vozil na zemljišču bodočega javnega dobra. Ob sprejemu v javno dobro se lahko postavi pogoj zbiranja smeti ob glavni ulici.
- da je zagotovljen javni interes (da niso vsi objekti oz. parcele v lasti enega oz. povezanih investitorjev - v takem primeru investitor na lastne stroške ureja dovodne poti).

2. Povezovalne ceste:

- da ni slepa ulica,
- da je prečni profil vsaj 8m,
- da je zagotovljen javni interes (da niso vsi objekti oz. parcele v lasti enega oz. povezanih investitorjev - v takem primeru investitor na lastne stroške ureja dovodne poti).

3. Izjeme

Za izjeme od navedenih smernic mora Občinski svet pred ustanovitvijo javnega dobra pridobiti mnenje pristojnega Sveta Krajevne skupnosti ter Odbora za komunalo.