

Številka: 03201-12/2015

Datum: 5. 1. 2016

**OBČINSKI SVET**  
**OBČINE HOČE-SLIVNICA**

**ZADEVA:** PREDLOG ZA SPREJEM SKLEPA NA 9. REDNI SEJI  
OBČINSKEGA SVETA, 27. 1. 2016

**NASLOV:** **Obrazložitev in potrditev Dokumenta identifikacije  
investicijskega projekta (DIIP) »Izdelava celostne  
prometne strategije v Občini Hoče-Slivnici«**

**GRADIVO PRIPRAVILA:** Strokovna služba – Karmen Purg, Stanko Rafolt, Metka  
Meglič

**GRADIVO PREDLAGA:** ŽUPAN

**POROČEVALEC:** Strokovna služba – Stanko Rafolt

**OBRAVNAVAL:** Odbor za komunalno

**PREDLOG SKLEPA:** **Občinski svet Občine Hoče-Slivnica potrjuje Dokument  
identifikacije investicijskega projekta (DIIP) »Izdelava  
celostne prometne strategije v Občini Hoče-Slivnici«.**

**OBRAZLOŽITEV:**

Občina Hoče-Slivnica se je v novembru 2015 prijavila na javni razpis Ministrstva za infrastrukturo za sofinanciranje operacij »Celostne prometne strategije« v okviru Operativnega programa za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014 – 2020, prednostna os št. 4: Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja, prednostna naložba št. 4.4: Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi, specifični cilj: Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih.

Namen javnega razpisa je vzpostavitev trajnostnega načrtovanja prometa v slovenskih občinah s pomočjo izdelanih strateških dokumentov - CPS. K izdelavi CPS bomo pristopili le, v kolikor bomo prejeli sofinancerska sredstva.

Investicija se bo financirala iz naslednjih dveh virov:

- proračuna Občine Hoče-Slivnica in
- Evropskega kohezijskega sklada v okviru Operativnega programa za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020, prednostne osi št. 4: Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja, prednostne naložbe št. 4.4: Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi, v okviru specifičnega cilja Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih.

V sklopu javnega razpisa je predvideno, da so upravičeni stroški storitev zunanjih izvajalcev in stroški informiranja in komuniciranja. DDV ni upravičen strošek. Predvideno je sofinanciranje v deležu 85% od upravičenih stroškov. Iz navedenega izhaja, da je občina dolžna kriti 15% upravičenih stroškov in stroške DDV-ja.

Viri financiranja investicije v €:

Št.	Viri financiranja investicije	2016	2017	Skupaj	V %
1.	Proračun občine – lastna sredstva	7.377,05	2.459,02	9.836,07	15 %
2.	Evropski kohezijski sklad	41.803,28	13.934,42	55.737,70	85 %
<b>3.</b>	<b>Skupaj</b>	<b>49.180,33</b>	<b>16.393,44</b>	<b>65.573,77</b>	<b>100 %</b>
<b>4.</b>	<b>DDV</b>	<b>10.819,67</b>	<b>3.606,56</b>	<b>14.426,23</b>	
<b>5.</b>	<b>Skupaj z DDV</b>	<b>60.000,00</b>	<b>20.000,00</b>	<b>80.000,00</b>	

Projekt izdelava CPS bo s strani Evropskega kohezijskega sklada financiran v višini 55.737,70 €, s strani občine pa v višini 24.262,30 € (9.836,07 € + 14.426,23 € DDV), saj je DDV neupravičen strošek.

**MARKO SORŠAK**  
**ŽUPAN**  
**OBČINE HOČE-SLIVNICA**

*Priloga:*  
*- Dokument identifikacije investicijskega projekta-DIIP*