

OBČINA ŠMARJE PRI JELŠAH
Aškerčev trg 12
3240 Šmarje pri Jelšah

Datum: 16.10.2013

OBČINSKEMU SVETU
OBČINE ŠMARJE PRI JELŠAH

ZADEVA: PREDLOG ZA OBRAVNAVO NA SEJI OBČINSKEGA SVETA OBČINE ŠMARJE PRI JELŠAH

NASLOV: POTRDITEV DIIP ZA PLOČNIK BELO

GRADIVO PRIPRAVIL: Peter Planinšek, vodja oddelka za okolje in prostor
Razvojna agencija Sotla

GRADIVO PREDLAGA: Jožef Čakš, župan

POROČEVALEC: Peter PLANINŠEK, vodja oddelka za okolje in prostor

PREDLOG SKLEPA:

1. Občinski svet Občine Šmarje pri Jelšah potrdi DIIP za investicijski projekt "Izgradnja pločnika ob glavni cesti G2-107 Šentjur-Mestinje od km 12,819 do km 13,217 v naselju Belo", ki ga je pod št. 3/2013 v oktobru 2013 izdelala Razvojna agencija Sotla.
2. Ob sprejetju proračuna za leti 2014 se investicija uvrsti v Načrt razvojnih programov.



Jože ČAKŠ,
ŽUPAN

OBČINA ŠMARJE PRI JELŠAH
Oddelek za okolje in prostor
Aškerčev trg 12
3240 Šmarje pri Jelšah

Datum: 16.10.2013

OBČINSKEMU SVETU
OBČINE ŠMARJE PRI JELŠAH

ZADEVA: POTRDITEV DIIP ZA PLOČNIK BELO

Na pobudo prebivalcev naselja Belo smo ob koncu leta 2012 pričeli s pripravo dokumentacije za ureditev pločnika s prehodom za pešce ob glavni cesti G2-107 v območju naselja Belo in avtobusnih postajališč. Ob sprejetju proračuna za leto 2013 smo v okviru proračunske postavke 13004 (investicije in investicijsko vzdrževanje lokalnih cest) zagotovili sredstva za izdelavo projektne in investicijske dokumentacije.

Projektno dokumentacijo na nivoju PZI nam je na osnovi predhodne potrjene projektne naloge s strani DRSC izdelalo podjetje Projektiva-Inženiring Celje, d.d.. K projektu so bila pridobljena tudi vsa potrebna soglasja.

Temeljni namen izvedbe investicije je v zagotavljanju večje varnosti vseh udeležencev v cestnem prometu, predvsem pa pešcev, med katerimi prevladujejo zlasti otroci, ki iz naselja Belo in bližnjih zaselkov hodijo ob močno prometni državni cesti na avtobusni postajališči. Izgradnja pločnika je torej predvidena v skupni dolžini 398 m' ob državni cesti G2-107 / 1275 z dvema novima prehodoma preko državne ceste, od katerih bo eden osvetljen in označen s svetlobno utripalko (bič). Preko Preloškega potoka bo potrebno zgraditi novo brv, prilagoditi odvodnjavanje novih in obstoječih cestnih površin ter urediti obstoječi avtobusni postajališči.

Podrobneje je investicija predstavljena v priloženem investicijskem dokumentu,, ki ga dajemo Občinskemu svetu v pregled in potrditev.

Vrednost izvedbe del in storitev gradbenega nadzora je ocenjena na 360.324,95 EUR. Na osnovi potrditev DIIP bomo investicijo ob sprejetju proračuna za leto 2014 uvrstili v Načrt razvojnih programov 2013 – 2016. V kolikor bo v proračunu 2014 na voljo dovolj finančnih sredstev predvidevamo investicijo v celoti izvesti v letu 2014.

Priloga:

- Predlog DIIP



Peter Planinšek, univ.dipl.inž.arh.
Vodja oddelka za okolje in prostor



DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA
(v skladu s 4.členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ
(Ur.l. RS, št. 60/2006,54/2010)

Naziv investicijskega projekta:

»Izgradnja pločnika
ob glavni cesti G2 -107/1275
Šentjur-Mestinje, od km 12,819 do 13,217,
v naselju Belo«

Dokument izdelan v :
RA SOTLA

Bojana Žaberl, univ.dipl.ekon.
direktorica

RAZVOJNA AGENCIJA
"SOTLA"
ŠMARJE PRI JELŠAH

Nosilec investicije:
Občina Šmarje pri Jelšah

Odgovorna oseba investitorja:
Jožef Čakš, župan

Skrbnik investicijskega projekta:
Peter Planinšek, univ.dipl.inž.arh.
Vodja oddelka za okolje in prostor.



Šmarje pri Jelšah, oktober 2013
Št. 3/2013-DIIP



1. POVZETEK DIIP

Občina Šmarje pri Jelšah, kot del **subregije Obsotelje in Kozjansko**, je ena izmed šestih občin na območju nekdanje občine Šmarje pri Jelšah (Uradni list RS, št. 60/94, 69/94). Površina občine znaša 108km² in zajema 77 naselij. V občini živi 10.271 prebivalcev (SURS 31.12.2012), ki živijo v 10 krajevnih skupnostih na območju občine (Šmarje pri Jelšah, Šentvid pri Grobelnem, Sveti Štefan, Mestinje, Zibika, Kristan vrh, Sladka gora, Tinsko, Dol – Sp. Mestinje, Lemberg).

Občina Šmarje pri Jelšah med prioritetskimi nalogami izboljšuje in vzdržuje občinsko cestno infrastrukturo - lokalne ceste, zato predvideva investicijo v izgradnjo pločnika ob glavni cesti G2 -107/1275, Šentjur-Mestinje, od km 12,819 do 13,217, v naselju Belo. Glavna cesta G2 -107/1275 je v naselju Belo prometno izredno obremenjena, saj je glavna cesta povezava na območju Obsotelja in Kozjanskega. Po omenjeni cesti poteka ves osebni in tovorni promet iz smeri Rogatca - Rogaške Slatine in iz smeri Podčetrtek proti naselju Šmarje pri Jelšah in naprej proti Celju ter v Šentjurju proti Dramljam, kjer je možen dostop do avtoceste. V zadnjih letih se je, z naraščanjem prometa (letni dnevni promet v letu 2012 je znašal 7.380), prometna obremenitev ob glavni cesti še povečala in le-ta predstavlja veliko nevarnost za pešce. Lokalno prebivalstvo naselja Belo namreč uporablja glavno cesto za dostop do bližnjih avtobusnih postaj in do svojih bivališč, saj ob cestišču ni na voljo pločnika za varno hojo. Še posebej je hoja po cestišču nevarna za šolsko mladino, ki vsakodnevno prihajajo na avtobusno postajo v naselju Belo, da jih avtobus odpelje v osnovno šolo v Šmarju pri Jelšah. V zadnjem času je na cestišču moč srečati tudi veliko kolesarjev, kar še dodatno onemogoča varen dostop do postajališča.

Investicijo v izgradnjo pločnika s pripadajočo infrastrukturo (javna razsvetljava, prehodi za pešce, brv za pešce čez Preloški potok, ureditev odvodnjavanja, ureditev avtobusnih postajališč, prometna signalizacija ipd.) je vključena v **Načrt razvojnih programov občine od leta 2013-2016** in je izrednega pomena za lokalno prebivalstvo v naselju Belo, saj bo omogočila večjo prometno varnost za pešce in vse ostale udeležence v prometu.

Predmetna investicija vključuje izvedbo sledečih aktivnosti:

- Izdelava projektne dokumentacije (projektna naloga, izdelava PZI, revizija projekta),
- Izdelavo investicijske dokumentacije,
- Izvedbo javnega naročila za izbor izvajalca del,
- Odkup zemljišč,
- Izvedbo investicijskih del (javna razsvetljava, prehod za pešce, ureditev brvi za pešce čez Preloški potok, ureditev avtobusnih postajališč, prometna signalizacija ipd.),
- Strokovni nadzor.



2. OPREDELITEV INVESTITORJA IN UPRAVLJALCA TER DOLOČITEV STROKOVNIH DELAVCEV OZ. SLUŽB ODGOVORNIH ZA NADZOR IN IZDELAVO USTREZNE INVESTICIJSKE TER PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

Tabela 2.1: Opredelitev investitorja, strokovnih sodelavcev oz. služb

INVESTITOR	
Naziv	Občina Šmarje pri Jelšah
Naslov	Aškerčev trg12, 3240 Šmarje pri Jelšah
Odgovorna oseba	župan: Jožef Čakš
Skrbnik investicijskega projekta	Peter Planinšek, univ. dipl. inž. arch
Telefon	03/ 8171600
Telefaks	03/ 8171626
E-pošta	obcina@smarje.si
Spletna stran	www.smarje-pri-jelsah.si
Davčna številka	SI 31214908
Transakcijski račun	01324-0100003720
INVESTICIJSKA DOKUMENTACIJA	
Naziv	RA SOTLA
Naslov	Aškerčev trg 24
Odgovorna oseba	Bojana Žaberl, univ. dipl. oec.
Telefon	03/ 8171860
Telefaks	03/ 8171868
PROJEKTNA IN TEHNIČNA DOKUMENTACIJA	
Naziv	Projektiva-inženiring Celje, d.d.,
Naslov	Opekarniška cesta 15d, 3000 Celje
Odgovorna oseba	Dušan Kovačević, univ. dipl. inž. grad.
Telefon	(0)59222670
LASTNIŠTVO	
Naziv	Občina Šmarje pri Jelšah
UPRAVLJAVEC	
Naziv	Občina Šmarje pri Jelšah
Odgovorna oseba	župan: Jožef Čakš



2016 in je izrednega pomena za lokalno prebivalstvo v naselju Belo, hkrati pomeni večjo prometno varnost za vse ostale udeležence v prometu.

Predmetna investicija vključuje izvedbo sledečih aktivnosti:

- Izdelavo projektne dokumentacije,
- Izdelavo investicijske dokumentacije,
- Izvedbo javnega naročila za izbor izvajalca del,
- Odkup zemljišč,
- Izvedbo investicijskih del (javna razsvetljava, prehod za pešce, brv za pešce čez Preloški potok, ureditev odvodnjavanja, ureditev avtobusnih postajališč, prometna signalizacija ipd.),
- Strokovni nadzor.

Projekt je skladen z **Območnim razvojnim programom Obsotelja in Kozjanskega 2007-2013** prioriteta »Okolje in infrastruktura za trajnostni razvoj«, ukrep »Izgradnja cestnega omrežja« ter **Regionalnim razvojnim programom Savinjske regije 2007-2013**, prioriteta »Okolju prijazna in dostopna regija«, ukrepu »Cestno omrežje regije (regionalne in lokalne ceste)«.

4. OPREDELITEV CILJEV INVESTICIJE

Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) obravnava investicijska vlaganje v izgradnjo pločnika in pripadajoče infrastrukture ob glavni cesti G2 - 107/1275, Šentjur-Mestinje, od km 12,819 do 13,217, v naselju Belo.

Z izvedbo investicije bomo sledili določenim **strateškimi ciljem**, in sicer:

- razvoj javne prometne infrastrukture in lažja dostopnost do bivališč lokalnega prebivalstva, delovnih mest in javnih storitev,
- ohranjenost poseljenosti demografsko ogroženega območja Obsotelja in Kozjanskega;
- dvig gospodarske razvitosti območja.

Specifični cilji, ki jih želi občina Šmarje pri Jelšah, kot nosilec investicije, doseči z ureditvijo ceste:

- Izboljšanje cestne infrastrukture v ob glavni cesti G2 -107/1275, Šentjur-Mestinje, od km 12,819 do 13,217, v naselju Belo :
 1. izgradnja pločnika v dolžini 398m,
 2. ureditev peš prehodov preko glavne ceste,



Prišli smo do spoznanja, da je smiselno podrobneje proučiti dve varianti, in sicer:

- **varianto brez investicije in**
- **varianto z investicijo na obstoječi lokaciji.**

5.1 Varianta brez investicije

V tem primeru so stroški investicije enaki nič, to pa istočasno pomeni ohranitev obstoječega stanja, kar je nesprejemljivo. Glavna cesta G2 -107/1275, Šentjur-Mestinje, od km 12,819 do 13,217, v naselju Belo je s prometom izredno obremenjena (**letni dnevni promet v letu 2000 je znašal 6.600, leta 2012 se je povečal na 7.380**). Ogrožena je prometna varnost lokalnega prebivalstva (odraslih in otrok), ki dnevno prečkajo glavno cesto oz. vseh udeležencev prometa, ki se vsakodnevno dostopajo do avtobusnih postajališč in svojih bivališč v naselju Belo. Še posebej je hoja po cestišču nevarna za šolsko mladino, ki vsakodnevno prihajajo na avtobusno postajo v naselju Belo, da jih avtobus odpelje v osnovno šolo v Šmarju pri Jelšah. V zadnjem času je na cestišču moč srečati tudi veliko kolesarjev, kar še dodatno onemogoča varen dostop do postajališča.

Varianta brez investicije ni bila ocenjena kot upravičena.

5.2 Varianta z investicijo

Dokument identifikacije investicijskega projekta obravnava investicijsko vlaganje v izgradnjo pločnika ob glavni cesti G2 -107/1275, Šentjur-Mestinje, od km 12,819 do 13,217, v naselju Belo.

Zaradi nesprejemljivega obstoječega stanja (v območju naselja Belo ni urejenih površin za pešce) je edina možna rešitev izgradnja pločnika in ureditev pripadajoče prometne infrastrukture, saj bo le na takšen način možno zagotoviti prometno varnost za vse udeležence prometa.

Predmetna investicija vključuje izvedbo sledečih aktivnosti:

- Izdelavo projektne dokumentacije,
- Izdelavo investicijske dokumentacije,
- Izvedbo javnega naročila za izbor izvajalca del,
- Odkup zemljišč,
- Izvedbo investicijskih del (javna razsvetljava, prehod za pešce, brv za pešce, ureditev odvodnjavanja, ureditev avtobusnih postajališč, prometna signalizacija ipd.),
- Strokovni nadzor.



VRSTA DOKUMENTACIJE		Potrebno označi
1	Dokument identifikacije investicijskega projekta	X
2	Predinvesticijska zasnova	
3	Investicijski program ali novelacija investicijskega programa	

6.1 Prikaz vrednosti investicije po stalnih in tekočih cenah

6.1.1 Prikaz vrednosti investicije v stalnih cenah

Investicija je preračunana po stalnih cenah julij 2013, ker predvidena dinamika investiranja ne presega obdobje enega leta, skladno s 5. alineo 3. točke 11. člena Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ, izračun ocene stroškov v tekoče cene ni potreben.

Tabela 6.1.1: Stroški investicije po stalnih cenah v EUR (julij 2013)

zap. št.	Opisi	leto 2014	SKUPAJ
1	Odkup zemljišč	4.000,00	4.000,00
2	Gradbena dela	238.868,24	238.868,24
3	Cestna razsvetljava z bičem in NN elektriko	45.135,82	45.135,82
4	Strokovni nadzor	8.000,00	8.000,00
5	Skupaj brez DDV in DNP	296.004,06	296.004,06
6	DDV in DNP	64.320,89	64.320,89
7	Skupaj investicija	360.324,95	360.324,95



- Regionalni razvojni program Savinjske regije 2007 – 2013;
- Projektantski predračuni za vlaganje v izgradnjo pločnika ob glavni cesti G2 - 107/1275, Šentjur-Mestinje od km 12,819 do 13,217 v naselju Belo (julij 2013);
- PZI št. št. 975/13 – izdelovalec Projektiva –Inženiring Celje, d.d., odgovorni projektant Dušan Kovačević, u.dia. (julij 2013).

7.2 Lokacija

Občina: Šmarje pri Jelšah

Statistična regija: Savinjska regija.

Naselje: BELO

7.3 Obseg in specifikacija investicijskih stroškov

Dokument identifikacije investicijskega projekta obravnava investicijsko vlaganje v izgradnjo pločnika ob glavni cesti G2 -107/1275, Šentjur-Mestinje, od km 12,819 do 13,217, v naselju Belo.

Zaradi nesprejemljivega obstoječega stanja je ogrožena prometna varnost udeležencev prometa (prometna nevarnost za uporabnike ceste, prečkanje regionalne ceste za pešce), zato je potrebno izvesti vlaganje v izgradnjo pločnika ob glavni cesti G2 -107/1275) v naselju Belo.

7.3.1 Opis tehničnih rešitev

PLOČNIK

Pločnik poteka ob cesti v naselju, zato je njegova širina: $0,5+1,2=1,70\text{m}$ (6Tč Projektnih pogojev DRSC). Ob desni strani je predviden pločnik dolžine 9,0m, od P3-6,5 m do P8-4,0 m je predviden peš prehod z bičem.

V P17a-9,0 m dogradimo pločnik dolžine 9,0m. V P17a-5,0 m je predviden peš prehod. S tem delčkom pločnika omogočimo povezavo z že zgrajenim pločnikom ob LC 406230 za Zibiko.

Ob levi strani pa se prične pločnik na avtobusnem postajališču v P4 in se konča v P23,0 dolžine 349m. Prekinjen je le na mestih dveh lokalnih priključkov v P9 in P21, ki sta omejena z dvignjenimi robniki, položenimi po sledi zavijalnih radijev. Obrobna



potoka. Predmet projekta je izgradnja pločnika s premostitvenim objektom preko Preloškega potoka. Predvideni objekt smo locirali gorvodno od obstoječega obokanega propusta. Hidravlično presojo struge pod bodočim objektom smo izvedli za stanje brez zajezitve potoka. S tem nismo poslabšali obstoječih razmer.

Uredite potoka pod objektom je predvidena tako, da se uredijo in zavarujejo brežine. Geometrija objekta je zasnovana tako, da ne posega v profil struge. Oba obrežna opornika sta izven območja brežin struge, kjer gladina vode dosega Q100. Predvidena niveleta dna struge pod objektom je v padcu $i=3\text{‰}$. Kot osnovni normalni profil ureditve Preloškega potoka pod mostom je izbran normalni profil s širino dna $b = 1,5$ m in naklonom brežin $m = 1: 1,5$ do višine $h=1,52 + 0,5$ m varnostnega nadvišanja.

Zavarovanje brežine

Predhodno se očisti obstoječa struga naplavin mulja in peska v območju novega objekta. V območju novega mostu se na dolžini 5 metrov izvede profil s širino dna struge $b = 1,5$ m in brežin v nagibu $1 : 1,5$. Peta struge se zavaruje z lomljencem debeline 60cm in stabilizira v beton C 12/15. V območju mostu se dno zavaruje z lomljencem deb. 30-40 cm v betonu C 12/15 debeline 20 cm na 15 cm peščene podlage. Kamen se zloži stopničasto s poglobljenim stiki. Ned peto brežine se izvede zavarovanje brežine z lomljencem deb. 30-40cm v naklonu $1:1,5$ do opornikov višine $h=1,52$ cm. V območju posega se ostale površine humosirajo in zatravijo. Dno struge prečka NN elektrokabel in kabel za cestno razsvetljavo, ki se ga položi v plastično cev in obbetonira. Poteka pod strugo, kjer je zavarovana s kamnito oblogo.

Avtobusni postajališči

V km 12,859 in 12,883 sta na obstoječi avtobusni postajališči, ki jih obnovimo. Projektirani avtobusni postajališči imata elemente:

- Uvozna rampa $l=25,0$ m
- Stojišče $l=13,0$ m
- Izvozna rampa $l=17,0$ m
- Širina $š= 3,5$ m

Sestava nosilnih plasti na postajališču je enaka kot na razširjenem delu vozišča.

Vertikalni potek

V vertikalnem smislu poteka pločnik tako, da se prilagaja vertikalnemu poteku glavne ceste. Rob pločnika je višinsko dvignjen nad rob cest za 15cm (rezervirano za nov obrabni sloj na vozišču). Na mestih individualnih priključkov, v P 17 levo in na desni strani trije, dva za dostop na polje (v P4 in P7+8,0 m) in eden kot hišni priključek (P6+8,0m), se izvedejo pogreznjeni robniki in pod obrabno plastjo bitumenskega betona še plast bituminiziranega drobljenca, debeline 7 cm.



- Brežine (brežine se humusirajo z izkopnim humusom in zatravitjijo s travnim semenom).

Prometna oprema in signalizacija

Na cesti je predvidena vertikalna in horizontalna signalizacija. Cesta poteka v naselju. Znakovna oprema in talna obeležba naj bi voznike v čim večji meri obveščala in opozarjala na režim v križišču in pred njim. Vertikalno signalizacijo sestavljajo znaki za nevarnost, izrecne odredbe ter znaki za obvestila.

Opis talnih označb in prometnih znakov

Horizontalna označba se na pločniku ne uporabi. Obnovi se robna črta glavne ceste in sredinska črta V-1.1, širine 15cm ter na priključkih širine 12cm.

Obeležita se peš prehoda širine 4,0m. Talne označbe na glavni cesti, vzdolžne črte, robne črte so iz enokomponentne bele barve v debelini 250 μ m ter posute s steklenimi kroglicami v količini 0,25kg/m². Prehodi za pešce, so iz debeloslojne večkomponentne hladne plastike z vmešanimi drobci/kroglicami stekla, vključno 250g/m² dodatnega posipa z drobci stekla, debelina plasti 3 mm. Na priključkih so vzdolžne črte iz enokomponentne bele barve v debelini 250 μ m ter posute s steklenimi kroglicami v količini 0,25kg/m², osna črta na vozišču širine 12cm. Črta širine 30cm v rastru 1 -1-1 m in označba avtobusnega postajališča je označena z rumeno barvo v debelini 250 μ m ter posute s steklenimi kroglicami v količini 0,25kg/m².

Prometni znaki so sledečih dimenzij:

- Okrogli znak premera 60cm
- Trikotni znak stranica 90cm
- Pravokotni znaki 60x60cm, 60x90cm,
- Črta za odvzem prednosti na uvozu.

Prehodi za pešce so v obliki »zebra« s pasovi širine 50cm z enakimi medsebojnimi razmiki. Prometni znaki so iz aluminijeve pločevine, prelepljeni z odsevno folijo I. vrste razen znakov I-14, II-2, III- in IV-18, ki so prelepljeni s folijo II vrste.

Opis prometne opreme

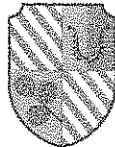
Od opreme v križišču je predvidena cestna razsvetljava ter osvetlitev prehoda za pešce – bič ter varnostna ograja.

Komunalni vodi

Vsi komunalni vodi se morajo pred pričetkom del na poziv investitorja oz izvajalca del zakoličiti.

Elektro vodi

Na trasi predvidenih del potekajo nizko napetostni zemeljski elektro kabli. Pred pričetku del je potrebno NN elektro kable zakoličiti in vsa križanja (s pločnikom in



7.4 Varstvo okolja

Izvedba investicije v nobenem primeru ne bo imela negativnih posledic na okolje. Vsi načrtovani posegi se izvajajo v območju obstoječih cestnih teles in s tem ne kvarijo oz. spreminjajo obstoječega stanja in tako ne vplivajo kvarno na zunanji videz. Z ureditvijo pločnika se bo bistveno povečala prometna varnost vseh udeležencev v prometu, zmanjšala pa se bosta tudi hrup in količina prahu v zraku.

Z izvedbo investicije bomo upoštevali izhodišča s področja varstva okolja:

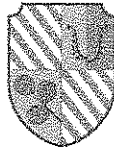
- učinkovitost izrabe naravnih virov,
- okoljska učinkovitost,
- trajnostna dostopnost,
- zmanjšanje vplivov na okolje.

Pri načrtovanju in izvedbi investicije bodo upoštevani vsi predpisi, ki urejajo varstvo okolja.

Elementi okolja	Predvideni vplivi	
	Med gradnjo	Po izvedbi investicije
Voda in tla	- Onesnaževanje tal zaradi emisij gradbenih strojev	- Onemogočanje onesnaževanja tal z izgradnjo odvodnjavanja
	- Nevarnost kontaminacije tal z razlitjem olj ali naftnih derivatov	
Zrak	- Povečane emisije izpušnih plinov	- Novozgrajeni pločnik ne bo vir onesnaževanja zraka
	- Dvigovanje prahu zaradi tovornih vozil	
Hrup	- Hrup zaradi gradbene mehanizacije in tovornega prometa	- Novozgrajeni pločnik ne bo vir dodatnega hrupa
Odpadki	- Nastajanje manjših količin nevarnih odpadkov	- Ni predvidenih odpadkov
	- Nevarnost odpadnih olj, praznih oljnih embalaž, čistilnih krp odpadnih baterij	

- Voda in tla

Med izgradnjo pločnika v naselju Belo lahko pričakujemo sicer minimalno onesnaževanje tal zaradi emisij gradbenih in delovnih strojev. V tem času obstaja tudi minimalna možnost, da zaradi nepravilne uporabe transportnih sredstev in drugih nepredvidljivih situacij pride do kontaminacije tal z na primer izlitjem olj ali drugih naftnih derivatov.



Z izvedbo investicije bo nastala manjša količina nevarnih odpadkov v obliki odpadnih olj, praznih oljnih embalaž, čistilnih krp, odpadnih baterij in podobno, ki bodo pravilno skladiščena ter odstranjena.

- Biotop in vidne značilnosti

Izvedba tega projekta ne bo vplivala na biotop območja ali okolice.

Investicija v izgradnjo pločnika ob glavni cesti G2 -107/1275, Šentjur-Mestinje od km 12,819 do 13,217 v naselju Belo **ne bo imela škodljivih vplivov na naravno okolje**, pač pa bo **vplivala na izboljšanje stanja okolja**. Z njeno izvedbo se bo bistveno izboljšala varnost udeležencev prometa, lažja dostopnost do bivališč, in avtobusnih postajališč, kar zagotavlja in potrjuje dolgoročni razvojni učinek investicije in ohranjanje poseljenosti območja.

7.5 Terminski plan izvedbe

Aktivnosti za izvedbo investicije so se pričele izvajati v mesecu juliju 2013 z izdelavo projektne dokumentacije, v oktobru 2013 je bil izdelan DIIP. V spomladanskim mesecih prihodnjega leta bo izveden postopek javnega naročanja in odkupe zemljišč, v poletnih mesecih pa bodo izvedena vsa potrebna gradbena dela in oprema.

AKTIVNOSTI	2013		2014						
	julij	okt	januar	februar	marec	april	maj	junij	julij
Izdelava projektne dokumentacije	x								
Izdelava in potrditev DIIP		x							
Objava JN za izbor izvajalca						x	x		
Podpis pogodbe							x		
Odkup zemljišč						x			
izvedba del							x	x	
strokovni nazor							x	x	
tehnični prevzem									x



G. Planinšek ima že večletne delovne izkušnje na področju organizacije dela občinske uprave in izvajanjem projektov (skrbnik projektov) sofinanciranih iz evropskih in nacionalnih sredstev, in sicer:

1. Posodobitev LC 406230 Belo-Pristava - I. Etapa; RRP – Razvoj regij; obdobje izvajanja 2007-2009; vrednost projekta 1,4 mio EUR;
2. Posodobitev LC 406230 Belo-Pristava – II. Etapa; RRP - Razvoj obmejnih območij s Hrvaško; obdobje izvajanja 2008-2009; vrednost projekta 0,76 mio EUR;
3. Posodobitev VTC 10 Ločnec-Brezje pri Lekmarju; RRP – Razvoj regij; obdobje izvajanja 2007; vrednost projekta 0,3 mio EUR;
4. Izgradnja čistilne naprave 3200 PE v Šmarju pri Jelšah, nacionalna in občinska sredstva; izvedba v letu 2006, vrednost projekta 1,6 mio EUR.

Vodja projekta bo izvajal aktivnosti v zvezi z vodenjem in koordinacijo za izvedbo investicije. Skrbel bo za koordinacijo oz. pretok vseh informacij, ki so potrebne za uspešno izvajanje projekta. Vodja projekta se bo aktivno vključil v postopek javnega naročanja oz. izbor zunanjih strokovnjakov, sodelovanje z zunanjimi strokovnjaki ipd.. Vodja projekta bo odgovoren tudi za pravočasno poročanje organu upravljanja o izvedenih aktivnostih.

Člani projektne skupine so:

Jožef Čakš, župan

Vloga v projektu: zastopanje investitorja, informiranje in obveščanje javnosti,

Zlatka Pilko, vodja oddelka za finance

Vloga v projektu: skrbništvo nad finančnim izvajanjem investicije,

Simona Dobnik, vodja pravne službe

Vloga v projektu: postopek javnega naročanja (priprava projektne naloge in razpisne dokumentacije, objava JN).

Vsak član projektne skupine bo pokrival tudi morebitne druge naloge s svojega področja. Izvedbo investicije bo prevzelo izvajalsko podjetje ali podjetnik posameznik, ki bo izbran na osnovi predpisanega postopka v skladu z ZJN. Strokovni nadzor gradnje bo izvajala za to usposobljena oseba, ki jo bo v skladu z zakonodajo izbrala Občina Šmarje pri Jelšah.

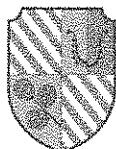


Tabela 8.1: Terminski plan izdelave projektne in investicijske dokumentacije

Zap .št.	OPIS	Termin
1	PZI št. 975/13	Julij 2013
2	DIIP	Oktober 2013

9. ANALIZA STROŠKOV IN KORISTI

9.1 Finančna analiza

Pri analiziranju stroškov in koristi smo upoštevali:

- ekonomska doba investicije je 30 let,
- izhodiščno leto ekonomske dobe investicije (obratovanja) je leto 2014
- prihodki niso predvideni (prodajna cena na enoto je 0 €),
- vrednost investicije v stalnih cenah (julij 2013) znaša **360.324,95 €**
- stroški vzdrževanja (zimsko in letno) so ocenjeni za investicijo v višini 800,00€ letno
- gre za investicijo v cestno infrastrukturo,
- po začetku obratovanja investicije se stroški tekočega vzdrževanja ne bodo spremenili.

Ker iz naslova investicije ni predvidenih prilivov (npr. cestnine), projekt ni likviden v nobenem obdobju svoje ekonomske dobe.

Zaradi predvidevanja, da ne bo razlike v stroških vzdrževanja pred in po izvedbi investicije, ne moremo govoriti o finančnih koristih. Ob predvidevanju, da zaradi investicije ne bodo nastajali novi stroški obratovanja znaša neto sedanja vrednost projekta pri diskontni stopnji 7% -346.679,53 €.

Vložena sredstva se v ekonomski dobi investicije ne povrnejo (investicija ne predstavlja donosa na vloženi kapital v klasičnem pomenu besede).

Koristi obravnavane investicije pa ne moremo opredeliti zgolj z ugotavljanjem ekonomskih učinkov investicije, ampak predvsem z drugimi stroški in koristmi, za katere ni tržnih cen.

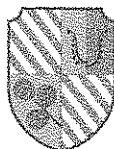
Predvidena investicija bo omogočala varnejšo vožnjo, manj prometnih nesreč, varnejšo pešpot drugih udeležencev prometa, lažjo prometno dostopnost.



DISKONTIRANE VREDNOSTI (v EUR)							7%
Leto (zap. št.)	Leto (letnica)	Investicijski stroški	Operativni stroški	Prihodki	Ostane vrednosti	Neto denarni tok	
0	2013	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1	2014	336.752,29	747,66	0,00	0,00	-337.499,96	
2	2015	0,00	698,75	0,00	0,00	-698,75	
3	2016	0,00	653,04	0,00	0,00	-653,04	
4	2017	0,00	610,32	0,00	0,00	-610,32	
5	2018	0,00	570,39	0,00	0,00	-570,39	
6	2019	0,00	533,07	0,00	0,00	-533,07	
7	2020	0,00	498,20	0,00	0,00	-498,20	
8	2021	0,00	465,61	0,00	0,00	-465,61	
9	2022	0,00	435,15	0,00	0,00	-435,15	
10	2023	0,00	406,68	0,00	0,00	-406,68	
11	2024	0,00	380,07	0,00	0,00	-380,07	
12	2025	0,00	355,21	0,00	0,00	-355,21	
13	2026	0,00	331,97	0,00	0,00	-331,97	
14	2027	0,00	310,25	0,00	0,00	-310,25	
15	2028	0,00	289,96	0,00	0,00	-289,96	
16	2029	0,00	270,99	0,00	0,00	-270,99	
17	2030	0,00	253,26	0,00	0,00	-253,26	
18	2031	0,00	236,69	0,00	0,00	-236,69	
19	2032	0,00	221,21	0,00	0,00	-221,21	
20	2033	0,00	206,74	0,00	0,00	-206,74	
21	2034	0,00	193,21	0,00	0,00	-193,21	
22	2035	0,00	180,57	0,00	0,00	-180,57	
23	2036	0,00	168,76	0,00	0,00	-168,76	
24	2037	0,00	157,72	0,00	0,00	-157,72	
25	2038	0,00	147,40	0,00	0,00	-147,40	
26	2039	0,00	137,76	0,00	0,00	-137,76	
27	2040	0,00	128,74	0,00	0,00	-128,74	
28	2041	0,00	120,32	0,00	0,00	-120,32	
29	2042	0,00	112,45	0,00	0,00	-112,45	
30	2043	0,00	105,09	0,00	0,00	-105,09	
31	2044	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
32	2045	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Skupaj		336.752,29	9.927,23	0,00	0,00	-346.679,53	

9.2 Ekonomska analiza

Glede na neprofitni značaj investicije je temu prilagojena tudi ekonomska analiza projekta, ki je izvedena z vidika vpliva investicije na razvoj družbenega in socialnega okolja.



Ekonomska merila poleg neposrednih učinkov (stroškov in koristi) vključujejo tudi posredne vplive na družbo kot celoto.

Iz predhodno navedenih družbenih in ekonomskih koristi projekta izhaja, da je EIRR pozitiven in dosega vrednost 11,72%, kar izkazuje **ekonomsko upravičenost investicije**.

Vrednost operacije - stalne cene	€	360.324,95
Diskontna stopnja	%	7
Neto sedanja vrednost operacije	€	149.682,12
Interna stopnja donosnosti operacije	%	11,72%
Relativna neto sedanja vrednost	%	0,444
Doba vračanja naložbe		13 let 8 mesecev

9.3 Analiza občutljivosti in tveganja

Investicija bo izvedena v planiranem obsegu. Za izvedbo projekta je pripravljena projektna dokumentacija ter vsi potrebni popisi del. Predvidoma v aprilu in maju 2014 bo izveden postopek javnega naročanja za izbor ekonomsko najugodnejšega izvajalca po Zakonu o javnem naročanju. Izvedba investicijskih del v izgradnjo pločnika ob glavni cesti G2 -107/1275 v naselju Belo, se bo pričela predvidoma v maju in juniju ter bodo predvidoma končana do julija 2014, ko je predviden tehnični prevzem.

Vpliv spremembe investicijske vrednosti na NSV:

Odločilne spremenljivke		10%	0%	-10%
INVESTICIJA	NPV	-380.354,75	-346.679,53	-313.004,30
Odločilne spremenljivke		10%	0%	-10%
INVESTICIJA	NPV	109,71	100	90,29

Kot je prikazano, ni bistvenih odstotnih sprememb NSV zaradi povečanja/zmanjšanja investicijske vrednosti.

**Povzetek izračunov:**

Vrednost investicije z DDV:		
- stalne cene	EUR	360.324,95
- tekoče cene	EUR	360.324,95
Vrednost investicije brez DDV		
- stalne cene	EUR	296.004,06
- tekoče cene	EUR	296.004,06
Upravičeni stroški tekoče cene	EUR	360.324,95
Finančna vrzel	%	100%
Referenčno obdobje	Let	30,00
Diskontna stopnja	%	7,00
Neto sedanja vrednost projekta	EUR	- 346.679,53
Ekonomska interna stopnja donosnosti projekta	%	11,72%

11. GRAFIČNA PRILOGA

