

Gradivo za sejo Občinskega sveta občine Črnomelj v novembru 2016

Zadeva: **PREDSTAVITEV VIZIJE, UKREPOV IN ZAKLJUČKOV 2. FAZE IZDELAVE CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE V OBČINI ČRNOMELJ**

UVOD:

V juniju 2016 je zunanji izvajalec podjetje HARPHA SEA, d.o.o. Koper predstavil proces izdelave in zaključke 1. faze izdelave Celostne prometne strategije Občine Črnomelj. Z mesecem oktobrom 2016 se je zaključila 2. faza izdelave CPS – Racionalno zastavljanje ciljev.

OBRAZLOŽITEV:

V 2. fazi se je / so se: a) izdelala vizija oziroma oris zelenega stanja, b) oblikovanje strateških ciljev ter c) izbrali ukrepi.

VIZIJA OBČINE ČRNOMELJ je nastala na osnovi analize stanja prometa v občini in vključevanja javnosti preko ankete, intervjujev, delavnic in javnih razprav. S takšnim sodelovanjem z javnostjo je bila povečana transparentnost delovanja in okrepljen javni interes. Vizija je zapisana in objavljena v preprosti in razumljivi obliki na spletni strani Občine Črnomelj. Občina Črnomelj bo svojim občanom postopno zagotovila uravnovežen, učinkovit in sodobno oblikovan prometni sistem, ki zadovoljuje potrebe ljudi, podjetij in okolja. Z jasnimi strateškimi usmeritvami trajnostne mobilnosti, kjer bo v ospredju zmanjšana uporaba avtomobila ter spodbujanje hoje, kolesarjenja in uporaba javnega potniškega prometa, bo občina Črnomelj postala občina prijetnejša za bivanje. Prometno načrtovanje bo osredotočeno na človeka in na zagotavljanje njegove varnosti, zdravja ter dostopnosti do posameznih območij in storitev. Z zagotavljanjem transportnih možnosti in neoviranega dostopa do ključnih destinacij in storitev vsem prebivalcem, z izboljšanjem varnosti in učinkovitosti prevoza ljudi in blaga ter zmanjšanjem onesnaženja bo občina prispevala k povečanju atraktivnosti in kakovosti okolja, kar bo privabljalo prebivalce in podjetja, saj jim bo nudil pogoje za njihov trajnostni razvoj. Tako bo Črnomelj s prehodom na trajnostno mobilnost prepoznal svojo ključno razvojno priložnost. Prometna strategija Občine Črnomelj predvideva pet strateških stebrov načrtovanja, z uresničitvijo katerih bo občina dosegla sodobno urejen promet in boljšo kakovost bivanja. Strateški stebri strategije se med seboj povezujejo in dopolnjujejo, vsem pa je skupen odmik od tradicionalnega načrtovanja prometa, ki je osredotočeno na gradnjo infrastrukture in avtomobile, ter usmeritev v učinkovite, naložbeno in okoljsko manj sporne izboljšave, ki so v prvi vrsti osredotočene na človeka. **Strateški stebri so:** 1. Spodbujanje hoje kot pomembnega potovalnega načina; 2. Optimalno izkoriščanje potencialov kolesarjenja; 3. Oblikovanje privlačnega javnega potniškega prevoza; 4. Uveljavitev optimiziranega cestnega prometa in 5. Vzpostavitev celostnega prometnega načrtovanja.

Vsak strateški steber je razdeljen na več STRATEŠKIH CILJEV s ciljnimi vrednostmi, kateri bodo zasledovani in skozi izbrane UKREPE realizirani. Ciljne vrednosti pri posameznih ciljeh še niso dokončno določene, zato so v gradivu označene z xx. Le te bodo določene v mesecu novembru in decembru 2016.



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

»Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Kohezijskega sklada.«

PREDLOG SKLEPA:

Občinskemu svetu Občine Črnomelj se predlaga, da sprejme vizijo, cilje in izbrane ukrepe Celostne prometne strategije v občini Črnomelj.

Gradivo pripravil:

HARPHA SEA, d.o.o. Koper

Obrazložitev pripravila:

mag. Anita Jamšek, OU

Predlagateljica

Županja

Mojca Čemas Stjepanovič, univ. dipl. ekon., l.r.

Priloge:

- Predstavitev vizije, ukrepov in zaključkov 2. faze izdelave celostne prometne strategije v občini Črnomelj

MNENJE ODBORA ZA GOSPODARSTVO IN KOMUNALNO INFRASTRUKTURO:

Odbor za gospodarstvo in komunalno infrastrukturo je na svoji 14. seji dne 14. novembra 2016 obravnaval gradivo »Predstavitev vizije, ukrepov in zaključkov 2. faze izdelave celostne prometne strategije v Občini Črnomelj«. Odbor na informacijo ni imel pripomb, zato Občinskemu svetu Občine Črnomelj predlaga, da sprejme vizijo, cilje in izbrane ukrepe Celostne prometne strategije v občini Črnomelj in jo sprejme v predloženi vsebini.

Predsednica odbora za gospodarstvo in
komunalno infrastrukturo
Nataša Hudelja, l.r.



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

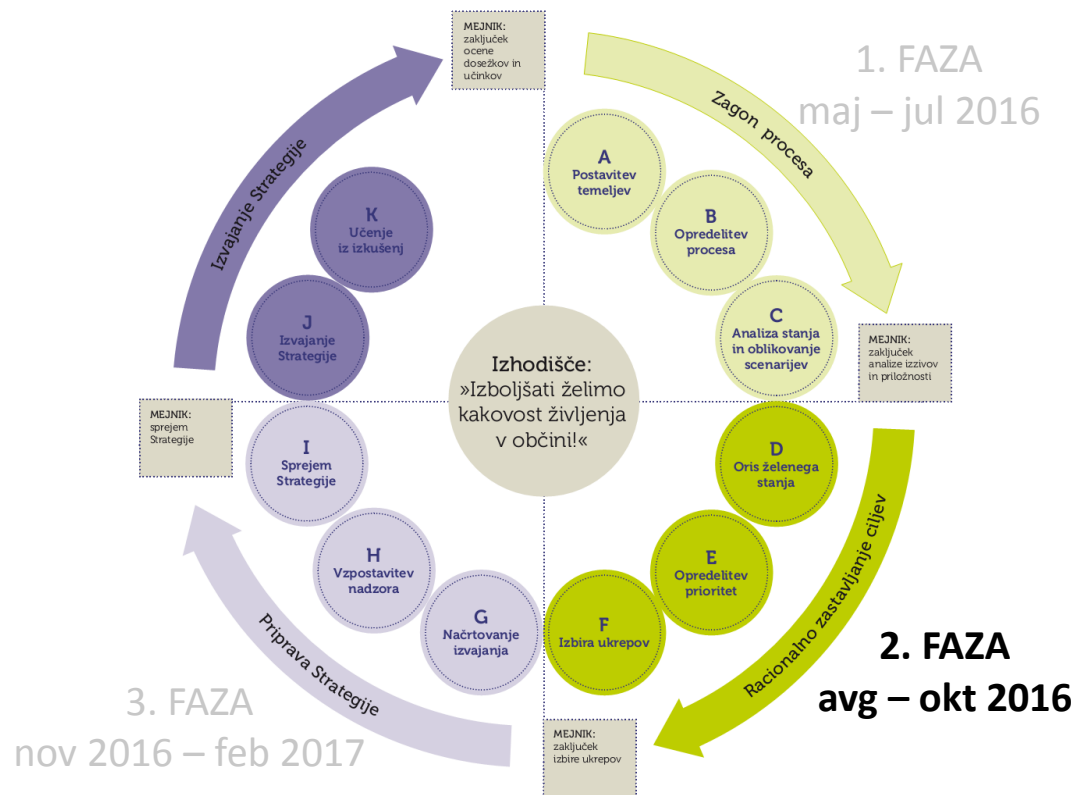
Predstavitev vizije, ukrepov in zaključkov 2. faze izdelave celostne prometne strategije v občini Črnomelj

Črnomelj, 14.11.2016 in 24.11.2016

Aljoša Žerjal
Harpha Sea, d.o.o. Koper
cale@harphasea.si

Projektna skupina:
- Harpha Sea, d.o.o. Koper
- IB Studio, d.o.o.
- V prostoru, d.o.o.

2. FAZA CPS



1. korak:

Oris želenega stanja in opredelitev vizije in prioritetev

- izvedba nagradne ankete (o stanju prometa) in intervjujev (o viziji) med zainteresirano javnostjo,
- izdelava vizije in ciljev CPS,
- izvedba delavnice in javne razprave o viziji,
- organizacija in izvedba razstave o splošni viziji.

2. korak:

Izbira ukrepov in priprava akcijsko-proračunskega načrta

- izvedba intervjujev (o viziji) s ključnimi deležniki,
- izdelava ukrepov in osnutka akcijsko-proračunskega načrta,
- izvedba javne razprave o ukrepih.

SPLOŠNA VIZIJA RAZVOJA PROMETA V OBČINI

Občina Črnomelj bo svojim občanom postopno zagotovila *uravnotežen, učinkovit in sodobno oblikovan prometni sistem*, ki zadovoljuje potrebe ljudi, podjetij in okolja.

Z jasnimi strateškimi usmeritvami trajnostne mobilnosti, kjer bo v ospredju *zmanjšana uporaba avtomobila ter spodbujanje hoje, kolesarjenja in uporaba javnega potniškega prometa*, bo občina Črnomelj postala občina *prijetnejša za bivanje*, ki bo privabljala prebivalce in podjetja, saj jim bo nudila pogoje za njihov trajnostni razvoj.

Tako bo Črnomelj s prehodom na *trajnostno mobilnost* prepoznal svojo ključno razvojno priložnost.

Strateški stebri načrtovanja prometa

1. Spodbujanje hoje kot pomembnega potovalnega načina.
2. Optimalno izkoriščanje potencialov kolesarjenja.
3. Oblikovanje privlačnega javnega potniškega prevoza.
4. Uveljavitev optimiziranega cestnega prometa.
5. Vzpostavitev celostnega prometnega načrtovanja.

1. HOJA

Občina Črnomelj prepozna hojo kot pomemben potovalni način pri načrtovanju prometa v občini. S kakovostnimi in atraktivnimi ureditvami peš površin skupaj z umiritvijo motornega prometa se bo izboljšala varnost pešcev, prav tako pa bo občina poskrbela za nadgradnjo varnih poti v šolo, saj so otroci ena izmed najbolj ogroženih skupin v prometu. Z izboljšanjem kakovosti prometne infrastrukture in z njeno prilagoditvijo gibalno oviranim osebam bo zagotovila pogoje, da bo čim več prebivalcev krajše poti opravljalo peš. Občina bo s spremljanjem števila in navad pešcev načrtovala peš povezave posameznih delov mesta. S spodbujanjem in promocijo hoje med prebivalci bo hoja prepoznana kot zdrav in trajnosten način potovanja po mestu.



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

1. HOJA

CILJI	CILJNE VREDNOSTI
Zagotovitev pogojev, da bo večina prebivalcev lahko opravila velik del krajših dnevnih poti peš.	<ul style="list-style-type: none">• Izboljšanje infrastrukture za pešce v občini Črnomelj.• Prilagojenost infrastrukture osebam z zmanjšano mobilnostjo v ožjem središču in zaledju do l. 2022.• Ozelenitev obstoječih (glavnih) prometnih koridorjev do l. 2020.• Vzpostavitev območij celovitega umirjanja prometa v mestu in naseljih občine Črnomelj do l. 2022.

1. HOJA

CILJI	CILJNE VREDNOSTI
Povečanje deleža pešačenja v mestnih potovanjih.	<ul style="list-style-type: none">• 10 % delež hoje med opravljenimi mestnimi potmi do l. 2022.
Povečanje prometne varnosti in občutek varnosti pešcev.	<ul style="list-style-type: none">• Zmanjšanje števila nesreč s poškodovanimi pešci za XX % do l. XX.• Nadgraditev obstoječih omrežij šolskih poti do l. 2022.
Spremljanje števila in navad pešcev.	<ul style="list-style-type: none">• Kordonsko štetje na ključnih točkah.• Izvedba ankete o potovalnih navadah na 2 leti.

1. HOJA

UKREPI

1. Sistematično izboljšanje obstoječe infrastrukture za pešce.
2. Zasnova in vzpostavitev omrežja pešpoti.
3. Prenova prometno varnostnih načrtov OŠ in ureditev problematičnih prečkanj čez cesto.
4. Prilagoditev infrastrukture gibalno oviranim v mestu.
5. Izboljšanje pogojev za načrtovanje.
6. Promocija hoje in izobraževanje občanov.



2. KOLESARJENJE

Črnomelj bo postala občina z urejenim kolesarskim omrežjem, ki bo omogočalo kolesarjem enostavno in varno gibanje v prometu. Občina bo načrtovala povezave posameznih predelov mesta kot tudi v celotni občini, tako da bodo kolesarji varno in udobno dostopali do vseh ključnih ciljev poti. Kolesarske poti bodo jasno označene, urejena bodo parkirna mesta za kolesa, predvsem na vzpostavljenih multimodalnih vozliščih, bo kolesarjenje postalo bolj enostavno in privlačno. Dobra kolesarska infrastruktura bo poskrbela tudi za varno, neposredno in priročno kolesarjenje, z minimalnimi ovirami iz prometa ali s strani pešcev. Kolesarjenje bo tako v občini Črnomelj varno in privlačno, sčasoma pa bo postalo tudi enakovreden način potovanja. Občina Črnomelj bo istočasno spodbujala in promovirala kolesarjenje, s tem da bo aktivno podpirala prebivalce pri kolesarjenju z zagotavljanjem izobraževanj in tečajev varnih voženj ter s tem povezanih storitev. S tem bo vplivala na povečanje števila kolesarjev, predvsem pa deleža kolesarjenja pri opravljanju vsakodnevnih poti



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

2. KOLESARJENJE

CILJI	CILJNE VREDNOSTI
Zagotovitev pogojev za udobno in privlačno kolesarjenje v mestu.	<ul style="list-style-type: none">• Vzpostavitev celovitega kolesarskega omrežja za mesto in zaledje do l. 2020.• Povečanje deleža kolesarske infrastrukture v občini Črnomelj za XX % do l. 2019 (izhodiščno stanje l. 2015).• Vzpostavitev pogojev za varno parkiranje koles do l. 2025.• Jasno označevanje kolesarskih poti do l. 2022.
Povečanje deleža kolesarjenja na kratkih lokalnih poteh.	<ul style="list-style-type: none">• 10 % delež opravljenih poti s kolesom na kratkih lokalnih poteh do l. 2022.



2. KOLESARJENJE

CILJI	CILJNE VREDNOSTI
Povečanje prometne varnosti in občutek varnosti kolesarjev.	<ul style="list-style-type: none">• 50 % zmanjšanje števila nesreč s poškodovanimi kolesarji v območju občine do l. 2020 (glede na povprečje 2011-2015).
Spremljanje števila in navad kolesarjev.	<ul style="list-style-type: none">• Kordonsko štetje na ključnih točkah.• Izvedba ankete o potovalnih navadah na 2 leti.

2. KOLESARJENJE

UKREPI

1. Vzpostavitev kolesarskega omrežja.
2. Zagotovitev pogojev za varno parkiranje koles po mestu in glavnih kolesarskih točkah.
3. Izboljšanje pogojev za načrtovanje.
4. Promocija kolesarjenja in izobraževanje občanov.



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

3. JAVNI POTNIŠKI PROMET

Ureditev javnega potniškega prometa bo v občini Črnomelj temeljila na preučitvi potreb o vzpostavitvi in oblikovanju sodobnega, učinkovitega in poselitvenim vzorcem prilagojenega javnega potniškega prevoza. Občina bo izdelala študijo smiselnosti vzpostavitve javnega potniškega prometa, na kateri bo temeljila odločitev o morebitni uvedbi javnega potniškega prometa v mestu in zaledju. Z ureditvijo avtobusnih postajališč ob vseh prometnicah bo izboljšala obstoječo infrastrukturo javnega potniškega prometa in s tem zagotovila boljše pogoje za uporabo javnega potniškega prometa, kar bo prispevalo k večji uporabi JPP.



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

3. JAVNI POTNIŠKI PROMET

CILJI	CILJNE VREDNOSTI
Preučitev potreb po vzpostavitvi učinkovitega javnega potniškega prometa v mestu in zaledju.	<ul style="list-style-type: none">Izdelava rešitev učinkovitega javnega potniškega prometa v mestu in zaledju do l. 2019.
Izboljšanje infrastrukture javnega potniškega prometa.	<ul style="list-style-type: none">Novogradnja in nadgraditev avtobusnih postajališč do l. XX.

UKREPI

1. Priprava študije možnosti razvoja JPP na območju mesta Črnomelj in njegovega bližnjega zaledja.
2. Novogradnja in prenova avtobusnih postajališč.



4. RACIONALNA RABA MOTORIZIRANEGA PROMETA

Umirjanje motornega prometa predvsem v mestu Črnomelj in ostalih večjih naseljih bo doprineslo k številnim pozitivnim učinkom. V prvi vrsti se bo povečala prometna varnost, saj bodo mestna središča prednostno namenjena pešcem in kolesarjem, medtem ko bo število motoriziranih voženj minimalno. Mestna središča bodo ponovno oživila, s tem pa se bo tudi povečala njihova privlačnost za bivanje in preživljanje prostega časa, kar bodo še najbolj opazili ljudi z omejeno mobilnostjo. Z ureditvijo parkirnih površin izven mestnega središča se bodo parkirne razmere v mestnem jedru izboljšale, saj bodo parkirne obremenitve minimalne, prav tako pa se bodo tudi zmanjšali negativni učinki motornega prometa. Večja naselja v občini, kjer se za to izkazuje potreba, bodo imela urejene obvoznice, na katerih bo potekal celotni motorni in tovorni promet in tako zmanjšale tranzit skozi občutljive dele naselij. Zaradi velikosti občine in razpršenega poselitvenega vzorca je avtomobil velikokrat edino možno prevozno sredstvo, zato bo občina tudi spodbujala k uporabi okolju prijaznih vozil.



ČRNOMELJ



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

4. RACIONALNA RABA MOTORIZIRANEGA PROMETA

CILJI	CILJNE VREDNOSTI
Povečanje prometne varnosti.	<ul style="list-style-type: none">• Znižanje povprečnih hitrosti avtomobilov znotraj območij umirjanja prometa (v mestu Črnomelj in še vsaj enem naselju v OČ) za 20 % do l. 2022.
Izboljšanje parkirnih razmer.	<ul style="list-style-type: none">• Povečanje deleža parkirnih mest izven krajevnih središč za XX % do l. 2030.• Nadzorovano parkiranje v mestu Črnomelj.
Povečanje deleža okolju prijaznih vozil.	<ul style="list-style-type: none">• Vzpostavitev polnilnic za električna vozila do l. 2019.
Zmanjševanje emisij iz prometa.	<ul style="list-style-type: none">• 9 % zmanjšanje toplogrednih plinov do leta l. 2020 (glede na izhodiščno stanje l. 2008).• 50 % zmanjšanje emisij do l. 2050.

4. RACIONALNA RABA MOTORIZIRANEGA PROMETA

UKREPI

- 1. Umirjanje motoriziranega prometa.**
- 2. Odprava tovornega tranzitnega prometa skozi mestno jedro.**
- 3. Ureditev parkirnih mest izven krajevnih jeder.**
- 4. Zaračunavanje stroškov uporabe osebnih vozil.**
- 5. Spodbude za okolju prijazna vozila.**



5. PROMETNO NAČRTOVANJE

Občina Črnomelj je s pristopom k izdelavi Celostne prometne strategije že naredila prvi korak k vzpostavitvi celostnega prometnega načrtovanja, saj je področje mobilnosti uvrstila med strateške priložnosti občine Črnomelj. Z izdelavo in sprejetjem CPS bo obstoječe načrtovanje mobilnosti nadgrajeno in sicer bo sledilo doseganju ciljev trajnostne mobilnosti. Vzpostavljena občinska platforma za mobilnost bo, na podlagi uvedenih orodij za sistematično spremljanje področja mobilnosti, skrbela za redno spremljanje ter vrednotenje kazalcev stanja mobilnosti, poleg tega pa bo tudi urejala področje financiranja. Sredstva za izboljšave bo pridobivala iz evropskih sredstev na temo trajnostne mobilnosti, v katere se bo aktivno vključevala (samostojno oziroma v povezavi na regionalni/državni/evropski ravni) kot tudi iz drugih virov. Za transparentnost odločanja bo poskrbelo redno vključevanje javnosti v vse faze načrtovanja mobilnosti, saj je ključna značilnost celostnega načrtovanja prometa osredotočenost na človeka in odziv na potrebe različnih skupin uporabnikov. Z vključevanjem javnosti in promocijo celostnega prometnega načrtovanja bo občina naredila velik korak k spreminjanju potovalnih navad ter postopnemu prehodu na trajnostne oblike mobilnosti.



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

5. PROMETNO NAČRTOVANJE

CILJI	CILJNE VREDNOSTI
Vzpostavitev sistemskih, finančnih in upravnih pogojev za izboljšanje urejanja mobilnosti.	<ul style="list-style-type: none">• Revizija CPS-ja vsaki 2 leti, prenova vsakih 5 let.• Redna prijava na evropske razpise za pridobivanje sredstev na področju trajnostne mobilnosti.• Prometni model oziroma študija do l. XX.
Zagotavljanje transparentnosti odločanja z vidika vključevanja javnosti v vse faze načrtovanja mobilnosti.	<ul style="list-style-type: none">• Od l. 2017 vse (večje) investicije poleg zakonsko predvidenega vključevanja javnosti opravijo tudi posvet s prebivalci in ključnimi deležniki v vseh ključnih fazah razvoja projekta.
Uvedba orodij za sistematično spremljanje področja mobilnosti.	<ul style="list-style-type: none">• Do l. 2018 uvedba spremljanja potovalnih navad prebivalcev.• Spremljanje učinkov investicij ter ukrepov v prometnem sistemu

5. PROMETNO NAČRTOVANJE

UKREPI

- 1. Sprejetje, zagon, revizije in prenova strategije.**
- 2. Letno spremljanje kazalcev ciljnih vrednosti.**
- 3. Promocijske in izobraževalne akcije.**
- 4. Mobilnostni načrt.**
- 5. Ureditev primarnega mestnega prometnega omrežja.**
- 6. Aktivno sodelovanje v EU projektih.**



ČRNOMELJ



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST