



OBČINSKA UPRAVA

Številka :
Datum : 1-okt-2012

OBČINSKEMU SVETU OBČINE ZAGORJE OB SAVI

ZADEVA: Odgovori na vprašanja in pobude članov občinskega sveta

**ZAKONSKA PODLAGA: 16. člen Poslovnika občinskega sveta Občine Zagorje ob Savi
(Uradni list RS št. 37/2009 -uradno prečiščeno besedilo)**

**NAMEN: Odgovor na vprašanja Ribič Marije in Marjane Mlinarič-Pikelj, članice
občinskega sveta z liste ZGN**

POBUDA: Vprašanja glede ureditve nevarnih točk na šolskih poteh

ODGOVOR:

Odgovori na vprašanja so naslednji:

1. Vprašanje: Kako daleč je projekt prehoda za pešce na Mlinšah?
Odgovor:
Projekt za izvedbo prehoda za pešce na Mlinšah, pločnikov in bus postajališč je že v zadnji fazi izdelave, trenutno čakamo na soglasje na projekt od Agencije Republike Slovenije za okolje. Ko bodo soglasje izdali, bo projekt PZI dokončan in veljaven, predvidoma konec jeseni letos.
2. Vprašanje: Kako daleč je projekt za izboljšanje prometne varnosti v centru Izlak?
Odgovor:
Projekt za izvedbo rekonstrukcije je že dokončan in veljaven. Ker gre za gradnjo, ki jo financira DRSC, bo investicija po zadnjih podatkih verjetno vključena v državni proračun za leto 2013 oz. 2014, kar je odvisno od odločitve države. Pred samo gradnjo pa mora DRSC pridobiti še potrebna zemljišča za gradnjo, pri čemer pa pri tem aktivno sodeluje tudi že občina in KS.
3. Vprašanje: Kakšne so možnosti za pridobitev semaforiziranega križišča na področju Hrastnika pod Trojanami, ki bi omogočalo varnejše prečkanje ceste?
Odgovor:
Občina že dolgo časa opozarja DRSC na nevarno prečkanje otrok pri tamkajšnjem bus postajališču. Do sedaj DRSC ni izvedla nobenih konkretnih ukrepov v tej smeri razen postavitve dodatne prometne signalizacije, omejitve hitrosti in zvočnih zavor. Menijo, da varnega prehoda za pešce tam ni mogoče urediti zato menimo, da semaforizacija križišča s stališča DRSC-ja ne bo upravičena. Za to območje se je sicer izdelala prometna študija, ki je pokazala, da so večji ukrepi potrebni, vendar se konkretni izvedbeni projekti po naših podatkih še ne izdelujejo. Občina trenutno išče rešitev v tej smeri, da bi šolski avtobus ustavljal na lokacijah, ki bodo bližje otrokom.

Omenjeno območje je zelo specifično, zato so možne realne rešitve s stališča prometne varnosti zelo omejene.

4. Vprašanje: Ali se v prihodnosti razmišlja o ureditvi nevarnega odseka za pešce na področju Vidrge?

Odgovor:

Gre za ureditve na državni cesti izven naselja kjer je pristojna DRSC. V lanskem letu so zavzeli stališče, da je potrebno omenjeni odsek rekonstruirati in primerno urediti za varen promet, kar vključuje tudi površine za pešce. Do sedaj DRSC ni izvedla nobenih konkretnih ukrepov v tej smeri razen postavitve dodatne prometne signalizacije. Konkretne izvedbene projekte, po naših podatkih, DRSC še ne izdeluje. Ker gre za ukrepe, ki jih financira DRSC, bo investicija vključena v državni proračun, kdaj, pa je odvisno od odločitve države. Občina je zagotovila dodatni šolski prevoz za otroke iz območja Kostrevnice, pripravlja pa se tudi načrt posodobitve javne razsvetljave križišča na Vidrgi.

Vodja oddelka za gospodarske javne službe:

Ivo VRTAČNIK, dipl.inž.gr.