



MESTNI SVET MESTNE OBČINE KRANJ

Številka: 007-6/2019-15-402101

Datum: 6. 12. 2021

Zadeva: **Odlok spremembah in dopolnitvah Odloka o pravilih cestnega prometa Mestni občini Kranj, osnutek**

**I. Pravni temelj**

Pravna podlaga za sprejem Odloka o pravilih cestnega prometa Mestni občini Kranj (v nadaljevanju: odlok) je:

- 21., 29, 50.a in 65. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 – uradno prečiščeno besedilo, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF, 14/15 – ZUUJFO, 11/18 – ZSPDSLS-1, 30/18, 61/20 – ZIUZEOP-A in 80/20 – ZIUOOPE);
- 6. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 156/21 – uradno prečiščeno besedilo in 161/21 – popr.);
- 100. člen Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15, 10/18 in 123/21 – ZPrCP-F);
- 9. člen Zakona o financiranju občin (Uradni list RS, št. 123/06, 57/08, 36/11, 14/15 – ZUUJFO, 71/17, 21/18 – popr., 80/20 – ZIUOOPE in 189/20 – ZFRO);
- 3. in 17. člen Zakona o prekrških (Uradni list RS, št. 29/11 – uradno prečiščeno besedilo, 21/13, 111/13, 74/14 – odl. US, 92/14 – odl. US, 32/16, 15/17 – odl., 73/19 – odl. US, 175/20 – ZIUOPDVE in 5/21 – odl. US) in
- 22. člen Statuta Mestne občine Kranj (Uradni list RS, uradno prečiščeno besedilo – UPB4, št. 164/21).

**II. Ocena stanja**

Veljavni Odlok je bil sprejet na 11. seji Mestnega sveta Mestne občine Kranj, dne 27. 11. 2019 in objavljen v Uradnem listu Republike Slovenije, št. 73/19.

Pri izvajanju odloka so se v dveh letih v praksi pokazale določene pomanjkljivosti in pravne vrzeli, hkrati pa je Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o pravilih cestnega prometa (ZPrCP-F) objavljen v Uradnem listu Republike Slovenije št., 23/21 dne 27. 7. 2021 v 35. členu določil, da morajo samoupravne lokalne skupnosti uskladiti svoje odloke v skladu s spremenjeno določbo 65. člena navedenega zakona v šestih mesecih od uveljavitve tega zakona.

**III. Razlogi in cilji za sprejem sprememb in dopolnitev odloka**

Ker se je zakon o pravilih cestnega prometa spremenil tako, da določa, da je potrebno občinski odlok uskladiti v šestih mesecih uskladiti, je potrebno deloma spremeniti odlok o pravilih cestnega z novimi oziroma spremenjenimi zakonskimi določili.

Glavni cilj odloka je uskladitev z obstoječo zakonodajo in odprava določenih pomanjkljivosti in pravnih vrzeli v veljavnem odloku, ki so se pokazale ob dveletnem izvajanju odloka.

#### **IV. Poglavitne rešitve**

Glavne spremembe in dopolnitve odloka so:

V 1. členu se doda drugi odstavek, ki določa, kdo je pristojni organ in se zato ta izraz črta v 2. členu.

V 2. členu se na novo v drugi točki določi pomen izraza »dnevna parkirnina«, ker to na novo določa sprememba zakona o pravilih cestnega prometa.

Dopolni in spremeni se izraz elektronsko plačilo in izraz stanovanjska enota. Dopolni se izraz javna parkirna površina in označitev časa prihoda ter parkirni abonma. Vse spremembe so zaradi natančnejših določb izrazov.

V 3. členu se v prvem odstavku doda besedilo, da omejitve izhajajo iz odloka o cestah, zato se v nadaljevanju tudi dosedanja drugi in tretji odstavek črtata.

V 7. členu se v tretjem odstavku za »besedo« stekla« doda besedilo »na armaturni plošči«. Doda se četrti odstavek za bolj jasno besedilo tako, da je potrebno vozilo po izteku dovoljenega časa za parkiranje odpeljati s parkirnega mesta. V petem odstavku se globa zniža sorazmerno glede na zadnjo spremembo zakona o pravilih cestnega prometa.

V 8. členu se v četrtem odstavku se globa zniža iz 80 EUR sorazmerno na 40 EUR, glede na zadnjo spremembo zakona o pravilih cestnega prometa.

V 9. členu se doda alineja, ki določa postopek odvzema za upravljanje premičnih fizičnih zapor ali onemogočenja vstopa v območje posameznih con. Doda se besedilo v novem četrtem odstavku, ki določa, da z dovoljenjem, dovolilnic ali abonma ne zagotavlja parkirnega mesta, saj v tem primeru ne gre za najeta parkirna mesta, kjer te vedno čaka isto prosto parkirno mesto.

V 13. členu se na koncu prvega odstavka doda besedilo, da komur je bila odvzeta dovolilnica, ki je omogočala pridobitev pravice do parkirnega mesta ali do vstopa ali prevoza v območje za pešce, ni upravičen do te pravice, če ni od odvzema poteklo 12 mesecev, kljub temu, da prej vloži vlogo za to pravico.

V 15. členu se spremenijo nazivi nadzornih organov za odloke v splošen zapis, ker se imena oziroma lahko nazivi organov spreminjajo; v drugem odstavku pa so dodane tudi neprometne površine, kajti pri opravljanju nalog ni vedno mogoče parkirati na prostem parkirnem mestu.

V 16. členu se v drugem odstavku za besedo »stekla« doda besedilo »na armaturni plošči«.

V 17. členu se doda merilo, o kakovosti vozil za izposajo in omeji se zgornja meja možne zasedbe parkirnih mest za souporabo vozila. V drugem odstavku se doda možnost, da so tovrstna vozila lahko označena tudi z logotipom in ne samo z dovolilnico.

Naslov poglavja 2. 7. Ureditev parkiranja vozil invalidov« se spremeni tako, da se glasi Ureditev parkiranja vozil upravičencev s parkirno karto, kajti parkiranje s podobno parkirno karto z drugačno oznako je po zakonu mogoče tudi za zdravstvene delavce, delavce socialnih služb in delavce invalidskih organizacij.

V 18. členu se v prvem odstavku se popravi besedilo, da je bolj določno. V drugem odstavku pa doda natančnejši zapis označitve v vozilu, zato se tretji odstavek črta. V četrtem odstavku se globa zniža iz 80 EUR sorazmerno na 40 EUR, glede na zadnjo spremembo zakona o pravilih cestnega prometa.

Doda se nov 18.a člen, ki določa parkiranje s parkirno karto za zdravstvene delavce, delavce socialnih služb in delavce invalidskih organizacij.

V 20. členu se v drugem odstavku za besedo »največ« črta besedilo »dve uri« in nadomesti z besedilom »tri ure med 7.00 in 22.00 uro« in doda se nov sedmi odstavek, kjer se zniža globa v primeru dovoljene prekoračitve časa parkiranja iz 80 EUR sorazmerno na 40 EUR, glede na zadnjo spremembo zakona o pravilih cestnega prometa.

V 24. členu se v prvem odstavku se med vejicama za besedo »koles« in »mopedov«, doda nov izraz »lahkih motornih koles«, ker je ta izraz uveden z zadnjo spremembo zakona o pravilih cestnega prometa.

V 25. členu se črta druga točka v prvem odstavku tega člena, ker je kršitev že dovolj dobro določena v zakonu o pravilih cestnega prometa. Ostale točke se ustrezno preštevilčijo.

V 32. členu se v tretjem odstavku za zadnjim stavkom doda nov stavek, ki natančneje pojasnjuje, kaj mora storiti voznik, ko prekorači določen dovoljen čas za parkiranje, ne da bi parkiral na označenem parkirnem mestu, v območju za pešce.

V 35. členu se v prvem odstavku natančneje določi, da pravica do dovolilnice ne pripada, če na svoji nepremičnini ni dovolj prostora za parkiranje vozila.

V 38. členu se v prvem odstavku natančneje določi, da pravica do naprave za upravljanje premičnih fizičnih zapor izda le, če jo uporabnik želi. Nov drugi odstavek določa, kdaj mora imetnik dovolilnico vrniti organu, ki mu jo je izdal. Ostali odstavki se ustrezno preštevilčijo.

V 40. členu se v prvem odstavku za besedo »stekla« doda besedilo »na armaturni plošči«. Zaradi spremembe višine globe v noveli zakona o pravilih v cestnem prometu se prenese kazenska določba iz devetega v osmi odstavek.

V 41. členu prvega odstavka se natančneje določijo zlorabe. V tretjem odstavku se doda, da tistemu, ki mu je odvzeta pravica do uporabe parkirnega mesta ali dostavnega mesta ali do vstopa ali prevoza območja za pešce, ni upravičen do povrnitve stroškov z zvezi z izdajo dovolilnice. V petem odstavku se doda, da lahko redar, v primeru zlorabe, odvzame poleg dovolilnice tudi napravo za upravljanje premičnih fizičnih zapor.

V 44. členu se doda nov drugi odstavek, ki določa lahko redar ob enkratnih dogodkih postavi signalizacijo ali to odredi izvajalcu rednega vzdrževanja cest npr. v primeru nesreče, zavaruje kraj do prihoda vozil s prednostjo (policija, reševalci, gasilci) ali ob opravljanju zakonskih nalog pri nadzoru prometa.

V 45. členu se v prvi alineji prvega odstavka v prvi alineji prvega odstavka doda besedilo, da je možno odstraniti vozilo tudi z delovišča, v drugi alineji pa na prireditvenem prostoru, kajti nekateri ne upoštevajo postavljeno signalizacijo za prepoved vožnje naprej in parkirajo na delovišču ali prireditvenem prostoru.

V 46. členu prvega odstavka se prva točka dopolni z območjem umirjenega prometa in skupnega prometnega prostora, kajti slednje območje je opredeljeno na novo v noveli zakona. V drugi točki se čas za odstranitev vozila brez plačila parkirnine skrajša iz pet na tri dni.

V 47. členu se v prvi točki prvega odstavka doda besedilo, da je možno prestaviti vozilo tudi z delovišča, v drugi točki prireditveni prostor, kajti nekateri ne upoštevajo postavljeno signalizacijo za prepoved vožnje naprej in parkirajo na delovišču ali prireditvenem prostoru.

V 49. členu se v drugem odstavku črta besedilo »s strani pristojnega organa«.

V 50. členu se v tretjem odstavku dosednji naziv organa za redarski nadzor spremeni, ker se je z drugim odlokom preimenoval, hkrati pa se zapiše splošen zapis nadzornega organa.

V 52. členu se v drugem odstavku natančneje določi, da pravica do naprave za upravljanje premičnih fizičnih zapor izda le, če jo uporabnik želi.

V 53. členu se v prvem odstavku dosednji naziv organa za redarski nadzor spremeni, ker se je z drugim odlokom preimenoval, hkrati pa se zapiše splošen zapis organa.

V prehodnih končnih določbah je v 30. členu določeno kje se akt objavi in kdaj začne veljati.

## VII. Finančne in druge posledice

S sprejemom sprememb in dopolnitev tega odloka se ne predvideva dodatnih finančnih posledic za občinski proračun.

Mestnemu svetu Mestne občine Kranj predlagam v sprejem naslednji

### SKLEP:

**Sprejme se Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka pravilih cestnega prometa Mestni občini Kranj, osnutek.**

Pripravil:  
Slavko Savić



mag. Marko Čehovin  
Vodja Urada za gospodarske  
dejavnosti in promet



Matjaž Rakovec  
Župan



Priloga:

- Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka pravilih cestnega prometa Mestni občini Kranj, osnutek;
- Odlok pravilih cestnega prometa Mestni občini Kranj, (neuradno prečiščeno besedilo s prikazom sprememb).

Na podlagi 21., 29., 50.a in 65. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 – uradno prečiščeno besedilo, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF, 14/15 – ZUUJFO, 11/18 – ZSPDLS-1, 30/18, 61/20 – ZIUZEOP-A in 80/20 – ZIUOOPE), 6. člena Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 156/21 – uradno prečiščeno besedilo in 161/21 – popr.), 100. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15 10/18 in 123/21 – ZPrCP-F), 9. člen Zakona o financiranju občin (Uradni list RS, št. 123/06, 57/08, 36/11, 14/15 – ZUUJFO, 71/17, 21/18 – popr., 80/20 – ZIUOOPE in 189/20 – ZFRO), 3. in 17. člen Zakona o prekrških (Uradni list RS, št. 21/13, 111/13, 74/14 – odl. US, 92/14 – odl. US, 32/16, 15/17 – odl., 73/19 – odl. US, 175/20 – ZIUOPDVE in 5/21 – odl. US) in 22. člena Statuta Mestne občine Kranj (Uradni list RS, uradno prečiščeno besedilo – UPB4, št. 164/21) je Mestni svet Mestne občine Kranj na \_\_\_ seji dne \_\_\_ sprejel

## O D L O K

### o spremembah in dopolnitvah Odloka o pravilih cestnega prometa v Mestni občini Kranj

#### 1. člen

V Odloku o pravilih cestnega prometa v Mestni občini Kranj (Uradni list Republike Slovenije, št. 79/21; v nadaljevanju: Odlok) se v 1. členu doda drugi odstavek, ki se glasi:

»(2) Pristojni organ po določilih tega odloka je notranja organizacijska enota mestne uprave, pristojna za promet.«

#### 2. člen

V 2. členu se prvi odstavek se spremeni tako, da se glasi:

(1) Posamezni izrazi, uporabljeni v tem odloku, imajo naslednji pomen:

1. **cona 1, 2 in 3** so posamezna območja znotraj Mestne občine Kranj, v katerih veljajo različne ureditve prometa in parkiranja vozil;
2. **dnevna parkirnina** je znesek celodnevne parkirnine, ki jo je dolžan na podlagi obvestila izvajalca plačati uporabnik za parkiranje na javni parkirni površini;
3. **dokazilo o plačilu parkirnine** je parkirni listek, račun, parkirna dovolilnica, parkirni abonma ali drugo ustrezno dokazilo v skladu z določbami tega odloka, iz katerega je razvidna upravičenost do uporabe parkirnega mesta za čas parkiranja. Kot dokazilo se šteje tudi vpogled v elektronske evidence plačil ali programske opreme;
4. **dostavni čas** je čas, predviden za opravljanje dostave in oskrbe z vozili znotraj območja za pešce;
5. **dovolilnica ali dovoljenje** je dokazilo, ki izkazuje pravico do upravičenosti za ustavljanje, parkiranje, ali prevoz do določenega območja;
6. **elektronsko plačilo** je plačilo parkirnine oziroma takse po tem odloku z brezžičnim načinom plačila na način, razviden s parkomata ali obvestilne table;
7. **izvajalec** je izvajalec gospodarske javne službe upravljanja in vzdrževanja javnih parkirišč;
8. **javna parkirna površina** je s prometno signalizacijo označen del vozišča občinske ceste, namenjen parkiranju vozil, posebej urejena javna površina izven vozišča ceste v lasti Mestne občine Kranj (v nadaljevanju: MOK) ali posebej zgrajeni objekt v lasti MOK, namenjen parkiranju vozil;
9. **javna površina** je površina v lasti MOK, katere raba je pod enakimi pogoji namenjena vsem (javna cesta, ulica, trg, tržnica, igrišče, parkirišče, pokopališče, park, športna oziroma rekreacijska površina, rečna brežina in gozdne poti,...);
10. **odločba** je odločba o pravici uporabe parkirnega mesta, uporabe dostavnega mesta, do prevoza območja

za pešce ali izvajanja dejavnosti v območju za pešce, ki jo izda pristojni organ v upravnem postopku in v skladu z določili tega odloka;

11. **označitev časa prihoda** pomeni z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo v celoti in dobro vidno označitev začetka parkiranja na način, da se v vozilu na armaturni plošči namesti parkirno uro ali list papirja z razločno vidno izpisanim točnim časom začetka parkiranja;
12. **pajek** je posebno intervencijsko vozilo za odstranitev ali prestavitev vozila;
14. **parkirna dovolilnica** je dokazilo, ki izkazuje pravico do uporabe parkirnega mesta, dodeljeno z odločbo;
15. **parkirni abonma** je dokazilo o upravičenosti do parkiranja na določenem območju v skladu s prometno signalizacijo na podlagi pogodbe o uporabi parkirnega abonmaja in plačila takse v skladu z odredbo iz 6. člena tega odloka;
16. **parkirni listek** je dokazilo o plačilu parkirnine, ki daje pravico uporabe parkirnega mesta v času, označenem na parkirnem listku;
17. **parkirno mesto** je del javne parkirne površine, namenjen parkiranju enega motornega vozila;
18. **parkomat** je naprava za izdajanje parkirnih listkov in dovoljenj;
19. **površina za kolesa** je kolesarnica, površina ob kolesarnicah, stojalih za kolesa in podobna površina, ki je namenjena parkiranju in izposoji koles;
20. **servisne storitve** so storitve, ki so potrebne, da se prepreči škoda na objektu in tiste, ki so potrebne za uporabo objekta;
20. **souporaba avtomobila** je tržna storitev gospodarske družbe, ki nudi kratkotrajno plačljivo izposajo vozil uporabnikom, na način, da vozilo uporabnik prevzame in pusti na določenem mestu;
21. **stanovanjska enota** je skupina prostorov, namenjenih za prebivanje občanov, ki so funkcionalna celota in je v katastru stavb, ki ga vodi pristojni upravni organ za geodetske podatke evidentirano kot stanovanje s svojo identifikacijsko oznako (sestavljena iz številke stavbe in številke stanovanja) in ima kot dejansko rabo določeno stanovanje ali stanovanje v večstanovanjski stavbi. Če za stanovanje v večstanovanjskem objektu ni izvedena etažna delitev, vknjižba v zemljiški knjigi ali vpis v katastru stavb, se objekt obravnava kot eno stanovanje;
22. **taksa** je občinska taksa za parkiranje na javnih parkirnih površinah (parkirnina ali taksa za parkirni.«

### 3. člen

V 3. členu se v prvem odstavku za besedo »vozil« doda besedilo »pod pogoji, ki so določeni v odloku, ki ureja občinske ceste«.

Dosedanja drugi in tretji odstavek se črtata.

### 4. člen

V 7. členu se v tretjem odstavku za »besedo« stekla« doda besedilo »na armaturni plošči«.

Četrty odstavek se spremeni tako, da se glasi:

»(4) Po izteku dovoljenega časa parkiranja, mora voznik vozilo odpeljati oziroma odstraniti s parkirnega mesta.«

Doda se nov peti odstavek, ki se glasi:

»(5) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim, tretjim ali četrtem odstavkom tega člena.«

#### 5. člen

Četrti odstavek se spremeni tako, da se glasi:

»(4) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki parkira na javni parkirni površini v nasprotju s prvim ali drugim odstavkom tega člena.«

#### 6. člen

9. člen se spremeni tako, da se glasi:

#### »9. člen

(1) Vozniki vozil lahko izkažejo določene pravice, ki jim pripadajo na podlagi določil tega odloka z ustrezno dovolilnico ali dovoljenjem na podlagi odločbe, ki jo izda pristojni organ v upravnem postopku in v skladu z določili tega odloka.

(2) Župan s pravilnikom natančneje določi:

- vrste dovolilnic in dovoljenj;
- obrazce dovolilnic in dovoljenj;
- velikost in obliko dovolilnic in dovoljenj;
- postopek izdaje in zamenjave dovolilnic in dovoljenj;
- postopek odvzema pravice do parkiranja ali prevoza;
- postopek odvzema naprave za upravljanje premičnih fizičnih zapor ali onemogočenja vstopa v območje posameznih con;
- materialne stroške za izdajo ali zamenjavo dovolilnic in dovoljenj;
- materialne stroške za naprave za upravljanje premičnih fizičnih zapor ali možnost dostopa preko drugih sistemov nadzora upravljanja prometa;
- velikost in obliko parkirnih abonmajev.

(3) Dovolilnica, dovoljenje ali parkirni abonma upravičencu ne zagotavlja parkirnega mesta.

(4) Upravičenost do dovolilnice, dovoljenja ali parkirnega abonmaja se lahko preveri tudi z vpogledom v evidence ali preko drugih sistemov nadzora upravljanja prometa.«

#### 7. člen

V 13. členu se prvi odstavek se spremeni tako, da se glasi:

»(1) Upravičenec do parkirne dovolilnice za parkiranje v posamezni coni je stanovalec, ki hkrati izpolnjuje naslednje pogoje:

- ima stalno ali začasno prebivališče na območju cone,
- je lastnik ali najemnik stanovanjske enote, v kateri prebiva,
- je lastnik vozila ali uporabnik vozila (uporabnik vozila na podlagi pogodbe o lizingu oziroma pogodbe o poslovnem najemu ali uporabnik službenega vozila, ki za njegovo uporabo plačuje predpisano boniteto),

ki jih izkaže v postopku izdaje odločbe o pravici uporabe parkirnega mesta in mu v zadnjih 12 mesecih pred vložitvijo vloge za pridobitev pravice do parkirnega mesta ali do vstopa ali prevoza v območje za pešce ni bila odvzeta pravica do parkiranja, vstopa ali prevoza v območje za pešce.«



## 8. člen

15. člen se spremeni tako, da se glasi:

»(1) Na javni parkirni površini je z dovolilnico, ki jo izda pristojni organ za dve leti, dovoljeno parkiranje za nujno potrebni čas in v bližini kraja opravljanja naloge za vozila:

- Mestne občine Kranj (v nadaljevanju tudi: MOK) in njenega organa pristojnega za inšpekcijski ali redarski nadzor pri opravljanju nalog;
- izvajalcev gospodarskih javnih služb v Mestni občini Kranj, pri opravljanju nalog gospodarske javne službe.

(2) Organ MOK, pristojen za inšpekcijski ali redarski nadzor sme pri opravljanju nalog inšpekcijskega in redarskega nadzora za nujno potreben čas parkirati vozilo tudi na mestih, kjer je to prepovedano s posameznimi določili tega odloka, na javnih zelenih površinah ali drugih javnih površinah.«

## 9. člen

V 16. členu se v drugem odstavku za »besedo« stekla« doda besedilo »na armaturni plošči«.

## 10. člen

17. člen se spremeni tako, da se glasi:

»(1) Pristojni organ lahko določi, da se posamezna parkirna mesta na javnih parkirnih površinah na in ob vozišču občinske ceste uporabijo za parkiranje vozil na električni pogon z oceno vsaj 4 zvezdic po Euro NCAP standardu, ki se oddajajo v izposajo po sistemu »souple porabe avtomobila« pod pogojem, da pristojni organ ugotovi, da je na nekem območju zagotovljeno zadostno število parkirnih prostorov.

(2) Parkiranje na površinah iz prejšnjega odstavka je dovoljeno z dovolilnico, ki jo na podlagi vloge izda pristojni organ za dve leti ali z vozilom, vidno označenim z logotipom s strani izvajalca dejavnosti izposoje vozil iz prejšnjega odstavka.

(3) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom tega člena.«

## 11. člen

Naslov poglavja »2. 7. Ureditev parkiranja vozil invalidov« se spremeni tako, da se glasi »Ureditev parkiranja vozil upravičencev do parkirne karte«

## 12. člen

18. člen se spremeni tako, da se glasi:

»(1) Upravičenec do parkirne karte za invalide (v nadaljevanju tega člena: voznik) lahko na javni parkirni površini, kjer je obvezno plačilo parkirnine in ki ni omejeno z zapornico, brezplačno parkirajo svoja vozila za največ dve uri na urejenih in označenih javnih parkirnih mestih.

(2) Voznik mora na vidnem mestu v vozilu označiti čas začetka parkiranja in namestiti veljavno parkirno karto za invalide na notranji strani vetrobranskega stekla na armaturni plošči tako, da sta parkirna karta in označitev časa prihoda dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila.

(3) Ponovna označitev časa prihoda pred oziroma po poteku časa brezplačnega parkiranja z namenom, da se

podaljša čas parkiranja na parkirnem mestu, ni dovoljena.

(4) Označitev časa prihoda z mehansko napravo, ki prireja čas prihoda, ni dovoljena.

(5) Voznik mora po preteku časa brezplačnega parkiranja vozilo odpeljati oziroma odstraniti s parkirnega mesta ali vanj namestiti dokazilo o plačilu parkirnine, kot je to določeno v 7. členu tega odloka.

(6) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z določilom petega odstavka tega člena.

(7) Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki parkira na javni parkirni površini v nasprotju z drugim, tretjim ali četrtem odstavkom tega člena.«

### 13. člen

Doda se nov 18.a člen, ki se glasi:

»(1) Upravičenci do parkirne karte za zdravstvene delavce, delavce socialnih služb in delavce invalidskih organizacij lahko na javni parkirni površini, kjer je obvezno plačilo parkirnine in ki ni omejeno z zapornico, brezplačno parkirajo svoja vozila za največ dve uri na urejenih in označenih javnih parkirnih mestih.

(2) Voznik mora na vidnem mestu v vozilu označiti čas začetka parkiranja in namestiti veljavno parkirno karto iz prejšnjega odstavka na notranji strani vetrobranskega stekla na armaturni plošči tako, da sta parkirna karta in označitev časa prihoda dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila.

(3) Ponovna označitev časa prihoda pred oziroma po poteku časa brezplačnega parkiranja z namenom, da se podaljša čas parkiranja na parkirnem mestu, ni dovoljena.

(4) Označitev časa prihoda z mehansko napravo, ki prireja čas prihoda, ni dovoljena.

(5) Voznik mora po preteku časa brezplačnega parkiranja vozilo odpeljati oziroma odstraniti s parkirnega mesta ali vanj namestiti dokazilo o plačilu parkirnine, kot je to določeno v 7. členu tega odloka.

(6) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z določilom drugega ali petega odstavka tega člena.

(7) Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki parkira na javni parkirni površini v nasprotju z tretjim ali četrtem odstavkom tega člena.«

### 14. člen

V 20. členu se drugi odstavek spremeni tako, da se glasi:

»(2) Vozniki vozil na električni pogon lahko brezplačno parkirajo vozila na urejenih in označenih parkirnih mestih iz prvega odstavka tega člena, ki niso omejena z zapornico in kjer je obvezno plačilo parkirnine največ tri ure med 7. in 22. uro.«

Doda se nov sedmi odstavek, ki se glasi.

»(7) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s tretjim ali četrtem odstavkom tega člena.«

Osmi odstavek se spremeni tako, da se glasi:

»(8) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom tega člena.«

## 15. člen

V 24. členu se prvi odstavek se spremeni tako, da se glasi:

»(1) Pristojni organ lahko določi posamezna parkirna mesta, namenjena izključno parkiranju koles, lahkih motornih vozil, mopedov in motornih koles.«

## 16. člen

25. člen se spremeni tako, da se glasi:

»(1) Poleg primerov, določenih z zakonom ter z drugimi določbami tega odloka, je prepovedano parkirati ali ustavljati tudi:

1. na zvoženi, gramozni, makadamski in podobni javni površini ali drugi površini v lasti MOK brez njenega soglasja;
2. na tržnici, rekreacijskih površinah, območju pokopališča ali na katerikoli drugi javni površini in drugi površini v lasti MOK, razen na površini v skladu z določbami tega odloka;
3. na javni površini in drugi površini v lasti MOK, ki omogočajo prost dostop do transformatorske postaje ali do priključka na energetska, infrastrukturno in komunalno javno omrežje;
4. na javni površini ali drugi površini v lasti MOK, kjer je z javnim pozivom začasno omogočen vstop ali izstop iz delovišča ali prizorišča dogodka ali prireditvenega prostora ali za izvedbo prireditve;
5. na javni površini in drugi površini v lasti MOK, ki omogočajo prost dostop do prostora z zabojniki za zbiranje odpadkov ali do zbiralnic ločenih frakcij (ekoloških otokov).

(2) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z določbo 1. točke prvega odstavka tega člena.

(3) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z določbami 2., 3., 4. ali 5. točke prvega odstavka tega člena.«

## 17. člen

V 32. členu se za prvim stavkom prvega odstavka doda nov stavek, ki glasi:

»Po preteku časa iz prejšnjega stavka mora upravičenec do izredne dovolilnice vozilo prestaviti na označeno parkirno mesto ali pa zapustiti območje za pešce.«

## 18. člen

V 35. členu se prvi odstavek se spremeni tako, da se glasi:

»(1) Fizična oseba, ki nima prijavljenega prebivališča v območju za pešce, ali pravna oseba, ki opravlja dejavnost v območju za pešce, in je lastnik nepremičnine v območju za pešce kjer ni možno parkirati vozila, ima na podlagi dovoljenja pristojnega organa pravico do brezplačnega omejenega števila prevozov območja za pešce do lastne nepremičnine v skladu z odredbo sveta. V primeru, da ima upravičenec po tem odstavku v območju za pešce več nepremičnin, mu za vsako nepremičnino pripada toliko prevozov območja za pešce, kot je določeno v odredbi sveta.«

## 19. člen

V 38. členu se prvi odstavek se spremeni tako, da se glasi:

»(1) Imetniku dovolilnice ali dovoljenja, ki omogoča večkratni vstop in izstop v območje za pešce, se omogoči vstop v območje za pešce preko sistemov oddaljenega nadzora upravljanja prometa, na njegovo vlogo pa se mu za vsako tako dovolilnico ali dovoljenje izda ena naprava za upravljanje premičnih fizičnih zapor na območju za pešce za lastno uporabo.«

Doda se nov drugi odstavek, ki se glasi:

»(2) Imetnik dovolilnice, mora dovolilnico vrniti organu, ki mu jo je izdal:  
- ob spremembi naslova v 15 dneh po preselitvi;  
- ob prenehanju drugih razlogov, ki so utemeljevali pridobitev dovolilnice v 15 dneh po prenehanju razlogov.«

Ostali odstavki se ustrezno preštevilčijo.

## 20. člen

V 40. členu se v prvem odstavku za besedo »stekla« doda besedilo »na armaturni plošči«.

Osmi in deveti odstavek se spremenita tako, da se glasita:

»(8) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim ali tretjim odstavkom tega člena.

(9) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z drugim, četrtim ali petim odstavkom tega člena.«

## 21. člen

V 41. členu se prvi odstavek se spremeni tako, da se glasi:

»(1) Pristojni organ lahko z odločbo odloči o odvzemu pravice uporabe parkirnega mesta ali dostavnega mesta ali do vstopa ali prevoza območja za pešce, če:

- se izkaže, da podatki, ki jih je upravičenec navedel v vlogi niso resnični;
- se izkaže, da upravičenec ni več upravičen do dovolilnice, ker ne izpolnjuje več vseh pogojev, ki so predpisani za pridobitev;
- se izkaže, da upravičenec zlorabi dovolilnico, dovoljenje ali napravo za upravljanje premičnih fizičnih zapor tako, da neupravičeno omogoči vstop ali izstop drugemu vozilu, ki za to nima pravice;
- upravičenec ne plača takse v skladu s tem odlokom;
- se dovolilnica nahaja na v drugem vozilu z registrsko oznako, ki ni vsebovana na dovolilnici.«

V tretjem odstavku se pika spremeni v vejico in doda besedilo »pri čemer ni upravičen do povrnitve materialnih stroškov iz sedme in osme alineje drugega odstavka 9. člena tega odloka.«

V petem odstavku se za besedo »dovoljenja« doda besedilo »ter naprave za upravljanje premičnih fizičnih zapor«.

## 22. člen

Doda se nov drugi odstavek 44. člena, ki se glasi:

»(2) Občinski redar lahko zaradi izvedbe zakonskih nalog ob enkratnem dogodku odredi začasno spremembo cestno prometne signalizacije, če je ta nujna, da se promet odvija tekoče in varno. Sprememba lahko traja le do

prenehanja razlogov za odredbo.«

#### 23. člen

V 45. členu se v prvi odstavek spremeni tako, da se glasi:

» (1) Pristojni organ lahko na krajevno običajni način objavi poziv, da je potrebno v roku, določenem v pozivu, z javne parkirne površine umakniti parkirana vozila, ki:

- so parkirana na delovišču, na katerem potekajo gradbena ali vzdrževalna dela, ali ovirajo vstop ali izstop z delovišča;
- so parkirana na prireditvenem prostoru, na katerem poteka prireditev ali ovirajo vstop ali izstop na prireditveni prostor;
- so parkirana na območju, kjer je uporaba ceste, njenega dela ali javnih parkirnih površin omejena z javnim pozivom za potrebe izvajanja zimske službe, vzdrževalnih del, čiščenja, ipd.

#### 24. člen

V 46. členu prvega odstavka se prva točka spremeni tako, da se glasi:

»1. da je vozilo parkirano na tržnici, rekreacijski površini ali območju umirjenega prometa ali območju skupnega prometnega prostora;«

V prvem odstavku se peta točka spremeni tako, da se glasi:

»5. da je vozilo več kot tri dni parkirano na plačljivem parkirnem mestu na in ob občinski cesti brez plačila ali tri dni po poteku plačane parkirnine.«

#### 25. člen

V 47. členu se v prva in druga točka prvega odstavka spremenita tako, da se glasita:

- »1. da je vozilo parkirano na javni površini, ki predstavlja delovišče, kjer potekajo gradbena ali vzdrževalna dela, ali je parkirano na javni površini tako, da ovira vstop ali izstop iz delovišča;
2. da je vozilo parkirano na javni površini, ki predstavlja prireditveni prostor, kjer poteka prireditev, ali je parkirano na javni površini tako, da ovira vstop ali izstop iz prireditvenega prostora;«

#### 26. člen

V 49. členu se v drugem odstavku črta besedilo »s strani pristojnega organa«.

#### 27. člen

V 50. členu se v tretjem odstavku besedilo »Medobčinski inšpektorat Kranj« spremeni v besedilo »Organ MOK, pristojen za redarski nadzor,«.

#### 28. člen

V 52. členu se drugi odstavek se spremeni tako, da se glasi:

»(2) Izvajalec na podlagi vloge imetnika pravice do parkiranja ali vstopa ali prevoza v določeno območje izda napravo za upravljanje premičnih fizičnih zapor in o tem vodi evidenco v skladu s splošnimi akti, izdanimi na podlagi tega odloka.«

29. člen

V 53. členu se v prvem odstavku besedilo »Medobčinskega inšpektorata Kranj« črta.

30. člen

Drugi in tretji odstavek 54. člena se spremenita tako, da se glasita:

»(2) V primeru, da izvajalec ugotovi, da parkirnina za vozilo ni plačana oziroma v vozilu ni nameščeno dokazilo o plačilu parkirnine v skladu z določbami tega odloka ali vozilo ni ustrezno označeno z veljavno dovolilnico, dovoljenjem ali parkirnim abonmajem, se šteje, da parkirnina ni plačana, uporabnik vozila pa lahko plača dnevno parkirnino v skladu z obvestilom izvajalca. Pri plačilu je potrebno navesti sklic za plačilo dnevne parkirnine, kot je naveden na obvestilu izvajalca.

(3) V primeru neplačila dnevne parkirnine v roku osmih dni od prejema obvestila izvajalca, izvajalec poda pisni predlog za začetek prekrškovnega postopka pooblaščenemu prekrškovnemu organu MOK zaradi neplačane parkirnine. Izvajalec v pisnem predlogu za začetek prekrškovnega postopka lahko hkrati poda uporabniku, ki parkirnine ni plačal, tudi premoženjskopравни zahtevek za plačilo dnevne parkirnine.«

**PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE**

31. člen

Ta odlok začne veljati 8 dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Številka: 007-6/2019-15-402101

Kranj, dne \_\_\_\_\_

Matjaž Rakovec  
ŽUPAN

Na podlagi 21., 29., 50.a in 65. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 – uradno prečiščeno besedilo, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF, 14/15 – ZUUJFO, 11/18 – ZSPDLS-1 in 30/18), 6. člena Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13 – uradno prečiščeno besedilo, 69/17 – popr., 68/16, 54/17, 3/18 – odl. US in 43/19 – ZVoz-1B), 100. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15 in 10/18), 9. člen Zakona o financiranju občin (Uradni list RS, št. 123/06, 57/08, 36/11, 14/15 – ZUUJFO, 71/17 in 21/18 – popr.), 3. člena Zakona o prekrških (Uradni list RS, št. 29/11 – uradno prečiščeno besedilo, 21/13, 111/13, 74/14 – odl. US, 92/14 – odl. US, 32/16 in 15/17 – odl. US) in 22. člena Statuta Mestne občine Kranj (Uradni list RS, uradno prečiščeno besedilo – UPB2, št. 37/19) je Mestni svet Mestne občine Kranj na 11. seji dne 27. 11. 2019 sprejel

## O D L O K o pravilih cestnega prometa v Mestni občini Kranj

### I. UVODNE DOLOČBE

#### 1. člen

(1) S tem odlokom se določa prometna ureditev, zagotavlja prometna varnost in nemoten promet na javnih prometnih površinah na območju mestne občine Kranj.

(2) Pristojni organ po določilih tega odloka je notranja organizacijska enota mestne uprave, pristojna za promet.

#### 2. člen

(1) Posamezni izrazi, uporabljeni v tem odloku, imajo naslednji pomen:

- ~~1. **zona 1, 2 in 3** so posamezna območja znotraj Mestne občine Kranj, v katerih veljajo različne ureditve prometa in parkiranja vozil;~~
- ~~2. **dokazilo o plačilu parkirnine** je parkirni listek, račun, parkirna dovolilnica, parkirni abonma ali drugo ustrezno dokazilo v skladu z določbami tega odloka, iz katerega je razvidna upravičenost do uporabe parkirnega mesta za čas parkiranja. Kot dokazilo se šteje tudi vpogled v elektronske evidence plačil ali programske opreme;~~
- ~~3. **dostavni čas** je čas, predviden za opravljanje dostave in oskrbe z vozili znotraj območja za pešce;~~
- ~~4. **dovolilnica ali dovoljenje** je dokazilo, ki izkazuje pravico do upravičenosti za ustavljanje, parkiranje ali prevoz do določenega območja;~~
- ~~5. **elektronsko plačilo** je plačilo parkirnine oziroma takse po tem odloku z brezžičnim načinom plačila na način, kot je določeno na parkomatu;~~
- ~~6. **izvajalec** je izvajalec gospodarske javne službe upravljanja in vzdrževanja javnih parkirišč;~~
- ~~7. **javna parkirna površina** je s prometno signalizacijo označen del vozišča občinske ceste, namenjen parkiranju vozil, posebej urejena javna površina izven vozišča ceste ali posebej zgrajeni objekt v lasti MOK, namenjen parkiranju vozil;~~
- ~~8. **javna površina** je površina v lasti Mestne občine Kranj (v nadaljevanju: MOK), katere raba je pod enakimi pogoji namenjena vsem (javna cesta, ulica, trg, tržnica, igrišče, parkirišče, pokopališče, park, športna oziroma rekreacijska površina, rečna brežina in gozdne poti...);~~
- ~~9. **odločba** je odločba o pravici uporabe parkirnega mesta, uporabe dostavnega mesta, do prevoza območja za pešce ali izvajanja dejavnosti v območju za pešce, ki jo izda pristojni organ v upravnem postopku in v skladu z določili tega odloka;~~

- ~~10. **označitev časa prihoda** pomeni z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo v celoti in dobro vidno označitev začetka parkiranja na način, da se v vozilu na notranji strani vetrobranskega stekla namesti parkirno uro ali na listu papirja razločno vidno izpiše točen čas začetka parkiranja;~~
- ~~11. **pajek** je posebno intervencijsko vozilo za odstranitev ali prestavitev vozila;~~
- ~~12. **parkirna dovolilnica** je dokazilo, ki izkazuje pravico do uporabe parkirnega mesta, dodeljeno z odločbo;~~
- ~~13. **parkirni abonma** je dokazilo o upravičenosti do parkiranja na določenem območju v skladu s prometno signalizacijo na podlagi pogodbe o uporabi parkirnega abonmaja in plačilu takse v skladu z odredbo iz 6. člena tega odloka;~~
- ~~14. **parkirni listek** je dokazilo o plačilu parkirnine, ki daje pravico uporabe parkirnega mesta v času, označenem na parkirnem listku;~~
- ~~15. **parkirno mesto** je del javne parkirne površine, namenjen parkiranju enega motornega vozila;~~
- ~~16. **parkomat** je naprava za izdajanje parkirnih listkov in dovoljenj;~~
- ~~17. **površina za kolesa** je kolesarnica, površina ob kolesarnicah, stojalih za kolesa in podobna površina, ki je namenjena parkiranju in izposoji koles;~~
- ~~18. **pristojni organ** je notranja organizacijska enota mestne uprave MOK, pristojna za promet;~~
- ~~19. **servisne storitve** so storitve, ki so potrebne, da se prepreči škoda na objektu in tiste, ki so potrebne za uporabo objekta;~~
- ~~20. **souporaba avtomobila** je tržna storitev gospodarske družbe, ki nudi kratkotrajno plačljivo izposajo vozil uporabnikom, na način, da vozilo uporabnik prevzame in pusti na določenem mestu;~~
- ~~21. **stanovanjska enota** je prostor ali skupina prostorov, namenjenih trajnemu bivanju, ki tvorijo funkcionalno celoto, praviloma z enim vhodom, in je vknjižena kot stanovanjski objekt ali etažna lastnina v zemljiški knjigi oziroma je evidentirana kot del stavbe s svojo identifikacijsko številko v katastru stavb in registru stanovanj;~~
- ~~22. **taksa** je občinska taksa za parkiranje na javnih parkirnih površinah (parkirnine ali taksa za parkirni abonma), dostavo in prevoz po občinskih cestah.~~
- 1. cona 1, 2 in 3** so posamezna območja znotraj Mestne občine Kranj, v katerih veljajo različne ureditve prometa in parkiranja vozil;
- 2. dnevna parkirnina** je znesek celodnevne parkirnine, ki jo je na podlagi obvestila izvajalca dolžan plačati uporabnik za parkiranje na javni parkirni površini;
- 3. dokazilo o plačilu parkirnine** je parkirni listek, račun, parkirna dovolilnica, parkirni abonma ali drugo ustrezno dokazilo v skladu z določbami tega odloka, iz katerega je razvidna upravičenost do uporabe parkirnega mesta za čas parkiranja. Kot dokazilo se šteje tudi vpogled v elektronske evidence plačil ali programske opreme;
- 4. dostavni čas** je čas, predviden za opravljanje dostave in oskrbe z vozili znotraj območja za pešce;
- 5. dovolilnica ali dovoljenje** je dokazilo, ki izkazuje pravico do upravičenosti za ustavljanje, parkiranje, ali prevoz do določenega območja.
- 6. elektronsko plačilo** je plačilo parkirnine oziroma takse po tem odloku z brezžičnim načinom plačila na način, kot je določeno razviden s parkomata ali obvestilne table;
- 7. izvajalec** je izvajalec gospodarske javne službe upravljanja in vzdrževanja javnih parkirišč;



8. **javna parkirna površina** je s prometno signalizacijo označen del vozišča občinske ceste, namenjen parkiranju vozil, posebej urejena javna površina izven vozišča ceste v lasti Mestne občine Kranj (v nadaljevanju: MOK) ali posebej zgrajeni objekt v lasti MOK, namenjen parkiranju vozil;
9. **javna površina** je površina v lasti MOK, katere raba je pod enakimi pogoji namenjena vsem (javna cesta, ulica, trg, tržnica, igrišče, parkirišče, pokopališče, park, športna oziroma rekreacijska površina, rečna brežina in gozdne poti...);
10. **odločba** je odločba o pravici uporabe parkirnega mesta, uporabe dostavnega mesta, do prevoza območja za pešce ali izvajanja dejavnosti v območju za pešce, ki jo izda pristojni organ v upravnem postopku in v skladu z določili tega odloka;
11. **označitev časa prihoda** pomeni z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo v celoti in dobro vidno označitev začetka parkiranja na način, da se v vozilu na armaturni plošči namesti parkirno uro ali list papirja z razločno vidno izpisanim točnim časom začetka parkiranja;
12. **pajek** je posebno intervencijsko vozilo za odstranitev ali prestavitev vozila;
13. **parkirna dovolilnica** je dokazilo, ki izkazuje pravico do uporabe parkirnega mesta, dodeljeno z odločbo;
14. **parkirni abonma** je dokazilo o upravičenosti do parkiranja na določenem območju v skladu s prometno signalizacijo na podlagi pogodbe o uporabi parkirnega abonmaja in plačila takse v skladu z odredbo iz 6. člena tega odloka;
15. **parkirni listek** je dokazilo o plačilu parkirnine, ki daje pravico uporabe parkirnega mesta v času, označenem na parkirnem listku;
16. **parkirno mesto** je del javne parkirne površine, namenjen parkiranju enega motornega vozila;
17. **parkomat** je naprava za izdajanje parkirnih listkov in dovoljenj;
18. **površina za kolesa** je kolesarnica, površina ob kolesarnicah, stojalih za kolesa in podobna površina, ki je namenjena parkiranju in izposoji koles;
- ~~19. **pristojni organ** je notranja organizacijska enota mestne uprave MOK, pristojna za promet;~~
19. **servisne storitve** so storitve, ki so potrebne, da se prepreči škoda na objektu in tiste, ki so potrebne za uporabo objekta;
20. **souporaba avtomobila** je tržna storitev gospodarske družbe, ki nudi kratkotrajno plačljivo izposajo vozil uporabnikom, na način, da vozilo uporabnik prevzame in pusti na določenem mestu;
- ~~21. **stanovanjska enota** je prostor ali skupina prostorov, namenjenih trajnemu bivanju, ki tvorijo funkcionalno celoto, praviloma z enim vhodom, in je vknjižena kot stanovanjski objekt ali etažna lastnina v zemljiški knjigi oziroma je evidentirana kot del stavbe s svojo identifikacijsko številko v katastru stavb in registru stanovanj je skupina prostorov, namenjenih za prebivanje občanov, ki so funkcionalna celota in je v katastru stavb, ki ga vodi pristojni upravni organ za geodetske podatke evidentirano kot stanovanje s svojo identifikacijsko oznako (sestavljena iz številke stavbe in številke stanovanja) in ima kot dejansko rabo določeno stanovanje ali stanovanje v večstanovanjski stavbi. Če za stanovanje v večstanovanjskem objektu ni izvedena etažna delitev, vknjižba v zemljiški knjigi ali vpis v katastru stavb, se objekt obravnava kot eno stanovanje;~~
22. **taksa** je občinska taksa za parkiranje na javnih parkirnih površinah (parkirna ali taksa za parkirni abonma), dostavo in prevoz po občinskih cestah.

(2) Izrazi, uporabljeni v tem odloku, katerih pomen ni določen v prejšnjem odstavku, imajo enak pomen, kot ga določajo predpisi, ki urejajo ceste, pravila cestnega prometa, motorna vozila in voznike.

## II. PROMETNA UREDITEV NA OBČINSKIH CESTAH

### 1. Omejitve uporabe ceste ali njenega dela glede na vrsto prometa

#### 3. člen

(1) Na občinskih cestah, kjer je s prometno signalizacijo prepovedan promet določenim vrstam vozil ali je omejen promet za motorna vozila nad določeno največjo dovoljeno maso, osno obremenitvijo, dolžino, širino ali višino, lahko pristojni organ izjemoma izda dovoljenje za promet teh vozil pod pogoji, ki so določeni v odloku, ki ureja občinske ceste.

~~(2) Pristojni organ izda dovoljenje iz prejšnjega odstavka, ko zaradi velikosti, teže, narave in oblike tovora tega ni mogoče prepeljati z manjšim vozilom.~~

~~(3) Pristojni organ lahko za izdajo dovoljenja iz prvega odstavka tega člena zahteva tudi strokovno mnenje izvajalca gospodarske javne službe rednega vzdrževanja občinskih cest.~~

### 2. Ureditev parkiranja in ustavljanja vozil

#### 2.1. Določitev javnih parkirnih površin in območij za pešce

#### 4. člen

(1) Za ureditev parkiranja se določijo javne parkirne površine, ki se delijo na:

- parkirne površine na in ob vozišču občinske ceste;
- posebej urejene javne površine, namenjene parkiranju izven vozišča javne ceste (parkirišča);
- javne parkirne hiše ali druge objekte, namenjene parkiranju vozil

(2) Javne parkirne površine so označene s predpisano prometno signalizacijo, uporablja pa jih lahko vsak pod pogoji, ki so določeni z zakonom in tem odlokom.

#### 5. člen

Mestni svet (v nadaljevanju: svet) z odredbo določi:

- javne parkirne površine, kjer se plačuje parkirnina;
- posamezna območja cone 1, 2 in 3 in
- območja za pešce.

#### 2.2. Določitev višine parkirnine in drugih taks

#### 6. člen

Svet z odredbo določi:

- višino parkirnine za parkiranje na javni parkirni površini;
- čas, v katerem se plačuje parkirnina;
- višino takse za izdajo posameznih vrst dovolilnic, parkirnih abonmajev in dovoljenj ter
- druge pravice in obveznosti, povezane s plačilom takse, dostavo in prevozom po občinskih cestah.

### 2.3. Ureditev parkiranja vozil

#### 7. člen

(1) Na javni parkirni površini, za uporabo katere je določeno plačilo parkirnine, je parkiranje dovoljeno za čas, za katerega je plačana parkirnina. Zavezanec za plačilo parkirnine je voznik, ki uporablja javno parkirno površino. Po izteku dovoljenega časa parkiranja, mora voznik vozilo odpeljati oziroma odstraniti s parkirnega mesta.

(2) Vrsta in način parkiranja, dovoljeni čas parkiranja, obveza plačila parkirnine in njena višina so razvidni s prometne signalizacije.

(3) Voznik, ki parkira vozilo na javni parkirni površini, za uporabo katere je določeno plačilo parkirnine, mora označiti vozilo z dokazilom o plačilu parkirnine, ki mora biti nameščeno v parkiranem vozilu na notranji strani vetrobranskega stekla na armaturni plošči tako, da je dobro vidno in v celoti čitljivo z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo, razen v primeru elektronskega načina plačila parkirnine.

(4) Po izteku dovoljenega časa parkiranja, mora voznik vozilo odpeljati oziroma odstraniti s parkirnega mesta.

(5) Z globo ~~80~~ 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim, tretjim ali četrtem odstavkom tega člena.

#### 8. člen

(1) V vozilu, parkiranem na javni parkirni površini, na kateri je dovoljeno časovno omejeno brezplačno parkiranje, je potrebno označiti čas prihoda.

(2) Voznik mora po preteku časa brezplačnega parkiranja vozilo odpeljati oziroma odstraniti s parkirnega mesta. Ponovna označitev časa prihoda pred oziroma po poteku časa brezplačnega parkiranja z namenom, da se podaljša čas parkiranja na parkirnem mestu, ni dovoljena.

(3) Označitev časa prihoda z mehansko napravo, ki prireja čas prihoda, ni dovoljena.

(4) Z globo ~~80~~ 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki parkira na javni parkirni površini v nasprotju s prvim ali drugim odstavkom tega člena.

(5) Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki parkira na javni parkirni površini v nasprotju z tretjim odstavkom tega člena.

#### 9. člen

~~(1) Vozniki vozil lahko izkažejo določene pravice, ki jim pripadajo na podlagi določil tega odloka z ustrezno dovolilnico ali dovoljenjem na podlagi odločbe, ki jo izda pristojni organ v upravnem postopku in v skladu z določili tega odloka.~~

~~(2) Župan s pravilnikom natančneje določi:~~

- ~~— vrste dovolilnic in dovoljenj;~~
- ~~— obrazce dovolilnic in dovoljenj;~~
- ~~— velikost in oblike dovolilnic in dovoljenj;~~
- ~~— postopek izdaje in zamenjave dovolilnic in dovoljenj;~~
- ~~— postopek preklica dovolilnic in dovoljenj;~~
- ~~— materialne stroške za izdajo ali zamenjavo dovolilnic in dovoljenj;~~
- ~~— materialne stroške za naprave za upravljanje premičnih fizičnih zapor ali možnost dostopa preko drugih sistemov nadzora upravljanja prometa;~~
- ~~— velikost in oblike parkirnih abonmajev.~~

~~(3) Upravičenost do dovolilnice, dovoljenja ali parkirnega abonmaja se lahko preveri tudi z vpogledom v evidence ali preko drugih sistemov nadzora upravljanja prometa.~~

(1) Vozniki vozil lahko izkažejo določene pravice, ki jim pripadajo na podlagi določil tega odloka z ustrezno dovolilnico ali dovoljenjem na podlagi odločbe, ki jo izda pristojni organ v upravnem postopku in v skladu z določili tega odloka.

(2) Župan s pravilnikom natančneje določi:

- vrste dovolilnic in dovoljenj;
- obrazce dovolilnic in dovoljenj;
- velikost in obliko dovolilnic in dovoljenj;
- postopek izdaje in zamenjave dovolilnic in dovoljenj;
- postopek odvzema ~~preklic~~ pravice do parkiranja ali prevoza;
- postopek odvzema naprave za upravljanje premičnih fizičnih zapor ali onemogočenja vstopa v območje posameznih con;
- materialne stroške za izdajo ali zamenjavo dovolilnic in dovoljenj;
- materialne stroške za naprave za upravljanje premičnih fizičnih zapor ali možnost dostopa preko drugih sistemov nadzora upravljanja prometa;
- velikost in obliko parkirnih abonmajev.

(4) Dovolilnica, dovoljenje ali parkirni abonma upravičencu ne zagotavlja parkirnega mesta.

(4) Upravičenost do dovolilnice, dovoljenja ali parkirnega abonmaja se lahko preveri tudi z vpogledom v evidence ali preko drugih sistemov nadzora upravljanja prometa.

#### 10. člen

Svet lahko določi javne parkirne površine, ki so namenjene izključno parkiranju vozil stanovalcev s stalnim ali začasnim prebivališčem v coni 1, 2 ali 3, pod pogoji, ki jih določa ta odlok.

#### 11. člen

(1) Na stanovanjsko enoto na območju cone 1 se lahko izda ena parkirna dovolilnica za parkiranje na območju cone 1 (v nadaljevanju: prva dovolilnica) in še druga, dodatna parkirna dovolilnica za parkiranje na območju cone 2.

(2) Na območju cone 2 ali 3 se lahko izdajo dve parkirni dovolilnici na stanovanjsko enoto.

(3) Na območju cone 1, 2 ali 3 lahko pristojni organ izjemoma izda še tretjo parkirno dovolilnico za parkiranje v coni 2 ali 3, pod pogojem, da stanovanjske enote, kjer živi več generacij oseb, ki so v sorodstvenem razmerju z lastnikom stanovanjske enote, zaradi arhitekturnih ali posebnosti spomeniškega varstva ali zahtev ni mogoče razdeliti v več stanovanjskih enot.

#### 12. člen

Parkiranje znotraj posamezne cone se lahko imetnikom parkirnih dovolilnic z odločbo omeji na območje, ki je ožje od območja cone, za katero je izdana parkirna dovolilnica, in sicer glede na območje njihovega stalnega ali začasnega prebivališča.

#### 13. člen

~~(1) Upravičenec do parkirne dovolilnice za parkiranje v posamezni coni je stanovalec, ki hkrati izpolnjuje naslednje pogoje:~~

- ~~— ima stalno ali začasno prebivališče na območju cone,~~
- ~~— je lastnik ali najemnik stanovanjske enote, v kateri prebiva ter~~
- ~~— je lastnik vozila ali uporabnik vozila (uporabnik vozila na podlagi pogodbe o lizingu oziroma pogodbe o poslovnem najemu ali uporabnik službenega vozila, ki za njegovo uporabo plačuje predpisane bonitete);~~

~~ki jih izkaže v postopku izdaje odločbe o pravici uporabe parkirnega mesta.~~

(1) Upravičenec do parkirne dovolilnice za parkiranje v posamezni coni je stanovalec, ki hkrati izpolnjuje naslednje pogoje:

- ima stalno ali začasno prebivališče na območju cone,
- 
- je lastnik ali najemnik stanovanjske enote, v kateri prebiva, ter
- je lastnik vozila ali uporabnik vozila (uporabnik vozila na podlagi pogodbe o lizingu oziroma pogodbe o poslovnem najemu ali uporabnik službenega vozila, ki za njegovo uporabo plačuje predpisano boniteto),

ki jih izkaže v postopku izdaje odločbe o pravici uporabe parkirnega mesta in mu v zadnjih 12 mesecih pred vložitvijo vloge za pridobitev pravice do parkirnega mesta ali do vstopa ali prevoza v območje za pešce ni bila odvzeta pravica do parkiranja, vstopa ali prevoza v območje za pešce.

(2) Upravičenec se lahko pravici do uporabe parkirnega mesta pisno odpove v korist drugega člana gospodinjstva, ki je lastnik ali uporabnik vozila, in ki ima stalno ali začasno prebivališče v isti stanovanjski enoti.

(3) Prednost do dodelitve pravice do uporabe parkirnega mesta imajo lastniki stanovanjske enote pred najemniki. Če je več lastnikov stanovanjske enote, prednost pri dodelitvi pravice do uporabe parkirnega mesta pridobi lastnik oziroma lastniki z največjim solastniškim deležem. Najemnik lahko pridobi pravico do uporabe parkirnega mesta le, če se lastnik stanovanjske enote pisno odpove pravici do uporabe parkirnega mesta v korist najemnika. Če je več najemnikov stanovanjske enote, pravico do uporabe parkirnega mesta pridobi najemnik, ki se izkaže s pisnim soglasjem ostalih najemnikov k vložitvi vloge za izdajo odločbe o pravici uporabne parkirnega mesta.

(4) Izjemoma je lahko na isti parkirni dovolilnici zapisanih več registrskih označb vozil v lasti ali uporabi stanovalcev iz iste posamezne stanovanjske enote, ki imajo stalno ali začasno prijavljeno prebivališče na območju cone, vendar pod pogojem, da vsaj ena oseba izpolnjuje vse pogoje za upravičenca iz prvega odstavka tega člena. Na dovolilnico se lahko zapiše največ pet registrskih oznak vozil, takšno dovolilnico pa se lahko hkrati uporablja samo za eno vozilo, katerega registrska oznaka je vpisana na dovolilnici.

(5) V primeru, da oseba izpolnjuje pogoja iz prve in druge alineje prvega odstavka tega člena, ne pa tudi pogoja iz tretje alineje prvega odstavka tega člena, potrebuje pa nego in oskrbo ter vsakodnevno pomoč na domu, se lahko parkirna dovolilnica izjemoma glasi tudi na oskrbovalca, v korist katerega se je oskrbovanec za čas trajanja oskrbe pisno odpovedal pravici do uporabe parkirnega mesta.

#### 14. člen

(1) Če je za izdajo parkirne dovolilnice določena taksa v skladu z odredbo sveta, se plača pred izdajo parkirne dovolilnice v enkratnem znesku. Plačana taksa se v nobenem primeru ne vrača.

(2) Parkirna dovolilnica za stanovalce na podlagi odločbe o pravici do uporabe parkirnega mesta se izda za obdobje plačane takse, to je za eno ali dve leti. Stanovalec z začasnim prebivališčem na območju cone, je upravičen do pridobitve parkirne dovolilnice za čas prijave začasnega prebivanja v coni in plača sorazmeren del takse po mesecih.

(3) Upravičenec 15 dni pred iztekom veljavnosti parkirne dovolilnice pri pristojnem organu vloži vlogo, s katero zaprosi za podaljšanje časa veljavnosti parkirne dovolilnice, in vlogi priloži ustrezna dokazila v skladu s 13. členom tega odloka. Pristojni organ po preveritvi, ali upravičenec izpolnjuje pogoje glede na odločbo o pridobitvi pravice do uporabe parkirnega mesta, upravičencu izda novo parkirno dovolilnico.

### 2.4. Parkiranje uradnih oseb in izvajalcev gospodarskih javnih služb

#### 15. člen

~~(1) Na javni parkirni površini je z dovolilnico, ki jo izda pristojni organ za dve leti, dovoljeno parkiranje za nujno potrebni čas in v bližini kraja opravljanja naloge za vozila:~~

~~— Medobčinskega inšpektorata Kranj pri opravljanju nalog inšpekcijskega nadzora;~~

- ~~— pristojnega organa;~~
- ~~— izvajalcev gospodarskih javnih služb v Mestni občini Kranj, pri opravljanju nalog gospodarske javne službe.~~

~~(2) Medobčinski inšpektorat Kranj sme pri opravljanju nalog inšpekcijskega in redarskega nadzora za nujno potreben čas parkirati vozilo tudi na mestih, kjer je to prepovedano s posameznimi določili tega odloka.~~

(1) Na javni parkirni površini je z dovolilnico, ki jo izda pristojni organ za dve leti, dovoljeno parkiranje za nujno potrebni čas in v bližini kraja opravljanja naloge za vozila:

- Mestne občine Kranj (v nadaljevanju tudi: MOK) in njenega organa pristojnega za inšpekcijski ali redarski nadzor pri opravljanju nalog;
- izvajalcev gospodarskih javnih služb v Mestni občini Kranj, pri opravljanju nalog gospodarske javne službe.

(2) Organ MOK, pristojen za inšpekcijski ali redarski nadzor sme pri opravljanju nalog inšpekcijskega in redarskega nadzora za nujno potreben čas parkirati vozilo tudi na mestih, kjer je to prepovedano s posameznimi določili tega odloka, na javnih zelenih površinah ali drugih javnih površinah..

## **2.5. Ureditev parkiranja na rezerviranih parkirnih mestih**

### 16. člen

(1) Pristojni organ lahko določi, da se posamezna parkirna mesta uporabljajo izključno za parkiranje:

- vozil državnih organov, javnih zavodov, javnih gospodarskih zavodov, javnih skladov in javnih agencij, katerih ustanoviteljica ali soustanoviteljica je Republika Slovenija;
- vozil MOK, javnih podjetij, javnih zavodov, javnih gospodarskih zavodov, javnih skladov in javnih agencij, katerih ustanoviteljica ali soustanoviteljica je MOK;
- vozil poslovnih subjektov, ki opravljajo gostinske nastanitvene dejavnosti in njihovih gostov;
- vozil tujih diplomatskih predstavništav;

(2) Parkiranje na posameznih parkirnih mestih iz prejšnjega odstavka tega člena je dovoljeno le z dovolilnico na podlagi odločbe o pravici do uporabe parkirnega mesta, ki jo izda pristojni organ za dve leti. Dovolilnica mora biti nameščena v parkiranem vozilu na notranji strani vetrobranskega stekla na armaturni plošči tako, da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo.

(3) Način uporabe, nadzora, plačila stroškov, varovanja in plačila parkirnih mest ter ostale pravice in obveznosti, vezane na posamezna parkirna mesta iz prvega odstavka tega člena se določijo s posebno pogodbo med MOK in upravičencem do rezerviranega parkirnega mesta.

(4) Z globo 80 eurov se kaznuje za vsakokratni prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom tega člena.

## **2. 6. Ureditev parkiranja električnih vozil, ki se oddajajo v izposajo po sistemu »soupleabe avtomobila«**

### 17. člen

~~(1) Pristojni organ lahko določi, da se posamezna parkirna mesta na javnih parkirnih površinah na in ob vozišču občinske ceste uporabijo za parkiranje vozil na električni pogon, ki se oddajajo v izposajo po sistemu »soupleabe avtomobila«.~~

~~(2) Parkiranje na površinah iz prejšnjega odstavka je dovoljeno le z dovolilnico, ki jo na podlagi vloge izda pristojni organ za dve leti.~~

~~(3) Dovolilnica mora biti nameščena v parkiranem vozilu na notranji strani vetrobranskega stekla tako, da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo.~~

~~(4) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s tretjim odstavkom tega člena.~~

(1) Pristojni organ lahko določi, da se posamezna parkirna mesta na javnih parkirnih površinah na in ob vozišču občinske ceste uporabijo za parkiranje vozil na električni pogon z oceno vsaj 4 zvezdic po Euro NCAP standardu, ki se oddajajo v izposajo po sistemu »souporabe avtomobila« pod pogojem, da pristojni organ ugotovi, da je na nekem območju zagotovljeno zadostno število parkirnih prostorov.

(2) Parkiranje na površinah iz prejšnjega odstavka je dovoljeno z dovolilnico, ki jo na podlagi vloge izda pristojni organ za dve leti ali z vozilom, vidno označenim z logotipom s strani izvajalca dejavnosti izposoje vozil iz prejšnjega odstavka.

(3) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom tega člena.

## **2. 7. Ureditev parkiranja vozil ~~invalidov~~ upravičencev do parkirne karte**

### 18. člen

~~(1) Invalidi lahko na javni parkirni površini, kjer je obvezno plačilo parkirnine in ki ni omejeno z zapornico brezplačno parkirajo svoja vozila za največ dve uri na urejenih in označenih javnih parkirnih mestih.~~

~~(2) Voznik mora na vidnem mestu v vozilu označiti čas začetka parkiranja in namestiti veljavno parkirno karto za invalide, tako, da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila.~~

~~(3) Ponovna označitev časa prihoda pred oziroma po poteku časa brezplačnega parkiranja z namenom, da se podaljša čas parkiranja na parkirnem mestu, ni dovoljena.~~

~~(4) Označitev časa prihoda z mehansko napravo, ki prireja čas prihoda, ni dovoljena.~~

~~(5) Voznik mora po preteku časa brezplačnega parkiranja vozilo odpeljati oziroma odstraniti s parkirnega mesta ali vanj namestiti dokazilo o plačilu parkirnine, kot je to določeno v 7. členu tega odloka.~~

~~(6) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z določilom drugega in petega odstavka tega člena.~~

~~(7) Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki parkira na javni parkirni površini v nasprotju s tretjim ali četrtem odstavkom tega člena.~~

(1) Upravičenec do parkirne karte za invalide (v nadaljevanju tega člena: voznik) lahko na javni parkirni površini, kjer je obvezno plačilo parkirnine in ki ni omejeno z zapornico brezplačno, parkirajo svoja vozila za največ dve uri na urejenih in označenih javnih parkirnih mestih.

(2) Voznik mora na vidnem mestu v vozilu označiti čas začetka parkiranja in namestiti veljavno parkirno karto za invalide na notranji strani vetrobranskega stekla na armaturni plošči tako, da sta parkirna karta in označitev časa prihoda dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila.

(3) Ponovna označitev časa prihoda pred oziroma po poteku časa brezplačnega parkiranja z namenom, da se podaljša čas parkiranja na parkirnem mestu, ni dovoljena.

(4) Označitev časa prihoda z mehansko napravo, ki prireja čas prihoda, ni dovoljena.

(5) Voznik mora po preteku časa brezplačnega parkiranja vozilo odpeljati oziroma odstraniti s parkirnega mesta ali vanj namestiti dokazilo o plačilu parkirnine, kot je to določeno v 7. členu tega odloka.

(6) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z določilom petega odstavka tega člena.

(7) Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki parkira na javni parkirni površini v nasprotju z drugim, tretjim ali četrtem odstavkom tega člena.

#### **18.a člen**

(1) Upravičenci do parkirne karte za zdravstvene delavce, delavce socialnih služb in delavce invalidskih organizacij lahko na javni parkirni površini, kjer je obvezno plačilo parkirnine in ki ni omejeno z zapornico, brezplačno parkirajo svoja vozila za največ dve uri na urejenih in označenih javnih parkirnih mestih.

(2) Voznik mora na vidnem mestu v vozilu označiti čas začetka parkiranja in namestiti veljavno parkirno karto iz prejšnjega odstavka na notranji strani vetrobranskega stekla na armaturni plošči tako, da sta parkirna karta in označitev časa prihoda dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila.

(3) Ponovna označitev časa prihoda pred oziroma po poteku časa brezplačnega parkiranja z namenom, da se podaljša čas parkiranja na parkirnem mestu, ni dovoljena.

(4) Označitev časa prihoda z mehansko napravo, ki prireja čas prihoda, ni dovoljena.

(5) Voznik mora po preteku časa brezplačnega parkiranja vozilo odpeljati oziroma odstraniti s parkirnega mesta ali vanj namestiti dokazilo o plačilu parkirnine, kot je to določeno v 7. členu tega odloka.

(6) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z določilom drugega ali petega odstavka tega člena.

(7) Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki parkira na javni parkirni površini v nasprotju z tretjim ali četrtem odstavkom tega člena.

## **2. 8 Ureditev parkiranja avtotaksi vozil**

### 19. člen

Pristojni organ lahko na javni parkirni površini določi postajališča za avtotaksi vozila, na katerih je dovoljeno parkiranje le za avtotaksi vozila v skladu z določili vsakokrat veljavnega odloka, ki ureja opravljanje dejavnosti avtotaksi prevozov na območju MOK.

## **2. 9 Ureditev parkiranja vozil na električni pogon**

### 20. člen

(1) Pristojni organ lahko določi parkirna mesta na javni parkirni površini, ki so namenjena izključno parkiranju vozil na električni pogon ali parkiranju vozil na električni pogon za čas polnjenja vozila.

(2) Vozniki vozil na električni pogon lahko brezplačno parkirajo vozila na urejenih in označenih parkirnih mestih iz prvega odstavka tega člena, ki niso omejena z zapornico in kjer je obvezno plačilo parkirnine največ ~~dve uri~~ tri ure med 7.00 in 22.00 uro.

(3) Voznik mora v vozilu na električni pogon, ki je parkirano na označenem parkirnem mestu iz prvega odstavka tega člena, označiti čas prihoda.

(4) Voznik mora po preteku časa brezplačnega parkiranja vozilo odpeljati oziroma odstraniti s parkirnega mesta.

(5) Ponovna označitev časa prihoda pred oziroma po poteku časa brezplačnega parkiranja z namenom, da se



podaljša čas parkiranja na parkirnem mestu, ni dovoljena.

(6) Označitev časa prihoda z mehansko napravo, ki prireja čas prihoda, ni dovoljena.

~~(7) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z drugim, tretjim ali četrtem odstavkom tega člena.~~

(7) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s tretjim ali četrtem odstavkom tega člena.

(8) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom tega člena.

(9) Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki parkira na javni parkirni površini v nasprotju s petim ali šestim odstavkom tega člena.

## **2. 10 Ureditev parkiranja tovornih vozil, priklopnih vozil, avtobusov in delovnih strojev**

### 21. člen

(1) Parkiranje tovornih vozil, priklopnih vozil, avtobusov in delovnih strojev je dovoljeno le na javni parkirni površini, ki je določena za parkiranje teh vozil, in je označena s predpisano prometno signalizacijo.

(2) Ne glede na določila prejšnjega odstavka je na javni parkirni površini dovoljeno tudi parkiranje tovornih vozil iz prejšnjega odstavka, ki ne presegajo 3,5 tone največje dovoljene mase v primeru, da ne presegajo velikosti parkirnega mesta, razen kjer je to drugače določeno s predpisano prometno signalizacijo.

(3) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim ali drugim odstavkom tega člena.

(4) Z globo 800 eurov se kaznuje pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki oziroma katerega voznik ravna v nasprotju s prvim ali drugim odstavkom tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.

### 22. člen

(1) Pristojni organ lahko določi postajališča in parkirna mesta za avtobuse.

(2) Dovoljeni čas zasedanja postajališča za avtobuse znaša največ 15 minut, po preteku tega časa je dolžan voznik z avtobusom postajališče za avtobuse zapustiti.

(3) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom tega člena.

(4) Z globo 800 eurov se kaznuje pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki oziroma katerega voznik ravna v nasprotju z drugim odstavkom tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.

## **2. 11 Ureditev parkiranja bivalnih vozil, bivalnih priklopnikov ter lahkih priklopnikov**

### 23. člen

(1) Bivalna vozila, bivalne priklopnike ter lahke priklopnike je dovoljeno parkirati le na javni parkirni površini, ki je določena za parkiranje teh vozil.

(2) Ne glede na določila prejšnjega odstavka je na javni parkirni površini dopuščeno tudi parkiranje bivalnih vozil, ki ne presegajo 3,5 tone največje dovoljene mase v primeru, da ne presegajo velikosti parkirnega mesta, razen

kjer je to drugače določeno s predpisano prometno signalizacijo.

(3) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim ali drugim odstavkom tega člena.

(4) Z globo 800 eurov se kaznuje pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki oziroma katerega voznik ravna v nasprotju s prvim ali drugim odstavkom tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.

## 2. 12 Ureditev parkiranja enoslednih vozil in posebnih kategorij vozil

### 24. člen

(1) Pristojni organ lahko določi posamezna parkirna mesta, namenjena izključno parkiranju koles, lahkih motornih vozil, mopedov in motornih koles.

(2) Motorna kolesa, trikolesa, lahka štirikolesa in štirikolesa ali kolo-rikša se lahko parkira na posebnih parkirnih mestih ali na označenih parkirnih mestih za parkiranje osebnih vozil, razen kjer je to drugače določeno s predpisano prometno signalizacijo. Za uporabo parkirnih mest iz tega odstavka za potrebe parkiranja motornih koles, trikoles, lahkih štirikoles in štirikoles se plačuje parkirnina enako kot za druga motorna vozila v prometu. Dokazilo o plačilu parkirnine voznik zadrži do konca uporabe parkirnega mesta in ga na podlagi ustne odredbe pri nadzoru pokaže občinskemu redarju.

(3) Prepovedano je prislanjati enosledna vozila, skiroje ali druge vrste posebnih kategorij vozil na pločnike, zgradbe ali druge objekte neposredno ob javnih cestah, ulicah ali drugi javni prometni površini.

(4) Za uporabo parkirnih mest iz prvega odstavka tega člena, ki so namenjena izključno parkiranju koles, električnih skirojev, mopedov in motornih koles, se parkirnina ne plačuje.

(5) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z drugim in tretjim odstavkom tega člena.

## 2. 13 Prepovedi parkiranja ali ustavljanja

### 25. člen

(1) Poleg primerov, določenih z zakonom ter z drugimi določbami tega odloka, je prepovedano parkirati ali ustavljati tudi:

1. na zvoženi, gramozni, makadamski in podobni javni površini ali drugi površini v lasti MOK brez njenega soglasja;
2. ~~na smernem vozišču označenim s sredinsko ločilno črto;~~
2. na tržnici, rekreacijskih površinah, območju pokopališča ali na katerikoli drugi javni površini in drugi površini v lasti MOK, razen na površini v skladu z določbami tega odloka;
3. na javni površini in drugi površini v lasti MOK, ki omogočajo prost dostop do transformatorske postaje ali do priključka na energetsko, infrastrukturno in komunalno javno omrežje;
4. na javni površini ali drugi površini v lasti MOK, kjer je z javnim pozivom začasno omogočen vstop ali izstop iz delovišča ali prizorišča dogodka ali prireditvenega prostora ali za izvedbo prireditve;
5. na javni površini in drugi površini v lasti MOK, ki omogočajo prost dostop do prostora z zabojniki za zbiranje odpadkov ali do zbiralnic ločenih frakcij (ekoloških otokov);

(2) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z določbo 1. ali 2. točke prvega odstavka tega člena.

(3) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z določbami 3., 4., 5. ali 6. točke

prvega odstavka tega člena.

(3) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z določbami 2., 3., 4. ali 5. točke prvega odstavka tega člena.«

### 3. Območja za pešce

#### 3.1 Določitev območij za pešce

##### 26. člen

Območja za pešce se delijo na:

- območja za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa in
- območja za pešce z omejenim lokalnim prometom.

#### 3.2 Omejitve vožnje in parkiranja v območjih za pešce

##### 27. člen

(1) Na območjih za pešce je poleg prometa vozil, dovoljenega na podlagi vsakokrat veljavnih zakonskih predpisov s področja pravil v cestnem prometu, dovoljen promet:

- vozil z ustrezno dovolilnico ali dovoljenjem v skladu določbami tega odloka;
- vozil na električni pogon, ki ga opravlja izvajalec gospodarske javne službe linijskega prevoza v mestnem prometu;
- s turističnim vlakcem in
- s kolesom-rikšo.

(2) Dovolilnica se na podlagi odločbe pristojnega organa izda za obdobje enega leta tudi za promet:

- vozil izvajalcev gospodarskih javnih služb in drugih javnih služb v MOK za potrebe izvajanja storitev gospodarskih in drugih javnih služb;
- vozil za prevoz pacientov, kot jih določajo predpisi s področja prevozov pacientov;
- vozil, namenjena izvajanju protokolarnih in novinarskih dejavnosti;
- avtotaksi vozil z veljavno odločbo za izvajanje avtotaksi prevozov na območju mestne občine Kranj;
- vozil upravičenca do parkirne karte po zakonu, ki ureja pravila cestnega prometa.

(3) Z dovolilnico iz četrte in pete alineje prejšnjega odstavka se sme voznik z vozilom v območju za pešce zadrževati največ 30 minut od vstopa v to v območje.

#### 3.3 Dovoljenja za vstop in dostop v območje za pešce

##### 28. člen

(1) Za vstop v območje za pešce se izda dovoljenje za enkratni vstop ali za dnevni dostop z vozilom v območje za pešce, za katerega se plača taksa v skladu z odredbo sveta. Na podlagi dovoljenja za dnevni dostop je možen večkratni vstop z vozilom v območje za pešce v 24 urah od prvega vstopa v območje za pešce.

(2) Na območjih za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa je z dovoljenjem za enkratni vstop ali dnevni dostop dovoljeno ustavljanje vozil za vstop in izstop potnikov ali za čas, ki je nujno potreben za razložitev ali naložitev tovora oziroma blaga, ki se dostavlja, vendar največ za 15 minut. Na območju za pešce z omejenim lokalnim prometom se sme voznik z dovoljenjem za enkratni vstop ali dnevni dostop v območje za pešce z vozilom zadrževati največ dve uri od vstopa, od tega lahko vozilo parkira najdlje za prvih 30 minut izven parkirnega mesta, nato mora vozilo parkirati na označenem parkirnem mestu.

(3) Vstop z vozilom v območje za pešce je zaradi prevoza potnikov izjemoma dovoljen z dovoljenjem za brezplačni enkratni vstop ob nedeljah, ter vsako leto 15. avgusta, 1. novembra in 25. decembra za največ 15 minut med 7.30 in 12. uro.

#### 29. člen

(1) Na območjih za pešce je z dovoljenjem izvajalca ali pristojnega organa in skladno z vsebino dovoljenja na podlagi odločbe dovoljen promet in parkiranje vozil za nujno potreben čas za potrebe izvajanja:

- gradbenih obrtniško servisnih del;
- prireditvev;
- dejavnosti državnih organov;
- dejavnosti MOK;
- dejavnosti javnih zavodov, katerih je ustanovitelj MOK;
- tržne dejavnosti.

(2) Zadrževanje vozila zaradi izvajanja del v območju za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa je dovoljeno za največ 15 minut, v območju za pešce z omejenim lokalnim prometom pa za največ 30 minut neposredno v bližini kraja izvajanja del tako, da se v vozilu označi čas prihoda in namesti dovoljenje.

(3) Po preteku dovoljenega časa parkiranja iz drugega odstavka tega člena mora upravičenec z vozilom zapustiti območje za pešce ali vozilo prestaviti na označeno parkirano mesto.

### 3.4 Dostava na območju za pešce

#### 30. člen

(1) Dovolilnica za redno in izredno dostavo se izdaja poslovnim subjektom v zvezi z opravljanjem dejavnosti v območju za pešce.

(2) Za izvajanje dostave se plača letna ali mesečna taksa v skladu z odredbo sveta pred izdajo dovolilnice v enkratnem znesku. Plačana taksa se v nobenem primeru ne vrača.

(3) Dovolilnica za dostavo se izda za tekoče koledarsko leto, velja pa do konca januarja prihodnjega leta.

(4) Če se dovolilnica za dostavo izda med letom, velja do konca januarja prihodnjega leta, taksa pa se plača sorazmerno po mesecih glede na obdobje uporabe parkirne dovolilnice v koledarskem letu.

(5) Veljavnost mesečne dovolilnice za dostavo je skladno z izdano odločbo o pravici izvajanje dostave od prvega do zadnjega dne na dovolilnici.

(6) Voznik dostavnega vozila morajo pri opravljanju dostave ustaviti vozilo za izvršitev dostave neposredno v bližini naslova dostave ter skladno z vsebino dovolilnice za dostavo tako, da ne ogroža ali ovira ostalih udeležencev v prometu.

#### 3.4.1 Redna dostava

#### 31. člen

(1) Redna dostava na območjih za pešce se izvaja v dostavnem času, in sicer vse dni v tednu med 6.00 in 10.00 uro.

(2) V rednem dostavnem času je dovoljen čas za parkiranje, čas nujno potreben za razložitev ali naložitev tovora oziroma blaga, ki se dostavlja ali čas za izvajanje servisnih in drugih storitvenih dejavnosti, za katere je potrebno, da se opravljajo z vozilom.

### 3.4.2 Izredna dostava

#### 32. člen

- (1) Pristojni organ lahko zaradi posebej utemeljenih okoliščin izda odločbo o pravici do izvajanja dostave izven dostavnega časa.
- (2) Z dovolilnico za izredno dostavo se sme upravičenec zadrževati v območju za pešce do dve uri od vstopa v območje za pešce.
- (3) Izredna dostava je v območju za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa dovoljena za obdobje največ 15 minut, v območju za pešce z omejenim lokalnim prometom pa za največ 30 minut tako, da voznik označi čas prihoda. Po preteku časa iz prejšnjega stavka mora upravičenec do izredne dovolilnice vozilo prestaviti na označeno parkirno mesto ali pa zapustiti območje za pešce.

### 3.4.3 Dostava upravičencev do parkirne dovolilnice s prebivališčem v območju za pešce

#### 33. člen

- (1) Dostava upravičenca do parkirne dovolilnice s prebivališčem v območju za pešce je ne glede na določbo 31. člena dovoljena upravičencu do parkirne dovolilnice v coni 1 v skladu z 13. členom tega odloka in upravičencu do druge parkirne ali tretje dovolilnice za parkiranje na območju cone 2 iz prvega odstavka 11. člena tega odloka.
- (2) Na območju za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa se lahko upravičenec po prvem odstavku tega člena zadržuje največ 15 minut izven parkirnega mesta, na območju za pešce z omejenim lokalnim prometom pa največ 30 minut izven parkirnega mesta tako, da označi čas prihoda. Po dostavi mora upravičenec do prve parkirne dovolilnice v coni 1 vozilo prestaviti na označeno parkirno mesto, upravičenec do druge in tretje parkirne dovolilnice v coni 1, za parkiranje na območju cone 2, pa zapustiti območje za pešce.

#### 34. člen

- (1) Upravičenec do prve parkirne dovolilnice za parkiranje v coni 1 v območju za pešce ima na stanovanjsko enoto pravico do brezplačnega omejenega števila vstopov (dovoljenj) v območje za pešce v skladu z odredbo sveta.
- (2) Upravičenec po prvem odstavku tega člena lahko vozilo parkira za čas, ki je nujno potreben za razložitev ali naložitev tovora oziroma blaga, ki se dostavlja, tako, da ne ogroža ali ovira ostalih udeležencev v prometu, vendar največ 15 minut na območju za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa, oziroma največ 30 minut na območju za pešce z omejenim lokalnim prometom izven parkirnega mesta na lokaciji, navedeni v dovoljenju. Nato mora vozilo parkirati na označenem parkirnem mestu.
- (3) Z dovoljenjem iz prvega odstavka tega člena se sme upravičenec z vozilom v območju za pešce zadrževati do dve uri od vstopa v to območje.

### 3.5 Prevoz do lastne nepremičnine ali do lastnega ali najetega parkirnega mesta v območju za pešce

#### 35. člen

~~(1) Fizična oseba, ki nima prijavljenega prebivališča v območju za pešce, ali pravna oseba, ki opravlja dejavnost v območju za pešce, in je lastnik nepremičnine v območju za pešce, brez lastnega parkirnega mesta ali garaže ima na podlagi dovoljenja pristojnega organa pravico do brezplačnega omejenega števila prevozov območja za pešce do lastne nepremičnine v skladu z odredbo sveta. V primeru, da ima upravičenec po tem odstavku v območju za pešce več nepremičnin, mu za vsako nepremičnino pripada toliko prevozov območja za pešce, kot je določeno v odredbi sveta.~~

(1) Fizična oseba, ki nima prijavljenega prebivališča v območju za pešce, ali pravna oseba, ki opravlja dejavnost v območju za pešce, in je lastnik nepremičnine v območju za pešce kjer ni možno parkirati vozila, ima na podlagi

dovoljenja pristojnega organa pravico do brezplačnega omejenega števila prevozov območja za pešce do lastne nepremičnine v skladu z odredbo sveta. V primeru, da ima upravičenec po tem odstavku v območju za pešce več nepremičnin, mu za vsako nepremičnino pripada toliko prevozov območja za pešce, kot je določeno v odredbi sveta.

(2) Vozilo upravičenec po prvem odstavku tega člena parkira za čas, nujno potreben za razložitev ali naložitev tovora oziroma blaga, ki se dostavlja, tako, da ne ogroža ali ovira ostalih udeležencev v prometu, vendar največ za 15 minut na območju za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa, oziroma največ za 30 minut na območju za pešce z omejenim lokalnim prometom izven parkirnega mesta na lokaciji, navedeni v dovoljenju. Nato mora vozilo parkirati na označenem parkirnem mestu, pri čemer se lahko v območju za pešce zadržuje največ dve uri od vstopa v to območje.

#### 36. člen

(1) Fizične osebe, ki so lastniki ali najemniki nepremičnin na območju za pešce lahko z dovolilnico za prevoz na podlagi odločbe pristojnega organa, kadarkoli prevozijo območje za pešce do lastnega ali najetega parkirnega mesta ali garaže. Število dovolilnic za prevoz je omejeno s številom parkirnih mest ali garaž, ki jih imajo lastniki ali najemniki na območju za pešce.

(2) Vozila pravnih oseb, njihovih zaposlenih ter gostov pravnih oseb, ki opravljajo nastanitveno dejavnost, samostojnih podjetnikov posameznikov in njihovih zaposlenih ter posameznikov, ki samostojno opravljajo dejavnost na naslovu v območju za pešce, lahko z dovolilnico ali dovoljenjem za prevoz na podlagi odločbe pristojnega organa kadarkoli prevozijo območje za pešce do lastnega ali najetega parkirnega mesta ali garaže.

(3) Dovolilnica za prevoz se na podlagi odločbe pristojnega organa izda upravičencu iz prvega in drugega odstavka tega člena pod pogojem, da je lastnik vozila ali uporabnik vozila (uporabnik vozila na podlagi pogodbe o lizingu oziroma pogodbe o poslovnem najemu ali uporabnik službenega vozila, ki za njegovo uporabo plačuje predpisano boniteto), kar izkaže v postopku izdaje dovolilnice za prevoz;

(4) Za zaposlene iz drugega odstavka tega člena vloži vlogo za izdajo odločbe o pravici do prevoza po pooblastilu delodajalec.

(5) Število dovolilnic za prevoz je omejeno s številom parkirnih mest ali garaž, ki jih ima na območju za pešce v lasti upravičenec iz tega člena.

(6) Dovolilnico za prevoz na podlagi odločbe pristojnega organa se izda upravičencu na podlagi vloge za dve leti.

### 3.6 Varovanje območij za pešce s fizičnimi zapori

#### 37. člen

(1) Območja za pešce so za preprečevanje vožnje z motornimi vozili lahko varovana s premičnimi in nepremičnimi fizičnimi zapori, s katerimi upravlja izvajalec.

(2) Premične fizične zapore so lahko povezane v sistem, ki omogoča upravljanje in preko katerega se lahko posameznemu imetniku dovolilnice omogoči ali onemogoči dostop v območje za pešce.

#### 38. člen

~~(1) Imetnik dovolilnice ali dovoljenja, ki omogoča večkratni vstop in izstop v območje za pešce, pridobi pri pristojnem organu ali izvajalcu za vsako tako dovolilnico ali dovoljenje eno napravo za upravljanje premičnih fizičnih zapor na območju za pešce za lastno uporabo oziroma se mu omogoči dostop preko drugih sistemov nadzora upravljanja prometa.~~

(1) Imetniku dovolilnice ali dovoljenja, ki omogoča večkratni vstop in izstop v območje za pešce, se omogoči vstop v območje za pešce preko sistemov oddaljenega nadzora upravljanja prometa, na njegovo vlogo pa se mu za vsako tako dovolilnico ali dovoljenje izda ena naprava za upravljanje premičnih fizičnih zapor na območju za pešce

za lastno uporabo.

(2) Imetnik dovolilnice, mora dovolilnico vrniti organu, ki mu jo je izdal:

- ob spremembi naslova v 15 dneh po preselitvi;

- ob prenehanju drugih razlogov, ki so utemeljevali pridobitev dovolilnice v 15 dneh po prenehanju razlogov.

(3) Z globo v višini 400 eurov se za prekršek sankcionira posameznik, ki uporabi ponarejeno napravo za upravljanje premičnih fizičnih zapor na območju za pešce ali ki na drug način zlorabi sistem nadzora upravljanja prometa tako, da si omogoči vstop ali izstop brez ustrezne pravice vstopa ali izstopa v območje za pešce na podlagi določil tega odloka.

(4) Z globo v višini 400 eurov se za prekršek sankcionira posameznik, ki uporabi napravo za upravljanje premičnih fizičnih zapor na območju za pešce, nima pa ustrezne pravice vstopa ali izstopa v območje za pešce na podlagi določil tega odloka.

(5) Z globo v višini 400 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki z napravo za upravljanje premičnih fizičnih zapor na območju za pešce omogoči vstop ali izstop na območje za pešce tretji osebi, ne glede na to ali ima ta oseba ustrezno pravico vstopa ali izstopa v območje za pešce na podlagi določil tega odloka.

#### 39. člen

(1) Prečkanje premičnih fizičnih zapor je dovoljeno samo posamično, kar pomeni, da lahko posameznik z vozilom prečka premične fizične zapore šele, ko sam izkaže ustrezno pravico do vstopa oziroma izstopa v območje za pešce na podlagi določil tega odloka.

(2) Z globo v višini 400 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z določilom prejšnjega odstavka tega člena.

### 3.6. Kazenska določba

#### 40. člen

(1) Na območju za pešce je dovoljena vožnja z motornimi vozili z veljavnimi dovolilnicami in dovoljenji po tem odloku. Voznik, ki vozi po območju za pešce, ustavi ali parkira vozilo v tem območju, mora označiti vozilo z dovolilnico ali dovoljenjem. Dovolilnica ali dovoljenje mora biti nameščeno v vozilu na notranji strani vetrobranskega stekla na armaturni plošči tako, da je dobro vidno in v celoti čitljivo z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo. Naknadna predložitev dovolilnice ali dovoljenja ne vpliva na ugotovljeni prekršek.

(2) Imetnik dovolilnice ali dovoljenja je dolžan parkirati vozilo na lokaciji, navedeni na dovolilnici ali dovoljenju oziroma v neposredni bližini kraja, ki je naveden na dovoljenju ali dovolilnici oziroma odločbi tako, da ne ogroža ali ovira ostalih udeležencev v prometu.

(3) Imetnik dovolilnice ali dovoljenja lahko vozilo parkira najdlje za čas, ki je kot najdaljši čas dovoljenega parkiranja izven parkirnega mesta ali najdaljši čas zadrževanja v območju za pešce določen s tem odlokom. Na vidnem mestu v vozilu mora biti iz označitve vozila z dovolilnico ali dovoljenjem oziroma iz označitve časa prihoda nedvoumno viden čas vstopa vozila v območje za pešce in označen čas prihoda na mesto zadrževanja vozila.

(4) Na parkirnih mestih v območju za pešce ni dovoljeno parkiranje upravičenca do druge ali tretje dovolilnice za parkiranje na območju cone 2 iz prvega odstavka 11. člena.

(5) Ustavljanje ali parkiranje z dovolilnico ali dovoljenjem za prevoz iz 36. člena tega odloka v območju za pešce ni dovoljeno.

(6) Ponovna označitev časa prihoda pred oziroma po poteku časa dovoljenega za parkiranje z namenom, da se podaljša čas parkiranja, ni dovoljena.

(7) Označitev časa prihoda z mehansko napravo, ki prireja čas prihoda, ni dovoljena.

~~(8) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s tretjim odstavkom tega člena.~~

~~(9) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim, drugim, četrtem ali petim odstavkom tega člena.~~

~~(8) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim ali tretjim odstavkom tega člena.~~

~~(9) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z drugim, četrtem ali petim odstavkom tega člena.~~

(10) Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s šestim ali sedmim odstavkom tega člena.

#### 4. Odvzem pravic

##### 41. člen

~~(1) Pristojni organ lahko z odločbo odloči o odvzemu pravice uporabe parkirnega mesta ali dostavnega mesta ali do vstopa ali prevoza območja za pešce, če:~~

- ~~— se izkaže, da podatki, ki jih je upravičenec navedel v vlogi niso resnični;~~
- ~~— se izkaže, da upravičenec ni več upravičen do dovolilnice, ker ne izpolnjuje več vseh pogojev, ki so predpisani za pridobitev;~~
- ~~— se izkaže, da upravičenec zlorabi dovolilnico, dovoljenje ali tehnični pripomoček tako, da neupravičeno omogoči vstop ali izstop drugemu vozilu, ki za to nima pravice;~~
- ~~— upravičenec ne plača takse v skladu s tem odlokom.~~

(1) Pristojni organ lahko z odločbo odloči o odvzemu pravice uporabe parkirnega mesta ali dostavnega mesta ali do vstopa ali prevoza območja za pešce, če:

- se izkaže, da podatki, ki jih je upravičenec navedel v vlogi niso resnični;
- se izkaže, da upravičenec ni več upravičen do dovolilnice, ker ne izpolnjuje več vseh pogojev, ki so predpisani za pridobitev;
- se izkaže, da upravičenec zlorabi dovolilnico, dovoljenje ali napravo za upravljanje premičnih fizičnih zapor tako, da neupravičeno omogoči vstop ali izstop drugemu vozilu, ki za to nima pravice;
- upravičenec ne plača takse v skladu s tem odlokom;
- se dovolilnica nahaja na v drugem vozilu z registrsko oznako, ki ni vsebovana na dovolilnici.

(2) O pritožbi zoper odločbo o odvzemu pravice iz prejšnjega odstavka odloča župan.

(3) Upravičenec, ki mu je bila z dokončno odločbo odvzeta pravica iz prvega odstavka tega člena, mora v osmih dneh po dokončnosti odločbe o odvzemu pravice izvajalcu ali pristojnemu organu MOK vrniti dovolilnico ali dovoljenje in napravo za upravljanje premičnih fizičnih zapor za varovanje območij za pešce.

(4) Po dokončnosti odločbe iz prejšnjega odstavka, pristojni organ ali izvajalec imetniku dovolilnice ali dovoljenja preko sistema za upravljanje dostopa onemogoči dostop v območje za pešce, pri čemer ni upravičen do povrnitve materialnih stroškov iz sedme in osme alineje drugega odstavka 9. člena tega odloka.

(5) Občinski redar oziroma izvajalec odvzame neupravičeno uporabljeno napravo za upravljanje premičnih fizičnih zapor na območju za pešce ali dovolilnico ali dovoljenje vozniku in ju pošlje pristojnemu organu. O odvzemu dovolilnice ali dovoljenja ter naprave za upravljanje premičnih fizičnih zapor se izda pisno potrdilo.

#### 5. Določitev drugih prepovedi, obveznosti ali omejitev udeležencem cestnega prometa

##### 42. člen

(1) Uporaba vprežnih vozil na občinskih cestah je dovoljena le z dovoljenjem pristojnega organa.



- (2) Jahači smejo uporabljati občinske ceste le z dovoljenjem pristojnega organa, v katerem se določijo pogoji.
- (3) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z določili tega člena.

#### 43. člen

- (1) Zaradi spremljanja prometnih razmer, izboljšanja pretočnosti prometa in prometne varnosti, so javne ceste in druge javne površine na območju občine lahko opremljene video ali drugim nadzornim sistemom.
- (2) Z nadzornim sistemom zbrani podatki so last MOK in so ji neomejeno dostopni. Z njimi se razpolaga skladno z določili vsakokrat veljavnega zakona o prekrških in zakona, ki ureja varstvo osebnih podatkov.
- (3) Nadzorni sistem iz prvega odstavka tega člena upravlja pristojni organ, izvajalec ali s strani MOK pooblaščen oseba.

#### 44. člen

- (1) Na cestah v naselju, na občinskih cestah zunaj naselja in na nekategoriziranih cestah zunaj naselja, ki se uporabljajo za javni cestni promet, lahko občinski redar pri opravljanju svojih z zakonom in odlokom določenih nalog uporablja cestne naprave za namen zagotavljanja varnosti in nadzora v cestnem prometu.
- (2) Občinski redar lahko zaradi izvedbe zakonskih nalog ob enkratnem dogodku odredi začasno spremembo cestno prometne signalizacije, če je ta nujna, da se promet odvija tekoče in varno. Sprememba lahko traja le do prenehanja razlogov za odredbo.

#### 45. člen

~~(1) Pristojni organ lahko na krajevno običajni način objavi poziv, da je potrebno v roku, določenem v pozivu, z javne parkirne površine umakniti parkirana vozila, ki:~~

- ~~- ovirajo vstop na delovišče ali izstop z delovišča ali na delovišču zaradi gradnje ali vzdrževalnih del;~~
- ~~- ovirajo vstop na prireditveni prostor ali izstop z njega ali na prireditvenem prostoru zaradi izvedbe prireditve;~~
- ~~- so parkirana na območju, kjer je uporaba ceste, njenega dela ali javnih parkirnih površin omejena z javnim pozivom za potrebe izvajanja zimske službe, vzdrževalnih del, čiščenja, ipd.~~

(2) Pristojni organ lahko na krajevno običajni način objavi poziv, da je potrebno v roku, določenem v pozivu, z javne parkirne površine umakniti parkirana vozila, ki:

- so parkirana na delovišču, na katerem potekajo gradbena ali vzdrževalna dela, ali ovirajo vstop ali izstop z delovišča;
- so parkirana na prireditven prostoru, na katerem poteka prireditve ali ovirajo vstop ali izstop na prireditveni prostor;
- so parkirana na območju, kjer je uporaba ceste, njenega dela ali javnih parkirnih površin omejena z javnim pozivom za potrebe izvajanja zimske službe, vzdrževalnih del, čiščenja, ipd.

(3) Če lastnik oziroma uporabnik vozila ne umakne do roka, določenega s pozivom, se lahko tako vozilo prestavi skladno z določili 47. člena tega odloka.

### III. ODSTRANITEV IN HRAMBA NEPRAVILNO PARKIRANIH TER ZAPUŠČENIH VOZIL

#### 46. člen

Poleg primerov, določenih z zakonom, ki ureja pravila v cestnem prometu, občinski redar pisno odredi odstranitev nepravilno parkiranega vozila, če onemogoča drugemu udeležencu cestnega prometa varno nadaljevanje poti

tako, da je pri izogibanju temu vozilu on ali kdo drug ogrožen ali bi glede na okoliščine lahko bil ogrožen ali ovira druge udeležence cestnega prometa na javni prometni površini ali cestnem telesu (razen na državni cesti zunaj naselja), če ugotovi:

1. da je vozilo parkirano na tržnici, rekreacijski površini ali območju umirjenega prometa ali območju skupnega prometnega prostora;
2. da parkirano vozilo ovira dostop komunalni službi do prostora z zabojniki za zbiranje odpadkov ali do zbiralnic ločenih frakcij (ekoloških otokov);
3. da je vozilo parkirano na smernem vozišču s sredinsko ločilno črto;
4. vozila, parkirane na posebej označenem delu javne površine, kjer vozilo ovira namensko rabo te površine;
5. ~~da je vozilo več kot 5 dni parkirano na plačljivem parkirnem mestu na in ob občinski cesti brez plačila ali 5 dni po poteku plačane parkirnine~~ da je vozilo več kot tri dni parkirano na plačljivem parkirnem mestu na in ob občinski cesti brez plačila ali tri dni po poteku plačane parkirnine;
6. da je vozilo parkirano v območju za pešce brez ustrezne dovolilnice, dovoljenja oziroma v nasprotju z lokacijo parkiranja, določeno na dovoljenju, ali s prekoračitvijo dovoljenega časa zadrževanja v območju za pešce;
7. da je vozilo parkirano na kraju, kjer ovira uradno osebo pri izvajanju njenih nalog.

#### 47. člen

(1) Občinski redar izvajalcu rednega vzdrževanja cest pisno odredi prestavitev vozila na drugo lokacijo v primeru oviranja drugih udeležencev v prometu s površine, ki je dana v javno uporabo ali iz cestnega telesa (razen na državni cesti zunaj naselja), če ugotovi:

1. ~~da je vozilo parkirano na javni površini kljub javnemu pozivu tako, da ovira vstop na delovišče ali izstop z delovišča ali na delovišču zaradi gradnje ali vzdrževalnih del;~~  
da je vozilo parkirano na javni površini, ki predstavlja delovišče, kjer potekajo gradbena ali vzdrževalna dela, ali je parkirano na javni površini tako, da ovira vstop ali izstop iz delovišča;
2. ~~da je vozilo parkirano na javni površini kljub javnemu pozivu tako, da ovira vstop na prireditveni prostor ali izstop z njega ali na prireditvenem prostoru zaradi izvedbe prireditve;~~  
da je vozilo parkirano na javni površini, ki predstavlja prireditveni prostor, kjer poteka prireditev, ali je parkirano na javni površini tako, da ovira vstop ali izstop iz prireditvenega prostora;
3. da je vozilo parkirano na območju, kjer je uporaba ceste, njenega dela ali javnih parkirnih površin omejena z javnim pozivom za potrebe izvajanja zimske službe, vzdrževalnih del, čiščenja, ipd.

(2) Občinski redar mora o vsaki opravljeni prestavitvi vozila obvestiti Policijo.

#### 48. člen

Svet s posebnim pravilnikom določi:

- podrobnejše postopke;
- cene;
- stroške in
- druge pogoje,

povezane z odstranitvijo, hrambo, izdajo, prodajo in razgradnjo nepravilno parkiranih, pokvarjenih, izločenih, poškodovanih ali zapuščenih vozil.

#### 49. člen

(1) Občinski redar lahko pod pogoji, določenimi s pravilnikom iz prejšnjega člena tega odloka, pisno odredi tudi:

- odstranitev pokvarjenega, izločenega ali poškodovanega vozila in

- zapuščenega vozila.

(2) Če lastnik vozila ne odstrani skladno z odredbo, ga na njegove stroške odstrani ~~s strani pristojnega organa~~ izvajalec rednega vzdrževanja cest. Pritožba zoper odredbo o odstranitvi vozila ne zadrži njene izvršbe.

#### 50. člen

(1) Odstranitev nepravilno parkiranega vozila oziroma zapuščenega vozila iz prejšnjega člena opravi izvajalec rednega vzdrževanja cest na stroške lastnika vozila oziroma imetnika pravice uporabe vozila.

(2) Vozilo se odstrani na varovan prostor.

(3) ~~Medobčinski inšpektorat Kranj~~ Organ MOK, pristojen za redarski nadzor, vodi evidenco o odstranitvi vozil in mora o vsaki opravljeni odstranitvi vozila takoj obvestiti Policijo.

(4) Vozilo se preda vozniku, lastniku oziroma imetniku pravice uporabe vozila ob predložitvi dokazila o poravnavi stroškov odstranitve in varovanja vozila.

### IV. ODGOVORNOST ZA PREKRŠKE, STORJENE Z VOZILOM

#### 51. člen

V zvezi z ugotavljanjem odgovornosti za prekršek, določen s tem odlokom in storjen z vozilom, se uporabljajo vsakokratne določbe zakona, ki ureja pravila cestnega prometa o odgovornosti za prekršek.

### V. NALOGE IZVAJALCA

#### 52. člen

(1) Izvajalec na podlagi tega odloka izdaja dovoljenja po tem odloku, če je to z odlokom posebej določeno.

~~(2) Izvajalec na podlagi izdane odločbe izda tehnični pripomoček in o tem vodi evidenco v skladu s splošnimi akti, izdanimi na podlagi tega odloka.~~

(2) Izvajalec na podlagi vloge imetnika pravice do parkiranja ali vstopa ali prevoza v določeno območje izda napravo za upravljanje premičnih fizičnih zapor in o tem vodi evidenco v skladu s splošnimi akti, izdanimi na podlagi tega odloka.

(3) Izvajalec izvaja nadzor nad plačevanjem parkirnine na javni parkirni površini in nad kršitvami določb tega odloka, ki se nanašajo na dovolilnice in dovoljenja v skladu z 54. členom tega odloka.

### VI. NADZOR

#### 53. člen

(1) Nadzor nad izvajanjem določb tega odloka, za kršitev katerih je predpisana globa, opravljajo občinski redarji ~~Medobčinskega inšpektorata Kranj~~, kot pooblaščenec uradne osebe.

(2) Udeleženci cestnega prometa se morajo ravnati po znakih, ukazih oziroma odredbah pooblaščenih uradnih oseb, pri opravljanju nadzorstva nad določbami tega odloka, ne glede na prometno signalizacijo ali prometna pravila.

(3) Ukazi oziroma odredbe, razen tistih, za katere je predpisana pisna oblika, se dajejo ustno.

(4) Pooblaščen uradna oseba lahko odreja vozniku ali potnikom tudi druge ukrepe za zagotovitev varnosti oziroma nemotenega poteka postopka.

(5) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek udeleženec cestnega prometa, ki ne ravna po znaku, ukazu oziroma odredbi pooblaščen uradne osebe v zvezi s kršitvijo po tem odloku.

(6) Z globo 500 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki za vožnjo potrebuje voziško dovoljenje, ki ne ravna po znaku, ukazu oziroma odredbi pooblaščen uradne osebe v zvezi s kršitvijo po tem odloku.

#### 54. člen

(1) Nadzor nad plačevanjem parkirnine na javni parkirni površini in nadzor nad kršitvami določb tega odloka, ki se nanašajo na dovolilnice in dovoljenja lahko poleg pooblaščen uradne osebe določene v prejšnjem členu tega odloka, opravlja izvajalec.

~~(2) Če izvajalec ugotovi kršitev določil tega odloka, ki se nanašajo na dovolilnice in dovoljenja ali neplačilo parkirnine, vloži predlog oškodovanca pooblaščenemu prekrškovnemu organu MOK za uvedbo prekrškovnega postopka.~~

~~(3) Uporabnik vozila, za katerega je bilo ugotovljeno, da ni plačal parkirnine ali ni ustrezno označil vozila z veljavno dovolilnico, dovoljenjem ali parkirnim abonmajem in ki je bil s strani izvajalca obveščen, da bo zoper njega uveden predlog za začetek postopka o prekršku zaradi neplačane parkirnine iz prejšnjega odstavka tega člena, lahko v roku osmih dni od prejema obvestila izvajalca o neplačilu parkirnine na vozilu plača dnevno parkirnino. V primeru plačila dnevne parkirnine izvajalec ne poda predloga za začetek postopka o prekršku zaradi neplačane parkirnine.~~

(2) V primeru, da izvajalec ugotovi, da parkirnina za vozilo ni plačana oziroma v vozilu ni nameščeno dokazilo o plačilu parkirnine v skladu z določbami tega odloka ali vozilo ni ustrezno označeno z veljavno dovolilnico, dovoljenjem ali parkirnim abonmajem, se šteje, da parkirnina ni plačana, uporabnik vozila pa lahko plača dnevno parkirnino v skladu z obvestilom izvajalca. Pri plačilu je potrebno navesti sklic za plačilo dnevne parkirnine, kot je naveden na obvestilu izvajalca.

(3) V primeru neplačila dnevne parkirnine v roku osmih dni od prejema obvestila izvajalca, izvajalec poda pisni predlog za začetek prekrškovnega postopka pooblaščenemu prekrškovnemu organu MOK zaradi neplačane parkirnine. Izvajalec v pisnem predlogu za začetek prekrškovnega postopka lahko hkrati poda uporabniku, ki parkirnine ni plačal, tudi premoženiskopravni zahtevek za plačilo dnevne parkirnine.

### III. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

#### 55. člen

Postopki za izdajo parkirnih dovolilnic in drugih dovolilnic, začeti pred uveljavitvijo tega odloka, se dokončajo v skladu z določbami Odloka o ureditvi in pravilih cestnega prometa v Mestni občini Kranj (Uradni list RS, št. 22/17 in 23/17).

#### 56. člen

Z dnem uveljavitve tega odloka preneha veljati Odlok o ureditvi in pravilih cestnega prometa v Mestni občini Kranj (Uradni list RS, št. 22/17 in 23/17).

#### 57. člen

Z dnem uveljavitve tega odloka prenehajo veljati naslednji predpisi, ki pa se do uveljavitve ustreznih predpisov na podlagi tega odloka uporabljajo še naprej, kolikor niso v nasprotju s tem odlokom:

- Odredba o določitvi območij parkiranja, taks in cen parkirnin (Uradni list RS, št. 29/17, 42/17 in 24/19);
- Odredba o določitvi parkirnih con in območij za pešce (Uradni list RS, št. 29/17);
- Pravilnik o obliki, zamenjavi, vsebini ter stroških izdelave, dovolilnic, dovoljenj in tehničnih pripomočkov (Uradni list RS, št. 40/17);
- Sklep o določitvi parkirnih območij v parkirnih conah 2 in 3 (Uradni list RS, št. 52/17).

59. člen

Ta odlok začne veljati 8 dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Številka: 007-6/2019-2-(46/27)  
Kranj, dne 27. 11. 2019

Matjaž Rakovec  
ŽUPAN