

**OBČINA MIRNA
ŽUPAN**

Glavna cesta 28, 8233 Mirna
telefon: 07 30 47 153, telefax: 07 30 47 707
e-naslov: obcina@mirna.si
spletna stran: <http://www.mirna.si>

številka: 370-0001/2015-
datum: 15.01.2015

ZADEVA: PREDLOG ZA OBRAVNAVO NA SEJI OBČINSKEGA SVETA OBČINE
MIRNA

NASLOV GRADIVA: Predlog Odloka o načinu opravljanja gospodarske javne službe
vzdrževanja občinskih cest v Občini Mirna – 1. obravnava

Gradivo pripravil: Občinska uprava Občine Mirna

**Pristojno delovno
telo:** Odbor za okolje in prostor
Statutarno pravna komisija

Gradivo predlaga: Župan Občine Mirna

Poročevalec: Mag. Štefan Velečič, višji svetovalec II
uradniški naziv: na podlagi 75. člena Poslovnika Občinskega sveta Občine Mirna
(Uradno glasilo slovenskih občin št. 24/2011)

PREDLOG SKLEPA:

Sprejme se predlog Odloka o načinu opravljanja gospodarske javne službe vzdrževanja občinskih cest v Občini Mirna v predloženi vsebini v 1. obravnavi.

Dušan Škerbiš
ŽUPAN

priloga:

- obrazložitev s predlogom besedila odloka



OBČINA MIRNA
OBČINSKA UPRAVA
Glavna cesta 28, 8233 Mirna
telefon: 07 30 47 153, telefax: 07 30 47 707
e-naslov: obcina@mirna.si
spletna stran: <http://www.mirna.si>

ODLOK O NAČINU OPRAVLJANJA GOSPODARSKE JAVNE SLUŽBE VZDRŽEVANJA OBČINSKIH CEST V OBČINI MIRNA

1. UVOD

Občinskemu svetu na podlagi 74. – 77. člena Poslovnika občinskega sveta Občine Mirna posredujem v obravnavo Odlok o načinu opravljanja gospodarske javne službe vzdrževanja občinskih cest v Občini Mirna. Občinskemu svetu predlagam, da omenjeni odlok obravnava oziroma nanj poda pripombe ter predlagani Odlok sprejme v **prvi obravnavi**.

2. NASLOV ODLOKA

Odlok o načinu opravljanja gospodarske javne službe vzdrževanja občinskih cest v Občini Mirna

3. RAZLOGI ZA SPREJEM

Zakon o cestah-ZCes-1 (Uradni list RS, št. 109/2010) v prvem odstavku 16. člena določa, da je redno vzdrževanje javnih cest obvezna gospodarska javna služba, ki obsega vzdrževalna dela za ohranjanje cest v stanju, ki zagotavlja varnost in prevoznost javnih cest, nadzor nad stanjem cest in cestnega sveta ter vzpostavitvi prevoznosti cest ob naravnih in drugih nesrečah. V skladu z določilom tretjega odstavka navedenega 16. člena Zakona o javnih cestah občina določi način izvajanja gospodarske javne službe vzdrževanja občinskih cest. Vrsto vzdrževalnih del na javnih cestah ter nivo rednega vzdrževanja javnih cest pa predpiše minister, pristojen za promet. Tako je bil v letu 1998, na podlagi določil Zakona o javnih cestah (Uradni list RS, št. 33/2006-UPB1, 45/2008, 57/2008-ZLDUVCP, 42/2009, 109/2010-ZCest) sprejet **Pravilnik o vrstah vzdrževalnih del na javnih cestah in nivoju rednega vzdrževanja javnih cest** (Uradni list RS, št. 62/1998), ki pa je v skladu z določilom sedme alineje 125. člena Zakona o cestah prenehal veljati s 1. aprilom 2011, vendar se njegove določbe do uveljavitve ustreznih predpisov na podlagi Zakona o cestah-ZCes-1 uporabljajo še naprej, če ni v nasprotju z navedenim Zakonom o cestah.

Poudariti je potrebno, da so občine v skladu z določilom prvega odstavka 62. člena Zakona o cestah -ZCes-1, v območju naselja občine dolžne vzdrževati "prometne površine, objekte in naprave na, ob ali nad voziščem državnih cest, ki so v funkciji javnih površin naselja:

- odstavne pasove, odstavne niše, parkirne površine, avtobusna postajališča in podobne prometne površine, namenjene odvijanju prometa v naselju,
- podhode in nadhode za pešce ali kolesarje,
- cestno razsvetljava, semaforje ter drugo prometno signalizacijo z zunanjo ali notranjo osvetlitvijo s pripadajočim napajanjem, vključno z oskrbo z električno energijo,
- kolesarske steze in pločnike,
- zelene površine in urbano opremo v območju cestnega sveta."

Ena izmed temeljnih nalog občine je v okviru svojih pristojnosti urejati, upravljati ter skrbeti za lokalne javne službe, med drugim tudi za obvezno lokalno gospodarsko javno službo rednega vzdrževanja občinskih cest (v nadaljevanju tudi GSJ), ki je določena v 16. členu Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10 in 48/12) ter obsega vzdrževalna dela za ohranjanje javnih cest v stanju, ki zagotavlja varnost in prevoznost javnih cest, nadzor nad stanjem javnih cest in cestnega sveta ter vzpostavitev prevoznosti cest ob naravnih in drugih nesrečah.

Omenjeno gospodarsko javno službo je možno v skladu s 6. členom Zakona o gospodarskih javnih službah (Uradni list RS, št. 32/93, 30/98 - ZZLPPO, 127/06 - ZJZP, 38/10-ZUKN in 57/11, v nadaljevanju: ZGJS) zagotavljati na več načinov, in sicer preko režijskega obrata, javnega gospodarskega zavoda, javnega podjetja ali z dajanjem koncesije.

Do sedaj je Občina Mirna redno vzdrževanje občinskih cest zagotavljala s podelitvijo koncesije izbranemu koncesionarju v skladu z Odlokom o podelitvi koncesije za opravljanje gospodarske javne službe rednega vzdrževanja kategoriziranih občinskih cest v Občini Trebnje (Uradni list RS, št. 38/2000). Od julija 2013 naprej je za dve leti vzdrževanje občinskih cest, na podlagi javnega razpisa, dodeljeno Komunali Trebnje.

Trenutne gospodarske razmere v sektorju ponudnikov storitev vzdrževanja cest v občini, kot tudi v celotni JV Sloveniji, v primeru ponovnega razpisa za podelitev koncesije ne zagotavljajo, da bi bila cena za storitve rednega vzdrževanja cest oblikovana na podlagi tržnih razmer, saj realno ne obstaja več subjektov, ki bi med sabo tekmovali za pridobitev koncesije.

V dani situaciji je po oceni predlagatelja zato smiselno spremeniti način opravljanja GSJ tako, da bi le-to namesto zunanjega koncesionarja opravljalo občinsko javno podjetje. V primerjavi z koncesionarjem javno podjetje nedvomno bolje pozna lokalno okolje, vpliv Občine Mirna kot ene izmed ustanoviteljic javnega podjetja na izvajalca je znatno večji kot pri koncesionarju, ki bi bil zgolj pogodbeni partner, prav tako pa je razumno pričakovati večjo pripravljenost izvajalca slediti potrebam občanov, kot jo bo izkazoval koncesionar, ki te storitve opravlja na mnogo širšem področju. Javno podjetje ima tako možnost izkoristiti obstoječi kadrovski potencial v občini ter njihovo nedvomno boljše poznavanje lokalnega okolja, generirani denarni tok pa bi primarno ostajal na območju Občine. Nadalje predlagatelj ocenjuje, da se bo povečala odzivnost ob ugotovljenih potrebah po interventnem vzdrževanju lokalnih cest, saj ima javno podjetje Komunala Trebnje, d.o.o. sedež in svoje delovne in tehnične vire v našem okolju. Dodatna prednost poveritve GSJ javnemu podjetju predstavljajo določene sinergije, ki bi s tem nastale, upoštevajoč dejstvo, da je zimsko službo do pred nekaj leti izvajalo več izvajalcev, ki niso bili skupno koordinirani.

- javna služba se bo tudi v občini Mirna izvajala pod popolnoma enakimi pogoji kot se izvaja v občinah Trebnje, Mokronog-Trebelno in v KS Trebnje,
- ti pogoji se med vsemi občinami skupaj in javno podjetje usklajujejo enkrat na leto in upoštevajo tako interese občin kot javnega podjetja,
- izkazalo se je, da so pogoji, pod katerimi javno podjetje izvaja javno službo direktno ugodnejši od tistih, ki jih je možno pridobiti na javnem razpisu,
- tak način izvajanja javne službe po eni strani zagotavlja stabilno poslovanje javnega podjetja, po drugi pa storitve za občino pod najugodnejšimi pogoji.

Upoštevajoč zgoraj navedeno predlagatelj ocenjuje, da bi sredstva, ki jih Občina Mirna na letni osnovi namenja za vzdrževanje cest v primeru, da se vzdrževanje občinskih cest prenese v opravljanje javnemu podjetju Komunala Trebnje d.o.o. zagotovila višji nivo storitev

vzdrževanja cest kot do sedaj, hkrati pa bi občina izkoristila potencial javnega podjetja, katerega ustanovitelj je.

V primeru, da Občinski svet Občine Mirna sprejme predmetni predlog odloka, bo potrebno za zagotovitev skladnosti z zakonodajo, kakor tudi medsebojne usklajenosti občinskih predpisov, ki urejajo vzdrževanje cest, in sicer:

- preveriti Odlok o občinskih cestah v Občini Mirna (UGS št. 38/12),
- pripraviti in sprejeti Odlok o gospodarskih javnih službah v Občini Mirna, katerega občina še nima, uporablja se še Odlok o gospodarskih javnih službah v Občini Trebnje (Uradni list RS, št. 72/95, 59/04, 115/04, 38/06), ki bo v nabor obveznih gospodarskih javnih služb dodal tudi redno vzdrževanje občinskih cest ter navedeni odlok tako uskladi z določbo 16. člena Zakona o cestah, ki določa, da je redno vzdrževanje javnih cest obvezna gospodarska javna služba ter iz nabora izbirnih gospodarskih javnih služb odstrani urejanje prometne in neprometne signalizacije in prometnih režimov, saj je ta dejavnost del obveznosti izvajalca rednega vzdrževanja občinskih cest.
- Preveriti in uskladi Odlok o kategorizaciji občinskih javnih cest v Občini Mirna (UGS, št. 19/12).

V zvezi z zgoraj navedenimi predpisi bo predlagatelj predlagal občinskemu svetu njihov sprejem po skrajšanem postopku, saj gre za manj zahtevne spremembe in dopolnitve, ki so deloma potrebne tudi zaradi uskladitve z veljavno zakonodajo.

4. PRAVNA PODLAGA ZA SPREJEM

Pravna podlaga za sprejem Odloka o načinu opravljanja gospodarske javne službe vzdrževanja občinskih cest v Občini Mirna je naslednja:

- 62. člen **Zakona o lokalni samoupravi – ZLS (UPB)** (Uradni list RS, št. 94/2007-UPB2, 76/2008, 79/2009, 51/2010),
- 149. člena **Zakona o varstvu okolja - ZVO-1** (Uradni list RS, št. 39/2006-UPB1, 49/2006-ZMetD, 66/2006 Odl.US: U-I-51/06-10, 112/2006 Odl.US: U-I-40/06-10, 33/2007-ZPNačrt, 57/2008-ZFO-1A, 70/2008, 108/2009),
- 3., 6. in 7. člen **Zakona o gospodarskih javnih službah - ZGJS** (Uradni list RS, št. 32/1993, 30/1998, 127/2006-ZJZP, 38/2010-ZUKN, 57/2011),
- 16., 20. člen Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10 in 48/12) ter
- 6. člen Statuta Občine Mirna (UGS, št. 21/11).

5. CILJI IN NAČELA

Temeljni cilj predlaganega odloka je vzdigniti nivo kvalitete storitev rednega vzdrževanja občinskih cest in pocenitev storitev na letni ravni. V tem okviru predlog odloka določa način opravljanja gospodarske javne službe, izvajalca, definira tiste občinske ceste, na katerih bo izvajalec opravljal GSJ, podrobno opredeljuje vrsto in obseg storitev GJS, financiranje in nadzor nad izvajanjem.

6. OCENA FINANČNIH IN DRUGIH POSLEDIC

Predlagatelj ocenjuje, da se s sprejemom predmetnega predloga odloka (in drugih zgoraj navedenih predpisov) ter posledičnemu prenosu izvajanja obvezne gospodarske javne službe rednega vzdrževanja občinskih cest na javno podjetje Komunala Trebnje d.o.o. obseg sredstev, ki jih je potrebno zagotoviti za vzdrževanje občinskih cest, ne bo povečal, povečala pa se bo kvaliteta opravljenih storitev.

7. OBRAZLOŽITEV BESEDILA ODLOKA IN ČLENOV

I. SPLOŠNE DOLOČBE

V splošnih določbah se ureja predmet odloka, pomen izrazov ter subsidiarna uporaba državnih predpisov.

II. ORGANIZACIJSKA IN PROSTORSKA ZASNOVA OPRAVLJANJA JAVNE SLUŽBE

V tem poglavju se ureja oblika zagotavljanja gospodarske javne službe rednega vzdrževanja občinskih cest, območje izvajanja ter določa obveznost izvajalca zagotoviti izvajanje tudi v nepredvidljivih okoliščinah.

III. VRSTA IN OBSEG OBJEKTOV IN NAPRAV, NA KATERIH SE IZVAJA JAVNA SLUŽBA

V tem poglavju je bolj podrobno določen predmet rednega vzdrževanja.

IV. VRSTA IN OBSEG STORITEV JAVNE SLUŽBE

V tem poglavju se celostno urejajo vrste in obseg storitev, ki jih mora zagotavljati izvajalec, intervencijski ukrepi ob izrednih dogodkih ter način obveščanja občanov o stanju občinskih cest.

V. FINANCIRANJE JAVNE SLUŽBE

V tem poglavju je določen način financiranja gospodarske javne službe ter da se način plačila izvajalca uredi s pogodbo med občino in izvajalcem.

VI. NADZOR NAD IZVAJANJEM JAVNE SLUŽBE

V tem poglavju so opredeljene osebe, pristojne za nadzor nad izvajanjem javne službe ter določene obveznosti izvajalca v zvezi z omogočanjem nadzora.

VII. DRUGE DOLOČBE

V tem poglavju je določeno, da Občina Mokronog-Trebelno in izvajalec podrobneje uredita pogoje in način izvajanja javne službe s pogodbo, ki mora biti sklenjena pred pričetkom izvajanja javne službe.

VIII. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

To poglavje ureja pričetek opravljanja javne službe, uveljavitev odloka, uporaba odloka ter prenehanje veljavnosti odloka o podelitvi koncesije za opravljanje gospodarske javne službe rednega vzdrževanja kategoriziranih občinskih cest v Občini Mokronog-Trebelno, ki je do sedaj urejal opravljanje gospodarske javne službe rednega vzdrževanja občinskih cest.

pripravil:
mag. Štefan Velečič
višji svetovalec II



Na podlagi tretjega odstavka 16., 20., 95. in 100. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10 in 48/12), drugega odstavka 3. in 7. člena Zakona o gospodarskih javnih službah (Uradni list RS, št. 32/93, 30/98 - ZZLPPO, 127/06 - ZJZP, 38/10-ZUKN in 57/11), 3. člena Odloka o gospodarskih javnih službah v Občini Trebnje (Uradni list RS, št. 72/95, 59/04, 115/04 in 38/06), ter 6. člena Statuta Občine Mirna (Uradno glasilo slov. občin, št. 21/11) je Občinski svet Občine Mirna na ___ redni seji dne _____ sprejel

ODLOK

o načinu opravljanja gospodarske javne službe vzdrževanja občinskih cest v Občini Mirna

I. SPLOŠNE DOLOČBE

1. člen (vsebina)

Ta odlok ureja način in predmet opravljanja obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja občinskih cest (v nadaljevanju javne službe), zlasti:

- organizacijsko in prostorsko zasnovo opravljanja javne službe,
- vrsta in obseg objektov in naprav, na katerih se izvaja javna služba,
- vrsta in obseg storitev javne službe,
- način financiranja javne službe,
- pravice in obveznosti izvajalca,
- nadzor nad izvajanjem tega odloka ter
- druge elemente pomembne za opravljanje in razvoj javne službe.

2. člen (pomen izrazov)

Posamezni izrazi, uporabljeni v tem odloku, imajo pomen, kot je določen v zakonu, ki ureja ceste, razen naslednjih izrazov, ki imajo naslednji pomen:

- »javna služba« je gospodarska javna služba rednega vzdrževanja občinskih cest;
- »občinske ceste« so ceste, ki so z Odlokom o kategorizaciji občinskih javnih cest v Občini Mirna kategorizirane kot lokalne ceste in kot javne poti.
- »javno podjetje« je KOMUNALA TREBNJE d.o.o., matična številka: 5243858000, davčna številka: 96907436 s sedežem na naslovu Goliev trg 9, 8210 Trebnje;
- »pristojni občinski organ« je notranje organizacijska enota občinske uprave, pristojna za ceste.

3. člen (subsidiarna uporaba predpisov)

Za vprašanja v zvezi z izvajanjem javne službe, ki niso posebej urejena s tem odlokom se uporabljajo republiški predpisi.

II. ORGANIZACIJSKA IN PROSTORSKA ZASNOVA OPRAVLJANJA JAVNE SLUŽBE

4. člen **(oblika zagotavljanja javne službe)**

Javna služba se zagotavlja v javnem podjetju, ki je izvajalec javne službe.

5. člen **(območje izvajanja)**

Javna služba se zagotavlja na celotnem območju občine Mirna (v nadaljevanju: občina).

6. člen **(nepredvidljive okoliščine)**

Javno podjetje mora v okviru objektivnih možnosti opravljati javno službo tudi ob nepredvidljivih okoliščinah nastalih zaradi višje sile. Kot višja sila ne šteje stavka pri javnem podjetju zaposlenih delavcev.

III. VRSTA IN OBSEG OBJEKTOV IN NAPRAV, NA KATERIH SE IZVAJA JAVNA SLUŽBA

7. člen **(vrsta in obseg objektov in naprav)**

(1) Javna služba se izvaja na občinskih cestah in se nanaša na urejanje:

- cestnega sveta,
- cestnega telesa,
- brežine ceste,
- cestnih objektov,
- prometne signalizacije in prometne opreme,
- cestnih priključkov do meje cestnega sveta,
- servisnih prometnih površin (parkirišča in avtobusno obračališče in podobno),
- servisnih površin z objekti in napravami za upravljanje in vzdrževanje cest ter nadzor prometa,
- funkcionalnih površin za umestitev cestnih naprav, objektov in drugih ureditev, namenjenih varnosti, vodenju in nadzoru prometa, vozil ter voznikov, zaščiti ceste in cestnega telesa ter zemljišč in preprečevanju škodljivih emisij prometa.

IV. VRSTA IN OBSEG STORITEV JAVNE SLUŽBE

8. člen **(vzdrževanje občinskih cest)**

(1) Vzdrževanje občinskih cest po tem odloku obsega vzdrževalna dela za ohranjanje občinskih cest v stanju, ki zagotavlja njihovo varnost in prevoznost, nadzor nad stanjem občinskih cest in cestnega sveta ter vzpostavitev prevoznosti cest ob naravnih in drugih nesrečah.

(2) Vzdrževanje občinskih cest obsega:

- pregledniško službo,
- redno vzdrževanje prometnih površin,
- redno vzdrževanje bankin,

- redno vzdrževanje odvodnjavanja,
- redno vzdrževanje brežin,
- redno vzdrževanje cestnih objektov, naprav in ureditev,
- redno vzdrževanje vegetacije v cestnem svetu,
- zagotavljanje preglednosti,
- čiščenje javnih cest,
- intervencijske ukrepe,
- zimsko službo,
- redno vzdrževanje prometne signalizacije in prometne opreme,
- dopolnjevanje sistema prometne signalizacije in prometne opreme,
- označevanje in zavarovanje del in ovir v prometu in
- druga podobna dela, ki vzdržujejo stanje občinskih cest, prometne signalizacije in prometne opreme v takem stanju, da je zagotovljena uporaba skladno z namenom.

9. člen (izvedbeni program)

- (1) Letno in zimsko vzdrževanje občinskih cest izvaja javno podjetje v skladu z izvedbenim programom vzdrževanja občinskih cest v Občini Mirna.
- (2) Javno podjetje in strokovna komisija, imenovana s strani župana, pripravi predlog izvedbenega programa vzdrževanja občinskih cest v Občini Mirna za prihodnje leto do 1. oktobra tekočega leta in ga posreduje v potrditev pristojnemu občinskemu organu. Izvedbeni program vzdrževanja za prihodnje leto se uskladi s sprejetim proračunom za prihodnje leto.
- (3) Sestavni del izvedbenega programa vzdrževanja občinskih cest v Občini Mirna je ovrednoten popis predvidenih del.

10. člen (pregledniška služba)

- (1) V okviru pregledniške službe je javno podjetje dolžno nadzirati vsa dogajanja, ki lahko vplivajo na občinske ceste ter promet na njih ter preverjati (vizualni pregled) stanje vseh sestavnih delov občinskih cest.
- (2) V pregledniški službi se izvajajo manjša vzdrževalna ali zavarovalna dela na občinskih cestah, ki jih je možno opraviti s predpisano pregledniško opremo in sredstvi. Podatke o ugotovitvah s pregledov in opravljenih delih je izvajalec dolžan zapisovati in hraniti na ustrezen način ter jih enkrat mesečno posredovati pristojnemu občinskemu organu.
- (3) O posegih ali uporabi občinskih cest in varovalnega pasu občinskih cest, ki so v nasprotju s določili predpisov o cestah in varnosti cestnega prometa, je pregledniška služba dolžna opozoriti povzročitelja ter obvestiti pristojni občinski organ in občinskega inšpektorja, pri večjih kršitvah pa tudi policijo.
- (4) V pregledniški službi se izvajajo pregledi občinskih cest najmanj enkrat tedensko. V obdobjih neugodnih vremenskih razmer in v drugih primerih, ki lahko ogrožajo občinske ceste ali promet na njih se pogostost in obseg pregledov prilagodi razmeram. Pregled se opravi takoj, ko to omogočajo vremenske razmere ali ko preneha nevarnost, zaradi katere je lahko ogrožena varnost preglednika.
- (5) Pregledniška služba je dolžna najmanj enkrat mesečno pregledati cestne objekte in naprave, v okviru rednega tedenskega pregleda, pri čemer mora preveriti zlasti elemente, ki so bistvenega pomena za stabilnost, funkcionalnost in trajnost objekta in naprave ter varnost prometa.
- (6) V primeru potrebe po večjem obsegu del ugotovljenih pomanjkljivosti javno podjetje pošlje pristojnemu občinskemu organu ovrednoten predlog sanacije.

11. člen
(redno vzdrževanje prometnih površin)

(1) Redno vzdrževanje prometnih površin, ki so sestavni del občinske ceste obsega čiščenje teh površin ter popravila lokalnih poškodb, kot so krpanje udarnih jam in mrežastih razpok oziroma polaganje asfaltne prevleke, kjer je to racionalnejše, zalivanje posameznih razpok, stikov in reg, rezkanje zglajenih asfaltnih površin ali posipavanje s peskom ter popravila drugih podobnih poškodb.

(2) Prometne površine morajo biti vzdrževane tako, da je omogočen varen in neoviran promet. Poškodbe občinskih cest se praviloma popravljajo z enakim materialom, iz katerega je obstoječa konstrukcija. Izjemoma, kadar zaradi neugodnih vremenskih ali drugih okoliščin to ni možno, se lahko poškodbe popravijo tudi z drugim primernim materialom.

12. člen
(redno vzdrževanje bankin)

Bankine je potrebno vzdrževati tako, da kota bankine ni višja od kote roba vozišča, niti ne nižja več kot 3 cm. Prečni naklon bankine mora omogočati odtok vode iz vozišča in ne sme biti manjši kot 4 % in ne večji kot 10 %. Bankina mora biti poravnana in utrjena. Vidni in dostopni morajo biti prometna signalizacija in prometna oprema ter cestne naprave in ureditve na bankinah.

13. člen
(redno vzdrževanje odvodnjavanja)

Z območja občinskih cest mora biti omogočen odtok površinskih in talnih voda. Preprečeno mora biti pritekanje vode in nanašanje naplavin z brežin in cestnih priključkov na vozišče. Naprave za odvodnjavanje je treba vzdrževati in čistiti tako, da ne puščajo, da na njih ali v njih voda ne zastaja in da je z vseh občinskih cest zagotovljeno regulirano odvajanje vode.

14. člen
(redno vzdrževanje brežin)

Brežine usekov, zasekov in nasipov morajo biti vzdrževane tako, da sta zagotovljena določena nagib in oblika, da se na njih stalno utrjuje ali odstranjuje nestabilni material ter da so tehnične in biološke zaščitne ureditve (zaščitna vegetacija, zaščitne mreže, ter druge naprave in ureditve za zadrževanje nestabilnega materiala) v takšnem stanju, da je zagotovljeno učinkovito zavarovanje brežin in prometnih površin.

15. člen
(redno vzdrževanje ter dopolnitve prometne signalizacije in opreme)

Redno vzdrževanje prometne signalizacije in opreme obsega čiščenje, nadomestitve ali popravila dotrajane, poškodovane, pomanjkljive ali izginule prometne signalizacije in prometne opreme ter njihovih nosilnih konstrukcij. Prometna signalizacija in oprema na občinskih cestah morata biti vzdrževani tako, da je zagotovljeno njuno brezhibno delovanje in vidnost ter da so izpolnjene zahteve zakona, ki ureja varnost cestnega prometa in predpisov o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah. Postavitev, nadomestitev, dopolnitev ali odstranitev prometne signalizacije izvede javno podjetje v skladu z odločbo, ki jo izda pristojni občinski organ.

16. člen
(redno vzdrževanje cestnih objektov, naprav in ureditev)

(1) Cestni objekti se redno vzdržujejo tako, da se na objektu in v prostoru okoli objekta pravočasno ugotovijo vzroki, ki lahko vplivajo na stabilnost, funkcionalnost in trajnost objekta ter varnost prometa.

(2) Cestne naprave in ureditve morajo biti vzdrževane tako, da je zagotovljeno njihovo brezhibno delovanje in omogočena normalna uporaba. Vzroke, ki to preprečujejo, je treba nemudoma odpraviti, če to ni mogoče, pa izvesti začasne rešitve in ustrezne zavarovalne ukrepe.

(3) Med dela rednega vzdrževanja cestnih objektov in naprav sodi:

- čiščenje prometnih površin in prometne opreme na objektu,
- čiščenje prostora neposredno okoli objekta ali naprave,
- čiščenje ležišč, dilatacij, členkov in drugih dostopnih delov objekta,
- čiščenje naprav za odvodnjavanje,
- čiščenje naplavin, nanosov, drugega materiala, ki lahko ogroža objekt oziroma napravo ali promet,
- popravila poškodb prometnih površin (krpanje udarnih jam, zalivanje razpok, rezkanje neravnih),
- popravila posameznih manjših poškodb na konstrukcijskih delih objekta (krpanje odkruškov, zapolnjevanje fug, popravila zaščitne plasti armature itd.),
- popravila protikorozijske zaščite,
- popravila hidroizolacije in odvodnjavanja,
- popravila izpodjedenih delov stebrov, opornih in podpornih konstrukcij,
- popravila in servisiranje hidromehanske opreme,
- druga podobna dela, ki vzdržujejo stanje takšno, da je zagotovljena uporaba skladno z namenom.

17. člen
(redno vzdrževanje vegetacije v cestnem svetu)

Na površinah, ki so del občinske ceste, se vegetacijo kosi, obrezuje in seka najmanj v takem obsegu, da sta zagotovljena prost profil ceste in predpisana preglednost, da sta omogočena pregled in dostop do cestnih objektov, da so vidne in dostopne prometna signalizacija, prometna oprema ter cestne naprave in ureditve. Vzdrževati je treba tudi cesti bližnja drevesa, ki lahko ogrožajo cesto in promet na njej. Na cestnih površinah izven območja cestišča se kosi najmanj enkrat letno. Vegetacija se mora vzdrževati v skladu s pravili stroke. Okolju neprijaznih sredstev za zatiranje rasti vegetacije ni dovoljeno uporabljati.

18. člen
(zagotavljanje preglednosti)

Polja preglednosti, določena s preglednim trikotnikom in pregledno bermo, morajo biti vzdrževana tako, da je zagotovljena s predpisom določena preglednost, izjemoma, če to ni mogoče, pa tako, da je glede na terenske razmere zagotovljena največja možna preglednost.

19. člen
(čiščenje cest)

Javne ceste se čistijo tako, da se odstrani vse kar lahko negativno vpliva na varnost prometa, funkcionalnost in urejen videz občinskih cest ter varovanje okolja.

20. člen **(intervencijski ukrepi)**

(1) Javno podjetje je dolžno organizirati dežurno službo in delovne skupine za izvajanje intervencijskih ukrepov zaradi izrednih dogodkov, ki vplivajo ali bi lahko vplivali na nivo varnosti na občinskih cestah. O izvajanju intervencijskega ukrepa in vzrokih zanj je javno podjetje dolžno takoj obvestiti pristojni občinski organ, kadar je ogrožen ali oviran promet pa tudi policijo.

(2) Pri naravnih nesrečah, kot so neurje, poplava, plaz, potres, žled in podobno, pri težjih prometnih nesrečah in drugih izrednih dogodkih ali na zahtevo policije je javno podjetje dolžno nemudoma odpraviti vzroke (poškodbe ceste, ovire na cesti), zaradi katerih je oviran ali ogrožen promet ali zaradi katerih lahko pride do hujših poškodb občinske ceste in večje materialne škode. Če to ni mogoče, je javno podjetje dolžno:

- označiti ovire in zavarovati promet s predpisano prometno signalizacijo,
- izvesti nujne ukrepe za zavarovanje občinske ceste,
- vzpostaviti prevoznost občinske ceste, če je to možno.

21. člen **(zimski služba)**

(1) Zimska služba obsega sklop dejavnosti in opravil, potrebnih za omogočanje prevoznosti občinskih cest in varnega prometa v zimskih razmerah. Zimske razmere nastopijo takrat, ko je zaradi zimskih pojavov (sneg, poledica in drugo) lahko ogroženo normalno odvijanje prometa.

(2) V zimskem obdobju, ki praviloma traja od 15. novembra tekočega leta do 15. marca naslednjega leta, se javne ceste vzdržujejo v skladu z izvedbenim programom zimske službe. Predlog izvedbenega programa zimske službe za zimsko obdobje pripravi javno podjetje in strokovna komisija, imenovana s strani župana do 1. oktobra tekočega leta. Sestavni del izvedbenega programa zimske službe je ocena stroškov zimske službe. Izvedbeni program zimske službe se uskladi s sprejetim proračunom.

(3) Z izvedbenim programom zimske službe se določijo zlasti:

- organizacijska shema vodenja ter pristojnosti in odgovornosti javnega podjetja,
- razpored pripravljalnih del,
- načrt cestne mreže z oznakami prednostnih razredov in izhodiščna mesta za izvajanje zimske službe (cestne baze),
- razporeditev mehanizacije, opreme, materiala za posipavanje in delavcev za izvajanje načrtovanih del,
- dežurstva, obveznost prisotnosti, stopnje pripravljenosti in razpored delovnih skupin,
- načrt posipavanja proti poledici in odstranjevanja snega,
- mesta in način izločanja posameznih vrst vozil ob neugodnih razmerah na občinskih cestah,
- način zbiranja podatkov in shema obveščanja o stanju in prevoznosti cest.

(4) Pripravljalna dela se izvajajo pred začetkom zimskega obdobja z namenom, da se omogoči učinkovito delo zimske službe. Pripravljalna dela obsegajo zlasti dela, ki se nanašajo na:

- pripravo mehanizacije, prometne signalizacije in opreme ter posipnega materiala,
- pripravo občinske ceste in njene okolice (namestitev dopolnilne prometne signalizacije na nevarnih mestih, postavitve snežnih kolov, namestitev naprav in ureditev za zaščito pred snežnimi zameti),
- usposabljanje in strokovno izobraževanje za dela zimske službe.

(5) V obdobjih, ko obstaja nevarnost poledice, se izpostavljeni in prometno nevarni deli občinskih cest posipajo proti poledici. Javno podjetje mora poskrbeti, da razpolaga z ažurnimi vremenskimi informacijami, ki so osnova za posamezni ukrep pluzenja ali

posipavanja. Mesta in način posipavanja se določijo glede na geografsko-klimatske razmere, lego in naklon ter druge lokalne razmere. Na delih občinskih cest, kjer se poledica pogosto pojavlja, mora javno podjetje namestiti dopolnilno prometno signalizacijo, ko na to nevarnost opozarja.

(6) Okolju neprijazna topilna sredstva za sneg ali led je dovoljeno uporabljati le v minimalnih potrebnih količinah. Za posipavanje topilnih sredstev je dovoljeno uporabljati le takšne naprave, ki omogočajo natančno odmerjanje količin. Pri odmerjanju količin posipa je potrebno upoštevati količino topilnega sredstva, ki je že na vozišču.

(7) Vzdrževanje prevoznosti posameznih občinskih cest v zimskih razmerah je opredeljeno s prednostnimi razredi, v katere so občinske ceste razvrščene glede na kategorijo, gostoto in strukturo prometa, geografsko-klimatske razmere in krajevne potrebe. Razvrstitev občinskih cest po prednostnih razredih določi pristojni občinski organ tako, da je zagotovljena usklajena prevoznost cestne mreže.

(8) Po koncu zimskega obdobja mora javno podjetje z občinskih cest odstraniti ostanke posipnih materialov (peska), začasno dopolnilno prometno signalizacijo in prometno opremo ter cestne naprave in ureditve za zavarovanje ceste in prometa v zimskem obdobju.

22. člen **(javna obvestila in naznanila)**

Javno podjetje mora uporabnike občinskih cest z naznanilom v sredstvih javnega obveščanja ali na drug krajevno primeren način redno obveščati o stanju in izvajalcih vzdrževanja občinskih cest.

V. FINANCIRANJE JAVNE SLUŽBE

23. člen **(viri financiranja)**

Sredstva za financiranje javne službe po tem odloku se zagotavljajo iz proračuna Občine Mirna ter drugih virov.

24. člen **(način plačila)**

Način plačila javnega podjetja se določi s pogodbo med Občino Mirna in javnim podjetjem.

VI. NADZOR NAD IZVAJANJEM JAVNE SLUŽBE

25. člen **(nadzor nad izvajanjem javne službe)**

(1) Nadzor nad izvajanjem javne službe opravlja pristojni občinski organ ali oseba, ki je s strani občine pooblaščen za nadzor (v nadaljevanju: nadzornik).

(2) Javno podjetje mora v skladu s pogodbo iz 26. člena tega odloka posredovati nadzorniku dokumentacijo o izvedenih delih in sodelovati z njim pri izvedbi terenskih ogledov.

VII. DRUGE DOLOČBE

26. člen **(pogodba o izvajanju javne službe)**

(1) Občina in javno podjetje najkasneje do 31. 3. 2015 skleneta pogodbo, s katero podrobneje uredita pogoje in način izvajanja javne službe.

(2) Sestavni del pogodbe je izvedbeni program vzdrževanja občinskih cest za leto 2015.

VIII. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

27. člen **(začetek izvajanja javne službe)**

Javno podjetje začne z izvajanjem javne službe s skladu s tem odlokom s 1. 4. 2015.

28. člen **(prenehanje veljavnosti)**

Z 30. 3. 2015 preneha veljati Odlok o podelitvi koncesije za opravljanje gospodarske javne službe rednega vzdrževanja kategoriziranih občinskih cest v Občini Trebnje (Uradni list RS, št. 38/00).

29. člen **(objava in veljavnost odloka)**

Ta odlok začne veljati 8 dni po objavi v Uradnem glasilu slovenskih občin, uporablja pa se od 1. 4. 2015.

Številka: 370-0001/2015
Mirna, dne

Župan Občine Mirna
Dušan Skerbiš