



Medobčinski inšpektorat Kranj, Slovenski trg 1, 4000 Kranj
T: 04 2373 197 • F: 04 2373 198

POROČILO O DELOVANJU MEDOBČINSKEGA INŠPEKTORATA KRANJ ZA LETO 2015

Kranj, februar 2016

KAZALO VSEBINE

1	MEDOBČINSKI INŠPEKTORAT KRANJ	4
1.1	CILJI	4
1.2	INŠPEKCIJSKI IN PREKRŠKOVNI POSTOPKI V LETU 2015.....	5
2	NADZOR MEDOBČINSKE INŠPEKCIJE PO OBČINAH.....	9
2.1.1	Mestna občina Kranj.....	9
2.1.2	Občina Trzič.....	13
2.1.3	Občina Cerklje na Gorenjskem.....	17
2.1.4	Občina Naklo.....	19
2.1.5	Občina Šenčur	20
2.1.6	Občina Jezersko	22
2.1.7	Občina Preddvor	23
2.2	SKUPNI AKCIJI S POLICIJSKO POSTAJO TRŽIČ IN KRANJ.....	25
2.3	OCENA DELA V LETU 2015.....	25
3	MEDOBČINSKO REDARSTVO.....	27
3.1	POOBLASTILA REDARJEV.....	28
3.2	NADZOR MEDOBČINSKEGA REDARSTVA PO POSAMEZNIH OBČINAH.....	29
3.2.1	Mestna občina Kranj.....	30
3.2.2	Občina Trzič.....	36
3.2.3	Občina Cerklje na Gorenjskem.....	41
3.2.4	Občina Šenčur	44
3.2.5	Občina Naklo.....	48
3.2.6	Občina Preddvor	52
3.2.7	Občina Jezersko	54
3.3	ZAKLJUČEK	56
4	FINANČNO POROČILO	57

KAZALO TABEL:

tabela 1: MIK število inšpekcijskih in prekrškovnih postopkov v letih 2015, 2014, 2013.....	7
tabela 2: MIK reševanje ugovorov in ZSV v letih 2015, 2014, 2013 in 2012.....	8
tabela 3: MIK ugotovljeni prekrški v letu 2015, primerjalno leto 2014, 2013, 2012.....	28
tabela 4: MOK ugotovljeni prekrški v letu 2015, primerjalno z letom 2014 in 2013.....	31
tabela 5: MOK ugotovljeni prekrški, po kraju prekrška, v letu 2015.....	32
tabela 6: MOK kraj prekrška, število kršitev iz prekoračitev hitrosti na nekaterih lokacijah....	33
tabela 7: MOK prekoračitev izmerjenih hitrosti v letu 2015.....	35
tabela 8: MOK primerjava prekoračitev hitrosti za leto 2015, 2014, 2013.....	36
tabela 9: MOK tabela omejitve hitrosti in največja izmerjena hitrost.....	36
tabela 10: Tržič ugotovljeni prekrški v letu 2015, 2014, 2013 in 2012.....	37
tabela 11: Tržič ugotovljeni prekrški, po kraju prekrška.....	38
tabela 12: Tržič kršitve hitrosti po prekoračitvah hitrosti.....	39
tabela 13: Tržič primerjava prekoračitev hitrosti za leto 2015, 2014 in 2013.....	40
tabela 14: Tržič omejitve hitrosti in največja izmerjena hitrost.....	40
tabela 15: Tržič prekoračitev izmerjenih hitrosti v občini Tržič v letu 2015.....	40
tabela 16: Cerklje ugotovljeni prekrški v letu 2015, primerjalno z letoma 2014 in 2013.....	41
tabela 17: Cerklje ugotovljeni prekrški, po kraju prekrška.....	42
tabela 18: Cerklje prekrški po krajih in prekoračitvi hitrosti v letu 2015.....	43
tabela 19: Cerklje primerjava prekoračitev hitrosti za leto 2015, 2014 in 2013.....	43
tabela 20: Cerklje omejitve hitrosti in največja izmerjena hitrost.....	43
tabela 21: Cerklje prekoračitev izmerjenih hitrosti v letu 2015.....	44
tabela 22: Šenčur ugotovljeni prekrški v letu 2015, 2014 in 2013.....	45
tabela 23: Šenčur ugotovljeni prekrški po kraju prekrška.....	45
tabela 24: Šenčur tabela po prekoračitvah hitrosti.....	46
tabela 25: Šenčur tabela omejitev hitrosti.....	47
tabela 26: Šenčur število kršitev v letu 2015, glede na ugotovljene prekoračene hitrosti.....	48
tabela 27: Naklo ugotovljeni prekrški v letu 2015, primerjalno z letom 2014 in 2013.....	49
tabela 28: Naklo ugotovljeni prekrški po kraju prekrška.....	49
tabela 29: Naklo prekrški po krajih in prekoračitvi hitrosti v letu 2015.....	49
tabela 30: Naklo povprečne izmerjene hitrosti v občini Naklo.....	51
tabela 31: Naklo prikaz po številu kršitev, glede na ugotovljene prekoračene hitrosti.....	52
tabela 32: Preddvor ugotovljeni prekrški v letu 2015, primerjalno z letom 2014 in 2013.....	52
tabela 33: Preddvor ugotovljeni prekrški po kraju prekrška.....	52
tabela 34: Preddvor kršitve hitrosti po prekoračitvah hitrosti.....	53
tabela 35: Preddvor povprečne izmerjene hitrosti v občini.....	54
tabela 36: Preddvor prikaz po številu kršitev, glede na ugotovljene prekoračene hitrosti.....	54
tabela 37: Jezersko ugotovljeni prekrški v letu 2015, primerjalno leto 2014, 2013.....	54
tabela 38: Jezersko ugotovljeni prekrški po kraju prekrška.....	55
tabela 39: Jezersko kršitve hitrosti po prekoračitvah hitrosti.....	55
tabela 40: Jezersko tabela omejitev hitrosti.....	55
tabela 41: Jezersko prikaz po številu kršitev, glede na ugotovljene prekoračene hitrosti.....	55
tabela 42: MIK pokrivanje proračunov občin ustanoviteljic v letu 2015.....	58

1 MEDOBČINSKI INŠPEKTORAT KRANJ

Medobčinski inšpektorat Kranj (v nadaljevanju MIK), Slovenski trg 1, 4000 Kranj je organ skupne občinske uprave sedmih občin ustanoviteljic. V poslovni register Slovenije je vpisan kot organ širše lokalne skupnosti, z matično številko 2482487.

Občine ustanoviteljice Mestna občina Kranj, Občina Tržič, Občina Cerklje na Gorenjskem, Občina Naklo, Občina Šenčur, Občina Preddvor in Občina Jezersko, so ustanovile skupen organ z Odlokom o ustanovitvi skupne občinske uprave Medobčinski inšpektorat Kranj, leta 2009, ko so tudi podpisale pogodbo o medsebojnih razmerjih o delovanju MIK. Območje nadzora MIK obsega okoli 613 km², na njem pa živi približno 96.151 prebivalcev.

V letu 2015 so občine ustanoviteljice sprejele Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o ustanovitvi organa skupne občinske uprave MIK, ki je pričel veljati 1.1.2016. Glavna sprememba je bila nova opredelitev plačila deleža občin ustanoviteljic in plačilo posrednih stroškov.

Skupna občinska uprava ima status samostojnega skupnega upravnega in prekrškovnega organa občin ustanoviteljic. MIK opravlja nalogo izvajanja inšpekcijskega in redarskega nadzora na področju sedmih občin ustanoviteljic skladno z zakoni in podzakonskimi predpisi, ki veljajo na območju vsake občine, v obsegu ur, ki so določene v pogodbi o medsebojnih razmerjih pri delovanju MIK.

V skupnem občinskem organu je na dan 31.12.2015 zaposlenih 19 uslužbencev, od tega 4 inšpektorji za področje medobčinske inšpekcije, 12 redarjev, 1 koordinator in 1 višji referent. Inšpektorji opravljajo tudi delo drugostopenjskega prekrškovnega organa za redarstvo. Delo MIK vodi vodja inšpektorata in redarstva.

1.1 CILJI

Dolgoročni cilji delovanja MIK so, da se doseže pri občanah in pri zavezancih v inšpekcijskih in prekrškovnih postopkih doslednejše spoštovanje predpisov na področju zagotavljanja varnosti cestnega prometa, varstva javnega reda in miru, varovanja okolja, urejanja cestne in komunalne infrastrukture, odvajanja turistične takse ter ostalih področij urejenih z zakonodajo ter občinskimi odloki.

1.2 INŠPEKCIJSKI IN PREKRŠKOVNI POSTOPKI V LETU 2015

S strani Medobčinske inšpekcije so bile ugotovljene kršitve pri ločevanju odpadkov, kršitve pri nepravilnem praznjenju greznic, kršitve pri nedovoljenih posegih v ceste in varovalne pasove le teh, kršitve pri neprijavljanju posegov v ceste, kršitve pri nepravilnem pobiranju in odvajanju turistične takse ter kršitve pri oglaševanju in plakatiranju.

Medobčinska inšpekcijska služba je izvajala inšpekcijske in prekrškovne postopke na podlagi pristojnosti, ki jo dajejo inšpekcijskemu organu naslednji:

ZAKONI:

1. Zakon o inšpekcijskem nadzoru
2. Zakon o prekrških
3. Zakon o splošnem upravnem postopku
4. Zakon o spodbujanju in razvoju turizma
5. Zakon o prijavi prebivališča in Pravilnik o izvrševanju zakona o prijavi prebivališča
6. Zakon o pravilih cestnega prometa
7. Zakon o cestah
8. Zakon o varstvu okolja
9. Zakon o volilni in referendumski kampanji

ODLOKI:

1. Odlok o oglaševanju in usmerjevalnem sistemu v Mestni občini Kranj
2. Odlok o občinskih cestah v Mestni občini Kranj
3. Odlok o urejanju, varstvu in vzdrževanju javnih zelenih površin ter otroških igrišč na območju Mestne občine Kranj
4. Odlok o občinskih taksah v Mestni občini Kranj
5. Odlok o ravnanju s komunalnimi odpadki v Mestni občini Kranj
6. Odlok o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne ter padavinske vode na območju Mestne občine Kranj
7. Odlok o urejanju, vzdrževanju javne razsvetljave ter svetlobne prometne signalizacije na območju MOK
8. Odlok o javnem redu v MOK
9. Odlok o simbolih MOK
10. Odlok o oskrbi s pitno vodo v MOK
11. Odlok o avto-taksi prevozih v MOK
12. Odlok o nadomestilu za uporabo stavbnih zemljišč v MOK
13. Odlok o nadzoru nad izvajanjem predpisov MOK
14. Odlok o občinskih taksah Občine Cerklje na Gorenjskem
15. Odlok o pravilih in ureditvi cestnega prometa v Občini Cerklje na Gorenjskem
16. Odlok o turistični taksi v Občini Cerklje na Gorenjskem
17. Odlok o avtotaksi prevozih in stalnih izvenlinijskih prevozih (shuttle prevozih) na območju Občine Cerklje na Gorenjskem
18. Odlok o ravnanju s komunalnimi odpadki v Občini Cerklje na Gorenjskem
19. Odlok o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode na območju Občine Cerklje na Gorenjskem
20. Odlok o varstvu pitne vode na območju Občine Cerklje na Gorenjskem
21. Odlok o urejanju in varstvu zelenih površin na območju Občine Cerklje na Gorenjskem
22. Odlok o oskrbi s pitno vodo na območju Občine Cerklje na Gorenjskem
23. Odlok o pokopališkem redu na območju Občine Cerklje na Gorenjskem
24. Odlok NSUZ na območju Občine Cerklje na Gorenjskem
25. Odlok o postavitvi neprometnih in reklamnih znakov ter oglaševanju v Občini Naklo

26. Odlok o nadomestilu za uporabo stavbnih zemljišč v Občini Naklo
27. Odlok o turistični taksi v Občini Naklo
28. Odlok o ravnanju s komunalnimi odpadki v Občini Naklo
29. Odlok o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne ter padavinske vode na območju Občine Naklo
30. Odlok o oskrbi s pitno vodo Naklo
31. Odlok o ureditvi in pravilih cestnega prometa v Občini Naklo
32. Odlok o pokopališki in pogrebni dejavnosti ter urejanju pokopališč v Občini Naklo
33. Odlok o zimski službi v Občini Naklo
34. Odlok o turistični taksi v Občini Šenčur
35. Odlok o ureditvi in pravilih cestnega prometa v Občini Šenčur
36. Odlok o postavitvi neprometnih in reklamnih znakov ter oglaševanju v Občini Šenčur
37. Odlok o občinskih taksah v Občini Šenčur
38. Odlok o ravnanju s komunalnimi odpadki v Občini Šenčur
39. Odlok o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne ter padavinske vode na območju Občine Šenčur
40. Odlok o NUSZ na območju Občine Šenčur
41. Odlok o oskrbi s pitno vodo na območju Občine Šenčur
42. Odlok o gospodarjenju z javnimi vodovodi na območju Občine Šenčur
43. Odlok o varstvu virov pitne vode na območju Občine Šenčur
44. Odlok o oglaševanju na območju Občine Tržič
45. Odlok o občinskih cestah in cestnoprometni ureditvi v občini Tržič
46. Odlok o javnem redu in miru v Občini Tržič
47. Odlok o občinskih taksah v Občini Tržič
48. Odlok o ravnanju s komunalnimi odpadki na območju Občine Tržič
49. Odlok o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode na območju Občine Tržič
50. Odlok o koncesiji za izvajanje gospodarske javne službe odvajanja in čiščenja komunalne in padavinske odpadne vode v Občini Tržič
51. Odlok o urejanju javnih površin na območju Občine Tržič
52. Odlok o občinskih taksah v Občini Tržič
53. Odlok o oskrbi s pitno vodo na območju Občine Tržič
54. Odlok o koncesiji za opravljanje lokalne gospodarske javne službe vzdrževanja javne razsvetljave v Občini Tržič
55. Odlok o ravnanju s komunalnimi odpadki v Občini Preddvor
56. Odlok o načinu opravljanja lokalne gospodarske javne službe odvajanja in čiščenja komunalne in padavinske odpadne vode v Občini Preddvor
57. Odlok o načinu opravljanja lokalne gospodarske javne službe oskrbe s pitno vodo v Občini Preddvor
58. Odlok o grbu in zastavi Občine Preddvor
59. Odlok o turistični taksi v Občini Jezersko
60. Odlok o občinskih cestah v Občini Jezersko
61. Odlok o načinu opravljanja gospodarske javne službe ravnanja s komunalnimi odpadki v Občini Jezersko
62. Odlok o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode na območju Občine Jezersko
63. Odlok o ureditvi cestnega prometa v Občini Jezersko
64. Odlok o občinskih cestah v Občini Jezersko
65. Odlok o javnem redu in miru v Občini Jezersko

V poročilu o delu medobčinske inšpekcije so zajeti vsi inšpekcijski in prekrškovni postopki, ki so se začeli v času od 1.1.2015 do 31.12.2015 in postopki, ki so bili začeti pred letom 2015 in so rešeni v letu 2015. V letu 2015 so na področju medobčinske inšpekcije opravljali inšpekcijsko delo 4 inšpektorji.

V vseh sedmih občinah so inšpektorji v letu 2015 uvedli 401 inšpekcijskih in 125 prekrškovnih postopkov. Skupaj 526 postopkov. Opravljeni so bili vsi redni inšpekcijski

nadzori na terenu na območju vseh sedmih občin v skladu s Pogodbo o ureditvi medsebojnih pravic in obveznosti občin ustanoviteljic.

Delo se je opravljalo tudi na sedežu medobčinskega inšpektorata, v okviru upravnih in prekrškovnih postopkov ter nudenja pomoči upravnim delavcem v vseh sedmih občinah, kjer se opravlja nadzor, zlasti pa občanom v obliki razgovorov, svetovanj, posredovanju strokovnih in pravnih nasvetov, informacij in podobno s področja dela inšpekcije. Prav tako je inšpektorat veliko aktivnosti izvajal v smislu preventivnega dela. Na podlagi različnih vprašanj na področju dela inšpekcijskega organa se je posredovalo po telefonu ali pisno, ustrezne informacije.

Občinam se je skozi celo leto, po potrebi, nudila tudi pomoč pri sestavi odlokov in drugih predpisov za različna področja, ki jih občine želijo urediti.

tabela 1: MIK število inšpekcijskih in prekrškovnih postopkov v letih 2015, 2014, 2013

OBČINA	inšp. post. 2015	inšp. post. 2014	inšp. post. 2013	prek. post. 2015	prek. post. 2014	prek. post. 2013	skupaj 2015	skupaj 2014	skupaj 2013
Mestna občina Kranj	222	230	162	65	20	8	287	250	170
Občina Trzič	75	52	53	19	8	5	94	60	58
Občina Cerklje	24	36	14	28	11	1	52	47	15
Občina Šenčur	44	43	37	8	7	1	52	50	38
Občina Naklo	16	16	27	3	1	-	19	17	27
Občina Preddvor	16	17	11	2	-	-	18	17	11
Občina Jezersko	4	7	9	-	-	-	4	7	9
SKUPAJ	401	401	313	125	47	15	526	448	328

Iz statističnih podatkov je razvidno, da so inšpektorji uvedli enako število inšpekcijskih postopkov in 78 prekrškovnih postopkov več, v primerjavi z letom 2014.

S strani inšpektorjev se nudi tudi strokovna pomoč pri vodenju postopkov redarstva in reševanje pravnih sredstev, ki jih vlagajo kršitelji, po izdaji plačilnih nalogov.

tabela 2: MIK reševanje ugovorov in ZSV v letih 2015, 2014, 2013 in 2012

	leto 2015	leto 2014	leto 2013	leto 2012
inšpektorji kot prekrškovni organ 2. stopnje (reševanje ugovorov in zahtev za sodno varstvo iz področja redarstva)	384	436	519	577

Inšpektorji delajo tudi kot 2. stopenjski organ v prekrškovnih postopkih, ki jih uvedejo redarji iz svoje pristojnosti.

V letu 2015 so obravnavali 384 ugovorov oziroma zahtev za sodno varstvo, katere vložijo kršitelji na podlagi prejetih plačilnih nalogov (tabela 2), na območju vseh 7 občin. Število vloženih pravnih sredstev, na izdane plačilne naloge redarstva se iz leta v leto zmanjšuje. Opažamo približno enak trend zmanjševanja na leto, v obdobju zadnjih 4 let, ob dejstvu, da je število ugotovljenih prekrškov približno enako oziroma se malenkostno zvišuje.

Inšpektorji so reševali ugovore in zahteve za sodno varstvo, katere so vlagali kršitelji cestno prometnih predpisov s področja mirujočega prometa in s področja meritev hitrosti z radarjem. V postopkih drugostopenjskega prekrškovnega organa se je izdajalo odločbe v prekrškovnih postopkih, sklepe, sklepe za obročna plačila glob, zahteve za vrnitev v prejšnje stanje, odstopalo zahteve za sodno varstvo pristojnemu sodišču, odstopalo sodišču predloge za delo v splošno korist ali korist samoupravne lokalne skupnosti in obravnavalo zahteve za izredna pravna sredstva in opravljalo izvršbe terjatev iz naslova izrečenih glob, taks in stroškov postopkov, za posamezne občine pri Finančni upravi Republike Slovenije in opravljalo še vrsto drugih procesnih postopkov po Zakonu o prekrških in Zakonu o upravnih postopkih. Zaostankov pri reševanju vloženih pravnih sredstev ni.

Prijave kršitev

S področja nadzora občinskih cest, je inšpekcija uvedla 15 % postopkov po uradni dolžnosti in 75 % postopkov na podlagi prejetih prijav.

S področja nadzora varstva okolja in komunale je bilo 50% od vseh postopkov uvedenih na podlagi prijav.

S področja nadzora oglaševanja in turistične takse je bilo 15% opravljenih nadzorov na podlagi prijav, ostali nadzori pa se izvršili po uradni dolžnosti.

Postopki so uvedeni po uradni dolžnosti, ko opravlja inšpektor delo na terenu in ugotavlja kršitve zakonov in odlokov. Prijave inšpekciji posredujejo fizične osebe, občine in nekaj prijav inšpekcija beleži kot odstopljenih od drugih organov, npr. od policije in državnih inšpekcij.

Odstopi pristojnim organom

V letu 2015 je MIK prejel 24 prijav kršitev, za katere je ugotovil, da ni pristojen in jih je v reševanje odstopil pristojnim inšpekcijam, policiji ali občinam.

Vsebina prijav je bila naslednja:

- prijave nedovoljenih gradenj v varovalnem pasu ceste,
- nezakonito odloženi gradbeni odpadki,
- nezakonito odložena dotrajana azbestna kritina,
- prijava zaradi preglasne glasbe v lokalu v starem mestnem jedru,
- nezakonita gradnje barak oz. vrtnih lop,
- oglaševanje ob državni cesti,
- nepravilno postavljena prometna signalizacija ob občinski cesti,
- uničevanje premoženja,
- gradnja objekta brez gradbenega dovoljenja,
- dolžina obratovalnega časa v gostinskem objektu
- nadzor nad delom občinske uprave
- neurejeno odzračevanje v gostinskem objektu
- nenamenska raba kmetijskega zemljišča, kjer se je kopičil gradbeni material.

Lažne prijave

Inšpekcija mora obravnavati vse prijave, anonimne in tiste pri katerih je prijavitelj znan. V letu 2015 inšpekcija ni prejela lažnih prijav, katerih prijavitelj bi bil znan.

2 NADZOR MEDOBČINSKE INŠPEKCIJE PO OBČINAH

2.1.1 Mestna občina Kranj

V letu 2015 je bilo v Mestni občini Kranj uvedenih 198 inšpekcijskih in 65 prekrškovnih postopkov. V prekrškovnih postopkih je bilo 62 krat izrečeno opozorilo, 1 krat opomin in 2 krat globa. Uvedenih je bilo 8 inšpekcijskih postopkov manj in 45 prekrškovnih postopkov več kot v letu 2014.

Zakon o cestah in Odlok o občinskih cestah v Mestni občini Kranj

Zaradi kršitev določil Zakona o cestah in Odloka o občinskih cestah je bilo uvedeno 119 inšpekcijskih postopkov, izrečenih je bilo 59 opozoril, 1 opomin in 1 globa.

Po vsebini prijav kršitve zakonodaje izstopajo postopki, ki so se nanašali na prekomerno rast vegetacije ob cesti, bodisi poseganje vej grmovnic in dreves v polje cestišča ali zastiranja preglednosti v križiščih občinskih cest. Takih prijav je bilo 86. Vsi kršitelji so stanje sanirali že takoj po prejemu poziva inšpektorja, da se v inšpekcijskem postopku izjavijo o dejstvih in okoliščinah, tako da ni bilo potrebno izdati inšpekcijskih odločb in uvesti prekrškovnih postopkov.

Po vsebini postopka sledijo prijave nedovoljenih posegov v varovalni pas občinske ceste. Takih prijav je bilo 13, prijave pa so se nanašale na gradnjo raznih ograj in parapetnih zidov, tik ob občinski cesti, na postavitve cvetličnih korit neposredno ob občinsko cesto ter gradnjo ograj oz. robnikov ob cesti, brez ustreznega soglasja upravljavca ceste, na posege v samo občinsko cesto in nedovoljene zapore cest. Zadeve, v katerih investitor ni imel, ali naknadno ni pridobil soglasja upravljavca ceste, so bile odstopljene na pristojno gradbeno inšpekcijo. Zoper kršitelje pa je bila izrečena globa. Po teži prekrška izstopa grob poseg v občinsko cesto na Jelenčevi ulici, zaradi česar je bila izrečena kršiteljema globa, pravni osebi v višini 2.000,00 € in odgovorni osebi pravne osebe 200,00 €.

Obravnavano je bilo tudi 12 prijav posegov v cesto, od tega so se 3 prijave nanašale na onesnaženje ceste, kjer kršitelji niso bili ugotovljeni, ter 3 prijave, kjer je bilo ugotovljeno, da je fizične ovire postavila občina.

8 inšpekcijskih postopkov je bilo uvedenih zaradi pomanjkljive prometne signalizacije ali cestne opreme.

V vseh inšpekcijskih postopkih, kjer je bila ugotovljena lažja kršitev, škodljive posledice pa niso nastale, je bilo 59 kršiteljem izrečeno opozorilo.

V enem inšpekcijskem postopku je bil uveden tudi postopek izvršbe z denarno prisilitvijo k izpolnitvi obveznosti. Po izrečenem ukrepu je zavezanec v postopku izvršil odrejen ukrep.

Inšpekcija je v zadnjih treh mesecih leta pristopila k sistematičnemu nadzoru vseh občinskih cest s poudarkom na ugotovitvah kršitev s področja varnosti prometa kot na primer preglednost v križiščih, prekomerne rasti vegetacije ob cesti ter nedovoljenih posegov v

varovalni pas in podobno. Nadzor je bil opravljen na območju vseh krajevnih skupnosti mestne občine Kranj, pregledanih pa je bilo okoli 90 % občinskih cest. Ugotovljene manjše nepravilnosti so bile s strani zavezancev odpravljene.

Zakon o spodbujanju razvoja turizma in Odlok o turistični taksi Mestne občine Kranj

Inšpekcija opravlja stalen nadzor pri sobodajalcih na območju mestne občine glede vodenja knjige gostov in pobiranja turistične takse. V Kranju nočitve nudijo v hotelih, v zasebnih nastanitvah po apartmajih, v dijaškem domu, hostlu in na turističnih kmetijah.

Inšpekcija je opravila nadzor in podroben pregled dokumentacije pri 10 sobodajalcih. Nadzor je bil usmerjen v pregled evidence gostov v knjigah gostov, v pobiranje turistične takse in odvajanje takse na poseben račun Mestne občine Kranj za turistične takse. V večini nadzorov je bilo ugotovljeno, da se spoštuje določila zakona, da se vodi evidenca gostov in da se pobrana turistična taksa odvaja občini, kot določa zakon. Pri nadzoru v zvezi z nakazili pobrane turistične takse v proračun občine, inšpekcija sodeluje tudi z Uradom za finance.

Prihodki iz naslova turistične takse so se v obdobju intenzivnega nadzora inšpekcije, na računu občine povečevali iz leta v leto. Zavezanci za takso so nakazali v letu 2013 znesek 36.115,06 € takse, v letu 2014 znesek 45.818,48 € in v letu 2015 znesek 75.356,42 €. V Kranju je taksa določena z odlokom o turistični taksi in je za leto 2015 znašala 1,15 € na nočitev / na osebo.

Prekrškovnih postopkov inšpekcija ni uvedla, ker so bile v postopkih nadzora ugotovljene manjše nepravilnosti, katere so zavezanci takoj odpravili.

Zakon o varstvu okolja in Odlok o ravnanju s komunalnimi odpadki v Mestni občini Kranj

V skladu z Zakonom o varstvu okolja in Odlokom o ravnanju s komunalnimi odpadki v Mestni občini Kranj je bilo uvedenih več inšpekcijskih postopkov zaradi nezakonitega odlaganja komunalnih odpadkov v naravi. Le-ti so bili namreč odloženi v k.o. Pševo, Nemilje, Huje, Drulovka, Primskovo, Kranj, Stražišče, Klanec, na Savski cesti, v starem mestnem jedru in pred pokopališčem na Kokrici.

Dva inšpekcijska postopka sta bila uvedena zaradi neurejenega kompostnika, nekaj postopkov pa zaradi nedovoljenega sežiganja komunalnih odpadkov in sicer na Suhi pri Predosljah, na Golniku, v Stražišču in v Čirčah.

Odlok o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode na območju Mestne občine Kranj

Na podlagi navedenega odloka so bili uvedeni trije inšpekcijski postopki zaradi izliva komunalnih odpadnih voda iz greznic v k.o. Hrastje, k.o. Predoslje in k.o. Bitnje.

Zaradi neurejenega odvajanja meteornih oz. padavinskih voda sta bila uvedena dva inšpekcijska postopka in sicer v Žabnici in Podreči.

Zavezanci so v postopkih predmetne zadeve uredili na način, da so dali prazniti greznice oz. so zgradili ponikovalnice.

Odlok o oglaševanju in usmerjevalnem sistemu v Mestni občini Kranj

Zaradi kršitev Odloka o oglaševanju in usmerjevalnem sistemu v Mestni občini Kranj je bilo uvedenih 15 inšpekcijskih postopkov. Ugotovljene so bile različne kršitve odloka. V enem primeru je kršitelj odtisnil oglaševalsko vsebino delfinčke na javno površino v starem mestnem jedru in s tem kršil odlok. V inšpekcijskem postopku je bila izdana inšpekcijska odločba in odrejeni so bili ukrepi. Kršitelj je v roku, določenem z odločbo odpravil nepravilnosti. V 9 primerih so kršitelji lepili plakate na javno infrastrukturo in oglaševali v varovalnem pasu ceste brez ustreznih soglasij. V inšpekcijskih postopkih so bile kršitve odpravljene.

V sodelovanju s Krajevno skupnostjo Huje je bil opravljen nadzor nad oglaševanjem po javnih površinah v območju krajevne skupnosti. Ugotovljeno je bilo, da je brez soglasij postavljena večja količina oglaševalskih tabel. V inšpekcijskih postopkih so bile vse table odstranjene.

Odlok o urejanju, varstvu in vzdrževanju javnih zelenih površin in otroških igrišč

Uvedeno je bilo 12 inšpekcijskih postopkov. V vseh postopkih je bilo ugotovljeno, da se krši določila odloka, ker se je nedovoljeno odlagalo predmete na zeleno površino ali poškodovalo zelene površine. Vsi kršitelji so stanje sanirali.

Dva kršitelja sta bila v prekrškovnem postopku opozorjena.

Odlok o javnem redu Mestne občine Kranj

Inšpektorat je prejel 2 prijavi. V enem primeru je kršitelj skozi okno v stanovanjskem naselju metal kruh in onesnaževal javno površino. Uveden je bil prekrškovni postopek in kršitelju je bila izrečena globa v višini 100,00 €.

V drugem primeru je lastnik psa, na javni površini, puščal pasje iztrebke. V prekrškovnem postopku, za izrek globe ni bilo dovolj dokazov, zato je bil postopek ustavljen.

Odlok o občinskih taksah

V času dneva spomine na mrtve je bil pri štirih pokopališčih in sicer pri mestnem pokopališču, v Bitnjah, v Predosljah in na Kokrici, opravljen nadzor glede izvajanja Odloka o občinskih taksah Mestne občine Kranj. Nepravilnosti ni bilo ugotovljenih.

Odlok o avtotaksi prevozih

Opravljeni so bili nadzori pri avtotaksi prevoznikih v Kranju. V času nadzora so imeli vsi zavezanci dovoljenje za opravljanje prevozov v občini.

Odlok o oskrbi s pitno vodo

Uveden je bil en inšpekcijski in hkrati prekrškovni postopek. V postopku je bilo ugotovljeno, da je kršitelj naredil priključek na javni vodovod, brez ustreznih soglasij.

2.1.2 Občina Tržič

V letu 2015 je medobčinska inšpekcija vsak mesec, na podlagi pogodbe opravila na območju občine 24 ur dela s področja inšpekcijskega nadzora. Uvedenih je bilo 75 inšpekcijskih in 19 prekrškovnih postopkov, 18 krat je bilo izrečeno opozorilo, v enem primeru pa globa. V letu 2015 je bilo uvedenih 23 inšpekcijskih in 8 prekrškovnih postopkov več kot v letu 2014.

Zakon o cestah in Odlok o občinskih cestah v občini Tržič

Na področju občinskih cest je bilo uvedenih 33 inšpekcijskih postopkov in 1 prekrškovni postopek. Vsi postopki so se navezovali predvsem na kršitve določb Zakona o cestah.

12 postopkov je bilo uvedenih zaradi nedovoljenega posega v varovalni pas občinske ceste, 7 postopkov je bilo uvedenih zaradi prijave posega v samo cesto, 11 postopkov pa je bilo uvedenih zaradi zastiranja preglednosti v križiščih oz. prekomerne rasti grmovnic, dreves in drugega zelenja ob cesti, 2 postopka pa zaradi neustrezne prometne signalizacije.

Glede na vsebino postopkov nobeno področje oz. nobena problematika ni posebej izstopala. Vsi kršitelji so stanje na kraju sanirali ali pa pridobili soglasje pristojnega organa občine. Največ prijav je inšpekcija prejela za območja večjih krajevnih skupnosti Bistrica, Tržič mesto in Pristava.

Na pobudo občana je bila obravnavana tudi problematika prometa skozi naselje Lom. Po podrobni proučitvi situacije posebnosti ni bilo ugotovljenih. Med drugim so bile na tem območju opravljene testne radarske meritve, ugotovljeno pa je bilo, da posebnih odstopanj oz. kršitev prekoračitev najvišjih dovoljenih hitrosti ni bilo (po vseh meritvah le 3 kršitve), o neustrezni prometni signalizaciji pa je bila obveščena pristojna služba Občine Tržič. Inšpektorat je zaradi pomanjkanj mest, na katerih bi lahko opravljali radarske meritve s službenim vozilom (lastniki parcel ne dovolijo meritev na njihovih zemljiščih, markantnost vozila z radarjem, ipd), o smiselnosti opravljanja meritev obvestil Policijsko postajo Tržič in podan je bil predlog, da bi tovrstne meritve opravljali tudi policisti PP Tržič z laserskimi merilniki hitrosti. V razgovoru s prijaviteljem je bilo tudi pojasnjeno, da Medobčinski inšpektorat Kranj ne nadzira gradenj cest, umeščanje talnih označb na vozišče in prometne signalizacije, stvarnopravna oz. lastninska razmerja, odškodninskih zadev, protipravnih prisvajanj in gradenj, nezakonitih odločb upravnih organov in podobno.

Inšpekcija je prejela prijavo glede nevarnosti padca sprehajalcev, po strmini, proti strugi Tržiške Bistrice, na javni poti Blejske ceste po »kovtrnici« iz Tržiča v Bistrico. Inšpekcija je ugotovila, da na določenem delu ob cesti, ni varovalne ograje. Z ugotovitvijo je seznanila Občino Tržič, ki je prestopila k rešitvi in ureditvi varovalnih ograj.

Zakon o spodbujanju in razvoju turizma

Inšpekcija je v letu 2015 opravila 12 inšpekcijskih nadzorov pri zavezancih, ki se ukvarjajo z gostinstvom in imajo tudi nočitvene zmogljivosti.

Inšpekcija je opravljala nadzor tudi skupaj s Policijsko postajo Tržič, v planinskih postojankah v okolici občine Tržič. Ugotovljene so bile nepravilnosti, zato so bile izdane 4 inšpekcijske odločbe z roki za ureditev zadev. Zavezanci so zadeve uredili in vzpostavili evidence gostov. Zaradi uvedenih postopkov so zavezanci občini nakazali tudi vso dolgovano turistično takso.

Inšpekcija je opravila poleg nadzorov v planinskih postojankah opravila tudi nadzore v avtokampu, na turističnih kmetijah in pri posameznih manjših sobodajalcih.

Uveden je bil en prekrškovni postopek, ko je inšpekcija ugotovila, da je sobodajalec opustil vodenje evidenc o gostih. Izrečena je bila globa v višini 1.251,88 €, kot jo določa zakon za samostojnega podjetnika.

Inšpekcija ugotavlja, da se stanje glede vodenja evidenc o gostih in pobiranja turistične takse ter nakazovanja takse občini, v proračun izboljšuje, da je nepravilnosti manj kot v prejšnjih letih. Vse to se odraža tudi na večjem številu beleženja nočitev v občini Tržič in večjem znesku pobrane turistične takse. Za leto 2015 je v Tržiču znašala turistična taksa 1,15 € na osebo/na nočitev. Višino turistične takse določa občina z odlokom o turistični taksi.

Zakon o volilni in referendumski kampanji

Inšpekcija je ugotovila eno kršitev. Kršitelj je volilne vsebine oglaševal v nasprotju z določili zakona o volilni in referendumski kampanji, saj v 15 dneh po izvedenem dnevu glasovanja ni odstranil volilnih vsebin iz plakatnih mest, kot to določa zakon.

Uveden je bil prekrškovni postopek z izrekom opomina, organizatorju volilne kampanje in odgovorni osebi organizatorja.

Odlok o oglaševanju na območju občine Tržič

7 inšpekcijskih postopkov je bilo uvedenih zaradi kršitev Odloka o oglaševanju. Zavezanci so oglaševali na nedovoljenih mestih oziroma niso pridobili ustreznih soglasij za oglaševanje na javnih mestih.

Ugotovljeno je bilo nedovoljeno plakatiranje po javni infrastrukturi, na hišicah avtobusnih postaj, na ograjah ob javnih površinah in na drevesih. Kršitev je bilo manj kot v prejšnjih letih.

Odlok o urejanju javnih površin na območju občine Tržič

Uveden je bil en inšpekcijski postopek zaradi nedovoljenega odlaganja opek na javno površino.

Inšpekcija predlaga občini, da se Odlok o urejanju javnih površin spremeni in dopolni tako, da bi se odlok združil z Odlokom o javnem redu, v enoten Odlok o javnem redu.

Odlok o občinskih taksah v občini Tržič

V času dneva spomina na mrtve sta bila na pokopališču v Tržiču in v Križah opravljena nadzora glede izvajanja Odloka o občinskih taksah Občine Tržič. Nepravilnosti ni bilo ugotovljenih.

Odlok o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode na območju Občine Tržič

Zaradi kršitev navedenega odloka je bilo uvedenih 5 inšpekcijskih postopkov. Pri kršiteljih je bil v postopku nadzora ugotovljen nedovoljen izliv odpadne vode iz greznic, ugotovljeno je bilo nezakonito odvajanje meteorne vode in nepravilno odvajanje fekalne vode v javno kanalizacijo. Zavezanci v postopkih so v odrejenih rokih zadeve uredili.

V zvezi z ravnanjem s komunalnimi odpadki ter odvajanjem komunalnih odpadnih in fekalnih voda na območju občine Tržič je bilo po uradni dolžnosti uvedenih 6 inšpekcijskih postopkov na turističnih kmetijah in v planinskih postojankah. Nepravilnosti ni bilo ugotovljenih.

Zakon o varstvu okolja in Odlok o ravnanju s komunalnimi odpadki na območju Občine Tržič

Zaradi kršitev navedenih predpisov je bilo uvedenih več postopkov. Ugotovljeno je bilo nezakonito odlaganje komunalnih odpadkov v naravi. Le-ti so bili namreč odloženi v k.o. Križe, k.o. Bistrica, k.o. Kovor in k.o. Senično. V k.o. Kovor je bila v preteklem letu na stroške inšpekcijskega zavezanca opravljena tudi izvršba komunalnih odpadkov.

Inšpektorat je uvedel tudi postopek zaradi sežiganja komunalnih odpadkov, kjer je bil kršitelj v postopku pisno opozorjen.

Trije prekrškovni postopki pa so bili uvedeni zaradi nepravilnega odlaganja komunalnih odpadkov. V enem primeru je kršitelj odpadke odložil na tla ob ekološkem otoku, v dveh primerih pa sta kršiteljici biološke odpadke odvrgli v naravno okolje. Vsi trije so bili v postopkih pisno opozorjeni.

Opravljal se je stalni nadzor nad odlaganjem odpadkov na ekoloških otokih in nad odlaganjem odpadkov v naravi.

Ostalo

Inšpekcija je sodelovala s predstavniki Občine Tržič in Centra za socialno delo Tržič pri razrešitvi problema socialno ogrožene osebe, ki živi v naravnem okolju in s svojim vedenjem onesnažuje večjo površino, katere lastnik je Občina Tržič. Problem onesnaževanja se vseskozi ponavlja in ne bo rešen, dokler se ne bo našlo novega bivalnega okolja za onesnaževalca.

2.1.3 Občina Cerklje na Gorenjskem

V letu 2015 je medobčinska inšpekcija vsak mesec, na podlagi pogodbe opravila na območju občine 8 ur dela s področja inšpekcijskega nadzora. Uvedeno je bilo 24 inšpekcijskih in 28 prekrškovnih postopkov. V letu 2015 je bilo uvedenih 12 inšpekcijskih postopkov manj in 17 prekrškovnih postopkov več, kot v letu 2014.

Zakon o cestah in Odlok o občinskih cestah v občini Cerklje na Gorenjskem

Na področju občinskih cest je bilo uvedenih 15 inšpekcijskih postopkov, ki so se navezovali predvsem na kršitve določb Zakona o cestah, ter nekaj na Odlok o občinskih cestah v Občini Cerklje na Gorenjskem.

8 postopkov je bilo uvedenih zaradi prijave nedovoljenega posega v samo občinsko cesto, 3 postopki zaradi zastiranja preglednosti v križiščih oz. prekomerne rasti grmovnic, dreves in drugega zelenja ob cesti, 4 postopki zaradi nedovoljenega posega v varovalni pas občinske ceste.

Po vsebini so izstopale prijave, ki so se nanašale na protipravne posege v varovalnem pasu občinske ceste v obliki namestitve robnikov v bližino cestišča in prekomerne rasti grmovnic, dreves in drugega zelenja ob cesti. Vsi kršitelji, razen enega, so stanje na kraju sanirali ali pa pridobili soglasje pristojnega organa občine. V zvezi kršitve pri delih na kmetijskih površinah v Velesovem je bilo izdano opozorilo kršitelju. Nobeno naselje ne izstopa po številu kršitev.

Zakon o spodbujanju in razvoju turizma

2 inšpekcijska postopka sta bila uvedena na podlagi določil Zakona o spodbujanju in razvoju turizma pri zavezancih, ki se ukvarjajo z gostinstvom in imajo tudi nočitvene zmogljivosti. Ugotovljeno je bilo, da zavezanca ne vodita ustreznih evidenc in da mesečno ne odvajata turistične takse občini, kot določa zakon. Opravljeni so bili nadzori na turističnih kmetijah in pri manjših sobodajalcih.

Odlok o občinskih taksah v občini Cerklje na Gorenjskem

V času dneva spomine na mrtve je bil pri pokopališču v Cerkljah opravljen nadzor glede izvajanja Odloka o občinskih taksah Občine Cerklje na Gorenjskem. Nepravilnosti ni bilo ugotovljenih.

Inšpekcija je nadzirala tudi nepravilnosti pri oglaševanju in plakatiranju na območju občine. Ugotavlja se, da je na področju plakatiranja manj kršitev, da pa so še posamezni primeri plakatiranja izven dovoljenih mest.

Odlok o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode na območju Občine Cerklje na Gorenjskem

V skladu z navedenim odlokom so bili uvedeni 3 inšpekcijski postopki. En postopek je bil uveden zaradi izliva komunalne odpadne vode iz greznice na območju naselja Lahovče. 2 inšpekcijska postopka pa sta bila uvedena zaradi neustreznega odvajanja meteorne vode na območju k.o. Zalog in Lahovče. Zavezanci so v zakonskem roku uredili predmetne zadeve s tem, da so izpraznili greznice oz. zgradili ponikovalnice.

Zakon o varstvu okolja in Odlok o ravnanju s komunalnimi odpadki v Občini Cerklje na Gorenjskem

Zaradi kršitev Zakona o varstvu okolja in Odloka o ravnanju s komunalnimi odpadki v Občini Cerklje na Gorenjskem sta bila uvedena dva postopka.

Prvi inšpekcijski postopek je bil uveden zaradi kopičenja in odlaganja raznovrstnih komunalnih odpadkov v k.o. Grad in k.o. Češnjevok, kjer je zavezanec po posredovanju inšpektorice le-te saniral.

Prekrškovni postopek pa je bil uveden zaradi sežiganja komunalnih odpadkov v Šenturški gori. Kurjenje je na območju občine prepovedano. Zavezancu je bila v prekrškovnem postopku izdana odločba o prekršku z globo, katero pa je zavezanec tudi poravnal.

Odlok o avtotaksi in shuttle prevozi na območju občine Cerklje na Gorenjskem

Na območju Letališča Jožeta Pučnika Ljubljana, se je opravljal redni nadzor avtotaksi in shuttle prevoznikov. Spomladi je bilo izvedenih več skupnih nadzorov s policijo, tudi ponoči. Uvedenih je bilo 22 prekrškovnih postopkov, ki so izrazito pozitivno prispevali k urejanju razmer za taksiste na letališču. V 18 prekrškovnih postopkih je bila izrečena globa v višini 250,00 € posameznim kršiteljem.

Ostalo

Inšpektoratu RS za kmetijstvo in okolje je bila v reševanje odstopljena nenamenska raba kmetijskega zemljišča na območju k.o. Zalog, kamor se je kopičil in odlagal gradbeni material.

2.1.4 Občina Naklo

V letu 2015 je medobčinska inšpekcija, vsak mesec, na podlagi pogodbe opravila na območju občine 16 ur dela s področja inšpekcijskega nadzora. Uvedeno je bilo 16 inšpekcijskih postopkov in 3 prekrškovni postopki. V prekrškovnih postopkih sta bila izrečena 2 opozorila in 1 opomin. V primerjavi z letom 2014 je bilo število inšpekcijskih postopkov enako, uvedena pa sta bila 2 prekrškovna postopka več, kot leta 2014.

Zakon o cestah in Odlok o občinskih cestah v občini Naklo

Na področju občinskih cest je bilo uvedenih 8 inšpekcijskih in 2 prekrškovna postopka. Vse kršitve so se navezovala na določbe Zakona o cestah.

3 postopki so bili uvedeni zaradi prijave nedovoljenega posega v varovalni pas občinske ceste, 4 postopki so bili uvedeni zaradi prijave posega v samo cesto in 1 postopek zaradi ugotavljanja ustreznosti prometne signalizacije. Dva kršitelja sta protipravno stanje na kraju takoj sanirala, zaradi česar sta bila opozorjena. Nobeno naselje ne izstopa po številu prijav kršitev.

Zakon o spodbujanju in razvoju turizma

Opravljal se je stalen nadzor pri sobodajalcih, tako v hotelu, kot manjših zasebnih nastanitvah glede kršitev določil Zakona o spodbujanju in razvoju turizma.

Ugotovljeno je bilo, da zavezanci vodijo ustrezne evidence in da mesečno kot določa zakon, odvajajo turistično takso občini. Poseben nadzor je bil namenjen oprostitvam turistične takse, katere izvajajo sobodajalci na podlagi določil zakona. Nepravilnosti ni bilo ugotovljenih.

Pri 2 zavezancih je bilo v inšpekcijskem postopku odrejena ureditev zadev. Glede na to, da so se nepravilnosti odpravile, prekrškovni postopki niso bili uvedeni.

Odlok o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne ter padavinske vode na območju občine Naklo

V skladu z navedenim odlokom so bili uvedeni 3 inšpekcijski postopki. En postopek je bil uveden zaradi izliva meteorne vode na kmetijsko zemljišče v Strahinju, en postopek pa zaradi izliva komunalnih odpadnih voda iz greznic na kmetijsko zemljišče, prav tako na območju naselja Strahinj.

Inšpekcijski postopek priklopa stanovanjskega objekta na kanalizacijo na območju naselja Strahinj je v fazi izvršbe.

Zakon o varstvu okolja in Odlok o ravnanju s komunalnimi odpadki v Občini Naklo

Na podlagi Zakona o varstvu okolja in Odloka o ravnanju s komunalnimi odpadki v Občini Naklo je bil uveden en inšpekcijski postopek in sicer na območju k.o. Duplje. Inšpekcijski zavezanec je na zemljišče ob javni cesti odložil večjo količino bioloških odpadkov. Po posredovanju inšpektorice je le-te saniral.

Prekrškovni postopek pa je bil uveden zaradi sežiganja komunalnih odpadkov v k.o. Duplje. Zavezancu je bila v prekrškovnem postopku izdana odločba z izrekom opomina.

Ostalo

V času dneva spomine na mrtve je bil pri pokopališču v Naklem opravljen nadzor, glede ravnanja z odpadki, ločevanjem odpadkov in uporabe javne površine za prodajo sveč. Nepravilnosti ni bilo ugotovljenih.

Inšpektoratu RS za okolje in prostor je bila v reševanje odstopljena prijava, o odloženih gradbenih odpadkih v k.o. Podbrezje in na lokaciji Duplje-Žeje.

V občini se je opravljal stalni nadzor nad nedovoljenim oglaševanjem, nad odlaganjem odpadkov na ekoloških otokih, kot nad odlaganjem odpadkov v naravi. Ugotavlja se, da se je tovrstna problematika nedovoljenega oglaševanja in odlaganja odpadkov bistveno zmanjšala.

2.1.5 Občina Šenčur

V letu 2015 je medobčinska inšpekcija, vsak mesec, na podlagi pogodbe opravila na območju občine 16 ur dela s področja inšpekcijskega nadzora.

Uvedeno je bilo 44 inšpekcijskih in 8 prekrškovnih postopkov. V prekrškovnih postopkih je bilo izrečenih 7 opozoril in v enem primeru globa pravni in odgovorni osebi. V letu 2015 je bilo primerjalno z letom 2014 uveden 1 inšpekcijski postopek več, prekrškovnih postopkov pa enako kot leto poprej.

Zakon o cestah in Odlok o občinskih cestah v občini Šenčur

Na področju občinskih cest je bilo uvedenih 27 inšpekcijskih postopkov. Postopki so se navezovali na kršitve določb Zakona o cestah. 14 postopkov je bilo uvedenih zaradi prijave

nedovoljenega posega v varovalni pas občinske ceste, 10 postopkov zaradi prijave posega v občinsko cesto ter 2 postopka zaradi zastiranja preglednosti v križiščih oz. prekomerne rasti grmovnic, dreves in drugega zelenja ob cesti. En postopek je bil uveden zaradi poškodovanja cestne opreme in en postopek zaradi nepravilne signalizacije.

Prav vsi kršitelji so stanje na kraju kršitve sanirali, zaradi česar so bili v postopkih opozorjeni. Nobeno naselje ne izstopa po številu prijav kršitev. Največ jih je bilo v naselju Šenčur.

Zakon o spodbujanju in razvoju turizma

S Policijsko postajo Kranj je inšpekcija izvedla skupen nadzor pri sobodajalcu v zvezi z izvajanjem določil Zakona o spodbujanju razvoja turizma. Pri nadzoru so bile ugotovljene večje nepravilnosti. Zavezanec je nudil nočitve gostom, brez vodenja evidenc v knjigi gostov in brez pobiranja turistične takse in ni odvajal turistične takse občini, kot vse to določa Zakon.

Zaradi hujših kršitev določb omenjenega zakona, je bila izdana inšpekcijska odločba, s katero so bili zavezancu odrejeni določeni ukrepi, z namenom da se vzpostavi zakonsko določene evidence. Istočasno pa je inšpekcija uvedla prekrškovni postopek in izrekla globo kršiteljema, pravni osebi v višini 12.518,79 € in odgovorni osebi pravne osebe v višini 625,95 €. Po izvedenem nadzoru in uvedenih postopkih je zavezanec vzpostavil evidenco gostov.

Odlok o oskrbi s pitno vodo na območju Občine Šenčur

Uveden je bil en inšpekcijski postopek, ki se je nanašal na nedovoljen priklop na javni vodovod. Kršitelj je po uvedbi postopka priklopno razmerje takoj uredil s podjetjem Komunala Kranj, d.o.o.

Odlok o občinskih taksah v občini Šenčur

V času dneva spomine na mrtve je bil pri pokopališču v Šenčurju opravljen nadzor glede izvajanja Odloka o občinskih taksah Občine Šenčur. Nepravilnosti ni bilo ugotovljenih.

Zakon o varstvu okolja in Odlok o ravnanju s komunalnimi odpadki v občini Šenčur

Zaradi kršitev določb Zakona o varstvu okolja in Odloka o ravnanju s komunalnimi odpadki v občini Šenčur, so bili uvedeni postopki zaradi nezakonitega odlaganja komunalnih odpadkov v naravi. Le-ti so bili namreč največkrat odloženi v k.o. Hrastje.

Odlok o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne ter padavinske vode na območju Občine Šenčur

Na podlagi določil Odloka o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne ter padavinske vode na območju občine Šenčur so bili uvedeni 4 inšpekcijski postopki zaradi neustreznega odvajanja meteorne oz. padavinske vode.

V zvezi z ravnanjem s komunalnimi odpadki ter odvajanjem komunalnih odpadnih in fekalnih voda na območju občine Šenčur je bil uveden inšpekcijski postopek pri pravni osebi, ki se ukvarja z oddajanjem sob. Nepravilnosti niso bile ugotovljene.

Odlok o oglaševanju in usmerjevalnem sistemu v občini Šenčur

Izvajal se je reden nadzor nad izvajanjem oglaševanja na javnih površinah in objektih javne infrastrukture, zaradi morebitnih kršitev odloka o oglaševanju. Ugotavlja se, da je nedovoljenega oglaševanja bistveno manj kot v preteklosti.

Ostalo

Inšpektoratu RS za kmetijstvo in okolje je bila v reševanje odstopljena manjša količina nepravilno odložene dotrajane azbestne kritine, ki je bila odložena v k.o. Šenčur.

Medobčinski inšpektorat Kranj je obravnaval tudi prijavo izliva motornega olja iz osebnega avtomobila na parkirišču. Zavezanec je po posredovanju inšpektorata zadevo uredil.

V občini se je vršil stalni nadzor nad zbirnim centrom, ekološkimi otoki in odlaganjem odpadkov v naravi, vendar je tovrstnih kršitev zaradi stalnega nadzora in prisotnosti tako inšpekcije kot tudi redarstva vsako leto manj.

2.1.6 Občina Jezersko

V letu 2015 je medobčinska inšpekcija vsak mesec, na podlagi pogodbe opravila v občini 2 uri dela na inšpekcijskem nadzoru.

Uvedeni so bili 4 inšpekcijski postopki. Prekrškovnih postopkov v letu 2015 inšpekcija na področju občine, ni uvedla.

Zakon o spodbujanju in razvoju turizma in Odlok o turistični taksi v občini Jezersko

Inšpekcija in občinska uprava sta skupaj obvestili vse zavezance za turistično takso o določilih Zakona o spodbujanju in razvoju turizma, ki določa vodenje evidenc gostov, pobiranje turistične takse in odvajanje takse občini.

Občina ima tudi Odlok o turistični taksi, ki določa kaj morajo storiti zavezanci za pobiranje turistične takse. Vsi morajo občini do 25. v mesecu pošiljati mesečna poročila o nočitvah s podatki o pobrani turistični taksi. Takso morajo odvesti občini do 25. v mesecu za pretekli mesec.

Inšpekcija je uvedla 2 inšpekcijska postopka na podlagi določil Zakona o spodbujanju in razvoju turizma, pri zavezancih na turističnih kmetijah, ki se ukvarjajo z gostinstvom in imajo tudi nočitvene zmogljivosti. Ugotovljeno je bilo, da zavezanci vodijo ustrezne evidence in da odvajajo turistično takso, občini kot določa zakon. V postopkih ni bilo izdanih inšpekcijskih odločb. Zavezanci so posredovali vso zahtevano dokumentacijo za pregled.

Ravnanje s komunalnimi odpadki in odvajanje komunalne odpadne vode

V zvezi z ravnanjem s komunalnimi odpadki ter odvajanjem komunalnih odpadnih in fekalnih voda sta bila uvedena dva inšpekcijska postopka na dveh turističnih kmetijah. Pregledana je bila dokumentacija, nepravilnosti ni bilo ugotovljenih.

Ostalo

Inšpekcija je sodelovala pri pripravi osnutkov odlokov iz več različnih področij, ki jih želi urediti Občina Jezersko iz svoje pristojnosti: ceste, pitna voda, javni red in svetovala pri različnih vprašanjih s področja prometne signalizacije.

2.1.7 Občina Preddvor

V letu 2015 je medobčinska inšpekcija vsak mesec, na podlagi pogodbe opravila v občini 8 ur dela na inšpekcijskem nadzoru. Uvedeno je bilo 16 inšpekcijskih postopkov, eden manj kot v letu 2014. Uvedla pa je tudi 2 prekrškovna postopka z izrekom opozorila.

Zakon o cestah

Na področju občinskih cest je bilo uvedenih 11 inšpekcijskih postopkov. Vsi postopki so se navezovali predvsem na določbe Zakona o cestah. 7 postopkov je bilo uvedenih zaradi prijave nedovoljenega posega v varovalni pas občinske ceste, vendar v nobenem primeru kršitev ni bila ugotovljena, 2 postopka pa zaradi prijave posega v občinsko cesto. 1 postopek se je pričel zaradi prekomerne rasti grmovnic ob cesti. Dva kršitelja sta bila v prekrškovnih postopkih opozorjena.

Ravnanje s komunalnimi odpadki in odvajanje komunalne odpadne vode

V zvezi z ravnanjem s komunalnimi odpadki ter odvajanjem komunalnih odpadnih in fekalnih voda na območju občine Preddvor je bil uveden inšpekcijski postopek pri nosilcu dopolnilne dejavnosti na kmetiji. Nepravilnosti niso bile ugotovljene.

Zakon o varstvu okolja in Odlok o ravnanju s komunalnimi odpadki v občini Preddvor

Organ je v skladu z navedenim zakonom v občini Preddvor obravnaval prijavo o nezakonito odloženih odpadkih v k.o. Bela.

Večjih kršitev v letu 2015 s področja varstva okolja ni bilo, zato je organ deloval pretežno v smislu preventive s stalnim nadzorom ekoloških otokov v občini.

Zakon o spodbujanju in razvoju turizma in Odlok o turistični taksi v občini Preddvor

Inšpekcija je po uradni dolžnosti uvedla 2 inšpekcijska postopka na podlagi določil Zakona o spodbujanju in razvoju turizma, ki določa vodenje evidenc gostov, pobiranje turistične takse in odvajanje takse občini.

Občina ima tudi Odlok o turistični taksi ki določa kaj morajo storiti zavezanci za pobiranje turistične takse. Vsi morajo občini do 25. v mesecu pošiljati mesečna poročila o nočitvah s podatki o pobrani turistični taksi. Takso morajo odvesti občini do 25. v mesecu za pretekli mesec.

V inšpekcijskem postopku ni bilo ugotovljenih nepravilnosti, zato ni bila izdana inšpekcijska odločba.

Prekrškovni postopek ni bil uveden, ker je zavezanec upošteval navodilo inšpekcije.

Ostalo

Inšpekcija je opravljala stalen nadzor nad morebitnim nedovoljenim oglaševanjem na javni infrastrukturi. Zaznala je 3 kršitve, zavezanci so upoštevali opozorilo inšpekcije in prenehali z nedovoljenim oglaševanjem.

2.2 SKUPNI AKCIJI S POLICIJSKO POSTAJO TRŽIČ IN KRANJ

Na območju občine Tržič je bil v letu 2015 dvakrat opravljen skupni nadzor Medobčinskega inšpektorata Kranj in Policijske postaje Tržič. Nadzor je bil opravljen v planinskih postojankah v okolici Tržiča in na turističnih kmetijah v Tržiču.

Opravljen je bil tudi en skupni nadzor s Policijsko postajo Kranj, na območju občine Šenčur.

V obeh občinah je bil opravljen nadzor na podlagi pristojnosti, ki jo inšpekciji daje: Zakon o inšpekcijskem nadzoru, Zakon o spodbujanju razvoja turizma, Zakon o prijavi prebivališča in Pravilnik o izvrševanju zakona o prijavi prebivališča, Odlok o turistični taksi občine Tržič, Odlok o turistični taksi Občine Šenčur, Odlok o ravnanju s komunalnimi odpadki na območju Občine Tržič, Odlok o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode na območju Občine Tržič, Odlok o ravnanju s komunalnimi odpadki v občini Šenčur in Odlok o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne ter padavinske vode na območju občine Šenčur.

V planinskih postojankah v okolici Tržiča so bile ugotovljene manjše nepravilnosti in izdane so bile inšpekcijske odločbe, z določenim rokom za ureditev zadev.

V Šenčurju so bile pri zavezancu ugotovljene hujše nepravilnosti, zato je bila izdana inšpekcijska odločba, odrejeni so bile ukrepi za odpravo nepravilnosti in istočasno je bil uveden tudi prekrškovni postopek proti kršiteljicama, z izrekom globe pravni in odgovorni osebi.

2.3 OCENA DELA V LETU 2015

Delo medobčinske inšpekcije v letu 2015 je bilo opravljeno uspešno, predvsem pa učinkovito. V letu 2015 Medobčinski inšpektorat ni prejel prijav, oziroma pritožb na vodenje postopkov inšpektorjev.

Inšpekcija je v letu 2015 uvedla 401 inšpekcijski in 125 prekrškovnih postopkov. Iz podatkov je razvidno, da je bilo uvedeno v primerjavi z letom 2014 enako število inšpekcijskih postopkov in 78 več prekrškovnih postopkov, kot v letu 2014.

Ugotovljenih je bilo več kršitev s področij ki jih urejajo: Zakon o cestah, Zakon o varstvu okolja in Zakon o spodbujanju in razvoju turizma. Posledica učinkovitega dela in tudi kaznovanja je boljše stanje na področjih nadzora na območju občin ustanoviteljic Medobčinskega inšpektorata Kranj.

Inšpektorji so rešili 374 ugovorov in zahtev za sodno varstvo, katere so vlagali kršitelji cestno prometnih predpisov s področja mirujočega prometa in s področja meritev hitrosti z radarjem. V postopkih drugostopenjskega prekrškovnega organa se je izdajalo odločbe v prekrškovnih postopkih, sklepe, sklepe za obročna plačila glob, zahteve za vrnitev v prejšnje stanje, odstopalo zahteve za sodno varstvo pristojnemu sodišču, odstopalo sodišču predloge za delo v splošno korist ali v korist samoupravne lokalne skupnosti in obravnavalo zahteve za izredna pravna sredstva in opravljalo izvršbe terjatev iz naslova izrečenih glob, taks in stroškov postopkov, za posamezne občine pri Finančni upravi Republike Slovenije in opravljalo še vrsto drugih procesnih postopkov po Zakonu o prekrških in Zakonu o splošnem upravnem postopku. Zaostankov pri reševanju vloženi pravnih sredstev ni.

S svojim strokovnim znanjem in zakonitim delom je inšpekcijski del medobčinskega inšpektorata dosegel višji nivo obravnave zadev in zavezancev v inšpekcijskih postopkih in kršiteljev v prekrškovnih postopkih. Zaostankov pri delu ni, zadeve se rešujejo sproti, učinkovito v okviru zakonsko dovoljenih rokov.

3 MEDOBČINSKO REDARSTVO

Skladno z veljavnim Odlokom o ustanovitvi skupnega organa občinske uprave Medobčinskega inšpektorata Kranj in podpisom Pogodbe o pravicah in obveznostih pri delovanju Medobčinskega inšpektorata Kranj (MIK) je organ pričel opravljati svojo funkcijo na področju medobčinskega redarstva 1. 5. 2008.

V skupnem občinskem organu je bilo na dan 31.12.2015 zaposlenih 19 uslužbencev od tega 12 redarjev. Inšpektorji MIK opravljajo tudi delo drugostopenjskega prekrškovnega organa za redarstvo. Delo redarstva vodi vodja inšpektorata in redarstva. V okviru Medobčinskega inšpektorata je organizirano medobčinsko redarstvo, ki nadzira območja Mestne občine Kranj in občin Cerklje na Gorenjskem, Jezersko, Naklo, Preddvor, Šenčur in Trzič.

Medobčinsko redarstvo je opravljalo nadzore v vseh sedmih občinah na podlagi pristojnosti, ki jih dajejo redarskemu organu naslednji zakoni:

1. Zakon o redarskem nadzoru
2. Zakon o prekrških
3. Zakon o splošnem upravnem postopku
4. Zakon o javnem redu in miru
5. Zakon o cestah
6. Zakon o pravilih cestnega prometa
7. Zakon o zaščiti živali

in na podlagi Občinskih programov varnosti.

Nadzor obsega območji Policijske postaje Kranj in Policijske postaje Trzič. Območje nadzora obsega okoli 613 km² in na njem živi približno 96.151 prebivalcev.

Medobčinsko redarstvo je prekrškovni organ občin ustanoviteljic. Medobčinsko redarstvo je v letu 2015 za celotno območje nadzora ugotovilo kršitve na podlagi različnih zakonov in odlokov. Ugotovljeni so bili prekrški na podlagi Zakona o javnem redu in miru, Zakona o cestah in Zakona o pravilih cestnega prometa in na podlagi občinskih odlokov. Največ prekrškov je bilo s področja Zakona o pravilih cestnega prometa.

Medobčinsko redarstvo je na podlagi svojih pristojnosti v letu 2015 ugotovilo 6.462 prekrškov. Tako je v letu 2015 ugotovilo 451 prekrškov manj, kot v letu 2014.

Od vseh kršitev je v letu 2015 redarstvo na celotnem območju nadzora v vseh sedmih občinah ugotovilo pri merjenju prekoračitev hitrosti vozil, z uporabo radarja, 2.790 prekrškov. V letu 2014 je bilo ugotovljeno pri prekoračitvah hitrosti 2.818 prekrškov.

V letu 2015 je bilo ugotovljeno 423 prekrškov manj, s področja nedovoljenega parkiranja na pločnikih, v modrih conah, na nedovoljenih mestih in ostalih kršitev, primerjalno z letom 2014. Kršiteljem je bilo izrečeno 370 opozoril.

Iz tabele 3 je razvidno število ugotovljenih prekrškov v letu 2015 in primerjalno so podani še podatki za leto 2012, 2013 in 2014, za vseh 7 občin.

tabela 3: MIK ugotovljeni prekrški v letu 2015, primerjalno leto 2014, 2013, 2012

vrsta prekrškov	Leto 2015	Leto 2014	Leto 2013	Leto 2012
prekoračitve hitrosti, prekrški ugotovljeni z radarjem	2.790	2.818	2.730	2.621
ostali prekrški (v modrih conah, parkiranje na pločnikih, na parkirnih mestih rezerviranih za invalide, prehodih za pešce, zaradi neuporabe varnostnega pasu in uporabe GSM med vožnjo in ostalo)	3.672	4.095	3.603	3.568
ugotovljeni prekrški skupaj	6.462	6.913	6.333	6.189
zahteve za sodno varstvo in ugovori	384	436	519	577
število radarjev	9-12	13	13	13
izrečena opozorila	370	317	-	-
odredbe za odstranitev vozil (zapuščena vozila in ostala, ki kršijo zakon)	215	202		

3 redarji so se v letu 2015 upokojili. Redarstvo je delalo z 9 redarji od 1.7.2015 do 15.12.2015. Novi trije zaposleni redarji so s polnimi pooblastili začeli delati 15.12.2015.

3.1 POOBLASTILA REDARJEV

Naloge medobčinskega redarstva, kot pooblašcene uradne osebe opravljajo medobčinski redarji.

Zakon o pravilih cestnega prometa je 1. julija 2011 spremenil, dopolnil in povečal dotedanja pooblastila redarjev. Redarstvo je v letu 2012, 2013 in 2014 že izvajalo nova pooblastila. Zakon o pravilih cestnega prometa ohranja vsa dosedanja pooblastila katera so že znana. Delovno področje in naloge občinskega redarstva določa zakon ali na podlagi zakona izdan občinski predpis. V okviru in v skladu s predpisi in z občinskim programom varnosti skrbi občinsko redarstvo za javno varnost in javni red na območju občine in je pristojno:

- nadzorovati varen in neoviran cestni promet v naseljih,
- varovati ceste in okolje v naseljih in na občinskih cestah zunaj naselij.

Zakonodajalec pa je pristojnosti redarstev razširil na ključna področja, ki bodo prispevala k višji varnosti, posledično pa tudi višji kakovosti življenja. Udeleženci v cestnem prometu so bili do tedaj vajeni, da jih za kršitve med vožnjo ustavljajo policisti. Sedaj pa postopek z ustavitvijo vozila izvede tudi redar. Zakon o pravilih cestnega prometa namreč pristojnosti redarstev širi tudi na neposredno ugotavljanje prekrškov.

Redar lahko na kraju prekrška zaustavi voznika, ki bo vozil po pločniku, v napačni smeri v enosmerni ulici oziroma bo kako drugače ravnal v nasprotju s postavljeno prometno signalizacijo.

Nadzor se enako izvaja za uporabo varnostnega pasu ter zaščitne čelade, kakor tudi za uporabo mobilnih telefonov med vožnjo. Dana so bila tudi dodatna pooblastila:

- na področju varstva otrok,
- varovanja okolja ter pogojev za opravljanje gospodarske vožnje.

Vse to prispeva k višji ravni varnosti najbolj ranljivih kategorij udeležencev v prometu, hkrati pa tudi k višji ravni varovanja okolja ter cest.

Zakon o zaščiti živali je redarjem prinesel novo pooblastilo, da lahko sankcionirajo imetnika psa, ki ni na povodcu.

3.2 NADZOR MEDOBČINSKEGA REDARSTVA PO POSAMEZNIH OBČINAH

3.2.1 Mestna občina Kranj

Delovno področje in naloge občinskega redarstva določa Zakon o redarstvu in na njegovi podlagi izdan občinski predpis. Na območju Mestne občine Kranj je redarstvo opravljalo nadzor na podlagi zakonov:

1. Zakon o redarskem nadzoru
2. Zakon o prekrških
3. Zakon o splošnem upravnem postopku
4. Zakon o javnem redu in miru
5. Zakon o cestah
6. Zakon o pravilih cestnega prometa
7. Zakon o zaščiti živali.

V okviru in v skladu s predpisi in z Občinskim programom varnosti skrbi redarstvo za javno varnost in javni red na območju Mestne občine Kranj. Nadzoruje dane pristojnosti iz naslednjih odlokov: Odlok o ureditvi in pravilih cestnega prometa, Odlok nad izvajanjem predpisov v Mestni občini Kranj in Odlok o javnem redu v Mestni občini Kranj. Program varnosti je sprejel mestni svet in v programu na podlagi ocene varnostnih razmer v občini, podrobneje določil vrsto in obseg nalog redarstva in vsako leto oceni izvajanje tega programa.

Medobčinsko redarstvo Kranj je v letu 2015 sodelovalo tudi v več preventivnih akcijah, predvsem s področja zagotavljanja varnostni cestnega prometa in javnega reda.

V mesecu januarju, je v Mestni občini Kranj, Medobčinsko redarstvo s Policijsko postajo Kranj, izvajalo nadzor nad kršitvami voznikov, pri vožnji v nasprotju s prometno signalizacijo. Akcijo pešec in delitev odsevnih teles, kresničk in trakov je redarstvo izvajalo dvakrat v mesecu februarju. V mesecu marcu je dvakrat potekal nadzor prometa in preventivna akcija uporaba mobitela in varnostnega pasu. Akcijo je redarstvo izvajalo skupaj s policijo.

Medobčinsko redarstvo je bilo vključeno tudi v preventivne dejavnosti, ki so potekale v sodelovanju s Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Mestne občine Kranj.

Medobčinsko redarstvo je v okviru rednih nadzorov opravilo več pregledov prometne signalizacije in vse pomanjkljivosti oziroma neustreznosti so bile javljene pristojnemu občinskemu uradu z namenom, da se uredijo.

V okviru vsakodnevnega rednega nadzora je redarstvo opravljalo nadzor nad nepravilnim parkiranjem vozil, nadzor parkiranih vozil v območju kratkotrajnega parkiranja (modri coni) in na invalidskih parkiranih mestih, nadzor nad onesnaževanjem cest, nadzor nad kolesarji, nadzor nad uporabo varnostnega pasu in mobitela med vožnjo, vožnjo v nasprotno smer, nadzor nad pravilnim prečkanjem ceste.

Prioriteta pri nadzoru so bile zagotavljanje prevoznost intervencijskih poti, prehodnost pločnikov v bližini vrtcev in šol, pravilno parkiranje na invalidskih parkirnih prostorih, varnost šolskih poti, upoštevanje prometne ureditve pri obvozi in vzdrževanje javnega reda in miru na javnih površinah.

tabela 4: MOK ugotovljeni prekrški v letu 2015, primerjalno z letom 2014 in 2013

vrsta prekrškov	leto 2015	leto 2014	leto 2013
prekoračitve hitrosti, prekrški ugotovljeni z radarjem	2.289	2.306	2.225
ostali prekrški (v modrih conah, parkiranje na pločnikih, na parkirnih mestih rezerviranih za invalide, prehodih za pešce, zaradi neuporabe varnostnega pasu in uporabe GSM med vožnjo in ostalo)	3.066	3.545	3.148
ugotovljeni prekrški skupaj	5.355	5.851	5.373
izrečena opozorila	315	279	

Na območju Mestne občine Kranj je bilo v letu 2015 ugotovljenih 5.355 prekrškov. Primerjalno z letom 2014 je bilo ugotovljenih 496 prekrškov ali 9% manj. V primerjavi z letom 2013 pa je bilo ugotovljeno skoraj enako število prekrškov.

Zmanjšanje prekrškov je bil ugotovljeno tako pri prekoračitvah hitrosti za 1 % in pri drugih prekrških ko so bile ugotovljene kršitve pri parkiranju v modrih conah, parkiranju na pločnikih, na parkirnih mestih rezerviranih za invalide, prehodih za pešce in ostalih prekrških s področja prometa, za 15 %. Kršiteljem je bilo izrečenih 315 opozoril. Opozorila so se izrekala za prekrške neznatnega pomena, ki so bili storjeni v okoliščinah, ki jih delajo posebno lahkega in pri katerem ni nastala oziroma ne bo nastala škodljiva posledica. Gre izključno za prekršek ugotovljene pri parkiranju.

Redarstvo je v letu 2015 izdalo 213 odredb, za odvoz vozil. Odpeljanih je bilo 17 vozil, v 43 primerih pa so vozila po izdani odredbi lastniki odstranili sami. 196 vozil pa je bilo odpeljanih ker so kršitelji kršili določila Zakona o pravilih cestnega prometa in je za prekršek odrejena odstranitev vozila.

V letu 2015 so kršitelji prijavili 3 krat neprimerno vedenje in vodenje postopkov redarjev. V vseh primerih je bilo ugotovljeno, da so redarji postopke z občani vodili zakonito in korektno.

Glede na obseg dela in spremljanje varnostnih tveganj, ki jih pokriva medobčinsko redarstvo ocenjujemo, da je bilo v letu 2015 stanje ugodno in stabilna stopnja varnosti, da se delo redarstva odraža v izboljšanju varnosti v cestnem prometu in urejenosti okolja ter spoštovanju predpisov lokalne skupnosti in zakonov.

tabela 5: MOK ugotovljeni prekrški, po kraju prekrška, v letu 2015

Pregled prekrškov po krajih	
Kraj prekrška	Število
	5355
SLOVENSKI TRG	505
ŽABNICA	392
BLEIWEISOVA CESTA	261
SAVSKA CESTA	251
GOGALOVA ULICA	244
CESTA NA BRDO	228
ZASAVSKA CESTA	153
ŠORLIJEVA ULICA	146
GOLNIŠKA CESTA	140
LIKOZARJEVA ULICA	139
KOROŠKA CESTA	126
GLAVNI TRG	118
PREDOSLJE	118
GOLNIK	107
GREGORČIČEVA ULICA	96
CESTA 1. MAJA	93
TENETIŠE	88
ZLATO POLJE	85
ZGORNJE BITNJE	82
NAZORJEVA ULICA	79
PLANINA	79
CESTA TALCEV	77
CESTA NA BRDO	75

TOMŠIČEVA ULICA	72
TAVČARJEVA ULICA	69
KIDRIČEVA CESTA	65
ULICA TONČKA DEŽMANA	65
GOSPOSVETSKA ULICA	62
CESTA A210	59
ULICA JANEZA PUHARJA	59
OREHEK – LJUBLJANSKA CESTA	54
MAISTROV TRG	48
GORENJEŠKAVSKA CESTA	47
SPODNJE BITNJE	45
VREČKOVA ULICA	43
SMLEDNIŠKA CESTA	42
HRASTJE	41
NA SKALI	37
CESTA JAKA PLATIŠE	36
DELAVSKA CESTA	36
POT ZA KRAJEM	33
KOROŠKA CESTA	31
LJUBLJANSKA CESTA	31
CESTA IVA SLAVCA	30
MAVČIČE Na ostalih ulicah je bilo ugotovljeno posamično 30 in manj prekrškov	30 Skupaj ostale ulice 638

Od 5.355 ugotovljenih prekrškov, jih je bilo največ 505 na Slovenskem trgu, sledi Žabnica s 392 prekrški in Bleiweisova cesta, kjer je bilo ugotovljeno 261 prekrškov. To so prekrški iz naslova mirujočega prometa in merjenja hitrosti skupaj. Največ prekrškov iz prekoračitev hitrosti je bilo ugotovljeno na lokaciji Žabnica in sicer 392. Število prekrškov je večje tam, kjer je gostota prebivalstva večja in kjer je pretok prometa večji.

V primerjavi z letom 2014 je na Slovenskem trgu in Bleiweisovi cesti ugotovljenih manj prekrškov v letu 2015, je pa zaskrbljujoče, da je več prekrškov pri prekoračitvi hitrosti v naselju Žabnica, v primerjavi z letom 2014.

tabela 6: MOK kraj prekrška, število kršitev iz prekoračitev hitrosti na nekaterih lokacijah

Kraj prekrška/Materialna določba	Člen	Odstavek	Točka	Globa	KT	Ukrep	Število kršitev
CESTA NA BRDO (40 KM/H)							228

ZPrCP - Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. <i>prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h</i>	46	2	500.0	5	3
ZPrCP - Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. <i>prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h</i>	46	2	250.0	3	109
ZPrCP - Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. <i>prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h</i>	46	2	80.0	0	116

SAVSKA CESTA						245
ZPrCP - Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. <i>prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h</i>	46	2	500.0	5	11	
ZPrCP - Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. <i>prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h</i>	46	2	250.0	3	181	
ZPrCP - Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. <i>prekoračitev več kot 50 km/h</i>	46	2	1200.0	18	1	
ZPrCP - Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. <i>prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h</i>	46	2	80.0	0	47	

ZPrCP - Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. <i>prekoračitev nad 30 do vključno 50 km/h</i>	46	2	1000.0	9	5
---	----	---	--------	---	---

ŽABNICA						392
ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h</i>	46	1	1	80.0	0	120
ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 30 do vključno 50 km/h</i>	46	1	1	1000.0	9	6
ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h</i>	46	1	1	500.0	5	30
ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h</i>	46	1	1	250.0	3	236

V letu 2015 je bilo v Mestni občini Kranj 43 merilnih mest za merjenje prekoračitev hitrosti z radarjem. Lokacije so določene na podlagi varnostne ocene policijske postaje posameznega področja in pogostosti ugotovljenih večjih prekoračitev s strani redarstva in pobud občine, sveta za preventivo in varnost v cestnem prometu in občanov.

Po številu ugotovljenih kršitev izstopa merilno mesto Žabnica, kjer je bilo ugotovljeno 392 kršitev. Sledijo Savska cesta 245 kršitev, cesta na Brdo 228 kršitev (tabela 6), Zasavska cesta 153 kršitev in Golniška cesta 138 kršitev.

Iz statističnih podatkov je razvidno, da je največ kršiteljev v letu 2015 kršilo določilo 1. točke 1. odstavka 46. člena, ko so prekoračili na cesti v naselju hitrost nad 10 do vključno 20 km/h. Takih kršitev je bilo 1.270. Na podlagi Zakona o pravilih cestnega prometa jim je bila izrečena globa v višini 250 € in 3 kazenske točke. (tabela 7)

tabela 7: MOK prekoračitev izmerjenih hitrosti v letu 2015

prekoračitev	Število kršiteljev	delež
prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h	1.270	55,48
prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h	125	5,46
prekoračitev na d 30 do vključno 50 km/h	27	1,18
prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h	866	37,84
prekoračitev več kot 50 km/h	1	0,04

Število izmerjenih kršitev v naselju ob prekoračitvi nad 10 km/h do vključno 20 km/h se je v letu 2015 primerjalno z letom 2014 zmanjšalo za 164 kršitev. V letu 2015 je ugotovljenih več prekoračitev hitrosti nad 5 do vključno 10 km/h in sicer za 167 kršitev. (tabela 8)

tabela 8: MOK primerjava prekoračitev hitrosti za leto 2015, 2014, 2013

prekoračitev	leto 2015	leto 2014	leto 2013
prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h	864	697	745
prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h	1.270	1.434	1.335
prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h	125	154	121

tabela 9: MOK tabela omejitve hitrosti in največja izmerjena hitrost

omejitev	povprečna izmerjena hitrost	največja izmerjena hitrost	kraj največje hitrosti
30 km/h	44,25 km/h	57 km/h	Ručigajeva cesta
40 km/h	52,51 km/h	94 km/h	Savska cesta
50 km/h	62,97 km/h	99 km/h	Orehek-Ljubljanska cesta

Največja izmerjena hitrost je bila 99 km/h, pri omejitvi 50 km/h, na merilnem mestu Orehek-Ljubljanska cesta.

3.2.2 Občina Trzič

V letu 2015 je Medobčinsko redarstvo na podlagi pogodbe, opravilo v občini Trzič od januarja do marca, vsak mesec 90 ur dela na redarskem nadzoru, aprila do oktobra 80 ur, novembra 72 ur in decembra 90 ur. Število ur je bilo odvisno od števila redarjev. 3 redarji so se v letu 2015 upokojili. Redarstvo je delalo z 9 redarji od 1.7.2015 do 15.12.2015. Novi trije zaposleni redarji so s polnimi pooblastili začeli delati 15.12.2015. 23 ur pa je bilo vsak mesec opravljenih pri merjenju hitrosti, z radarjem.

Redarji so na območju občine Trzič delali na podlagi zakonov, ki so v poročilu naštet kot podlaga za delo Medobčinskega redarstva in na podlagi Odloka o občinskih cestah in cestnoprometni ureditvi, Odloka o javnem redu in miru, Odloka o urejanju in čiščenju javnih površin. V okviru in v skladu s predpisi in z Občinskim programom varnosti skrbi redarstvo za javno varnost in javni red na območju občine Trzič. Program varnosti je sprejel občinski svet. V programu je na podlagi ocene varnostnih razmer v občini podrobneje določena vrsta in obseg nalog redarstva. Največ prekrškov je bilo zabeleženih zaradi kršitev Zakona o pravilih cestnega prometa.

Redarstvo je opravljalo tudi pregled postavljene prometne signalizacije in izdanih dovolilnic na območju občine in o svojih ugotovitvah poročalo občinskih službam, z namenom, da se zadeve pravilno uredijo.

tabela 10: Tržič ugotovljeni prekrški v letu 2015, 2014, 2013 in 2012

prekrški	leto 2015	leto 2014	leto 2013	leto 2012
prekoračitve hitrosti, prekrški ugotovljeni z radarjem	198	182	131	264
ostali prekrški (v modrih conah, parkiranje na pločnikih, na parkirnih mestih rezerviranih za invalide, prehodih za pešce in ostalo)	367	389	329	515
ugotovljeni prekrški skupaj	565	571	460	779
zahteve za sodno varstvo, ugovori	18	24	27	69
opozorila kršiteljem	32	30		
odvoz vozil	1			
Izdane odredbe za odvoz vozil	5			

V letu 2015 je redarstvo je ugotovilo 565 prekrškov. Vseh prekrškov je bilo v letu 2015 za 6 manj kot leta 2014 in 105 več kot leta 2013. V letu 2015 je bilo ugotovljeno več prekrškov prekoračitev hitrosti v naselju, kot v letu 2014 in letu 2013. Število prekrškov prekoračitev hitrosti je od leta 2013, vsako leto večje.

Pri ostalih prekrških s področja mirujočega prometa pa je bilo v letu 2015 ugotovljenih 22 prekrškov manj, kot v letu 2014.

Na prejete plačilne naloge so kršitelji skupaj vložili 18 pravnih sredstev. Prekrškovni organ druge stopnje je v zakonitem roku reševal pravna sredstva in zaostankov ni zabeleženih. Število vloženih pravnih sredstev pada iz leta v leto.

Redarji so kršiteljem v 32 primerih izdali opozorila za storjene prekrške. Opozorila so se izrekala za prekrške neznatnega pomena, ki so bili storjeni v okoliščinah, ki jih delajo posebno lahkega in pri katerem ni nastala oziroma ne bo nastala škodljiva posledica. Gre izključno za prekrške ugotovljene pri parkiranju.

Redarstvo je v letu 2015 izdalo 6 odredb za odstranitev zapuščenih vozil, 1 vozilo je bilo odpeljano, v 5 primerih pa so vozila po izdani odredbi lastniki odstranili sami.

tabela 11: Tržič ugotovljeni prekrški, po kraju prekrška

Pregled prekrškov po krajih		ROČEVNICA	4
Kraj prekrška	Število	CESTA KOKRŠKEGA ODREDA	3
	565	CERKVENA ULICA	2
CANKARJEVA CESTA	101	KOVOR, GLAVNA CESTA	2
TRG SVOBODE	87	BALOS	2
BLEJSKA CESTA	74	BISTRICA	2
SNAKOVŠKA CESTA	72	BREZJE PRI TRŽIČU	1
ZVIRČE	45	KURNIKOVA POT	1
KRANJSKA CESTA	32	OSNOVNA ŠOLA TRŽIČ	1
RAVNE	26	SLAP	1
PREDILNIŠKA CESTA	21	ŠOLSKA ULICA	1
SENIČNO	18	VIRJE	1
BEGUNJSKA CESTA	11	ZA MOŠENIKOM	1
KOVORSKA CESTA	11	BEGUNJSKA CESTA	1
CESTA STE MARIE AUX MINES	9		
KOROŠKA CESTA	9		
DETELJICA	8		
PARTIZANSKA ULICA	7		
RETNJE	6		
C. STE MARIE AUX MINES (PEKO)	5		

Od 565 prekrškov jih je bilo največ 101 ugotovljenih na Cankarjevi cesti. Na Blejski cesti v okolici Zdravstvenega doma in Lekarne Tržič, se je število prekrškov s področja mirujočega prometa zmanjšalo, v primerjavi z letom 2014.

Redarji so opravljali poostren nadzor na javnih površinah na območju občine Tržič glede morebitnih kršitev določil v 16. členu Odloka o urejanju in čiščenju javnih površin na območju občine Tržič in obveznosti lastnikov in vodnikov psov, ki so določena v 11. členu Zakona o zaščiti živali in obveznosti lastnikov in vodnikov psov, ki so določena v 14. in 16. členu Odloka o javnem redu in miru v občini Tržič. Nadzor se je opravljal 16 krat v dopoldanskih, popoldanskih in večernih urah in je potekal na javnih površinah na območju Cerkevne ulice, Virja, Paradiža, Prehoda, Blejske ulice, Trga Svobode, Kovaške ulice, Usnjarske ulice, Čevljarske ulice, Muzejske ulice, Za Mošenikom do konca sprehajalne poti pri naselju Ravne, v okolici OŠ Tržič in Bistrica in Kovorske ceste, na področju od naselja Kovor do Zvirč in Hudo – Hušica.

V času nadzorov je bil opravljen razgovor s dvainšestdesetimi občani, ki so se s psi sprehajali v času nadzora na omenjenih področjih. Vsi sprehajalci psov so imeli s seboj vrečke za pobiranje pasjih iztrebkov. Dva sprehajalca psov nista imela psa na povodcu, upoštevala sta opozorilo redarstva.

V Trziču se prekoračitve hitrosti merijo na 12 lokacijah. Lokacije so določene na podlagi varnostne ocene policijske postaje posameznega področja in pogostosti ugotovljenih večjih prekoračitev s strani redarstva in pobud občine. 72 prekrškov s področja meritev prekoračitev hitrosti v naselju, kjer je omejitev 50 km/h, je bilo ugotovljenih na lokaciji v krajevni skupnosti Križe na Snakovski cesti. V letu 2014 je bilo na isti lokaciji 99 kršitev.

tabela 12: Trzič kršitve hitrosti po prekoračitvah hitrosti

SNAKOVŠKA CESTA							72
ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h.							
<i>prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h</i>	46	1	180.0	0			31
ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h.							
<i>prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h</i>	46	1	1500.0	5			2
ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h.							
<i>prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h</i>	46	1	1250.0	3			39
ZVIRČE							45
ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h.							
<i>prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h</i>	46	1	180.0	0			25
ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h.							
<i>prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h</i>	46	1	1250.0	3			20
KRANJSKA CESTA							32
ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h.							
<i>prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h</i>	46	1	180.0	0			12
ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h.							
<i>prekoračitev nad 30 do vključno 50 km/h</i>	46	1	11000.0	9			1
ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h.							
<i>prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h</i>	46	1	1500.0	5			1
ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h.							
<i>prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h</i>	46	1	1250.0	3			18

Iz statističnih podatkov je razvidno, da je največ kršiteljev v letu 2015 kršilo določilo 1. točke 1. odstavka 46. člena, ko so prekoračili na cesti v naselju hitrost za 10 do 20 km/h. Izrečena jim je bil globa v znesku 250,00 € in 3 kazenske točke. Takih kršiteljev je bilo 32 na Kranjski cesti, 45 v Zvirčah in 72 na Snakovski cesti..

tabela 13: Tržič primerjava prekoračitev hitrosti za leto 2015, 2014 in 2013

prekoračitev	leto 2015	leto 2014	leto 2013
prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h	94	65	44
prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h	98	107	75
prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h	4	7	12

Prekoračitev hitrosti v naselju nad 5 km/h do vključno 10 km/h se je v letu 2015 povečalo, zmanjšalo se je število kršitev prekoračitev dovoljene hitrosti v naselju nad 10 do vključno 20 km/h.

tabela 14: Tržič omejitve hitrosti in največja izmerjena hitrost

omejitev	povprečna izmerjena hitrost	največja izmerjena hitrost	kraj največje hitrosti
40 km/h	47,33 km/h	49 km/h	Begunjska cesta
50 km/h	61,98 km/h	82 km/h	Kranjska cesta

V primerjavi z letom 2014, se je v letu 2015 povprečna izmerjena hitrost, v naselju, pri omejitvi 40 km/h zmanjšala iz 52,25 km/h na 47,33 km/h. Podatek pove, da se udeleženci v prometu v povprečju skozi naselje vozijo počasneje, kot so se v preteklosti.

Zmanjšanje povprečne hitrosti se beleži v naselju tudi pri omejitvi 50 km/h in sicer iz 63,18 km/h v letu 2014, na 61,98 km/h v letu 2015.

Največja prekoračitev je bila izmerjena na Kranjski cesti, kjer je kršitelj pri omejitvi 50 km/h vozil 82 km/h.

tabela 15: Tržič prekoračitev izmerjenih hitrosti v občini Tržič v letu 2015

prekoračitev	Število kršiteljev	delež
prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h	98	49,49
prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h	4	2,02
prekoračitev na d 30 do vključno 50 km/h	2	1,01
prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h	94	47,47

Glede na obseg dela in spremljanje varnostnih tveganj, ki jih pokriva medobčinsko redarstvo ocenjujemo, da je bilo v letu 2015 stanje ugodno in stabilna stopnja varnosti, da se delo redarstva odraža v izboljšanju varnosti v cestnem prometu in urejenosti okolja ter spoštovanju predpisov lokalne skupnosti in zakonov.

3.2.3 Občina Cerklje na Gorenjskem

V letu 2015 je Medobčinsko redarstvo na podlagi pogodbe, opravilo v občini Cerklje na Gorenjskem od januarja do marca, vsak mesec 90 ur dela na redarskem nadzoru, aprila do septembra 80 ur, oktobra in novembra 72 ur in decembra 90 ur. Število ur je bilo odvisno od števila redarjev. 3 redarji so se v letu 2015 upokojili. Redarstvo je delalo z 9 redarji od 1.7.2015 do 15.12.2015. Novi trije zaposleni redarji so s polnimi pooblastili začeli delati 15.12.2015.

7 ur pa je bilo vsak mesec opravljenih pri merjenju hitrosti, z radarjem.

Redarji so na območju občine Cerklje na Gorenjskem delali na podlagi že naštetih zakonov in Odloka o pravilih in ureditvi cestnega prometa v Občini Cerklje na Gorenjskem, Odloka o urejanju, varstvu in vzdrževanju zelenih površin in Odloka o pokopališkem redu. Redarji so opravljali nadzor v skladu z zakonom o cestah tudi na področju letališča Jožeta Pučnika Ljubljana. Posebno pozornost je v zimskem času redarstvo namenjalo kontroli kršitev pri parkiranju na območju spodnje postaje žičnice Krvavec. Največ prekrškov je bilo zabeleženih zaradi kršitev Zakona o pravilih cestnega prometa.

Redarstvo je opravljalo tudi pregled postavljene prometne signalizacije na območju občine in o svojih ugotovitvah poročalo občinskih službam, z namenom, da se zadeve uredijo.

tabela 16: Cerklje ugotovljeni prekrški v letu 2015, primerjalno z letoma 2014 in 2013

prekrški	leto 2015	leto 2014	leto 2013
prekoračitve hitrosti, prekrški ugotovljeni z radarjem	149	164	151
ostali prekrški (v modrih conah, parkiranje na pločnikih, na parkirnih mestih rezerviranih za invalide, prehodih za pešce in ostalo)	148	139	110
ugotovljeni prekrški skupaj	297	303	261
zahteve za sodno varstvo	18	27	28
opozorila	3	5	

Redarstvo v letu 2015 v občini Cerklje na Gorenjskem beleži skupaj 297 prekrškov. Ugotovljeno je zmanjšanje kršitev pri prekoračitvah hitrosti za 10 % v primerjavi z letom 2014.

Kršitev s področja nepravilnega parkiranja je bilo v letu 2015 za 7 % več, kot jih je bilo ugotovljenih v letu 2014

Redarji so kršiteljem v 3 primerih izdali opozorila za storjene prekrške. Opozorila so se izrekala za prekrške neznatnega pomena, ki so bili storjeni v okoliščinah, ki jih delajo posebno lahkega in pri katerem ni nastala oziroma ne bo nastala škodljiva posledica. Gre izključno za prekrške ugotovljene pri parkiranju.

Redarstvo je v letu 2015 izdalo 1 odredbo za odvoz zapuščenega vozila, po izdani odredbi je bilo vozilo odpeljano.

Medobčinski inšpektorat je v zakonskem roku obravnaval vložena pravna sredstva, zato pri obravnavi pravnih sredstev ni zaostankov.

tabela 17: Cerklje ugotovljeni prekrški, po kraju prekrška

Pregled prekrškov po krajih	
Kraj prekrška	Število
	297
GRAD	107
ČEŠNJEVEK	33
ZGORNJI BRNIK	32
CERKLJE, KRVAVŠKA CESTA	26
VELESOVO	18
LETALIŠČE JP LJ OBMOČJE 1	17
VAŠCA	17
LAHOVČE	13
ZG. BRNIK	9
CERKLJE, TRG DAVORINA JENKA	7
CERKLJE, UL. IGNACA BORŠTNIKA	7
LETALIŠČE JP LJ OBMOČJE 3	7
CERKLJE, SLOVENSKA CESTA	2
DVORJE	1
ŠMARTNO	1

Medobčinsko redarstvo je v letu 2015 največ prekrškov na območju občine Cerklje ugotovilo pri nepravilnem parkiranju na cesti proti spodnji postaji žičnice na Krvavec. Takih prekrškov je bilo 107.

Meritve hitrosti se opravljajo na 9 merilnih mestih. Pri meritvah hitrosti z radarjem je bilo na območju občine največ prekrškov zabeleženih na lokaciji Češnjevce in sicer 33 kršitev, sledi merilno mesto Zgornji Brnik, kjer je bilo zabeleženih 32 kršitev in Cerklje Krvavška cesta, kjer je bilo ugotovljenih 19 kršitev (tabela 18).

tabela 18: Cerklje prekrški po krajih in prekoračitvi hitrosti v letu 2015

ČEŠNJEVEK							33
ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h</i>	46	1	1	80.0	0		6
ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h</i>	46	1	1	500.0	5		5
ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h</i>	46	1	1	250.0	3		22

ZGORNJI BRNIK							32
ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h</i>	46	1	1	500.0	5		8
ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h</i>	46	1	1	250.0	3		24

Iz statistike meritev hitrosti in kršitev je razvidno, da je največ kršiteljev v letu 2015 kršilo določilo 1. točke 1. odstavka 46. člena, ko so prekoračili na cesti v naselju hitrost za 10 do 20 km/h. Na podlagi Zakona jim je bila izrečena globa v višini 250 € in 3 kazenske točke. Takih kršiteljev je bilo 95.

tabela 19: Cerklje primerjava prekoračitev hitrosti za leto 2015, 2014 in 2013

prekoračitev	leto 2015	leto 2014	leto 2013
prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h	33	32	38
prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h	95	106	98
prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h	20	25	12

Prekoračitev hitrosti v naselju nad 5 km/h do vključno 10 km/h je v letu 2015 približno enako kot leta 2014, zmanjšalo se je število kršitev prekoračitev dovoljene hitrosti v naselju nad 10 do vključno 20 km/h in zmanjšalo se je tudi število prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h.

tabela 20: Cerklje omejitve hitrosti in največja izmerjena hitrost

omejitev	povprečna izmerjena hitrost	največja izmerjena hitrost	kraj največje hitrosti
----------	-----------------------------	----------------------------	------------------------

40 km/h	53,13 km/h	73 km/h	Cerklje, ulica Ignaca Borštnika
50 km/h	65,49 km/h	80 km/h	Zgornji Brnik

V primerjavi z letom 2015 se povprečna izmerjena hitrost v letu 2015, v naselju pri omejitvi 40 km/h ni bistveno spremenila.

Zmanjšanje povprečne hitrosti se beleži v naselju pri omejitvi 50 km/h in sicer iz 67,03 km/h v letu 2014, na 65,49 km/h, v letu 2015.

Največja prekoračitev je bila izmerjena na Zgornjem Brniku, kjer je kršitelj pri omejitvi 50 km/h, vozil 80 km/h.

tabela 21: Cerklje prekoračitev izmerjenih hitrosti v letu 2015

prekoračitev	Število kršiteljev	delež
prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h	95	63,76
prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h	20	13,42
prekoračitev nad 30 do vključno 50 km/h	1	0,67
prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h	33	22,15

Glede na obseg dela in spremljanje varnostnih tveganj, ki jih pokriva medobčinsko redarstvo ocenjujemo, da je bilo v letu 2015 stanje ugodno in stabilna stopnja varnosti, da se delo redarstva odraža v izboljšanju varnosti v cestnem prometu in urejenosti okolja ter spoštovanju predpisov lokalne skupnosti in zakonov.

3.2.4 Občina Šenčur

V letu 2015 je Medobčinsko redarstvo na podlagi pogodbe, opravilo v občini Šenčur od januarja do marca, vsak mesec 14 ur dela na redarskem nadzoru, aprila do septembra 13 ur, oktobra in novembra 12 ur in decembra 14 ur. Število ur je bilo odvisno od števila redarjev. 3 redarji so se v letu 2015 upokojili. Redarstvo je delalo z 9 redarji od 1.7.2015 do 15.12.2015. Novi trije zaposleni redarji so s polnimi pooblastili začeli delati 15.12.2015.

8 ur pa je bilo vsak mesec opravljenih pri merjenju hitrosti, z radarjem.

Redarji so na območju občine Šenčur delali na podlagi že naštetih zakonov in Odloka o ureditvi in pravilih cestnega prometa v Občini Šenčur. Največ prekrškov je bilo zabeleženih zaradi kršitev Zakona o pravilih cestnega prometa.

Medobčinski inšpektorat je opravil pregled določene prometne signalizacije. Občina Šenčur je upoštevala mnenje in ustrezno dopolnila prometno signalizacijo.

tabela 22: Šenčur ugotovljeni prekrški v letu 2015, 2014 in 2013

prekrški	leto 2015	leto 2014	leto 2013
prekoračitve hitrosti, prekrški ugotovljeni z radarjem	80	99	119
ostali prekrški (v modrih conah, parkiranje na pločnikih, na parkirnih mestih rezerviranih za invalide, prehodih za pešce in ostalo)	79	14	8
ugotovljeni prekrški skupaj	159	113	127
zahteve za sodno varstvo, ugovori	3	9	15

Redarstvo je v letu 2015 ugotovilo 159 prekrškov, kar je 46 več, kot jih je bilo ugotovljenih v letu 2014.

Zmanjšalo se je število prekrškov iz naslova prekoračitve hitrosti in povečalo se je število prekrškov ugotovljenih pri nadzoru modrih con, parkiranja na pločnikih, vožnje z uporabo mobitela in vožnjo brez uporabe varnostnega pasu, iz 14 prekrškov ugotovljenih v letu 2014, na 79 prekrškov v letu 79 prekrškov.

Kršitelji na izdane plačilne naloge v manjši meri vlagajo pravna sredstva, v letu 2015 so bili vloženi samo v treh primerih.

tabela 23: Šenčur ugotovljeni prekrški po kraju prekrška

Pregled prekrškov po krajih	
Kraj prekrška	Število
	159
ŠENČUR, KRANJSKA CESTA	53
PIPANOVA CESTA	23
ŠENČUR, GASILSKA CESTA	19
MILJE	16
TRBOJE (40 KM/H)	15
PIPANOVA CESTA	10
VISOKO	9
ŠENČUR, WEINGERLOVA ULICA	5
ODSEK 1136, KRANJ - SPODNJI BRNIK	2
ŠENČUR, PIPANOVA CESTA	2
SREDNJA VAS PRI ŠENČURJU	2
HOTEMAŽE	1

ŠENČUR, POSLOVNA CONA A	1
VOKLO	1

Na podlagi Odloka o ureditvi in pravilih cestnega prometa, ki je bil sprejet v letu 2013 in Odredbe o določitvi javnih parkirnih površin v Občini Šenčur, kjer je parkiranje omejeno, je redarstvo opravljalo nadzor in ugotovilo večje število kršitev. V primerjavi z letom 2014 je bilo ugotovljeno 65 kršitev več s področja tega nadzora.

V letu 2014 je bilo največ prekrškov ugotovljenih na Pipanovi cesti, sledile so Milje. Vsi prekrški so iz področja prekoračitve dovoljene hitrosti v naselju. V letu 2015 pa statistika kaže, da je največ prekrškov ugotovljenih na Kranjski cesti in sicer 53, zatem 23 prekrškov na Pipanovi cesti iz področja kršitve dovoljene hitrosti in 19 prekrškov na Gasilski cesti.

tabela 24: Šenčur tabela po prekoračitvah hitrosti

Pregled prekrškov po krajih in prekoračitvi hitrosti							
Kraj prekrška/Materialna določba	Člen	Odstavek	Točka	Globa	KT	Ukrep	Število
PIPANOVA CESTA (40 KM/H)							23
ZPrCP - Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. <i>prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h</i>	46	2		250.0	3		15
ZPrCP - Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. <i>prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h</i>	46	2		80.0	0		8

Pregled prekrškov po krajih in prekoračitvi hitrosti							
Kraj prekrška/Materialna določba	Člen	Odstavek	Točka	Globa	KT	Ukrep	Število
MILJE							16
ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h</i>	46	1	1	80.0	0		9
ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h</i>	46	1	1	500.0	5		3
ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h</i>	46	1	1	250.0	3		4

TRBOJE (40 KM/H)						15
ZPrCP - Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. <i>prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h</i>	46	2	500.0	5	1	
ZPrCP - Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. <i>prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h</i>	46	2	250.0	3	9	
ZPrCP - Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. <i>prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h</i>	46	2	80.0	0	4	
ZPrCP - Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. <i>prekoračitev nad 30 do vključno 50 km/h</i>	46	2	1000.0	9	1	

Iz statistike je razvidno, da je največ kršiteljev v letu 2015 kršilo določilo 1. točke 1. odstavka 46. člena, ko so prekoračili hitrost na cesti v naselju nad 10 do vključno 20 km/h. Na podlagi Zakona je bila kršiteljem izrečena globa v višini 250 € in 3 kazenske točke. Takih kršiteljev je bilo 40 in predstavljajo 50 % delež od vseh kršiteljev pri prekoračitvah hitrosti v letu 2015.

V občini Šenčur se prekoračitve hitrosti merijo na 9 merilnih mestih in sicer Milje, Spodnji Brnik, odsek 1136 Kranj, Pipanova cesta, Pipanova cesta (40 km/H), Gasilska cesta, Srednja vas, Trboje (40 km/h), Visoko in Voklo. Lokacije so določene na podlagi varnostne ocene policijske postaje posameznega področja in pogostosti ugotovljenih večjih prekoračitev s strani redarstva in pobud občine.

tabela 25: Šenčur tabela omejitev hitrosti

omejitev v naselju	povprečna hitrost	največja hitrost	Kraj največje hitrosti
40 km/h	53,21	77	Trboje
50 km/h	61,95	79	Milje

Povprečne hitrosti izmerjenih vozil v letu 2015, ne odstopajo od povprečno izmerjenih hitrosti v letu 2014.

Največja izmerjena kršitev hitrosti, pri omejitvi hitrosti v naselju 40 km/h, je bila, ko je kršitelj skozi naselje Trboje vozil 77 km/h.

Največja izmerjena kršitev hitrosti je bila pri omejitvi 50 km/h, ko je kršitelj skoti naselje Milje vozil 79 km/h.

tabela 26: Šenčur število kršitev v letu 2015, glede na ugotovljene prekoračene hitrosti

prekoračitev	leto 2015	leto 2014	leto 2013	leto 2012
prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h	40	68	72	32
prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h	5	3	8	3
prekoračitev nad 30 do vključno 50 km/h	1		1	1
prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h	34	28	38	19

Glede na obseg dela in spremljanje varnostnih tveganj, ki jih pokriva medobčinsko redarstvo v občini Šenčur, se ocenjuje, da je bilo v letu 2015 stanje ugodno in stabilna stopnja varnosti, da se delo redarstva odraža v izboljšanju varnosti v cestnem prometu in urejenosti okolja ter spoštovanju predpisov lokalne skupnosti in zakonov.

3.2.5 Občina Naklo

V letu 2015 je Medobčinsko redarstvo na podlagi pogodbe, opravilo v občini Naklo od januarja do marca, vsak mesec 14 ur dela na redarskem nadzoru, aprila do septembra 13 ur, oktobra in novembra 12 ur in decembra 14 ur. Število ur je bilo odvisno od števila redarjev. 3 redarji so se v letu 2015 upokojili. Redarstvo je delalo z 9 redarji od 1.7.2015 do 15.12.2015. Novi trije zaposleni redarji so s polnimi pooblastili začeli delati 15.12.2015.

8 ur pa je bilo vsak mesec opravljenih pri merjenju hitrosti, z radarjem.

Redarji so na območju občine Naklo delali na podlagi že naštetih zakonov in Odloka o pravilih in ureditvi cestnega prometa v Občini Naklo, Odloka o pokopališki in pogrebni dejavnosti ter urejanju pokopališč v Občini Naklo. Največ prekrškov je bilo zabeleženih zaradi kršitev Zakona o pravilih cestnega prometa.

Medobčinski inšpektorat je opravil pregled določene prometne signalizacije, ki jo Občina Naklo še ni ustrezno dopolnila oziroma popravila.

V letu 2015 je bilo ugotovljenih 57 kršitev, kar je 19 kršitev več kot leta 2014. Porast kršitev je zabeležena pri prekoračitvah dovoljenih hitrosti v naselju. Kršitev iz področja napačnega parkiranja na javnih površinah je malo.

tabela 27: Naklo ugotovljeni prekrški v letu 2015, primerjalno z letom 2014 in 2013

prekrški	leto 2015	leto 2014	Leto 2013
prekoračitve hitrosti, prekrški ugotovljeni z radarjem	51	30	65
ostali prekrški (v modrih conah, parkiranje na pločnikih, na parkirnih mestih rezerviranih za invalide, prehodih za pešce in ostalo)	6	8	7
ugotovljeni prekrški skupaj	57	38	72
zahteve za sodno varstvo, ugovori	2	4	10

tabela 28: Naklo ugotovljeni prekrški po kraju prekrška

Pregled prekrškov po krajih	
Kraj prekrška	Število
	57
PODBREZJE	13
NAKLO, CESTA 411	12
STRAHINJ - SPODNJE DUPLJE	11
NAKLO, GLAVNA CESTA	9
ŽEJE	4
BISTRICA	3
STRAHINJ	3
NAKLO, KRANJSKA CESTA	1
ZGORNJE DUPLJE	1

Največ prekrškov je bilo ugotovljenih pri prekoračitvah v naselju na državni cesti v naselju mimo avtobusne postaje Naklo, in sicer 12. Za kršitve na tem delu je bilo izrečenih 12 glob, od tega 1 krat v višini 1.000,00 € in 9 kazenskih točk in 8 glob po 250,00 € in 3 kazenske točke in 3 krat globa v višini 80,00 € (tabela 29)

tabela 29: Naklo prekrški po krajih in prekoračitvi hitrosti v letu 2015

Pregled prekrškov po krajih in prekoračitvi hitrosti							
Kraj prekrška/Materialna določba	Člen	Odstavek	Točka	Globa	KT	Ukrep	Število
BISTRICA							3

ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h</i>	46	1	1	80.0	0	3
NAKLO, CESTA 411						12
ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h</i>	46	1	1	80.0	0	3
ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 30 do vključno 50 km/h</i>	46	1	1	1000.0	9	1
ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h</i>	46	1	1	250.0	3	8
NAKLO, GLAVNA CESTA						4
ZPrCP - Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. <i>prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h</i>	46	2		250.0	3	1
ZPrCP - Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. <i>prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h</i>	46	2		80.0	0	3
PODBREZJE						13
ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h</i>	46	1	1	80.0	0	9
ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h</i>	46	1	1	500.0	5	1
ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h</i>	46	1	1	250.0	3	3
STRAHINJ						3
ZPrCP - Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. <i>prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h</i>	46	2		250.0	3	2

ZPrCP - Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. <i>prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h</i>	46	2	80.0	0	1
STRAHINJ - SPODNJE DUPLJE					11
ZPrCP - Na cesti zunaj naselij je najvišja dovoljena hitrost za vozila na vseh ostalih cestah 90 km/h. <i>prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h</i>	46	3	3	160.0	0
ZPrCP - Na cesti zunaj naselij je najvišja dovoljena hitrost za vozila na vseh ostalih cestah 90 km/h. <i>prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h</i>	46	3	3	80.0	0
ŽEJE					4
ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h</i>	46	1	1	80.0	0
ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h</i>	46	1	1	250.0	3
ZGORNJE DUPLJE					1
ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h</i>	46	1	1	80.0	0
					51

V občini Naklo se prekoračitve hitrosti merijo na 8 lokacijah. Lokacije so določene na podlagi varnostne ocene policijske postaje posameznega področja in pogostosti ugotovljenih večjih prekoračitev s strani redarstva in pobud občine.

tabela 30: Naklo povprečne izmerjene hitrosti v občini Naklo

omejitev	povprečna hitrost v letu 2015	povprečna hitrost v letu 2014	kraj največje hitrosti
40 km/h	57,44	50,60	Strahinj, Spodnje Duplje
50 km/h	62,12	62,80	Naklo, državna cesta v naselju

Povprečno izmerjene hitrosti v naselju so se povečale v letu 2015, v primerjavi z letom 2014, pri dovoljeni hitrosti 40 km/h, iz 50,60 km/h na 57,44 km/h.

tabela 31: Naklo prikaz po številu kršitev, glede na ugotovljene prekoračene hitrosti

prekoračitev	2015	2014	2013	2012
prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h	20	16	39	36
prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h	8	2	1	3
prekoračitev nad 30 do vključno 50 km/h	1			1
prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h	22	12	25	13

Povečalo se je število prekoračitev nad 10 km/h do vključno 20 km/h in povečalo se je tudi število prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h.

3.2.6 Občina Preddvor

V letu 2015 je Medobčinsko redarstvo na podlagi pogodbe, opravilo v občini Preddvor od januarja do marca, vsak mesec 7 ur dela na redarskem nadzoru, aprila do septembra 6 ur, oktobra in novembra 5 ur in decembra 7 ur. Število ur je bilo odvisno od števila redarjev. 3 redarji so se v letu 2015 upokojili. Redarstvo je delalo z 9 redarji od 1.7.2015 do 15.12.2015. Novi trije zaposleni redarji so s polnimi pooblastili začeli delati 15.12.2015.

4 ur pa je bilo vsak mesec opravljenih pri merjenju hitrosti, z radarjem.

Redarstvo je zabeležilo v letu 2015 skupaj 23 prekrškov, od tega 20 za prekoračitev hitrosti in iz ostalega področja 3 prekrške.

tabela 32: Preddvor ugotovljeni prekrški v letu 2015, primerjalno z letom 2014 in 2013

prekrški	Leto 2015	leto 2014	leto 2013
prekoračitve hitrosti, prekrški ugotovljeni z radarjem	20	29	32
ostali prekrški (v modrih conah, parkiranje na pločnikih, na parkirnih mestih rezerviranih za invalide, prehodih za pešce in ostalo)	3	0	0
ugotovljeni prekrški skupaj	23	29	32
zahteve za sodno varstvo	2	1	2

tabela 33: Preddvor ugotovljeni prekrški po kraju prekrška

Pregled prekrškov po krajih	
Kraj prekrška	Število
	23
TUPALIČE	9

ŠOLSKA ULICA	7
PREDDVOR, DVORSKI TRG	3
HRIB	2
ŠOLSKA ULICA	2

Največ prekrškov je bilo ugotovljenih že tretje leto zapored na lokaciji Tupaliče, na lokaciji Hrib pa se je število zmanjšalo. Na novi lokaciji Šolska ulica pa je bilo ugotovljeno 7 kršitev.

tabela 34: Preddvor kršitve hitrosti po prekoračitvah hitrosti

Pregled prekrškov po krajih in prekoračitvi hitrosti							
Kraj prekrška/Materialna določba	Člen	Odstavek	Točka	Globa	KT	Ukrep	Število
HRIB							2
ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h</i>	46	1	1	80.0	0		1
ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h</i>	46	1	1	250.0	3		1
ŠOLSKA ULICA							2
ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je v območju omejene hitrosti 30 km/h. <i>prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h</i>	46	1	2	80.0	0		1
ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je v območju omejene hitrosti 30 km/h. <i>prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h</i>	46	1	2	300.0	3		1
ŠOLSKA ULICA							7
ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je v območju omejene hitrosti 30 km/h. <i>prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h</i>	46	1	2	300.0	3		7
TUPALIČE							9
ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h</i>	46	1	1	80.0	0		4
ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h</i>	46	1	1	250.0	3		5
							20

Iz tabele 34 so razvidne kršitve 1. točke 1. odstavka 46. člena, ko so kršitelji prekoračili na cesti v naselju hitrost nad 10 do vključno 20 km/h. Na podlagi Zakona jim je bila izrečena globa v višini 250 € in 3 kazenske točke. Takih kršiteljev je bilo 6.

8 kršiteljev pa je kršilo 2. točko 1. odstavka 46. člena ZPrCP in je v območju omejene hitrosti, dovoljeno hitrost prekoračilo nad 10 km/h do 20 km/h in zato jim je bila izrečena globa 300 € in 3 kazenske točke.

tabela 35: Preddvor povprečne izmerjene hitrosti v občini

omejitve	povprečna hitrost v letu 2015	povprečna hitrost v letu 2014	največja hitrost	lokacija največje hitrosti
30 km/h	42,11	41,58	47	Šolska ulica
50 km/h	61,73	62,14	67	Tupaliče

V letu 2015 so se povprečne hitrosti, v primerjavi z letom 2014, v območju omejitve 30 km/h povečale, največja prekoračitev hitrosti je bila izmerjena na Šolski ulici in sicer 47 km/h, pri omejitvi 30 km/h.

tabela 36: Preddvor prikaz po številu kršitev, glede na ugotovljene prekoračene hitrosti

prekoračitev	2015	2014	2013
prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h	14	17	24
prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h	6	12	8

Število višjih prekoračitev hitrosti pada, kar je dober pokazatelj in nihče ni hitrosti prekoračil nad 20 km/h in nad 30 km/h.

3.2.7 Občina Jezersko

V letu 2015 je Medobčinsko redarstvo na podlagi pogodbe, opravilo v občini Jezersko od januarja do marca, vsak mesec 7 ur dela na redarskem nadzoru, aprila do septembra 6 ur, oktobra in novembra 5 ur in decembra 7 ur. Število ur je bilo odvisno od števila redarjev. 3 redarji so se v letu 2015 upokojili. 2 uri pa je bilo vsak mesec opravljenih pri merjenju hitrosti, z radarjem.

Redarstvo je delalo z 9 redarji od 1.7.2015 do 15.12.2015. Novi trije zaposleni redarji so s polnimi pooblastili začeli delati 15.12.2015.

tabela 37: Jezersko ugotovljeni prekrški v letu 2015, primerjalno leto 2014, 2013

prekrški	leto 2015	leto 2014	Leto 2013
prekoračitve hitrosti, prekrški ugotovljeni z radarjem	3	8	7
ostali prekrški pri mirujočem prometu	3	-	-
ugotovljeni prekrški skupaj	6	8	7

V letu 2015 je bilo ugotovljeno 6 prekrškov. Od tega so bili 3 prekrški ugotovljeni pri prekoračitvah hitrosti v naselju.

tabela 38: Jezersko ugotovljeni prekrški po kraju prekrška

kraj prekrška	število prekrškov
ZGORNJE JEZERSKO (40 KM/H)	4
ZGORNJE JEZERSKO (50 KM/H)	2
SKUPAJ	6

Vsi prekrški so bili ugotovljeni v naselju. V občini Jezersko se prekoračitve hitrosti merijo na 2 lokacijah in sicer Zgornje Jezersko in Zgornje Jezersko pri omejitvi hitrosti 50 km/h.

tabela 39: Jezersko kršitve hitrosti po prekoračitvah hitrosti

Pregled prekrškov po krajih in prekoračitvi hitrosti							
Kraj prekrška/Materialna določba	Člen	Odstavek	Točka	Globa	KT	Ukrep	Število
ZGORNJE JEZERSKO							1
ZPrCP - Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. <i>prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h</i>	46	2		80.0	0		1
ZGORNJE JEZERSKO (50 KM/H)							2
ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h</i>	46	1	1	80.0	0		2
							3

3 kršiteljem je bila izrečena globa v višini 80,00 €, ker so bile dovoljen hitrosti prekoračene nad 5 do vključno 10 km/h.

tabela 40: Jezersko tabela omejitev hitrosti

omejitev	povprečna hitrost	največja hitrost	kraj največje hitrosti
40 km/h	50,00	50,00	Zgornje Jezersko
50 km/h	58,50	59	Zgornje Jezersko (50 km/h)

Povprečni hitrosti izmerjeni pri omejitvi 40 km/h in pri omejitvi 50 km/h sta se zmanjšali v primerjavi z letom 2014.

tabela 41: Jezersko prikaz po številu kršitev, glede na ugotovljene prekoračene hitrosti

prekoračitev	2015	2014	2013	2012
prekoračitev od 5 do vključno 10 km/h	3	1	3	3

3.3 ZAKLJUČEK

Glede na obseg dela in spremljanje varnostnih tveganj, ki jih pokriva medobčinsko redarstvo ocenjujemo, da je bilo v letu 2015 stanje boljše v primerjavi s preteklimi leti, da se delo redarstva odraža v izboljšanju varnosti v cestnem prometu in urejenosti okolja ter spoštovanju predpisov lokalne skupnosti in zakonov.

Medobčinsko redarstvo je sodelovalo pri sprejemanju predpisov tako na državni kot občinski ravni in opozarjalo na težave pri izvajanju sprejetih predpisov v praksi po njihovi uveljavitvi, ter podajalo predloge za odpravo teh pomanjkljivosti.

Prioriteta pri nadzoru so bile zagotavljanje prevoznost intervencijskih poti, prehodnost pločnikov v bližini vrtcev in šol, pravilno parkiranje na invalidskih parkirnih prostorih, varnost šolskih poti, vožnja brez uporabe mobilnih telefonov in uporaba varnostnih pasov pri vožnji, upoštevanje prometne ureditve pri obvozi in vzdrževanje javnega reda in miru na javnih površinah.

V letošnjem letu je Medobčinsko redarstvo poleg svojih rednih nalog posvečalo veliko pozornost tudi preventivnemu delu. Pri tem je sodelovalo tako s policijo, gasilci kot z posameznimi občinskimi Sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, saj smo mnenja, da ustrezna preventivna dejavnost pripomore k večji varnosti občanov in občank.

Vse bolj se uveljavlja praksa komuniciranja z občani preko elektronskih medijev. Občanom smo posredovali različne informacije v zvezi z našim delom kot tudi prejeli različne prijave na katere smo se v zelo kratkem času tudi odzvali. Prav tako smo z namenom osveščanja občanov in občank določene splošne informacije posredovali preko spletne strani lokalnih skupnosti.

Izpostaviti je potrebno odlično sodelovanje s policijo, s katero redno v mešanih patruljah izvajamo posamezne poostrene nadzore prometa. Prav tako sodelujemo tudi pri drugih oblikah dela z namenom zagotavljanja varnosti (zapore cest, posredovanje informacij..).

V letu 2015 je bilo zaznati upad vloženih pravnih sredstev na izdane plačilne naloge s strani Medobčinskega redarstva, kar je rezultat našega strokovnega in zakonitega dela.

Medobčinsko redarstvo bo tudi v bodoče strmelo k zakonitemu in strokovnemu delu in s tem zagotavljalo veliko stopnjo varnosti na območju vseh 7 občin.

Pri svojem delu je medobčinsko redarstvo prav tako uspešno sodelovalo z:

- z občinami, z Javno Agencijo RS za varnost prometa, Upravno enoto Kranj, z Ministrstvom za pravosodje, z Združenjem občinskih redarjev Slovenije, s Komisijo za redarstvo pri Skupnosti občin Slovenije, z Gasilsko reševalno službo Kranj, s predstavniki letališča Jožeta Pučnika, s krajevnimi skupnostmi, s pristojnimi občinskimi organi ali uslužbenci odgovornimi za promet in s posameznimi aktivnimi občani, ki so tudi prispevali k bolj ugodni varnostni situaciji.

4 FINANČNO POROČILO

V finančnem delu poročila so navedeni podatki:

1. o višini proračunskih sredstev za delovanje po posameznih občinah za leto 2015,
2. podatki o plačanih globah iz področja dela inšpekcije in redarstva skupaj, na dan 31.12.2015,
3. podatki, ki kažejo kako se je pokrival proračun po posameznih občinah, glede na plačane globe iz izrečenih kazni in povračilo sredstev države za delovanje skupne občinske uprave.

V skladu s 26. členom Zakona o financiranju občin za skupno opravljanje nalog občinske uprave občine ustanoviteljice iz državnega proračuna dobijo dodatna sredstva v višini 50% v preteklem letu realiziranih odhodkov njenega proračuna za financiranje nalog občinskega inšpekcijskega nadzorstva in občinskega redarstva.

Povrnejo se naslednji odhodki:

- plače in druge izdatke zaposlenim,
- prispevke delodajalcev za socialno varnost in
- in izdatke za blago in storitve.

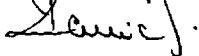
tabela 42: MIK pokrivanje proračunov občin ustanoviteljic v letu 2015

občina	povračilo sredstev države 1	vplačane globe 2	SKUPAJ 1 + 2	proračun 2015
Mestna občina Kranj	206.182,90	338.638,80	544.821,70	412.365,81
Občina Trzič	23.861,62	30.598,27	54.459,89	47.723,24
Občina Cerklje na Gorenjskem	9.321,29	30.672,52	39.993,81	18.642,57
Občina Šenčur	10.157,14	12.732,86	22.890,00	20.314,27
Občina Naklo	10.934,04	6.108,57	17.042,61	21.868,08
Občina Preddvor	5.004,89	2.228,19	7.233,08	10.009,78
Občina Jezersko	2.330,33	320,00	2.650,33	4.660,65
SKUPAJ MIK brez NRP	267.762,21	421.299,21	689.061,42	535.584,40
NRP				14.718,56
realizacija proračuna MIK 2015				550.302,96

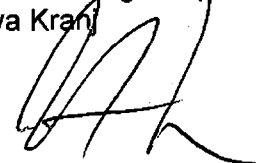
Občine ustanoviteljice so v letu 2015 za financiranje delovanja skupne občinske uprave plačale 535.584,40 €. Polovico sredstev v višini 267.762,21 € občine dobijo povrnjenih iz državnega proračuna. Iz naslova glob pa so občine prejele 421.299,21 €.

Poročilo pripravila:

Mag. Slayka Remic
medobčinska inšpektorica




Mag. Robert Zadnik
Vodja Medobčinskega inšpektorata
in redarstva Kranj



in sodelavci:

Aleš Bizjan, dipl.var.
medobčinski inšpektor

Mag. Barbara Metelko
medobčinska inšpektorica

Slavko Savič, univ.dipl.org
medobčinski inšpektor