



**O B Č I N A**  
**SLOVENSKA BISTRICA**  
**O b č i n s k i s v e t**

**14. redna seja občinskega sveta**  
**dne 27. maja 2021**

**Gradivo za 17. točko dnevnega reda**

**ZADEVA: Odgovori na vprašanja in pobude**



**O B Č I N A**  
**SLOVENSKA BISTRICA**

**O b č i n s k a u p r a v a**  
Oddelek za okolje in prostor

Kolodvorska ulica 10, 2310 Slovenska Bistrica

telefon: h.c. + 386 2 / 843 28 00, 843 28 10 fax: + 386 2 / 81 81 141 e-mail: [obcina@slov-bistrica.si](mailto:obcina@slov-bistrica.si)

uradna spletna stran: <http://www.slovenska-bistrica.si>

Številka: MP/2021

Datum: 05.05.2021

**O B Č I N A**  
**SLOVENSKA BISTRICA**  
**O b č i n s k i s v e t**

**ZADEVA: Odgovor na vprašanje občinskega svetnika, g. Gorinšek Jožeta izraženo na 13. redni seji občinskega sveta**

**Vprašanje:**

Jože Gorinšek sprašuje, kdaj bi lahko v proračun umestili izgradnjo pločnika v Podgradu?

**Odgovor:**

Do sedaj občina Slovenska Bistrica ni prejela nobene pobude o gradnji pločnika v vasi Podgrad posledično tudi s strani občine ni bila naročena nobena projektna dokumentacija, ter pridobljena morebitna zemljišča za potrebe gradnje. Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1 in 36/18) v 5. odstavku 48. člena govori »Ureditev pločnika ali pešpoti ob cesti izven naselja je upravičena, če prometna obremenitev ceste presega 3500 vozil na dan, povprečna z gostitev pešcev ob cesti pa več kot deset oseb na uro.« in res je, da se to nanaša na cesto izven naselja, vendar je potrebno upoštevati tudi ekonomičnost gradnje pločnika.

Površine za pešce je smiselno graditi v bližini vzgojno-varstvenih ustanov (šole, vrtci), bližini avtobusnih postajališč in pa v strnjjenih naseljih skratka tam, kjer je frekvenca pešcev velika zato menimo, da izgradnja pločnika v naselju Podgrad trenutno ni prioriteta.

Glede na navedene razloge sredstva za investicijo gradnje predmetnega pločnika, do sedaj v občinskem proračunu še niso bila zagotovljena.

S spoštovanjem.

Pripravil:  
Marko Pučnik

Vodja Oddelka za okolje in prostor:  
Milan Ozimič



**O B Č I N A**  
**SLOVENSKA BISTRICA**

---

**O b č i n s k a u p r a v a**  
Oddelek za okolje in prostor

---

Kolodvorska ulica 10, 2310 Slovenska Bistrica

---

telefon: h.c. + 386 2 / 843 28 00, 843 28 10 fax: + 386 2 / 81 81 141 e-mail: [obcina@slov-bistrica.si](mailto:obcina@slov-bistrica.si)

uradna spletna stran: <http://www.slovenska-bistrica.si>

---

**Številka: JM/2021**

Datum: 05.05.2021

**O B Č I N A**  
**SLOVENSKA BISTRICA**  
**O b č i n s k i s v e t**

**ZADEVA: Odgovor na vprašanje občinske svetnice, ge. Ornik Lee izraženo na 13. redni seji občinskega sveta**

**Vprašanje:**

Lea Ornik daje pobudo, da občina sprejme akt, kjer bi bila opredeljena minimalna razdalja postavitve vetrnih elektrarn od posameznih objektov, saj po mnenju strokovnjakov postavitve vetrne elektrarne v oddaljenosti 150 m od bivališča v nobenem primeru ni sprejemljiva, zaradi česar se krajanu upravičeno bojijo teh postavitvev.

**Odgovor:**

Predmetna pobuda se bo proučila v okviru priprave Občinskega prostorskega načrta Občine Slovenska Bistrica (OPN).

S spoštovanjem.

Pripravila:  
Janja Mlaker

Vodja Oddelka za okolje in prostor:  
Milan Ozimič



**O B Č I N A**  
**SLOVENSKA BISTRICA**

**O b č i n s k a u p r a v a**  
Oddelek za okolje in prostor

Kolodvorska ulica 10, 2310 Slovenska Bistrica

telefon: h.c. + 386 2 / 843 28 00, 843 28 10 fax: + 386 2 / 81 81 141 e-mail: [obcina@slov-bistrica.si](mailto:obcina@slov-bistrica.si)

uradna spletna stran: <http://www.slovenska-bistrica.si>

Številka: JM/2021

Datum: 05.05.2021

**O B Č I N A**  
**SLOVENSKA BISTRICA**  
**O b č i n s k i s v e t**

**ZADEVA: Odgovor na vprašanje občinskega svetnika, g. Repolusk Ludvika izraženo na 13. redni seji občinskega sveta**

**Vprašanje:**

Ludvik Repolusk sprašuje, ali se (po izgradnji zahodne obvoznice) rešuje razbremenitev Ljubljanske ceste od Hoferja do priključka na avtocesto Slovenska Bistrica jug? Če že, ali je že pripravljena kakšna morebitna rešitev oziroma obstaja o nameri kak dokument med občino in mogoče DARS, ki je bil posredovan v letu 2018 ali 2019? Prosi za pisni odgovor in kopijo dokumenta, če ta obstaja.

Kako je z izgradnjo pločnika pri nadvozu Cigonca?

**Odgovor:**

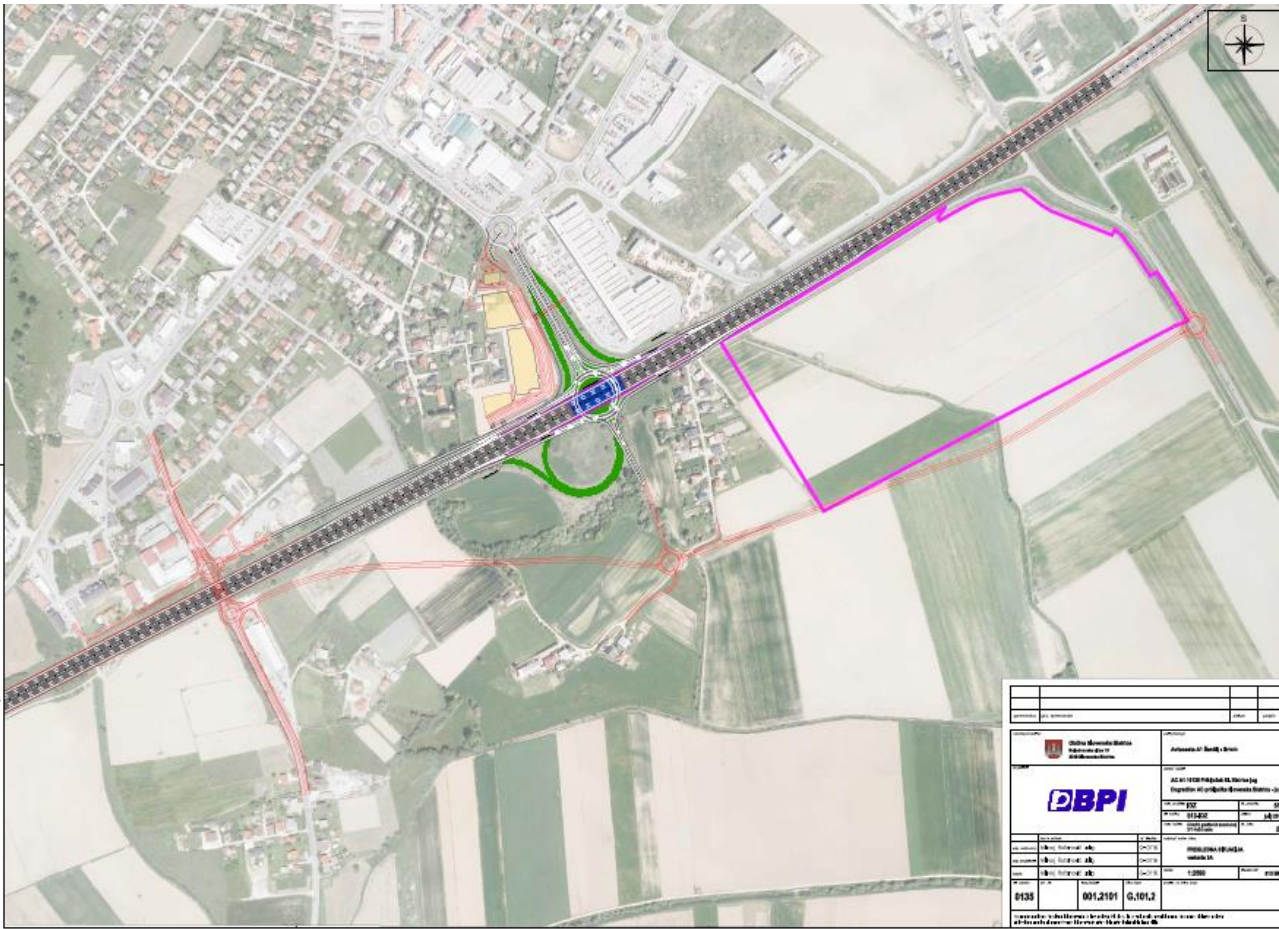
V okviru priprave občinskega prostorskega načrta Občine Slovenska Bistrica (OPN), kjer se načrtuje širitev mesta Slovenska Bistrica in s tem tudi nova industrijska cona preko avtoceste, je bilo potrebno poiskati rešitev za razbremenitev avtocestnega priključka Slovenska Bistrica-jug. Pripravile so se študije variant za dograditev avtocestnega priključka Slovenska Bistrica-jug, tako da bo funkcioniral kot polni priključek z možnostjo priključevanja poselitvenih območij (sedanjih in bodočih) na obeh straneh avtoceste na avtocesto za obe smeri (proti Ljubljani in proti Mariboru). V okviru usklajevanja z DARS in DRI, je bila naknadno zagotovljena dodatna presoja prometne varnosti (RSIA), na podlagi katere je potrdil za njih sprejemljivo in najprimernejšo varianto (modificirana varianta 3A). Prilagamo pregledno situacijo variante 3A in stališče DARS-a.

Projektna naloga je bila za del pločnika do nadvoza Cigonca izdelana in potrjena. Trenutno je v izdelavi projektna dokumentacija, katera bo poslana v soglasje Direkciji za infrastrukturo. Kar se tiče nadvoza čez avtocesto je pa bil podpisan Dogovor o sodelovanju. Podpisniki tega dogovora so DARS d.d., DRSI in Občina Slovenska Bistrica.

S spoštovanjem.

Pripravila:  
Janja Mlaker  
Marko Pučnik

Vodja Oddelka za okolje in prostor:  
Milan Ozimič

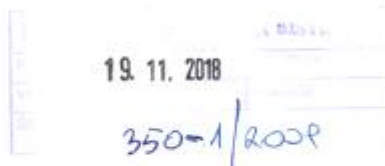


		<b>Arbeitsplan</b>	
<b>DBPI</b>		<b>Projekt</b>	
0133		001.2101	
0101.2		0.101.2	

Štev.: 7.0.2./D-98/10-PTPP/VD-1910  
Datum: 16.11.2018  
Povezava:

OBČINA SLOVENSKA BISTRICA  
Oddelek za okolje in prostor  
Kolodvorska ulica 10

2310 Slovenska Bistrica



Zadeva: Stališče glede pobude za spremembo avtocestnega priključka Slovenska Bistrica jug  
Zveza: zabeležka sestanka DARS št. 351/D-98/10-PTPP/VD-1747, z dne 26.1.2018.

Spoštovani,

Dne 20.7.2018 ste nam po elektronski pošti skladno z dogovori sestanka (zabeležka DARS št. 351/D-98/10-PTPP/VD-1747, z dne 26.1.2018), ki je v zvezi z vašo pobudo za spremembo avtocestnega priključka Slovenska Bistrica jug dne 19.1.2018 potekal med predstavniki občine Slovenska Bistrica in DARS, posredovali naslednje gradivo:

- Idejno zasnovano variant priključka 2A in modificirano varianto priključka 3A (rondo) ter
- Poročilo o oceni učinka na varnost v prometu (presoja prometne varnosti RSIA) za spremembo AC priključka Slovenska Bistrica jug (št. naloge 22-2018- MR, julij 2018, izdelovalec Univerza v Mariboru, izr. prof. dr. Marko Renčelj).

Na sestanku ste pojasnili, da je občina v postopku priprave občinskega prostorskega načrta (OPN) ter, da se v sklopu OPN načrtuje umestitev novih gospodarskih, poslovnih in drugih con severno in južno od AC. Glede na to, da je AC priključek Slovenska Bistrica jug že danes zelo obremenjen, z načrtovanim razvojem prostora pa se bodo obremenitve še povečale in presegle prepustnost AC priključka, občina z OPN načrtuje tudi nove prometne povezave na območju mesta Slovenska Bistrica z navezavo na obstoječo avtocesto (AC) A1, odsek Hoče – Arja vas.

Namen novih prometnih rešitev je izboljšanje prometnih povezav in prometne varnosti ter razbremenitev centra mesta Slovenska Bistrica. V zvezi z načrtovanimi prometnimi povezavami in posegi na AC priključku ste zagotovili študijo variant za dograditev avtocestnega priključka Slovenska Bistrica – jug, september 2017, št. naloge 17037, izdelovalec ZUM d.o.o., idejno zasnovano za dograditev AC priključka Slovenska Bistrica – jug, št. projekta 513, julij 2017, izdelovalec Biro za projektiranje in inženiring d.o.o., ter Prometno študijo, dograditev priključka Slovenska Bistrica jug, št. projekta AP017-17-E, april 2017, izdelovalec APPIA d.o.o..

Na sestanku so bile predstavljene 4 osnovne variantne rešitve s po dvema različicama za dograditev AC priključka Slovenska Bistrica jug. Pri vseh variantah je upoštevana širitev AC v šestpasovnico, s prometno študijo pa je bilo preverjeno načrtovano omrežje za današnje stanje in stanje v planski dobi (leta 2040). Upoštevana je bila načrtovana zahodna obvoznica mesta Slovenska Bistrica in vse načrtovane gospodarske, poslovne, stanovanjske ipd. cone, ki jih občina načrtuje z OPN.



Na sestanku je bilo dogovorjeno, da Občina zagotovi dodatno gradivo, ki ste nam ga naknadno 20.7.2018 poslali po elektronski pošti. Po pregledu gradiva ugotavljamo, da je za DARS sprejemljiva modificirana varianta 3A (rondo), ki je v Poročilu o oceni učinka na varnost v prometu (presoja prometne varnosti RSIA) iz prometno-varnostne sprejemljivosti ocenjena kot najboljša.

Lep pozdrav.

Pripravila:  
DRI upravljanje investicij, d.o.o.  
mag. Barbara Likar  
vodja sektorja



Janez Kušnik  
direktor projektov



**DARS**

DAR 100  
DRUŽBA ZA AVTOCESTE  
V REPUBLIKI SLOVENIJI

dr. Tomaž Vilič  
predsednik uprave



V vednost:

- DARS: g. Kušnik, ga. Sodnik Prah, g. Sajovic, ga. Žibrat
- DRI: ga. Likar, g. Bricelj, ga. Draksler, PTPP





**O B Č I N A**  
**SLOVENSKA BISTRICA**

---

**O b č i n s k a u p r a v a**  
Oddelek za okolje in prostor

---

Kolodvorska ulica 10, 2310 Slovenska Bistrica

---

telefon: h.c. + 386 2 / 843 28 00, 843 28 10 fax: + 386 2 / 81 81 141 e-mail: [obcina@slov-bistrica.si](mailto:obcina@slov-bistrica.si)

uradna spletna stran: <http://www.slovenska-bistrica.si>

---

**Številka: 14/2021-SU**

Datum: 05.05.2021

**O B Č I N A**  
**SLOVENSKA BISTRICA**  
**O b č i n s k i s v e t**

**ZADEVA: Odgovor na pobudo občinskega svetnika, g. Simona Unuka izraženo na 13. redni seji občinskega sveta**

**Pobuda:**

Simon Unuk daje pobudo, da se na OŠ dr. Jožeta Pučnika Črešnjevce uredijo sanitarije. Predlaga, če je le mogoče, da se izdvojijo sredstva iz letošnjih investicijskih sredstev v osnovnošolski prostor. Ker je delne sanacije potrebna tudi kuhinja, predlaga, da se projekta povežeta in da se nekaj naredi v letošnjem letu, ostalo pa se planira v naslednjem proračunskem letu.

**Odgovor:**

Glede na višino sredstev za investicijsko vzdrževanje v osnovnih šolah v letošnjem proračunu, je planirano, da se v tem letu priprava ustrezna dokumentacija za predlagane posege v osnovno šolo.

S spoštovanjem.

Vodja Oddelka za družbene dejavnosti:  
Irena Jereb





**O B Č I N A**  
**SLOVENSKA BISTRICA**

---

**SKUPNI ORGAN OBČINSKE UPRAVE ZA IZVRŠEVANJE NALOG  
NA PODROČJU CIVILNE ZAŠČITE IN POŽARNE VARNOSTI**

---

Kolodvorska ulica 23, 2310 Slovenska Bistrica

---

**telefon:** h.c. + 386 2 / 843 28 00, 843 28 10 **fax:** + 386 2 / 81 81 141 **e-mail:** [obcina@slov-bistrica.si](mailto:obcina@slov-bistrica.si)  
**uradna spletna stran:** <http://www.slovenska-bistrica.si>

---

Številka: 846-1//2021-1

Datum: 21.04.2021

**O B Č I N A**  
**SLOVENSKA BISTRICA**  
**O b č i n s k i s v e t**

**ZADEVA:   Odgovor na vprašanja občinskega svetnika, g. Mateja Španingerja  
izraženo na 13. redni seji občinskega sveta dne 29.03.2021**

**Vprašanje:**

g. Španinger je podal pisno vprašanje naslednje vsebine:

» Gasilci PGD Šmartno na Pohorju so v času volilne kampanje poslali sporočilo, za katerega meni, da ga je društvo kot nevladna organizacija zlorabilo. Predstavnika civilne zaščite Slovenska Bistrica in župana prosi za mnenje v pisnem odgovoru.«

**Odgovor:**

Občina Slovenska Bistrica kot tudi štab CZ Občine Slovenska Bistrica nima neposrednega vpliva na dejanja posameznikov v gasilski organizaciji. Sicer pravice in obveznosti gasilcev urejajo Pravila gasilske službe (Ur. L. RS, šr. 52/10). O kršenju pravil v vsakem gasilskem društvu odloča njihovo Častno razsodišče. Naše mnenje je, da se gasilski informacijski sistem uporablja za interne gasilske namene.

S spoštovanjem !

Branko HOJNIK,  
Strokovni sodelavec za ZIR



**O B Č I N A**  
**SLOVENSKA BISTRICA**

**O b č i n s k a u p r a v a**  
Oddelek za okolje in prostor

Kolodvorska ulica 10, 2310 Slovenska Bistrica

telefon: h.c. + 386 2 / 843 28 00, 843 28 10 fax: + 386 2 / 81 81 141 e-mail: [obcina@slov-bistrica.si](mailto:obcina@slov-bistrica.si)

uradna spletna stran: <http://www.slovenska-bistrica.si>

**Številka: MP/2021**

Datum: 05.05.2021

**O B Č I N A**  
**SLOVENSKA BISTRICA**  
**O b č i n s k i s v e t**

**ZADEVA: Odgovor na vprašanje občinskega svetnika, g. Juhart Mira izraženo na 13. redni seji občinskega sveta**

**Vprašanje:**

Miro Juhart ponovno sprašuje o postavitvi hitrostne ovire izven naselja Leskovec v smeri Črešnjevca.

Ponovno daje pobudo za postavitvev protihrupne ograje ob avtobusni postaji v Slovenski Bistrici.

Glede sanacije lokalne ceste Leskovec – Sp. Nova vas pa ponovno vljudno prosi, da se naj posreduje pri samemu upravljavcu, da si naj ta ogleda stanje ceste.

**Odgovor:**

Odgovori na postavljena vprašanja so vam že bili podani na minulih sejah občinskega sveta.

Odgovor podan na 10. seji:

Glede izvedbe hitrostnih ovir oz. umestitve le teh v prostor vam sporočamo naslednje.

Grbine in ploščadi so namenjene prisilnemu zmanjševanju hitrosti. Spadajo med ostrejšje ukrepe za umirjanje prometa in jih postavljamo tam, kjer želimo voznika fizično prisiliti, da zmanjša hitrost vožnje.

Postavitve hitrostnih ovir je velik poseg v umirjanje prometa, zato so smernice prometne stroke, da je prednostna naloga ureditev hitrostnih ovir na obremenjenih cestah, kjer je veliko pešcev oz. otrok predvsem na območjih:

- šol,
- vrtcev,
- otroških in športnih igrišč,
- šolskih poti,
- zdravstvenih domov.

Seveda pa imajo takšni veliki posegi v umirjanje prometa tudi slabosti kot so (povzeto iz Tehničnih specifikacij za javne ceste TSC 03.800 : 2009):

**1. Avtobusni in tovorni promet**

Na cestah, po katerih poteka proga javnega potniškega prometa, se ne smejo uporabljati naprave in ukrepi za umirjanje prometa, ki zaradi svojih lastnosti bistveno poslabšujejo udobnost vožnje. V kolikor je uporaba naprav in ukrepov za umirjanje prometa nujna tudi na cestnih potezah, kjer poteka proga javnega potniškega prometa, je le te treba načrtovati v neposredni bližini avtobusnih postajališča

oziroma na mestih, kjer je vožnja avtobusov upočasnjena. Pomembna je tudi izbira vrste naprave oziroma ukrepa za umirjanje prometa, kjer se priporočajo blažji ukrepi, oziroma je treba napravo za umirjanje prilagoditi avtobusnemu prometu (merodajno vozilo). Podobno velja tudi za primer večjega deleža tovornih vozil (npr. dovozne ceste do trgovin skladišč,..), kjer je treba izbirati blažje naprave in ukrepe za umirjanje prometa. Načrtovati jih je treba tako, da omogočajo prevoznost za merodajno vozilo.

## 2. Škodljive emisije

Glavni polutanti, ki jih emitirajo motorna vozila so NO<sub>x</sub> (dušikovi oksidi), C<sub>x</sub>H<sub>y</sub> (ogljikovi vodiki), CO (ogljikov monoksid) in CO<sub>2</sub> (ogljikov dioksid). Emisija polutantov je odvisna od hitrosti in načina vožnje (zaviranje, pospeševanje) ter stanja motorja (hladen, vroč). V večini primerov gre za povečanje škodljivih emisij pri nižji vozni hitrosti, ki je pogojena z napravami in ukrepi za umirjanje prometa, ki omogočajo prevozno hitrost do 30 km/h. Pri blažjih napravah in ukrepih, ki omogočajo prevozno hitrost od 30 do 50 km/h ali več, lahko ugotovimo zmanjšanje škodljivih emisij.

Sprememba emisij za različne polutante in različne hitrosti je razvidna iz razpredelnice 4.

Hitrost	NO <sub>x</sub>	C <sub>x</sub> H <sub>y</sub>	CO	CO <sub>2</sub> +
< 30	--	+	++	+
30	-	-/+	+/-	+/-
50	-	-/+	-/+	-

Razpredelnica 4: Sprememba škodljivih emisij v odvisnosti od hitrosti

Legenda:

- zmanjšanje emisij
- + povečanje emisij
- veliko zmanjšanje emisij
- ++ veliko povečanje emisij
- /+ večje zmanjšanje kot povečanje
- +/- večje povečanje kot zmanjšanje

## 3. Hrupna obremenitev

Pri umirjanju prometa se pojavlja problem povečanja hrupa, ki je predvsem posledica zaviranja in pospeševanja med posameznimi napravami in ukrepi za umirjanje prometa ter v posebnih primerih tudi posledica spremembe vozne površine. Enako kot pri emisiji polutantov tudi v primeru hrupa ostrejši ukrepi za umirjanje prometa povečujejo hrup. Porast hrupa je odvisna od vrste motornih vozil in znaša pri osebnih vozilih do 7 dB(A) in pri tovornih vozilih do 17 dB(A).

## 4. Zamude pri vožnji intervencijskih vozil

Na glavnih dovoznih cestah do objektov javnih intervencijskih služb (gasilci, reševalci, policija,...) ni priporočljivo uporabljati naprav in ukrepov za umirjanje prometa, ki voznike fizično silijo k zmanjšanju hitrosti (grbine, ploščadi, ostrejši zamiki). Omenjene naprave in ukrepi namreč povzročajo dodatne zamude in neudobnost vožnje za paciente v primeru reševalnih vozil. Zamude pri vožnji preko grbin znašajo od 1 do 10 s in so odvisne od tipa vozila, njegovih karakteristik (teža, pospešek,...) ter geometrije naprave za umirjanje prometa. Zamude se manjšajo z večjo možnostjo pospeševanja vozil.

## 5. Vzdrževanje cest

Naprave za umirjanje prometa je treba v zimskem času po potrebi označiti, da ne pride do poškodb vzdrževalnih vozil in/ali naprav za umirjanje prometa.

Prometni režim se določa z postavitvijo ustrezne prometne signalizacije, katero je potrebno spoštovati. Nadzor nad tem pa je na pristojnih službah katere imajo tudi ustrezne pristojnosti ob neupoštevanju prometne signalizacije.

Glede na navedeno in upoštevajoč smernice prometne in gradbene stroke, katerim sledimo, smatramo, da namestitev hitrostnih ovir na predmetnem območju ni potrebna.

Odgovor podan na 13. seji:

Rešitve iz vidika urejanja prostora na območju navedene ulice določa Odlok o zazidalnem načrtu za stanovanjsko obrtno zazidavo »Bistrica« (Uradni list RS, št. 112/2003, 134/06, 123/08, 32/11, 57/12 in 31/18) kateri je predstavljal pravno podlago za umeščanje vseh objektov na tem območju. Ta ne predvideva postavitve protihrupnih ograj. V skladu z omenjenim odlokom in programom opremljanja stavbnih zemljišč na območju celotne Podjetniško-obrtne cone Bistrica je prva faza realizacije predstavljala izgradnja kompletne infrastrukture vključno s cestami šele nato umeščanje objektov (podjetno-obrtniških kot tudi stanovanjskih). Iz zapisanega izhaja dejstvo, da je vsak investitor (kot tudi vsa ostala javnost) bil dobro seznanjen, kaj gradnja na robu Podjetniško-obrtne cone pomeni.

Odgovor podan na 5. seji:

Gre za javno pot JP 941151 Leskovec – Sp. Nova vas katere vzdrževalec je KS Leskovec-Stari Log in ne Komunala Slovenska Bistrica, smo jih pa opozorili na slabo vzdrževanost ceste.

S spoštovanjem.

Pripravil:  
Marko Pučnik

Vodja Oddelka za okolje in prostor:  
Milan Ozimič