

Glede el. polnilnice te prosim za strokovno tehnično razlago prednosti obstoječe polnilnice + ocena stroškov (vaš del). Več pa v vprašanju svetnice:

V Občini Škofja Loka smo na Kapucinskem trgu pred časom postavili prvo polnilnico za električne avtomobile, kar je seveda pohvalno in v skladu z našim sloganom LOŠKO EKOLOŠKO. Zanima me koliko je znašala vrednost te naložbe in kdo je od zunanje stroke sodeloval pri izboru le-te, koliko znaša čas polnjena baterije in koliko je do sedaj bila njena izkoriščenost kot tudi ali je znan podatek, koliko električnih avtomobilov že imamo na našem področju. Do mene je prišla pripomba, da se nekateri lastniki električnih avtomobilov ne morejo direktno priklopiti na to polnilnico, ker bi morali pred tem preskrbeti posebni priključek, ki stane kar cca 300€. Zato to polnilnico ne koristijo in polnjene rešujejo drugje.

Odgovor:

Spoštovani,

polnilna postaja proizvajalca Etrrel tip G6, je standardizirana postaja, za polnjenje e-vozil moči 2 x22kW. Ker zagovarjamo standardizacijo za doseganje inteoperabilnosti, je ta postaja opremljena z dvema 7-polnima vtičnicama TIP 2, proizvajalca Mennekes po mednarodnem standardu IEC 62196.

Vsa novejša vozila tipa Zoe, Life, Tesla, se polnijo na teh postajah, (kar tudi spremljamo preko nadzornega sistema).

Res je, da določena starejša vozila potrebujejo poseben kabel, vendar mi zagovarjamo standardizacijo, saj po **Direktivi 2014/94/EU bo po 18.11.2017 na javnih polnilnih mestih dovoljeno vgrajevati le IEC 62196 Tip 2 priključke.**

Tudi elektro distribucije se povezujejo v okviru GIZ ( gospodarsko interesno združenje) na področju e-mobilnosti, ravno z namenom standardizacije e-polnilnic, njihov nadzor, zaradi vpliva v celotno energetska omrežje. Potrebno se je namreč zavedati, da so e-polnilnice moči 2x 22 kW kar zalogaj v sistemskem omrežju, ki ga je potrebno ustrezno nadzorovati in umestiti v obstoječe omrežje, ki mora že po svoji osnovni funkciji zagotavljati nemoteno oskrbo gospodinjstvom in končnim odjemalcem.

Ker želimo zagovarjamo enoten sistem in standardizacijo (že po regulirani dolžnosti distribucije energije), smo kot investitor postavili takšno polnilno postajo na javnem mestu, ki zagotavlja vse standarde po Evropski direktivi.

Kot energetska podjetje, moramo upoštevati vse vidike e-mobilnosti, tako energetske, varnostne in standardizirane.

Pri postavitvi e polnilnice se je občina odločila za partnersko sodelovanje s ponudnikom storitev na Gorenjskem, to so Gorenjske elektrarne d.o.o.. Imamo pomembne izkušnje s postavljanjem sodobnih, standardiziranih polnilnic, ki so ustrezne pričakovanemu razvoju e mobilnosti.

Investicijo v postavitev je bila izvedena s strani Gorenjskih elektrarn, ki bo v sodelovanju z občino v prihodnje tudi ustrezno tržila sama polnjenja električnih vozil.

Investicija na strani Gorenjskih elektrarn je znašala 7.700,00 €

Podatki polnjenja:

Od 30.6.2017 do 21.11.2017 je bilo:

- 184 ur polnjenja
- 1.083,50 kWh