



Mestni svet Mestne občine Kranj

Številka: 900-17/2023-4-(401102)

Datum: 22. 11. 2023

Zadeva: Odgovori

Zveza: Vprašanja, predlogi in pobude članov mestnega sveta, podana na 8. seji

1. Rok Igličar:

- Podal je predlog za ažurno objavo vabil in zapisnikov Statutarno pravno komisije na spletni strani.

ODGOVOR: Vabila in zapisniki Statutarno pravne komisije so objavljeni.

Odgovor pripravil Kabinet župana.

- Že na eni prejšnjih sej je postavil vprašanje, kako je s strojnimi pometачi v Kranju. Prosi za odgovor do naslednje seje.

ODGOVOR: Komunala Kranj razpolaga z enim strojnim pometачem in opravlja delo v skladu z razporedom. Morebitno povišanje števila vozil za strojno pometanje bi povečalo stroške rednega vzdrževanja cest, ne samo zaradi nabave novega vozila, ampak tudi zaradi dodatnega potrebnega kadra. Mestna uprava ocenjuje, da trenutno ni potrebe za nabavo novega vozila.

Odgovor pripravil Urad za gospodarske dejavnosti in promet.

2. Sonja Mašič:

- ob obravnavi proračuna za leto 2024 vprašala, ali iz preteklosti še izhajajo obveznosti za Layerjevo hišo in Tri stolpe ter do kdaj.

ODGOVOR: Mestna občina Kranj je projekt obnove Layerjeve hiše in treh stolpov sofinancirala iz evropskih sredstev. MOK v skladu s pogodbo o sofinanciranju obnove Ministrstvu za kulturo od leta 2017 ni več dolžna poročati o doseganju ciljev, saj so bili v skladu s pogodbo vsi cilji do roka doseženi (nova delovna mesta, obnovljene površine, namenjene kulturi, povečano število obiskovalcev v mestnem jedru).

Menimo, da sta programa Layerjeve hiše in stolpa Pungert v lokalnem javnem interesu, saj sta močno pozicionirana tudi na širšem regionalnem nivoju in prepoznana na nivoju države. Program Layerjeve hiše tehtno prispeva k programu celotne kulturne četrti Kranja, skrbi za umetniški in kreativni predznak mestnega jedra Kranja ter v sodelovanju z vsemi kulturnimi institucijami v Kranju in mnogimi izven Kranja (predvsem v Škofji Loki, Radovljici, Ljubljani, Novi Gorici in tudi mednarodnimi) izvaja dogodke, akcije in kampanje, ki niso lokacijsko vezane izključno na območje Layerjeve hiše in Stolpa Pungert. Namen programa Layerjeve hiše je promovirati

domačo (slovensko in tudi kranjsko) in mednarodno ustvarjalnost, ki preči prepoznane umetniške zvrsti in jih povezuje interdisciplinarno. Namen stolpa Pungert je razvoj programov kulturne vzgoje. Layerjeva hiša in Stolp Pungert sta postala stičišče in prostor identifikacije različnih otroških, mladinskih, kulturnih in umetniških skupin in oblikujeta umetniško skupnost Kranja.

Ker še vedno želimo ohraniti nivo kvalitete programov je MOK po končanem obdobju poročanja o doseženih ciljih v pogodbi o programskem upravljanju Stolpa Pungert in Layerjeve hiše upravljavca programa zavezala k doseganju cilja 20.000 obiskovalcev v Layerjevi hiši in 7.000 obiskovalcev v stolpu Pungert. V letošnjem letu poteče pogodba v zvezi z upravljanjem Layerjeve hiše in Stolpa Pungert, zato je v teku razpis za novo programsko obdobje.

Odgovor pripravil Urad za družbene dejavnosti.

- V Hrastjah jo zanima, ali je ta povezovalna cesta med Brniško cesto in pa med delom industrijske cone. Flika asfalta je prehod na stari asfalt tako nerodna, da nekatere vrže s ceste in je drevo poleg je že precej poškodovano. Prosila je, da se zadeva ustrezno uredi.

ODGOVOR: V pripravi je razpis za izvajalca za 2. fazo, torej za priključek. V času izvedbe 2. faze se bodo uredili in bolje zvedli tudi ti prehodi. Po zakonu o pravilih v cestnega prometa mora voznik hitrost in način vožnje prilagoditi poteku, tehničnim in drugim lastnostim ceste, stanju vozišča, preglednosti, vidljivosti, prometnim in vremenskim razmeram, stanju vozila in tovora ter svojim voznim sposobnostim tako, da ves čas vožnje obvladuje vozilo oziroma, da ga lahko ustavi pred katerokoli oviro, ki jo, glede na okoliščine, lahko pričakuje.

Odgovor pripravil Urad za gospodarske dejavnosti in promet.

- Vprašala je, ali bo obnova mostu čez Savo zaključena v mesecu novembru, kot je bilo rečeno ali bo to kasneje. Vprašala je, kaj bo s planiškim mostom glede na to, da še ni gradbenega dovoljenja.

ODGOVOR: Obnova mostu čez Savo bo zaključena do konca maja 2024. Razlogi za podaljšanje roka so bili objavljeni v sporočilu za javnost, ki je bilo posredovano medijem 27.10.2023. Vendar bo most od konca novembra 2023 dalje ostal zaprt samo za motorna vozila, medtem ko ga bodo pešci in kolesarji od tega datuma dalje lahko prečkali.

Gradbeno dovoljenje za »planiški most« je bilo pridobljeno v letu 2022, začetek del je predviden v letu 2024.

Odgovor pripravil Urad za projekte.

Marko Čehovin, vodja Urada za gospodarske dejavnosti in promet je povedal, da je gradbeno dovoljenje za planiški most je izdano. Projekt za izvedbo del je v izdelavi, končnih stroškov še ni. Ta projekt želijo financirati preko EU sredstev, preko celostnih teritorialnih naložb, da vsaj površine za pešce in kolesarje sofinancirajo. Župan je dodal, da je v proračunu planirano 1,7 mio EUR za planiški most.

- V Zgornjih Bitnjah so zaščitene gomile zaradi česar so imeli že probleme z izgradnjo vrtca. V neposredni bližini teh gomil postaja vse večje odlagališče gradbenega materiala. Prosila je, da se zadeva iz bližine teh gomil in takega naselja umakne, čeprav je to na privatnem zemljišču.

ODGOVOR: Na podlagi več prijav, tudi s strani Mestne občine Kranj v tej zadevi teče inšpekcijski postopek na Inšpekciji za okolje, Inšpekciji za kmetijstvo in gradbeni inšpekciji v zvezi z odlaganjem gradbenih in komunalnih odpadkov na kmetijskih zemljiščih. Postopek še ni zaključen.

Inšpekcija za okolje je lastniku zemljišča naložila odstranitev vseh odloženih odpadkov, kjer izvršilni rok poteče novembra. Po odrejenih ukrepih s strani okoljske inšpekcije, bo kmetijska inšpekcija opravila pregled predmetnih parcel in po potrebi izrekla ukrepe za vzpostavitev zemljišča v stanje, primerno za kmetijsko rabo.

Odgovor pripravila podžupanja Manja Zorko.

3. Saša Kristan:

- Pri obravnavi 4. točke: Odlok o proračunu MOK za leto 2024 – osnutek je postavila vprašanje, kakšen je bil strošek obveščanja za participativni proračun. Zelo veliko se je obveščalo, prihajali so letaki, tiskanje letakov in pošta, vse to veliko stane. Znesek za to naj bi 24.000 EUR.

ODGOVOR: Obveščanje občanov o participativnem proračunu 2024 je potekalo na več načinov, in sicer z objavami na spletu, z objavami v mesečnem časopisu ter preko pošiljanja fizičnih obvestil vsem občanom od 16. leta starosti naprej (število poslanih obvestil 45928). Obveščanje preko spleta ne predstavlja dodatnih stroškov za občino, obveščanje v mesečnem časopisu Kranjske novice je bilo izvedeno z objavami na straneh časopisa, zakupljenih po letni pogodbi. Skupni strošek obveščanja s fizičnimi obvestili je bil 12.958,96 €, od tega 4.140,78 € za tisk ter 8.818,18 € za storitev pošiljanja preko Pošte Slovenije.

Strošek obveščanja na občana, starejšega od 16 let, tako predstavlja 0,28 €.

Odgovor pripravil Kabinet župana.

- Vprašala je, kako se zbrana sredstva omrežnine vračajo nazaj v obnovo omrežja? Na to odgovora nisem dobila, zato je prosila, da se ji odgovori naknadno.

ODGOVOR: Na podlagi predloga Komunale Kranj, o potrebnih investicijah in vzdrževanju komunalne infrastrukture, MOK preuči predloge in se glede na nujnost potreb, odloči o predlogih. Iz prejetih sredstev omrežnin MOK financira vodovodno infrastrukturo (investira in vzdržuje: vodovodna omrežja in vodovodne objekte), investira, vzdržuje in posodablja CČN Zarica, ČN Golnik, KČN Trboje, financira in vzdržuje pokopališko in pogrebno dejavnost (pokopališče Kranj in Zgornje Bitnje) ter kanalizacijsko infrastrukturo (kanalizacijska omrežja, kanalizacijski objekti). Vsekakor pa si v MOK prizadevamo, da bi s sredstvi, ki so predvidena v posameznem proračunskem letu poleg novogradenj tudi obnovili kar največ komunalne infrastrukture, ki je v slabem stanju.

Odgovor pripravil Urad za gospodarske dejavnosti in promet.

- Ob obravnavi uvrstitve novega projekta v NRP-ureditev površine za pešce med Slovenskim trgom in Stritarjevo ulico, prosi občinsko upravo za predložitev tistega dela odloka, kjer piše, da se mora ureditev površine za pešce med Slovenskim trgom in Stritarjevo ulico zaščititi.

ODGOVOR: Ureditev površine za pešce med Slovenskim trgom in Stritarjevo ulico je zaščiteno v skladu z odlokom o razglasitvi Palače občine v Kranju za kulturni spomenik državnega pomena (Uradni list RS, št. 115/03 in 16/08-ZVKD-1).

Odlok določa Palačo občine Kranj (EŠD 1579) za kulturni spomenik državnega pomena. 3. člen Odloka pa določa, da spomenik obsega tudi zemljišča pred Palačo občine Kranj. Zemljišče s parcelno številko 280/1 K.O. 2100 Kranj, ki je navedeno v predmetnem Odloku, je bilo parcelirano in posledično sta nastali zemljišči s parcelno številko 280/17 in 280/18, obe K.O. 2100 Kranj, ki obsegata površine za pešce med Slovenskim trgom in Stritarjevo ulico. Območje, ki ga zadeva navedeno vprašanje, sodi skupaj z občinsko stavbo MOK med prvovrstno dediščino arhitekta Ravnikarja, katerega leto zaznamujemo v Sloveniji prav letos.

Na pobudo Ministrstva za kulturo je bila pred začetkom prenove tudi zato ustanovljena posebna komisija ZVKD na državni ravni, ki je podala smernice za celostno ureditev tako pročelja stavbe MOK [način menjave oken] kot tudi prenovo ploščadi pred njo. Dokumentacija z zasnovo prenove ploščadi tako v celoti upošteva napotke ZVKDS. Lotili se je bomo v primeru, da uspemo pridobiti EU sredstva iz mehanizma CTN, kar bo znano v začetku prihodnjega leta.

Odgovor je pripravila direktor mestne uprave in Oddelek za splošne zadeve in civilno zaščito ter reševanje.

- Zanima jo, kolikšna je zasedenost Park and ride parkirišča.

ODGOVOR: Parkirišče je bilo do nedavnega še v fazi testnega delovanja, zato se zasedenosti še ni podrobneje spremljalo. Vertikalna signalizacija postavljena po mestu danes že usmerja voznike na parkirišče. Zaradi zahtev sofinancerskega razpisa je parkirišče namenjeno le uporabnikom sistema KRskOLESOM ali uporabnikom javnega mestnega prevoza. Registriranih uporabnikov parkirišča je trenutno okrog 30.

Odgovor pripravil Urad za gospodarske dejavnosti in promet.

- Kaj pomeni prodaja podjetja Arriva glede na sklenjeno koncesijo za občinski proračun? Glede na to, da je podjetje prodano, kupljeni so bili električni avtobusi, jo zanima, kolikšno je subvencioniranje avtobusnih prevozov v kakšnem znesku?

ODGOVOR: Prodaja podjetja Arriva ne vpliva na koncesijsko razmerje saj pogodbene obveznosti ostajajo še naprej. Razlika med vsemi opravljenimi kilometri, ki se subvencionirajo so razvidni v vsakoletnem proračunu. Za opravljenih 859.082 km v letu 2022 je bilo plačanih 1.578.189,69 EUR z DDV, vendar je potrebno izpostaviti, da se je peljalo 676.302 potnikov in vključuje tudi vožnje s Kranvajem ter subvencionirala se je tudi medkrajevna državna linija Kranj-Golnik.

Odgovor pripravil Urad za gospodarske dejavnosti in promet.

- Predlagala je, da na pročelje stavbe nasproti Kovačnice, kjer ima prostore glasbena šola, na obstoječi drog za zastave obesi slovenska zastava.

ODGOVOR: Glasbena šola Kranj ima na stavbi Evropa, in sicer nad vhodom v Glasbeno šolo Kranj v Tavčarjevi ulici, že izobešene zastave (EU, RS in MOK), zato je na objektu, kjer je vhod v javni zavod, za zastave ustrezno poskrbljeno. Ker je predmet svetniškega vprašanja drog na pročelju stavbe Evropa nasproti Kovačnice, bi bilo smiselno, da zastavo izobesi (so)lastnik objekta, kar mu lahko predlagamo.

Odgovor pripravil Urad za družbene dejavnosti.

- Odstranitev grafitov pod velbom. V Kranju so čudni grafiti, zanima jo ali bo občina v tej zvezi kaj ukrepala. Predlagala je, da se uredi tako, kot pred knjižnico, kjer so grafiti s smislom.

Prosila je za pisne odgovore.

ODGOVOR: Občina ali upravljalec objekta s strani občine odstranjuje grafite na občinskih objektih, glede na finančne in tehnične možnosti; prednostno pa tiste z žaljivo vsebino.

Odgovor pripravil Urad za gospodarske dejavnosti in promet.

4. Nina Šmid:

- Na Prešernovi ulici je opazila označevalno tablo, ki kaže prednost pešcev, od spodaj pa rdeče obarvana kolesar in električni skiro. Zanima jo, ali imajo še kolesarji in skiroji pot po Prešernovi ulici. Električnih skirojev se skoraj ne sliši, ko vozijo po mestu. Vozijo prehitro, saj je po ulicah e polno otrok, ki ga tak skiro lahko ogrozi. Predlagala je, da se voznike električnih skirojev bolj pogosto nadzoruje in kaznuje, ko kršijo predpise.

ODGOVOR: Medobčinsko redarstvo, SOU OG že opravlja nadzor v starem mestnem jedru Kranja in v primeru kršitev ustrezno ukrepa. Občasno se bodo Izvajali usmerjeni nadzori nad vozniki e skirojev in skuterjev. V primeru zaznanih kršitev bomo ustrezno ukrepali v skladu z veljavno zakonodajo.

Odgovor pripravila Skupna občina uprava občin Gorenjske.

Marko Čehovin, vodja Urada za gospodarske dejavnosti in promet, je povedal, da so tablo postavili leto dni nazaj, kjer je težava hitrih voznikov, kolesarjev, voznikov skirojev. Dolgoročno bi morali razmišljati o prepovedi vožnje po Prešernovi ulici, ampak alternativno dovoliti po Tavčarjevi in Tomšičevi ulici.

5. Nada Sredojević:

- Včeraj je bilo na seji sveta zavoda kranjskih vrtcev izpostavljeno vprašanje glede parkirišč pri enoti Čirče, in sicer, zakaj parkirišča še vedno niso zarisana kot obljubljeni in, zakaj še ni postavljena tabla za označevanje parkirišču z zapisom, da je parkirišče tam omejeno?

ODGOVOR: S strani vodstva kranjskih vrtcev smo prejeli pobudo za ureditev prometne signalizacije na parkirišču pred objektom Smedniška cesta 136 (vrtec Čirče). Ker je del parkirišča na zemljišču parcelne številke 147/14, k. o. 2123 Čirče katere lastnik je Krajevna skupnost Čirče, smo v skladu s statutom občine KS zaprosili za soglasje za ureditev prometne signalizacije na tem parkirišču. Na parkirišču smo želeli obnoviti horizontalno prometno signalizacijo oz. parkirna mesta tako, da bi uvedli, pa bi tudi novi parkirni režim in sicer kratkotrajno parkiranje do 1. ure od ponedeljka do petka od 6:00 ure do 17:00 ure.

KS Čirče nam je odgovorilo, da je parkirišče pred domom KS Čirče ni namenjeno samo Vrtcu Čirče). V domu imajo najemnike, ki pridejo na telovadbo, imajo glasbeno skupino, ki ima vaje in jih ne moremo omejevati na 1 uro parkiranja. Predlagajo pa postavitev table "parkiranje dovoljeno za Kranjske vrtce in obiskovalce doma KS Čirče", saj se pojavljajo tudi vozila, ki jih vaščani ne parkirajo doma, ker ni dovolj prostora.

Glede na navedene razloge ni bilo mogoče spremeniti prometno signalizacijo z željami vrtcev, hkrati pa ni mogoč nadzor vozil po predlogu KS, ker se ne ve, kdo koristi parkirišče za potrebe vrtca ali doma KS in koliko časa lahko pusti vozilo na parkirišču.

Odgovor pripravil Urad za gospodarske dejavnosti in promet.

6. Jure Šprajc:

- Zanima ga, kako napredujejo dela na mostu čez Savo, ali bo odprt do predvidenega roka, če bodo glede stroškov kakšne spremembe, je potrebno pisno odgovoriti. Posledično je opozoril, da je cesta iz Stražišča - Gorenje Sava, železniški podvoz proti obvoznici preobremenjena, v jutranjih urah in popoldanskih urah celo katastrofalna in zelo nevarna. Med obema ovinkoma je nagnjena, ozka, bankine so neurejene, udarne jame. Otroci čakajo avtobus praktično na cesti, med betonskimi koriti. Tam se srečujejo tovornjaki, avtobusi, smetarji, kombiji in tako naprej. Skratka želi, da se ta stvar čim prej pogleda in seveda sanira, preden pride do nesreče.

ODGOVOR: Opravljen bo ogled in v okviru možnosti bo opravljeno krpanje udarnih jam in popravljene bankine. Je pa predvidena preplastitev tega odseka v dolžini 140m z novim asfaltom v letošnjem letu iz investicij v okviru 8. člena Odloka o kriterijih in merilih za financiranje krajevnih skupnosti v MOK.

Železniški podvoz proti obvoznici ni zgrajen v skladu s sedanjimi standardi in ker nad njim poteka železnica bo podhod preurejen po novih tehničnih standardih v sklopu projekta drugega tira proti Jesenicam.

Odgovor pripravil Urad za gospodarske dejavnosti in promet.

Odgovor na del, ki je vezan na zaporo mostu: Obnova mostu čez Savo bo zaključena do konca maja 2024. Razlogi za podaljšanje roka so bili objavljeni v sporočilu za javnost, ki je bilo posredovano medijem 27.10.2023. Vendar bo most od konca novembra 2023 dalje ostal zaprt samo za motorna vozila, medtem ko ga bodo pešci in kolesarji od tega datuma dalje lahko prečkali. Glede na to, da bomo podaljšanje roka izkoristili tudi za izgradnjo novega podvoza za Savsko loko in obeh stopnišč ob njem, kar ni bilo zajeto v osnovni pogodbi, bo prišlo tudi do povečanja stroškov. Točen znesek povečanja še ni znan, saj je izvajalec ravno sredi priprave ponudbe, vsekakor pa bo to povečanje precej pod zakonsko dovoljenim zneskom za sklenitev dodatka k osnovni pogodbi.

Odgovor pripravil Urad za projekte.

- Krajevna knjižnica v Stražišču je premajhna, je edina krajevna knjižnica v vseh občinah, kjer Mestna knjižnica Kranj opravlja knjižnično dejavnost in nima dostopa za invalide, vozičke, starejše in tako naprej. Pogovori že potekajo, ampak imajo eno dobro leto časa, da se to reši. Dal je pobudo, da se pogovori bolj intenzivno odvijajo in da se poišče ustrezna rešitev.

ODGOVOR: Mestna knjižnica Kranj najema prostore za krajevno knjižnico v Stražišču od KS Stražišče. Mesečni stroški najema in tekočih obratovalnih stroškov trenutno znašajo 1.520,98 eur.

Glede na to, da Mestna občina Kranj ni lastnica objekta, sredstev v prilagoditev objekta za potrebe invalidov ne more nameniti, hkrati pa bi bila ureditev dostopa zaradi zapletenosti objekta iz tehničnega in izvedbenega vidika finančno visoka.

Direktorica Mestne knjižnice Kranj je samoiniciativno poiskala primeren prostor v Stražišču, ki je še vedno lociran v središču kraja, ima ustrezne pritlične prostore, pravo kvadraturo, z že urejenim dostopom za invalide in primernim parkiriščem. Gre za objekt v lasti podjetja FLORA. Stavba je samostojna in bi bila lahko cela namenjena krajevni knjižnici. Lastnik je pripravljen stavbo prodati v namen izvajanja knjižnične dejavnosti. Mogoč pa je tudi najem, kar bi bilo zaradi visokih stroškov na začetku morda najbolj smotrno. Kupiti bi bilo potrebno tudi novo opremo za knjižnico (napis na fasadi, knjižne stalaže, transportne vozičke, mize, stole, fotelje, računalnike, knjigomat za vračilo in izposajo...) in opremiti manjšo čitalnico in kotiček za otroke.

Zavedamo se, da leta 2025 stopi v veljavo Zakon o izenačevanju možnosti invalidov (ZIMI), ki zahteva ureditev dostopa do javnih storitev in kulturnih dobrin tudi za invalide. V primeru, da dostopa za invalide v Krajevni knjižnici Stražišče ne uredimo pravočasno (do 11. 12. 2025), smo po 36. členu Zakona kazensko odgovorni, zato se bomo potrudili, da do takrat najdemo ustrezno rešitev.

Odgovor pripravil Urad za družbene dejavnosti.

7. Vlasta Sagadin:

- Tlak v starem mestnem jedru, Poštna ulica, Glavni trg. Vprašala je, kdaj bo opravljena sanacija tega tlaka, ki poskakuje pod kolesom, pod skirojem, pod nogami, skratka uničen je in rabi temeljito sanacijo.

ODGOVOR: Ravno v teh dneh izvajalec popravlja najbolj poškodovan tlak pred Mestno hišo. Obseg trenutne sanacije je 250m². Preostanek poškodovanega tlaka bomo izvedli postopoma v naslednjih letih.

Odgovor pripravil Urad za projekte.

- Mestna občina Kranj ima v lasti za vzdrževanje nekako 4000 m različnih ograj pri cestah, javnih objektih. Vprašala je, kdo skrbi za to vzdrževanje in kdaj bo to vrsti, da ne bodo ograje cvetele in vse zarjavele.

ODGOVOR: Za vzdrževanje ograj pri objektih je praviloma odgovoren upravljalec objekta, ob cestah pa občina ali država, odvisno, kdo je lastnik ali upravljalec ceste. V finančnih možnosti proračuna, se vsako leto izvede zamenjava, popravilo ali pleskanje ograj.

Odgovor pripravil Urad za gospodarske dejavnosti in promet.

8. Jure Bohinec:

- Gre za dva prehoda za pešce pri Savi, med Savo in Iskro, ki nista osvetljena v večernem času in menda je bilo že nekaj manjših nesreč, ker se pešca slabo vidi. Ker gre za državno cesto, je dal pobudo občini, da jo posreduje pristojni direkciji.

ODGOVOR: Preverili smo nesreče glede pešcev na navedenem odseku na Laborah v zadnjih treh letih in nismo ugotovili evidentiranih nesreč glede pešcev. Ne glede na to se nam en prehod za pešce zdi premalo osvetljen in bomo dali pobudo DRSI, da se dodatno osvetli.

Odgovor pripravil Urad za gospodarske dejavnosti in promet.

Uredila:

Milena Bohinc

Kabinet župana



Matjaž Rakovec
župan