

Žled jo je prebivalcem Šentviške planote, Lomov, Volčanskih Rut, Drežnice, Tolminskih Raven, Sel nad Podmelcem, Rutom pošteno zagodel, lahko bi rekli, da je prizadelo cc polovico območja občine Tolmin.

V soboto 1.3.2014 ob 20.30, sem kot poveljnik GZ Tolmin in OŠCZ dobil prvo informacijo poklical me je poveljnik PGD Ponikve – Planota. Težko je bilo doumeti doma v topli dnevni sobi za kakšne razsežnosti gre. Po dogovoru, da v nočnem času ne izvajajo nobenih aktivnosti smo zadevo preložili na nedeljo čez dan.

V nedeljo 2.2.2014 sem se odpravil na Planoto iz smeri Klavže – Logaršče. V vasi Logaršče je cesta postajala vedno bolj nevarna za vožnjo, zato sem avto parkiral in se dalje odpravil peš. V gasilskem domu na Ponikvah me je poveljnik Dejan Murovec podrobno seznanil z stanjem, opravila sva ogled in pregled stanja po terenu. Na hitro je bila pripravljena strategija intervencije, postavljeno komandno mesto.

Po celo dnevni borbi s podrtim drevjem in slabo komunikacijo smo priznali premoč naravi in naše enote pred večerom umaknili s terena. Noč nam ne obeta prav nič dobrega in jutri zjutraj bodo posledice še slabše. Vreme se slabša pada sneg, ki bo težo na že tako obloženem drevju še povečal in posledično napravil še večjo škodo. Kar sem videl mi je dalo slutiti, da gre za katastrofo večjih razsežnosti, zato sem v povezavi z županom sklical OŠCZ občine Tolmin ob 18.00 v mali sejni sobi občine Tolmin. Vsi ključni člani so bili prisotni na sejah štaba vse dni trajanja intervencije. Zelo dobra poteza je bila, da smo v štab povabili tudi dir. Elektro Primorske enota Tolmin in pooblaščen osebno od Telekoma. Tako smo imeli vse potrebne podatke vsak dan iz prve roke za isto mizo.

V ponedeljek 3.2.2014 smo na Planoti v Dolenji Trebuši, Tolminskih Ravnah, Lomih odpravljali posledice naravne nesreče. Štab CZ se je sestajal vsak dan zjutraj in zvečer, pregledal opravljeno delo se seznanil z aktivnostmi in pripravil plan aktivnosti, ki se bodo izvajala na terenu naslednji dan. Ker je Planota kmetijsko področje so ljudje dobro opremljeni z raznimi stroji in orodjem, ki jih nesebično uporabljajo za odpravljanje posledic, ki nam jih je tokrat namenila mati narava. Srčni so res prebivalci te idilične planote, pridni, delavni in poštenu in predvsem složni. Pohvala pa gre tudi vsem ostalim službam, ki z roko v roki delajo za iste cilje, Elektro, Komunala, razni podjetniki, ki so zadolženi za pluzenje in vzdrževanje cest..... In ne nazadnje si vso pohvalo zasluži tudi župan Uroš Brežan, ki je dal vsa pooblastila, da se ljudem na Planoti in povsod po naši občini pomaga z vsemi sredstvi, ki so na razpolago.

Gorski reševalci postaje Tolmin so včeraj obiskali več zelo odmaknjenih zaselkov, kjer živijo predvsem starejši občani in preverili stanje in razpoloženje ljudi. Tudi pri njih ni velikih potreb saj so ljudje takih in podobnih situacij navajeni. Po poročanju načelnika Žarka Trušnovca pa so bili obiskov ljudje zelo veseli. GRS postaja Tolmin je opravila 13 intervencij z 64 reševalci in zato porabila 373 ur.

V torek 4.2.2014 sem na ogled katastrofe odpeljal tudi župana Uroša Brežana, ogledala sva si celotno Šentviško planoto in Gorenjo Trebušo. Uroš se je pogovoril z odgovornimi, ki delajo na intervenciji jim izrekel zahvalo za vse opravljeno. Popoldan pa sem si ogledal še Široko in z videnim bil več, kot presenečen. Toliko ledu, kot ga je bilo na Širokem nisem videl še v teh naših krajih. In za konec mi je pri povratku v dolino še zaprlo cesto. Primož Bevk predsednik KS Lom in njegova ekipa me je hitro rešila iz ledenega objema. Po zaključku dneva pa analiza na štabu CZ na občini v Tolminu z vsemi odgovornimi.

V sredo 5.2.2014 je bila situacija na Tolminskem lahko bi rekel katastrofalna. Vreme je bilo idealno, da je pokalo in lomilo na vseh področjih. Nekaj ekip smo morali zaradi varnosti iz zahtevnih terenov umakniti in bodo z delom nadaljevale jutri v četrtek. Hvala bogu, da je za jutri napovedano lepše vreme, da bomo lahko nadaljevali z delom in osvobodili še nekaj ujetih vasi.

V četrtek 6.2.2014 so dela potekalo več, kot zadovoljivo. Ekipe so delale na večih lokacijah in povsod so bili vidni napredki. Najtrši oreh je cesta v Tolminske Ravne, Čadrg, Volčanske Rute, Utarski vrh. Delavci elektro Primorske se trudijo z nadčloveškimi naporimi popraviti daljnovode, kar pa jim glede na veliko povzročene škode ne gre najhitreje. Ekipe gasilcev pomagajo delavcem elektra.

Z županom Urošem Brežanom sva si v četrtek ponovno ogledala nekaj najbolj zahtevnih delovišč na Planoti v Kanalskem Lomu in Rutu v Baški Grapi. Razmere se počasi vračajo v normalno stanje vsaj, kar je povezano z cestami in telefonskimi linijami. Problem je še elektrika v odročnejših krajih. Zvečer pa še sestanek štaba OŠCZ občine Tolmin, kjer podrobno analiziramo delo in seveda zastavimo delo za naprej.

V petek 7.2.2014 sem obiskal najprej Drislpoh, in po prijaznem pogovoru z gospodarjem Nikolajem o težavah, ki jih imajo in ob ugotovitvi, da jih je tokrat žled izpustil odšel naprej na Lonik. Domačija na Loniku je ena od najbolj osamljenih kmetij v Baški Grapi, kjer še stalno živijo ljudje. Z Lonikom se lahko enači samo še Rajko u Pušniku. Cesta na Lonik je v dolžini 400 metrov v celoti neprevozna zaradi podrtega drevja. Vera Bizjak je v hiši brez elektrike in telefona sicer z osnovnimi potrebščinami preskrbljena. V času mojega obiska pa je ekipa že pričela z odstranjevanjem dreves s ceste, prišla pa je tudi elektrika. Nadaljujem še naprej na Ponikve pa v Čadrg in popoldan zopet sestanek štaba. Lahko rečem, da nam gre dobro in lahko se pohvalim, da vse delo opravljamo sami se pravi, gasilci, GRS, ZD Tolmin, radioamaterji, policisti, elektro Primorska, komunala Tolmin, razna privatna podjetja, domačini vse pa vodi in koordinira občinski štab CZ občine Tolmin. Zelo dobro sodelujemo z regijskim poveljnikom CZ Samuelom Kosmačem. Pomoč so nam ponudili prijatelji CZ iz občine Domžale in CZ iz občine Bovec in občine Beljak.

V nedeljo 9.2.2014 pa je zaprl glavno cesto na relaciji Koritnica – Hudajužna točneje v Klontah zemeljski plaz pomešan z veliko količino lesa. Cesto smo s pomočjo gasilcev PGD Grahovo zaprli in do prihoda delavcev cestnega podjetja usad tudi nadzorovali. Ker je to edina cesta, ki povezuje zgornji del Baške grape z Tolminom sem takoj z vodjo NMP uredil načrt, kako pomagati prebivalcem tega področja ob nenapovedanih nujnih dogodkih. Cesta je bila še isti dan enosmerno odprta.

V ponedeljek 10.2.2014 me pokliče predsednik KS Stržišče in mi pove, da je v Stržišče prihrumel snežni plaz, takoj odpravim na kraj dogodka v Stržišče. Tam je že nekaj opazovalcev domačinov, ki se ne morejo načuditi dogodku pa čeprav starejši še pomnijo tudi večje od tega. Zadnji je bil leta 2006 in bil precej manjši od današnjega. Vasi pod gorami so v zimskih časih vedno lahko ogrožene tu pomoči ni, če pride - pride in lahko samo upaš, da gre po ustaljeni poti tako, kot današnji. Kar se je dalo videti se je pričelo plaziti visoko v gori nad 1600 m.n.v. po petih - šestih grapah. V Lanarju pa se vse te grape združijo in plaz nadaljuje po ustaljeni poti skozi gozd čez polje in cesto ter se cc 20 metrov pod cesto ustavi. Hvala bogu tokrat razen škode v naravi plaz ni povzročil upamo, da tako tudi ostane.

V ponedeljek 10.2.2014 smo zaključili z delom štaba CZ občine Tolmin. Na sestanku smo pregledali delo se seznanili z stanjem in se dogovorili, da do 20.02.2014 zberemo podatke in

opravimo analizo dogodkov v celoti. Podrobnejše poročilo o delu štaba CZ občine Tolmin je priloga temu poročilu.

Kratke ugotovitve in smernice za delo v bodoče:

- Obvezno je potrebno vzpostaviti radio povezave z vseh področij občine do Tolmina in naprej v Novo. Gorico na RECCO in z njimi opremiti tudi člane štaba. Komunikacija je bila na začetku največja težava.
- Nabaviti 2 do 3 elektro agregate za potrebe OŠCZ Tolmin.
- V nadaljevanju imenovati člane za logistični center in pridobiti prostor, kjer bi tak center lahko deloval. Ob večji nesreči je logistični center nujno potreben.
- Imenovati člana štaba, ki bo skrbel za prehrano enot na terenu.

Poveljnik OŠCZ občine Tolmin

Jožef Dakskobler