

**OBČINSKI SVET****ZADEVA: ODGOVORI NA POBUDE IN VPRAŠANJA 17. REDNE SEJE****Klemen Bajt**

1. Občina Brda je zelenico pri razglednem stolpu vedno urejala tudi z zasaditvijo vrtnic, raznih rož in drugega zelenja. Na žalost pa prihaja na zadevni lokaciji večkrat do neljubih dogodkov in celo do tega, da je po zadevnih zelenicah neznana oseba s kros motorjem zelenice dobesedno preorala. Da ne govorimo o lomljenju in izrivanju zelenja in rož pa do uničevanja urbane opreme. Posledično temu smo se tudi odločili, da je bolje, da so zelenice samo posejane s travo kot, da so neurejene s polomljenim in izritim cvetjem. Glede na to, da se urbana oprema uničuje še na mnogo bolj izpostavljenih in vidnih lokacijah imamo v občinski upravi veliki pomislek tudi do ureditve otroškega igrišča na zadevni lokaciji.

**Kostja Jelinčič**

1. Izdeluje se projektna dokumentacija za izgradnjo pločnika na Humu z ustrezno pripadajočo javno razsvetljavo in sicer na odseku od dvorane do točke, ko bi se lahko ta pločnik navezal na staro povezovalno pot med Humom in Kojским. Na podlagi informacij pridobljenih na sestanku z direktorjem Direkcije RS za ceste in sklepa Vaške skupnosti Hum se je dodatno naročilo projektiranje še krožišča na tem odseku. Namreč s strani direktorja Direkcije RS za ceste smo dobili obljubo, da bi Direkcija RS za ceste bila pripravljena financirati dve začasni montažni krožišči na območju naše občine. V igri je tako krožišče Hum, krožišče Kržada, če bo izvedljivo, oziroma krožišče Drnovk. Občinska uprava pa ima za uspeh sestanka dne 13.12.2012 predvsem to, da se Direkcija RS za ceste strinja z nujnostjo ureditve prometa skozi naselje Dobrovo ter, da je pripravljena to ureditev tudi sofinancirati. To potrjuje tudi potrjen protokol o sodelovanju pri ureditvi prometa skozi naselje Dobrovo, katerega vsebino ponovno predstavljamo. Z doseženim je zadovoljen tudi predsednik Vaške skupnosti Dobrovo, ki je sestanku prisostvoval.

Ureditev medsebojnih aktivnosti za ureditev prometa v naselju Dobrovo bi obsegala :

- ureditev ceste
- rekonstrukcijo dveh ne semaforiziranih križišč
- ureditev pločnikov na celotnem odseku
- ureditev priključkov na regionalno cesto
- ureditev avtobusnih postajališč
- ureditev javne razsvetljave

Do sedaj je Občina Brda že izvedla naslednje aktivnosti:

- Prostorsko ureditev širšega območja naselja Dobrovo v Brdih, št.:70134-00-22, oktober 2009,
- Izdelala idejno zasnovo ureditve pločnika ob regionalni cesti R2-404/1465 Gonjače – Dobrovo od km 4.0+00 do km 4.6+10 skozi naselje Dobrovo
- Naročila izdelavo idejne zasnove ureditve na regionalni cesti R2-404/1465 Gonjače – Dobrovo od km 4.0 + 00 do km 4.6+55 in na odseku 1045 Dobrovo – Neblo od km 0.0+00 do km 0.6+78.

Dogovor o aktivnostih po podpisnicah protokola.

**Ministrstvo za infrastrukturo in prostor, Direkcija Republike Slovenije za ceste:**

Uvrsti projekt v proračun RS in po uvrstitvi:

Pregleda izdelano IDZ in poda predloge, oziroma na podlagi potrjene IDZ izdelava projektne naloge za izdelavo projektov PGD,PZI

Izdelava projekta PGD,PZI za nameravano ureditev,

izvedba potrebnih odkupov zemljišč,

priprava sofinancerskega sporazuma,

izvedba razpisa za gradnjo,

inženirske storitve (nadzor nad gradnjo),

**Občina Brda:**

sodeluje pri iskanju dokončnih rešitev ureditve in preverja usklajenost z Občinskimi akti,

sodeluje in pomaga pri pridobivanju potrebnih zemljišč

podpis sofinancerskega sporazuma,

sofinanciranje gradnje v skladu s podpisanim sporazumom.

Glede pločnika pa naj še poudarimo, da občinska uprava že celotno lansko leto in tudi prve mesece tekočega leta išče ustrezne vire sofinanciranja, saj brez ustreznega sofinanciranja projekt iz samih proračunskih sredstev ni izvedljiv. Namreč, vsem nam je znano zmanjšanje rednih proračunskih prihodkov in da je edina pot za ohranjanje dosedanjega investicijskega cikla izvedba tistih projektov, za katere so razpoložljiva državna sredstva, sredstev iz evropskega proračuna ali sredstev iz strukturnih skladov.

Na zadnje smo preverili, ali bi projekt lahko prijavi na Javni razpis za ukrep 322- Obnova in razvoj vasi, a glede na postavljeno točkovanje, kot je razvidno iz spodnje tabele ne bi bili uspešni. Minimalni prag je bil namreč 55 točk. Za lažje razumevanje tabele vam prilagamo razpisno dokumentacijo Javnega razpisa.

Merilo	MAX	Dosežene Pločnik Hum	Dosežene Menjava strehe ZD Hum	Dosežene Pločnik Hum in menjava strehe ZD Hum	Dosežene Kanalizacija Kozana
Skupni prirast	6	2	2	2	2
Stopnja brezposelnosti	6	0	0	0	0
Koeficient razvitosti	15	7	7	7	7
Varnost občanov	8	8	4	8	2
Delež aktivnega preb.	5	5	5	5	5
Loakcija naložbe	6	3	3	3	3
Ekološki prispevek	8	2	8	8	4
Razvojna ogroženost	5	3	3	3	3
Velikost naselja	6	6	4	4	4
Intenzivnost naložbe	12	3	3	3	3
Delovna mesta	4	0	0	0	0
Prejeta sredstva 322	16	4	4	4	4
Status dediščine	3	0	0	0	0
Triglavski narodni park	10	0	0	0	0
<b>SKUPAJ</b>	<b>110</b>	<b>43</b>	<b>43</b>	<b>47</b>	<b>37</b>

m

Seveda bomo še naprej iskali ustrezne poti za sofinanciranje projekta in upamo in verjamemo, da bo v naslednji razvojni perspektivi še namenjena sredstva za prometno infrastrukturo.

### **Boris Rožič**

1. V pojasnilo zakaj je odpadel božično-novoletni koncert Pihalnega orkestra Brda je občinska uprava pridobila odgovor Pihalnega orkestra Brda, katerega prilagam.
2. Občina Brda oziroma sam župan, ki ta projekt osebno vodi, si je izpogajal korektno ceno, za nakup parcele skupaj z obstoječim gasilskim domom. Ta cena je bila tudi predstavljena vodstvu Prostovoljnega gasilskega društva Brda, ki se z njo strinja. Poudariti je potrebno, da je to dogovorna cena, ki jo mora seveda potrditi Občinski svet skozi Plan razpolaganja s stvarnim premoženjem občine Brda. Sedaj se obdeluje še varianta umestitev novega gasilskega doma v območje »Agrarije«. Idejna zasnova za izgradnjo novega gasilskega doma na območju »Štalonov« je že narejena. Sledi priprava finančne konstrukcije projekta, saj se v prodajo ne bo šlo, če se ne bo videlo možnosti zaprtja finančne konstrukcije izgradnje novega gasilskega doma. Seveda bo pred bilo kakšno odločitvijo od prodaje obstoječega zemljišča z objektom, do odločitve kam umestiti nov gasilski dom in kako zapreti finančno konstrukcijo le to predano v obravnavo in odločanje Občinskemu svetu Občine Brda.

### **Boris Šfiligoj**

1. Cesta med Vrhovljem in Ligom je za velike 50. sedežne avtobuse problematična na večjih odsekih in ne samo na opozorjenem kamnitem vseku. Tako, da razširitev zadevnega vseka ne bi imela za posledico prevoznost ceste za velike avtobuse. Za manjše 25. sedežne avtobuse pa je cesta že sedaj prevozna, a je tudi zanje problematična na večjih točkah in to še posebej ob srečanju z nasprotno vozečimi vozili, ko se je potrebno poslužiti celo vzvratne vožnje. Poudarili pa bi tudi, da zadevno območje tako Občina Brda kot Občina Kanal promoviramo kot turistično destinacijo primerno za pohodništvo in kolesarjenje. In lahko trdimo, da je zadevna cesta v obeh občinah najbolj kolesarsko obljudena. Kolesarjenje in cestni promet pa ne gredo prav skupaj in prav s tega vidika je potrebno tehtno razmisliti o dani pobudi z vidika, kaj želimo na zadevnem območju razvijati in kakšne aktivnosti je oziroma bo potrebno izvajati za doseg tega cilja ali strategije.
2. Na parceli št. 3367/0 k.o. Biljana je zaznamba javnega dobra in posledično temu javna pot, ki poteka po tej parceli ni sporna z nobenega vidika, kar dokazuje tudi priložen redni izpisek iz zemljiške knjige.

Pripravil:  
Andrej Markočič  
Direktor občinske uprave

Franc Mužič  
ŽUPAN