



OBČINA ŠKOFJA LOKA
Kabinet župana

Mestni trg 15, 4220 Škofja Loka ♦ T: 04 511 23 00 ♦ F: 04 511 23 01 ♦ E: obcina@skofjaloka.si ♦ U: www.skofjaloka.si

Številka: 0610-0002/2019

Datum: 28.02. 2018

OBČINA ŠKOFJA LOKA
OBČINSKI SVET

ZADEVA: POROČILO O VARNOSTI V OBČINI ŠKOFJA LOKA ZA LETO 2018

PRIPRAVIL: Občinska uprava Občine Škofja Loka, Oddelek za okolje, prostor in občinsko redarstvo

NASLOV: POROČILO O IZVAJANJU PROGRAMA VARNOSTI V OBČINI ŠKOFJA LOKA V LETU 2018

POROČEVALEC: Tatjana Bernik, vodja oddelka
Sašo Eniko, komandir PP Škofja Loka
Robert Strah, predsednik SPVC
Tomaž Ažbe - Gasilsko poveljstvo Šk. Loka
Nikolaj Kržišnik – Civilna Zaščita

PREDLAGATELJ: Župan

PREDLOG SKLEPA: Občinski svet se je seznanil s poročilom o izvajanju programa varnosti za leto 2018



Župan Občine Škofja Loka
Tine Radinja

Priloge:

- Poročilo o delu PP Škofja Loka v letu 2018 – do dostavljeno svetnikom naknadno
- Poročilo o delu SPVC Občine Škofja Loka v letu 2018 – dostavljeno svetnikom naknadno
- Poročilo o delu redarstva v letu 2018
- Poročilo o delu Gasilskega poveljstva občine Škofja Loka v letu 2018
- Poročilo o delu Civilne zaščite Šk. Loka v letu 2018



OBČINA ŠKOFJA LOKA

Oddelek za okolje, prostor in občinsko redarstvo

Mestni trg 15, 4220 Škofja Loka ♦ T: 04 511 23 00 ♦ F: 04 511 23 01 ♦ E: obcina@skofjaloka.si ♦ U: www.skofjaloka.si

Številka: 0610-0002/2019

Datum: 23.02.2018

POROČILO O DELU OBČINSKEGA REDARSTVA OBČINE ŠKOFJA LOKA V LETU 2018

Poročilo o delu občinskega redarstva za leto 2018 temelji na rezultatih dela v preteklem letu, ki izhajajo iz opravljenih nalog na podlagi zakonskih določil in odlokov za katere je redarstvo pristojno. Področje dela občinskega redarstva temelji na izvajanju redarskega nadzora zakonskih določil in določil občinskih odlokov iz njegove pristojnosti. Uspešnost dela se kaže predvsem na področju urejenosti prometa, javnega reda in miru skladno s sprejetim Občinskim programom varnosti (OPV). Pri izvrševanju nalog redarskega nadzora posebno pozornost posvečamo zakonitosti in strokovnosti postopkov.

Zaradi represivne narave dela je redarstvo še toliko bolj izpostavljeno mnenju javnosti in izvrševanju pooblastil zato veliko pozornosti namenjamo tudi komunikaciji z javnostjo.

ORGANIZACIJA IN KADRI

Skladno z organizacijskim aktom Odlok o organizaciji in delovnem področju Občinske uprave Občine Šk. Loka (Uradni list RS št.: 8/2007, 69/2012, 11/2013, 4/2017) je občinsko redarstvo od leta 2013 dalje vključeno v Oddelek za okolje, prostor in občinsko redarstvo. V letu 2019 sta dela in naloge redarskega nadzora izvajala le dva redarja čeprav je bilo v redarstvu zaposlenih pet oseb. Sodelavec, ki je zasedal delovno mesto delovodje in je opravljal le administrativna opravila, se je z julijem 2018 upokojil, sodelavec na delovnem mestu redar pa je bil zaradi bolniškega staleža odsoten celo leto. V drugi polovici leta smo zaposlili novo sodelavko, ki pa je s samostojnim izvajanjem nalog na terenu pričela šele v januarju 2019.

Skladno z internimi pravili redarji izvajajo naloge v treh izmenah tako, da terenski nadzor zagotavljamo tekom celega dneva in sicer od 6.00 oz. 7.00 do 21.00 oz. 22.00 ure. Glede na kadrovsko situacijo v letu 2018 takšnega načina dela ni bilo možno izvajati in smo zagotavljali redarski nadzor v dopoldanski in popoldanski izmeni, občasno so izvedli tudi nočne nadzore in nadzore ob nedeljah. Delo tudi ni potekalo v dvojicah kot je priporočilo in praksa v drugih redarstvih. Potreba po delu v nočnem času, poleti pa tudi ob nedeljah in praznikih se vedno bolj izkazuje saj je očitno, da je kršitev pravil mirujočega prometa v teh obdobjih precejšna.

Prostori redarstva so na naslovu Poljanska cesta 2, Škofja Loka v tretjem nadstropju, pojasnila in odgovore strankam zagotavljamo osebno ali po telefonu vsak dan med 8.00 in 10.00 uro, ob sredah pa tudi med 15.00 in 17.00 uro.

Za opravljanje nalog redarskega nadzora redarji uporabljajo električno službeno vozilo znamke **Renault Zoe LIFE Q210**– 100% na električen pogon in dometom 400km.

PRISTOJNOSTI IN POOBLASTILA

Občinski redarji izvajajo naloge nadzora na podlagi pristojnosti, ki jih določajo naslednji zakoni in iz njih izhajajoči podzakonski akti:

1. Zakon o redarskem nadzoru
2. Zakon o prekrških
3. Zakon o splošnem upravnem postopku
4. Zakon o javnem redu in miru
5. Zakon o cestah
6. Zakon o pravilih cestnega prometa
7. Zakon o zaščiti živali
8. občinski odloki

Naloge občinskega redarstva, kot pooblaščene uradne, opravljajo občinski redarji. Občinski redarji skrbijo za javno varnost in javni red na območju Občine Škofja Loka in imajo naslednje pristojnosti:

- nadzorovati varen in neoviran cestni promet v naseljih,
- varovati ceste in okolje v naseljih in na občinskih cestah zunaj naselij,
- skrbeti za varnost na občinskih javnih poteh, rekreacijskih in drugih javnih površinah,
- varovati javno premoženje, naravno in kulturno dediščino,
- vzdrževati javni red in mir.

Skladno z določili zakona o občinskem redarstvu imajo pri izvajanju nalog redarskega nadzora redarji naslednja pooblastila:

- opozorilo;
- ustna odredba;
- ugotavljanje identitete;
- varnostni pregled osebe;
- zaseg predmetov;
- zadržanje storilca prekrška in kaznivega dejanja;
- uporabe fizične sile in prisilnih sredstev

Najbolj pogosto uporabljena so naslednja pooblastila:

Opozorilo je lahko ustno, pisno oziroma dano z drugimi primernimi sredstvi. Vselej mora biti jasno, kratko, korektno in nedvoumno ter mora vsebovati razlog in namen opozarjanja. Redar lahko to pooblastilo uporabi v primerih, ko osebo v postopku seznanja (opozarja) na nevarnosti.

Ustna odredba: z ustno odredbo redar daje obvezna navodila in prepovedi, odreja ukrepe in dejavnosti, od katerih je neposredno odvisno uspešno opravljanje nalog iz pristojnosti redarstva. Z odredbo se zahteva, da mora kdo kaj storiti ali opustiti zaradi zagotovitve teh nalog.

Ugotavljanje identitete je ukrep, dejanje oziroma opravilo, s katerim se ugotavlja, ali je določena oseba resnično tista, za katero se izkazuje ali za katero se misli, da je. Istovetnost oseb se ugotavlja na podlagi vpogleda v osebno izkaznico ali drugo veljavno listino, ki je opremljena s fotografijo in ki jo je izdal državni organ. Redar ugotavlja istovetnost osebe, ki s svojim obnašanjem in ravnanjem na določenem kraju ali ob določenem času vzbuja sum, da bo ogrozila varnost ljudi ali premoženja, izvršuje ali je izvršila prekršek ali kaznivo dejanje, ki se preganja po uradni dolžnosti. Vendar pri tem redar nima enakih pooblastil kot policist, ki ima pravico vpogleda v podatke iz ustreznih evidenc in drugih zbirk podatkov

DELO REDARSTVA KOT PREKRŠKOVNI ORGAN

Skladno z določili 45. člena Zakona o prekrških je občinsko redarstvo tudi prekrškovni organ. To pomeni, da vodi postopke in odloča na prvi stopnji. Vodenje in odločanje v prekrškovnem postopku je ena od primarnih nalog redarstva, poleg tega pa so redarji zavezani tudi k vodenju predpisanih evidenc v prekrškovnem postopku. Pooblastila redarjev,

ki jih izvajajo v postopkih o prekrških so določena v Zakonu o prekrških (ZP-1), posamezna pooblastila pa jim dajejo tudi drugi (specialni) zakoni.

Sankcije, ki jih v prekrškovnem postopku lahko izreče redarstvo:

- globa
- opomin
- kazenske točke v cestnem prometu

Opomin sme prekrškovni organ izreči za prekršek, storjen v takih olajševalnih okoliščinah, ki ga delajo posebno lahkega.

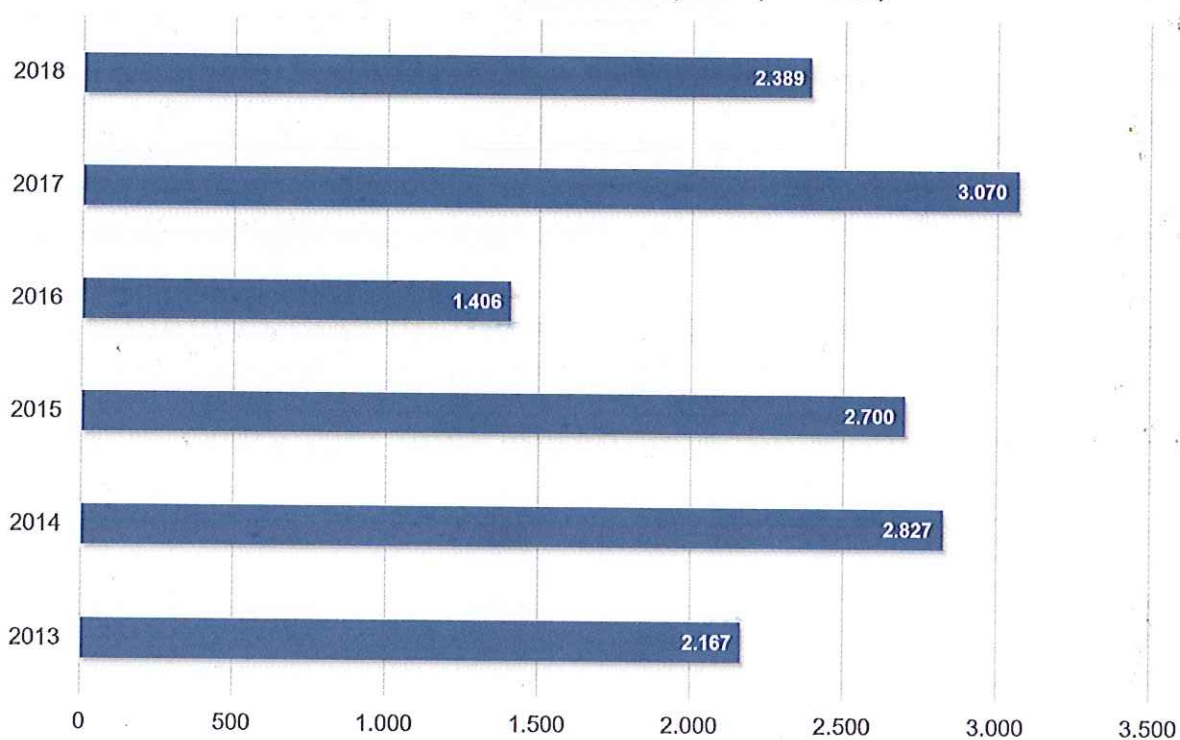
Zakon o prekrških tudi določa, da lahko pooblaščen uradna oseba prekrškovnega organa namesto izreka sankcije, kršitelja **opozori**, če je storjeni prekršek neznatnega pomena in če pooblaščen uradna oseba oceni, da je glede na pomen dejanja opozorilo zadosten ukrep. Pooblaščen uradna oseba iz prejšnjega odstavka kršitelju hkrati z opozorilom predstavi storjeni prekršek.

Opis aktivnosti	2015	2016	2017	2018
zabeleženi prekrški	2629	1406	3070	2389
izdani PN, odločbe	770	676	730	781
poizvedbe o kršiteljih in ostala opravila	113	174	329	338
ustavitev postopka	9	59	208	204
opomin	2	2	6	13
opozorila	252	87	283	190
zahteve za sodno varstvo (ZSV)	29	33	12	15
ugovori	15	4	7	7
na sodišče	24	2	2	5
izrek kazenskih točk	161	154	211	100
v izterjavo na FURS	146	98	118	165
plačilo na osnovi obvestila	678	571	627	613
izterjave	146	98	93	193

Tabela 1: opravila v prekrškovnem postopku v letih 2015 – 2018

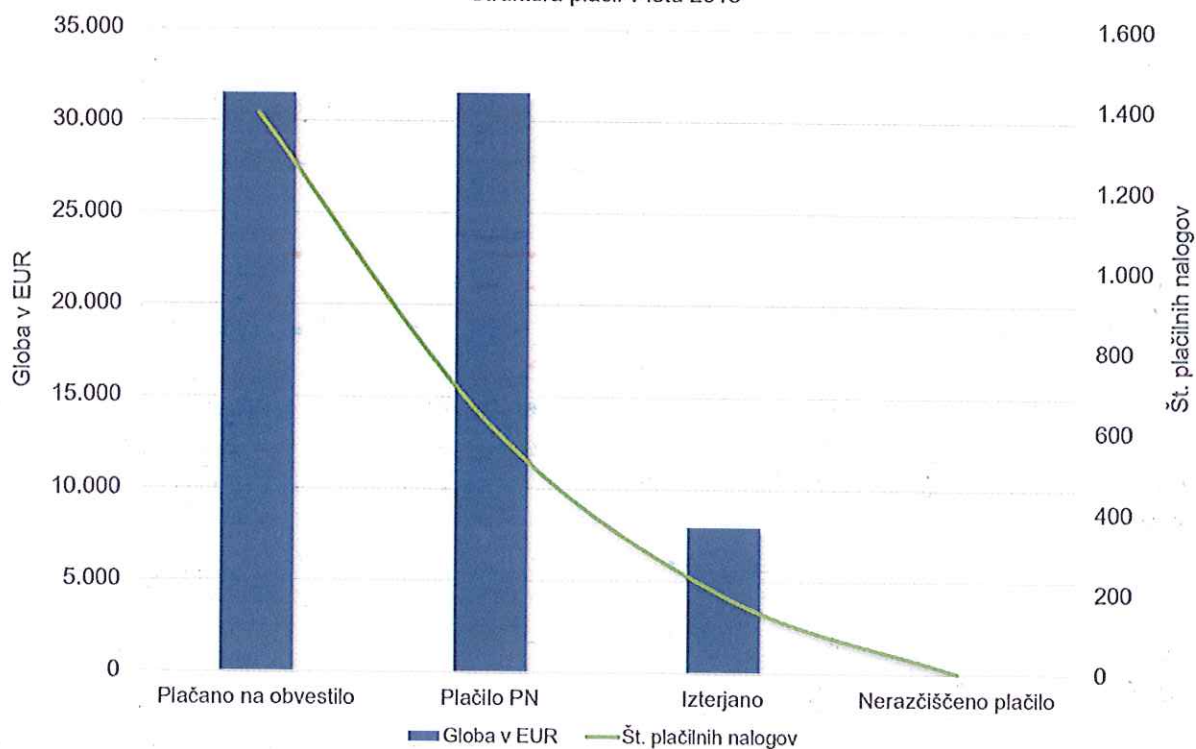
Kljub okrnjeni kadrovske zasedbi, je število aktivnosti izvedenih v letu 2018 v primerljivo s preteklimi obdobji.

Skupno število kršitev v občini Škofja Loka (2013–2018)



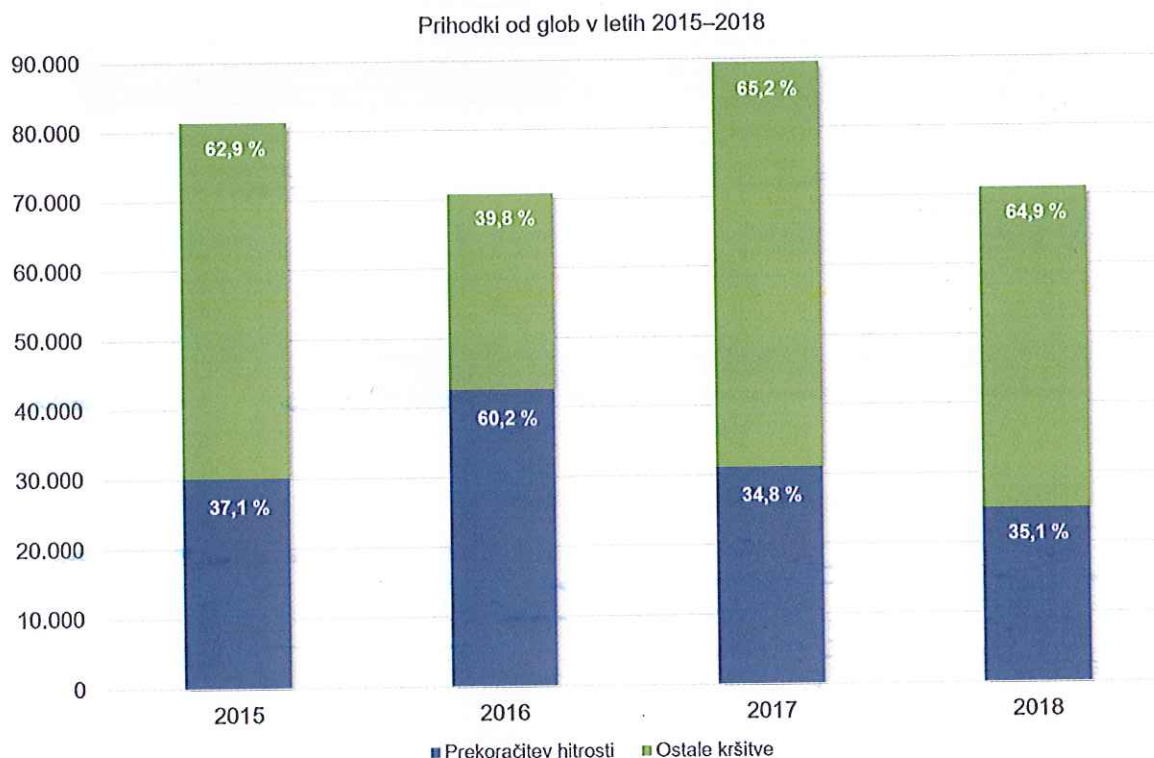
Graf 1: Skupno število prekrškov v občini Škofja Loka v letih od 2013 do 2018

Struktura plačil v letu 2018



Graf 2: Struktura plačil kazni v letu 2018

Dohodek od glob v letu 2018 (70.980,00 EUR) je nekoliko nižji od načrtovanega in je primerljiv z letom 2016. Večina kršiteljev (70%) je globo plačala že na osnovi prejetega obvestila o prekršku, 27 % plačil je bilo izvedenih na osnovi izdanih plačilnih nalogov, 3 % postopkov pa je še v razčiščevanju. V primeru neplačila, redarstvo obvesti Finančno upravo, ki nato izvede postopek finančne izvršbe zoper kršitelja.



Graf 4: Prihodki od glob v letih 2015 – 2018

Pregled podatkov o kršitvah za obdobje 2013 – 2018 kaže trend upadanja kršitev hitrosti kljub dejstvu, da smo v letu 2018 povečali število lokacij meritev hitrosti. Na lokaciji Bukovica smo z meritvami hitrosti pričeli v drugi polovici leta.

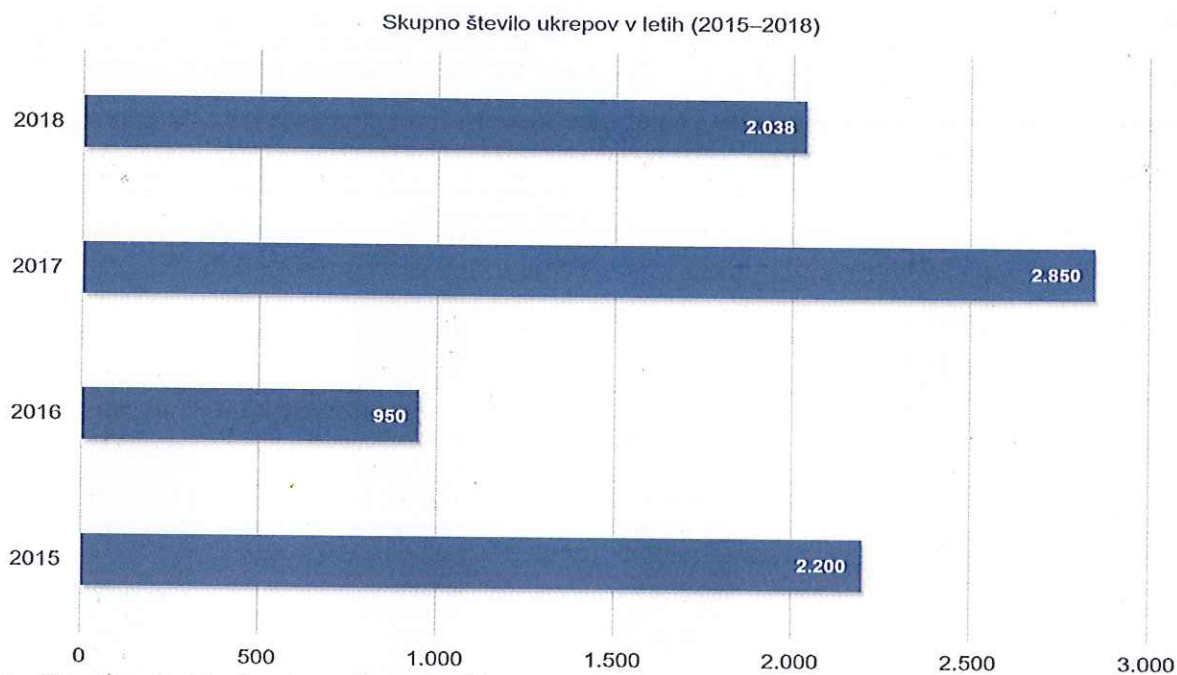
UGOTOVITVE NA PODROČJU DELA

Pri izvajanju nalog redarskega nadzora smo v letu 2018 največ pozornosti namenili nadzoru implementacije novih prometnih režimov na območju mesta in umirjanju prometa, poleg tega smo kot cilj opredelili okrepitev preventivne dejavnosti in zaščite šibkejših udeležencev v prometu. Tudi v tem letu je bila glavna prioriteta pri izvajanju nadzora zagotavljanje prometne varnosti v bližini šol in vrtcev in na šolskih poteh.

Z namenom preventivnega delovanja na področju varnosti cestnega prometa in javnega reda smo tudi v letu 2018 sodelovali s Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu občine Škofja Loka. V drugi polovici leta 2017 smo ponovno pa smo vzpostavili sodelovanje s PP Škofja Loka, ki je v preteklih letih malce zamrlo. Vendar pa je bilo, zaradi stavke policistov, sodelovanje v letu 2018 močno okrnjeno.

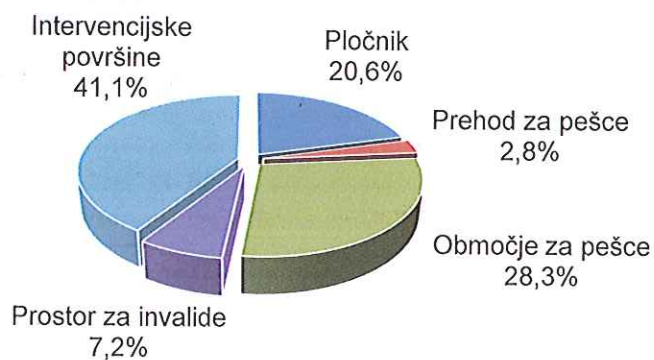
Mirujoči promet

Pri izvajanju nadzora na področju mirujočega prometa so redarji v letu 2018 ugotovili 2038 kršitev. Posebno pozornost so namenili nadzoru prepovedi parkiranja pločniku, intervencijskih poteh in na mestih rezerviranih za invalide.



Graf 5: skupno število ukrepov v letih 2015 - 2018

Kršitve 65. člena 4. odstavka ZPrCP



Graf 3: Kršitve Zakona o pravilih cestno prometnih predpisov ZPrCP- UPB2

lokacija	št. kršitev 2016	št. kršitev 2017	št. kršitev 2018
Stara cesta	280	800	362
ŠC Poden	/	98	262
Kapucinski trg	200	190	200
Štemarje	/	590	267
Studenc	56	60	155

Tabela 2: Število prekrškov mirujočega prometa v letih 2016 - 2018

Podatki kažejo, da po številu kršitev najbolj izstopa Stara cesta oz. območje zdravstvenega doma. Pomanjkanje parkirnih mest za potrebe zdravstvenega doma je še vedno veliko in zahteva dodatne rešitve. Kljub rednemu redarskemu nadzoru na tem območju še vedno beležimo veliko število parkiranih vozil na pločniku.



Slika 1: Stara cesta, vir: občinsko redarstvo Šk. Loka

Ugotavljamo tudi, da je pogost vzrok kršitvam pravil mirujočega prometa, tudi nepoznavanje pravil parkiranja in označevanja v modrih conah.

Razveseljiva ugotovitev pa je, da smo na območju Trga pod gradom v sodelovanju s Policijo uspeli zajeziiti množične kršitve prepovedi parkiranja. Posamezne kršitve se dogajajo le še ob sobotah in nedeljah.

Meritve hitrosti

Zakon o pravilih cestnega prometa v 15. členu določa pristojnosti občinskih redarjev. Ena od teh pristojnosti in hkrati naloga občinskega redarstva je nadzor hitrosti vožnje s samodejno merilno napravo, ki podatke slikovno dokumentira. Pri meritvah hitrosti občinski redarji ne ustavljajo voznikov, ki so prekorali s splošnim prometnim predpisom ali prometnim znakom omejeno hitrost vožnje ampak kršitelja zabeleži kamera.

Osnovni cilj meritev hitrosti je umirjanje prometa ter tako zaščititi najšibkejše udeležence v cestnem prometu. S postavitvijo samodejne merilne naprave želimo v sodelovanju s Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu (SPVCP) zagotoviti umirjanje prometa predvsem v okolih osnovnih šol in vrtcev, na šolskih poteh, na cestah, kjer niso izgrajeni pločniki in na cestah, kjer so ugotovljene pogoste prekoračitve hitrosti.

Občinsko redarstvo uporablja za meritve hitrosti iste naprave kot policija. Tip naprave je odobren s strani Urada za meroslovje, naprava je umerjena in ima vso potrebno dokumentacijo, ob napravi pa je prisoten strokovno usposobljeni operater. Z izvajanjem meritev hitrosti smo pričeli v letu 2013 in sicer na 5-ih lokacijah. V nadaljevanju smo vsako leto dodajali nove lokacije, tako smo v letu 2018 meritve izvajali na 16 različnih lokacijah z različno pogostostjo ponavljanja. Lokacije so bile določene na podlagi varnostne ocene policijske postaje posameznega področja in pogostosti ugotovljenih večjih prekoračitev s strani redarstva in pobud občine, sveta za preventivo in varnost v cestnem prometu in

občanov. Lokacije na katerih smo zaznali le eno prekoračitev hitrosti, običajno izločimo iz seznama in jo nadomestimo z novo.

Meritve smo izvajali v intervalu treh tednov po predhodni najavi v sredstvih javnega obveščanja na krajevno običajen način. Pogostost lokacij smo prilagajali glede na ugotovitve in potrebe, ki so se naknadno izkazale. V letu 2018 smo kot v nadzor vključili lokacijo na Bukovici, kjer smo opravili 10 meritev.

Lokacija	Število meritev v na lokaciji v letu 2018	Omejitev v hitrosti km/h	Število tovornih vozil na lokaciji	Število osebnih vozil na lokaciji	Povprečna hitrost tovornih vozil	Povprečna hitrost osebnih vozil	Število prekrškov v TV	Povprečno število prekrškov TV	Število prekrškov v OV	Povprečno število prekrškov OV
Kidričeva c. 45	2	50	67	969	-	62	0	0,0	4	2,0
Podlubnik 1	7	50	202	3529	61	64	1	0,1	11	1,6
Hosta	4	40	1	220	-	58	0	0,0	19	4,8
Cesta Talcev 73	1	50	5	68	-	-	0	0,0	0	0,0
Ševlje 10	1	40	0	25	-	51	0	0,0	1	1,0
Zminec 35	3	30	1	48	-	45	0	0,0	4	1,3
Sv. Barbara	2	50	1	56	-	63	0	0,0	2	1,0
Godešič 100	15	50	788	7250	64	65	4	0,3	59	3,9
Hafnerjevo naselje 6	1	30	1	53	-	46	0	0,0	5	5,0
Poljanska c. 38-40	6	50	7	422	-	67	0	0,0	20	3,3
Spodnji trg 7-19	15	30	59	3213	47	45	1	0,1	83	5,5
Groharjevo naselje 51	2	30	0	44	-	44	0	0,0	2	1,0
Puštal 95 A	9	50	6	379	-	65	0	0,0	19	2,1
Zgornja Luša 11	3	50	3	94	-	63	0	0,0	2	0,7
Spodnja Luša 27	1	60	1	33	-	73	0	0,0	4	4,0
Bukovica 5	10	50	105	3572	63	66	2	0,2	111	11,1

Tabela 3: Lokacije meritev v letu 2018

Datum	Čas merjenja	Omejitev hitrosti km/h	Število tovornih vozil	Število osebnih vozil	Povprečna hitrost tovornih vozil	Povprečna hitrost osebnih vozil	Povprečna hitrost prekrškov tovornih vozil	Povprečna hitrost prekrškov osebnih vozil	Število prekrškov TV	Število prekrškov OV
24.4.18	14.05 - 15.00	50	4	122	42	47	-	71	0	5
11.7.18	9:55 - 10:25	50	0	32	-	45	-	66	0	1
11.7.18	14:05 - 15:00	50	0	55	-	46	-	63	0	3
10.10.18	8.10 - 9.00	50	1	66	45	47	-	64	0	5
10.10.18	10.30 - 11.40	50	0	54	-	45	-	67	0	2
10.10.18	Ni podatka	50	2	93	48	46	-	69	0	4
		Skupaj	7	422	45	46	#DEL/0!	67	0	20

Tabela 4: Rezultati meritve hitrosti v letu 2018 na lokaciji Poljanska c. 38-40

Datum	Čas merjenja	Omejitev hitrosti km/h	Število tovornih vozil	Število osebnih vozil	Povprečna hitrost tovornih vozil	Povprečna hitrost osebnih vozil	Povprečna hitrost prekrškov tovornih vozil	Povprečna hitrost prekrškov osebnih vozil	Število prekrškov TV	Število prekrškov OV
11.1.18	8.30 - 9.45	50	66	437	44	44	-	64	0	11
27.2.18	7.05 - 8.00	50	46	568	45	39	-	64	0	3
27.2.18	9.15 - 10.10	50	28	348	45	41	-	64	0	4
27.2.18	13.00 - 14.00	50	49	505	46	39	62	70	1	2
21.3.18	9.15 - 10.10	50	27	362	44	39	-	64	0	1
23.4.18	11.55 - 12.45	50	74	523	43	44	-	62	0	6
11.7.18	12.00 - 12.55	50	27	624	47	42	-	66	0	1
20.9.18	8.15 - 9.10	50	33	558	39	42	-	64	0	5
23.10.18	9.20 - 10.10	50	50	504	46	44	62	61	1	5
9.11.18	10.30 - 11.35	50	21	155	47	41	-	68	0	1
22.11.18	9.10 - 10.00	50	52	516	45	43	70	63	1	6
30.11.18	11.30 - 12.50	50	197	750	41	42	63	68	1	5
30.11.18	14.30 - 15.40	50	30	379	34	40	-	65	0	2
6.12.18	8.35 - 9.35	50	72	623	46	42	-	66	0	6
18.12.18	9.20 - 10.20	50	16	398	41	42	-	64	0	1
Skupaj			788	7.250	44	42	64	65	4	59

Tabela 5: Rezultati meritve hitrosti 2018 na lokaciji **Godešič 100**

Datum	Čas merjenja	Omejitev hitrosti km/h	Število tovornih vozil	Število osebnih vozil	Povprečna hitrost tovornih vozil	Povprečna hitrost osebnih vozil	Povprečna hitrost prekrškov tovornih vozil	Povprečna hitrost prekrškov osebnih vozil	Število prekrškov TV	Število prekrškov OV
11.1.18	11.15 - 12.00	50	34	498	38	42	-	65	0	1
27.2.18	8.10 - 9.05	50	21	493	44	39	-	64	0	1
23.4.18	8.00 - 9.10	50	65	655	39	42	-	64	0	3
23.10.18	10.20 - 11.20	50	29	466	41	41	-	63	0	1
9.11.18	9.20 - 10.20	50	21	469	45	42	-	63	0	1
22.11.18	8.10 - 9.00	50	14	422	37	41	-	65	0	2
18.12.18	8.10 - 9.10	50	18	526	42	43	61	61	1	2
Skupaj			202	3.529	41	41	61	64	1	11

Tabela 6: Rezultati meritve hitrosti v letu 2018 na lokaciji **Podlubnik 1**

Datum	Čas merjenja	Omejitev hitrosti km/h	Število tovornih vozil	Število osebnih vozil	Povprečna hitrost tovornih vozil	Povprečna hitrost osebnih vozil	Povprečna hitrost prekrškov tovornih vozil	Povprečna hitrost prekrškov osebnih vozil	Število prekrškov TV	Število prekrškov OV
21.3.18	11.30 - 12.45	30	2	194	11	30	-	46	0	4
23.4.18	12.50 - 14.00	30	18	278	22	27	-	42	0	5
11.7.18	11:15 - 12:00	30	1	105	47	28	47	46	1	1
20.9.18	12.45 - 14.00	30	6	248	26	28	-	42	0	10
10.10.18	7.00-8.00	30	2	292	34	30	-	45	0	9
10.10.18	9.05 - 10.05	30	2	222	33	29	-	46	0	6
10.10.18	11.45 - 12.40	30	0	165	-	30	-	47	0	2
23.10.18	7.00 - 8.00	30	0	247	-	29	-	43	0	4
23.10.18	13.10 - 14.00	30	8	175	36	29	-	43	0	6
9.11.18	11.40 - 12.40	30	1	195	29	30	-	45	0	3
22.11.18	11.25 - 12.25	30	3	284	23	27	-	43	0	14
30.11.18	10.00 - 11.20	30	5	342	5	25	-	45	0	9
30.11.18	17.10 - 18.00	30	6	169	21	28	-	46	0	3
6.12.18	12.50 - 14.00	30	0	184	-	28	-	46	0	6
18.12.18	11.40 - 12.55	30	5	113	12	26	-	43	0	1
		Skupaj	59	3.213	25	28	47	45	1	83

Tabela 7: Rezultati meritve hitrosti v letu 2018 na lokaciji Sp. trg 7-19

Datum	Čas merjenja	Omejitev hitrosti km/h	Število tovornih vozil	Število osebnih vozil	Povprečna hitrost tovornih vozil	Povprečna hitrost osebnih vozil	Povprečna hitrost prekrškov tovornih vozil	Povprečna hitrost prekrškov osebnih vozil	Število prekrškov TV	Število prekrškov OV
9.11.18	7.00 - 8.00	50	13	285	50	51	62	65	1	27
9.11.18	12.50 - 14.00	50	8	327	47	44	-	64	0	4
22.11.18	7.00 - 8.00	50	8	360	46	48	-	64	0	14
22.11.18	12.35 - 14.00	50	5	398	47	47	-	67	0	20
30.11.18	13.00 - 14.20	50	30	509	45	45	63	67	1	10
30.11.18	15.50 - 17.00	50	6	393	49	46	-	69	0	9
6.12.18	7.00 - 8.20	50	8	426	48	45	-	65	0	10
6.12.18	11.15 - 12.40	50	13	353	46	41	-	66	0	8
18.12.18	7.00 - 8.00	50	7	246	35	45	-	66	0	8
18.12.18	13.00 - 14.00	50	7	275	45	43	-	64	0	1
		Skupaj	105	3.572	46	46	63	66	2	111

Tabela 8: Rezultati meritve hitrosti v letu 2018 na lokaciji Bukovica 5

Primerjava podatkov za lokacijo Sp. trg med leti 2017 in 2018 kaže, da število prometa na upada ampak stagnira in se giblje v razponu med 113 – 342 vozil v času meritev. Število ugotovljenih kršitev v teh dveh letih je enako (14). Tudi za lokacijo Poljanska cesta so podatki za ti dve leti primerljivi; število motornih vozil v času meritev se giblje od 54 – 122, število prekrškov pa od 1-5.

Zapuščena motorna vozila

Zakon o pravilih cestnega prometa v 56. točki prvega odstavka tretjega člena določa, da je "zapuščeno vozilo" motorno ali priklopno vozilo, parkirano na javni cesti ali na nekategorizirani cesti, ki se uporablja za javni cestni promet ali na drugi javni površini, ki ni namenjena prometu vozil in nima registrskih tablic ali ni registrirano več kot 30 dni in ni nerabno ali zavrženo motorno vozilo, ki mu je življenjska doba iztekla zaradi poškodb, starosti ali drugih razlogov in je zaradi tega postalo odpadek po merilih iz predpisa, ki ureja ravnanje z odpadki.

Postopek obravnave zapuščenega vozila poteka na podlagi osebne zaznave redarja na terenu ali prijave. Ob slednji opravi redar ogled lokacije prijave, kjer lahko ugotovi, da vozilo ne stoji na javni površini, da vozila ni več na kraju ali pa mu izda odredbo za odstranitev vozila v roku treh dni. V primeru, da vozilo po preteku roka ni odstranjeno, ga na stroške lastnika vozila odstrani pogodbeni izvajalec in odpelje na hrambo na varovan prostor. V primeru, da zapuščeno vozilo nima nameščenih registrskih tablic, lastnika vozila ni mogoče ugotoviti takoj, temveč šele potem, ko je vozilo oddano v hrambo. V takšnih primerih je namreč mogoče ugotoviti lastnika vozila šele na podlagi VIN številke, ki jo pridobi in prekrškovnemu organu sporoči podjetje, ki sprejme vozilo v hrambo, po opravljenem tehničnem pregledu vozila.



Slika 2: zapuščeno vozilo; vir: občinsko redarstvo Š. Loka

V letu 2018 smo izdali 14 odredb za odstranitev zapuščenih vozil, odpeljani sta bili 2 vozili. V ostalih primerih so lastniki vozila odstranili sami v roku treh dni.

Pogosti so tudi primeri prijave zapuščenih vozil na zasebnih površinah, kjer pa občinsko redarstvo nima pristojnosti za ukrepanje.

Varnost občinskih javnih poti in javnih površin

Naloge na področju zagotavljanja varnosti na občinskih javnih poteh, rekreacijskih in drugih javnih površinah občinsko redarstvo zagotavlja predvsem:

- s preventivnimi obhodi na javnih poteh, rekreacijskih in drugih javnih površinah ter ugotavljanjem vseh tistih ravnanj udeležencev, ki se kažejo predvsem kot kršitve javnega reda in miru, motenje rekreativnih dejavnosti ali kažejo znake kaznivih dejanj oziroma drugih kaznivih ravnanj,
- z ustnim opozarjanjem in opozarjanjem preko sredstev javnega obveščanja o morebitnih nevarnostih in ogrožanjih, če se pojavijo na javnih poteh, rekreacijskih in drugih javnih površinah in območjih,
- s stalnim sodelovanjem s policisti in organiziranjem skupnih akcij s policijsko postajo, katerih namen je preventivno delovanje in opozarjanje na kršitve in druge nepravilnosti udeležencev in
- drugimi oblikami delovanja (obveščanjem pristojnih o poškodbah na javnih poteh, o nezakonitih odstranitvah signalizacije ...).



Slika 3: onesnaženje javne poti na Soršek polju; vir: občinsko redarstvo Šk. Loka

Prometna signalizacija

Občinsko redarstvo je opravilo več pregledov prometne signalizacije. Vse pomanjkljivosti oziroma neustrezne postavitev signalizacije je redarstvo javilo pristojnemu občinskemu oddelku z namenom, da se stanje uredi.

Prav tako je občinsko redarstvo pristojnemu občinskemu oddelku predlagalo izvedbo nujnih ukrepov za izboljšanje varnosti v cestnem prometu. Aktivno smo sodelovali tudi pri usklajevanju uvajanja novih prometnih režimov.

Kot primer izboljšanja stanja na podlagi tega sodelovanja izpostavljam primer:

- z novo prometno signalizacijo na parkirišču Šolski center Poden je odpravljen problem nepravilnega parkiranja;

- Z ureditvijo parkirnih prostorov in porisanimi talnimi označbami (intervencijska pot) ter ureditvijo prometnega režima na Franovem naselju in Kidričevi cesti so izboljšane razmere na tem območju.



Slika 4: nova prometna signalizacija Frankovo naselje; vir: občinsko redarstvo Šk. Loka



Slika 5: nove talne oznake Kidričeva cesta; vir: občinsko redarstvo Šk. Loka



Slika 6: nova prometna signalizacija ŠC Poden; vir: občinsko redarstvo Šk. Loka

Postopki s tujimi državljani

Na osnovi Direktive (EU) (2015/413 Evropskega parlamenta in sveta z dne 11. Marca 2015 o lažji čezmejni izmenjavi informacij o prometnih prekrških, povezanih z varnostjo v cestnem prometu je bila na Ministrstvu za infrastrukturo in prostor vzpostavljena enotna točka za pridobivanje podatkov lastnikov tujih vozil. S pomočjo aplikacije EUCARIS je možna izmenjava podatkov o voznških dovoljenjih s ciljem boljšega in ažurnega reševanja tovrstnih primerov. Zahtevam direktive je bil prilagojen oz. spremenjen tudi Zakon o prekrških, naknadno smo poskrbeli tudi za ustrezne prevode obrazcev v primeru kaznovanja tujca. V letu 2018 smo obravnavali 15 postopkov s tujimi državljani na področju mirujočega prometa. V 10 primerih so globe že plačane.

V postopkih preokračitev hitrosti pa so redarji obravnavali 5 postopkov, v dveh primerih je globa že plačana, v treh pa postopek še teče.

Sodelovanje v preventivnih akcijah

V letu 2018 so redarji sodelovali v naslednjih skupnih preventivnih akcijah:

- Vozniki, pazite na pešce (SPVS Občine Šk. Loka); izdana 2 plačilna naloga

- Nadzor uporabe mobilnih telefonov med vožnjo (PP Škofja Loka); izdana 2 plačilna naloga

Prav tako so redarji kot reditelji sodelovali pri izvedbi prireditvah, ki jih je organizirala Občina Škofja Loka (Pokal Loka, Postavitev doprskih kipov na Šolski ulici, Komemoracija....).

V letu 2017 smo vzpostavili sodelovanje s PP Škofja loka, ki se je izkazalo za zelo koristno in učinkovito. Zaradi stavke, pa je to sodelovanje v letu 2018 zamrlo zato ga nameravamo v letu 2019 ponovno aktivirati.

Uporaba pooblastil in prisilnih sredstev

V letu 2018 se redarji niso znašli v situaciji v kateri bi bili prisiljeni uporabiti pooblastila (zadržanje oseb, uporaba telesne sile, uporaba sredstev za vklepanje ali plinskega razpršila) ali prisilna sredstva.

Obravnavanje pritožb nad delom redarjev

Zaradi represivne narave dela so redarji močno izpostavljeni nadzoru javnosti. Slednje razumemo kot pomemben korektiv delovanja redarstva saj obravnava pritožb nad delom redarjev posvečamo veliko pozornosti. Pritožbe namreč predstavljajo pomemben podatek kako je javnost seznanjena s pooblastili občinskih redarjev. Istočasno pa poglobljena vsebinska obravnava pritožb predstavlja pomemben kazalec strokovnosti in zakonitosti dela, omogoča pa tudi sprejemanje ustreznih korekcijskih ukrepov.

Tako kot vsako leto smo tudi v letu 2018 prejeli nekaj telefonskih klicev občanov, ki so izrazili nezadovoljstvo nad ravnanjem redarjev. Vsako prejeto informacijo o tem preverimo in raziščemo vzroke. Običajno je vzrok za jezne klice občanov nepoznavanje cestno prometnih predpisov in nerazumevanje prometne signalizacije. Opažamo pa tudi primere neprimernega ravnanja kršiteljev zoper redarje zlasti v verbalnem smislu.

Smo pa v letu 2018 prejeli tudi dve pisni pritožbi nad delom redarja, ki smo ju obravnavali skladno z določili 19. člena Zakona o občinskem redarstvu. Za takšne primere predpis določa, da župan, z namenom obravnave pritožbe, s sklepom imenuje komisijo, ki razišče primer in predlaga ukrepe. V obeh primerih je komisija ugotovila, da kršitve v ravnanju redarja, ki bi terjale disciplinsko ukrepanje s strani delodajalca sicer niso nastale vendar ravnanje redarja izkazuje nezadostno obvladovanje kritičnih situacij in odraža potrebo po dodatnem izobraževanju na področju komunikacije s strankami in obvladovanju konfliktnih situacij.

Glede na te ugotovitve smo z vsemi zaposlenimi v občinskem redarstvu opravili interni razgovor na temo potrebe polaganja posebne pozornosti pri komuniciranju s strankami, v programu rednega izobraževanja pa smo namenili več pozornosti namenili prav področju komunikacije in obvladovanju konfliktnih situacij, v katerih se zaradi narave svojega dela pogosto znajdejo.

ZAKLJUČEK

Delo občinskega redarstva v tem obdobju ocenjujemo kot uspešno. Kljub kadrovskemu pomanjkanju je bil opravljen enak obseg dela kot v preteklih letih, povečali smo nadzor nad kršitvami na prehodih za pešce, pločnikih in intervencijskih površinah in krepili smo preventivno dejavnost. Na področju varstva okolja smo evidentirali in obravnavali večje število zapuščenih vozil in sledili cilju uporabe trajnostnih načinov transporta

Za zaključek želimo izpostaviti, da implementacija sprejetih norm ne more temeljiti zgolj na nadzornih organih in uporabi represivnih ukrepov. Takšni pristopi pogosto naletijo na

neodobravanje in kritiko javnosti. Opažamo namreč, da je izigravanje prepisov dokaj razširjen pojav z visoko mero tolerance javnosti. Svoj del odgovornosti morajo prevzeti vsi udeleženci v prometu tako v smislu poznavanja cestno prometnih predpisov kot tudi spoštljive komunikacije

Redarstvo, kot nadzorni organ, je ključni člen v zakonodajnem ciklu saj s svojim rednim in strokovnim delom zagotavlja implementacijo predpisov in hkrati zakonodajalcu sporoča svoje ugotovitve s terena in predlaga popravke tam, kjer so potrebni. Redarstvo je tudi obraz Občine zato je izjemnega pomena visoka strokovna usposobljenost in profesionalen odnos zaposlenih. Redarji so torej pomemben segment javnih delavcev, ki so v javnosti zaslužijo priznanje in spoštljiv odnos.



Tatjana Bernik
vodja oddelka za okolje, prostor
in občinsko redarstvo