



Številka: 354-61/2013-1-48/01

Datum: 15. januar 2015

## SVET MESTNE OBČINE KRANJ

Zadeva: **Načrt ukrepov za izboljšanje kakovosti zraka za obdobje 2014 - 2016**

### 1. OCENA STANJA

Vlada RS je dne 18.12.2013 sprejela Odlok o načrtu za kakovost zraka na območju Mestne občine Kranj (v nadaljevanju odlok), s katerim se je predhodno seznanil Svet MOK. Odlok o načrtu za kakovost zraka na območju Mestne občine Kranj, je pripravljen na podlagi 24. člena Zakona o varstvu okolja in predpisa, ki ureja kakovost zunanjega zraka. Načrt je narejen za triletno obdobje, njegov cilj pa je izboljšanje kakovosti zunanjega zraka.

Načrt za kakovost zraka je za mestno občino Kranj pripravila delovna skupina, v kateri so sodelovali predstavniki Mestne občine Kranj, EKO sklada, Gospodarske zbornice Slovenije, Ministrstva za kmetijstvo in okolje (Direktorat za okolje ter Direktorat za gozdarstvo, lovstvo in ribištvo) ter Ministrstva za infrastrukturo in prostor (Direktorat za promet in Direktorat za energijo). Po sprejetju odloka, je MO Kranj EKO skladu posredovala območja s prednostnim načinom ogrevanja, ki so podlaga za višje subvencije, ki jih je EKO sklad občanom Kranja že dodeljeval. Naloga države in MO Kranj, ki izhaja iz odloka, je potrditev ukrepov za izboljšanje kakovosti zraka za obdobje 2014-2016, s katerim se je na novembrski seji leta 2013, seznanil mestni svet. Končna verzija ukrepov in predlog sklepov, ki jih mora sprejeti mestni svet, so nam bili iz strani Ministrstva za kmetijstvo in okolje posredovani dne 11.7.2014. Sprejetje programa ukrepov bo pogoj za črpanje sredstev sofinanciranja iz strani države, ki po trenutnem programu za MO Kranj znašajo 8,5 mio € do konca leta 2016. MO Kranj naj bi v istem letu zagotovila 3,4 mio € proračunskih sredstev, preostanek pa bo zagotovljen iz vira koncesionarjev in ostalih zasebnih vlagateljev (npr. izgradnje kotlovnice na lesno biomaso, delna zamenjava voznega parka mestnega potniškega prometa in podobno). Predlagani sklepi predvidevajo možnost spremembe razmerja sofinanciranja ukrepov iz objektivnih razlogov, med katere spadata tudi proračuna za naslednji dve leti. Sprejetje načrta tudi ne pomeni obvezo, da MO Kranj na razpisih kandidira. Sprejetje pomeni možnost pridobivanja nepovratnih sredstev z večjim odstotkom sofinanciranja.

### 2. PRAVNA PODLAGA

V skladu s prvim odstavkom 6. člena Odloka o načrtu za kakovost zraka na območju Mestne občine Kranj uradni list RS, št. 108/13) Vlada Republike Slovenije (v nadaljnjem besedilu: vlada) sprejme podrobnejši program ukrepov za tri koledarska leta, ki je finančno ovrednoten. Podrobnejši program ukrepov se sprejme na podlagi in skladno z ukrepi iz priloge odloka.

Podrobnejši program ukrepov iz prejšnjega odstavka pripravi ministrstvo, pristojno za okolje, v sodelovanju z občino in ga predloži vladi v sprejetje vsaka tri leta, najpozneje do 30. septembra tistega leta, v katerem se ta program izteče, za naslednja leta. Program ukrepov se sprejme po enakem postopku kakor ta odlok, lokalna skupnost da nanj soglasje, potrdi pa ga vlada.

V 11. členu odloka je predvideno, da se program ukrepov zmanjševanja onesnaženosti z delci PM<sub>10</sub>, za leta 2014, 2015 in 2016 sprejme v treh mesecih po sprejetju tega odloka. Vendar so objektivne okoliščine – pogajanja in usklajevanja Republike Slovenije z Evropsko komisijo glede Operativnega programa za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020 (v nadaljnjem besedilu: operativni program), zahtevala, da se podrobnejši program ukrepov sprejema z zamikom. Eden glavnih finančnih virov za izvajanje programa ukrepov je prav operativni program. Drugi razlog za zamik je nastal pri lokalnih skupnosti saj so v lanskem letu potekale lokalne volitve.

### **3. NAMEN ODLOKA IN PROGRAMA UKREPOV**

Direktiva 2008/50/ES določa obveznost priprave načrtov ukrepov za izboljšanje kakovost zraka na območjih, kjer so mejne vrednosti v zraku presežene. Načrte mora RS v posameznih občinah sprejeti in poslati Evropski komisiji v dveh letih po letu, v katerem je bilo ugotovljeno preseganje mejnih vrednosti. Komisija je sprožila poizvedovalni postopek glede preseganja mejnih vrednosti za delce PM<sub>10</sub> in glede priprave ustreznih načrtov, saj se preseganje mejnih vrednosti za delce PM<sub>10</sub> v Sloveniji ugotavlja vse od začetka meritev leta 2002.

Načrt vsebuje več ukrepov, ki so razvrščeni v tri stebre:

- spodbujanje učinkovite rabe energije in obnovljivih virov energije (daljinsko ogrevanje, zamenjava kurilnih naprav, toplotna izolacija stavb, boljše posluževanje kurilnih naprav itd.),
- promet (spodbujanje javnega potniškega prometa in nemotoriziranih oblik prometa, umirjanje prometa),
- druga področja (predlogi ukrepov gospodarstva za zmanjšanje njegovih emisij).

Pripravljen je za triletno obdobje, cilj njegove uresničitve pa je izboljšanje kakovosti zunanjega zraka. Če končni cilj je skladnost z Direktivo 2008/50/ES, bodo načrti v naslednjih letih novelirani.

### **4. PRIPRAVA PODROBNEJŠEGA PROGRAMA UKREPOV**

Skladno z določbami odloka in dosedanjim načinom dela, sta delovni skupini pristojnih ministrstev in občine skupaj pripravili podrobnejši program ukrepov, ki je med njima usklajen.

Prvi steber ukrepov – URE in OVE je usklajen tudi s usmeritvami Mestne občine Kranj na področju energetike, prav tako so usklajeni ukrepi na področju trajnostne mobilnosti s področjem prometne politike Mestne občine Kranj.

Za ukrepe bomo skladno s finančnimi možnostmi načrtovali finančne vire v sorazmernem delu, kot je opredeljeno v podrobnejšem programu ukrepov.

### **5. FINANČNE POSLEDICE**

Izvedbo podrobnejšega programa ukrepov v MO Kranj, predvideva izvedbo investicij v skupni vrednosti 32.838.000 EUR, od tega odpade na:

- Mestno občino Kranj: 3.392.500.000 EUR,
- Državo: 8.505.500.000 EUR,
- Druge subjekte (koncesionarji, izvajalci javnih služb, subjekti javnega sektorja, gospodinjstva): 20.940.000 EUR.

Sredstva s strani države se bodo zagotovila v okviru Podnebnega sklada in kohezijskih sredstev 2014-2020.

Finančna sredstva iz Podnebnega sklada so načrtovana v okviru pričakovanih sredstev, ki se letno zberejo v sklad in se bodo razdeljevala na podlagi razpisov preko Ekosklada.

Finančni prispevek občine iz okvira ukrepov, ki se bodo financirali iz kohezijskih sredstev 2014-2020, je določen skladno z dosedanjimi usklajevanji med Republiko Slovenijo in Evropsko komisijo. Država naj bi iz kohezije zagotavlja 85% finančnih sredstev, občine pa 15%.

Ker je prišlo pri sprejemanju operativnega programa do zamika, je bilo potrebno prilagoditi podrobnejši program ukrepov tako, da se bodo ukrepi izvajali namesto v obdobju 2014-2016, v letu 2015 in 2016. Za nadaljevanje izvajanja ukrepov po tem obdobju, bo potrebno sprejeti nov podrobnejši program.

## **6. FINANČNI VIRI PO SKUPINAH UKREPOV**

Financirali se bodo tisti ukrepi, ki lahko največ pripomorejo k izboljšanju kakovosti zraka, kar pomeni, da je večina finančnih virov namenjena izboljšanju strukture energetske oskrbe mesta s toploto ter prehodu iz individualnega prometa z osebnimi vozili k trajnostni mobilnosti.

### **A. ENERGETSKA OSKRBA MESTA S TOPLOTO**

Temu stebru ukrepov je namenjena večina finančnih sredstev, pri čimer ima najvišjo prioriteto toplotna izolacija zasebnih in javnih stavb - ukrep 4.1.3.2 (12 mil. EUR) in 4.1.3.3. (5 mil. EUR).

Oskrba mesta s toplotno energijo se bo izvajala tako, da se bo podpiralo širitev daljinskega ogrevanja, ogrevanje s plinom, ogrevanje z daljinskimi sistemi na lesno biomaso (v nadaljevanju DOLB), na preostalem nezgoščenem območju poselitve pa ogrevanje s sodobnimi malimi kurilnimi napravami.

Temu pristopu sledi razdelitev finančnih virov: širjenje plinskega omrežja in priključevanje objektov 3.000.000 EUR; postavitev DOLB 1.500.000 EUR; zamenjava malih kurilnih naprav 5.000.000 EUR.

### **B. TRAJNOSTNA MOBILNOST**

V okviru prehoda k trajnostni mobilnosti se bo izdelala celostna prometna strategija in načrt trajnostne mobilnosti.

Največja deleža finančnih virov bosta namenjena zlasti za nakup sodobnih avtobusov v višini 800.000 EUR ter za trajnostno parkirno politiko v višini 4.000.000 EUR. Znatni deleži finančnih sredstev pa bodo namenjeni tudi izboljšanju JPP in kolesarstva ter nakupu ustrežnejših službenih in gospodarskih vozil (zemeljski plin in podobno).

Neposredne finančne posledice bodo v proračunu MO Kranj nastale z izvajanjem naslednjih ukrepov:

Številka ukrepa	Ukrep	Finančna sredstva iz strani MO Kranj
4.1.1.1	Povečevanje odjema in širitev sistema daljinskega ogrevanja	Aktivnost se bo izvajala v sklopu delovanja Lokalne energetske agencije Gorenjske (LEAG) in v sklopu NRP 40600093 energetska zasnova Kranja
4.1.1.2	spodbujanje sistemov DOLB	NRP 40900003 – sistemi daljinskega ogrevanja na lesno biomaso
4.1.2.2	Izobraževanje in vzpostavitev posebnega spletnega mesta za umno uporabo lesne biomase kot goriva v malih kurilnih napravah	Aktivnost se bo izvajala v sklopu delovanja Lokalne energetske agencije Gorenjske (LEAG) oziroma proračunske postavke PP 231021 - Tekoči transferi v javne zavode – izdatki za blago in storitve
4.1.2.4	Izvajanje poostrelega nadzora nad kurjenjem odpadkov v malih kurilnih napravah	Objava na spletni strani MOK in spletni strani LEAG, morebitne publikacije pa v sklopu proračunske postavke PP 231021 - Tekoči transferi v javne zavode – izdatki za blago in storitve
4.1.3.1	Lokalne energetske zasnove	NRP 40600093 energetska zasnova Kranja
4.1.3.2	Informiranje in spodbujanje zmanjševanja toplotnih izgub stavb	NRP 40600093 energetska zasnova Kranja, na spletni strani MOK in spletni strani LEAG, morebitne publikacije pa v sklopu PP 231021 - Tekoči transferi v javne zavode – izdatki za blago in storitve
4.1.3.3	Uvedba energetskega knjigovodstva in dodatne finančne spodbude za zmanjšanje toplotnih izgub stavb	Aktivnost se izvajajo v sklopu delovanja Lokalne energetske agencije Gorenjske (LEAG) oziroma proračunske postavke PP 231021 - Tekoči transferi v javne zavode – izdatki za blago in storitve, NRP 40600093 energetska zasnova Kranja
4.2.1	Spodbujanje trajnostnega prevoza na ravni mesta	Finančna sredstva bo potrebno zagotoviti naknadno
4.2.2	Izboljšanje mestnega potniškega prometa	Optimizacija delovanja mestnega potniškega prometa se izvaja v sklopu koncesijske pogodbe
4.2.3	Uvajanje vozil (na stisnjeni zemeljski plin in druge ekološko sprejemljivejše energente)	NRP 40900002 – nakup okoljsko sprejemljivejših vozil zajema nakup vozil mestnega potniškega prometa kot službenih vozil MOK in gospodarskih vozil javnega podjetja
4.2.4	Zagotovitev parkiranja koles na železniških postajališčih	Finančna sredstva bo potrebno zagotavljati v sklopu NRP 40600003 – kolesarska mreža
4.2.5	Nadgraditev obstoječih postaj/postajališč JPP za večjo prometno varnost in standarde kakovosti storitev JPP	Aktivnost se bo izvajala v sklopu NRP 40600086 – Avtobusna postajališča in rednega ter investicijskega vzdrževanja pločnikov za lažji dostop do postajališč
4.2.6	Trajnostna parkirna politika	Parkirišča se rešujejo znotraj NRP 40600001 – gradnja manjših parkirišč in postavke urejanja prometa
4.2.7	Spodbujanje izdelave mobilnostnih načrtov in trajnostne mobilnosti	Finančna sredstva bo potrebno zagotoviti naknadno
4.3.2.3	Izobraževanje in ozaveščanje o kakovosti zunanjega zraka	Aktivnost se bo izvajala v sklopu NRP 40600093 energetska zasnova Kranja, na spletni strani MOK in spletni strani LEAG, morebitne publikacije pa v sklopu PP 231021 - Tekoči transferi v javne zavode – izdatki za blago in storitve

Pri izvajanju zgoraj navedenih ukrepov je potrebno upoštevati dejstvo, da gre pri večini ukrepov za že obstoječe aktivnost MO Kranj in so finančne posledice ukrepov že vključene v proračun MOK znotraj posameznih postavk oz. obstoječih NRP.

Izvajanje načrta bo imelo za gospodarstvo pozitivne učinke, zlasti zato ker bodo finančni viri iz kohezijskih sredstev uporabljeni preko gospodarskih subjektov na različnih področjih: za gradbeništvo preko energetske sanacije stavb in širitve daljinskega ogrevanja, širitve omrežja za oskrbo z zemeljskim plinom, vzpostavitev novih sistemov daljinskega ogrevanja na lesno biomaso; za promet širitev in nadgradnja mestnega potniškega prometa, obnova voznega parka mestnega potniškega prometa in komunalnih vozil itd.

V zvezi s tem se v okviru načrtovanja uporabe kohezijskih sredstev za navedena področja sredstva že načrtujejo, k temu pa bodo načrtovana dodatna sredstva iz naslova kakovosti zraka.

Del ukrepov v načrtu je takšne narave, da zahtevajo minimalne finančne vložke, imajo pa velike učinke na izboljšanje kakovosti zraka. Gre predvsem za usklajene ukrepe na področju ozaveščanja, izobraževanja in komuniciranja. V tem smislu bosta država in občina delovali usklajeno.

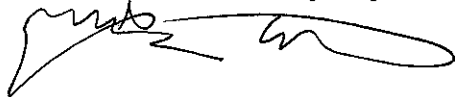
Svetu Mestne občine Kranj predlagamo, da sprejme naslednji sklep:

#### SKLEP

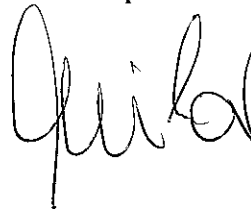
1. Svet Mestne občine Kranj se seznanil s predlogom Programa ukrepov iz Odloka o načrtu za kakovost zraka na območju Mestne občine Kranj, ki ga je pripravilo Ministrstvo za kmetijstvo in okolje.
2. Svet Mestne občine Kranj soglaša z nalogami občine, kot izhaja iz Programa ukrepov in Odloka o načrtu za kakovost zraka na območju Mestne občine Kranj, pri čemer se dopušča možnost, da se razmerje financiranja ukrepov med državo in občino zaradi objektivnih razlogov spremeni.
3. Ta sklep začne veljati naslednji dan po sprejemu na svetu Mestne občine Kranj.

Pripravil:  
Marko Hočevar

Janez Zihèrl  
Načelnik Urada za okolje in prostor



Boštjan Trilar  
Župan



Priloge:

- Načrt ukrepov za izboljšanje kakovosti zraka v MO Kranj za obdobje 2014-2016
- Odlok o načrtu za kakovost zraka na območju Mestne občine Kranj
- Dopis Ministrstva za kmetijstvo in okolje z dne 11.7.2014



Na podlagi prvega odstavka 24. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06 – uradno prečiščeno besedilo, 49/06 – ZMetD, 66/06 – odl. US in 33/07 – ZPNačrt, 57/08 – ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12 in 92/13) in za izvajanje prvega odstavka 15. člena Uredbe o kakovosti zunanjega zraka (Uradni list RS, št. 9/11) izdaja Vlada Republike Slovenije

## **ODLOK**

### **o načrtu za kakovost zraka na območju Mestne občine Kranj**

#### **1. člen** **(namen)**

Ta odlok določa:

- območje izvajanja ukrepov, ki je s Sklepom o določitvi podobmočij zaradi upravljanja s kakovostjo zunanjega zraka (Uradni list RS, št. 58/11) opredeljeno kot podobmočje z oznako SI31 in je na podlagi Odredbe o določitvi območja in razvrstitvi območij, aglomeracij in podobmočij glede na onesnaženost zraka (Uradni list RS, št. 50/11) zaradi čezmerne onesnaženosti zunanjega zraka (v nadaljnjem besedilu: zrak) z delci PM10 uvrščeno v razred največje obremenjenosti,
- ukrepe za zmanjšanje onesnaženosti zraka z delci PM10 za doseganje skladnosti z mejnimi vrednostmi za PM10 s ciljem zmanjšati škodljive vplive na zdravje in okolje,
- spremljanje učinkov izvajanja, noveliranje in čas izvajanja ukrepov iz prejšnje alineje,
- odgovorne organe za pripravo in izvajanje ukrepov za izboljšanje kakovosti zraka, vključno z nalogami občine in države, obveznostmi povzročiteljev obremenitve, obveznostmi izvajalcev javnih služb varstva okolja ter oseb, ki izvajajo dejavnosti varstva okolja,
- podrobnejši program ukrepov za zmanjšanje onesnaženosti zraka z delci PM10 (v nadaljnjem besedilu: podrobnejši program ukrepov),
- program za analizo vzrokov onesnaženosti, spremljanje učinkov ukrepov in podporo načrta.

#### **2. člen** **(določitev območja največje obremenjenosti)**

Območje največje obremenjenosti z delci PM10 je območje Mestne občine Kranj (v nadaljnjem besedilu: občina).

#### **3. člen** **(opis onesnaženja in ukrepi za zmanjšanje onesnaženosti)**

(1) Opis območja čezmerne onesnaženosti, analiza stanja onesnaženosti, viri onesnaževanja, vpliv virov onesnaževanja, ukrepi za zmanjšanje onesnaženosti, odgovorni organi za izvajanje ukrepov za izboljšanje kakovosti zraka, vključno z nalogami občine in države, obveznosti povzročiteljev obremenitve, obveznosti izvajalcev javnih služb varstva okolja ter oseb, ki izvajajo dejavnosti varstva okolja, so določeni v prilogi, ki je sestavni del tega odloka.

(2) Pri intenzivnosti izvajanja posameznih ukrepov se upošteva tudi njihov prispevek k zmanjševanju onesnaženosti z delci PM2,5 in drugimi onesnaževali zunanjega

zraka, zmanjševanju lokalne obremenjenosti s hrupom ter dopolnjevanje z zmanjševanjem izpustov toplogrednih plinov.

#### **4. člen (spodbude države in občine)**

(1) Investicijski projekti gospodinjestev za zamenjavo kotlov na vse vrste goriv z novimi napravami za ogrevanje stavb ter obnova posameznih delov ali celotnega zunanjega ovoja stavb, ki jih spodbuja Eko sklad, j. s., in veliki zavezanci z nepovratnimi sredstvi na podlagi predpisa, ki ureja zagotavljanje prihrankov energije pri končnih odjemalcih (v nadaljnjem besedilu: subvencije), se lahko spodbujajo z dodatnimi subvencijami države in občine.

(2) Upravičenci do spodbud za zamenjavo kotlov na katero koli vrsto goriv z novimi kotli na lesno biomaso in vgradnjo toplotnih črpalk za ogrevanje stavb iz predpisa, ki ureja spodbujanje učinkovite rabe energije in rabe obnovljivih virov energije, in predpisa, ki ureja zagotavljanje prihrankov energije pri končnih odjemalcih, do teh spodbud niso upravičeni na območju, kjer je z občinskimi akti ali lokalnim energetskega konceptom kot prednostni način ogrevanja stavb določeno daljinsko ogrevanje, razen če so ti kotli namenjeni za daljinsko ogrevanje. Če je kot prednostni način ogrevanja določena uporaba zemeljskega plina, upravičenci do spodbud niso upravičeni do spodbud za zamenjavo kotlov na vse vrste goriv z novimi kotli na lesno biomaso.

(3) Vgradnja kotlov na zemeljski plin ali toplotnih postaj ob hkratni priključitvi na sistem distribucije zemeljskega plina ali omrežje daljinskega ogrevanja na območju, kjer je kot prednostni način ogrevanja določena uporaba zemeljskega plina ali toplota iz daljinskega ogrevanja, se lahko spodbuja s subvencijami države in občine.

(4) Občina za namen dodeljevanja subvencij zagotovi Eko skladu, j. s., in ministrstvu, pristojnemu za energijo, podatke o meji območja iz 2. člena tega odloka na parcelo natančno in podatke o mejah območij, kjer je kot prednostni način ogrevanja določeno daljinsko ogrevanje ali uporaba zemeljskega plina, prav tako na zemljiško parcelo natančno.

(5) Investicijski projekti za uporabo goriv ali tehnologij, ki imajo majhne emisije delcev, v javnem potniškem prometu ali v vozilih, ki jih uporabljajo lokalne javne službe, se lahko spodbujajo z dodatnimi subvencijami države in občine.

(6) Veliki zavezanci iz predpisa, ki ureja zagotavljanje prihrankov energije pri končnih odjemalcih, pridobijo podatke iz četrtega odstavka tega člena od Eko sklada, j. s.

(7) Eko sklad, j. s., pri potrditvi programa za izboljšanje energetske učinkovitosti iz predpisa, ki ureja zagotavljanje prihrankov energije pri končnih odjemalcih, upošteva določbe tega odloka.

#### **5. člen (kratkoročni ukrepi)**

(1) Agencija Republike Slovenije za okolje (v nadaljnjem besedilu: agencija) dnevno napoveduje možnost čezmerne onesnaženosti z delci PM10 za prihodnje dni na območju iz 2. člena tega odloka.

(2) V primeru napovedane čezmerne onesnaženosti z delci PM10 je priporočljivo, da posamezniki in pravne osebe:



- zmanjšajo ogrevanje stanovanjskih in poslovnih prostorov, kjer se kot energent uporabljajo tekoča ali trdna goriva;
- uporabljajo goriva za ogrevanje prostorov, ki sproščajo nižje emisije delcev, če imajo to možnost;
- uporabljajo javni prevoz;
- zmanjšajo uporabo osebnih vozil;
- ne izvajajo dejavnosti na prostem, pri katerih se sproščajo večje količine delcev.

(3) Agencija razglasi prenehanje obdobja povečane onesnaženosti s PM10, ko oceni, da zaradi spremenjenih meteoroloških razmer mejne vrednosti za PM10 tisti ali naslednji dan ne bodo več prekoračene.

(4) O napovedani čezmerni onesnaženosti z delci PM10 iz prvega odstavka tega člena in o priporočilih iz drugega odstavka tega člena ter o prenehanju iz prejšnjega odstavka agencija nemudoma obvesti občino in sredstva javnega obveščanja.

## **6. člen**

### **(podrobnejši program ukrepov)**

(1) Na podlagi ukrepov iz priloge tega odloka Vlada Republike Slovenije (v nadaljnjem besedilu: vlada) sprejme podrobnejši program ukrepov za tri koledarska leta, ki je finančno ovrednoten.

(2) Podrobnejši program ukrepov iz prejšnjega odstavka pripravi ministrstvo, pristojno za okolje, v sodelovanju z občino in ga predloži vladi v sprejetje vsaka tri leta, najpozneje do 30. septembra tistega leta, v katerem se ta program izteče, za naslednja tri leta. Podrobnejši program ukrepov se sprejme po enakem postopku kakor ta odlok.

(3) Če se v okolju bistveno spremenijo okoliščine, ki imajo pomemben in takojšen vpliv na kakovost zraka, ter bi ustrezen ukrep lahko prispeval k izboljšanju kakovosti zunanjega zraka, vendar ni vključen v prilogo tega odloka, se podrobnejši program ukrepov iz prvega odstavka tega člena lahko dopolni s tem ukrepom.

## **7. člen**

### **(program za analizo vzrokov onesnaženosti in spremljanje učinkov ukrepov)**

(1) Agencija v sodelovanju z občino pripravi program za analizo vzrokov onesnaženosti in spremljanje učinkov izvajanja ukrepov za zmanjševanje onesnaženosti zraka.

(2) Program iz prejšnjega odstavka vsebuje:

- a) meritve ravni onesnaženosti ter kemično in elementno speciacijo delcev PM10 v zraku,
- b) emisijske evidence s primerno krajevno in časovno resolucijo za:
  - modeliranje disperzije delcev PM10 v zraku,
  - ugotavljanje sprememb emisij zaradi izvedenih ukrepov in drugih vzrokov in
  - pripravo scenarijev zmanjševanja emisij,
- c) kemično in elementno speciacijo značilnih virov delcev PM10 na območju občine za določanje prispevka virov z receptorskimi modeli,
- d) zajem in pripravo meteoroloških podatkov, ki bodo omogočali ustrezno analizo obdobj s preseženimi mejnimi vrednostmi delcev PM10 in modeliranje disperzije delcev PM10 v pogojih na območju občine,
- e) analizo obdobj s preseženimi koncentracijami delcev PM10 ob upoštevanju značilnosti virov in vremenskih razmer,

- f) modeliranje vpliva virov sedanjih emisij delcev PM10 na onesnaženost zraka z delci PM10 in modeliranje vpliva scenarijev emisij,
- g) določanje prispevka posameznih virov emisij na onesnaženost zraka z receptorskimi modeli in
- h) sintezo in celovito interpretacijo rezultatov analiz in modeliranja iz tega odstavka ter oceno učinkov izvajanja ukrepov.

(3) Pri ugotavljanju vpliva virov na onesnaženost zraka se ločeno določa prispevek virov iz območja največje obremenjenosti iz 2. člena tega odloka ter prispevek regionalnih virov in prispevek čezmejnega onesnaževanja.

(4) Agencija pripravi letno poročilo o izvajanju programa iz prvega odstavka tega člena do 31. marca za preteklo leto.

#### **8. člen (noveliranje ukrepov)**

Na podlagi analize spremljanja učinkov izvajanja ukrepov iz priloge tega odloka in drugih analiz iz prejšnjega člena ter najboljših rešitev stanja tehnike in dobrih praks ministrstvo, pristojno za okolje, v sodelovanju z drugimi ministrstvi in občino predlaga vladi spremembe in dopolnitve odloka najpozneje do konca leta 2016.

#### **9. člen (usklajevanje in nosilci ukrepov)**

(1) Ukrepe usklajuje ministrstvo, pristojno za okolje.

(2) Nosilci ukrepov na državni ravni so ministrstva, pristojna za okolje, promet in energijo, in izvajalci obveznih državnih gospodarskih javnih služb, na občinski ravni pa organi občine in izvajalci lokalnih gospodarskih javnih služb, kakor so določeni v prilogi tega odloka.

(3) Med nosilce ukrepov se štejejo tudi osebe, ki izvajajo dejavnosti varstva okolja, in povzročitelji obremenitve (pravne in fizične osebe, ki opravljajo gospodarsko ali negospodarsko dejavnost, ter posamezniki na območju občine).

#### **10. člen (čas izvajanja ukrepov)**

Izvajanje ukrepov iz tega odloka in programa iz prvega odstavka 6. člena tega odloka traja najmanj, dokler kakovost zunanjega zraka tri koledarska leta zapored, ne doseže mejnih vrednosti za delce PM10, kakor so določene v predpisu, ki ureja kakovost zunanjega zraka.

#### **11. člen (podrobnejši program ukrepov za leta 2014, 2015 in 2016)**

Podrobnejši program ukrepov zmanjševanja onesnaženosti z delci PM10 se za leta 2014, 2015 in 2016 sprejme v treh mesecih po sprejetju tega odloka.

#### **12. člen**

**(izvajanje kratkoročnih ukrepov in programa za analizo vzrokov onesnaženosti in spremljanje učinkov ukrepov)**

Agencija začne napovedovati čezmerno onesnaženost z delci PM10 iz prvega odstavka 5. člena tega odloka 1. januarja 2014. Agencija pripravi program iz prvega odstavka 7. člena tega odloka do 30. marca 2014, prvo sintezo in celovito interpretacijo rezultatov analiz in modeliranja iz točke h) drugega odstavka 7. člena tega odloka pa do 31. avgusta 2015.

**13. člen  
(začetek veljavnosti)**

Ta odlok začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 00728-67/2013  
Ljubljana, dne 18. decembra 2013  
EVA 2012-2330-0274

Vlada Republike Slovenije  
**mag. Alenka Bratušek** l.r.  
Predsednica

Mestni svet Mestne občine Kranj je podal soglasje k nalogam občine, kakor izhajajo iz predloga Odloka o načrtu za kakovost zraka na območju Mestne občine Kranj (gradivo Ministrstva za kmetijstvo in okolje št. 007-634/2012 z dne 1. 10. 2013), s sklepom št. 354-61/2013-2-48/01 z dne 20. 11. 2013.

**Priloga: Opis območja čezmerne onesnaženosti, analiza stanja onesnaženosti, viri onesnaževanja, vpliv virov na onesnaženost, ukrepi za zmanjšanje onesnaženosti, odgovorni organi za izvajanje ukrepov**





REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA KMETIJSTVO IN OKOLJE

Dunajska cesta 22, 1000 Ljubljana

T: 01 478 90 32  
F: 01 478 90 13  
E: gp.mko@gov.si  
www.mko.gov.si

*P. Horcica*  
*- revizijski poseviki*

Mestna občina Kranj,  
g. Mohor Bogataj, župan



MESTNA OBČINA  
KRANJ

*11.25/2014*

Prejeta	17.07.2014
Šifra zadeve	4602
Šifra zadeve	
Šifra zadeve	

*0101 6206/2014*

Številka: 007-634/2012  
Datum: 11.7.2014

Zadeva: Program ukrepov iz Odloka o načrtu za kakovost zraka na območju Mestne občine Kranj

V prilogi vam pošiljamo predlog Programa ukrepov iz Odloka o načrtu za kakovost zraka na območju Mestne občine Kranj (dalje: program), ki je dokončan in pripravljen za sprejem na vašem mestnem svetu in takoj za tem še na Vladi RS. Glede na to, da sta predlog programa pripravili skupaj medresorska delovna skupina in delovna skupina mesta Kranj, vas prosimo, da ga uvrstite v obravnavo in sprejem na naslednji seji mestnega sveta MO.

Skladno z določbo 24. člena ZVO-1 ta program, tako kot Odluk o načrtu za kakovost zraka sprejme Vlada RS, skupaj z občino na območju katere se sprejemajo ukrepi. Za sodelovanje občine je pristojen župan, ki po predhodni odobritvi občinskega sveta predlaga določitev nalog občine in višino finančnih sredstev, ki jih bo za izvedbo programa zagotovila občina. Glede na to, da je osnutek programa že pripravljen s strani delovne skupine, v kateri so, kot je že omenjeno, sodelovali tudi predstavniki vaše mestne občine, predlagamo, da mestni svet potrdi ukrepe in višino finančnih sredstev v omenjenem programu, za katere je zadolžena mestna občina.

MKO in mestna občina Kranj sta ocenila, da bo izvedba ukrepov iz Odloka o načrtu za kakovost zraka na območju Mestne občine Kranj skozi njegovo triletno uresničenje zahtevala sredstva v višini nad 32.000.000 EUR, pri čemer bodo spodbude države znašale 8.410.000 EUR.

Sredstva za sofinanciranje programov ukrepov na državni ravni nameravamo zagotoviti v programih Evropske kohezijske politike 2014-2020 in iz naslova Podnebnega sklada RS. Pri tem bo potrebno upoštevati javnofinančno situacijo, pravila glede izvajanja Evropske kohezijske politike in sodelovanje lokalnih skupnosti pri izvedbi programa.

Ker obstaja možnost, da bodo pri izvajanju ukrepov potrebni drugačni kriteriji soudeležbe lokalnih skupnosti pri črpanju kohezijskih sredstev, se država zavezuje, da bo zagotavljala svoj delež spodbud, ki je določen v tem programu. V kolikor lokalna skupnost ne bi zmogla zagotavljati svojega deleža finančnih sredstev, se izvajanje programa temu prilagodi, brez, da bi mestni svet lokalne skupnosti in Vlada Republike Slovenije program ponovno obravnavala in sprejemala.

Tudi v prihodnosti se veselimo uspešnega sodelovanja z vami in uresničevanja odloka za boljši zrak mestne občine Kranj.

S spoštovanjem,

**Pripravil:**

Mag. Jožef Jurša



  
Mag. Tanja Bolte  
Generalna direktorica

**Priloga:**

- Program ukrepov iz Odloka o načrtu za kakovost zraka na območju Mestne občine Kranj
- predlog sklepa

**Predlog sklepa:**

1. Svet občine Kranj se seznani s predlogom Programa ukrepov iz Odloka o načrtu za kakovost zraka na območju Mestne občine Kranj, ki ga je pripravilo Ministrstvo za kmetijstvo in okolje v sodelovanju z upravo občine Kranj št. .... z dne ....
  
2. Svet občine Kranj soglaša z nalogami občine, kot izhajajo iz predloga Programa ukrepov iz Odloka o načrtu za kakovost zraka na območju Kranj iz prejšnje točke, pri čemer dopušča možnost, da se razmerje financiranja ukrepov iz sredstev Kohezijskega sklada med državo in občino zaradi objektivnih razlogov spremeni.
  
3. Ta sklep začne veljati naslednji dan po sprejemu na svetu občine ...

10

11

12