



MESTNA OBČINA KRANJ

ŽUPAN

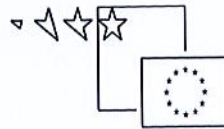
Slovenski trg 1, 4000 Kranj

T: 04 2373 31 01

F: 04 2373 31 06

E: obcina.kranj@kranj.si

www.kranj.si



Naložba v vašo prihodnost

OPERACIJO DELNO FINANCIRA EVROPSKA UNIJA
Kohezijski sklad

Svet MOK, tu

Številka: 039-14/2011-55/42-18

Datum: 19.01.2015

ZADEVA: Vprašanja, pobude in predlogi članov Sveta MOK, postavljeni na 2.seji

Spoštovani!

V nadaljevanju so odgovori na vprašanja, ki ste jih postavili po e-pošti:

1. Prebivalci ulic Skalica in Tatjane Odrove smo hvaležni občini, da se po 50-tih letih končno ureja komunalna infrastruktura na teh dveh ulicah sredi mesta. Kar pa nikomur ni jasno je, zakaj to traja že dobre 4 mesece oziroma zakaj se to dela na način, da se 4x odkoplje in 4x zakoplje preden se položi vse potrebne cevi? Kaj je uradna obrazložitev?

S komerkoli neodvisnim iz gradbeniške stroke smo se pogovarjali, nam zagotavljajo, da s tehničnega vidika to absolutno ni bilo potrebno. Tudi obrazložitev, da imamo tako (ali smo imeli) prebivalci lažji dostop do svojih domov, ne bi zdržala, kajti ali bi bili odrezani od svojih parkirišč 5 dni skupaj ali pa 4 mesece po malo, namreč ne naredi nobene razlike. Predvsem so občani nezadovoljni, ker so zaradi slabšega vremena zadnja dva meseca in pol dejansko gazili po blatu. Da o frustracijah in stroških s konstantnim čiščenjem avtomobilov, obutve in oblek ne govorim.

Odgovor: Polaganje komunalne infrastrukture na tem delu projekta Gorki je nekoliko bolj specifično kot drugje, predvsem iz dveh razlogov: najpomembnejši je ta, da meteorna in fekalna kanalizacija, ki potekata vzporedno, nimata padca v enaki smeri, kot je to večinoma drugje, pač pa na pretežnem delu tega odseka padata vsaka v svojo smer. Zato je nemogoče polagati obe kanalizaciji na enkrat. Drugi razlog, ki tudi ni nezamisljiv pa je ta, da ima Mestna občina Kranj za polaganje fekalne kanalizacije pogodbo z enim izvajalcem, za polaganje meteorne kanalizacije pa pogodbo z drugim izvajalcem. Vsak od izvajalcev ima seveda svoje obveznosti, ki jih je včasih težko uskladiti. Poleg vsega zgoraj naštetega pa je potrebno izpostaviti tudi Elektro Gorenjska, ki je naknadno v cestno telo položil cevno kanalizacijo in s tem povzročil »še eno« kovanje.

Ker predračun ne predvideva zasipa jarkov z gramoznim materialom, pač pa z izkopanim, ki pa je, kot vemo na tem področju v večini konglomerat, smo zaradi izogibanja dodatnim stroškom začasni nasip izvedli z materialom slabše kakovosti, izkopanim na drugih odsekih projekta Gorki in zato brezplačnim, se je ob slabem vremenu na žalost naredilo blato.

1.1 Nekateri prebivalci smo na svojih objektih doživeli tudi škodo, ki je nastala zaradi vseh teh izkopavanj - konkretno na naši hiši je na fasadi nastala precejšnja razpoka, poleg tega pa je mejna škarpa zelo uničena. Podobne probleme imajo tudi sosedi. Moje vprašanje je, kako bo to urejeno in na koga se lahko obrnemo, da te zadeve prijavimo oziroma začnemo urejati?

Odgovor: Po pogodbi je izvajalec dolžan odpraviti vso škodo, ki jo je s svojim delom povzročil na sosednjih objektih. V ta namen je pred pričetkom del izvajalec opravil monitor vseh objektov in tudi poslikal vse obstoječe razpoke in ostale poškodbe.

Zaradi zgoraj navedenega se je z zahtevo potrebno obrniti na izvajalca, v tem primeru je to podjetje Garnol d.o.o.. Istočasno kopijo zahteve dostavite tudi predstavnikom Mestne občine Kranj zaradi lažjega spremljanja poteka reševanja zahtevka.

2. Zgoraj opisana dela naj bi se kmalu končala z asfaltiranjem ulic, toda nekaj hiš na Skalici (v urbanem delu, znotraj mesta!) bo ostalo z makadamsko ulico.

Hiše na robu kanjona, za gozdičkom pri Žagarjevi šoli, imajo namreč urejeno dovozno cesto ob robu gozdička po denacionaliziranih parcelah v privatni lasti in zatorej ne bo asfaltirana.

V prostorskih dokumentih sem opazil parcelirano cesto (po občinskih parcelah) po sredini gozdička. Po mojem bi bila cesta po sredi gozdička popolnoma zgrešena, zato bi predlagal, da se privatne parcele pod sedanjo cesto zamenjajo s tistimi občinskimi sredi gozdička. Prosim za mnenje in ukrepanje v tej smeri.

Na ta način dejansko le urejemo realno stanje, prebivalci hiš bodo končno zaživel normalno, privatni lastniki parcel bodo na istem oziroma po mojem se na boljšem, saj bodo njihove parcele celovitejše, hkrati pa ohranjamo pomemben zeleni del sredi urbanega Kranja kot celoto!

Odgovor: Glede na veljavni OPN sprejet novembra 2014, ki ohranja gozdne površine ob osnovni šoli, parcelacija predmetnih zemljišč v preteklosti ni bila potrebna. Projektna pisarna je v nabor za nakup/zamenjavo zemljišč za 2015 predlagala zemljišča po katerih trenutno poteka makadamska kategorizirana javna pot (glej grafiko). Letos naj bi ustrezne občinske službe poskrbele za ureditev zemljišč, pripravo tehnične dokumentacije in javno naročilo za rekonstrukcijo omenjene javne poti. Izvedba sama pa bo odvisna od prihodnjih proračunov ali rebalansov MOK.



S spoštovanjem!

Pripravil:

Boštjan Zavrl

Brane Šimenc

Načelnik projektne pisarne



Boštjan Trilar

Župan