



OBČINA OPLOTNICA

OBČINSKI SVET

Goriška cesta 4, 2317 OPLOTNICA

tel.: 02/845-09-00, faks.: 02/845-09-09, e-mail: obcina@oplotnica.si

1. NAZIV GRADIVA ZA TOČKO DNEVNEGA REDA NA OBČINSKEM SVETU
10. točka dnevnega reda
POTRDITEV INVESTICIJSKEGA PROJEKTA – DIIP – a za projekt
UREDITEV CESTE JP948501 BREZJE-GORENJAK
2. PREDLAGATELJ GRADIVA
Župan MATJAŽ ORTER
3. VSEBINA GRADIVA
Potrditev investicijskega projekta – Diip - a za projekt Ureditev ceste JP948501 Brezje-Gorenjak
4. POROČEVALEC NA SEJI OBČINSKEGA SVETA
Bojana Vučina
5. PRIPRAVLJALEC GRADIVA
Občinska uprava, ŠC Slovenske Konjice - Zreče
6. PRAVNE PODLAGE:
Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10, 27/16)
Statut Občine Oplotnica (Uradno glasilo slovenskih občin, št. 49/2015).
7. FINAČNE POSLEDICE.
Sprejetje predlaganega sklepa ima neposredne posledice za proračun občine Oplotnica.
8. SKLEP:
Občinski svet Občine Oplotnica potrdi Diip – dokument identifikacije investicijskega projekta za projekt Ureditev ceste JP948501 Brezje-Gorenjak.
Odobri se izvedba investicije.
9. POSTOPEK IN NAČIN SPREJEMANJA:
Navadna večina opredeljenih glasov



MATJAŽ ORTER
ŽUPAN

OBČINSKI SVET
OBČINE OPLOTNICA

V proračunu občine Oplotnica za leto 2018 je na proračunski postavki 0043300 INV. VZD. KRAJEVNIH CEST predvidena Ureditev ceste JP948501 Brezje-Gorenjak v skupni višini 81.072,00 € z DDV. S strani državnega proračuna predvidevamo povratna oz. kreditna sredstva v višini 75.072,00 € upravičenih sredstev, razlika v višini 6.000,00€ pa so občinska sredstva.

V skladu z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10, 27/16) je za investicijske projekte pod vrednostjo 300.000,00 € potrebno zagotoviti dokument identifikacije investicijskega projekta, in sicer:

- pri tehnološko zahtevnih investicijskih projektih,
- pri investicijah, ki imajo v svoji ekonomski dobi pomembne finančne posledice (npr. povzročajo visoke stroške vzdrževanja),
- kadar se investicijski projekti (so)financirajo s proračunskimi sredstvi.

Izhajajoč iz ocene zgoraj navedenega cestnega odseka, ki znaša skupaj 81.072,00€ je za projekt potrebno pripraviti DIIP – dokument identifikacije investicijskega projekta in ga potrditi na občinskem svetu.

PREDLOG SKLEPA

Občinskemu svetu predlagamo, da dokument obravnava, o njem razpravlja in sprejme naslednji sklep:

1.

Občinski svet Občine Oplotnica potrdi Diip – dokument identifikacije investicijskega projekta za projekt Ureditev ceste JP948501 Brezje-Gorenjak.

Odobri se izvedba investicije.

Župan Občine Oplotnica
Matjaž Orter



OBČINA OPLOTNICA

Občinska uprava
Goriška cesta 4, 2317 OPLOTNICA

tel.: 02/845-0900, fax: 02/845-0909, e-mail: obcina@oplotnica.si

DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA

za projekt:

»Ureditev ceste JP948501 Brezje-Gorenjak«

Slovenske Konjice, januar 2018

DIIP vsebuje informacije, ki predstavljajo poslovno skrivnost in jih brez izrecnega pisnega soglasja naročnika ni dovoljeno kopirati, posredovati tretjim osebam ali kako drugače objaviti.

INVESTITOR:

OBČINA OPLOTNICA
Goriška cesta 4, Oplotnica
Župan: Matjaž Orter

IZVAJALEC
INVESTICIJSKE
DOKUMENTACIJE:

ŠC SLOVENSKE KONJICE - ZREČE
Tattenbachova ulica 2a, Slovenske Konjice
direktorica: mag. Jasmina Mihelak Zupančič

Nalogo izdelali:

mag. Brigita Kukovič, ŠC Slov. Konjice-Zreče

Sodelavec investitorja:

Bojana Vučina, dipl.upr.org., Občina Oplotnica

VSEBINA

1	UVOD	3
2	PREDSTAVITEV INVESTITORJA.....	5
2.1	Predstavitve investitorja.....	5
2.2	Osnovni podatki o investitorju.....	7
2.3	Odgovorna osebe za izdelavo projektne, investicijske dokumentacije, tehnične dokumentacije ter odgovorne osebe za izvajanje investicije.....	8
2.4	Spisek strokovnih podlag	8
2.5	Usklajenost z razvojnimi strategijami in politikami	8
3	OPIS STANJA IN RAZLOGI ZA VLAGANJA.....	9
3.1	Zakonske podlage	9
3.2	Analiza trenutnega stanja.....	9
4	VARIANTE VLAGANJ.....	10
4.1	Varanta 1 – »brez investicije«	10
4.2	Varanta 2 – »z investicijo«	11
5	OPIS INVESTICIJE	12
5.1	Opredelitev vrste investicije	12
5.2	Namen investicije.....	12
5.3	Cilji investicije	12
5.4	Lokacija investicije.....	13
5.5	Opis investicije	13
5.6	Ciljne skupine.....	14
5.7	Učinkovitost izrabe naravnih virov, okoljska učinkovitost, varstvo okolja, trajnostna dostopnost.....	15
5.8	Kadrovsko –organizacijski vidik projekta	15
5.9	Predračunski elaborat.....	17
6	VRSTA POTREBNE DOKUMENTACIJE	17
6.1	Investicijska dokumentacija	17
6.2	Projektne, tehnične in druga dokumentacija	17
7	VREDNOST INVESTICIJE IN VIRI FINANCIRANJA	18
7.1	Vrednost investicije	18
7.2	Viri financiranja.....	18
8	ANALIZA STROŠKOV IN KORISTI.....	19
8.1	Prihodki in stroški.....	19
8.2	Finančni tok projekta.....	21
8.3	Ekonomski tok projekta.....	22
8.4	Analiza občutljivosti in analiza tveganj	24
9	TERMINSKI PLAN.....	24
10	ZAKLJUČEK.....	25

1 UVOD

Občina Oplotnica meri 33,2 km² in v njej živi po podatkih iz centralnega registra prebivalstva 4.046 prebivalcev (SURIS, 2015). Leži v SV delu. Njeno celotno podobo oblikuje 21 zaselkov (Božje, Brezje pri Oplotnici, Čadram, Dobriška vas, Dobrova pri Prihovi, Gorica pri Oplotnici, Koritno, Kovaški vrh, Lačna Gora, Malahorna, Markečica, Okoška Gora, Oplotnica, Pobrež, Prihova, Raskovec, Straža pri Oplotnici, Ugovec, Zg. Grušovje, Zlogona Gora, Zlogona Vas), ki nizajo krajinske značilnosti in oblikujejo pokrajino. Občina Oplotnica leži na nadmorski višini 295-937 m.

Kraj Oplotnica je večje gručasto središčno naselje z videzom vaškega središča, ki se razprostira na obeh straneh potoka Oplotnica, ki priteče iz Pohorja na ravninski del oplotniške občine. Naselje je na meji ravninskega sveta, zato so tu razvite najrazličnejše kmetijske panoge. V višjih legah prevladujejo gozdovi in s tem v zvezi lesnopredelovalna dejavnost, na nižjih obronkih se večinoma razprostirajo vinogradi, v dolini pa se ukvarjajo z živinorejo in poljedelstvom. Območje je bogato z vodnimi viri, zato je tu bilo včasih dosti mlinov in žag na vodni pogon. V občini so potoki Oplotnica, Boženica, Gračanica in Čadramski potok. Lokalna cesta iz Oplotnice je priključena na regionalno cesto za Slovensko Bistrico in za Tepanje, kjer je dostop do avtoceste Maribor - Ljubljana. Iz Oplotnice vodijo poti na Osankarico, Pesek, Zreče, Roglo, Tri kralje, Črno jezero, Areh in druge turistične točke na Pohorju. Občina Oplotnica meji na občine Zreče, Slovenske Konjice in Slovenska Bistrica.

Na svojem geografsko in prostorsko razgibanem območju ima občina cestno mrežo v skupni dolžini 125,6 km javnih cest, od tega državnih cest 12,2 km in 113,4 občinskih cest (vir: SURIS). Gostota cestnega javnega omrežja je 3,8 km/km² (vir: STAT, 2011). Za občino je iz razvojnega vidika območja pomembno zagotoviti kvalitetne infrastrukturne povezave. Na območju občine Oplotnica je kategoriziranih 41 km lokalnih cest, ki imajo v veliki meri asfaltno izvedbo. Na območju občine so kategorizirane javne poti v skupni dolžini 72,4 km (vir: STAT, 2012). Na občinskih cestah se izvajajo vzdrževalna dela, ki zagotavljajo osnovno prevoznost javnih cest. Dela iz obsega vzdrževanja zadoščajo le za varovanje cest, ki so obnovljene in rekonstruirane, za ceste, ki pa so bile izgrajene pred več leti, ta dela ne zadoščajo več za zagotavljanje prometne varnosti oz. za zagotavljanje kvalitetne cestne povezave.

Investitor s predočenim dokumentom identifikacije investicijskega programa, podaja osnovo za utemeljenost investicijskih vložkov v izvedbo ureditve cestnega odseka JP948501 Brezje - Gorenjak v dolžini 810 m. Projekt je v fazi priprave projektne dokumentacije, izvedba projekta bo v letu 2018. Glede na vrsto investicije (vzdrževalna dela v javno korist) se dela lahko začnejo brez gradbenega dovoljenja.

Ocenjena vrednost načrtovane investicije znaša 81.072,00 EUR z DDV. Viri za izvedbo projekta so zagotovljeni na postavki 0043300 (inv. vzdr. krajevnih cest) v NRP. Občina se s projektom javlja na povabilo k oddaji načrta porabe za koriščenje dodatnih razpoložljivih sredstev za sofinanciranje investicij v skladu z določili 23. člena ZFO-1 (kredit), lasten delež bo zagotavljala na lokalni ravni iz občinskega proračuna.

Investicijski projekt je vključen v Načrt razvojnih programov občine Oplotnica. Investicijska vlaganja v ureditev cestnega odseka JP948501 so skladna tudi z regionalnim razvojnim programom Podravske regije, s Strategijo gospodarskega razvoja Republike Slovenije, s Strategijo prostorskega razvoja Republike Slovenije in z Operativnim programom krepitve regionalnih potencialov. Investicija je prav tako skladna s predpisi s področja cestnega prometa (Zakon o javnih cestah, Zakon o varnosti cestnega prometa, Zakon o prevozih v cestnem prometu).

Dokument je pripravljen v skladu z zakonodajo ter z metodološkimi usmeritvami, ki izhajajo iz uredbe o enotni metodologiji za izdelavo programov za javna naročila investicijskega značaja na področju javnih financ.

2 PREDSTAVITEV INVESTITORJA

2.1 Predstavitev investitorja

Občino Oplotnica, ki se razprostira na 33,2 km² površine, sestavlja 21 malih in srednje velikih naselij (Božje, Brezje pri Oplotnici, Čadram, Dobriška vas, Dobrova pri Prihovi, Gorica pri Oplotnici, Koritno, Kovaški vrh, Lačna Gora, Malahorna, Markečica, Okoška Gora, Oplotnica, Pobrež, Prihova, Raskovec, Straža pri Oplotnici, Ugovec, Zgornje Grušovje, Zlogona Gora in Zlogona vas). Največje in središčno je naselje Oplotnica (1.418 prebivalcev), po številu prebivalcev ji po velikosti sledijo Malahorna, Čadram in Gorica pri Oplotnici. Gostota naseljenosti je po podatkih SURS-a v drugi polovici leta 2015 za občino Oplotnica znašala 121,9 prebivalcev / km².

Kar zadeva tipe naselij, v občini Oplotnica prevladujejo strnjena in razložena naselja. Strnjena naselja se pojavljajo v obliki gručastih vasi (Božje, Čadram, Dobriška vas, Dobrova pri Prihovi, Malahorna, Markečica) in obcestnih vasi (Lačna Gora, Pobrež, Zgornje Grušovje). Razložena naselja najdemo predvsem po vrhovih slemen (Gorica pri Oplotnici - delno, Prihova, Straža pri Oplotnici), po robovih dolin (Gorica pri Oplotnici - delno, Raskovec) ter na pobočjih (Brezje, Koritno, Okoška Gora, Ugovec, Zlogona Gora). Na območju občine najdemo tudi dva zaselka (Kovaški vrh, Zlogona vas) ter eno t.i. podeželsko mesto, oz. središče (Oplotnica).

Tabela: Osnovni podatki o naseljih občine Oplotnica (Vir: SURS, 2015)

NASELJE	NADMORSKA VIŠINA (m)	POVRŠINA (km ²)	ŠTEVILO PREBIVALCEV	GOSTOTA POSELITVE (preb./km ²)
OBČINA OPLOTNICA	300 - 937	33,2	4.046	121,9
Božje	870	2,6	125	48,4
Brezje pri Oplotnici	390	3,1	134	42,7
Čadram	402	1,3	274	214,4
Dobriška vas	314	1,0	68	65,0
Dobrova pri Prihovi	315	1,3	48	37,6
Gorica pri Oplotnici	390	0,7	232	316,0
Koritno	679	3,8	191	50,3
Kovaški Vrh	540	1,4	48	33,3
Lačna Gora	480	1,3	162	124,4
Malahorna	350	2,0	283	138,1
Markečica	320	1,9	111	57,1
Okoška Gora	450	0,9	204	234,5
Oplotnica	370	3,6	1.418	393,2
Pobrež	307	1,0	146	143,3
Prihova	400	1,3	77	60,4
Raskovec	360	0,7	70	96,8
Straža pri Oplotnici	397	0,8	72	88,9

Ugovec	360	1,2	132	114,2
Zgornje Grušovje	315	1,3	107	80,6
Zlogona Gora	470	0,6	93	166,3
Zlogona vas	570	1,2	51	42,0

Poleg vseh naštetih oblik naselij najdemo na obravnavanem območju tudi samotne kmetije (v hribovitih predelih območja občine z najvišjimi nadmorskimi višinami – SZ del) ter razne druge, posamezne grajene strukture (lovske in gozdne postojanke, mlini, žage, sakralni objekti, ipd.).

Na občino Oplotnica mejijo občine Zreče, Slovenske Konjice in Slovenska Bistrica.



Statistični podatki o občini Oplotnica (podatki SURS):

Prebivalstvo

- Število gospodinjstev (2015): **459**
- Povprečna velikost gospodinjstva (2015): **2,8 člana**
- Število družin (2015): **185**
- Povprečno število otrok v družinah z otroki (2015): **1,59**
- Število stanovanj (2011): **453**
- Število počitniških stanovanj (2011): **21**

Gospodarstvo

- Število podjetij (2014): **225**
- Število kmetijskih gospodarstev (2010): **248**
- Kmetijska zemljišča v uporabi (2010): **350 ha**

Cestno omrežje

- Državne ceste (2012): **12,2 km**
- Občinske ceste (2012): **113,4 km** (od tega lokalne ceste (2012): **41,0 km** ... od tega javne poti (2012): **72,4 km**)

- Skupna dolžina javnih cest (2012): **125,6 km**
- Gostota cestnega javnega omrežja (2011): **3,8 km/km²**

Izobraževalne ustanove

- Vrtec (2014): 3 vrtci, 9 oddelkov, 150 otrok
- Osnovna šola (2014): 1 matična OŠ, 1 podružnična OŠ, 324 učencev

2.2 Osnovni podatki o investitorju

Investitor:	Občina Oplotnica
Sedež poslovanja:	Goriška cesta 4, 2317 Oplotnica
Matična št.:	1357506
Davčna številka:	70271046
Odgovorna oseba:	Matjaž Orter, župan
Kontaktna oseba:	Bojana Vučina, višji svetovalec II Aleš Hren, direktor občinske uprave
Telefon:	02/845 09 00
fax:	03/845 09 09
E-mail:	obcina@oplotnica.si
Območje investicije:	cestni odsek JP948501 v v dolžini 810 m, parc. št. 292/6, 292/3,1000/4 k.o. Brezje pri Oplotnici
Transakcijski račun:	01371-0100009759



2.3 Odgovorna osebe za izdelavo projektne, investicijske dokumentacije, tehnične dokumentacije ter odgovorne osebe za izvajanje investicije

Za izdelavo projektne, tehnične in investicijske dokumentacije so odgovorni:

- Procening Boštjan Gabrijan s.p., Gorkega ulica 51, 2000 Maribor,
- mag. Brigita Kukovič, strokovna delavka, ŠC Slovenske Konjice–Zreče.

Odgovorni za izvajanje investicije so:

- Matjaž Orter, župan Občine Oplotnica,
- Aleš Hren, dipl. ekon., direktor občinske uprave, Občina Oplotnica
- Bojana Vučina, dipl. upr. org., višji svetovalec II., Občina Oplotnica.

Odgovoren za izvajanje nadzora nad izvedbo investicije je:

- izvajalec bo izbran v skladu z Zakonom o javnih naročilih.

Izvajalec projekta bo izbran v skladu z Zakonom o javnih naročilih (ZJN-3). Projektno tehnično dokumentacijo ter druge strokovne podlage bo investitor zagotovil pred samim pričetkom izvedbe naložbe.

2.4 Spisek strokovnih podlag

Osnova za izdelavo DIIP je naslednja dokumentacija:

- Lokacijska informacija, št. 371-3/2018-4 z dne 27.2.2018, Občina Oplotnica;
- Idejna zasnova projekta in popis del z rekapitulacijo vlaganj na JP948501 Brezje - Gorenjak, december 2018, PROCENING Boštjan Gabrijan s.p.;
- Načrt razvojnih programov za leto 2018, Občina Oplotnica;

Projekt je v pripravljenosti za takojšnjo realizacijo namere. Na podlagi 6. člena ZGO-1B (Uradni list RS, 126/2007) se z vzdrževalnimi deli v javno korist lahko začne brez gradbenega dovoljenja in brez pridobitve lokacijske informacije.

Nameravana dela se bodo izvedla na kategorizirani javni cesti in znotraj njenega varovalnega pasu. Cesta je kategorizirana kot javna pot JP948501 na podlagi Odloka o kategorizaciji cest v občini Oplotnica (Uradni list RS, št. 75/2010).

2.5 Usklajenost z razvojnimi strategijami in politikami

Investicijska vlaganja v ureditev ceste JP948501 Brezje - Gorenjak so opredeljena tudi:

- v Načrtu razvojnih programov občine Oplotnica.
- v razvojnem programu občine Oplotnica.

Projekt je skladen:

- s Strategijo gospodarskega razvoja Republike Slovenije ,
- s Strategijo prostorskega razvoja Republike Slovenije,
- Državnim razvojnim programom,
- Nacionalnim strateškim referenčnim okvirom,
- z Operativnim programom krepitev regionalnih potencialov.

Investicija je prav tako skladna s predpisi s področja cestnega prometa:

- Zakon o javnih cestah,
- Zakon o varnosti cestnega prometa,
- Zakon o prevozi v cestnem prometu.

3 OPIS STANJA IN RAZLOGI ZA VLAGANJA

3.1 Zakonske podlage

Temeljna pravila pri gradnji, vzdrževanju, obnavljanju in varstvu javnih cest, opredelitvi statusa ter kategorizacije javnih cest, so določena v sprejetih zakonih in podzakonskih aktih. Zakoni in podzakonski akti, ki s svojimi določbami predstavljajo zakonsko podlago, so naslednji:

- Zakon o javnih cestah (ZJC),
- Zakon o varnosti cestnega prometa (ZVCP),
- Pravilnik o vrstah vzdrževalnih del na javnih cestah in nivoju rednega vzdrževanja javnih cest,
- Pravilnik o načinu označevanja javnih cest in o evidencah o javnih cestah in objektih na njih,
- Uredba o merilih za kategorizacijo javnih cest.

Občinske ceste se morajo redno vzdrževati, obnavljati in po potrebi tudi modernizirati z vidika upoštevanja gospodarnosti vzdrževanja in na njih varnega odvijanja prometa.

3.2 Analiza trenutnega stanja

Predmetna obstoječa cesta JP948501 Brezje – Gorenjak predstavlja pomembno prometno povezavo v naselju Brezje pri Oplotnici. Obstoječa javna pot v dolžini cca. 810 m, je trenutno v makadamski izvedbi, širine cca. 3,00 m. Odvodnjavanje je urejeno s strežnicami, ter delno odprtimi jarki. Debelina tamponskega ustroja ceste je po podatkih naročnika cca. 30 cm. Prečni profil ceste je neustrezen.

Cesta, kategorizirana kot JP948501, predstavlja pomembno cestno povezavo za krajanje, ki živijo v tem delu občine. Namenjena je predvsem lokalnemu prometu, ki se pretežno nanaša na lažja vozila, kot so osebni avtomobili, traktorji in drugi poljedelski stroji.

Največji problemi cestnega odseka so:

- cesta je v makadamski izvedbi,

- odvodnjavanje je slabo urejeno,
- v zimskem času med pluženjem, kjer je na nekaterih odsekih oteženo pluženje snega in je s tem posledično praktično onemogočen prehod po lokalni cesti,
- nalivi in neurja še dodatno poškodujejo že tako uničeno vozišče (luknje), kar otežuje prehod osebnih in urgentnih vozil,
- vzdrževanje in krpanje jam na uničeni cesti je praktično nemogoče,
- stroški vzdrževanja vozil, ki se vozijo po teh odsekih poti, so veliko večji,
- v turističnem pogledu obravnavanega območja slabe javne poti demotivirajo skoraj vsakega turista že na začetku njegove namere obiska enega izmed turističnih točk na tem področju.

Iz vidika kvalitete življenja krajanov in varnosti za uporabnike ceste je nujno rekonstruirati cestni odsek.

Zaradi izboljšanja varnosti za udeležence v prometu, zagotovitve kvalitetnejše dostopnosti ter zagotovitve možnosti za nadaljnji razvoj občine je nujno, da se cesta asfaltira in s tem zagotovi, da je v dobrem voznem stanju.

4 VARIANTE VLAGANJ

Dokument identifikacije investicijskega projekta temelji na popisu del za potrebe modernizacije cestnega odseka JP948501 Brezje - Gorenjak.

4.1 Varinta 1 – »brez investicije«

Varianta »brez« investicije pomeni, da bi se v prihodnje trenutno stanje obravnavane ceste ohranilo oz. se njena ureditev ne bi izvedla. To praktično pomeni, do bi glede na obstoječe stanje ceste varianta »brez« investicije v prihodnje še bolj poslabševala, posledično temu pa bi se:

- stroški vzdrževanja v prihodnje še povečevali ob zmanjševanju njihove funkcionalnosti,
- zmanjševala prometna varnost,
- zmanjševala prehodnost za urgentni dostop vozil in ljudi do stanovanjskih ter gospodarskih objektov,
- zmanjševala varnost prehodov starejših občanov in s tem povečevala možnost njihovih poškodb,
- povečeval čas potovanja dnevne migracije in stroški vzdrževanja njihovih vozil.

Posredno pa je z izbiro variante »brez« investicije pričakovati v prihodnosti zmanjševanje gospodarske odprtosti, možnosti kmetijskega, gospodarskega in turističnega razvoja, kot tudi nadaljevanje depopulacije in nadaljnjega slabšanja socialno-ekonomskega razvoja krajanov na tem področju.

Dolgoročno varianta 1 pomeni slabšo oz. praktično nemogočo cestno povezavo občine (in s tem slabše možnosti za demografski, gospodarski in turistični razvoj) in slabšo prometno varnost skozi naselje. V primerjavi z varianto 2 to pomeni tudi višje

stroške vzdrževanja (vzdrževanje cestišče, vzdrževanje vozil posameznikov ipd.), večji hrup in onesnaževanje okolja (počasnejši pretok prometa, več prahu ipd.). Iz vidika kvalitete cestne infrastrukture pomeni tudi slabšo prometno varnost.

Ker **varianta 1 »brez investicije«** predstavlja ohranitev obstoječega stanja, ki pa ga je nujno urediti, je v nadaljevanju ne obravnavamo.

4.2 Varianta 2 – »z investicijo«

Varianta 2 predstavlja predstavljena investicija, ki se nanaša na rekonstrukcijo cestnega odseka JP948501 Brezje - Gorenjak v izmeri 810 m (dela v javno korist). Dela v javno korist so dela na objektih gospodarske javne infrastrukture, med drugim rekonstrukcija javnih cest in druga vzdrževalna dela takih cest zaradi izboljšanja njihovih prometnih in varnostnih lastnosti.

Varianta »z investicijo« obsega rekonstrukcijo obravnavanega odseka javne ceste.

V sklopu ureditve ceste se izvede delna razširitev obstoječega vozišča v širini od 0,40 m do 0,80 m, izvede ustrezen tamponski ustroj vozišča, ter asfaltira vozišče z ureditvijo odvodnjavanja. Razširitev se izvede enostransko ali obojestransko v odvisnosti od možnosti, ter predvidenih horizontalnih ter vertikalnih elementov, v celotni dolžini trase. Glede na potrebe se predvidijo asfaltne mulde za kontrolirano odvajanje padavinskih vod, ki se preko zbirnih revizijskih jaškov odvajajo v okolje.

Dodatno se v spodnjem delu trase predvidi preusmeritev javne poti po delu zemljišča k.o. 762 Brezje pri Oplotnici parcela 292/6, s čimer se obstoječe vozišče do kmetije preuredi v dostopno cesto. Novo nastal del javne poti se izvede v dolžini cca. 52 m, pri tem se odstrani zemeljski material do planuma spodnjega ustroja, izvede tamponsko nasutje, ter asfaltira vozišče z ureditvijo odvodnjavanja.

Izvedba investicije bo imela ugoden vpliv na prometno varnost in dostopnost. Investicija v rekonstrukcijo ceste zagotavlja dvig kvalitete vožnje za uporabnike z namenom razvoja cestnega asfaltiranega omrežja na prostoru občine Oplotnica.

V primeru, da investicijski projekt v rekonstrukcijo ne bo izveden, pomeni to nadaljnje propadanje cestišča, kar lahko privede tudi do neprevoznosti ceste. Za uporabnike ceste to pomeni še slabšo prometno povezavo in bistveno poslabšanje bivalnih možnosti (dostop do zaposlitve, do šole, razvoj kmetijstva, turizma, gospodarstva...).

Pri izboru variant so bili upoštevani naslednji kriteriji:

- nujnost investicije,
- cilji in pričakovani rezultati investicije,
- izvedljivost investicije z vidika zmožnosti zagotovitve potrebnih sredstev.

Varianta »z« investicijo je mnogo ugodnejša z vidika prometne varnosti, stroškov vzdrževanja, dnevne migracije in nenazadnje boljše dostopnosti krajev in gospodarskih subjektov ter kmetijskih in gozdnih površin ob rekonstruirani cesti. Hkrati pa varianta »z« investicijo omogoča gospodarski razvoj področja in dvig ekonomske ravni njenih prebivalcev.

Glede na ugodne učinke, ki jih prinaša varianta 2, je le-ta predmet nadaljnje obravnave in jo podrobneje opredelimo v nadaljevanju.

5 OPIS INVESTICIJE

5.1 Opredelitev vrste investicije

Projekt predstavlja investicijo v modernizacijo cestnega odseka JP948501 Brezje - Gorenjak v dolžini 810 m.

Investicija je opredeljena kot investicijsko vzdrževalna dela infrastrukturnih objektov (enostavni objekt – pomožni infrastrukturni objekt).

5.2 Namen investicije

Osnovni namen investicije je izvedba rekonstrukcije odseka JP948501 Brezje - Gorenjak v dolžini cca. 810 m.

Cesta, ki je kategorizirani na podlagi Odloka o kategorizaciji cest v občini Oplotnica (Ur. l. RS št. 75/2010) kot JP948501, je za prebivalce naselja Brezje vitalnega pomena, saj predstavljata pomembno povezavo do kraja Oplotnica. Izvedba načrtovane rekonstrukcije cestnih odsekov pomeni na eni strani zagotovitev kvalitetne prometne povezave krajev, na drugi strani pa je velik pomen v zagotovitvi varnosti prometne infrastrukture.

5.3 Cilji investicije

Osnovni cilji, ki jih zasledujemo z izvedbo projekta v rekonstrukcijo cestnega odseka so:

- zagotoviti varnost cestnega prometa v občini,
- izboljšati varnost udeležencev v prometu,
- izboljšati kakovost bivanja krajanov,
- zagotoviti in izboljšati dostopnost občine, občanov in drugih udeležencev,
- zmanjšanje negativnih vplivov cestnega prometa na okolje,
- omogočiti razvoj kraja in njegove okolice ter občine z vidika cestne infrastrukture,
- ohraniti poseljenost podeželja,
- omogočiti lažji razvoj kmetijske, turistične in gospodarske dejavnosti (za kar je infrastruktura bistvenega pomena),
- izboljšanje gospodarskih razmer neposredno ob cesti,
- zagotovitev novih delovnih mest zaradi povečanja razvoja turizma (stacionarni gosti, tranzit).

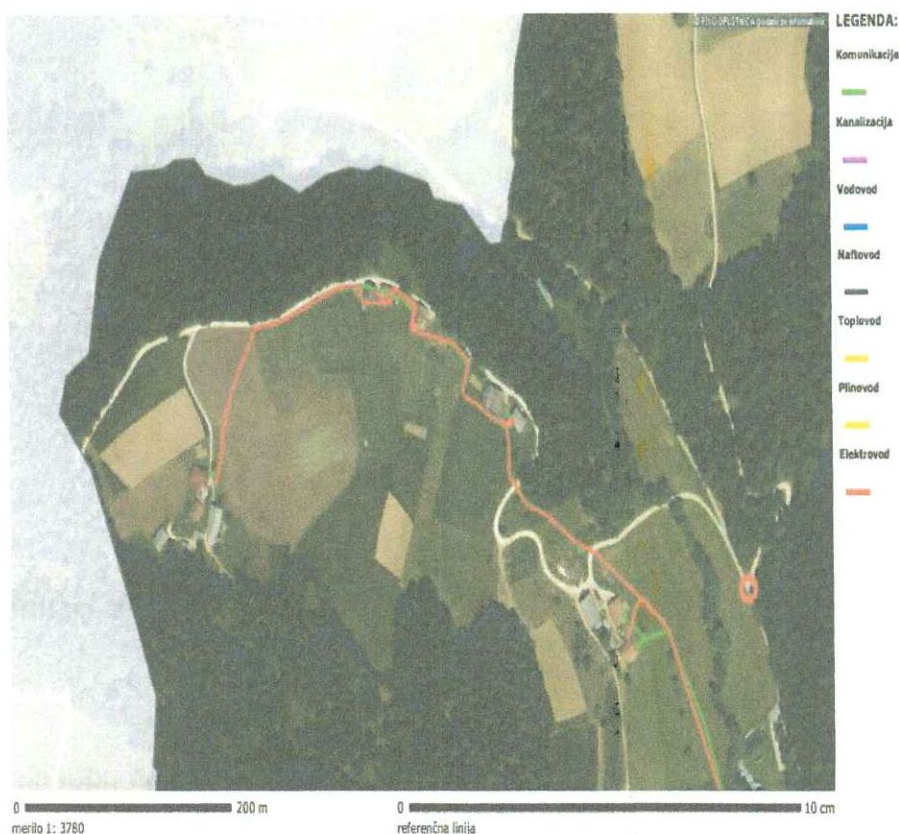
Izvedba investicije daje pomembne možnosti za ohranitev poseljenosti in za nadaljnji razvoj naselij ob lokalni cesti in razvoj občine kot celote.

5.4 Lokacija investicije

Predmet investicije je modernizacija cestnega odseka JP948501 v dolžini 810 m, ki predstavlja pomembno povezovalno cesto za občane občine Oplotnica. Cestni odsek, ki je predmet rekonstrukcije poteka po parcelni številki 292/6, 292/3, 1000/4, vse k.o. Brezje pri Oplotnici.

OBČINA OPLOTNICA - PROSTORSKI INFORMACIJSKI SISTEM - geografski prikaz

Gospodarska infrastruktura (GJI) > Skupen prikaz (En,Ko,Ek)



5.5 Opis investicije

Cesta z označbo JP948501 predstavlja pomembno cestno povezavo za krajane, ki živijo v naselju Brezje pri Oplotnici. Predmet rekonstrukcije je odsek v dolžini 810 m (Brezje – Gorenjak), ki je v obstoječem stanju še v makadamski izvedbi.

Predmet investicije obsega pripravo projektno-tehnične dokumentacije, izvedbo gradbenih del in nadzor nad izvedbo projekta.

Glavni namen projekta ceste je izvedba rekonstrukcije cestnega odseka z asfaltiranjem in ureditev ustreznega odvodnjavanja ter s tem zagotovitev varne cestne povezave.

Obstoječa javna pot v dolžini cca. 810 m, je trenutno v makadamski izvedbi, širine cca. 3,00 m. Odvodnjavanje je urejeno s strežnicami, ter delno odprtimi jarki.

Debelina tamponskega ustroja ceste je po podatkih naročnika cca. 30 cm. Prečni profil ceste je neustrezen.

V sklopu ureditve ceste se izvede delna razširitev obstoječega vozišča v širini od 0,40 m do 0,80 m, izvede ustrezen tamponski ustroj vozišča, ter asfaltira vozišče z ureditvijo odvodnjavanja. Razširitev se izvede enostransko ali obojestransko v odvisnosti od možnosti, ter predvidenih horizontalnih ter vertikalnih elementov, v celotni dolžini trase. Glede na potrebe se predvidijo asfaltne mulde za kontrolirano odvajanje padavinskih vod, ki se preko zbirnih revizijskih jaškov odvajajo v okolje.

Dodatno se v spodnjem delu trase predvidi preusmeritev javne poti po delu zemljišča k.o. 762 Brezje pri Oplotnici parcela 292/6, s čimer se obstoječe vozišče do kmetije preuredi v dostopno cesto. Novo nastal del javne poti se izvede v dolžini cca. 52 m, pri tem se odstrani zemeljski material do planuma spodnjega ustroja, izvede tamponsko nasutje ter asfaltira vozišče z ureditvijo odvodnjavanja.

Glede na maksimalno izkoriščenost javnega zemljišča namenjenega vozišču ter predvidene elemente vozišča, se določijo naslednji karakteristični profili ceste:

- Profil ceste v delu nadgradnje vozišča:

- vozni pas	1 x 2,60 m
- bankina	2 x 0,40 m
Skupaj	3,40 m

- Profil ceste v delu nadgradnje vozišča z asfaltno muldo:

- vozni pas	1 x 2,60 m
- povozna mulda	1 x 0,50 m
- bankina	1 x 0,30 m
Skupaj	3,40 m

- Profil ceste v delu novogradnje vozišča:

- vozni pas	1 x 2,60 m
- bankina	2 x 0,40 m
Skupaj	3,40 m

Razširitev v krivinah se bo izvedla v možni širini glede na danosti.

Tehnologija gradnje

Potek gradnje tega odseka se bo vršil v času neprekinjenega prometa, zato je potrebna postavitve začasne prometne signalizacije, ki bo opozarjala vse udeležene v prometu. Po potrebi bo treba zagotoviti tudi urejanje prometa za krajše časovno obdobje in ustrezno prometno varnost. Zapore prometa bodo usklajene z občino Oplotnica.

5.6 Ciljne skupine

Ciljne skupine projekta so:

- krajani v naseljih, ki jih cesta povezuje,
- prebivalci občine Oplotnica,
- dnevni delovni migranti,
- obiskovalci in turisti,
- gospodarski in turistični subjekti, ki so locirani ob cesti,
- vsi ostali uporabniki.

5.7 Učinkovitost izrabe naravnih virov, okoljska učinkovitost, varstvo okolja, trajnostna dostopnost

Rekonstrukcija odseka javne ceste JP948501 bo imela številne pozitivne učinke za prebivalce naselij ob cesti, ki je predmet rekonstrukcije, za nadaljnji razvoj gospodarstva, turizma in kmetijske dejavnosti na tem področju in za ohranitev poseljenosti občine oz. naselij. Vsekakor bo pozitivno vplivala na kvaliteto bivanja in nadaljnji gospodarski in turistični razvoj ter na prometno varnost.

Projekt pozitivno vpliva na:

- **Učinkovito izrabo naravnih virov:** Projekt omogoča nadaljnji razvoj kmetijske in turistične dejavnosti, ki je ob JP že dokaj dobro razvita. Na območju je neposredno ob JP kar nekaj kmetijskih gospodarstev. S kvalitetnejšo cestno povezavo bo uspešna promocija in trženje naravnih danosti (in s tem večja izkoriščenost), ki jih je na področju Pohorja veliko in ki se lahko uspešno vključujejo v turistično ponudbo področja južnega Pohorja in Dravinjske doline.
- **Okoljsko učinkovitost:** Pri izvedbi projekta bo zasledovan cilj okoljske učinkovitosti, pri čemer bodo uporabljene najprimernejše tehnike izvedbe in upoštevana veljavna zakonodaja in standardi. Natančne tehnike izvedbe bodo opredeljene v projektno-tehnični dokumentaciji. Vsekakor bodo pozitivni učinki v zmanjšanju onesnaževanja naravnega okolja zaradi hitrejšega pretoka prometa in s tem zmanjšanjem izpušnih plinov, v zmanjšanju količine prahu. Dodatni pozitivni učinki bodo tudi v manjši posredni obremenitvi okolja zaradi manjše obrabe gum na avtomobilih in nižjih stroškov vzdrževanja.
- **Trajnostno dostopnost:** Cesta, ki je predmet rekonstrukcije, pomeni pomembno povezavo za prebivalce naselja Brezje in prebivalce občine Oplotnica. Za nadaljnjo ohranitev poseljenosti naselij in za nadaljnje izkoriščanje potenciala razvoja kmetijstva in turizma je ureditev primerne prometne povezave nujnega pomena. Ureditev ceste je strateškega pomena tako za lokalno prebivalstvo, občino in za nadaljnji razvoj gospodarske in kmetijske dejavnosti. Pozitivni učinki bodo tudi v povečani prometni varnosti za udeležence prometa.
- **Zmanjševanje vplivov na okolje:** Projekt pomeni izboljšanje stanja v okolju. Izvedba projekta v rekonstrukcijo cestnega odseka v veliki meri prispeva k zmanjšanju obremenitve okolja z emisijami izpušnih plinov in hrupa.

Med izvedbo investicije bo potrebno obravnavati predvsem vpliv gradnje v zvezi s hrupom in urediti prometno varnost med izvajanjem del. V času del bodo urejene začasne zapore cestišča na delu odseka, kjer bodo potekala gradbena dela. Izvedba investicije bo potekala skladno s predpisi o varstvu okolja.

5.8 Kadrovsko –organizacijski vidik projekta

Investitor je Občina Oplotnica, s sedežem Goriška cesta 4, 2317 Oplotnica.

Občina Oplotnica ima naslednje organe:

- župan
- podžupan
- občinska uprava
- občinski svet
- komisije
- nadzorni odbor.

Župan predstavlja in zastopa občino ter skrbi in odgovarja za izvršitev sklepov občinskega sveta. Vodi, nadzira in usmerja delo občinske uprave.

Občinski svet sprejema statut občine, odloke in druge občinske akte, prostorske plane in plane razvoja občine, občinski proračun in zaključni račun, nadzoruje delo župana, odloča o odtujitvi in pridobitvi nepremičnin, ustanavlja gospodarske in druge javne zavode, določa višino prispevkov ipd..

Nadzorni odbor opravlja nadzor nad razpolaganjem s premoženjem občine, nadzoruje namenskost in smotrnost porabe sredstev proračuna, nadzoruje finančno poslovanje uporabnikov proračunskih sredstev.

Občinska uprava Občine Oplotnica je organizirana kot enovit organ (organogram v nadaljevanju).

Upravljalec infrastrukture, ki je predmet projekta, je Občina Oplotnica, občinska uprava. Izvajalec vzdrževalnih del in zimske službe na lokalnih cestah je izbran na podlagi javnega naročila. Redno letno vzdrževanje izvaja CP Ptuj d.d., zimsko vzdrževanje pa izvaja Hotel Leonardo d.d..

Za izvedbo investicije je odgovoren župan s strokovnimi sodelavci v okviru občinske strokovne službe. Odgovorna za spremljanje izvajanja projekta je višja svetovalka II, Bojana Vučina, dipl.upr.org. Finančno spremljanje projekta bo zagotovljeno v okviru računovodske službe občine. Nove zaposlitve v povezavi z izvedbo investicije niso predvidene.

Izvajalci investicije bodo izbrani na osnovi predpisanega postopka v skladu z ZJN –3. V skladu z ZJN – 3 bo izbran tudi izvajalec vzdrževalnih del na cesti, ki je predmet investicije

Slika 1: Organogram Občina Oplotnica



5.9 Predračunski elaborat

Potrebna vlaganja v objekt so razvidna iz popisa del (stalne cene december 2018).

Rekapitulacija vlaganj:

	Aktivnost - stroški	2018			%
		vrednost brez DDV	22% DDV	Skupaj	upravičenih stroškov
1	nadzor	819,67	180,33	1.000,00	1,23%
2	projektno tehnična dokumentacija in JN	4.098,36	901,64	5.000,00	6,17%
3	gradnja	61.534,43	13.537,57	75.072,00	92,60%
	SKUPAJ	66.452,46	14.619,54	81.072,00	100,00%

Pred pričetkom gradnje je potrebno zagotoviti projektno tehnično dokumentacijo in izvesti postopek JN. Načrtovana dela v gradnjo se nanašajo na preddela, zemeljska dela, izvedbo voziščne konstrukcije, odvodnjavanje in druge storitve za izvedbo projekta.

6 VRSTA POTREBNE DOKUMENTACIJE

6.1 Investicijska dokumentacija

Ocenjena vrednost projekta znaša 81.072,00 EUR. Glede na določila Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur.l. RS 60/2006, 54/2010) je za izdelavo programov za javna naročila investicijska značaja za investicijske projekte pod vrednostjo 300.000,00 EUR potrebno **zagotoviti dokument identifikacije investicijskega projekta** v primeru, če gre za tehnološko zahtevne investicijske projekte, če gre za investicijske projekte, ki imajo v svoji ekonomski dobi pomembnejše finančne posledice (visoki stroški vzdrževanja) oz. kadar se investicijski projekti (so)financirajo s proračunskimi sredstvi.

Glede na Uredbo predinvesticijska zasnova in investicijski program nista potrebna.

6.2 Projektna, tehnična in druga dokumentacija

Pred izvedbo načrtovanih del rekonstrukcije ceste je potrebno zagotoviti ustrezno projektno tehnično dokumentacijo.

Na podlagi 6. člena ZGO-1B (Uradni list RS, 126/2007, 57/2012) se z vzdrževalnimi deli v javno korist lahko začne brez gradbenega dovoljenja.

Nameravana dela se bodo izvedla na kategorizirani občinski cesti in znotraj njenega varovalnega pasu. Cesta je kategorizirana kot javna pot JP948501 Brezje – Gorenjak na podlagi Odloka o kategorizaciji cest v občini Oplotnica (Uradni list RS, št. 75/2010).

7 VREDNOST INVESTICIJE IN VIRI FINANCIRANJA

7.1 Vrednost investicije

Vrednost investicije je oblikovana na podlagi popisa del, terminsko je izvedba del usklajena z zagotovljenimi viri financiranja. Viri financiranja so razporejeni med vire iz naslova financiranja iz državnega proračuna ter iz naslova proračuna občine Oplotnica.

Načrtovani stroški:

Aktivnost - stroški	vrednost z DDV v stalnih cenah	vrednost z DDV v tekočih cenah
nadzor	1.000,00	1.000,00
projektno tehnična dokumentacija in JN	5.000,00	5.000,00
gradnja	75.072,00	75.072,00
SKUPAJ	81.072,00	81.072,00

Osnova za oblikovanje predračunske vrednosti je popis del za izvedbo (december 2018). Preračun v tekoče cene ni narejen, saj je predvidena dinamika investiranja krajša od enega leta.

Predračunska vrednost vložkov s prikazom stroškov brez DDV in z DDV (stalne cene december 2018):

	Aktivnost - stroški	2018			%
		vrednost brez DDV	22% DDV	Skupaj	
1	nadzor	819,67	180,33	1.000,00	1,23%
2	projektno tehnična dokumentacija in JN	4.098,36	901,64	5.000,00	6,17%
3	gradnja	61.534,43	13.537,57	75.072,00	92,60%
	SKUPAJ	66.452,46	14.619,54	81.072,00	100,00%

7.2 Viri financiranja

Za izvedbo investicije, ki je opredeljena pod nazivom »Ureditev ceste JP948501 Brezje-Gorenjak« so načrtovani naslednji viri financiranja:

- **Lokalna skupnost** (proračun Občine Oplotnica) v skupni višini **6.000,00 EUR** kar predstavlja **7,40%** vrednosti investicije.

Načrtovan vložek v izvedbo investicije je opredeljen v Odloku o občinskem proračunu Občine Oplotnica za leto 2018, ki je v fazi priprave za potrditev. Sredstva za izvedbo projekta so zagotovljena na postavki 0043300 – »Ureditev ceste JP948501 Brezje-Gorenjak«

- **Državni proračun (SVLR – 23. člen ZFO-1)** v višini **75.072,00 EUR**, kar predstavlja **92,60%** vrednosti investicije.

Izvedba investicije je načrtovana v letu 2018, dinamika izvajanja projekta je prilagojena dinamiki zagotavljanja virov financiranja.

Načrtovana dinamika financiranja investicije v stalnih (december 2017) in tekočih cenah:

Viri financiranja	leto 2018	%
lastni viri - proračun občine	6.000,00	7,40%
sredstva po 23. členu ZFO-1 (povratna sredstva)	75.072,00	92,60%
SKUPAJ	81.072,00	100,00%

Upoštevane so stalne cene iz meseca decembra 2017, izvedba projekta bo zaključena do 15.7.2018, zaradi česa ni narejen preračun v tekoče cene (dinamika financiranja investicije je krajša od enega leta).

Načrt vračanja povratnih sredstev (upoštevani pogoji MGRT (23. člen ZFO-1):

- **Glavnica: 75.072,00 EUR**
- **Obrestna mera: 0%**
- **Doba kredita: 10 let**
- Moratorij: 1 leto
- Pričetek odplačevanja: 2020
- Način plačila: 2 letni anuiteti (15.3., 15.9. proračunskega leta)

LETO	vračilo glavnice		
	15.3.	15.9.	skupaj vračilo kredita
2019	0	0	0
2020	4.171	4.171	8.341
2021	4.171	4.171	8.341
2022	4.171	4.171	8.341
2023	4.171	4.171	8.341
2024	4.171	4.171	8.341
2025	4.171	4.171	8.341
2026	4.171	4.171	8.341
2027	4.171	4.171	8.341
2028	4.171	4.171	8.341
SKUPAJ			75.072

8 ANALIZA STROŠKOV IN KORISTI

V nadaljevanju podajamo finančno in ekonomsko analizo načrtovane investicijske operacije v rekonstrukcijo cestnega odseka JP 948501 Brezje - Gorenjak. Vse vrednosti so podane v stalnih cenah iz meseca decembra 2017. Finančno – ekonomska analiza je narejena za 33 – letno dobo projekta.

8.1 Prihodki in stroški

Prihodki

Izvedba investicijske operacije omogoča doseganje široko zastavljenih ciljev povezanih s prometno varnostjo, s kakovostjo bivanja, dostopnosti do gospodarskih

in turističnih objektov. Ker gre za investicijo v ureditev ceste (brez cestnin) le-ta ne ustvarja neposrednih prihodkov.

Stroški obratovanja

Stroške obratovanja predstavljajo stroški vzdrževanja – v zimskem času je to pluzenje snega in posip s peskom zaradi poledice, v letnem času pa gre za čiščenje občestnih jarkov in prepustov, Letni stroški vzdrževanja odseka JP znašajo cca. 6.000 EUR letno.

Strošek amortizacije je izračunan glede na pričakovano dobo koristnosti (referenčno časovno obdobje 33 let) z metodo enakomernega časovnega amortiziranja (stopnja določena v skladu s Pravilnikom o načinu in stopnjah odpisa in ob upoštevanju davčno priznane najvišje amortizacijske stopnje).

Izračun amortizacije:

POSTAVKA	nabavna vrednost	S.OSN.	STOPN.	EUR
1 cesta odsek JP948501 Brezje-Gorenjak	81.072	0	3,00%	2.432
SKUPAJ	81.072	0	3,00%	2.432

Poslovni izid

Poslovni izid je v celotnem obdobju negativen, saj projekt ne ustvarja prihodkov (cesta brez cestnin). Negativna razlika oz. stroški vzdrževanja se pokrivajo iz občinskega proračuna in so enakomerno ocenjeni na celotno referenčno obdobje (33 let).

Rezultati delovanja:

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
PRIHODKI	0	0	0	0	0	0	0	0
stroški obratovanja in vzdrževanja	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000
stroški amortizacije	1.216	2.432	2.432	2.432	2.432	2.432	2.432	2.432
POSLOVNI IZID	-7.216	-8.432	-8.432	-8.432	-8.432	-8.432	-8.432	-8.432

se nadaljuje:

	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
PRIHODKI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
stroški obratovanja in vzdrževanja	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000
stroški amortizacije	2.432	2.432	2.432	2.432	2.432	2.432	2.432	2.432	2.432
POSLOVNI IZID	-8.432	-8.432	-8.432	-8.432	-8.432	-8.432	-8.432	-8.432	-8.432

se nadaljuje:

	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043
PRIHODKI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
stroški obratovanja in vzdrževanja	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000
stroški amortizacije	2.432	2.432	2.432	2.432	2.432	2.432	2.432	2.432	2.432
POSLOVNI IZID	-8.432	-8.432	-8.432	-8.432	-8.432	-8.432	-8.432	-8.432	-8.432

se nadaljuje:

	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
PRIHODKI	0	0	0	0	0	0	0	0
stroški obratovanja in vzdrževanja	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000
stroški amortizacije	2.432	2.432	2.432	2.432	2.432	2.432	2.432	1.216
POSLOVNI IZID	-8.432	-8.432	-8.432	-8.432	-8.432	-8.432	-8.432	-7.216

8.2 Finančni tok projekta

V analizi denarnega toka smo upoštevali prihodke in obratovalne stroške (brez amortizacije), ki so ocenjeni za referenčno obdobje.

Projekt ustvarja negativni denarni tok, zaradi česar je NSV negativna (-195.958 EUR)
V finančni analizi smo upoštevali 4% diskontno stopnjo, upoštevane so stalne cene.

Finančni tok projekta (stalne cene: december 2017):

	leto	stroški naložbe	operativni stroški	prihodki	preostala vrednost	neto denarni tok	kumulativa neto denarnega toka
0	2018	81.072	6.000	0	0	-87.072	-87.072
1	2019	0	6.000	0	0	-6.000	-93.072
2	2020	0	6.000	0	0	-6.000	-99.072
3	2021	0	6.000	0	0	-6.000	-105.072
4	2022	0	6.000	0	0	-6.000	-111.072
5	2023	0	6.000	0	0	-6.000	-117.072
6	2024	0	6.000	0	0	-6.000	-123.072
7	2025	0	6.000	0	0	-6.000	-129.072
8	2026	0	6.000	0	0	-6.000	-135.072
9	2027	0	6.000	0	0	-6.000	-141.072
10	2028	0	6.000	0	0	-6.000	-147.072
11	2029	0	6.000	0	0	-6.000	-153.072
12	2030	0	6.000	0	0	-6.000	-159.072
13	2031	0	6.000	0	0	-6.000	-165.072
14	2032	0	6.000	0	0	-6.000	-171.072
15	2033	0	6.000	0	0	-6.000	-177.072
16	2034	0	6.000	0	0	-6.000	-183.072
17	2035	0	6.000	0	0	-6.000	-189.072
18	2036	0	6.000	0	0	-6.000	-195.072
19	2037	0	6.000	0	0	-6.000	-201.072
20	2038	0	6.000	0	0	-6.000	-207.072
21	2039	0	6.000	0	0	-6.000	-213.072
22	2040	0	6.000	0	0	-6.000	-219.072
23	2041	0	6.000	0	0	-6.000	-225.072
24	2042	0	6.000	0	0	-6.000	-231.072
25	2043	0	6.000	0	0	-6.000	-237.072
26	2044	0	6.000	0	0	-6.000	-243.072
27	2045	0	6.000	0	0	-6.000	-249.072
28	2046	0	6.000	0	0	-6.000	-255.072
29	2047	0	6.000	0	0	-6.000	-261.072
30	2048	0	6.000	0	0	-6.000	-267.072
31	2049	0	6.000	0	0	-6.000	-273.072
32	2050	0	6.000	0	0	-6.000	-279.072
33	2051	0	6.000	0	0	-6.000	-285.072
SKUPAJ		81.072	204.000	0	0	-285.072	
SKUPAJ DISKONTIRANO - upoštevana 4% diskontna stopnja)		81.072	114.886	0	0	-195.958	= FNPV
						-2,417	= FRNPV

8.3 Ekonomski tok projekta

Izvedba investicije ima velik pomen za razvoj področja, na katerem se investicija izvaja, pri čemer učinki niso neposredno merljivi v denarju. Dejstvo, je da realizacija projekta v rekonstrukcijo cestnih odsekov zagotavlja bistveno izboljšanje kvalitete življenja za krajane ob cesti in vseh uporabnikov cestnega odseka, omogoča lažjo dostopnost naselij in večjo prometno varnost (kar je praktično nemogoče izraziti finančno) in ohranja poseljenost podeželja. Poleg tega izvedba investicije omogoča gospodarski, kmetijski in turistični razvoj dejavnosti v naseljih. Na ta način izvedba projekta pomeni večjo zaposljivost, spodbuja gospodarski in turistični razvoj krajev, povečuje socialno varnost prebivalstva, kar pripomore k razvoju lokalnih skupnosti, občine in tudi države.

Ekonomska učinkovitost naložbe ni neposredno merljiva, vsekakor pa bodo posredne koristi vsaj naslednje:

- Večji prihodek prebivalstva in večja socialna varnost (lažja zaposljivost, dohodki prebivalstva);
- Dohodki lokalne skupnosti in države (plačilo dohodnine, DDV, davkov);
- Manjši socialni transferji (zaradi višjih dohodkov prebivalstva);
- Večji dohodki lokalnih trgovskih in gostinskih objektov (dodatni dohodki zaradi razvoja turizma);
- Manjše onesnaževanje okolja (manj hrupa in izpušnih plinov, manj praha v okolju, manjša obraba gum na vozilih);
- Manjši stroški vzdrževanja vozil (manj uničevanja vozil zaradi slabega cestišča);
- Večja prometna varnost (manjša možnost za prometne nesreče);
- Ohranjenost poseljenosti področja (obdelana kmetijska zemljišča, odpravljeno zaraščanje hribovskih kmetijskih področij);
- ipd..

Navedeni učinki pozitivno vplivajo na razvoj lokalne skupnosti, regije in tudi države in upravičujejo izvedbo projekta. Ekonomska učinkovitost je tako vidna v naslednjih kazalnikih:

- **Ekonomska neto sedanja vrednost** ob upoštevanju 4% diskontni stopnji znaša 18.740 EUR (ENPV)
- **Ekonomska interna stopnja donosnosti** znaša 5,7% (EIRR)
- **Ekonomska relativna neto sedanja vrednost** znaša 0,23 (ERNPV).

	leto	stroški naložbe	operativni stroški	Skupaj prihodki	prih.zaradi nižjih stroškov prihranka pri času, večje delovne aktivnosti, boljše dostopnosti do šole/službe, ipd.) *	preostala vrednost	neto denarni tok	kumulativa neto denarnega toka
0	2018	81.072	6.000	6.000	6.000	0	-81.072	-81.072
1	2019	0	6.000	11.500	11.500	0	5.500	-75.572
2	2020	0	6.000	11.500	11.500	0	5.500	-70.072
3	2021	0	6.000	11.500	11.500	0	5.500	-64.572
4	2022	0	6.000	11.500	11.500	0	5.500	-59.072
5	2023	0	6.000	11.500	11.500	0	5.500	-53.572
6	2024	0	6.000	11.500	11.500	0	5.500	-48.072
7	2025	0	6.000	11.500	11.500	0	5.500	-42.572
8	2026	0	6.000	11.500	11.500	0	5.500	-37.072
9	2027	0	6.000	11.500	11.500	0	5.500	-31.572
10	2028	0	6.000	11.500	11.500	0	5.500	-26.072
11	2029	0	6.000	11.500	11.500	0	5.500	-20.572
12	2030	0	6.000	11.500	11.500	0	5.500	-15.072
13	2031	0	6.000	11.500	11.500	0	5.500	-9.572
14	2032	0	6.000	11.500	11.500	0	5.500	-4.072
15	2033	0	6.000	11.500	11.500	0	5.500	1.428
16	2034	0	6.000	11.500	11.500	0	5.500	6.928
17	2035	0	6.000	11.500	11.500	0	5.500	12.428
18	2036	0	6.000	11.500	11.500	0	5.500	17.928
19	2037	0	6.000	11.500	11.500	0	5.500	23.428
20	2038	0	6.000	11.500	11.500	0	5.500	28.928
21	2039	0	6.000	11.500	11.500	0	5.500	34.428
22	2040	0	6.000	11.500	11.500	0	5.500	39.928
23	2041	0	6.000	11.500	11.500	0	5.500	45.428
24	2042	0	6.000	11.500	11.500	0	5.500	50.928
25	2043	0	6.000	11.500	11.500	0	5.500	56.428
26	2044	0	6.000	11.500	11.500	0	5.500	61.928
27	2045	0	6.000	11.500	11.500	0	5.500	67.428
28	2046	0	6.000	11.500	11.500	0	5.500	72.928
29	2047	0	6.000	11.500	11.500	0	5.500	78.428
30	2048	0	6.000	11.500	11.500	0	5.500	83.928
31	2049	0	6.000	11.500	11.500	0	5.500	89.428
32	2050	0	6.000	11.500	11.500	0	5.500	94.928
33	2051	0	6.000	11.500	11.500	0	5.500	100.428
SKUPAJ		81.072	204.000	385.500	385.500	0	100.428	
SKUPAJ DISKONTIRANO - upoštevana 4% diskontna stopnja)		81.072	114.886	214.698	214.698	0	18.740	ENPV

5,69% EIRR
0,23 R ENPV

8.4 Analiza občutljivosti in analiza tveganj

V zvezi z izvedbo investicije predstavljajo tveganja predvsem:

- čas izvedbe investicije,
- višina stroškov vzdrževanja in
- vrednost investicije.

V primeru podaljšanja roka izvedbe investicije lahko to pomeni višje stroške same izvedbe investicije in v tem obdobju tudi višje stroške vzdrževanja ceste (poleg standardnega vzdrževanja). Za zmanjšanje teh tveganj je potrebno skrbno in gospodarno izvesti postopek javnega naročanja in dosledno zasledovati terminski plan projekta.

Dejstvo je, da neizvedba investicije lahko pomeni še večjo problematiko prometne povezave in v dostopnosti naselja in s tem tudi slabše možnosti za razvoj oddaljenih krajev. To pomeni nižje dohodke občanov oz. nosilcev gospodarske dejavnosti in slabše možnosti za razvoj naselij in celotne lokalne skupnosti. Bistveni učinki bodo tudi na prometno varnost udeležencev v prometu. Investitor bo skušal zmanjšati tveganja z doslednim izvajanjem zastavljenih aktivnosti.

Kot sklepno oceno analize stroškov in koristi lahko podamo, da **so koristi**, ki jih pričakujemo, kljub temu, da gre za izvedbo investicije, ki ne izkazuje neposredne finančne učinkovitosti, **višje od stroškov in je investicija na ta način upravičena za financiranje.**

9 TERMINSKI PLAN

Terminski plan dokumentacije:

aktivnost	termin izvedbe
➤ Projektantski popis del z oceno stroškov	December, 2017
➤ Lokacijska informacija	Februar 2018
➤ Projektna dokumentacija	December 2017
➤ DIIP	Januar 2018
➤ Javni razpis za izvedbo del	April, maj 2018
➤ Izbor izvajalca	Maj 2018

Terminski plan izvedbe investicije:

➤ Začetek del	Junij 2018
➤ Zaključek del	Julij 2018
➤ Prenos v uporabo	Avgust 2018

10 ZAKLJUČEK

Glede na navedene ugotovitve v povezavi z nujnostjo izvedbe investicije, učinkov investicije, predračunsko vrednost investicijskih vlaganj ter pokritje investicijskih vlaganj, upravičeno sklepamo, da je investicija upravičena in nujno potrebna za občino Oplotnica. Investicija je vključena v Načrt razvojnih programov občine Oplotnica in je skladna z razvojnimi strategijami in politikami na regionalni in nacionalni ravni.

Opravičljivost vlaganj se bo kazala v naslednjih dejavnikih:

- Izboljšana infrastruktura bo imela pozitiven vpliv na varnost cestnega prometa in udeležencev v prometu na cestnem odseku JP948501, ki je predmet ureditve;
- zagotovljena in izboljšana bo prometna dostopnost;
- izboljšanje infrastrukture bo pripomoglo k ohraniti poseljenost podeželja;
- zmanjšani bodo negativni vplivi cestnega prometa na okolje;
- omogočen bo nadaljnji razvoj kmetijske, turistične in gospodarske dejavnosti v naseljih in občini.