



OBČINA OPLOTNICA

OBČINSKI SVET

Goriška cesta 4, 2317 OPLOTNICA

tel.: 02/845-09-00, faks.: 02/845-09-09, e-mail: obcina@oplotnica.si

1. NAZIV GRADIVA ZA TOČKO DNEVNEGA REDA NA OBČINSKEM SVETU
1.1. točka dnevnega reda
POTRDITEV INVESTICIJSKEGA PROJEKTA – DIIP – a za projekt UREDITEV CESTE JP948771 Koritno-Tajnikar in JP948362 Koritno-Obrul
2. PREDLAGATELJ GRADIVA
Župan MATJAŽ ORTER
3. VSEBINA GRADIVA
Potrditev investicijskega projekta – Diip - a za projekt Ureditev ceste JP948771 Koritno-Tajnikar in JP948362 Koritno - Obrul
4. POROČEVALEC NA SEJI OBČINSKEGA SVETA
Bojana Vučina
5. PRIPRAVLJALEC GRADIVA
Občinska uprava, ŠC Slovenske Konjice - Zreče
6. PRAVNE PODLAGE:
Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10, 27/16)
Statut Občine Oplotnica (Uradno glasilo slovenskih občin, št. 49/2015).
7. FINAČNE POSLEDICE.
Sprejetje predlaganega sklepa ima neposredne posledice za proračun občine Oplotnica.
8. SKLEP:
Občinski svet Občine Oplotnica potrdi Diip – dokument identifikacije investicijskega projekta za projekt Ureditev ceste JP948771 Koritno-Tajnikar in JP948362 Koritno-Obrul.
Odobri se izvedba investicije.
9. POSTOPEK IN NAČIN SPREJEMANJA:
Navadna večina opredeljenih glasov



MATJAŽ ORTER
ŽUPAN

OBČINSKI SVET
OBČINE OPLOTNICA

V proračunu občine Oplotnica za leto 2018 je na proračunski postavki 0043600 Rekonstrukcija LC in JP predvidena Ureditev ceste JP948771 Koritno-Tajnikar in JP948362 Koritno-Obrul v skupni višini 77.072,00 € z DDV. S strani državnega proračuna predvidevamo nepovratna sredstva v višini 75.072,00 € upravičenih sredstev, razlika v višini 2.000,00€ pa so občinska sredstva.

V skladu z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10, 27/16) je za investicijske projekte pod vrednostjo 300.000,00 € potrebno zagotoviti dokument identifikacije investicijskega projekta, in sicer:

- pri tehnološko zahtevnih investicijskih projektih,
- pri investicijah, ki imajo v svoji ekonomski dobi pomembne finančne posledice (npr. povzročajo visoke stroške vzdrževanja),
- kadar se investicijski projekti (so)financirajo s proračunskimi sredstvi.

Izhajajoč iz ocene zgoraj navedenih cestnih odsekov, ki znaša skupaj 77.072,00€ je za projekt potrebno pripraviti DIIP – dokument identifikacije investicijskega projekta in ga potrditi na občinskem svetu.

PREDLOG SKLEPA

Občinskemu svetu predlagamo, da dokument obravnava, o njem razpravlja in sprejme naslednji sklep:

1.

Občinski svet Občine Oplotnica potrdi Diip – dokument identifikacije investicijskega projekta za projekt Ureditev ceste JP948771 Koritno-Tajnikar in JP948362 Koritno-Obrul.

Odobri se izvedba investicije.

Župan Občine Oplotnica
Matjaž Orter



OBČINA OPLOTNICA

Občinska uprava
Goriška cesta 4, 2317 OPLOTNICA

tel.: 02/845-0900, fax: 02/845-0909, e-mail: obcina@oplotnica.si

DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA

za projekt:

**»Ureditev ceste JP948771 Koritno – Tajnikar in
JP948362 Koritno - Obrul«**

Slovenske Konjice, februar 2018

DIIP vsebuje informacije, ki predstavljajo poslovno skrivnost in jih brez izrecnega pisnega soglasja naročnika ni dovoljeno kopirati, posredovati tretjim osebam ali kako drugače objaviti.

INVESTITOR:

OBČINA OPLOTNICA
Goriška cesta 4, Oplotnica
Župan: Matjaž Orter

IZVAJALEC
INVESTICIJSKE
DOKUMENTACIJE:

ŠC SLOVENSKE KONJICE - ZREČE
Tattenbachova ulica 2a, Slovenske Konjice
direktorica: mag. Jasmina Mihelak Zupančič

Nalogo izdelali:

mag. Brigita Kukovič, ŠC Slov. Konjice-Zreče

Sodelavec investitorja:

Bojana Vučina, dipl.upr.org., Občina Oplotnica

VSEBINA

1	UVOD.....	3
2	PREDSTAVITEV INVESTITORJA.....	5
2.1	Predstavitev investitorja.....	5
2.2	Osnovni podatki o investitorju.....	7
2.3	Odgovorna osebe za izdelavo projektne, investicijske dokumentacije, tehnične dokumentacije ter odgovorne osebe za izvajanje investicije.....	8
2.4	Spisek strokovnih podlag.....	8
2.5	Usklajenost z razvojnimi strategijami in politikami.....	8
3	OPIS STANJA IN RAZLOGI ZA VLAGANJA.....	9
3.1	Zakonske podlage.....	9
3.2	Analiza trenutnega stanja.....	9
4	VARIANTE VLAGANJ.....	10
4.1	Varinta 1 – »brez investicije«.....	10
4.2	Varianta 2 – »z investicijo«.....	11
5	OPIS INVESTICIJE.....	12
5.1	Oprelitev vrste investicije.....	12
5.2	Namen investicije.....	12
5.3	Cilji investicije.....	12
5.4	Lokacija investicije.....	13
5.5	Opis investicije.....	14
5.6	Ciljne skupine.....	16
5.7	Učinkovitost izrabe naravnih virov, okoljska učinkovitost, varstvo okolja, trajnostna dostopnost.....	16
5.8	Kadrovsko –organizacijski vidik projekta.....	17
5.9	Predračunski elaborat.....	18
6	VRSTA POTREBNE DOKUMENTACIJE.....	18
6.1	Investicijska dokumentacija.....	18
6.2	Projektna, tehnična in druga dokumentacija.....	18
7	VREDNOST INVESTICIJE IN VIRI FINANCIRANJA.....	19
7.1	Vrednost investicije.....	19
7.2	Viri financiranja.....	19
8	ANALIZA STROŠKOV IN KORISTI.....	20
8.1	Prihodki in stroški.....	20
8.2	Finančni tok projekta.....	21
8.3	Ekonomski tok projekta.....	22
8.4	Analiza občutljivosti in analiza tveganj.....	25
9	TERMINSKI PLAN.....	25
10	ZAKLJUČEK.....	26

1 UVOD

Občina Oplotnica meri 33,2 km² in v njej živi po podatkih iz centralnega registra prebivalstva 4.046 prebivalcev (SURŠ, 2015). Leži v SV delu. Njeno celotno podobo oblikuje 21 zaselkov (Božje, Brezje pri Oplotnici, Čadram, Dobriška vas, Dobrova pri Prihovi, Gorica pri Oplotnici, Koritno, Kovaški vrh, Lačna Gora, Malahorna, Markečica, Okoška Gora, Oplotnica, Pobrež, Prihova, Raskovec, Straža pri Oplotnici, Ugovec, Zg. Grušovje, Zlogona Gora, Zlogona Vas), ki nizajo krajinske značilnosti in oblikujejo pokrajino. Občina Oplotnica leži na nadmorski višini 295-937 m.

Kraj Oplotnica je večje gručasto središčno naselje z videzom vaškega središča, ki se razprostira na obeh straneh potoka Oplotnica, ki priteče iz Pohorja na ravninski del oplotniške občine. Naselje je na meji ravninskega sveta, zato so tu razvite najrazličnejše kmetijske panoge. V višjih legah prevladujejo gozdovi in s tem v zvezi lesnopredelovalna dejavnost, na nižjih obronkih se večinoma razprostirajo vinogradi, v dolini pa se ukvarjajo z živinorejo in poljedelstvom. Območje je bogato z vodnimi viri, zato je tu bilo včasih dosti mlinov in žag na vodni pogon. V občini so potoki Oplotnica, Boženica, Gračanica in Čadramski potok. Lokalna cesta iz Oplotnice je priključena na regionalno cesto za Slovensko Bistrico in za Tepanje, kjer je dostop do avtoceste Maribor - Ljubljana. Iz Oplotnice vodijo poti na Osankarico, Pesek, Zreče, Roglo, Tri kralje, Črno jezero, Areh in druge turistične točke na Pohorju. Občina Oplotnica meji na občine Zreče, Slovenske Konjice in Slovenska Bistrica.

Na svojem geografsko in prostorsko razgibanem območju ima občina cestno mrežo v skupni dolžini 125,6 km javnih cest, od tega državnih cest 12,2 km in 113,4 občinskih cest (vir: SURŠ). Gostota cestnega javnega omrežja je 3,8 km/km² (vir: STAT, 2011). Za občino je iz razvojnega vidika območja pomembno zagotoviti kvalitetne infrastrukturne povezave. Na območju občine Oplotnica je kategoriziranih 41 km lokalnih cest, ki imajo v veliki meri asfaltno izvedbo. Na območju občine so kategorizirane javne poti v skupni dolžini 72,4 km (vir: STAT, 2012). Na občinskih cestah se izvajajo vzdrževalna dela, ki zagotavljajo osnovno prevoznost javnih cest. Dela iz obsega vzdrževanja zadoščajo le za varovanje cest, ki so obnovljene in rekonstruirane, za ceste, ki pa so bile izgrajene pred več leti, ta dela ne zadoščajo več za zagotavljanje prometne varnosti oz. za zagotavljanje kvalitetne cestne povezave.

Investitor s predočenim dokumentom identifikacije investicijskega programa, podaja osnovo za utemeljenost investicijskih vložkov v izvedbo ureditve cestnega odseka JP948771 Koritno – Tajnikar (dolžina cca. 320 m) in JP948362 Koritno - Obrul (dolžina cca. 520 m). Oba cestna odseka sta v obstoječem stanju v makadamski izvedbi in z neurejenim odvodnjavanjem. Projekt je v fazi priprave projektne dokumentacije, izvedba projekta bo v letu 2018. Glede na vrsto investicije (vzdrževalna dela v javno korist) se dela lahko začnejo brez gradbenega dovoljenja.

Ocenjena vrednost načrtovane investicije znaša 77.072,00 EUR z DDV. Viri za izvedbo projekta so zagotovljeni na postavki 0043600 (Rekonstrukcija LC in JP) v NRP. Občina se s projektom javlja na povabilo k oddaji načrta porabe za koriščenje dodatnih razpoložljivih sredstev za sofinanciranje investicij v skladu z določili 23. člena ZFO-1 (nepovratna sredstva), lasten delež bo zagotavljala na lokalni ravni iz občinskega proračuna.

Investicijski projekt je vključen v Načrt razvojnih programov občine Oplotnica. Investicijska vlaganja v ureditev cestnega odseka, ki se nanaša na JP948771 (Koritno – Tajnikar) in JP 948362 (Koritno – Obrul), so skladna tudi z regionalnim razvojnim programom Podravske regije, s Strategijo gospodarskega razvoja Republike Slovenije, s Strategijo prostorskega razvoja Republike Slovenije in z Operativnim programom krepitve regionalnih potencialov. Investicija je prav tako skladna s predpisi s področja cestnega prometa (Zakon o javnih cestah, Zakon o varnosti cestnega prometa, Zakon o prevozih v cestnem prometu).

Dokument je pripravljen v skladu z zakonodajo ter z metodološkimi usmeritvami, ki izhajajo iz uredbe o enotni metodologiji za izdelavo programov za javna naročila investicijskega značaja na področju javnih financ.

2 PREDSTAVITEV INVESTITORJA

2.1 Predstavitev investitorja

Občino Oplotnica, ki se razprostira na 33,2 km² površine, sestavlja 21 malih in srednje velikih naselij (Božje, Brezje pri Oplotnici, Čadram, Dobriška vas, Dobrova pri Prihovi, Gorica pri Oplotnici, Koritno, Kovaški vrh, Lačna Gora, Malahorna, Markečica, Okoška Gora, Oplotnica, Pobrež, Prihova, Raskovec, Straža pri Oplotnici, Ugovec, Zgornje Grušovje, Zlogona Gora in Zlogona vas). Največje in središčno je naselje Oplotnica (1.418 prebivalcev), po številu prebivalcev ji po velikosti sledijo Malahorna, Čadram in Gorica pri Oplotnici. Gostota naseljenosti je po podatkih SURS-a v drugi polovici leta 2015 za občino Oplotnica znašala 121,9 prebivalcev/km².

Kar zadeva tipe naselij, v občini Oplotnica prevladujejo strnjena in razložena naselja. Strnjena naselja se pojavljajo v obliki gručastih vasi (Božje, Čadram, Dobriška vas, Dobrova pri Prihovi, Malahorna, Markečica) in obcestnih vasi (Lačna Gora, Pobrež, Zgornje Grušovje). Razložena naselja najdemo predvsem po vrhovih slemen (Gorica pri Oplotnici - delno, Prihova, Straža pri Oplotnici), po robovih dolin (Gorica pri Oplotnici - delno, Raskovec) ter na pobočjih (Brezje pri Oplotnici, Koritno, Okoška Gora, Ugovec, Zlogona Gora). Na območju občine sta tudi dva zaselka (Kovaški vrh, Zlogona vas) ter eno t.i. podeželsko mesto, oz. središče (Oplotnica). Poleg vseh naštetih oblik naselij ležijo na obravnavanem območju tudi samotne kmetije (v hribovitih predelih območja občine z najvišjimi nadmorskimi višinami – SZ del) ter razne druge, posamezne grajene strukture (lovske in gozdne postojanke, mlini, žage, sakralni objekti, ipd.).

Tabela: Osnovni podatki o naseljih občine Oplotnica (Vir: SURS, 2015)

NASELJE	NADMORSKA VIŠINA (m)	POVRŠINA (km ²)	ŠTEVILO PREBIVALCEV	GOSTOTA POSELITVE (preb./km ²)
OBČINA OPLOTNICA	300 - 937	33,2	4.046	121,9
Božje	870	2,6	125	48,4
Brezje pri Oplotnici	390	3,1	134	42,7
Čadram	402	1,3	274	214,4
Dobriška vas	314	1,0	68	65,0
Dobrova pri Prihovi	315	1,3	48	37,6
Gorica pri Oplotnici	390	0,7	232	316,0
Koritno	679	3,8	191	50,3
Kovaški Vrh	540	1,4	48	33,3
Lačna Gora	480	1,3	162	124,4
Malahorna	350	2,0	283	138,1
Markečica	320	1,9	111	57,1
Okoška Gora	450	0,9	204	234,5
Oplotnica	370	3,6	1.418	393,2
Pobrež	307	1,0	146	143,3

Prihova	400	1,3	77	60,4
Raskovec	360	0,7	70	96,8
Straža pri Oplotnici	397	0,8	72	88,9
Ugovec	360	1,2	132	114,2
Zgornje Grušovje	315	1,3	107	80,6
Zlogona Gora	470	0,6	93	166,3
Zlogona vas	570	1,2	51	42,0

Na občino Oplotnica mejijo občine Zreče, Slovenske Konjice in Slovenska Bistrica.

Statistični podatki o občini Oplotnica (podatki SURS):

Prebivalstvo

- Število gospodinjstev (2015): **459**
- Povprečna velikost gospodinjstva (2015): **2,8 člana**
- Število družin (2015): **185**
- Povprečno število otrok v družinah z otroki (2015): **1,59**
- Število stanovanj (2011): **453**
- Število počitniških stanovanj (2011): **21**

Gospodarstvo

- Število podjetij (2014): **225**
- Število kmetijskih gospodarstev (2010): **248**
- Kmetijska zemljišča v uporabi (2010): **350 ha**

Cestno omrežje

- Državne ceste (2012): **12,2 km**
- Občinske ceste (2012): **113,4 km** (od tega lokalne ceste (2012): **41,0 km** ... od tega javne poti (2012): **72,4 km**)
- Skupna dolžina javnih cest (2012): **125,6 km**
- Gostota cestnega javnega omrežja (2011): **3,8 km/km²**

Izobraževalne ustanove

- Vrtec (2014): 3 vrtci, 9 oddelkov, 150 otrok
- Osnovna šola (2014): 1 matična OŠ, 1 podružnična OŠ, 324 učencev

2.2 Osnovni podatki o investitorju

Investitor: Občina Oplotnica
Sedež poslovanja: Goriška cesta 4, 2317 Oplotnica
Matična št.: 1357506
Davčna številka: 70271046
Odgovorna oseba: Matjaž Orter, župan
Kontaktne osebe: Bojana Vučina, višji svetovalec II
Aleš Hren, direktor občinske uprave
Telefon: 02/845 09 00
fax: 03/845 09 09
E-mail: obcina@oplotnica.si
Območje investicije: cestni odsek
JP948362 Koritno-Obrul v dolžini 520 m,
parc. št. 21/5, 14, 15, 21/2, vse k.o. Koritno
JP948771 Koritno-Tajnikar v dolžini 320 m,
parc. št. 471/2, 467, 468, vse k.o. Koritno
Transakcijski račun: 01371-0100009759



2.3 Odgovorna osebe za izdelavo projektne, investicijske dokumentacije, tehnične dokumentacije ter odgovorne osebe za izvajanje investicije

Za izdelavo projektne, tehnične in investicijske dokumentacije so odgovorni:

- Procening, Boštjan Gabrijan s.p., Gorkega ulica 51, 2000 Maribor,
- mag. Brigita Kukovič, strokovna delavka, ŠC Slovenske Konjice–Zreče.

Odgovorni za izvajanje investicije so:

- Matjaž Orter, župan Občine Oplotnica,
- Aleš Hren, dipl. ekon., direktor občinske uprave, Občina Oplotnica
- Bojana Vučina, dipl. upr. org., višji svetovalec II, Občina Oplotnica.

Odgovoren za izvajanje nadzora nad izvedbo investicije je:

- izvajalec bo izbran v skladu z ZJN-3.

Izvajalec projekta bo izbran v skladu z Zakonom o javnih naročilih (ZJN-3). Projektno tehnično dokumentacijo ter druge strokovne podlage bo investitor zagotovil pred samim pričetkom izvedbe naložbe.

2.4 Spisek strokovnih podlag

Osnova za izdelavo DIIP je naslednja dokumentacija:

- Lokacijska informacija, št. 371-4/2018-4 z dne 27.2.2018, Občina Oplotnica;
- Lokacijska informacija, št. 371-4/2018-5 z dne 27.2.2018, Občina Oplotnica;
- Idejna zasnova projekta in popis del z rekapitulacijo vlaganj na JP948771 Koritno - Tajnikar, december 2018, PROCENING, Boštjan Gabrijan s.p.;
- Idejna zasnova projekta in popis del z rekapitulacijo vlaganj na JP948362 Koritno - Obrul, december 2018, PROCENING, Boštjan Gabrijan s.p.;
- Načrt razvojnih programov za leto 2018, Občina Oplotnica;

Projekt je v pripravljenosti za takojšnjo realizacijo namere. Na podlagi 6. člena ZGO-1B (Uradni list RS, 126/2007) se z vzdrževalnimi deli v javno korist lahko začne brez gradbenega dovoljenja in brez pridobitve lokacijske informacije.

Nameravana dela se bodo izvedla na odsekih kategoriziranih javnih cest in znotraj njenih varovalnih pasov. Cesti sta kategorizirani kot javna pot na podlagi Odloka o kategorizaciji cest v občini Oplotnica (Uradni list RS, št. 75/2010), in sicer:

- JP948362 (odsek Koritno-Obrul v dolžini 520 m),
- JP948771 (odsek Koritno-Tajnikar v dolžini 320 m).

2.5 Usklajenost z razvojnimi strategijami in politikami

Investicijska vlaganja v ureditev cestnega odseka, ki se nanaša na območje JP948362 in JP948771 so opredeljena tudi:

- v Načrtu razvojnih programov občine Oplotnica.
- v razvojnem programu občine Oplotnica.

Projekt je skladen:

- s Strategijo gospodarskega razvoja Republike Slovenije ,
- s Strategijo prostorskega razvoja Republike Slovenije,
- Državnim razvojnim programom,
- Nacionalnim strateškim referenčnim okvirom,
- z Operativnim programom krepitev regionalnih potencialov.

Investicija je prav tako skladna s predpisi s področja cestnega prometa:

- Zakon o javnih cestah,
- Zakon o varnosti cestnega prometa,
- Zakon o prevozi v cestnem prometu.

3 OPIS STANJA IN RAZLOGI ZA VLAGANJA

3.1 Zakonske podlage

Temeljna pravila pri gradnji, vzdrževanju, obnavljanju in varstvu javnih cest, opredelitvi statusa ter kategorizacije javnih cest, so določena v sprejetih zakonih in podzakonskih aktih. Zakoni in podzakonski akti, ki s svojimi določbami predstavljajo zakonsko podlago, so naslednji:

- Zakon o javnih cestah (ZJC),
- Zakon o varnosti cestnega prometa (ZVCP),
- Pravilnik o vrstah vzdrževalnih del na javnih cestah in nivoju rednega vzdrževanja javnih cest,
- Pravilnik o načinu označevanja javnih cest in o evidencah o javnih cestah in objektih na njih,
- Uredba o merilih za kategorizacijo javnih cest.

Občinske ceste se morajo redno vzdrževati, obnavljati in po potrebi tudi modernizirati z vidika upoštevanja gospodarnosti vzdrževanja in na njih varnega odvijanja prometa.

3.2 Analiza trenutnega stanja

Cestna odseka, ki sta predmet rekonstrukcije, sta v obstoječem stanju v makadamski izvedbi.

Javna pot JP 948362 - odsek Koritno - Obrul v dolžini 520 m, je v makadamski izvedbi, širine cca. 3,60 – 3,80 m. Odvodnjavanje je urejeno odprtimi jarki. Debelina tamponskega ustroja ceste je cca. 30 cm. Prečni profil ceste je neustrezen.

Javna pot JP 948771 v naselju Koritno – odsek Koritno – Tajnikar v dolžini cca. 320 m, je v makadamski izvedbi, širine cca. 3,00 – 3,20 m. Odvodnjavanje je urejeno s strežnicami, ter delno odprtimi jarki. Debelina tamponskega ustroja ceste je cca. 30 cm. Prečni profil ceste je neustrezen.

Cestna odseka predstavljata pomembno cestno povezavo za krajane, ki živijo v tem delu občine. Namenjena sta predvsem lokalnemu prometu, ki se pretežno nanaša na lažja vozila, kot so osebni avtomobili, traktorji in drugi poljedelski stroji.

Največji problemi cestnega odseka so:

- makadamska izvedba,
- odvodnjavanje je slabo urejeno,
- težave za zagotavljanje prevoznosti v zimskem času
- nalivi in neurja še dodatno poškodujejo vozišče, kar otežuje prehod osebnih in urgentnih vozil,
- vzdrževanje in krpanje jam na uničeni cesti je praktično nemogoče in povzroča visoke stroške,
- stroški vzdrževanja vozil, ki se vozijo po teh odsekih poti, so veliko večji,
- v turističnem pogledu obravnavanega območja slabe javne poti demotivirajo turiste že na začetku njihove namere obiska enega izmed turističnih točk na tem področju.

Iz vidika kvalitete življenja krajanov in varnosti za uporabnike ceste je cestna odseka nujno rekonstruirati.

Zaradi izboljšanja varnosti za udeležence v prometu, zagotovitve kvalitetnejše dostopnosti ter zagotovitve možnosti za nadaljnji razvoj občine je nujno, da se cesta asfaltira in s tem zagotovi, da je v dobrem voznem stanju.

4 VARIANTE VLAGANJ

Dokument identifikacije investicijskega projekta temelji na popisu del za potrebe rekonstrukcije cestnega odseka, ki se nanaša na:

- JP948362 (odsek Koritno-Obrul v dolžini cca. 520 m),
- JP948771 (odsek Koritno-Tajnikar v dolžini cca. 320 m).

4.1 Varianta 1 – »brez investicije«

Varianta »brez« investicije pomeni, da bi se v prihodnje trenutno stanje obravnavanih JP ohranilo oz. se njuna ureditev ne bi izvedla. To praktično pomeni, do bi glede na obstoječe stanje ceste varianta »brez« investicije v prihodnje še bolj poslabševala, posledično temu pa bi se:

- stroški vzdrževanja v prihodnje še povečevali ob zmanjševanju njihove funkcionalnosti,
- zmanjševala prometna varnost,
- zmanjševala prehodnost za urgentni dostop vozil in ljudi do stanovanjskih ter gospodarskih objektov,
- zmanjševala varnost prehodov starejših občanov in s tem povečevala možnost njihovih poškodb,
- povečeval čas potovanja dnevne migracije in stroški vzdrževanja njihovih vozil.

Posredno pa je z izbiro variante »brez« investicije pričakovati v prihodnosti zmanjševanje gospodarske odprtosti, možnosti kmetijskega, gospodarskega in turističnega razvoja, kot tudi nadaljevanje depopulacije in nadaljnega slabšanja socialno-ekonomskega razvoja krajanov na tem področju.

Dolgoročno varianta 1 pomeni slabšo oz. praktično nemogočo cestno povezavo občine (in s tem slabše možnosti za demografski, gospodarski in turistični razvoj) in slabšo prometno varnost skozi naselje. V primerjavi z varianto 2 to pomeni tudi višje stroške vzdrževanja (vzdrževanje cestišče, vzdrževanje vozil posameznikov ipd.), večji hrup in onesnaževanje okolja (počasnejši pretok prometa, več prahu ipd.). Iz vidika kvalitete cestne infrastrukture pomeni tudi slabšo prometno varnost.

Ker **varianta 1 »brez investicije«** predstavlja ohranitev obstoječega stanja, ki pa ga je nujno urediti, je v nadaljevanju ne obravnavamo.

4.2 Varianta 2 – »z investicijo«

Varianto 2 predstavlja predstavljena investicija, ki se nanaša na rekonstrukcijo cestnega odseka JP948362 (odsek Koritno-Obrul v dolžini cca. 520 m) in JP948771 (odsek Koritno-Tajnikar v dolžini cca. 320 m) - dela v javno korist. Dela v javno korist so dela na objektih gospodarske javne infrastrukture, med drugim rekonstrukcija javnih cest in druga vzdrževalna dela takih cest zaradi izboljšanja njihovih prometnih in varnostnih lastnosti.

Varianta »z investicijo« obsega rekonstrukcijo obravnavanega odseka JP948362 in JP948771 .

V sklopu ureditve ceste JP 948362 (odsek Koritno – Obrul) se izvede ustrezen tamponski ustroj vozišča ter asfaltira vozišče z ureditvijo odvodnjavanja. Glede na potrebe se izvedejo asfaltne mulde za kontrolirano odvajanje padavinskih vod, ki se odvajajo v odpri odvodni jarek.

V sklopu ureditve ceste JP 948771 (odsek Koritno- Tajnikar) v naselju Koritno se izvede delna razširitev obstoječega vozišča v širini do 0,60 m, izvede ustrezen tamponski ustroj vozišča ter asfaltira vozišče z ureditvijo odvodnjavanja. Razširitev se izvede enostransko ali obojestransko v odvisnosti od možnosti ter predvidenih horizontalnih ter vertikalnih elementov, v celotni dolžini trase. Glede na potrebe se predvidijo asfaltne mulde za kontrolirano odvajanje padavinskih vod, ki se preko zbirnih revizijskih jaškov odvajajo v okolje.

Izvedba investicije bo imela ugoden vpliv na prometno varnost in dostopnost. Investicija v rekonstrukcijo ceste zagotavlja dvig kvalitete vožnje za uporabnike z namenom razvoja cestnega asfaltiranega omrežja na prostoru občine Oplotnica.

V primeru, da investicijski projekt v rekonstrukcijo ne bo izveden, pomeni to nadaljnje propadanje cestišča, kar lahko privede tudi do neprevoznosti ceste. Za uporabnike ceste to pomeni še slabšo prometno povezavo in bistveno poslabšanje bivalnih možnosti (dostop do zaposlitve, do šole, razvoj kmetijstva, turizma, gospodarstva...).

Pri izboru variant so bili upoštevani naslednji kriteriji:

- nujnost investicije,
- cilji in pričakovani rezultati investicije,
- izvedljivost investicije z vidika zmožnosti zagotovitve potrebnih sredstev.

Varianta »z« investicijo je mnogo ugodnejša z vidika prometne varnosti, stroškov vzdrževanja, dnevne migracije in nenazadnje boljše dostopnosti krajev in gospodarskih subjektov ter kmetijskih in gozdnih površin ob rekonstruirani cesti. Hkrati pa varianta »z« investicijo omogoča gospodarski razvoj področja in dvig ekonomske ravni njenih prebivalcev.

Glede na ugodne učinke, ki jih prinaša varianta 2, je le-ta predmet nadaljnje obravnave in jo podrobneje opredelimo v nadaljevanju.

5 OPIS INVESTICIJE

5.1 Opredelitev vrste investicije

Projekt predstavlja investicijo v rekonstrukcijo cestnega odseka:

- JP948362 (odsek Koritno-Obrul v dolžini cca. 520 m),
- JP948771 (odsek Koritno-Tajnikar v dolžini cca. 320 m).

Investicija je opredeljena kot investicijsko vzdrževalna dela infrastrukturnih objektov (enostavni objekt – pomožni infrastrukturni objekt).

5.2 Namen investicije

Osnovni namen investicije je izvedba rekonstrukcije odseka JP948362 (odsek Koritno-Obrul v dolžini cca. 520 m) in JP948771 (odsek Koritno-Tajnikar v dolžini cca. 320 m).

Cesti, ki sta kategorizirani na podlagi Odloka o kategorizaciji cest v občini Oplotnica (Ur. l. RS št. 75/2010) kot JP948362 in JP948771, sta za prebivalce naselij Koritno vitalnega pomena, saj predstavljata pomembno povezavo do kraja Oplotnica. Izvedba načrtovane rekonstrukcije cestnih odsekov pomeni na eni strani zagotovitev kvalitetne prometne povezave krajev, na drugi strani pa je velik pomen v zagotovitvi varnosti prometne infrastrukture.

5.3 Cilji investicije

Osnovni cilji, ki jih zasledujemo z izvedbo projekta v rekonstrukcijo cestnega odseka so:

- zagotoviti varnost cestnega prometa v občini,
- izboljšati varnost udeležencev v prometu,
- izboljšati kakovost bivanja krajanov,
- zagotoviti in izboljšati dostopnost občine, občanov in drugih udeležencev,
- zmanjšanje negativnih vplivov cestnega prometa na okolje,
- omogočiti razvoj kraja in njegove okolice ter občine z vidika cestne infrastrukture,
- ohraniti poseljenost podeželja,
- omogočiti lažji razvoj kmetijske, turistične in gospodarske dejavnosti (za kar je infrastruktura bistvenega pomena),
- izboljšanje gospodarskih razmer neposredno ob cesti,
- zagotovitev novih delovnih mest zaradi povečanja razvoja turizma (stacionarni gosti, tranzit).

Izvedba investicije daje pomembne možnosti za ohranitev poseljenosti in za nadaljnji razvoj naselij ob lokalni cesti in razvoj občine kot celote.

5.4 Lokacija investicije

Predmet investicije je rekonstrukcija cestnega odseka:

- JP948362 (odsek Koritno-Obrul v dolžini cca. 520 m)
Lokacija: parc. št. 21/5, 14, 15, 21/2, vse k.o. Koritno in
- JP948771 (odsek Koritno-Tajnikar v dolžini cca. 320 m),
Lokacija: parc. št. 471/2, 467, 468, vse k.o. Koritno

OBČINA OPLOTNICA - PROSTORSKI INFORMACIJSKI SISTEM - geografski prikaz

Gospodarska infrastruktura (GI) > Skupen prikaz (En,Ko,Ek)



OBČINA OPLOTNICA - PROSTORSKI INFORMACIJSKI SISTEM - geografski prikaz

Gospodarska infrastruktura (GI) > Skupen prikaz (En,Ko,Ek)



5.5 Opis investicije

Cestna odseka z označbo JP948362 (odsek Koritno-Obrul v dolžini cca. 520 m) in JP948771 (odsek Koritno-Tajnikar v dolžini cca. 320 m) predstavljata pomembno cestno povezavo za krajane, ki živijo v naselju Koritno. Oba odseka sta v obstoječem stanju še v makadamski izvedbi.

Projektno tehnična dokumentacija za projekt je že pripravljena. Predmet investicije obsega izvedbo gradbenih del, izvedbo postopka javnega naročanja in nadzor nad izvedbo projekta.

Glavni namen projekta ceste je izvedba rekonstrukcije cestnega odseka z asfaltiranjem in ureditev ustreznega odvodnjavanja ter s tem zagotovitev varne cestne povezave.

- **JP948362 (odsek Koritno-Obrul v dolžini cca. 520 m)**

Ureditev vozišča se vrši po obstoječi trasi z ustreznimi razširitvami ter ureditvijo odvodnjavanja.

Trasni elementi sledijo obstoječi zasnovi ceste. Po celotni trasi se izvede asfaltiranje v širini 2,60 m ter ureditev bankin. Prav tako se uredi vzdolžni potek trase z izvedbo prečnih nagibov glede na horizontalne krivine vozišča. Zaradi nepopolno urejenega odvodnjavanja se v delih trase ceste uredi povozne asfaltne mulde za kontrolirano odvajanje padavinskih vod. Obstoječi odprti jarki se ustrezno profilirajo.

Glede na maksimalno izkoriščenost javnega zemljišča namenjenega vozišču ter predvidene elemente vozišča, se določijo naslednji karakteristični profili ceste:

- Profil ceste v delu nadgradnje vozišča:

- vozni pas	1 x 2,60 m
- bankina	2 x 0,50 m
Skupaj	3,60 m



- Profil ceste v delu nadgradnje vozišča z asfaltno muldo:

- vozni pas	1 x 2,60 m
- povozna mulda	1 x 0,50 m
- bankina	1 x 0,50 m
Skupaj	3,60 m

Razširitev v krivinah se bo izvedla v možni širini glede na danosti.

Slika: Situacijski prikaz ureditve cestnega odseka JP948362

- **JP948771 (odsek Koritno-Tajnikar v dolžini cca. 320 m)**

Ureditev vozišča se vrši po obstoječi trasi z ustreznimi razširitvami ter ureditvijo odvodnjavanja. Ne predvideva se poseganje v parcele izven cestnega telesa.

Trasni elementi sledijo obstoječi zasnovi ceste. Po celotni trasi se zaradi asfaltiranja v širini 2,60 m izvede razširitev vozišča, saj zdajšnja širina ne zagotavlja ustreznega bočnega zavarovanja asfaltnega vozišča, ter ureditev bankin. Prav tako se uredi vzdolžni potek trase z izvedbo prečnih nagibov glede na horizontalne krivine vozišča. Zaradi nepopolno urejenega odvodnjavanja se v delih trase ceste uredi povozne asfaltne mulde za kontrolirano odvajanje padavinskih vod, ki se preko zbirnih revizijskih jaškov odvajajo v naravo. Obstoječi odprti jarki se ustrezno profilirajo.

Glede na maksimalno izkoriščenost javnega zemljišča namenjenega vozišču ter predvidene elemente vozišča, se določijo naslednji karakteristični profili ceste:

- Profil ceste v delu nadgradnje vozišča:

- vozni pas	1 x 2,60 m
- bankina	2 x 0,50 m
Skupaj	3,60 m
- Profil ceste v delu nadgradnje vozišča z asfaltno muldo:

- vozni pas	1 x 2,60 m
- povozna mulda	1 x 0,50 m
- bankina	1 x 0,50 m



Skupaj
3,60 m

Razširitev v krivinah se bo izvedla v možni širini glede na danosti.



Slika: Situacijski prikaz ureditve cestnega odseka JP948771

Dela se bodo izvajala pod delno ali popolno zaporo vozišča. Pred pričetkom del bo izvajalec zagotovil elaborat začasne prometne ureditve.

5.6 Ciljne skupine

Ciljne skupine projekta so:

- krajani v naseljih, ki jih cesta povezuje,
- prebivalci občine Oplotnica,
- dnevni delovni migranti,
- obiskovalci in turisti,
- gospodarski in turistični subjekti, ki so locirani ob cesti,
- vsi ostali uporabniki.

5.7 Učinkovitost izrabe naravnih virov, okoljska učinkovitost, varstvo okolja, trajnostna dostopnost

Rekonstrukcija javne ceste JP948362 (odsek Koritno-Obrul) in JP948771 (odsek Koritno-Tajnikar) bo imela številne pozitivne učinke za prebivalce naselij ob cesti, ki je predmet rekonstrukcije, za nadaljnji razvoj gospodarstva, turizma in kmetijske dejavnosti na tem področju in za ohranitev poseljenosti občine oz. naselij. Vsekakor bo pozitivno vplivala na kvaliteto bivanja in nadaljnji gospodarski in turistični razvoj ter na prometno varnost.

Projekt pozitivno vpliva na:

- **Učinkovito izrabo naravnih virov:** Projekt omogoča nadaljnji razvoj kmetijske in turistične dejavnosti, ki je ob JP že dokaj dobro razvita. Na območju je neposredno ob JP kar nekaj kmetijskih gospodarstev. S kvalitetnejšo cestno povezavo bo uspešna promocija in trženje naravnih danosti (in s tem večja izkoriščenost), ki jih je na področju Pohorja veliko in ki se lahko uspešno vključujejo v turistično ponudbo področja južnega Pohorja in Dravinjske doline.
- **Okoljsko učinkovitost:** Pri izvedbi projekta bo zasledovan cilj okoljske učinkovitosti, pri čemer bodo uporabljene najprimernejše tehnike izvedbe in upoštevana veljavna zakonodaja in standardi. Natančne tehnike izvedbe bodo opredeljene v projektno-tehnični dokumentaciji. Vsekakor bodo pozitivni učinki v zmanjšanju onesnaževanja naravnega okolja zaradi hitrejšega pretoka prometa in s tem zmanjšanjem izpušnih plinov, v zmanjšanju količine prahu. Dodatni pozitivni učinki bodo tudi v manjši posredni obremenitvi okolja zaradi manjše obrabe gum na avtomobilih in nižjih stroškov vzdrževanja.
- **Trajnostno dostopnost:** Cestna odseka, ki sta predmet rekonstrukcije, pomenita pomembno povezavo za prebivalce naselij Koritno in Cezlak ter tudi ostalih prebivalcev občine Oplotnica (in drugih). Za nadaljnjo ohranitev poseljenosti naselij in za nadaljnje izkoriščanje potenciala razvoja kmetijstva in turizma je ureditev primerne prometne povezave nujnega pomena. Ureditev ceste je velikega pomena tako za lokalno prebivalstvo, občino in za nadaljnji razvoj gospodarske in kmetijske dejavnosti. Pozitivni učinki bodo tudi v povečani prometni varnosti za udeležence prometa.
- **Zmanjševanje vplivov na okolje:** Projekt pomeni izboljšanje stanja v okolju. Izvedba projekta v rekonstrukcijo cestnega odseka v veliki meri prispeva k zmanjšanju obremenitve okolja z emisijami izpušnih plinov in hrupa.

Med izvedbo investicije bo potrebno obravnavati predvsem vpliv gradnje v zvezi s hrupom in urediti prometno varnost med izvajanjem del. V času del bodo urejene začasne zapore cestišča na delu odsekov, kjer bodo potekala gradbena dela. Izvedba investicije bo potekala skladno s predpisi o varstvu okolja.

5.8 Kadrovsko –organizacijski vidik projekta

Investitor je Občina Oplotnica, s sedežem Goriška cesta 4, 2317 Oplotnica.

Občina Oplotnica ima naslednje organe:

- župan
- podžupan
- občinska uprava
- občinski svet
- komisije
- nadzorni odbor.

Župan predstavlja in zastopa občino ter skrbi in odgovarja za izvršitev sklepov občinskega sveta. Vodi, nadzira in usmerja delo občinske uprave.

Občinski svet sprejema statut občine, odloke in druge občinske akte, prostorske plane in plane razvoja občine, občinski proračun in zaključni račun, nadzoruje delo župana, odloča o odtujitvi in pridobitvi nepremičnin, ustanavlja gospodarske in druge javne zavode, določa višino prispevkov ipd..

Nadzorni odbor opravlja nadzor nad razpolaganjem s premoženjem občine, nadzoruje namenskost in smotrnost porabe sredstev proračuna, nadzoruje finančno poslovanje uporabnikov proračunskih sredstev.

Občinska uprava Občine Oplotnica je organizirana kot enovit organ (organogram v nadaljevanju).

Upravljalca infrastrukture, ki je predmet projekta, je Občina Oplotnica, občinska uprava. Izvajalec vzdrževalnih del in zimske službe na lokalnih cestah je izbran na podlagi javnega naročila. Redno letno vzdrževanje izvaja CP Ptuj d.d., zimsko vzdrževanje pa izvaja Hotel Leonardo d.d..

Za izvedbo investicije je odgovoren župan s strokovnimi sodelavci v okviru občinske strokovne službe. Odgovorna za spremljanje izvajanja projekta je višja svetovalka II, Bojana Vučina, dipl.upr.org. Finančno spremljanje projekta bo zagotovljeno v okviru računovodske službe občine. Nove zaposlitve v povezavi z izvedbo investicije niso predvidene.

Izvajalci investicije bodo izbrani na osnovi predpisanega postopka v skladu z ZJN –3. V skladu z ZJN – 3 bo izbran tudi izvajalec vzdrževalnih del na cesti, ki je predmet investicije

Slika: Organogram Občina Oplotnica

Predračunski elaborat

Potrebna vlaganja v objekt so razvidna iz popisa del (stalne cene december 2018).

Rekapitulacija vlaganj celotnega projekta:

	Aktivnost - stroški	2018			%
		vrednost brez DDV	22% DDV	Skupaj	
1	nadzor	819,67	180,33	1.000,00	1,30%
2	investicijska dokumentacija, JN	819,67	180,33	1.000,00	1,30%
3	gradnja	61.534,43	13.537,57	75.072,00	97,41%
	SKUPAJ	63.173,77	13.898,23	77.072,00	100,00%

Pred pričetkom gradnje je potrebno zagotoviti projektno tehnično dokumentacijo in izvesti postopek JN. Načrtovana dela v gradnjo se nanašajo na preddela, zemeljska dela, izvedbo voziščne konstrukcije (spodnji, zgornji ustroj, asfaltna izvedba), odvodnjavanje in druge storitve za izvedbo projekta.

6 VRSTA POTREBNE DOKUMENTACIJE

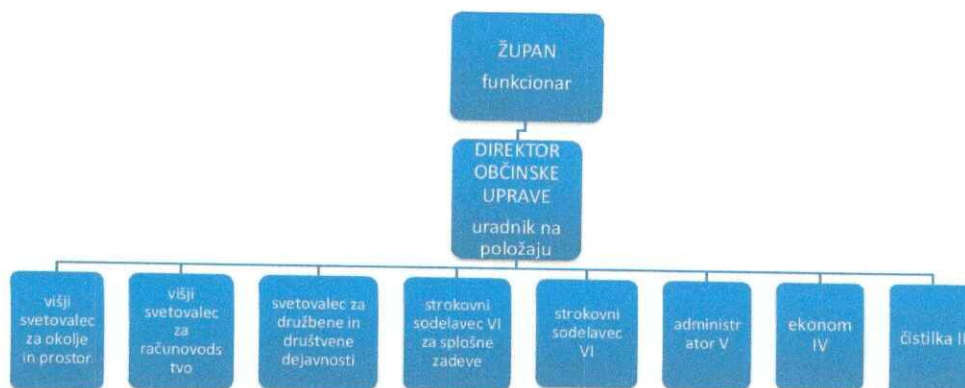
6.1 Investicijska dokumentacija

Ocenjena vrednost celotnega projekta znaša 77.072,00 EUR. Glede na določila Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur.l. RS 60/2006, 54/2010) je za izdelavo programov za javna naročila investicijska značaja za investicijske projekte pod vrednostjo 300.000,00 EUR potrebno **zagotoviti dokument identifikacije investicijskega projekta** v primeru, če gre za tehnološko zahtevne investicijske projekte, če gre za investicijske projekte, ki imajo v svoji ekonomski dobi pomembnejše finančne posledice (visoki stroški vzdrževanja) oz. kadar se investicijski projekti (so)financirajo s proračunskimi sredstvi.

Glede na Uredbo predinvesticijska zasnova in investicijski program nista potrebna.

6.2 Projektna, tehnična in druga dokumentacija

Pred izvedbo načrtovanih del rekonstrukcije ceste je investitor zagotovil projektno tehnično dokumentacijo.



Na podlagi 6. člena ZGO-1B (Uradni list RS, 126/2007, 57/2012) se z vzdrževalnimi deli v javno korist lahko začne brez gradbenega dovoljenja.

Nameravana dela se bodo izvedla na kategorizirani občinski cesti in znotraj njenega varovalnega pasu. Cestna odseka sta kot javna pot JP48771 (odsek Koritno – Tajnikar) in JP948362 (Koritno – Obrul) na podlagi Odloka o kategorizaciji cest v občini Oplotnica (Uradni list RS, št. 75/2010).

7 VREDNOST INVESTICIJE IN VIRI FINANCIRANJA

7.1 Vrednost investicije

Vrednost investicije je oblikovana na podlagi popisa del, terminsko je izvedba del usklajena z zagotovljenimi viri financiranja. Viri financiranja so razporejeni med vire iz naslova financiranja iz državnega proračuna ter iz naslova proračuna občine Oplotnica.

Načrtovani stroški:

Aktivnost - stroški	vrednost z DDV v stalnih cenah	vrednost z DDV v tekočih cenah
nadzor	1.000,00	1.000,00
investicijska dokumentacija, JN	1.000,00	1.000,00
gradnja	75.072,00	75.072,00
SKUPAJ	77.072,00	77.072,00

Osnova za oblikovanje predračunske vrednosti je popis del za izvedbo (december 2018). Preračun v tekoče cene ni narejen, saj je predvidena dinamika investiranja krajša od enega leta.

Predračunska vrednost vložkov s prikazom stroškov brez DDV in z DDV (stalne cene december 2018):

	Aktivnost - stroški	2018			%
		vrednost brez DDV	22% DDV	Skupaj	
1	nadzor	819,67	180,33	1.000,00	1,30%
2	investicijska dokumentacija, JN	819,67	180,33	1.000,00	1,30%
3	gradnja	61.534,43	13.537,57	75.072,00	97,41%
	SKUPAJ	63.173,77	13.898,23	77.072,00	100,00%

7.2 Viri financiranja

Za izvedbo investicije, ki je opredeljena pod nazivom »Ureditev ceste JP948771 Koritno – Tajnikar in JP 948362 Koritno - Obrul« so načrtovani naslednji viri financiranja:

- **Lokalna skupnost** (proračun Občine Oplotnica) v skupni višini **2.000,00 EUR** kar predstavlja **2,59%** vrednosti investicije.

Načrtovan vložek v izvedbo investicije je opredeljen v Odloku o občinskem proračunu Občine Oplotnica za leto 2018, ki je v fazi priprave za potrditev. Sredstva za izvedbo projekta so zagotovljena na postavki 0043600 – »Rekonstrukcija JP«.

- **Državni proračun (SVLR – 23. člen ZFO-1, nepovratna sredstva za leto 2018)** v višini **75.072,00 EUR**, kar predstavlja **97,41%** vrednosti investicije.

Izvedba investicije je načrtovana v letu 2018, dinamika izvajanja projekta je prilagojena dinamiki zagotavljanja virov financiranja.

Načrtovana dinamika financiranja investicije v stalnih (december 2017) in tekočih cenah:

Viri financiranja	leto 2018	%
lastni viri - proračun občine	2.000,00	2,59%
sredstva po 23. členu ZFO-1 (nepovratna sredstva)	75.072,00	97,41%
SKUPAJ	77.072,00	100,00%

Upoštewane so stalne cene iz meseca decembra 2017, izvedba projekta bo zaključena do 15.7.2018, zaradi česa ni narejen preračun v tekoče cene (dinamika financiranja investicije je krajša od enega leta).

8 ANALIZA STROŠKOV IN KORISTI

V nadaljevanju podajamo finančno in ekonomsko analizo načrtovane investicijske operacije v rekonstrukcijo cestnega odseka JP984771 Koritno – Tajnikar in JP948362 Koritno - Obrul. Vse vrednosti so podane v stalnih cenah iz meseca decembra 2017. Finančno – ekonomska analiza je narejena za 33 – letno dobo projekta.

8.1 Prihodki in stroški

Prihodki

Izvedba investicijske operacije omogoča doseganje široko zastavljenih ciljev povezanih s prometno varnostjo, s kakovostjo bivanja, dostopnosti do gospodarskih in turističnih objektov. Ker gre za investicijo v ureditev ceste (brez cestnin) le-ta ne ustvarja neposrednih prihodkov.

Stroški obratovanja

Stroške obratovanja predstavljajo stroški vzdrževanja – v zimskem času je to pluzenje snega in posip s peskom zaradi poledice, v letnem času pa gre za čiščenje obcestnih jarkov in prepustov, Letni stroški vzdrževanja obeh odsekov JP znašajo cca. 8.000 EUR letno.

Strošek amortizacije je izračunan glede na pričakovano dobo koristnosti (referenčno časovno obdobje 33 let) z metodo enakomernega časovnega amortiziranja (stopnja

določena v skladu s Pravilnikom o načinu in stopnjah odpisa in ob upoštevanju davčno priznane najvišje amortizacijske stopnje).

Izračun amortizacije:

POSTAVKA	nabavna vrednost	STOPN.	Letni znesek amortizacije v EUR
odsek ceste JP948771 in odsek JP 1 948362	77.072	3,00%	2.312
SKUPAJ	77.072	3,00%	2.312

Poslovni izid

Poslovni izid je v celotnem obdobju negativen, saj projekt ne ustvarja prihodkov (cesta brez cestnin). Negativna razlika oz. stroški vzdrževanja se pokrivajo iz občinskega proračuna in so enakomerno ocenjeni na celotno referenčno obdobje (33 let).

Rezultati delovanja:

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
PRIHODKI	0	0	0	0	0	0	0	0
stroški obratovanja in vzdrževanja	8.000	8.000	8.000	8.000	8.000	8.000	8.000	8.000
stroški amortizacije	1.156	2.312	2.312	2.312	2.312	2.312	2.312	2.312
POSLOVNI IZID	-9.156	-10.312	-10.312	-10.312	-10.312	-10.312	-10.312	-10.312

se nadaljuje:

	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
PRIHODKI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
stroški obratovanja in vzdrževanja	8.000	8.000	8.000	8.000	8.000	8.000	8.000	8.000	8.000
stroški amortizacije	2.312	2.312	2.312	2.312	2.312	2.312	2.312	2.312	2.312
POSLOVNI IZID	-10.312	-10.312	-10.312	-10.312	-10.312	-10.312	-10.312	-10.312	-10.312

se nadaljuje:

	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043
PRIHODKI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
stroški obratovanja in vzdrževanja	8.000	8.000	8.000	8.000	8.000	8.000	8.000	8.000	8.000
stroški amortizacije	2.312	2.312	2.312	2.312	2.312	2.312	2.312	2.312	2.312
POSLOVNI IZID	-10.312	-10.312	-10.312	-10.312	-10.312	-10.312	-10.312	-10.312	-10.312

se nadaljuje:

	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
PRIHODKI	0	0	0	0	0	0	0	0
stroški obratovanja in vzdrževanja	8.000	8.000	8.000	8.000	8.000	8.000	8.000	8.000
stroški amortizacije	2.312	2.312	2.312	2.312	2.312	2.312	2.312	1.156
POSLOVNI IZID	-10.312	-10.312	-10.312	-10.312	-10.312	-10.312	-10.312	-9.156

8.2 Finančni tok projekta

V analizi denarnega toka smo upoštevali prihodke in obratovalne stroške (brez amortizacije), ki so ocenjeni za referenčno obdobje.

Projekt ustvarja negativni denarni tok, zaradi česar je NSV negativna (-230.253 EUR)

V finančni analizi smo upoštevali 4% diskontno stopnjo, upoštevane so stalne cene.

Finančni tok projekta (stalne cene: december 2017):

	leto	stroški naložbe	operativni stroški	prihodki	preostala vrednost	neto denarni tok	kumulativa neto denarnega toka
0	2018	77.072	8.000	0	0	-85.072	-85.072
1	2019	0	8.000	0	0	-8.000	-93.072
2	2020	0	8.000	0	0	-8.000	-101.072
3	2021	0	8.000	0	0	-8.000	-109.072
4	2022	0	8.000	0	0	-8.000	-117.072
5	2023	0	8.000	0	0	-8.000	-125.072
6	2024	0	8.000	0	0	-8.000	-133.072
7	2025	0	8.000	0	0	-8.000	-141.072
8	2026	0	8.000	0	0	-8.000	-149.072
9	2027	0	8.000	0	0	-8.000	-157.072
10	2028	0	8.000	0	0	-8.000	-165.072
11	2029	0	8.000	0	0	-8.000	-173.072
12	2030	0	8.000	0	0	-8.000	-181.072
13	2031	0	8.000	0	0	-8.000	-189.072
14	2032	0	8.000	0	0	-8.000	-197.072
15	2033	0	8.000	0	0	-8.000	-205.072
16	2034	0	8.000	0	0	-8.000	-213.072
17	2035	0	8.000	0	0	-8.000	-221.072
18	2036	0	8.000	0	0	-8.000	-229.072
19	2037	0	8.000	0	0	-8.000	-237.072
20	2038	0	8.000	0	0	-8.000	-245.072
21	2039	0	8.000	0	0	-8.000	-253.072
22	2040	0	8.000	0	0	-8.000	-261.072
23	2041	0	8.000	0	0	-8.000	-269.072
24	2042	0	8.000	0	0	-8.000	-277.072
25	2043	0	8.000	0	0	-8.000	-285.072
26	2044	0	8.000	0	0	-8.000	-293.072
27	2045	0	8.000	0	0	-8.000	-301.072
28	2046	0	8.000	0	0	-8.000	-309.072
29	2047	0	8.000	0	0	-8.000	-317.072
30	2048	0	8.000	0	0	-8.000	-325.072
31	2049	0	8.000	0	0	-8.000	-333.072
32	2050	0	8.000	0	0	-8.000	-341.072
33	2051	0	8.000	0	0	-8.000	-349.072
SKUPAJ		77.072	272.000	0	0	-349.072	
SKUPAJ DISKONTIRANO - upoštevana 4% diskontna stopnja)		77.072	153.181	0	0	-230.253	= FNPV
						-2.988	= FRNPV

8.3 Ekonomski tok projekta

Izvedba investicije ima velik pomen za razvoj področja, na katerem se investicija izvaja, pri čemer učinki niso neposredno merljivi v denarju. Dejstvo, je da realizacija projekta v rekonstrukcijo cestnih odsekov zagotavlja bistveno izboljšanje kvalitete življenja za krajanje ob cesti in vseh uporabnikov cestnega odseka, omogoča lažjo dostopnost naselij in večjo prometno varnost (kar je praktično nemogoče izraziti finančno) in ohranja poseljenost podeželja. Poleg tega izvedba investicije omogoča

gospodarski, kmetijski in turistični razvoj dejavnosti v naseljih. Na ta način izvedba projekta pomeni večjo zaposljivost, spodbuja gospodarski in turistični razvoj krajev, povečuje socialno varnost prebivalstva, kar pripomore k razvoju lokalnih skupnosti, občine in tudi države.

Ekonomska učinkovitost naložbe ni neposredno merljiva, vsekakor pa bodo posredne koristi vsaj naslednje:

- Večji prihodek prebivalstva in večja socialna varnost (lažja zaposljivost, dohodki prebivalstva);
- Dohodki lokalne skupnosti in države (plačilo dohodnine, DDV, davkov);
- Manjši socialni transferji (zaradi višjih dohodkov prebivalstva);
- Večji dohodki lokalnih trgovskih in gostinskih objektov (dodatni dohodki zaradi razvoja turizma);
- Manjše onesnaževanje okolja (manj hrupa in izpušnih plinov, manj praha v okolju, manjša obraba gum na vozilih);
- Manjši stroški vzdrževanja vozil (manj uničevanja vozil zaradi slabega cestišča);
- Večja prometna varnost (manjša možnost za prometne nesreče);
- Ohranjenost poseljenosti področja (obdelana kmetijska zemljišča, odpravljeno zaraščanje hribovskih kmetijskih področij);
- ipd..

Navedeni učinki pozitivno vplivajo na razvoj lokalne skupnosti, regije in tudi države in upravičujejo izvedbo projekta. Ekonomska učinkovitost je tako vidna v naslednjih kazalnikih:

- **Ekonomska neto sedanja vrednost** ob upoštevanju 4% diskontni stopnji znaša 20.740 EUR (ENPV)
- **Ekonomska interna stopnja donosnosti** znaša 5,9% (EIRR)
- **Ekonomska relativna neto sedanja vrednost** znaša 0,27 (ERNPV).

Ekonomski tok projekta (stalne cene: december 2017):

	leto	stroški naložbe	operativni stroški	Skupaj prihodki	prih. zaradi nižjih stroškov prihranka pri času, večje delovne aktivnosti, boljše dostopnosti do šole/službe, ipd.)	preostala vrednost	neto denarni tok	kumulativa neto denarnega toka
0	2018	77.072	8.000	6.000	6.000	0	-79.072	-79.072
1	2019	0	8.000	13.500	13.500	0	5.500	-73.572
2	2020	0	8.000	13.500	13.500	0	5.500	-68.072
3	2021	0	8.000	13.500	13.500	0	5.500	-62.572
4	2022	0	8.000	13.500	13.500	0	5.500	-57.072
5	2023	0	8.000	13.500	13.500	0	5.500	-51.572
6	2024	0	8.000	13.500	13.500	0	5.500	-46.072
7	2025	0	8.000	13.500	13.500	0	5.500	-40.572
8	2026	0	8.000	13.500	13.500	0	5.500	-35.072
9	2027	0	8.000	13.500	13.500	0	5.500	-29.572
10	2028	0	8.000	13.500	13.500	0	5.500	-24.072
11	2029	0	8.000	13.500	13.500	0	5.500	-18.572
12	2030	0	8.000	13.500	13.500	0	5.500	-13.072
13	2031	0	8.000	13.500	13.500	0	5.500	-7.572
14	2032	0	8.000	13.500	13.500	0	5.500	-2.072
15	2033	0	8.000	13.500	13.500	0	5.500	3.428
16	2034	0	8.000	13.500	13.500	0	5.500	8.928
17	2035	0	8.000	13.500	13.500	0	5.500	14.428
18	2036	0	8.000	13.500	13.500	0	5.500	19.928
19	2037	0	8.000	13.500	13.500	0	5.500	25.428
20	2038	0	8.000	13.500	13.500	0	5.500	30.928
21	2039	0	8.000	13.500	13.500	0	5.500	36.428
22	2040	0	8.000	13.500	13.500	0	5.500	41.928
23	2041	0	8.000	13.500	13.500	0	5.500	47.428
24	2042	0	8.000	13.500	13.500	0	5.500	52.928
25	2043	0	8.000	13.500	13.500	0	5.500	58.428
26	2044	0	8.000	13.500	13.500	0	5.500	63.928
27	2045	0	8.000	13.500	13.500	0	5.500	69.428
28	2046	0	8.000	13.500	13.500	0	5.500	74.928
29	2047	0	8.000	13.500	13.500	0	5.500	80.428
30	2048	0	8.000	13.500	13.500	0	5.500	85.928
31	2049	0	8.000	13.500	13.500	0	5.500	91.428
32	2050	0	8.000	13.500	13.500	0	5.500	96.928
33	2051	0	8.000	13.500	13.500	0	5.500	102.428
SKUPAJ		77.072	272.000	451.500	451.500	0	102.428	
SKUPAJ DISKONTIRANO								
- upoštevana 4% diskontna stopnja)								
4%		77.072	153.181	250.993	250.993	0	20.740	ENPV

5,91% EIRR
0,27 R ENPV

8.4 Analiza občutljivosti in analiza tveganj

V zvezi z izvedbo investicije predstavljajo največja tveganja predvsem:

- čas izvedbe investicije,
- višina stroškov vzdrževanja in
- vrednost investicije.

V primeru podaljšanja roka izvedbe investicije lahko to pomeni višje stroške same izvedbe investicije in v tem obdobju tudi višje stroške vzdrževanja ceste (poleg standardnega vzdrževanja). Za zmanjšanje teh tveganj je potrebno skrbno in gospodarno izvesti postopek javnega naročanja in dosledno zasledovati terminski plan projekta.

Dejstvo je, da neizvedba investicije lahko pomeni še večjo problematiko prometne povezave in v dostopnosti naselja in s tem tudi slabše možnosti za razvoj oddaljenih krajev. To pomeni nižje dohodke občanov oz. nosilcev gospodarske dejavnosti in slabše možnosti za razvoj naselij in celotne lokalne skupnosti. Bistveni učinki bodo tudi na prometno varnost udeležencev v prometu. Investitor bo skušal zmanjšati tveganja z doslednim izvajanjem zastavljenih aktivnosti.

Kot sklepno oceno analize stroškov in koristi lahko podamo, da **so koristi**, ki jih pričakujemo, kljub temu, da gre za izvedbo investicije, ki ne izkazuje neposredne finančne učinkovitosti, **višje od stroškov in je investicija na ta način upravičena za financiranje**.

9 TERMINSKI PLAN

Terminski plan dokumentacije:

aktivnost	termin izvedbe
➤ Projektantski popis del z oceno stroškov	December, 2017
➤ Lokacijska informacija	Februar 2018
➤ Projektna dokumentacija	December 2017
➤ DIIP	Februar 2018
➤ Javno naročilo za izvedbo del	April, maj 2018
➤ Izbor izvajalca in podpis pogodbe	Maj 2018

Terminski plan izvedbe investicije:

➤ Začetek del	Junij 2018
➤ Zaključek del	Julij 2018
➤ Prenos v uporabo	Avgust 2018

10 ZAKLJUČEK

Glede na navedene ugotovitve v povezavi z nujnostjo izvedbe investicije, učinkov investicije, predračunsko vrednost investicijskih vlaganj ter pokritje investicijskih vlaganj, upravičeno sklepamo, da je investicija upravičena in nujno potrebna za občino Oplotnica. Investicija je vključena v Načrt razvojnih programov občine Oplotnica in je skladna z razvojnimi strategijami in politikami na regionalni in nacionalni ravni.

Opravičljivost vlaganj se bo kazala v naslednjih dejavnikih:

- izboljšana infrastruktura bo imela pozitiven vpliv na varnost cestnega prometa in udeležencev v prometu na cestnih odsekih JP948771 Koritno – Tajnikar in JP948362 Koritno - Obrul, ki sta predmet ureditve;
- zagotovljena in izboljšana bo prometna dostopnost;
- izboljšanje infrastrukture bo pripomoglo k ohraniti poseljenost podeželja;
- zmanjšani bodo negativni vplivi cestnega prometa na okolje;
- omogočen bo nadaljnji razvoj kmetijske, turistične in gospodarske dejavnosti v naseljih in občini.