



MESTNA OBČINA PTUJ  
MESTNI SVET

---

Številka: 900-18/2019

Datum: 16. 5. 2019

**Zadeva: Odgovori na zastavljene pobude in vprašanja iz 5. seje Mestnega sveta Mestne občine Ptuj z dne 23. 4. 2019**

**Dr. Štefan Čelan, svetniška skupina Lista dr. Štefana Čelana in Andrej Čuš, svetniška skupina Lista Andreja Čuša sta posredovala**

**pobudo št. 159/5: Na zahtevo stanovalcev in uporabnikov poslovnih prostorov se naj nemudoma pristopi k dopolnitvi projekta za prenavo ulice, ki se trenutno ureja v sklopu projekta prenovne mestne tržnice. Izvedba prenovne s kamenjem je popolnoma neprimerna in nevarna za uporabo. Uporabniki poslovnih prostorov in stanovalci napovedujejo tožbo in ustavitev projekta v kolikor se takoj ne pristopi k ustrezni rešitvi, ki pa mora biti takšna, da bo varna za vse oblike pešačenja.**

**Odgovor:** Tehnika tlakovanja v stranski ulici ob Miklošičevi ulici je bila zahtevana s strani ZVKDS s kulturnovarstvenimi pogoji, v katerih navajajo, da se v tej ulici ohranja izvorni način tlakovanja z mačjimi glavami. Županja je v zvezi z omenjeno problematiko opravila tudi nekaj razgovorov, s prebivalci in drugimi uporabniki na tej ulici, ki imajo na tlakovanje kar nekaj pripomb. Zaradi navedenega je zahtevala sestanek vpletenih. Naši naporji bodo v celoti usmerjeni v to, da je ulica najprej funkcionalna in ravno temu se prilagaja vse ostalo.

**Pripravila: Mojca Horvat**

**Dr. Štefan Čelan, svetniška skupina Lista dr. Štefana Čelana je posredoval pobudo št. 160/5: Za spremembo, izboljšanje projekta obnove mestne tržnice z možnostjo izgradnje parkirne hiše in smiselno ureditvijo tudi prodajnih prostorov. Vse kar je potrebno storiti je dopolniti gradbeno dovoljenje in obvestiti resorna ministrstva za podaljšanje roka dokončanja te investicije. Za trenutno finančno perspektivo velja, da se pričeti projekti morajo končati do 31. 12. 2022 (pridobljeno uporabno dovoljenje). Sredstva pa se lahko črpajo do leta 2023. Zato ne obstaja noben pametni razlog, da se ne bi lotili spremembe gradbenega dovoljenja in med tem podelili koncesije za upravljanje parkirne hiše in prodajnih površin Javnim službam Ptuj. Le-te bodo za gradnjo parkirne hiše pridobile kredit in s tem prihranile skoraj 2 mio evrov iz projekta CTN, ki jih še kako potrebujemo za tiste investicije kjer ni možno dobiti zasebnih finančnih sredstev.**

**Odgovor:** V skladu s podano pobudo lahko na tem mestu citiramo mnenje Strokovne komisije za izvedbo celostnih teritorialnih naložb pri ZMOS (Združenje mestnih občin Slovenije), na katero je dr. Čelan tudi posredoval vprašanje glede vsebine, ki je predmet te pobude.

Strokovno mnenje je bilo izdano 25. 4. 2019 (št. 303-3/2019-3).

»Uvodoma izpostavljamo, da je ZMOS v okviru izvajanja evropske kohezijske politike **pristojen izključno za izbor operacij** mehanizma CTN. Ker se vaše vprašanje nanaša na interpretacijo

navodil organa upravljanja in na postopke, ki **niso v pristojnosti ZMOS**, predlagamo, da vprašanje naslovite na za to pristojni organ.<sup>1</sup>

Ne glede na navedeno vam v nadaljevanju podajamo mnenje v smislu strokovne pomoči združenja, skladno s 86.a členom Zakona o lokalni samoupravi.<sup>2</sup> Pri tem ponovno opozarjamo, da gre za strokovno mnenje o zadevi, ki ni v pristojnosti ZMOS, in ki se lahko razlikuje od mnenja državnih organov.

V zvezi z vprašanjem sprememb operacij CTN prilagamo dopis št. 303-29/2018-1 iz septembra 2018. V navedenem dopisu je zapisano **restriktivno stališče** organa upravljanja, ki ga je pridobilo ZMOS v zvezi z možnostmi sprememb operacij tik pred izdajo odločitve o podpori.

Navodila organa upravljanja za načrtovanje, odločanje o podpori, spremljanje, poročanje in vrednotenje izvajanja evropske kohezijske politike v programskem obdobju 2014-2020<sup>3</sup> omogočajo spremembo operacij zaradi spremenjenih okoliščin, ko gre za višjo silo ali izjemne okoliščine. Navodila ponujajo naslednje definicije:<sup>4</sup>

- **spremenjene okoliščine** - so okoliščine, ki nastanejo po sklenitvi pogodbe in otežujejo izpolnitev obveznosti, ali če zaradi njih ni mogoče doseči namena pogodbe, v obeh primerih pa v tolikšni meri, da pogodba očitno ne ustreza več pričakovanjem. **Ne gre za spremenjene okoliščine, če bi jih moral upravičenec upoštevati ob sklenitvi pogodbe ali če bi se jim lahko izognil oziroma če bi njihove posledice lahko odklonil;**
- **višja sila** - je naravni dogodek ali drugo dejanje **zunaj sfere upravičenca**, ki ga ni bilo mogoče pričakovati, se mu izogniti ali ga odvrniti;
- **izjemne okoliščine** - so denimo dejstva, ki **nastopijo neodvisno od ravnanja upravičenca**(ev) in bistveno spremenijo zadevo, zanje pa upravičenec ni mogel niti vedeti niti jih predvideti med pripravo operacije, bodisi ob pripravi projektne in investicijske dokumentacije ali drugih projektnih podlag ali ob sklenitvi pogodbe o sofinanciranju operacije.

Drugi pomemben vidik se nanaša na samo definicijo projekta. V okviru neposredne potrditve operacij, ki je način izbora operacij v mehanizmu CTN, se poleg projekta potrjuje, med drugim, tudi **skupina projektov**, ki je definirana kot

*celovit projekt, ki ga sestavlja več investicijskih projektov, od katerih je vsak tehnično-tehnološko in ekonomsko zaokrožena celota, ki dosega cilje v okviru skupnega namena. V tako skupino spadajo projekti, ki izpolnjujejo določene pogoje, kot na primer: so na istem območju ali vzdolž istega transportnega koridorja, dosega skupen merljiv cilj, so del splošnega načrta za to področje ali koridor.*<sup>5</sup>

Menimo, da bi izgradnja garažne hiše predstavljala tveganje za potrjeno operacijo »Ureditve mestne tržnice« v smislu, da bi organ upravljanja smatral, da gre za nov celovit projekt, saj se oba projekta izvajata na enakem območju, oba sta (najverjetneje) skladna s CPS in trajnostno urbano

---

<sup>1</sup> Služba Vlade RS za razvoj in evropsko kohezijsko politiko ali posredniški organ Ministrstvo za okolje in prostor.

<sup>2</sup> Uradni list RS, št. 94/07 – uradno prečiščeno besedilo, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF, 14/15 – ZUUJFO, 11/18 – ZSPDLS-1 in 30/18.

<sup>3</sup> Verzija 1.10, december 2018.

<sup>4</sup> Točke 3.34-3.37.

<sup>5</sup> Navodila organa upravljanja za načrtovanje, odločanje o podpori, spremljanje, poročanje in vrednotenje izvajanja evropske kohezijske politike v programskem obdobju 2014-2020, verzija 1.10, december 2018 – točka 3.7.

strategijo. V tem primeru bi nov celovit projekt (ureditev mestne tržnice + garažna hiša)<sup>6</sup> zahteval novo prijavo na povabilo ZMOS k predložitvi vlog za sofinanciranje operacij, izbor te operacije in nato ves nadaljnji postopek do izdaje odločitve o podpori in naprej.

ZMOS načrtuje objavo naslednjega povabila za prednostno naložbo 6.3 v mesecu novembru 2019, kar bi okvirno pomenilo, da bi moral imeti po scenariju iz prejšnjega odstavka nov celovit projekt vsa ustrezna dovoljenja in vso investicijsko dokumentacijo urejeno do julija 2020.

Kot zaključek povzemamo, da pravila izvajanja evropske kohezijske politike v Sloveniji sicer omogočajo spremembe operacij, pri čemer se tehtnost zahtev po spremembah presoja od primera do primera. **Ocenjujemo, da bi izgradnja nove garažne hiše pod lokacijo potrjene operacije »Ureditev mestne tržnice« na Ptuj pomenila tveganje za izvedbo slednje, saj bi lahko organ upravljanja oziroma pristojni posredniški organ spremembo v takem obsegu smatral za popolnoma nov projekt, kar bi pomenilo ponovitev celotnega postopka neposredne potrditve operacije.«**

Pripravila: Simona Kašman

**Milan Klemenc, svetniška skupina ZA Ptuj je posredoval**  
**pobudo št. 161/5: Nemudoma se naj pristopi k izgradnji hidrantnega omrežja na ptujskem gradu, da se omogoči nemoteno aktivno delovanje gasilcev v primeru požara na gradu. S tem bomo omilili, če ne celo preprečili uničenje dragocene kulturne dediščine.**

**Odgovor:** Mestna občina Ptuj ima projektno dokumentacijo PGD »Obnova vodovoda na Ptujski grad« iz leta 2008. Ker je gradbeno dovoljenje za elektro načrt poteklo v letu 2012, smo v letu 2018 pristopili k obnovi elektro načrta (DGD), čakamo še soglasje ZVKDS, da vložimo vlogo na UE Ptuj za izdajo gradbenega dovoljenja.

Mestna občina Ptuj je zaradi zadevne problematike pridobivala številna mnenja različnih institucij. Iz mnenja, pridobljenega s strani Uprave Republike Slovenije za zaščito in reševanje, s katerim je bilo seznanjeno tudi Ministrstvo za kulturo, tako izhaja, da je za zagotovitev ustreznih virov vode za gašenje za Ptujski grad odgovoren lastnik objekta, torej država. V skladu s predmetnim mnenjem smo s strani Ministrstva za kulturo tudi v letu 2018 prejeli dopis, v katerem navajajo, da so pripravljene prevzeti financiranje izvedbe hidrantnega omrežja. Mk pa nas je pred kratkim obvestilo, da po novih pravnih preverbah investicija iz njihove strani ni mogoča. MO Ptuj bo tudi sama pridobila pravna mnenja in podlage, da se razjasni kdo je pristojen za investicijo. Ob tem velja omeniti, da je investicija ocenjena na dobrih 200.000 EUR.

Pripravila: Marijana Nikšič Zorko

**Andrej Čuš, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredoval**  
**pobudo št. 162/5: Pri parkirišču Ulica heroja Lacka se naj sanira kolesarska pot (visoki robniki, korenine). Prepreči se naj parkiranje na zelenici, in ob kolesarski poti se lahko zasadijo drevesa.**

**Odgovor:** Javne službe Ptuj d.o.o. bodo v dogovoru z MO Ptuj poskrbele za sanacijo vozniških površin kolesarske poti in preprečitev parkiranja na zelenih površinah.

Pripravil: Aleš Gregorec

**Andrej Čuš, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredoval**  
**pobudo št. 163/5: Pri parkirišču Ulica heroja Lacka, na gramoziranem delu, se naj označijo parkirna mesta, da bodo avtomobili parkirani urejeno.**

---

<sup>6</sup> Pri tem morebitno dejstvo, da se garažna hiša ne bi sofinancirala z evropskimi sredstvi, ne igra vloge.

**Odgovor:** Javne službe Ptuj bodo preučile možnosti označitve parkirnih mest na območju gramoznega parkirišča.

**Pripravil:** Aleš Gregorec

**Andrej Čuš, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredoval**  
**pobudo št. 164/5: Sanirajo se naj padla drevesa v parku Turnišče in uredi se naj dogovor z ZVKDS za hitrejšo sanacijo v prihodnosti.**

**Odgovor:** Poškodovana in podrta drevesa v parku Turnišče so že naročena za obrezovanje oziroma odstranitev. Ker gre za območje pod varstvenim režimom ZVKDS, se vsako padlo drevo dokumentira in skupaj z vlogo za pridobitev kulturnovarstvenega soglasja naslovi na ZVKDS, OE Maribor. Po pridobljenem soglasju se pristopi k odstranitvi.

**Pripravila:** Simona Kučič Pogorelec

**Andrej Čuš, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredoval**  
**pobudo št. 165/5: V zadnjih letih je bilo v parku Turnišče odstranjenih veliko dreves. Pristopi se naj k celovitemu dosajanju dreves, sicer bo park ostal brez dreves.**

**Odgovor:** V okviru izvedbe projekta HICAPS (gre za program Interreg Central), v katerem kot partner sodeluje ZRS Bistra, je bil med drugim izdelan revitalizacijski koncept za park Turnišče. S strani ZRS Bistra smo si pridobili naslednje podrobnejše pojasnilo: »V okviru projekta HICAPS bomo investirali tudi v drevesni park v parku gradu Turnišče. S strani ZVKD, OE Maribor in krajinskega arhitekta je bilo predlagano, da v drevesni park ne posegamo z novimi zasaditvami, ampak naj investiramo v revitalizacijo obstoječih dreves. Zatorej smo zaprosili za strokovno mnenje tudi arborista. V mnenju bomo dobili strokoven odgovor, katera drevesa revitalizirati in na kakšen način. Ko pridobimo mnenje, bomo izvedli javno naročilo za izbiro izvajalca del, zapisanih v strokovnem mnenju.«

**Pripravili:** Milena Turk in mag. Mirjana Nenad, ZRS Bistra

**Andrej Čuš, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredoval**  
**vprašanje št. 166/5: Kdaj se bo dokončala izgradnja pločnika na Zagrebški cesti na Turnišču? Krajanje so nezadovoljni, saj je odprto gradbišče že pol leta, prekopani so izvozi, gradbeni material pa se širi tudi na cestišče, na pločniku so cevi.**

**Odgovor:** Ureditev in dokončanje izgradnje komunalne infrastrukture – vodovodnega sistema se planira v mesecu maju in juniju 2019 s strani izvajalca del. Za izgradnjo pločnika se pripravlja ustrezna projektna dokumentacija za prijavo na Javni poziv za nepovratne finančne spodbude občinam za naložbe v izgradnjo kolesarske infrastrukture, EKO sklad - Slovenski okoljski javni sklad, nato sledi dokončanje gradnje pločnika na Zagrebški cesti.

**Pripravil:** Aleš Gregorec

**Andrej Čuš, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredoval**  
**pobudo št. 167/5: Omeji se naj tovorni promet na relaciji Hajdina-Tržec na območju MO Ptuj. Obstaja višje kategorizirana cesta, tako kot na relaciji Hajdina-Maribor.**

**Odgovor:** MO Ptuj bo še pred prevideno kategorizacijo na DRSI poslala pobudo za omejitev tovornega tranzitnega prometa.

**Pripravil:** Aleš Gregorec

**Andrej Čuš, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredoval**  
**pobudo št. 168/5: Na občinski Zagrebški cesti, se naj preusmeri tranzitni in regionalni tovorni promet na višje kategorizirane ceste. Neracionalno je dopustiti tovorni promet tega reda po občinskih cestah, ki jih mora vzdrževati občina.**

**Odgovor:** Tehnična komisija za urejanje prometa bo preučila možnost dodatne omejitve tovornega prometa na lokalni cesti LC 328041 - Zagrebška cesta, na odseku od Petrola do regionalne ceste v smeri Tržca.

**Pripravil:** Aleš Gregorec

**Viktorija Bezjak, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala**  
**pobudo št. 169/5: Vozniki, ki zavijajo iz Ormoške ceste na Čučkovo ulico (zjutraj in popoldan je promet povečan, saj starši vozijo otroke v in iz šole) so pozorni na nepregledni desni ovinek glavne ceste, ki teče iz smeri Rogozniške ceste in hitro spregledajo pešca. Postavljena so bila cvetlična korita z namenom, da bi dosegli boljšo vidljivost in varnejšo zavijanje na stransko cesto, kar žal ne drži. Predlagamo, da se prouči dodatne možne ukrepe (ogledalo) za boljšo varnost vseh udeležencev v prometu.**

**Odgovor:** Tehnična komisija za urejanje prometa bo preučila možnost zagotavljanja povečane preglednosti v križišču Ormoške ceste in Čučkove ulice. Ugotovitve bo obravnaval Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, kjer bodo podani predlogi za ureditev.

**Pripravil:** Aleš Gregorec

**Viktorija Bezjak, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala**  
**pobudo št. 170/5: Pod grajskim hribom potekajo rovi, ki bi jim bilo potrebno dati vsebino. Med ptujskimi kulturniki in podjetno usmerjenimi posamezniki so ljudje z idejo, domišljijo in inovativnostjo.**

**Odgovor:** Lastnik grajskega kompleksa je Republika Slovenija, z njim pa upravlja Pokrajinski muzej Ptuj – Ormož, ki smo mu posredovali pobudo in pridobili naslednji odgovor: »Glede vsebine v rovu v okviru grajskega kompleksa že potekajo pogovori PMPO z Zavodom Tura, društvom Kastali in vinarji. Aktivnosti bodo predvidoma zaživele še pred poletjem. Javnost bo o podrobnostih pravočasno obveščena.«

**Pripravila:** Milena Turk in dr. Aleksander Lorenčič, direktor Pokrajinskega muzeja Ptuj - Ormož

**Aleksander Voda, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredoval**  
**vprašanje št. 171/5: Katere odškodnine glede onesnaženosti zraka (pm delci) in umetno jezero (DEM) prejema MO Ptuj? Kakšni so zneski? Na katere postavke proračuna se knjižijo?**

**Odgovor:** Mestna občina Ptuj prejema od Dravskih elektrarn MB prihodke od podeljenih koncesij za vodno pravico. V letu 2018 smo prejeli sredstva v višini 608 tisoč EUR, tudi v letu 2019 imamo predvidenih 600 tisoč EUR. Prihodek je del integralnega dela proračuna.

Mestna občina Ptuj v zvezi z onesnaženostjo zraka ne prejema odškodnin.

**Pripravili:** Tatjana Farič in mag. Zdenka Bezjak

**Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala**  
**pobudo št. 172/5: Glede na obilico pobud in vprašanj, ki prihajajo iz različnih strani na Mestno občino Ptuj in njene strokovne službe predlaga, da se uvede centralni register pobud, ki bo sproti ažuriran in dosegljiv na spletu. Na ta način bi se vzpostavil transparenten pregled nad tem, kdo in kaj predlaga, ter na katerem področju je največ problemov. Predlaga, da register pobude v osnovi deli na vprašanja in projekte, vsebuje pa naj podatke, kdo in kdaj je dal pobudo, ter kdo jo rešuje. Vodi naj se tudi status (rešeno, v reševanju, zavrnjeno). Pobude, ki se rešujejo dlje časa, se naj posodobijo, ko pride do sprememb ali svežih informacij. Ker se nekatere pobude ponavljajo, bi se posledično**

**izognili temu, da imajo strokovne službe dvojno delo, saj bi ponudnika enostavno napotili na povezavo, kjer lahko najde odgovor.**

**Odgovor:** Pobudo mestne svetnice pozdravljamo, saj tudi sami iščemo ustrezne rešitve za večjo preglednost pobud in vprašanj. Na MOP smo že pred časom začeli pogovore na temo izboljšanja ter celovite prenove spletne strani na pobudo županje, v smislu, da bi bila le-ta bolj pregledna, občanom prijaznejša ter nudila vse informacije na enem mestu. Z mestno svetnico smo na sestanku govorili o pogojih (ustrezno informacijsko podporo, kar je povezano s spremembo obstoječe spletne strani, spremeniti računalniško aplikacijo za dokumentarno gradivo in zagotoviti ustrezne kadrovske kapacitete, ki bodo z registrom ažurno upravljale), ki jih moramo zagotoviti, da bomo lahko omenjeno pobudo realizirali.

Na spletni strani je mogoče spremljati odgovore na pobude in vprašanje v aktualnem in preteklem mandatu. Objavljena in vodena je prav tako polletna realizacija na podane pobude in vprašanja, ki zajema dejansko izvedeno realizacijo posamezne pobude. Ob koncu mandata se pristojnim oddelkom posreduje v izpolnjevanje še realizacijo pobud in vprašanj za celoten mandat.

Z mesecem majem 2019 je na pobudo županje ponovno zaživila spletna aplikacija »Izboljšajmo Ptuj«. Aplikacija je namenjena vsem občanom. S prenosom aplikacije na telefon občanom omogoča, da lahko pošiljajo predloge za izboljšave v okolju s preprostim klikom. Do nje dostopate na spletni strani Mestne občine Ptuj na povezavi: <http://izboljsajmo.ptuj.si/>

**Pripravila:** mag. Janez Merc in Kornelija F. Orlač

**Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala pobudo št. 173/5: Za ureditev starega pokopališča v Brstju. Krajanje se ob obisku starega Rogozniškega pokopališča zgražajo nad stanjem pokopališča. Grobovi so močno zaprašeni, vse ikebane in sveče so posipane s plastjo peska zaradi bližnje betonarne. Staro pokopališče nima niti ene luči, ki bi gorela, nima sanitarij in tudi ne asfaltiranega parkirišča, vsled navedenega predlagam, da se to v najkrajšem možnem času uredi, ter preveri z lastnikom betonarne, na kak način bi se lahko omejilo onesnaževanje pokopališča. Krajanje so posebej izpostavili, da so zadevo že sami izpostavili tako pri vodji pokopališke dejavnosti kot tudi pri vodji gospodarskega oddelka na mestni občini, vendar ni bilo odziva ob tem, da se grobnina plačuje v enaki višini kot na novem pokopališču, kjer je vse to urejeno.**

**Odgovor:** V letu 2018 smo na starem Rogozniškem pokopališču izvedli sanacijo zidu in v letu 2017 postavili štiri ptujске svetilke javne razsvetljave, kar zadostuje za diskretno osvetljenje pokopališča. Glede zapraševanja smo povprašali na Inšpektorat za okolje in prostor, lastnik zbirnega centra za predelavo gradbenih odpadkov ima okoljevarstveno dovoljenje, v letošnjem letu je bil pod nadzorom inšpekcije, izvajale so se meritve zraka, ki so v mejah dovoljenega.

**Pripravila:** Marijana Nikšič Zorko

**Miha Požgai svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredoval pobudo št. 174/5: Na parkirišču Železniška postaja se naj ponudi možnost brezplačnega parkiranja za tiste, ki kupijo karto za vlak.**

**Odgovor:** V skladu s sprejeto Odredbo o določitvi javnih in rezerviranih parkirnih površin na območju Mestne občine Ptuj je na območju javnega parkirišča na Osojnikovi cesti pred železniško postajo delno plačljivo parkirišče, kjer so parkirne površine namenjene kratkotrajnemu parkiranju, označene z ustrezno prometno signalizacijo, kjer je možno plačati tudi celodnevno parkiranje ter parkiranje za obdobje enega meseca, po sistemu obdobjnih dovolilnic. Na južnem delu parkirišča pa je zagotovljen del javnega parkirišča z 10 parkirnimi mesti brezplačnega parkiranja.

**Pripravil:** Aleš Gregorec

**Dijana Alibabić, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala**  
**pobudo št. 175/5: V parku Ljudski vrt in Mestnem parku naj se postavijo premična stranišča oz. stranišča za trajno uporabo. Saj sedaj obiskovalci se poslužujejo bližnjega gozda ali travnika. Dodatno naj se v Mestnem parku postavi pitnik vode.**

**Odgovor:** Mestna občina Ptuj je že v letu 2018 pristopila k pridobivanju okvirnih ponudb za dobavo sanitarnega kontejnerja. Pripravljene imamo usmeritve za ponudnike glede razmejitve prostorov (ločene sanitarije za moške, ženske ter invalide) ter glede zunanje podobe objekta, da bi le-ta oblikovno (pojavnost) sodil v parkovni prostor. Ob zagotovitvi proračunskih sredstev za dobavo in postavitev objekta na lokaciji Mestnega parka in Ljudskega vrta se bo pristopilo k pripravi načrta umestitve objekta v prostor, preverilo možnosti navezave objekta na obstoječo gospodarsko javno infrastrukturo, ter pridobilo mnenja pristojnih mnenje-dajalcev (tudi ZVKDS).

Ob tem velja omeniti, da je za mestni park že obstajala idejna rešitev, ki je vključevala urejanje prostora za nastope z gostinsko ponudbo. Z ZVKDS je bilo nekaj usklajevanj, saj ideji niso bili naklonjeni. Zadeva se je ustavila, pri čemer nimamo pisnih kulturnovarstvenih pogojev oziroma negativnega soglasja s strani ZVKDS.

**Pripravila: Simona Kučič Pogorelec**

**Dijana Alibabić, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala**  
**pobudo št. 176/5: Na cesti Ob železnici se naj uredijo vsaj bankine, če ne že pločnik in cestišče. Bankine sicer so nasipane z peskom, ampak ob vsakem dežju nastanejo udrtine. Pristojni naj zadevo pregledajo in popravijo.**

**Odgovor:** Vzdrževalcu cest smo naročili ureditev in sanacijo bankin na omenjenem odseku.

**Pripravil: Aleš Gregorec**

**Dijana Alibabić, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala**  
**vprašanje št. 177/5: Na celotnem območju Breg-Turnišče so pločniki in kolesarske steze polne peska in kamenja. Začelo se je lepo vreme in ob tem je polno sprehajalcev, mamic z vozički in kolesarjev, katerim predstavlja nevarnost. Zanima nas kdaj je predvideno čiščenje?**

**Odgovor:** Čiščenje pločnikov in kolesarskih poti na celotnem območju ČS Breg-Turnišče se je izvedlo v sklopu rednega pometanja in čiščenja po zimski sezoni ob koncu meseca aprila 2019.

**Pripravil: Aleš Gregorec**

**Dijana Alibabić, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala**  
**pobudo št. 178/5: Na kolesarski stezi čez stari most naj se na cestišče označi, da je to kolesarska steza, saj sedaj nima ustrezne označbe in deluje kot odstavni pas. Predlagamo da se dodatno označi na cestišče zaradi večje varnosti kolesarjev, lahko tudi v drugi barvi zaradi boljše vidnosti.**

**Odgovor:** V sklopu ureditve starega dravskega mostu, je s strani MO Ptuj bila izvedena rešitev dodatne označitve kolesarskih pasov z vodenjem čez most. Na predlog MO Ptuj je pristojna DRSI predlagano rešitev zavrnila z zahtevo po dopolnitvi z dodatno kolesarsko povezavo ob Studenčnici do brvi in povezavo na Spolenakovo ulico. Zaradi pomanjkanja prostora ob Studenčnici je povezava prostorsko onemogočena. Zato se iščejo druge rešitve za označitev kolesarjev čez stari ptujski most, ki bodo zagotavljale večjo prometno varnost kolesarjev.

**Pripravil: Aleš Gregorec**

**Dijana Alibabić, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala**  
**pobudo št. 179/5: V mestu naj se koši za smeti pogosteje praznijo in dodajo koši za pasje iztrebke.**

**Odgovor:** V starem mestnem jedru se koši za smeti praznijo vsakodnevno, izven mestnega jedra se koši praznijo 3x tedensko, v primeru prireditve pa se le-ti dodatno očistijo.

Skladno s sprejetim katalogom urbane opreme bomo v letošnjem letu v starem mestnem jedru postopoma pričeli z nadomeščanjem obstoječe opreme z novo, prav tako pa se je že pričelo z zamenjavo dotrajanih košev in namestitvijo dodatnih košev izven mestnega jedra.

Pasji iztrebki so mešani komunalni odpadki, zato menimo, da v kolikor postavimo zadostno število košev ni potrebe, da kupujemo 2-3x dražje koše posebej namenjene za odlaganje pasjih iztrebkov. Vrečke za pobiranje pasjih iztrebkov morajo lastniki/vodniki psov v skladu z veljavnim odlokom ob sprehajanju psov na javnih površinah imeti s seboj.

**Pripravila: Simona Kučič Pogorelec**

**Marta Tušek, svetniška skupina DeSUS in predsednik Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Franc Kozel sta posredovala**

**pobudo št. 180/5: Po podatkih Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu MO Ptuj je v letu 2018 ( 1. 1. – 15. 10. ) povprečno na dan prestopilo državno mejo na mednarodnih mejnih prehodih Središče ob Dravi in Zavrč 874 kamionov na dan. Večina teh vozil je peljala skozi območje naselij Spuhlja in Budina ter Puhovega mostu.**

**R Hrvaška je omejila promet tovornih vozil na območju mejnega prehoda Mursko Središče s tovornimi vozili nad 7,5 t nosilnosti. Promet tovornih vozil bi se naj preusmeril na mejna prehoda Središče ob Dravi in Zavrč.**

**Predlaga, da strokovna služba občinske uprave preveri za kolikšen procent se je povečala gostota tovornega prometa na omenjenih mejnih prehodih, in s tem na relaciji Spuhlja - Budina – Ptuj – Slovenska Bistrica, zaradi ukrepa R Hrvaške.**

**Predlaga, da se začne čim prej z rekonstrukcijo glavne ceste – I. faza Budina – Spuhlja in pripravo dokumentacije za II. in III. fazo, odsek do križišča povezovalne ceste med GC v Spuhlji in RC Ptuj.**

**Odgovor:** Županija je 10. aprila 2019 na Ministrstvo za infrastrukturo naslovila poziv za omejitev tranzitnega tovornega prometa. 13. maja 2019 so mediji (STA) poročali, da »bo Direkcija za infrastrukturo s 1. junijem 2019 omejila tranzitni tovorni promet na širšem severovzhodnem delu države med mejnima prehodoma Bistrica ob Sotli in Središče ob Dravi ter ga preusmerila na vzporedno avtocestno omrežje. Z novo prometno ureditvijo bo prepovedan daljinski tranzitni promet težkih tovornih vozil nad 7,5 tone skozi Slovenijo, ki zdaj s podravske avtoceste pot nadaljuje po glavnih ali regionalnih cestah in nato predvsem čez mejne prehode Središče ob Dravi in Zavrč na Hrvaško in nasprotno. Tranzitni promet težkih tovornih vozil bo tako od junija po regionalnih cestah na tem območju dovoljen le še za lokalni prevoz, ki ima izhodišče ali cilj v hrvaških županijah Varaždin ter Medžimurje, prav tako ne bo oviran tovorni promet z izhodiščem ali ciljem v Sloveniji.«

Rekonstrukcija glavne ceste G1-2/0249 Ptuj-Spuhlja se bo pričela, ko bo sklenjen dogovor s civilno iniciativo in pridobljena vsa zemljišča na katera se posega. Dokumentacija za 1. in 2. fazo je pripravljena, za 3. fazo je v izdelavi (IDZ – idejni projekt je narejen).

**Pripravila: Marijana Nikšič Zorko**

**Marta Tušek, svetniška skupina DeSUS je posredovala**

**vprašanje št. 181/5: V fazi izgradnje podvoza pod železniško progo je bil žrtvovan dobršen del parka pri Minoritskem samostanu. Ta majhni preostanek parka pa je bil preurejen in poimenovan kot Evropark. V samem začetku in še nekaj časa po tem so v tem Evroparku**



**bile obešene zastave vseh evropskih držav članic Evrope, med njimi tudi zastava Slovenije in mesta Ptuj. Danes pa se je Evropark spremenil v oglaševalni prostor za različne gospodarske družbe. Na kandelabrih visi samo zastava mesta Ptuj, brez zastave Slovenije, kar je sramotno in ostalih držav članic Evropske skupnosti. Ali je bolj pomembno, da se oglašujejo domači in tuji podjetniki.**

**Kdo trži nenamenski oglaševalni prostor? Kolik je finančni izplen trženja tega oglaševalnega prostora na letni ravni? Kdo je tisti, ki je to odobril v imenu občanov? Kako bomo to opravičevali v kandidaturi za EPK 2025, če niti lastni namenski prostor Evropark ne služi svojemu namenu?**

**Odgovor:** Največja površina v mestu, zasajena s sezonskimi rastlinami, je »Europark«, urejen ob mestnem parku in podvozu ob vpadnici v mesto. Nastal je v letu 2004, ob vstopu Slovenije v EU, na pobudo Turističnega društva Ptuj. V parku so tri velike cvetlične grede z najmanj dvakrat letno zamenjanim sezonskim cvetjem. Grede predstavljajo grb Ptuj, grb Slovenije ter zastavo EU. V parku so postavljeni tudi drogovi za zastave, ki jih je postavilo in prav tako za njih skrbi in jih obnavlja Turistično društvo Ptuj. Večino časa v letu so na drogovih zastave držav članic EU, v času Kurentovanja so zastave, ki vabijo na našo največjo etnografsko prireditev, občasno pa v znak zahvale za pomoč in denarne prispevke društvu, Turistično društvo Ptuj izobesi tudi zastave podjetij. Urejanje celotnega prostora »Europarka« je simboličen dokaz delovanja Turističnega društva Ptuj, Javnih služb Ptuj, Biotehniške šole Ptuj, cvetličarjev in vrtnarjev ter lokalne skupnosti. Denar, ki ga društvo zbere s prispevki podjetij, se porabi za nekatere stroške vzdrževanja »Europarka«, večino stroškov pa pokrije društvo iz lastnih sredstev, v sam projekt pa vloži tudi precej prostovoljnega dela članov. Največji strošek so ravno zastave članic EU, ki jih je potrebno menjati najmanj na vsaki 2 leti. Skupaj z društvom bomo poskrbeli, da se bodo izobešale primerne zastave, ki ne bodo kazile podobe mesta in vpadnice v mesto.

**Pripravila: Klavdija Petek**

**Marta Tušek, svetniška skupina DeSUS je ponovno posredovala vprašanje št. 182/5, saj z odgovorom št. 151/4 ni bila zadovoljna: Že veliko časa opazujemo, da je ob vsakem večjem nalivu dežja Rogozniška cesta med OBI – jem in ZAŠČITO poplavljena. Včasih celo zaprta. Očitno ne deluje dovolj dobro odvodnjavanje padavinskih vod iz cestišča.**

**Zanima nas, zakaj upravljalec kanalizacije v Ptuj, to je Komunalno podjetje Ptuj, ne opravi pregleda kanalizacije, ugotovi napake in jo tudi sanira?**

**Če pa to ni v njihovi domeni, je nujno zahtevati, da to napako odpravi lastnik ceste.**

**Odgovor:** V problematičnem delu je za odvodnjavanje padavinskih vod iz cestišča, izveden povsem ločen sistem kanalizacije, zaključen s ponikovalnico. Ta sistem odvodnjavanja ceste ni povezan z javnim sistemom kanalizacije za odvajanje komunalnih odpadnih vod in ni v upravljanju Komunalnega podjetja Ptuj. Padavinske vode iz cestišč ni možno dodatno navezati na obstoječ javni sistem kanalizacije, ker takšnih dodatnih hidravličnih obremenitev sistem ne bi bil sposoben odvesti. Povečale bi se težave z poplavljanjem nekaterih objektov priključenih na javno kanalizacijo, kar pa ni dopustno.

Vzdrževalec ceste JS Ptuj je sporočil, da ponikovalnica ni zamuljena, voda iz nje počasi pronica, vzrok je v nepropustnem terenu.

Potrebno bo naročiti projektno dokumentacijo in najti ustrezen rešitev (kar je problem, če meteorne vode ni kam odvodnjavati) in zagotoviti sredstva v proračunu MO Ptuj.

**Pripravila: Marijana Nikšič Zorko**

**Alen Iljevec, svetniška skupina Ptuj je naš je posredoval**  
**pobudo št. 183/5: Pristopi naj se k zasajanju in urejanju dreves v skladu z izdelanim projektom Ozelenitev Ptuja, ki ga je pripravil Darko Plohl za Ptuj je naš. Projekt je bil po pošti poslan županiji Mestne občine Ptuj in direktorju Javnih služb Ptuj d.o.o., v elektronski obliki pa je dostopen na spletni strani [www.ptujjenas.si](http://www.ptujjenas.si).**

**Odgovor:** V letu 2017 bila izdelana Zasnova zelenega sistema starega mestnega jedra Ptuja. V njej so izhodišča za vse nadaljnje urejanje zelenja v mestu, vključno z izborom rastlinskih vrst in načini zasaditve. Vse načrtovane posege v območju starega mestnega jedra je potrebno načrtovati v skladu s to potrjeno strokovno podlago, vsi načrtovani posegi na območju varovanja kulturne dediščine pa morajo biti usklajeni in na načrt pridobljeno mnenje ZVKD.

Pobudo g. Plohla pozdravljamo in verjamemo, da si vsi skupaj želimo čim večje realizacije; ker pa smo dolžni upoštevati tudi vse strokovne podlage, ki obstajajo, bomo aktivno pristopili k razgovorom o tem kdaj, kje in kaj lahko zasajamo. Prvi pogovor bo opravljen z ZVKD za območje Panorame.

**Pripravili: Simona Kučič Pogorelc in Snežana Sešel**

**Alen Iljevec, svetniška skupina Ptuj je naš je posredoval**  
**pobudo št. 184/5: Dopolni se naj odgovor na pobudo št. 32/2 in 95/3. Obe pobudi se nanašata na razstavo izdelkov otrok na temo 1950 letnice v praznih prostorih v centru mesta, tako občinskih kot privatnih. Pobuda je bila podana že v januarju 2019, do danes v centru mesta še nikjer ni videti teh izdelkov.**

**Odgovor:** Povabilu k skupni postavitvi likovne razstave ob 1950-letnici so se odzvale vse ptujske OŠ. K projektu smo povabili zasebne lastnike poslovnih prostorov v Murkovi ulici in na Slovenskem trgu. Povabilu so se z veseljem odzvali vsi povabljeni.

**Otvoritev razstave v izložbah ob 1950-letnici bo potekala v sredo 5. 6. 2019, ob 11. uri.**

**Pripravila: Jasmina Krajnc**

**Alen Iljevec, svetniška skupina Ptuj je naš je posredoval**  
**pobudo št. 185/5: Dopolni se naj odgovor na pobudo št. 148/4 o pripravi navodil o podobi ograd za posode za zbiranje odpadkov v blokovskih naseljih. Iz prejetega odgovora ni razvidno, kakšne so lahko te ograde.**

**Odgovor:** Javne službe Ptuj d.o.o. pripravljajo gradivo, ki bo v kratkem objavljeno na spletnih straneh JSP.

**Pripravil: mag. Alen Hodnik, direktor podjetja Javne službe Ptuj d.o.o.**

**Andrej Lazar, svetniška skupina SD Ptuj je posredoval**  
**vprašanje št. 186/5: V kakšni fazi realizacije je projekt Vitalizacija Ptujkega jezera, kakšni so nadaljnji načrti glede urejanja pristanišča Ranca?**

**Odgovori z opisom izvedenih ukrepov ter nadaljnjimi načrti naj se objavijo v občinskem glasilu Ptujčan.**

**Odgovor:** Predstavitev celotnega projekta Vitalizacija Ptujkega jezera, z že izvedenimi aktivnostmi, tekočimi nalogami v okviru projekta in nadaljnjimi načrti razvoja celotnega plovbnega območja, predvsem pristanišča Ranca, bodo obširno predstavljene v junijski številki Ptujčana.

**Pripravila: Klavdija Petek**

**Andrej Lazar, svetniška skupina SD je je posredoval**  
**pobudo št. 187/5: Na DARS naj se naslovi apel, da se še pred pričetkom turistične sezone popravi obvestilna tabla na avtocesti, ki označuje zgodovinsko mesto Ptuj.**

**Odgovor:** Turistična obvestilna tabla na avtocesti proti Gruškovju, z napisom Zgodovinsko mesto, ki jo je sicer financirala in postavljala Mestna občina Ptuj, je bila poškodovana v prometni nesreči, zato bo stroške popravila prevzela država oz. upravljavec avtocest. S strani upravljavca je izvajalec popravila table že izbran in bo zadevo uredil v najkrajšem možnem času.

**Pripravila: Klavdija Petek**

**Janez Rožmarin, svetniška skupina Nova Slovenija je v imenu krajanov in v svojem imenu podal**

**pobudo š. 188/5: Krajan želi, da se znak Ptuja, ki je pred Budino (pred predvidenim krožiščem) prestavi do konce Spuhlje. S tem bi se omejila tudi hitrost. Sedaj je vmes ravnina, kjer vozniki pospešijo hitrost.**

**Odgovor:** Postavitev prometne signalizacije za ime naseljenega kraja se postavlja v skladu s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17 in 59/18). Postavitev prometnega znaka se lahko izvede v skladu s 17. členom pravilnika neposredno na mestu, kjer se za udeležence cestnega prometa pojavita obveznost, ki je izražena z znakom. Zato prestavitev znaka za naselje Ptuj na konec naselja Spuhlja ni možna. Omejitve hitrosti se na omenjenem odseku lahko izvajajo s prometno signalizacijo za omejitev hitrosti, v kolikor obstajajo tehnični pogoji.

**Pripravila: Marijana Nikšič Zorko**

**Nuška GAJŠEK,  
županja Mestne občine Ptuj**