



OBČINA MISLINJA

Novelacija Dokumenta identifikacije investicijskega projekta
POSODOBITEV ODSEKA JAVNE POTI KRENKER-SEDOVNIK – OD KRIŽIŠČA GRATEL DO
KRIŽIŠČA SEDOVNIK

Investitor: OBČINA MISLINJA
Šolska cesta 34
2382 Mislinja

Številka: 411-0003/2015
Datum: 18.5.2019

Faza: Novelacija DIIP

Prijavitelj na JR: Občina Mislinja

POVZETEK NOVELACIJE DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA

Novelacija Dokumenta identifikacije investicijskega projekta (DIIP) za projekt POSODOBITEV ODSEKA JAVNE POTI KRENKER-SEDOVNIK – OD KRIŽIŠČA GRATEL DO KRIŽIŠČA SEDOVNIK se bo izvedla zaradi vključevanja sredstev ZFO-1 (nepovratna sredstva, povratna sredstva) med vire financiranja.

Tabela 1: Financiranje v DIIP

ZAP. ŠT.	VIR	2019	SKUPAJ	delež
	UPRAVIČENI STROŠKI	200.000,00	139.385,00	100,00%
1.	ZFO-1 (nepovratna sredstva)	139.385,00	139.385,00	100,00%
2.	Lastni vir upravičeni stroški	60.615,00		0,00%
	NEUPRAVIČENI STROŠKI	51.519,94	51.519,94	100,00%
2.	Lastni vir neupravičeni stroški	51.519,94	51.519,94	0,00%
	SKUPAJ	200.000,00	139.385,00	100,00%
1.	ZFO-1 (nepovratna sredstva)	139.385,00	139.385,00	100,00%
3..	Lastni viri	60.615,00		

Tabela 2: Financiranja v novelaciji DIIP.

ZAP. ŠT.	VIR	2019	SKUPAJ	delež
	UPRAVIČENI STROŠKI	139.385,00	199.560,00	69,85%
1.	ZFO-1 (nepovratna sredstva)	139.385,00	139.385,00	69,85%
	ZFO-1 (povratna sredstva)	60.175,00	60.175,00	
2.	Lastni vir upravičeni stroški			0,00%
	NEUPRAVIČENI STROŠKI	51.519,94	51.519,94	100,00%
2.	Lastni vir neupravičeni stroški	51.519,94	51.519,94	0,00%
	SKUPAJ	199.560,00	199.560,00	69,85%
1.	ZFO-1 (nepovratna sredstva)	139.385,00	139.385,00	69,85%
2.	ZFO-1 (povratna sredstva)	60.175,00	60.175,00	
3..	Lastni viri			

Iz tabele dva je razvidno, da je investicija ocenjena skupaj z DDV na 199.560,00 eur. Od tega bo občina uveljavljala 139.385,00 iz ZFO-1 (nepovratna sredstva), ter ZFO-1 (povratna sredstva) v višini 60.175,00 eur.

Predmet investicije: POSODOBITEV ODSEKA JAVNE POTI KRENKER-SEDOVNIK – OD KRIŽIŠČA GRATEL DO KRIŽIŠČA SEDOVNIK

Razlogi za investicijsko namero:

Cestno omrežje je pomembno z vidika ohranjanja tradicionalnega vzorca poselitve. V Občini Mislinja je viden problem v razlikah med dostopnostjo in opremljenostjo posameznih območij in naseljih, torej v neenakovrednih pogojih bivanja med posameznimi naselji in še zlasti zaselki, ki so bili v preteklosti zapostavljeni in podvrženi nestrokovnemu planiranju javne infrastrukture.

Urejena infrastruktura je pogoj za trajnostni razvoj podeželja, ker tako lahko v največji meri prispeva k razvoju območij, hkrati pa vzpostavlja pogoje za enakomernejši notranji razvoj regij.

Razlike med urbanim in ruralnim načinom življenja se vse bolj zmanjšujejo, čeprav ključne posebnosti enega in drugega ostajajo jasno razpoznavne. Podeželje ima v primerjavi z mestnimi območji specifične potrebe, probleme in priložnosti, ki zahtevajo tudi drugačen razvojni pristop. Zelo pomembna je razvitost in dostopnost infrastrukture za prebivalce na podeželju. Podeželje je pri razvoju infrastrukture v primerjavi z mestom zapostavljeno in zato bolj izpostavljeno nevarnosti praznjenja. Zmanjševanje poseljenosti podeželja lahko privede do družbeno nezaželenega praznjenja območja in izgube vrednosti kulturne krajine.

Osnovna vloga občin pri pospeševanju turizma je zagotavljanje ugodnih pogojev za razvoj turizma, zagotavljanje javnega interesa pri razvoju turistične ponudbe glede na načela trajnostnega razvoja in uresničevanja strateške in razvojne turistične politike tako države kot občine. Na zmanjševanje turistične atraktivnosti regije še posebej vpliva tudi slaba prometna povezanost regije navzven, kot tudi slabo vzdrževane lokalne ceste ter javne poti znotraj regije, neustrezno označene kolesarske in pohodniške poti in neprepoznavne promocijske aktivnosti, neinovativni turistični produkti.

Cilji:

Glavne prednosti območja, ki jih bomo upoštevali pri ureditvi lokalne ceste v občini Mislinja se kažejo v ohranjenem naravnem okolju, identiteti območja, živih tradicionalnih znanjih in nekaterih interesnih skupinah za razvoj dejavnosti.

Investicija v občini Mislinja predstavlja dolgoročno uporabo naložbe:

- zagotavljanje varnosti prebivalcem in obiskovalcem,
- izboljšanje primestnih, prometnih povezav,
- povezanost na že urejeno infrastrukturo,
- povečanje turistične atraktivnosti Koroške razvojne regije,
- zmanjševanje negativnih vplivov na okolje.

Cilj investicije: Investicija bo vplivala na izboljšanje kakovosti življenja ter zagotavljanje enakovrednejših bivalnih pogojev na podeželskem območju. Z omenjeno ureditvijo bomo uredili prometno infrastrukturo in izboljšali varnost na omenjenem delu odseka ceste z namenom zagotavljanja varnejših cestnih povezav, kar bo služilo in posledično vplivalo na boljšo kvaliteto življenja občanov ter samih obiskovalcev tega okoliša.

Operativni cilji:

Rekonstrukcija ceste – asfaltiranje.

Dolžina odseka 1125m.

Širina vozišča je 4,0 m + 0,5 m asfaltna mulda. Torej skupaj 4,5 m.

ANALIZA LOKACIJE

Slika 1: Slika prikazuje makrolokacijo investicije.



Nameravana investicija se nahaja na območju Občine Mislinja.

Slika 2: Slika prikazuje mikrolokacijo



Katastrska občina 864- Mislinja

Parcelne št.:1867/17, 1886/9, 1867/18, 1886/8, 1867/19, 1867/22,1886/7, 1901/3, 1898/5, 1898/4, 1894/6, 1898/6, 1894/6, 1898/6, 1894/5, 2263/4, 1895/2, 1894/7, 1918/16

RAZDELITEV INVESTICIJSKIH STROŠKOV PO POSTAVKAH

ZAP. ŠT.	VRSTA INVESTICIJE	SKUPAJ	%	DDV	SKUPAJ	%
	GRADBENO OBRTNIŠKA DELA	161.938,03	99,00%	35.626,37	197.564,40	99,00%
	NADZOR	1.635,74	1,00%	359,86	1.995,60	1,00%
	SKUPAJ	163.573,77	100,00%	35.986,23	199.560,00	100,00%
	DDV	35.986,23				
	SKUPAJ Z DDV	199.560,00				

IZRAČUN FINANČNE VRZELI IN PRIPADAJOČEGA ZNESKA

	Diskontirane vrednosti	Nediskontirane vrednosti
Skupni investicijski stroški		199.560
Od tega upravičeni stroški (EC)		333.451
Diskontirani inv. stroški (DIC)	191.885	
Diskontirani neto prihodki (DNR)	-27.069	

	DNR>0		DNR<0
1 a Upravičeni izdatki (EE=DIC-DNR):	218.954		191.885
1 b Finančna vrzel (R=EE/DIC):	114,11	%	100,00
2 Izračun pripadajočega zneska (DA=EC*R):	227.712		199.560
3 a Najvišja stopnja sofinanciranja EU (CRpa):	69,85	%	69,85
3 b Izračun najvišjega zneska EU (DA*Crpa):	147.059		139.385

Rok izvedbe:

Predvidena operacija se bo izvajala v letu 2019

Investitor:

OBČINA MISLINJA, Šolska cesta 34, 2382 Mislinja

Izdela: Mestna občina Slovenj Gradec, Urad za pripravo projektov, Šolska ulica 5, Slovenj Gradec, v sodelovanju z odgovornimi osebami investitorja.