

PARKIRNA POLITIKA OBČINE TRŽIČ

Projekt SaMBA

Poročilo o delavnici 1

PODATKI O NALOGI

Naloga	Projekt SaMBA - Parkirna politika Občine Tržič
Naročnik	BSC, poslovno podporni center, d.o.o., Kranj
Predstavnica naročnika	Helena Cvenkel
Številka pogodbe	SAMBA_2/2019_NMV-8-2019
Izvajalec	IPoP - Inštitut za politike prostora Tržaška 2, Ljubljana
Odgovorni vodja	Urban Jeriha, mag. inž. arh.
Izdelala	Urban Jeriha Anja Slapničar

Ljubljana, marec 2020

KAZALO

Poročilo o delavnici 1	2
Namen delavnice	2
Vabila	2
Gradiva za delavnico	2
Delavnica	2
Anketi	2
Delavnica	3
Sklep	4
Fotografije	5

Poročilo o delavnici 1

Čas: torek, 10. marec 2020, 17:00 – 19:00

Kraj: dvorana kavarne Platz, Trg svobode 18, 4290 Tržič

Namen delavnice

Občina Tržič bo v okviru projekta SaMBA, katerega glavni cilj je spodbujanje mobilnosti z nizkimi emisijami ogljika na območju Alp, izdelala novo parkirno politiko. Vključevanje javnosti v izdelavo parkirne politike je ključnega pomena, zato je bila že ob samem začetku projekta izvedena delavnica z naslovom "Kje so problemi parkiranja v Tržiču?". Prebivalci najbolj poznajo svoje mesto, zato smo od njih hoteli izvedeti, kje in kdaj se pojavljajo težave pri parkiranju.

Vabila

Občina Tržič je vabila posredovala preko spletne strani (<https://www.trzic.si/aktualno/kje-so-problemi-parkiranja-v-trzicu.html>), facebook strani (<https://www.facebook.com/ObcinaTrzic/posts/1603485993108369>) in preko tiskanih plakatov na oglasih deskah.

Gradiva

Za delavnico smo pripravili zemljevid parkirišč v Občini Tržič na [spletu](#) in na plakatih ter prezentacijo o parkirnih politikah.

Delavnica

Delavnice se je udeležilo okoli trideset prebivalcev. Uvodnemu pozdravu župana Boruta Sajovica in Helene Cvenkel iz BSC Kranj, je sledila predstavitev procesa izdelave parkirnih politik ter rezultatov, ki jih prinašajo. Nato je bil glas predan prebivalcem. Vsak je lahko predstavil svoj pogled na parkirno situacijo, vsak izziv ali predlog pa je bil zapisan in označen na karti. Na dogodku sta bili izvedeni tudi dve anketi, ena ob prihodu in ena ob zaključku srečanja. Delavnico je vodil Urban Jeriha s pomočjo Anje Slapničar, oba z IPOP - Inštituta za politike prostora.

Anketi

Vsi udeleženci so na začetku delavnice odgovarjali na anketo z vprašanjem "Kako je najbolje urediti parkiranje v Tržiču?". Vsak udeleženec je lahko izbral dve vnaprej zapisani trditvi. V oklepajih je označeno, kolikokrat je bila posamezna trditev izbrana.

Trditev	Število
Parkirni režim naj bo oblikovan tako, da bo čim boljše za lokalne prebivalce	28
Vpeljava parkirnega režima, modre cone, je bila dober ukrep, s podobnimi ukrepi bi bilo treba nadaljevati	17
Parkirni režim naj bo oblikovan tako, da bo čim boljše za turiste in obiskovalce Tržiča	5
Parkiranje v Trziču ni težava, in s tem se nima smisla ukvarjati.	0
Vpeljevanje parkirnih režimov nima smisla, parkiranje naj bo zastoj povsod za vse	0

Anketa z naslovom "Kako je potekala javna razprava?" je ob koncu delavnice udeležence pozvala k opredelitvi glede treh trditev:

Trditev	Da	Ne	Ne vem
Razprava je bila smiselna in koristna za razvoj Tržiča	19		
Na razpravi sem lahko podal/-a mnenje in bil/-a slišan/-a	18		
Na takšno razpravo bom še prišel/prišla	17		1

Delavnica

Na delavnici so se udeleženci razporedili okoli karte mestnega središča Tržiča in karte Bistrice pri Trziču, na katerih so bile že zarisane parkirne površine. Prebivalce smo povprašali, kje imajo največje izzive s parkiranjem. Ob hitro razviti debati smo vse izzive in podane predloge označili na karti ter zapisali tudi kdaj se težave pojavljajo in njihov kratek opis.

Glavne ugotovitve z delavnice:

- (Pre)velika zasedenost parkirišč, predvsem ob večstanovanjskih stavbah in v starem mestnem jedru.
- Vozniki pogosto parkirajo na cestah, pločnikih in zelenicah, ter s tem zaparkirajo pomembne dostope.
- Ker zanje ni urejenega primerne parkirnega prostora, avtobusi in tovornjaki zasedajo parkirišča, ki so namenjena drugim uporabnikom (ob šolah, zdravstvenem domu).
- Pogosto se pojavlja vprašanje lastništva in s tem urejanja prostora.
- Podani so bili predlogi za urejanje obstoječih in novih parkirišč.
- Prebivalci so opozorili tudi na pomanjkanje ustreznih intervencijskih poti, prehodov za pešce, kolesarskih stojal itd.
- Poleg obravnavanih dveh lokacij, so omenili še na problematiko parkiranja v tržiškem zaledju, predvsem na izhodiščih planinskih poti.

Sklep

Udeležba na delavnici je pokazala, da prebivalce Tržiča parkiranje zelo zanima. Mnogi namreč menijo, da so problemi parkiranja veliki in da naj jih ureja Občina.

Percepcijo težav s parkiranjem bomo preverili z analizo parkirnega utripa, ki jo bomo izvedli takoj, ko se bodo razmere z virusno epidemijo umirile.

Fotografije

Vabilo



kombinat.



Občina Tržič in IPOP – Inštitut za politike prostora s partnerji iPLAN in
Kombinat arhitekti vas vabijo na delavnico

KJE SO PROBLEMI PARKIRANJA V TRŽIČU?

Pridite v torek, 10.3.2020, ob 17:00,

v dvorano kavarne Platz,

Trg svobode 18, 4290 Tržič.

S stanjem na parkiriščih po celi občini mnogi prebivalci nismo zadovoljni. Vsi si zaslužimo bolj urejeno parkiranje. Tržič hoče, zna in zmore več!

Občina je prislughnila občanom. Pridobila je denar projekta SaMBA, da bi stanje na parkiriščih v kratkem konkretno nadgradili in izboljšali. V dobro občanov!

Na delavnici bi radi izvedeli, kje in kdaj so težave pri parkiranju v Tržiču. Vsakdo bo lahko predstavil svoj pogled, najbolj problematična parkirišča pa bomo vnesli na karto. Več kot bo mnenj in predlogov, boljše bodo rešitve.

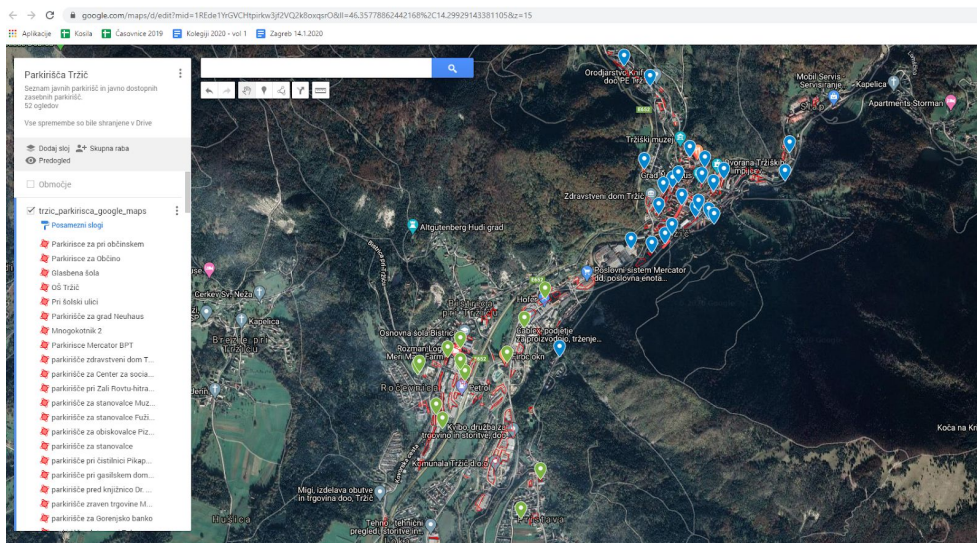
Splet: <https://www.trzic.si/za-obcane/okolje-in-prostor/ceste-in-parkirisca/mirujoci-promet.html>

E-pošta: ParkiranjeTrzic@ipop.si

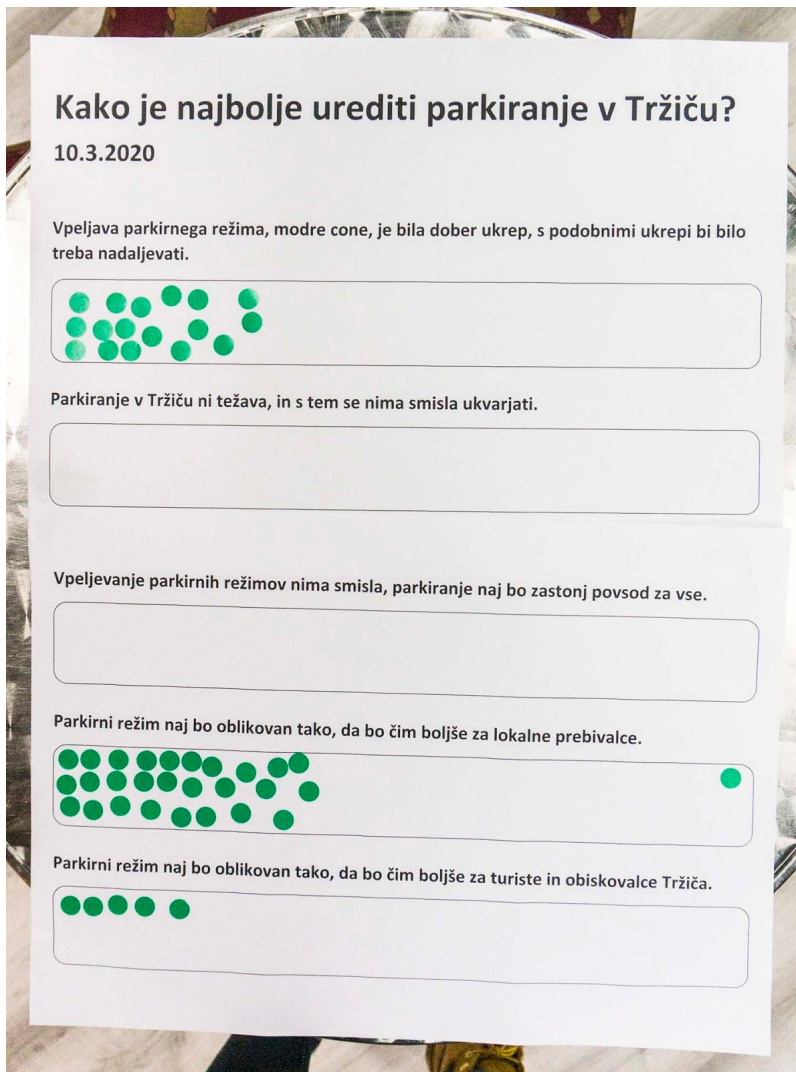
Facebook: fb.me/ParkiranjeTrzic

Projekt SaMBA je sofinanciran iz Evropskega sklada za regionalni razvoj preko programa Interreg Območje Alp.

Zemljevid parkirišč na spletu



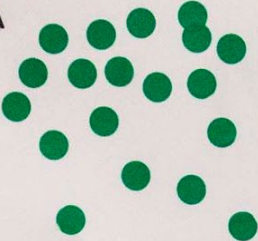
Uvodna anketa



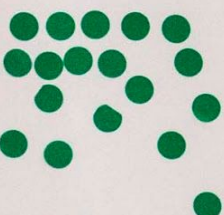
Kako je potekala javna razprava?

9.3.2020

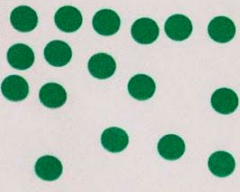

Razprava je bila smiselna in koristna za razvoj Tržiča.

DA	NE	Ne vem
		

Na razpravi sem lahko podal/-a mnenje in bil/-a slišan/-a.

DA	NE	Ne vem
		

Na takšno razpravo bom še prišel/prišla.

DA	NE	Ne vem
		

Predstavitev parkirnih politik



Označevanje in zapisovanje izzivov in predlogov na delavnici.

