

PARKIRNA POLITIKA OBČINE TRŽIČ

Projekt SaMBA

Poročilo o delavnici 3 - spletni anketi o parkiranju

PODATKI O NALOGI

Naloga	Projekt SaMBA - Parkirna politika Občine Tržič
Naročnik	BSC, poslovno podporni center, d.o.o., Kranj
Predstavnica naročnika	Helena Cvenkel
Številka pogodbe	SAMBA_2/2019_NMV-8-2019
Izvajalec	IPoP - Inštitut za politike prostora Tržaška 2, Ljubljana
Odgovorni vodja	Urban Jeriha, mag. inž. arh.
Izdelala	Urban Jeriha Anja Slapničar

KAZALO

Spletna anketa o parkiranju	2
Rezultati ankete	3
Vprašanja o parkiranju in mobilnostnih navadah	3
Lokacijska vprašanja	6
Demografska vprašanja	15
Sklep analize	17
Fotografije	18

Spletna anketa o parkiranju

V letu 2020 je vključevanje prebivalcev v oblikovanje lokalnih politik precej drugačno kot je bilo prej. Javne razprave so manj obiskane, prebivalci se več zadržujejo doma, več komunikacije se seli na splet in prisotne so tudi administrativne omejitve. Komunikacijske kanale je bilo potrebno prilagoditi razmeram epidemije Covid-19. Z namenom izmenjave stališč z občani Tržiča smo zasnovali spletno anketo, ki poleg zmanjševanja osebnih kontaktov (Covid-19) omogoča tudi sprejemanje večjega števila vnosov.

Spletno anketo o parkiranju ([Kako je s parkiranjem v Tržiču?](https://new.maptionnaire.com/q/42rsi3he8b3h), dostopno na naslovu <https://new.maptionnaire.com/q/42rsi3he8b3h>) je bilo med 18. septembrom in 19. oktobrom 2020 možno rešiti s pametnim telefonom ali z računalnikom.

Povezavo do ankete je Občina Tržič, skupaj s povabilom na 2. javno razpravo, ki je potekala 18. 9. 2020, delila preko svoje spletne strani, Facebook strani in s plakati.

Anketo je rešilo 311 anketirancev, še dodatno 203-krat pa je bila anketa odprta, a nedokončana.

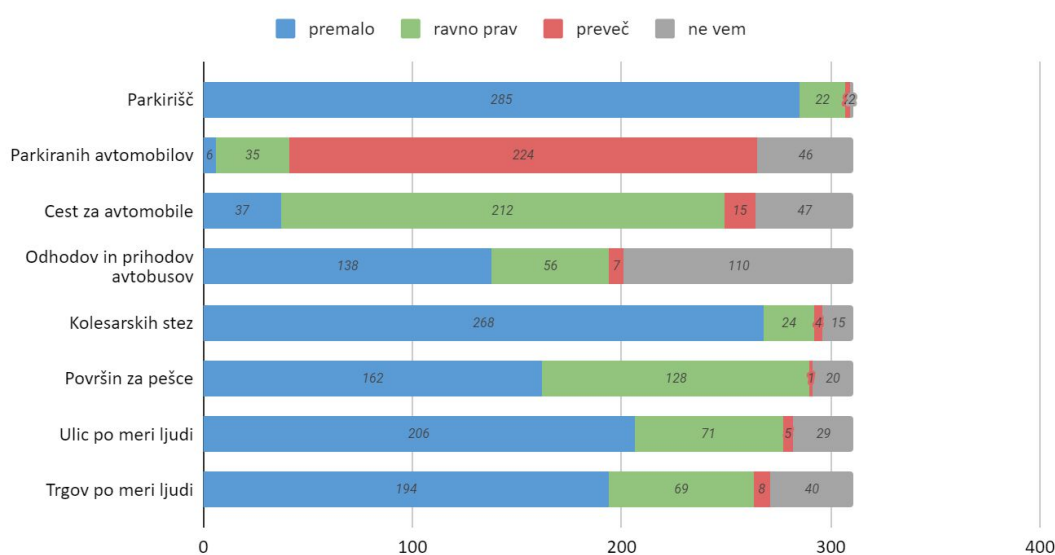
Anketiranci najprej odgovarjali na klasično anketo s petimi vprašanji o parkiranju in mobilnostnih navadah, na najbolj zanimivi vprašanji - "Kje se pojavljajo problemi pri parkiranju" in "Kje so vozila pogosto nepravilno parkirana" pa so lahko odgovarjali z označitvijo točk na karti in dodatnimi podvprašanji. Ob koncu je sledil še sklop demografskih vprašanj.

Rezultati ankete

Vprašanja o parkiranju in mobilnostnih navadah

Česa je v Trziču po vašem mnenju preveč ali premalo?

število odgovorov: 311

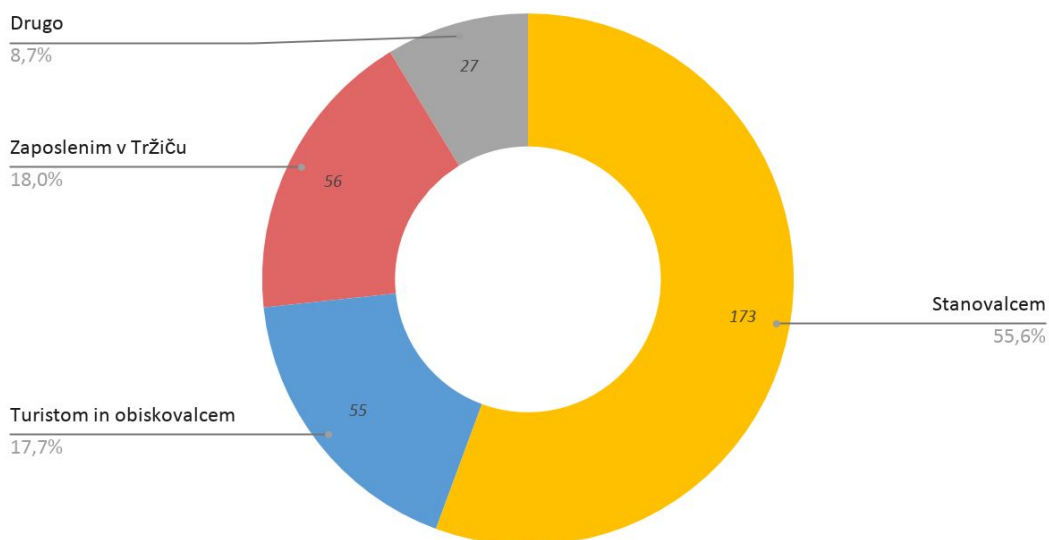


Graf 1: Česa je v Trziču po vašem mnenju preveč ali premalo?

Po mnenju anketirancev je v Trziču premalo parkirišč, kolesarskih stez ter ulic in trgov po meri ljudi. Premalo oz. za druge ravno prav je površin za pešce. Ravno prav je cest za avtomobile, preveč pa parkiranih avtomobilov. Mešani odgovori so bili oddani glede odhodov in prihodov avtobusov: 35 % se glede tega vprašanja ne zna opredeliti, kar nakazuje na to, da z avtobusom ne potujejo.

Močno izraženi stališči, da je parkirišč premalo, parkiranih avtomobilov pa preveč, sta pokazatelj, da je parkiranje v Trziču prepoznano kot velik problem. Hkrati je mogoče razumeti da povečevanje števila parkirnih mest ni prava rešitev. Odgovora nakazujeta k proučitvi parkirnih režimov, ki bi usmerjali razvoj mirujočega prometa.

Komu naj bo parkiranje najbolj prilagojeno?

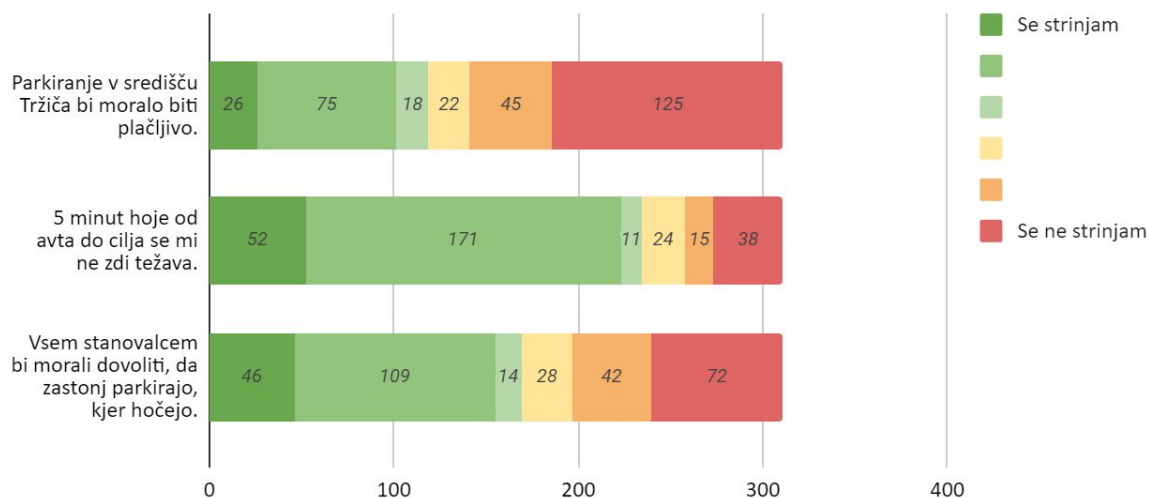


Graf 2: Komu naj bo parkiranje najbolj prilagojeno?

Parkiranje naj bo prilagojeno predvsem stanovalcem (56 %), v manjši meri pa tudi zaposlenim (18 %) ter turistom in obiskovalcem (18 %).

Našteli vam bomo nekaj trditev o parkiranju. Prosim označite, ali se z njimi strinjate, ali ne.

število odgovorov: 311

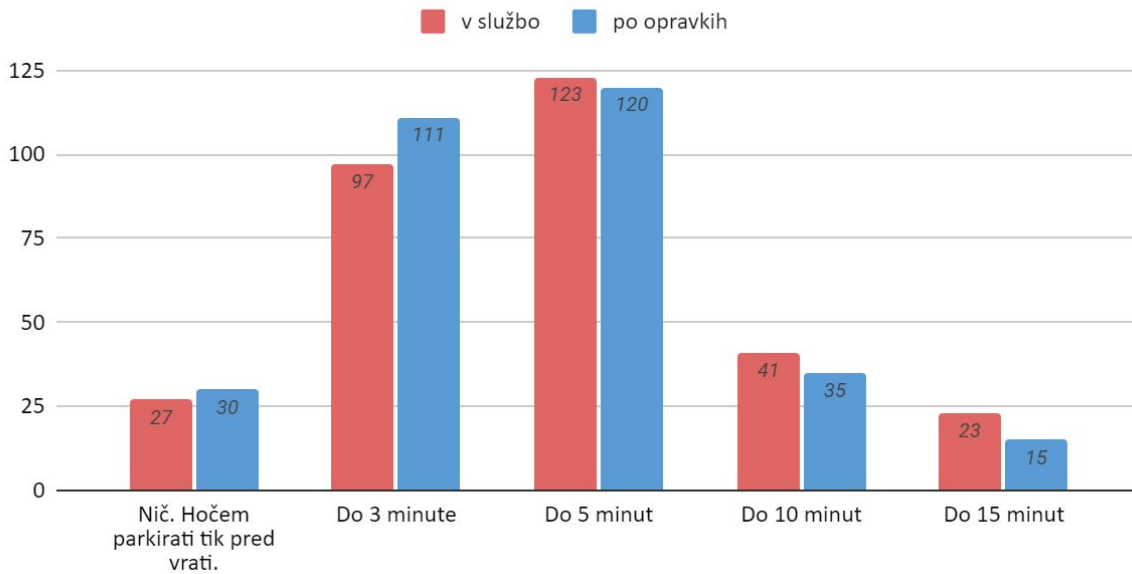


Graf 3: Stopnja strinjanja s trditvami o parkiranju.

Z ukrepom, da bi bilo v središču Trziča parkiranje plačljivo, se veliko ljudi močno ne strinja, a je vseeno močan tudi drugi - "se strinjam" pol. Da pet minut hoje od avta do cilja ni težava, se zdi veliki večini, deljena pa so mnenja o tem, da bi lahko stanovalci parkirali zastoj, kjer bi hoteli. Navedene trditve kažejo na možnost parkirnih režimov, ki bi uvedli plačljivo

parkiranje na najbolj iskanih mestih in brezplačna parkirna mesta na pet minut oddaljenih parkiriščih.

Koliko so prebivalci Tržiča pripravljeni hoditi od parkiranega avtomobila do cilja, ko gredo v službo ali po opravkih?



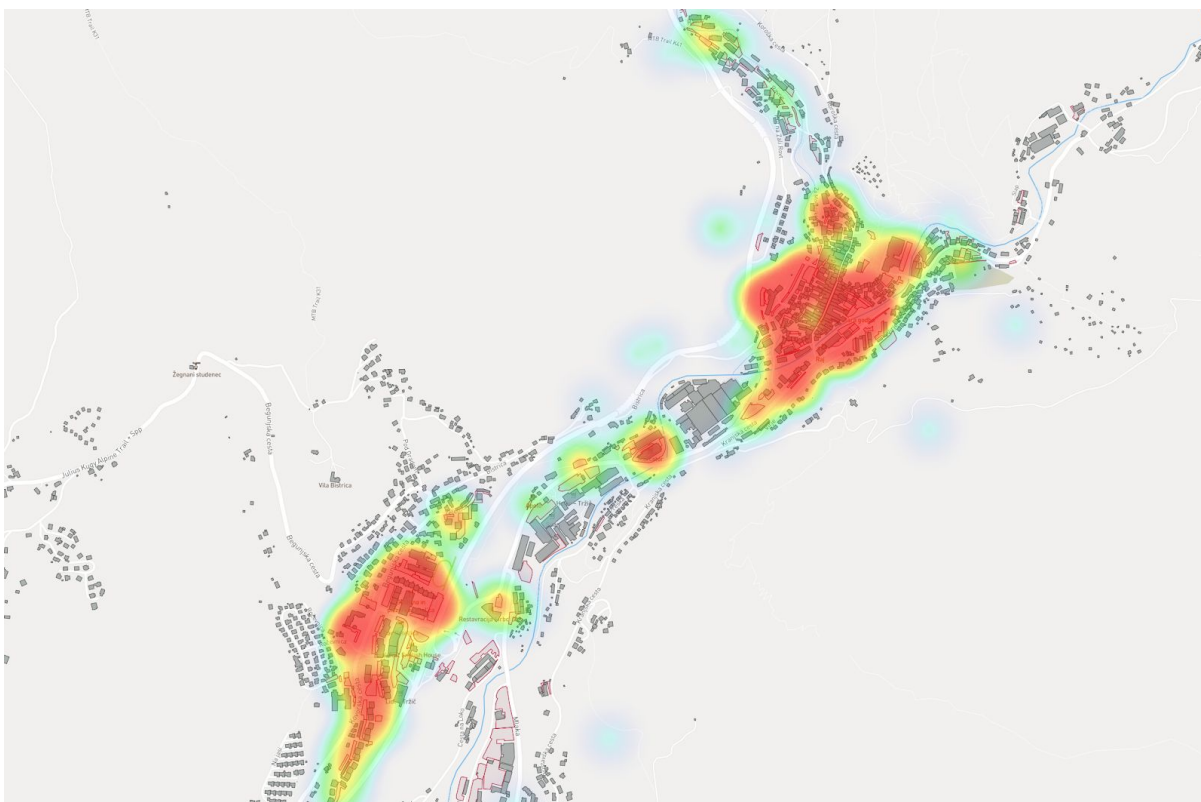
Graf 4: Koliko časa so prebivalci Tržiča pripravljeni hoditi od parkiranega avtomobila do cilja, ko gredo v službo ali po opravkih?

Od parkiranega avta do cilja, je večina (pri obeh okoli 80 %) pripravljena hoditi manj kot 5 minut, pri čemer prevladajo tisti, ki so pripravljeni hoditi med tri in pet minut. V službo jih je nekaj več pripravljenih hoditi dlje časa.

Lokacijska vprašanja

Prvo od dveh vprašanj, na katera so anketiranci odgovarjali s pomočjo karte, se je glasilo "Kje se pojavljajo problemi pri parkiranju?". Poleg lokacije so lahko anketiranci problem tudi opisali, označili kdaj se ta problem pojavlja in predlagali rešitev tega problema.

Drugo vprašanje se je nanašalo na konkreten problem pri parkiranju - nepravilno parkirana vozila. Tudi ta so zgovorna, saj nam povedo, da tam nekaj ni v redu - morda parkirišče ni urejeno, ni dovolj jasen režim parkiranja, je povpraševanje po parkiriščih visoko ali pa je preprosto le potrebno ozavestiti voznike in izboljšati parkirni bonton.

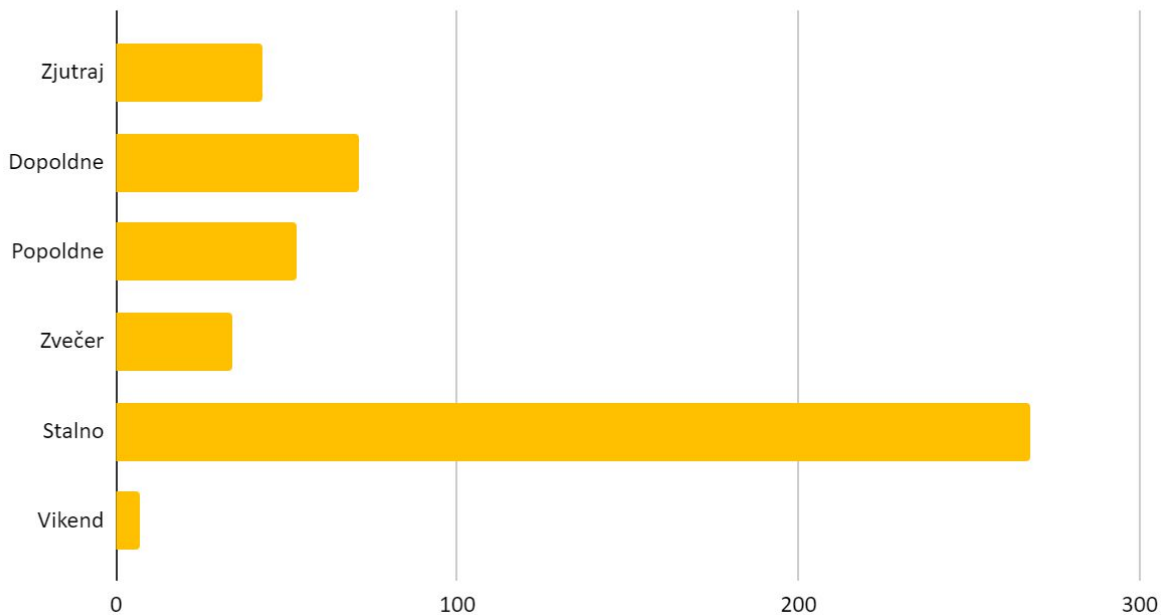


Slika 1: Gostota točk na vprašanje "Kje se pojavljajo problemi pri parkiranju?"

Vse označene točke problemov pri parkiranju dajejo takšno sliko - rdeča označuje veliko gostoto točk, modra pa manjšo. Veliko problemov se pojavlja povsod, kjer je velika gostota stanovanj in centralnih dejavnosti.

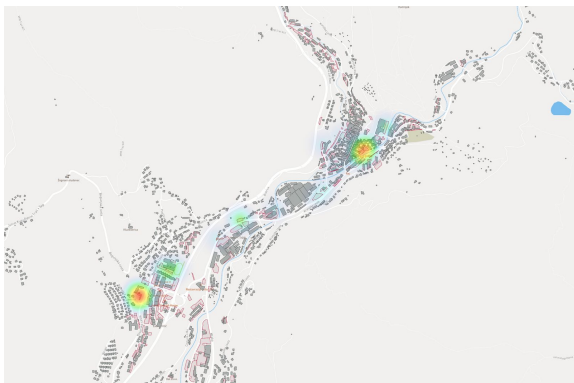
Razporeditev gostote točk potrjuje, da ima veliko prebivalcev težave s parkiranjem.

Kdaj se pojavljajo problemi s parkiranjem?



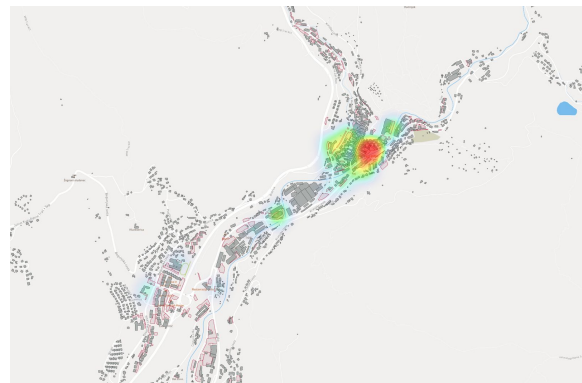
Graf 5: Kdaj se pojavljajo problemi s parkiranjem?

Na vprašanje, kdaj se ti problemi pojavljajo, je dobra polovica (56 %) odgovorila, da stalno. Več problemov naj bi bilo tudi dopoldne (15 %), ko se ljudje vračajo iz služb, gredo po opravkih in prostočasnih dejavnostih.



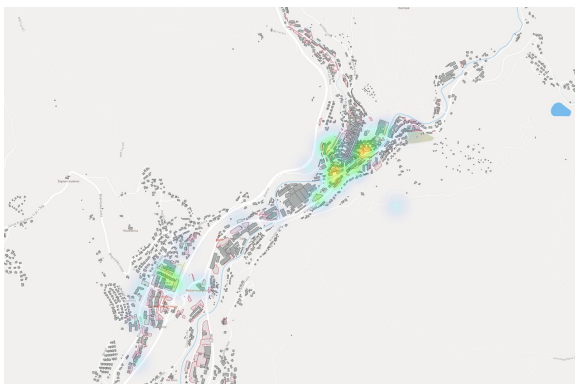
Slika 2: Problemi pri parkiranju zjutraj

Zjutraj - so največji problem parkirišča ob obeh vrtcih in obeh šolah, prav tako tudi za občino.



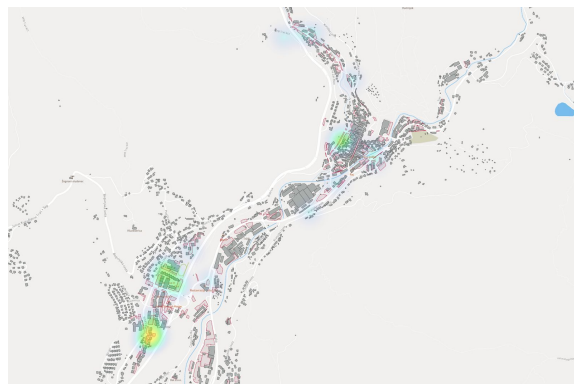
Slika 3: Problemi pri parkiranju dopoldne

Dopoldne - največ težav se pojavi za občino in ob zdravstvenem domu, kjer parkirajo tako stanovalci kot zaposleni in obiskovalci javnih institucij.



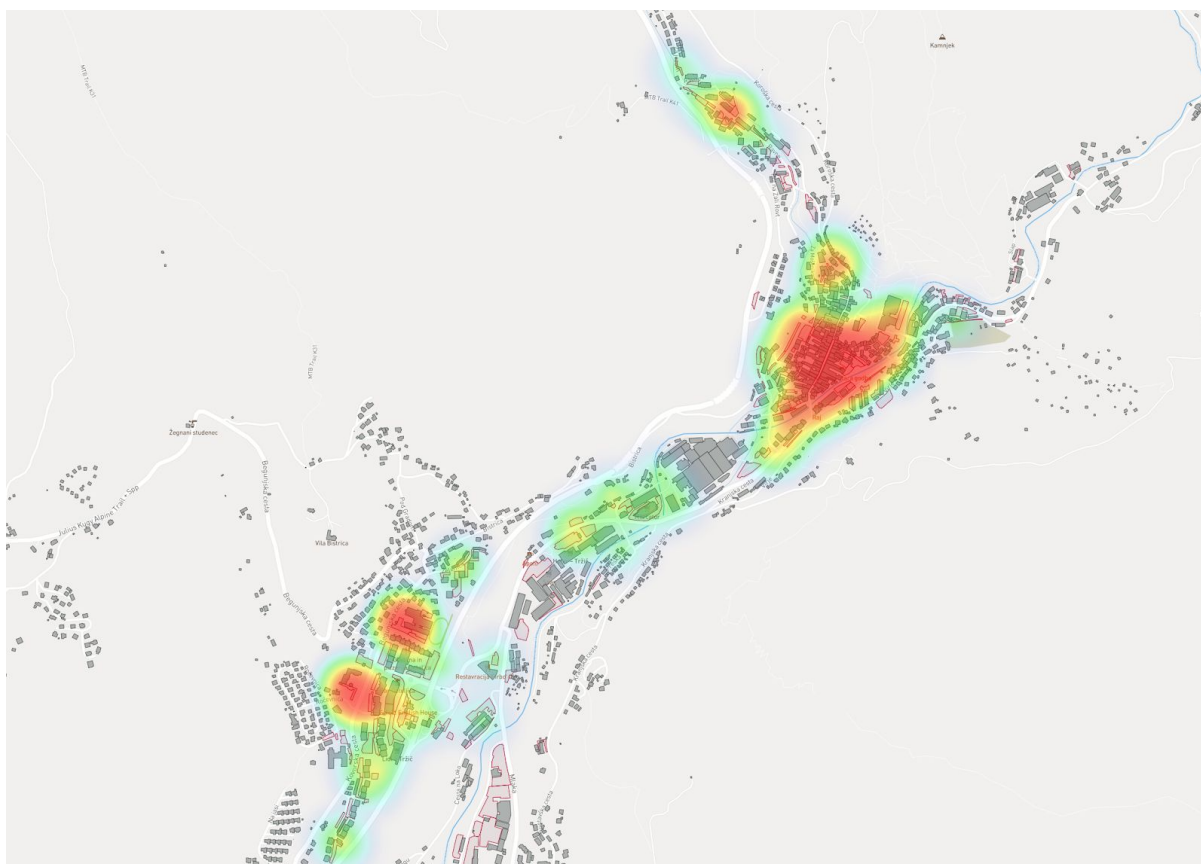
Slika 4: Problemi pri parkiranju popoldne

Popoldne - so problemi bolj razpršeni med centralne dejavnosti, ko gredo prebivalci po opravkih (pošta, knjižnica, zdravstveni dom, za občino).



Slika 5: Problemi pri parkiranju zvečer

Zvečer - problemi se pojavljajo tam, kjer parkirajo stanovalci (ob blokih, ob levem bregu Mušenika, na Ravnah)



Slika 6: Gostota točk na vprašanje "Kje so pogosto nepravilno parkirana vozila?"

Slika 6 prikazuje karto vseh označenih točk na drugo vprašanje - kje so pogosto vozila parkirana nepravilno? Slabe parkirne navade so anketiranci izpostavili predvsem ob šoli in vrtcu v Bistrici ter v starem jedru Tržiča. Na teh mestih je priložnost za povečanje redarskega nadzora.

Ker so se podobni odgovori pojavljali pri obeh vprašanjih, smo odgovore na vprašanje, kaj se na označenih lokacijah dogaja, analizirali skupaj. Anketiranci so opozorili na 24 različnih problemov in jih označili 543-krat, od teh so za 224 problemov predlagali tudi 21 različnih rešitev.

PROBLEMI - skupaj	543
Ni dovolj parkirišč	193
Prevelika zasedenost	141
Drugi parkirajo	32
Nepravilno parkiranje	22
Neustrezen režim	20
Neustrezno oblikovano (PM/manevrska površina/dostop)	20
Neurejeno parkirišče	18
Parkiranje na cestišču	17
Stalno parkirana/zapuščena vozila	14
Zaparkirana intervencijska površina	11
Parkirana gospodarska vozila	9
Parkiranje na pločniku	9
Parkiranje kljub prepovedi	8
Zaparkiran dostop za vozila	8
Parkiranje na zelenici	4
Zaparkiran peš dostop	4
Ni parkirišč	3
Parkiranje na mestu za invalide	3
Parkiranje na avtobusnem postajališču	2
Divje parkirišče	1
Nejasen režim	1
Neuradno rezerviranje PM	1
Ni dovolj parkirišč za invalide	1
Ni prehoda za pešce	1

Tabela 1: Problemi, ki so jih zabeležili anketiranci v prostoru in število pojavitev

Med problemi prevladujeta “premalo parkirišč” in “prezasedena parkirišča”. Zdi se, da sta ta problema pravzaprav dve strani istega kovanca, a razlika je - ali je res premalo prostora in bi si želeli dodatnega, ali pa je vozil preveč in bi si jih želeli manj, kar se lahko doseže s spremembo režima oziroma parkirnih navad. Sledi problem, ko na parkirišču, ki naj bi bil namenjen določeni skupini (uradno ali neuradno) parkirajo tudi druge skupine voznikov (na primer stanovalci na parkirišču ob šoli). Marsikje se zgodi, da parkirišča zasedajo zapuščena ali gospodarska vozila. Kar nekaj problemov se nanaša na nepravilno parkirana vozila, kamor sodi tudi parkiranje na cestišču, pločniku, zelenici, intervencijski površini itd. Dvajset problemov se nanaša na neustrezen parkirni režim (ne glede na to, kakšen je - ga sploh ni ali pa je modra cona). Nekaj je tudi infrastrukturnih problemov, kot so neurejeno parkirišče (neasfaltirano, brez talnih oznak) ali neustrezno oblikovano parkirišče (premajhni boksi, preozka manevrska površina, nevaren/nepregleden dostop).

REŠITVE - skupaj	224
Novo parkirišče/dodatna PM	52
Parkirna hiša	45
Ustrezen režim - kratkotrajno parkiranje	34
Ustrezen režim - za zaposlene	13
Ustrezen režim - za stanovalce	12
Omejiti dostop za promet (prepoved/fizično/zaprtje ceste)	11
Ureditev parkirišča (dostopi/zaris PM/signalizacija)	9
Dovolilnice	9
Poostren nadzor	8
Ustrezen režim - plačljivo	7
Umik gospodarskih vozil	7
Manj/umik parkirišč	4
Manj modre cone	3
Prehod za pešce	2
Brez/manj dovolilnic	2
Za dostavo	1
Umik avtomehanične delavnice	1
Odstranitev zapuščenih vozil	1
Umik rampe	1
Spodbujanje kolesarjenja in JPP	1
Selitev knjižnice	1

Tabela 2: Rešitve, ki so jih predlagali anketiranci in število pojavitev

Skoraj pol (43 %) od 224 predlogov rešitev sugerira na širjenje obstoječih parkirišč, gradnjo novih parkirišč ali celo parkirne hiše in podzemne garaže. Manjše posege predlaga drugi pol (36 %) z ustreznejšimi parkirnimi režimi, primernimi bodisi za obiskovalce in stranke (kratkotrajno, plačljivo), zaposlene ali stanovalce (dovolilnice). Štirje anketiranci so predlagali manj parkirišč.

Probleme in podane rešitve smo na koncu razdelili glede na lokacije. Spodaj prilagamo nekaj najbolj zanimivih lokacij (več kot 20 označenih točk).

Bistrica - bloki			
<i>skupaj točk</i>	70		
<i>skupaj problemov</i>	68	<i>skupaj rešitev</i>	32
Ni dovolj parkirišč	34	Novo parkirišče/dodatna PM	15
Neurejeno parkirišče	13	Parkirna hiša	14
Prevelika zasedenost	7	Dovolilnice	2
Parkiranje na cestišču	4	Ustrezen režim - za stanovalce	1
Drugi parkirajo	2		
Nepravilno parkiranje	2		
Zaparkiran dostop za vozila	2		
Parkiranje na zelenici	2		

Parkiranje na pločniku	1	
Zaparkirana intervencijska površina	1	

Tabela 3: Problemi in rešitve ob stanovanjskih blokkih v Bistrici

Bistrica - OŠ		
skupaj točk	35	
skupaj problemov	32	skupaj rešitev 12
Ni dovolj parkirišč	9	Ustrezen režim - za zaposlene 4
Prevelika zasedenost	8	Parkirna hiša 4
Zaparkirana intervencijska površina	5	Ustrezen režim - kratkotrajno parkiranje 1
Drugi parkirajo	3	Omejiti dostop za promet (prepoved/fizično/zaprtje ceste) 1
Neustrezen režim	2	Ureditev parkirišča (dostopi/zaris PM/signalizacija) 1
Nepravilno parkiranje	2	Dovolilnice 1
Neustrezno oblikovano (PM/manevrska površina/dostop)	1	
Zaparkiran peš dostop	1	
Parkiranje na pločniku	1	

Tabela 4: Problemi in rešitve za OŠ Bistrica

Bistrica - vrtec		
skupaj točk	33	
skupaj problemov	33	skupaj rešitev 19
Prevelika zasedenost	10	Novo parkirišče/dodatna PM 7
Ni dovolj parkirišč	7	Ustrezen režim - kratkotrajno parkiranje 4
Drugi parkirajo	7	Ustrezen režim - za zaposlene 4
Ni dovolj parkirišč	7	Poostren nadzor 1
Neustrezno oblikovano (PM/manevrska površina/dostop)	2	Ustrezen režim - plačljivo 1
Stalno parkirana/zapuščena vozila	1	Parkirna hiša 1
		Manj/umik parkirišč 1

Tabela 5: Problemi in rešitve za vrtec Bistrica

Ravne		
skupaj točk	24	
skupaj problemov	23	skupaj rešitev 8
Ni dovolj parkirišč	11	Parkirna hiša 4
Drugi parkirajo	2	Novo parkirišče/dodatna PM 2
Neustrezen režim	2	Ustrezen režim - za stanovalce 1
Parkirana gospodarska vozila	2	Ustrezen režim - plačljivo 1
Zaparkirana intervencijska površina	2	
Neurejeno parkirišče	1	
Parkiranje na cestišču	1	

Parkiranje na pločniku	1		
Neuradno rezerviranje PM	1		

Tabela 6: Problemi in rešitve za Ravne

Tržič - Balos (knjižnica)			
skupaj točk	26		
skupaj problemov	19	skupaj rešitev	11
Ni dovolj parkirišč	10	Novo parkirišče/dodatna PM	2
Prevelika zasedenost	5	Ureditev parkirišča (dostopi/zaris PM/signalizacija)	2
Neustrezen režim	1	Ustrezen režim - kratkotrajno parkiranje	2
Neustrezno oblikovano (PM/manevrska površina/dostop)	1	Ustrezen režim - za stanovalce	1
Nejasen režim	1	Manj/umik parkirišč	1
Divje parkirišče	1	Umik rampe	1
		Spodbujanje kolesarjenja in JPP	1
		Selitev knjižnice	1

Tabela 7: Problemi in rešitve za okolico knjižnice

Tržič - levi breg Mušenika			
skupaj točk	22		
skupaj problemov	21	skupaj rešitev	9
Ni dovolj parkirišč	11	Ustrezen režim - za stanovalce	3
Stalno parkirana/zapuščena vozila	3	Ustrezen režim - kratkotrajno parkiranje	2
Prevelika zasedenost	2	Novo parkirišče/dodatna PM	1
Neustrezen režim	2	Parkirna hiša	1
Parkiranje na cestišču	2	Umik gospodarskih vozil	1
Drugi parkirajo	1	Odstranitev zapuščenih vozil	1

Tabela 8: Problemi in rešitve za parkirišča na levem bregu Mušenika

Tržič - Mercator/AP			
skupaj točk	25		
skupaj problemov	23	skupaj rešitev	4
Prevelika zasedenost	7	Ustrezen režim - kratkotrajno parkiranje	4
Ni dovolj parkirišč	7		
Neustrezen režim	3		
Parkiranje na avtobusnem postajališču	2		
Neustrezno oblikovano (PM/manevrska površina/dostop)	1		
Neppravilno parkiranje	1		
Zaparkiran peš dostop	1		
Parkiranje na mestu za invalide	1		

Tabela 9: Problemi in rešitve za Cankarjevo cesto ob Mercatorju in avtobusni postaji

Tržič - Muzejska ulica			

skupaj točk	20		
skupaj problemov	18	skupaj rešitev	11
Prevelika zasedenost	6	Novo parkirišče/dodatna PM	9
Ni dovolj parkirišč	5	Omejiti dostop za promet (prepoved/fizično/zaprtje ceste)	1
Stalno parkirana/zapuščena vozila	3	Umik avtomehanične delavnice	1
Ni parkirišč	2		
Zaparkiran peš dostop	1		
Nepravilno parkiranje	1		

Tabela 10: Problemi in rešitve za Muzejsko ulico (do avtomehanične delavnice)

Tržič - Trg svobode			
skupaj točk	29		
skupaj problemov	27	skupaj rešitev	4
Parkiranje kljub prepovedi	8	Omejiti dostop za promet (prepoved/fizično/zaprtje ceste)	3
Parkiranje na pločniku	6	Ureditev parkirišča (dostopi/zaris PM/signalizacija)	1
Zaparkiran dostop za vozila	4		
Parkiranje na cestišču	3		
Prevelika zasedenost	2		
Nepravilno parkiranje	2		
Zaparkiran peš dostop	1		
Ni dovolj parkirišč	1		

Tabela 11: Problemi in rešitve za Trg svobode

Tržič - za občino			
skupaj točk	85		
skupaj problemov	79	skupaj rešitev	38
Prevelika zasedenost	40	Ustrezen režim - kratkotrajno parkiranje	7
Ni dovolj parkirišč	20	Novo parkirišče/dodatna PM	5
Neustrezno oblikovano (PM/manevrska površina/dostop)	8	Parkirna hiša	5
Nepravilno parkiranje	3	Dovolilnice	4
Stalno parkirana/zapuščena vozila	2	Ustrezen režim - plačljivo	3
Neustrezen režim	1	Umik gospodarskih vozil	3
Neurejeno parkirišče	1	Ustrezen režim - za stanovalce	2
Ni dovolj parkirišč za invalide	1	Manj modre cone	2
Zaparkiran dostop za vozila	1	Brez/manj dovolilnic	2
Parkiranje na zelenici	1	Ustrezen režim - za zaposlene	1
Drugi parkirajo	1	Omejiti dostop za promet (prepoved/fizično/zaprtje ceste)	1
		Ureditev parkirišča (dostopi/zaris PM/signalizacija)	1

	Poostren nadzor	1
	Za dostavo	1

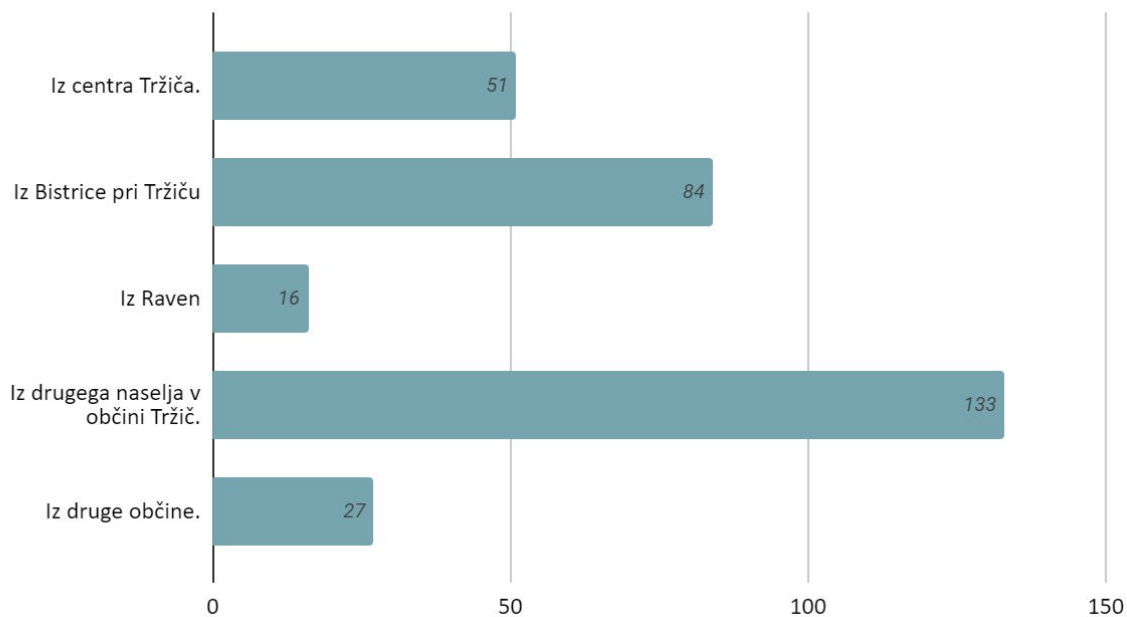
Tabela 12: Problemi in rešitve za parkirišče za občino

Tržič - ZD			
skupaj točk	45		
skupaj problemov	40	skupaj rešitev	16
Prevelika zasedenost	17	Ustrezen režim - kratkotrajno parkiranje	7
Ni dovolj parkirišč	14	Parkirna hiša	2
Parkirana gospodarska vozila	4	Umik gospodarskih vozil	2
Neustrezen režim	3	Novo parkirišče/dodatna PM	1
Stalno parkirana/zapuščena vozila	1	Ustrezen režim - za stanovalce	1
Neppravilno parkiranje	1	Poostren nadzor	1
		Ustrezen režim - plačljivo	1
		Manj modre cone	1

Tabela 13: Problemi in rešitve za parkirišča ob zdravstvenem domu

Demografska vprašanja

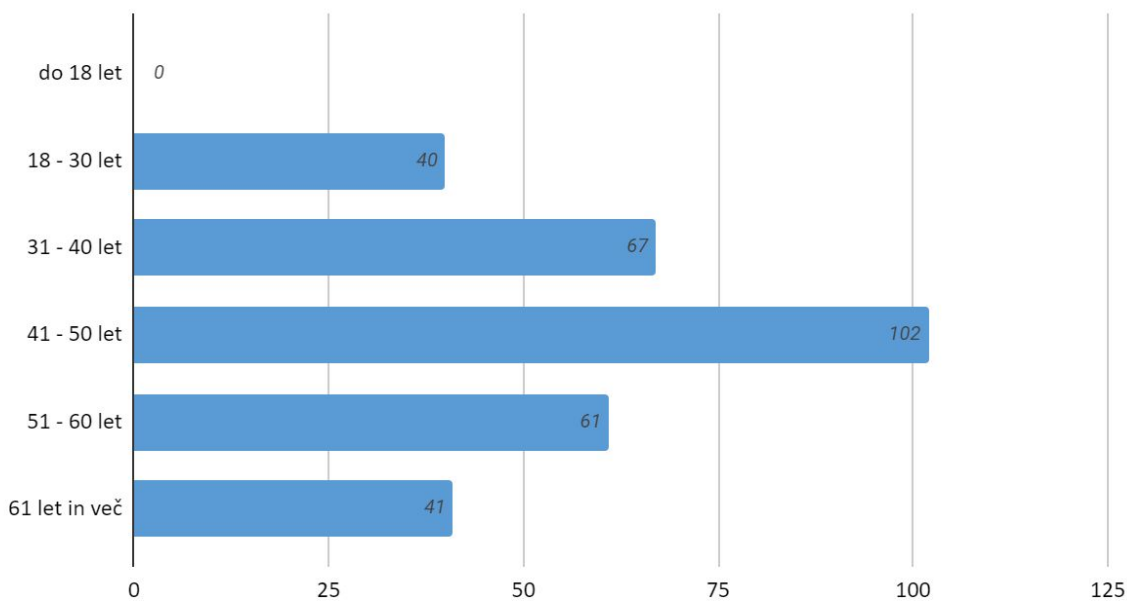
Od kod prihajate?



Graf 6: Od kod prihajajo anketiranci?

Anketo so večinoma reševali Tržičani (91 %), a kar slaba polovica teh (47 %) prihaja iz drugih naselij v občini in ne iz treh območij, na katera smo se najbolj osredotočili. 84 oz. 27 % vseh anketirancev prihaja iz Bistrice, 51 oz. 16 % iz centra Tržiča ter 16 oz. 5 % iz Raven.

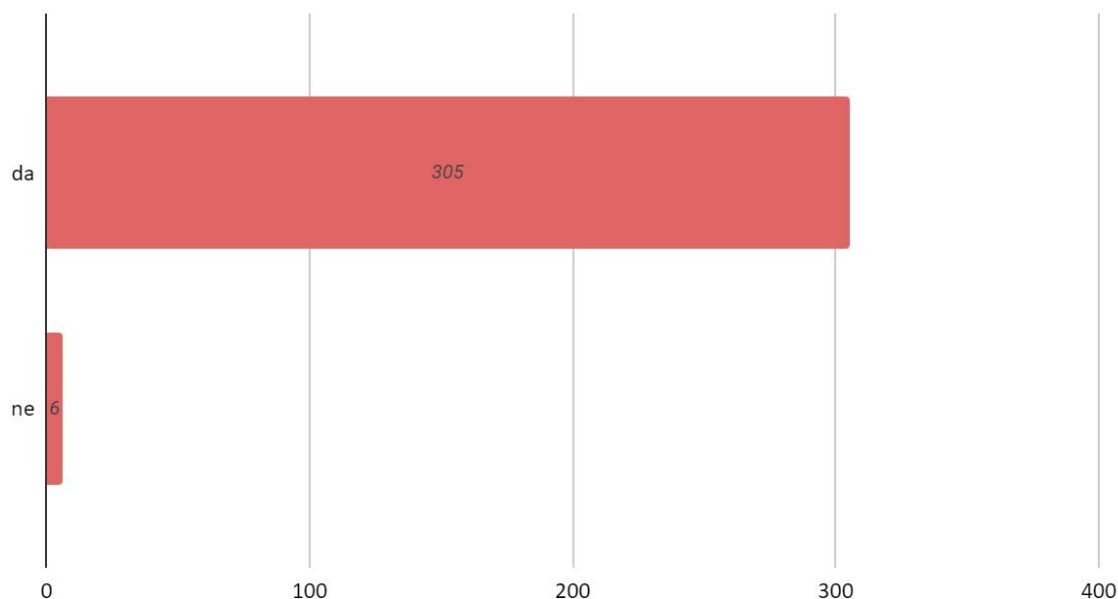
V katero starostno skupino spadate?



Graf 7: V katero starostno skupino spadajo anketiranci?

Največ anketirancev spada v starostno skupino med 41 in 50 let (33 %), nato pa se število v skoraj enakih stopnjah manjša v obe smeri - okoli 20 % starostni skupini 31-40 let in 51-60 let ter 13 % starostni skupini 18-30 let in 61 let in več. Nihče od anketirancev ni mlajši od 18 let.

Ali ste lastnik avtomobila?



Graf 8: Ali si anketiranci lastijo avtomobil?

Skoraj vsi (98 %) anketiranci imajo v lasti avtomobil.

Sklep analize

S pomočjo odgovorov prebivalcev, sklepamo, da je parkiranje v Trziču pomembna tema. Prebivalci si želijo več površin, namenjenih pešcem in kolesarjem ter menijo, da je preveč parkiranih vozil, hkrati pa si želijo novih parkirnih prostorov. Ta močno nasprotujoča si stališča dajejo znak, da je potreben premišljen pristop k usmerjanju razvoja mirujočega prometa.

Povečevanje števila parkirnih mest morda ni prava, čeprav največkrat predlagana, rešitev za reševanje parkirne problematike v ozki alpski dolini. Najprej je treba poskusiti z manj zahtevnimi ukrepi, katerim so anketiranci tudi naklonjeni. Možna je uvedba strožjih parkirnih režimov na najbolj iskanih mestih ter ohranjanje brezplačnih parkirnih mest na malo bolj oddaljenih - anketiranci so pripravljene od parkiranega vozila do svojega cilja hoditi do pet minut. Kaže se nasprotovanje uvedbi plačljivega parkiranja, a takšno stališče je pričakovano, saj se pojavlja povsod, dokler pozitivni učinki (prosto parkirno mesto za tiste, ki potrebujejo hiter popravek) niso vidni. Problemi se poleg vročih točk ob pomembnih institucijah (vrtci, šole, občina, zdravstveni dom, pošta, knjižnica) pojavljajo tudi ob zgoščitvah stanovanj, kjer lahko, poleg izboljšanja parkirnega bontona, pomagajo dovolilnice za določeno število vozil na gospodinjstvo.

K izboljšanju parkirnega bontona pripomore povečanje redarskega nadzora, hkrati z ureditvijo parkirnih površin - zaris primerno velikih parkirnih mest, ureditev varnega dostopa ter jasna označitev parkirnega režima.

Poleg vseh parkirnih ukrepov bi k izboljšanju stanja v Trziču prispevala nadgradnja peš in kolesarske infrastrukture ter spodbujanje aktivne mobilnosti. Trzič je vendarle strnjeno mesto, kjer je vse blizu, vasi pa so tudi na obvladljivi razdalji.

Fotografije

2. JAVNA RAZPRAVA O PARKIRANJU V TRŽIČU

V petek, 18. septembra 2020 ob 17. uri v veliki sejni dvorani Občine Tržič.

Možnost spremljanja javne razprave tudi preko spletnega orodja ZOOM.

Izvedeli boste rezultate analize parkirnega utripa, vmesne rezultate spletne ankete in podali boste lahko komentar o parkirnih problemih.

Prijave:

facebook.com/ObcinaTrzic/ ali po telefonu **04 597 15 29**

Prijave so obvezne tako za spletno kot za osebno prisotnost.



Rešite anketo ...
shorturl.at/jvGSU



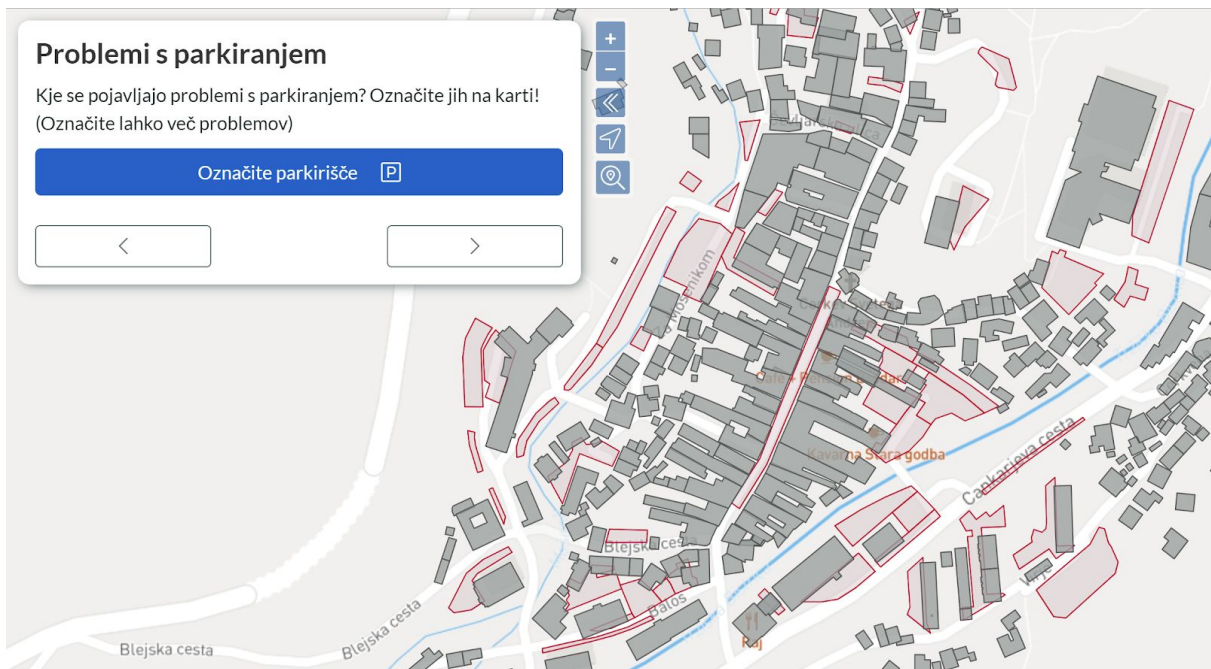
... in se prijavite
na javno razpravo
shorturl.at/rzDU9



Slika 7: Vabilo na 2. javno razpravo s povezavo do spletne ankete



Slika 8: Uvodna stran spletne ankete



Slika 9: Označevanje problematičnih točk na karti