

## **PREDLOG ODLOKA O OBČINSKIH CESTAH obrazložitev**

### **I. Pravna podlaga**

- **108. člen Zakona o cestah** (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A in 29/23), ki določa, da upravljavca občinskih cest in način izvajanja nalog upravljanja določi pristojni organ občine s splošnim aktom.
- **21. in 65. člen Zakona o lokalni samoupravi** (Uradni list RS, št. 94/07 – uradno prečiščeno besedilo, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF, 14/15 – ZUUJFO, 11/18 – ZSPDSLS-1, 30/18, 61/20 – ZIUZEOP-A in 80/20 – ZIUOOPE), ki določata da občina samostojno opravlja lokalne zadeve javnega pomena (izvirne naloge), ki jih določi s splošnim aktom občine in da občina ureja zadeve iz svoje pristojnosti z odloki, odredbami, pravilniki in navodili.
- **3. in 17. člen Zakona o prekrških** (Uradni list RS, št. 29/11 – uradno prečiščeno besedilo, 21/13, 111/13, 74/14 – odl. US, 92/14 – odl. US, 32/16, 15/17 – odl. US, 73/19 – odl. US, 175/20 – ZIUOPDVE in 5/21 – odl. US), ki določa višino glob, ki jo lahko predpiše občina za prekrške in da se z odlokom smejo določati prekrški le, če jih zakon ali uredba še ne sankcionirata.
- \_\_\_\_\_. **člen Statuta Občine** \_\_\_\_\_ (OBJAVA PREDPISA), ki med drugim določa pristojnost občinskega sveta Občine \_\_\_\_\_, da sprejema odloke in druge akte.

### **II. Razlogi zaradi katerih je Odlok občinskih cestah potreben**

V letu 2022 je bil sprejet nov Zakon o cestah (v nadaljevanju: ZCes-2), katerega osnovni namen je prenos vsebin, ki izhajajo iz direktive Evropskega parlamenta in Sveta o izboljšanju varnosti cestne infrastrukture. Navedeni zakon področje ureja v več delih, med drugim: splošne določbe; splošne določbe o gradnji, vzdrževanju, upravljanju in varstvu vseh javnih cest; gradnjo, vzdrževanje, varstvo in upravljanje državnih cest; upravljanje, gradnjo, vzdrževanje in varstvo občinskih cest.

ZCes-2 hkrati nalaga občinam, da s splošnim aktom določi upravljavca občinskih cest in način izvajanja nalog upravljanja.

### **III. Cilji, načela in poglobitve rešitve predlaganega odloka**

Najpomembnejši cilji predlaganega odloka so:

- vzpostavitev trajnostne cestne infrastrukture, ki bo zadovoljevala družbene, ekonomske in ekološke potrebe;
- dvig standardov varnosti, povezanih s cestno infrastrukturo;
- optimalno izkoriščanje in racionalna ter varna uporaba obstoječe cestne infrastrukture;
- uskladitev občinskih predpisov z državnimi;
- gospodarnejša ureditev organiziranja gradnje, upravljanja in vzdrževanja občinskih cest;
- večja jasnost in določnost posameznih določb odloka, ki bosta prispevali k večji pravni varnosti uporabnikov cestne infrastrukture.

Načela predlaganega odloka so:

- odgovornost upravljavca občinskih cest za varnost in pretočnost ter varstvo javnih cest;
- odgovornost upravljavca občinskih cest za pravno urejenost cest kot stvarnega premoženja občine;
- pravna urejenost področja gradnje, upravljanja, vzdrževanja, varstva in varnosti na vseh občinskih cestah, namenjenih za cestni promet.

Predlog odloka ne vpeljuje bistvenih novih rešitev na področju upravljanja z občinskimi cestami, se pa obstoječe določbe prilagajajo novemu ZCes-2.

Odlok je pisan po metodologiji, da ne ureja tistih področij, katera so za vse javne ceste v R Sloveniji že urejena v ZCes-2, kot so med drugim: prepovedi ogrožanja varne uporabe ceste; vzdrževalna dela, vzdrževalna dela v javno korist, rekonstrukcije in novogradnje cest; prometna signalizacija in prometna oprema, izvajanje del v območju ceste; preglednost ob občinski cesti; prometne ureditve na občinski cesti; omejitve uporabe občinske ceste ipd. Zaradi navedenega predlog odloka ureja zgolj področja, ki v ZCes-2 niso urejena oz. s katerimi ZCes-2 ureja le področje državnih cest. V predlogu odloka se ureja: področja kategorizacije občinskih cest; gradenj in financiranja gradenj občinskih cest ter kolesarskih povezav; področje upravljanja, vzdrževanja ter varstva občinskih cest in inšpekcijski nadzor.

#### **IV. Ocena finančnih in drugih posledic odloka**

Predlog Odloka o občinskih cestah ne predvideva dodatnih finančnih posledic za občinski proračun oziroma druga javnofinančna sredstva.

Odlok ne bo imel posledic za postopke javne uprave, saj ne uvaja novih postopkov ali administrativnih bremen. Odlok tudi ne ustvarja nobenih dodatnih obveznosti strank do javne uprave.

Odlok ne bo imel negativnih posledic na okolje in prostor, niti ne ustvarja posledic za dokumente razvojnega načrtovanja.

Odlok ne vzpostavlja novih sistemskih rešitev, ki bi imele neposredne posledice za gospodarstvo.

Odlok ne ustvarja posledic za socialno področje. Prav tako ne ustvarja posledic za druga področja.

## **V. Besedilo odloka**

Na podlagi 108. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A in 29/23), 21., 29. in 65. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 – uradno prečiščeno besedilo, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF in 14/15 – ZUUJFO, 11/18 – ZSPDSLS-1, 30/18, 61/20 – ZIUZEOP-A in 80/20 – ZIUOOPE) ter \_\_\_\_ člena Statuta Občine \_\_\_\_\_ (GLASILO, V KATEREM JE OBJAVLJEN), je Občinski svet občine \_\_\_\_\_ na \_\_\_\_ seji, dne \_\_\_\_ . \_\_\_\_ . 20\_\_\_\_, sprejel

### **ODLOK o občinskih cestah**

#### **I. SPLOŠNE DOLOČBE**

##### **1. člen (vsebina odloka)**

Ta odlok določa:

- občinske ceste na območju občine \_\_\_\_\_ (v nadaljevanju: »občina«) in postopek kategorizacije občinskih cest;
- upravljanje in graditev ter vzdrževanje in varstvo občinskih cest in prometa na njih;
- način izvajanja vzdrževanja občinskih cest kot obvezne gospodarske javne službe oziroma ureditev lokalnih gospodarskih javnih služb »vzdrževanje občinskih cest«;
- postopke in pogoje za poseganje v občinske ceste in zagotavljanje njihovega varstva;
- inšpekcijsko nadzorstvo nad občinskimi cestami ter sankcioniranje kršitev tega odloka;
- druga vprašanja v zvezi z upravljanjem občinskih cest.

##### **2. člen (pomen izrazov)**

Posamezni izrazi, uporabljeni v tem odloku imajo enak pomen, kot v Zakonu o cestah.

#### **II. KATEGORIZACIJA OBČINSKIH CEST**

##### **3. člen (občinske ceste)**

(1) Občinska cesta je javna cesta, ki jo občina, v skladu z merili za kategorizacijo javnih cest, razglasi za javno cesto določene kategorije in jo lahko vsak prosto uporablja na način in pod pogoji, določenimi z zakonom in drugimi predpisi.

(2) Občinske ceste se kategorizirajo kot lokalne ceste, javne poti in kolesarske ceste.

#### **4. člen (kategorizacija občinskih cest)**

(1) Občinske ceste kategorizira Občinski svet Občine \_\_\_\_\_ (v nadaljevanju: občinski svet) po postopku, določenem v predpisu, ki določa merila za kategorizacijo.

(2) Rekonstruirani del občinske ceste, s katerim se nadomesti del te ceste, prevzame isto kategorijo kot občinska cesta.

(3) Spremembe kategorizacije občinskih cest in nadomeščenih delov občinskih cest, ki se ohranjajo kot prometne površine, se določijo po postopku iz prvega odstavka tega člena tega odloka.

(4) Spremembe kategorizacije občinskih cest lahko predlaga upravljavec ceste, občinski svet ali župan občine. Predlogi morajo biti utemeljeni v skladu z merili za kategorizacijo javnih cest.

(5) O predlogu za prenos občinske ceste med državne ceste ali državne ceste med občinske ceste odloči občinski svet.

(6) Občinska cesta, določena s sklepom Vlade Republike Slovenije o prenosu državne ceste med občinske ceste, ima kategorijo, določeno v tem sklepu.

(7) Spremembe kategorizacije občinskih cest se praviloma opravijo enkrat letno oziroma po potrebi in se upoštevajo v planu razvoja in vzdrževanja občinskih cest za naslednje leto.

(8) V primeru novogradnje ceste se kategorija ceste določi na podlagi njene prometne funkcije pred začetkom občinskega prostorskega načrtovanja za to cesto, kategorizira pa pred predajo ceste v promet.

#### **5. člen (opustitev občinske ceste)**

(1) Občinska cesta ali njen del se lahko opusti, če se zgradi nova cesta ali del ceste, ki nadomesti prejšnjo.

(2) Opuščena občinska cesta ali njen del se uporabi za parkirišča, počivališča in druge potrebe udeležencev v prometu ali pa se agrotehnično obdela skladno s svojim okoljem.

(3) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka se lahko občinska cesta ali njen del, ki se opusti kot javna cesta, prenese med nekategorizirane ceste, če je tak prenos usklajen z bodočim upravljavcem te ceste. Prenos se izvede skladno z določili zakona, ki ureja razpolaganje s stvarnim premoženjem lokalnih skupnosti.

(4) O opustitvi in ureditvi opuščene občinske ceste ali njenega dela ter o njenem prenosu med nekategorizirane ceste odloča občinski svet.

**6. člen**  
**(prenos nekategoriziranih cest med občinske ceste)**

(1) Za nekategorizirano cesto, po kateri je dovoljen javni promet, lahko lastnik ali od njega pooblaščen upravljavec te ceste predlaga občini njen prenos med občinske ceste.

(2) Nekategorizirana cesta se lahko prenese med občinske ceste, če je cesta zgrajena na novo za potrebe nove stanovanjske pozidave (novo naselje), če je bila v uporabi za javni promet najmanj zadnjih pet let, če se njen prenos opravi brezplačno, če je minimalne dolžine 100 metrov ali je povezovalna, če so ob predlagani cesti vsaj tri stalno naseljena stanovanja ali stavbe in če je vpisana v zemljiško knjigo.

(3) Določba prejšnjega odstavka ne velja za prenos gozdnih cest med občinske ceste, ki ga določajo predpisi o gozdovih.

**III. GRADNJA OBČINSKIH CEST**

**7. člen**  
**(program razvoja prometa)**

(1) Strateške usmeritve in cilji dolgoročnega razvoja občinskih cest se določijo v občinskem programu razvoja prometa.

(2) S programom razvoja prometa se določijo prioritete izvedbe posameznih aktivnosti za izvedbo ukrepov na občinskem cestnem omrežju, nosilci aktivnosti, potrebni finančni viri in časovni okvir za izvedbo aktivnosti.

(3) Konkretnjša izvedba posameznih ukrepov se določi z načrtom vlaganj v promet in prometno infrastrukturo, katerega izvajanje se tekoče spremlja.

(4) Program razvoja prometa in načrt vlaganj v promet in prometno infrastrukturo pripravi upravljavec občinskih cest, sprejme pa ga občinski svet.

**8. člen**  
**(financiranje in sofinanciranje gradnje občinske ceste)**

(1) Gradnjo in vzdrževanje prometnih površin, objektov in naprav v okviru cestnega zemljišča občinske ceste financira občina.

(2) Gradnjo posameznih delov občinskih cest lahko financira ali sofinancira tudi drug subjekt, če je gradnja teh delov cest pogojena z njegovimi načrtovanimi prostorskimi ureditvami.

(3) Če je gradnja cestnega priključka na občinsko cesto pogojena tudi z izvedbo vzdrževalnih del ali vzdrževalnih del v javno korist občinske ceste, stroške teh del krije investitor cestnega priključka.

(4) Če narava dejavnosti gospodarskega subjekta zahteva gradnjo ceste z boljšimi elementi in v večjem obsegu, kot to zahtevata povprečen obseg in struktura prometa, gospodarski subjekt financira ta dela v obsegu stroškov dodatno potrebnih del na občinski cesti.

(5) Financiranje oziroma sofinanciranje del iz drugega, tretjega in četrtega odstavka tega člena ter druge medsebojne obveznosti se uredijo s posebno pogodbo, ki jo skleneta občina in investitor del.

#### **9. člen** **(potek občinskih kolesarskih povezav)**

(1) Občinska kolesarska povezava lahko poteka v okviru javnih cest, nekategoriziranih cest, ki se uporabljajo za javni cestni promet, nekategoriziranih cest ali v okviru objektov vodne, železniške in energetske infrastrukture.

(2) Če poteka občinska kolesarska povezava zunaj zemljišč javnega dobra, se pravice in obveznosti izvršujejo v obsegu, kot je potrebno za varno odvijanje kolesarskega prometa. Pravice in obveznosti se uredijo s posebno pogodbo med upravljavcem kolesarske povezave in lastnikom zemljišča, preko katerega povezava poteka.

(3) Potek občinskih kolesarskih povezav predpiše župan.

#### **10. člen** **(financiranje občinskih kolesarskih povezav)**

(1) Financiranje vzpostavitve občinske kolesarske povezave v delu, ki ne poteka po občinski cesti, se uredi s posebno pogodbo, ki jo skleneta občina in lastnik ceste oziroma druge prometne površine.

(2) Financiranje iz prejšnjega odstavka obsega označitev občinske kolesarske povezave s predpisano prometno signalizacijo ter izvedbo nujnih varnostnih ukrepov in obrabne konstrukcije ceste oziroma prometne površine.

(3) Stroški izvedbe nujnih varnostnih ukrepov in obrabne konstrukcije ceste oziroma druge prometne površine se poračunajo v okviru pogodbe o pravici uporabe teh površin.

#### **11. člen** **(obveznost investitorja zaradi prestavitve občinske ceste)**

Če je treba obstoječo občinsko cesto prestaviti zaradi gradnje drugega objekta ali naprave, se prestavljeni del ceste zgradi z elementi, ki ustrezajo namenu ceste in drugim zahtevam tega zakona. Stroške prestavitve občinske ceste krije investitor objekta ali naprave.

#### **12. člen** **(obveznost usklajenega projektiranja in gradnje gospodarske javne infrastrukture)**

(1) Če se hkrati z gradnjo občinske ceste na cestnem zemljišču predvideva tudi gradnja druge gospodarske javne infrastrukture, ki ne služi cesti ali njeni uporabi, projektna dokumentacija vsebuje tudi rešitve te gospodarske javne infrastrukture.

(2) Usklajenost projektiranja in gradnje objektov gospodarske javne infrastrukture iz prejšnjega odstavka je v pristojnosti upravljavca občinske ceste.

(3) Stroške projektiranja in gradnje objektov posamezne gospodarske javne infrastrukture iz prvega odstavka tega člena krije njen upravljavec.

### **13. člen** **(obveznost obveščanja o posegih v občinsko cesto)**

(1) Upravljavec občinske ceste v fazi načrtovanja gradnje občinske ceste obvesti upravljavce druge gospodarske javne infrastrukture v cestnem telesu ali ob njem najmanj 90 dni pred začetkom del, da ti lahko svoja dela uskladijo z gradnjo ceste.

(2) Upravljavec občinske ceste da upravljavcu druge gospodarske javne infrastrukture iz prejšnjega odstavka na razpolago tehnične in druge podatke, potrebne za uskladitev del.

(3) Določbe tega člena veljajo smiselno tudi za upravljavce gospodarske javne infrastrukture v cestnem telesu ali ob njem, kadar nameravajo graditi svoje objekte in naprave v občinski cesti.

### **14. člen** **(dovoljenje za začasno uporabo občinske ceste)**

(1) Za novo ali rekonstruirano občinsko cesto, za katero je bilo izdano gradbeno dovoljenje, lahko župan izda dovoljenje za začasno uporabo že pred dokončanjem vseh del zunaj vozišča ceste, predvidenih z izdanim gradbenim dovoljenjem, če vozišče izpolnjuje pogoje za varno odvijanje prometa.

(2) Pregled občinske ceste iz prejšnjega odstavka se opravi v skladu z 21. členom Zakona o cestah. Zapisnik o pregledu ceste je priloga vloge za izdajo dovoljenja iz prejšnjega odstavka.

(3) V postopku izdaje dovoljenja za začasno uporabo je stranka le upravljavec občinske ceste.

(4) Dovoljenje za začasno uporabo velja do pridobitve uporabnega dovoljenja, ki ga izda pristojni upravni organ, vendar največ pet let.

(5) Pridobitev dovoljenja za začasno uporabo občinske ceste je obvezna, ko je čas od končanja del na vozišču ceste do dokončanja preostalih del po gradbenem dovoljenju daljši od 60 dni.

(6) Če se za začasno cesto uporabi dokončana posamezna faza nove ali rekonstruirane ceste ter če je novogradnja ali rekonstrukcija končana in še ni izdano dovoljenje iz prvega odstavka tega člena, lahko upravljavec ceste konča zaporo ceste in pod posebnimi pogoji dovoli začasno uporabo ceste, če je nadzornik del predhodno podal pisno izjavo, da so dela opravljena v skladu s projektno dokumentacijo in so izpolnjene predpisane bistvene zahteve v skladu z zakonom, ki ureja graditev objektov.

## **IV. UPRAVLJANJE OBČINSKIH CEST**

### **15. člen** **(upravljavca občinskih cest)**

Upravljavec občinskih cest ter občinskih kolesarskih povezav je občinska uprava Občine \_\_\_\_\_ .

## **16. člen** **(naloge in pristojnosti upravljavcev cest)**

Upravljavec občinskih cest opravlja strokovno-tehnične, razvojne, organizacijske in upravne naloge za gradnjo, vzdrževanje in varstvo občinskih cest in kolesarskih poti. Te naloge obsegajo:

- izdelavo strokovnih podlag za načrte vzdrževanja in razvoja občinskih cest in izdelavo osnutkov teh načrtov;
- naloge rednega vzdrževanja občinskih cest;
- naloge nadzora nad stanjem občinskih cest;
- naloge nadzora nad prometno ureditvijo na občinskih cestah;
- naloge upravljanja, vodenja in nadzora prometa;
- izvajanje postopkov podeljevanja koncesij in izbire koncesionarja za redno vzdrževanje občinskih cest;
- izvajanje postopkov javnega naročanja za izvajanje del rednega vzdrževanja občinskih cest, ki niso predmet koncesije, ter za izvajanje vzdrževalnih del, vzdrževalnih del v javno korist, rekonstrukcij in gradenj novih občinskih cest;
- naloge v zvezi z investicijami v občinske ceste;
- vodenje evidenc o občinskih cestah in zbirne evidence o javnih cestah;
- pridobivanje podatkov o prometnih obremenitvah na občinskih cestah in o prekoračitvah dimenzij (višina, širina in dolžina) in mas vozil;
- naloge v zvezi z organizacijo obveščanja javnosti o stanju občinskih cest in prometa na njih;
- pripravo strokovnih izhodišč za smernice in mnenja k občinskim prostorskim aktom;
- izdajo smernic in mnenj k občinskim prostorskim aktom;
- izdajo soglasij v skladu s tem odlokom in Zakonom o cestah oziroma mnenj ali projektnih pogojev v skladu z zakonom, ki ureja graditev objektov;
- naloge v zvezi s pripravo strokovnih podlag za tehnične predpise, ki urejajo projektiranje, gradnjo in vzdrževanje javnih cest;
- druge naloge, določene z zakonom ali drugim predpisom.

## V. VZDRŽEVANJE OBČINSKIH CEST

### **17. člen** **(redno vzdrževanje občinskih cest)**

(1) Redno vzdrževanje občinskih cest je obvezna gospodarska javna služba, ki obsega redno vzdrževanje kategoriziranih in nekategoriziranih občinskih cest, ki se uporabljajo za javni promet, površin za pešce in kolesarje ter skladno z določili 72. člena Zakona o cestah vzdrževanje prometnih površin ter objektov in naprav ob državni cesti v naselju, in se lahko izvaja na naslednje načine:

- v okviru režijskega obrata;
- s podelitvijo koncesije;
- z oddajo vzdrževalnih del izvajalcem skladno s pravili javnega naročanja.



(2) O načinu izvajanja gospodarske javne službe iz prejšnjega odstavka tega člena odloča občinski svet.

## **18. člen** **(plan razvoja in vzdrževanja občinskih cest)**

(1) Plan razvoja in vzdrževanja občinskih cest, s katerim se določijo prednostne naloge razvoja in vzdrževanja občinskih cest, viri sredstev za njihovo uresničevanje ter letna dinamika njihovega uresničevanja, sprejme občinski svet

(2) Izvajalec rednega vzdrževanja občinskih cest je do 15. novembra tekočega leta dolžan pripraviti predlog letnega plana razvoja in vzdrževanja občinskih cest za prihodnje leto in ga skupaj z devetmesečnim poročilom o poslovanju in izvajanju gospodarske javne službe, predložiti upravljavcu občinskih cest.

(3) Letni plan razvoja in vzdrževanja občinskih cest, s katerim se določi uresničevanje plana iz prvega odstavka tega člena v posameznem koledarskem letu, se usklajuje in sprejema po postopku, določenim za občinski proračun in je njegov sestavni del.

(4) V letnem planu razvoja in vzdrževanja občinskih cest se del sredstev rezervira za financiranje izvedbe ukrepov na občinskih cestah, ki jih je potrebno opraviti zaradi naravnih in drugih nesreč ali izrednih dogodkov na občinskih cestah (odpravljanje posledic elementarnih in drugih nezgod, zmrzlinjskih poškodb po hitrih odjugah, odstranjevanje nepredvidenih ovir na občinskih cestah ipd.) in izvedbe tistih ukrepov, ki jih je odredil pristojni inšpektor, niso pa sestavni del rednega vzdrževanja in obnavljanja občinskih cest po tem planu.

(5) Vzdrževalec je dolžan, najkasneje do 1. marca tekočega leta, upravljavcu občinskih cest predložiti poročilo o poslovanju in izvajanju gospodarske javne službe v preteklem letu.

## **19. člen** **(redno vzdrževanje križišč občinske ceste)**

(1) V območju križišča občinske ceste z drugo cesto upravljavec občinske ceste vzdržuje vozišče ter prometno signalizacijo in prometno opremo občinske ceste.

(2) Prometna signalizacija za označevanje prepovedi ustavljanja in parkiranja - prehod za vozila, intervencijska pot ter prometna ogledala pri individualnih cestnih priključkih ali priključkih nekategoriziranih cest se vzdržuje na stroške predlagatelja iz 31. člena tega odloka.

## **20. člen** **(vzdrževanje premostitvenih objektov na občinskih cestah)**

(1) Vzdrževanje premostitvenega objekta nad ali pod občinsko cesto je v pristojnosti upravljavca ceste višje kategorije.

(2) Upravljavec ceste, ki poteka preko premostitvenega objekta ali pod njim, vzdržuje vozišče, površine za pešce in kolesarje, naprave za odvodnjavanje, ograje ter drugo opremo in naprave, ki služijo tej cesti.

(3) Če upravljavec ceste iz prejšnjega odstavka v okviru izvajanja vzdrževalnih del na premostitvenem objektu ne izvede nujnih ukrepov, ki so v javnem interesu in jih ni mogoče odlagati, jih izvede na njegov račun upravljavec občinske ceste.

(4) Vzdrževanje premostitvenih objektov pri križanju ceste z železniško progo se izvaja v skladu z zakonom, ki ureja varnost železniškega prometa.

(5) Pri vzdrževanju premostitvenih objektov vodotokov je vzdrževanje objektov in naprav, potrebnih za varstvo pred škodljivim delovanjem voda na vplivnem odseku vodotoka, v pristojnosti upravljavca ceste, kot je določeno v 32. členu Zakona o cestah.

## **21. člen** **(vzdrževanje cest ob preusmeritvah prometa)**

(1) Upravljavec občinske ceste lahko zaradi zapore občinske ceste začasno preusmeri promet na druge ceste, ki se uporabljajo za javni cestni promet.

(2) Če je treba med preusmeritvijo prometa z občinske ceste na cesto iz prejšnjega odstavka povečati obseg vzdrževanja te ceste ali pa jo je treba pred tem usposobiti za prevzem dodatnega prometa, ima lastnik te ceste pravico do povrnitve teh stroškov.

(3) Pred preusmeritvijo prometa na cesto in prvega odstavka tega člena se ob prisotnosti lastnika ali upravljavca te ceste izvede monitoring obstoječega stanja, po končani preusmeritvi pa na stroške upravljavca občinske ceste izvede sanacija ceste v stanje, ugotovljeno pred monitoringom.

## **22. člen** **(redno vzdrževanje občinskih kolesarskih povezav)**

(1) Občinske kolesarske povezave redno vzdržuje upravljavec občinskih cest.

(2) Ne glede na prejšnji odstavek, lahko redno vzdrževanje občinskih kolesarskih povezav v celoti ali v dogovorjenem obsegu, občina prenese na upravljavca državnih cest.

(3) Razmerja iz prejšnjega odstavka se uredijo s posebno pogodbo med občino in pristojnim ministrstvom ali med občino in upravljavcem državnih cest.

(4) Redno vzdrževanje občinske kolesarske povezave, ki poteka po delu nekategorizirane ceste, nekategorizirane ceste, ki se uporablja za javni cestni promet, ali je sestavni del druge gospodarske javne infrastrukture, se uredi s posebno pogodbo med občino in lastnikom ali od njega pooblaščenim upravljavcem te ceste oziroma druge gospodarske javne infrastrukture.

## **23. člen** **(zimski služba)**

(1) Zimska služba obsega sklop dejavnosti in opravil, ki so potrebna za omogočanje prevoznosti cest in drugih javnih površin in varnega prometa v med 15. novembrom in 15. marcem oziroma v zimskih razmerah.

(2) Zimske razmere nastopijo takrat, ko je zaradi snega, poledice ali drugih zimskih pojavov lahko ogroženo normalno odvijanje prometa.

**24. člen**  
**(izvajanje zimske službe v izrednih razmerah)**

(1) V času izrednih snežnih padavin ali velikih odjug lahko župan, poleg izvajalca rednega vzdrževanja cest, aktivira Občinski štab za civilno zaščito ter enote, službe in druge operativne sestave sistema za zaščito, reševanje in pomoč v občini.

(2) V primeru iz prvega odstavka tega člena prevzame Občinski štab za civilno zaščito nadzor nad izvajanjem ukrepov zimske službe.

**VI. VARSTVO OBČINSKIH CEST IN PROMETA NA NJIH**

**25. člen**  
**(varovalni pas ob občinski cesti)**

(1) Zaradi razvoja občinskega cestnega omrežja, preprečitve škodljivih vplivov emisij prometa na bivalno okolje ter preprečitve vplivov drugih neposrednih prostorskih ureditev na občinsko cesto in promet na njej je ob teh cestah varovalni pas, v katerem je raba prostora omejena.

(2) Gradnja objektov ali izvajanje drugih gradbenih posegov, vzpostavitev trajnih nasadov, ograj in živih mej v varovalnem pasu občinske ceste je dovoljena le s soglasjem, ki ga upravljavec občinske ceste izda v skladu s tem odlokom.

(3) Soglasje iz prejšnjega odstavka tega člena se izda kljub predhodno izdanemu mnenju, ki ga upravljavec občinske ceste izda v skladu z zakonom, ki ureja graditev objektov.

(4) Upravljavec občinske ceste izda soglasje iz drugega odstavka tega člena, če s predlaganim posegom v varovalnem pasu niso prizadeti interesi varovanja občinske ceste in prometa na njej ter so zagotovljeni regulacijski elementi, ki ločujejo grajene javne površine od površin v zasebni lasti, s katerimi se zagotavlja prihodnji razvoj prometa.

(5) Investitor prostorske ureditve v obstoječih ureditvenih območjih naselij, ki so v varovalnem pasu občinske ceste, nima pravice zahtevati izvedbe ukrepov za zaščito pred negativnimi vplivi prometa na njej, določenih z zakonom, ki ureja varstvo okolja.

(6) Varovalni pas občinske ceste se meri od zunanje roba cestnega zemljišča v smeri prečne in vzdolžne osi, pri premostitvenih objektih pa od tlorisne projekcije najbolj izpostavljenih robov objekta na zemljišče ter znaša:

- pri lokalnih cestah 10 metrov;
- pri javnih poteh 5 metrov;
- pri občinskih kolesarskih cestah in poteh 1 meter.

(7) Ne glede na prejšnji odstavek, varovalnega pasu nimajo občinske kolesarske ceste in poti v delu njihovega poteka preko vodnih zemljišč in zemljišč, ki niso javno dobro v lasti države.

(8) Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek posameznik – lastnik ali imetnik pravice uporabe zemljišča, ki v varovalnem pasu občinske ceste brez soglasja ali v nasprotju s soglasjem upravljavca ceste gradi ali zgradi objekt, izvaja ali izvede druge gradbene posege, vzpostavlja ali vzpostavi trajni nasad, ograjo in živo mejo.

(9) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba – lastnica ali imetnica pravice uporabe zemljišča, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka, njena odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.

## **26. člen**

### **(pridobivanje soglasja za izvajanje del v območju javne ceste ali druge javne površine)**

(1) Za izvajanje gradbenih in drugih del, povezanih z gradnjo (npr. izkopi, prekopi, podkopi, vrtanja, urejanje odvodnjavanja, urejanje obcestnega parkirišča, vzpostavitev deponije, zazelenitev površin, napeljevanje telekomunikacijskih vodov ipd.), ter gozdarskih del (npr. podiranje dreves, spravilo lesa) v območju javne ceste ali druge javne površine, ki bi lahko ovirala ali ogrožala promet na javni cesti, poškodovala javno cesto ali povečala stroške njenega vzdrževanja, se na podlagi 31. člena Zakona o cestah pridobi soglasje upravljavca občinske ceste.

(2) Vlogo za izdajo soglasja je potrebno vložiti vsaj 30 dni pred načrtovanim posegom. K vlogi za izdajo soglasja za izvajanje gradbenih posegov mora vlagatelj priložiti:

- projekt ali ustrezni del projekta oziroma drugi grafični prikaz nameravanega posega;
- izjavo, da bo uporabljeni ali ogroženi del ceste ali druge javne površine povrnil v prejšnje stanje;
- da bo na lastne stroške vzdrževal ali saniral območje posega v primeru posedanja še 5 let po zaključku del;
- služnostno pogodbo za vgradnjo gospodarske javne infrastrukture ali druge infrastrukture (telekomunikacijski vodi ipd).

(3) Ob upoštevanju vseh okoliščin lahko v soglasju upravljavec občinske ceste odloči:

- da se dela morajo izvajati neprekinjeno ali se smejo izvajati le v določenem času dneva ali ob določenih dneh;
- da se dela ne smejo izvajati v času izvajanja zimske službe oz. da se morajo do pričetka njenega izvajanja zaključiti;
- da mora vlagatelj po povrnitvi površine v prejšnje stanje pridobiti strokovno ekspertizo izvedenih del v obsegu, ki se mu določi;
- da se posegi v javno cesto ali drugo javno površino izvajajo pod nadzorom izvajalca rednega vzdrževanja javne ceste ali druge javne površine, v katero se posega;
- da vlagatelj poda garancijo na izvedena dela oziroma solidarnost gradnje za dobo 5 let;
- da je v primeru vzdolžnih posegov v javno cesto potrebno izvesti sanacijo s preplastitvijo celotne širine vozišča, smernega vozišča ali prometnega pasu ali pločnika ali prometne površine namenjene kolesarskemu promet;
- površino oziroma obseg sanacije s preplastitvijo v primeru prečnih posegov v javno cesto ali drugo javno površino;
- da se v primeru gradnje priključka na občinsko cesto preko pločnika ali denivelirane kolesarske steze ohrani prvotna višina pločnika ali kolesarske steze.

(4) Določila tega člena se uporabljajo tudi za pridobivanje soglasij iz 25., 27. in 28. člena tega odloka ter 31. in 111. člena Zakona o cestah.

## **27. člen**

### **(gradnja gospodarske javne infrastrukture v območju občinske ceste)**

(1) Gospodarsko javno infrastrukturo je dovoljeno graditi v območju občinske ceste le pod pogoji in na način, določen s soglasjem, ki ga upravljavec občinske ceste izda v skladu s tem odlokom, ali mnenjem, ki ga upravljavec občinske ceste izda v skladu z zakonom, ki ureja graditev objektov.

(2) Soglasje iz prejšnjega odstavka tega člena se izda kljub predhodno izdanem mnenju, ki ga upravljavec občinske ceste izda v skladu z zakonom, ki ureja graditev objektov.

(3) Upravljavec občinske ceste lahko zahteva od upravljavca gospodarske javne infrastrukture, da objekte in omrežja gospodarske javne infrastrukture preuredi ali prestavi, kadar je to potrebno zaradi gradnje občinske ceste. Stroške prestitavitve ali preureditve objektov in omrežja gospodarske javne infrastrukture krije upravljavec občinske ceste, razen če je to v nasprotju s pogoji za njihovo gradnjo iz soglasja ali mnenja iz prejšnjega odstavka.

(4) Upravljavec občinske ceste lahko zavrne izdajo soglasja ali mnenja iz prvega odstavka tega člena, če bi objekti in omrežja gospodarske javne infrastrukture ogrožali občinsko cesto ali promet na njej, bistveno oteževali njeno vzdrževanje ali onemogočali njen razvoj.

(5) Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki gradi ali zgradi gospodarsko javno infrastrukturo v območju občinske ceste brez soglasja ali v nasprotju s soglasjem upravljavca občinske ceste.

(6) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.

## **28. člen**

### **(posegi v občinsko cesto zaradi vzdrževanja druge gospodarske javne infrastrukture)**

(1) Vzdrževalna dela na obstoječi gospodarski javni infrastrukturi na cestnem zemljišču občinske ceste se lahko opravljajo le s soglasjem upravljavca občinske ceste.

(2) V soglasju za izvajanje del iz prejšnjega odstavka se določijo način, pogoji in nadzor nad opravljanjem teh del.

(3) Soglasje iz prvega odstavka tega člena ni potrebno, če je s poškodbami objektov in omrežja gospodarske javne infrastrukture, zgrajenih na cestnem zemljišču občinske ceste, neposredno ogrožen varen promet oziroma življenje in zdravje ljudi in živali ali bi lahko nastala večja gospodarska škoda. Upravljavec gospodarske javne infrastrukture takoj odstrani neposredno nevarnost in o tem brez odlašanja po elektronski poti obvesti izvajalca rednega vzdrževanja ceste. Upravljavec gospodarske javne infrastrukture takoj odpravi poškodbe na njej, vzpostavi občinsko cesto v prvotno stanje in o končanih delih po elektronski poti obvesti upravljavca občinske ceste in izvajalca rednega vzdrževanja občinske ceste.

(4) Če se zaradi del iz prejšnjega odstavka omeji uporaba občinske ceste, upravljavec gospodarske javne infrastrukture, vgrajene v občinsko cesto, takoj obvesti in pozove izvajalca rednega vzdrževanja ceste, da vzpostavi zaporo ceste na njegove stroške ter o omejitvi uporabe občinske ceste in o njenem prenehanju po elektronski poti obvesti pristojno policijsko upravo in regijski center za obveščanje.

(5) Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki brez soglasja upravljavca občinske ceste izvaja vzdrževalna in druga dela na gospodarski javni infrastrukturi na zemljišču občinske ceste ali opravlja ta dela v nasprotju z izdanim soglasjem.

(6) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.

(7) Z globo 1.000 eurov se kaznuje za prekršek upravljavec gospodarske javne infrastrukture, ki ravna v nasprotju s tretjim ali četrtim odstavkom tega člena, njegova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.

## **29. člen** **(izdaja dovoljenja za zaporo občinske ceste)**

(1) Dovoljenje za delno ali popolno zaporo občinske ceste izda upravljavec občinske ceste na podlagi 113. člena Zakona o cestah in ga vroči predlagatelju zapore ceste. O izdaji dovoljenja upravljavec občinske ceste obvesti policijo, pristojni center za obveščanje, pristojni inšpekcijski organ za ceste in izvajalca rednega vzdrževanja ceste, na katero se dovoljenje nanaša.

(2) Vlogo za izdajo dovoljenja je potrebno vložiti vsaj 15 dni pred načrtovano postavitvijo zapore. Če za predlagano zaporo ceste ni predpisan načrt zapore ceste v skladu s predpisom, ki ureja zapore na cestah, vloga za izdajo dovoljenja za zaporo ceste vsebuje podatke o lokaciji, vrsti in obsegu del, zaradi katerih se predlaga zapora ceste, čas trajanja zapore ceste in navedbo tipske sheme začasne prometne ureditve. Upravljavec občinske ceste lahko spremeni čas in trajanje zapore ceste, zlasti če se ta predlaga med prireditvami, predvidenimi s koledarjem večjih športnih prireditev, med turistično sezono ali med povečanimi prometnimi obremenitvami ceste.

(3) Določba prejšnjega odstavka o času vlaganja in vsebini vloge za zaporo občinske ceste zaradi del na cesti se smiselno uporablja tudi za športne in druge prireditve na cesti.

(4) Stroške za izvedbo zapore ceste in preusmeritev prometa zaradi zapore ceste krije njen predlagatelj.

## **30. člen** **(poskusna označitev prometne ureditve na občinskih cestah)**

(1) Na posameznih odsekih občinskih cest se lahko vzpostavi prometna ureditev, ki ni v skladu s tem zakonom (v nadaljnjem besedilu: poskusna prometna ureditev). Začetek in konec cestnega odseka, na katerem se izvaja poskusna prometna ureditev, se označi z informacijskim portalom ali tablo, ki udeležence cestnega prometa obvešča o poskusni prometni ureditvi.

(2) Poskusna prometna ureditev se vzpostavi na predlog upravljavca občinske ceste v soglasju z županom.

(3) Poskusno prometno ureditev izvede upravljavec občinske ceste na podlagi internega akta iz prvega odstavka prejšnjega člena in načrta prometne ureditve, ki obsega utemeljen namen, pomen in trajanje poskusne prometne ureditve, vključno s tehničnimi prikazi uporabljene prometne signalizacije in prometne opreme ter njihove načrtovane postavitve.

(4) Upravljalavec občinske ceste o začetku in trajanju izvajanja poskusne prometne ureditve na določenem cestnem odseku občinske ceste najmanj deset dni pred njeno izvedbo obvesti javnost, policijo, pristojni inšpekcijski organ za ceste in pristojno občinsko redarstvo.

(5) Upravljalavec občinske ceste najpozneje tri mesece pred potekom obdobja trajanja poskusne prometne ureditve ovrednoti njene učinke na varnost udeležencev cestnega prometa in s tem seznaniti ministrstvo, pristojno za promet.

### **31. člen** **(prometna signalizacija in prometna oprema na občinskih cestah)**

(1) Postavitev, zamenjavo, dopolnitev ali odstranitev prometne signalizacije in prometne opreme na občinskih cestah odredi upravljalavec občinske ceste skladno z določili 112. člena Zakona o cestah.

(2) Na občinski cesti se sme postavljati turistična in druga obvestilna prometna signalizacija v skladu s predpisom, ki ureja prometno signalizacijo in prometno opremo na cestah. Postavitev in odstranitev turistične in druge obvestilne prometne signalizacije odreja upravljalavec občinske ceste, ki ima pravico do povrnitve stroškov za njeno postavitve, vzdrževanje in odstranitev.

(3) Izvajalec rednega vzdrževanja občinskih cest, lahko spreminja prometno signalizacijo in prometno opremo le na podlagi internega akta upravljalca občinske ceste iz prvega odstavka 112. člena Zakona o cestah, razen v primerih iz prvega odstavka 114. člena Zakona o cestah.

(4) O postavitvi prometnih ogledal pri individualnih priključkih in prometni signalizaciji za označevanje prepovedi ustavljanja in parkiranja - prehod za vozila ter intervencijska pot, izda upravljalavec občinskih cest dovoljenje in ga vroči predlagatelju postavitve navedene signalizacije.

(5) V dovoljenju iz prejšnjega odstavka upravljalavec občinskih cest odloči tudi o stroških postavitve, vzdrževanja in odstranitve postavljene signalizacije ter subjektu, ki postavitve izvede.

### **32. člen** **(spremljajoče dejavnosti ob občinskih cestah)**

(1) Površine za opravljanje spremljajočih dejavnosti in površine, ki jih za te namene določi upravljalavec občinskih cest ob občinskih cestah, lahko občina, na podlagi postopka določenega z zakonom, odda ponudniku za opravljanje te dejavnosti.

(2) Razmerja v zvezi s postavitvijo objektov in naprav za opravljanje spremljajočih dejavnosti (kiosk, prodajna stojnica, gostinski vrt, cvetlično korito, prodajni avtomat ipd.) in v zvezi z drugimi pogoji rabe površin iz prejšnjega odstavka, se uredijo s pogodbo, ki jo v imenu občine sklene župan.

(3) Pri postavitvi objektov iz prejšnjega odstavka tega člena na pločniku ali pešpoti, mora biti za pešce zagotovljen najmanj 1,2 m širok del pločnika ali pešpoti.

(4) Pri postavitvi objektov iz drugega odstavka tega člena na prometni površini v območju za pešce ali na drugi javni prometni površini (npr. trg), morajo biti ti postavljeni tako, da je zagotovljena intervencijska pot širine 3 m.

(5) Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z določili tega člena.

(6) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.

### **33. člen (oglaševanje ob občinskih cestah)**

(1) Objekti za oglaševanje ob občinskih cestah so lahko reklamni stolpi, stebri (npr. totemi, piloni), plakatni panoji, oglasne deske, nosilci in drogovi nadcestnih transparentov in zastav, svetlobne vitrine in svetlobne vitrine kot del nadstrešnic avtobusnih postajališč ter drugi nepremični in premični namenski nosilci.

(2) Postavljanje oziroma uporaba objektov za oglaševanje je v območju občinske ceste zunaj naselja prepovedano.

(3) Ne glede na prejšnji odstavek je v območju občinske ceste zunaj naselja dopustna postavitve objekta za oglaševanje:

- če ima objekt za oglaševanje funkcijo usmerjanja in se namešča tik ob ali na stavbi gospodarskega subjekta, ki ima sedež v tej stavbi, in je ta v varovalnem pasu občinske ceste z neposrednim cestnim priključkom na to cesto;
- kot reklamni steber (npr. totem, pilon) v območju kompleksa gospodarskega subjekta, na katerem je lahko le logotip gospodarskega subjekta in druge nujne informacije (npr. cene derivatov na postajah za oskrbo vozil z gorivi, delovni čas postaje oziroma drugega gospodarskega subjekta).

(4) Objekti za oglaševanje se lahko ob občinskih cestah v naselju postavljajo in uporabljajo izven:

- preglednega polja in pregledne berme ceste;
- preglednostnega prostora prehoda ceste čez železniško progo v isti ravnini;
- območja vzdolž vozišča ceste, predpisanega za postavitve prometne signalizacije in prometne opreme.

(5) Postavljanje in uporaba elektronskih prikazovalnikov v območju občinske ceste je prepovedano.

(6) Svetlobne vitrine z neto oglasno površino do vključno 2,1 m<sup>2</sup>, če gre za enostransko oglaševanje, ali 4,2 m<sup>2</sup>, če gre za obojestransko oglaševanje, in osvetljene z notranje strani v skladu z zakonom, ki ureja varstvo okolja, se lahko ob občinskih cestah v naselju postavljajo in uporabljajo zunaj vozišča občinske ceste.

(7) Soglasje za postavitve objektov za oglaševanje iz tretjega, četrtega in petega odstavka tega člena v območju občinske ceste izda upravljavec občinske ceste na podlagi načrta za postavitve objekta za oglaševanje, če je oglaševanje v tem območju dovoljeno s prostorskim aktom občine.

(8) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z drugim, tretjim, četrtim ali petim odstavkom tega člena ali brez soglasja postavi oziroma uporablja objekt za oglaševanje v območju občinske ceste ali ga postavi oziroma uporablja v nasprotju s pogoji iz soglasja.



(9) Z globo 500 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka in je površina oglasnega sporočila manjša od 5 kvadratnih metrov.

(10) Z globo 8.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz sedmega odstavka tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 2.000 eurov.

(11) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz sedmega odstavka tega člena in je površina oglasnega sporočila manjša od 5 kvadratnih metrov, njihova odgovorna oseba pa z globo 500 eurov.

### **34. člen**

#### **(zagotavljanje varnosti in neovirane uporabe javnih prometnih površin)**

(1) Lastniki ali od njih pooblašteni upravljavci objektov ob občinski cesti ali drugi javni površini morajo imeti na strehah objektov, s katerih se lahko na občinsko cesto ali drugo javno površino odteka voda ali vsuje sneg, pritrjene strešne žlebove in snegolove. Lastniki morajo z objektov ob občinski cesti odstraniti ledene sveče pravočasno in tako, da ne ogrozijo varnosti udeležencev v prometu.

(2) Odvodnjavanje objektov, dvorišč, cestnih priključkov ali drugih površin na ali v cestno zemljišče občinske ceste je dovoljeno le s soglasjem upravljavca občinske ceste.

(3) Lastniki oziroma uporabniki zemljišč morajo ob občinski cesti ali pločniku redno rezati veje dreves, grmovnic, trte in drugih rastlin tako, da ne segajo v svetli profil občinske ceste ali na pločnik ali občinsko kolesarsko cesto in ne poslabšujejo ali onemogočajo preglednosti ali drugače ovirajo ali ogrožajo promet.

(4) Za uvoze na občinsko cesto ali izvoze z nje je prepovedano uporabljati kraj oz. mesto zunaj zgrajenega priključka nanjo, razen v primerih, ko ni druge možnosti priključitve.

(5) V varovalnem pasu občinske ceste je prepovedano orati na razdalji manj kot 4 metre od roba cestnega zemljišča v pravokotni smeri na cesto ali na razdalji manj kot 1 meter od roba cestnega zemljišča vzporedno s cesto.

(6) Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z določili tega člena.

(7) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju z določili tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.

(8) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost upravljanja večstanovanjskega objekta, ki ravna v nasprotju z določili prvega ali drugega odstavka tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.

## **VII. INŠPEKCIJSKO NADZORSTVO**

### **35. člen**

#### **(opravljanje inšpekcijskega nadzorstva)**

Inšpekcijski nadzor nad izvajanjem tega odloka izvaja občinski inšpekcijski organ, pristojen za ceste.

### **36. člen (prisilna izvršba inšpekcijskih ukrepov)**

Prisilna izvršba inšpekcijskih ukrepov, izdanih v skladu z določbami tega odloka, se opravlja po določbah zakona, ki ureja splošni upravni postopek.

### **37. člen (izvajanje denarnih izvršb)**

Denarne izvršbe inšpekcijskih ukrepov ter drugih odločb in sklepov, izdanih na podlagi tega odloka v zvezi s plačili kazni na podlagi tega odloka, izvršuje Finančna uprava Republike Slovenije v okviru svojih pristojnosti.

### **38. člen (splošni inšpekcijski ukrepi)**

(1) Pristojni inšpektor za ceste z opozorilom, če oceni, da je to zadosten ukrep, ali z odločbo:

1. odredi, da se v roku, ki ga določi, odpravijo nepravilnosti, ki jih ugotovi v zvezi z:
  - gradnjo objektov ali izvajanjem drugih gradbenih posegov, vzpostavitev trajnih nasadov, ograj in živih mej v varovalnem pasu ceste v nasprotju s soglasjem upravljavca občinske ceste;
  - gradnjo gospodarske javne infrastrukture v območju občinske ceste ali posegi v občinsko cesto zaradi vzdrževanja druge gospodarske javne infrastrukture v nasprotju s soglasjem upravljavca občinske ceste;
  - odtekanjem vode ali padanjem snega s streh objektov na občinsko cesto ali drugo javno površino;
  - odvodnjavanjem objektov, dvorišč, cestnih priključkov ali drugih površin na ali v cestno zemljišče občinske ceste v nasprotju s soglasjem upravljavca občinske ceste;
  - rezanjem veje dreves, grmovnic, trte in drugih rastlin ob občinski cesti;
  - uporabo mest za uvoze na občinsko cesto ali izvoze z občinske ceste izven zgrajenih priključkov nanjo;
  - oranjem v varovalnem pasu občinske ceste;
2. odredi, da se ustavijo dela gradnje objektov ali izvajanje drugih gradbenih posegov, vzpostavitev trajnih nasadov, ograj in živih mej v varovalnem pasu ceste, ki se izvajajo brez soglasja;
3. odredi odstranitev objekta za oglaševanje, ki je v območju občinske ceste postavljen brez soglasja ali v nasprotju s pogoji izdanega soglasja ali se uporablja v nasprotju s pogoji iz izdanega soglasja;
4. odredi vzpostavitev prejšnjega stanja zaradi nepravilnega oranja v varovalnem pasu občinske ceste, ali izvedbo drugih ukrepov za zavarovanje ceste, ki jih na stroške inšpekcijskega zavezanca izvede izvajalec rednega vzdrževanja občinskih cest, če inšpekcijski zavezanec ne vzpostavi prvotnega stanja v roku, ki ga določi pristojni inšpektor za ceste po 1. točki tega odstavka;
5. odredi izvedbo ukrepov za preprečevanje odvodnjavanja objektov, dvorišč, cestnih priključkov ali drugih površin na ali v cestno zemljišče občinske ceste brez soglasja upravljavca občinske ceste, ali niso odpravljene ugotovljene nepravilnosti v roku, ki ga je določil;

6. odredi ustavitev gradnje ali vzdrževanja gospodarske javne infrastrukture, izvajanje gradbenih in drugih del, povezanih z gradnjo (npr. izkopi, prekopi, podkopi, vrtanja), v območju ceste, ki se izvajajo brez soglasja, ali niso odpravljene ugotovljene nepravilnosti v roku, ki ga je določil, in o posledicah ravnanj na cesti obvesti izvajalca rednega vzdrževanja cest, ki izvede ukrepe iz petega odstavka 6. člena Zakona o cestah na stroške povzročitelja;
7. odredi odstranitev enostavnega objekta, ki se gradi ali je zgrajen v varovalnem pasu ceste v nasprotju s pogoji izdanega soglasja, ter vzpostavitev prejšnjega stanja ali drugačno sanacijo, če vzpostavitev v prejšnje stanje ni mogoča, na stroške inšpekcijskega zavezanca, če inšpekcijski zavezanec ne uskladi gradnje enostavnega objekta s pogoji izdanega soglasja v roku, ki ga je določil pristojni inšpektor za ceste po 1. točki tega odstavka;
8. odredi odstranitev trajnih nasadov, ograj in živih mej v varovalnem pasu ceste, ki so izvedeni ali vzpostavljeni v nasprotju s pogoji izdanega soglasja, ter vzpostavitev prejšnjega stanja ali drugačno sanacijo, če vzpostavitev v prejšnje stanje ni mogoča, na stroške inšpekcijskega zavezanca, če zavezanec ne uskladi vzpostavitve trajnih nasadov, ograj in živih mej s pogoji izdanega soglasja v roku, ki ga je določil pristojni inšpektor za ceste po 1. točki tega odstavka;
9. odredi odstranitev enostavnega objekta, ki se gradi ali je zgrajen v varovalnem pasu ceste brez soglasja, ter vzpostavitev prejšnjega stanja ali drugačno sanacijo, če vzpostavitev v prejšnje stanje ni mogoča, na stroške inšpekcijskega zavezanca, če inšpekcijski zavezanec ne poda vloge za izdajo soglasja v roku, ki ga določi pristojni inšpektor za ceste po drugem odstavku tega člena, ali če upravljavec ceste njegovo vlogo za izdajo soglasja pravnomočno zavrže ali zavrne;
10. odredi odstranitev trajnih nasadov, ograj in živih mej v varovalnem pasu ceste, ki so izvedeni ali vzpostavljeni brez soglasja, ter vzpostavitev prejšnjega stanja ali drugačno sanacijo, če vzpostavitev v prejšnje stanje ni mogoča, na stroške inšpekcijskega zavezanca, če inšpekcijski zavezanec ne poda vloge za izdajo soglasja v roku, ki ga določi pristojni inšpektor za ceste po drugem odstavku tega člena, ali če upravljavec ceste njegovo vlogo za izdajo soglasja pravnomočno zavrže ali zavrne;
11. odredi odstranitev objektov in naprav za opravljanje spremljajoče dejavnosti ob občinski cesti, ki so postavljeni na pločniku ali pešpoti in za pešce ni zagotovljen najmanj 1,6 m širok del pločnika ali pešpoti;
12. odredi odstranitev objektov in naprav za opravljanje spremljajoče dejavnosti ob občinski cesti, ki so postavljeni na prometni površini v območju za pešce ali na drugi javni prometni površini (npr. trg) tako, da ni zagotovljena intervencijska pot širine 3 m.

(2) V primeru iz 2. in 5. točke prejšnjega odstavka pristojni inšpektor za ceste odredi tudi, da inšpekcijski zavezanec v roku, ki ga določi, poda vlogo za pridobitev soglasja upravljavca ceste. Inšpekcijski zavezanec lahko gradnjo oziroma izvajanje del iz 2. točke prejšnjega odstavka nadaljuje šele po pravnomočnosti soglasja upravljavca ceste.

(3) Stroške, ki jih ima izvajalec rednega vzdrževanja ceste v zvezi z deli, ki jih mora na zahtevo pristojnega inšpektorja za ceste po tem odloku izvesti na stroške povzročitelja, izterja od povzročitelja upravljavec ceste. Upravljavec ceste zaradi izterjave stroškov iz prejšnjega stavka pridobi podatke o povzročitelju (osebno ime oziroma firma, naslov stalnega ali začasnega prebivališča oziroma sedeža) od pristojnega inšpektorja za ceste, ki je izvajalcu rednega vzdrževanja cest odredil opravo del. Če povzročitelj ni znan ali ga ni mogoče ugotoviti, gredo stroški v breme rednega vzdrževanja ceste.

(4) Inšpekcijski zavezanec po prvi alineji 1., 2., 7., 8., 9. in 10. točki prvega odstavka tega člena je investitor. Če investitor ni znan, je inšpekcijski zavezanec lastnik zemljišča.

## **(prekrškovni organi in dolžnost upoštevanja znakov, ukazov in odredb)**

Občinski inšpekcijski organ za ceste je prekrškovni organ za vse prekrške iz tega odloka, storjene na cestah ali ob njih, ki jih nadzoruje v okviru svoje pristojnosti.

## VIII. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

### **40. člen**

#### **(upravni in inšpekcijski postopki ter postopki za izdajo soglasij)**

(1) Upravni in inšpekcijski postopki, ki so se začeli pred uveljavitvijo tega odloka, se dokončajo po dosedanjih predpisih.

(2) Če so bili projektni pogoji občine izdani pred uveljavitvijo tega odloka, se postopki za izdajo soglasja v skladu s tem odlokom končajo po dosedanjih predpisih.

### **41. člen**

#### **(odstranitev objektov za oglaševanje)**

(1) Pravne ali fizične osebe, ki so lastniki ali imetniki pravice uporabe objektov za oglaševanje, katerih postavitve oziroma uporaba je v območju občinske ceste prepovedana v skladu z 34. členom tega odloka, odstranijo le-te najpozneje v enem letu od uveljavitve tega odloka.

(2) Če objekt za oglaševanje v roku iz prejšnjega odstavka ni odstranjen, odredi pristojni inšpektor za ceste njegovo odstranitev na stroške njegovega lastnika ali imetnika pravice uporabe. Če lastnika ali imetnika pravice uporabe objekta za oglaševanje ni mogoče ugotoviti, se objekt za oglaševanje odstrani na stroške lastnika ali imetnika pravice uporabe zemljišča, na katerem je postavljen.

### **42. člen**

#### **(začetek veljavnosti)**

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v \_\_\_\_\_.

Številka: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

Podpis župana Občine \_\_\_\_\_

## **VI. Obrazložitev poglavij predloga odloka**

### **K poglavju I. SPLOŠNE DOLOČBE**

Splošne določbe opredeljujejo namen odloka in opredelitev uporabljenih izrazov.

### **K poglavju II. KATEGORIZACIJA OBČINSKIH CEST**

V tem poglavju je določeno, da so občinske ceste javne ceste, ki jih lahko vsakdo uporablja na način in pod pogoji, določenimi z zakonom in drugimi predpisi. Predlog določa, da se kategorizacija občinskih cest izvede s splošnim aktom, ki ga sprejme občinski svet. Ceste se kategorizirajo skladno z merili, določenimi v podzakonskih aktih. Določen je tudi način in pogoji prenosa državnih cest med občinske in občinskih cest med državne, kakor tudi obstoječih in novo zgrajenih nekategoriziranih cest med kategorizirane občinske ceste. Določeni so tudi pogoji opustitve občinske ceste ter njihova uporaba po opustitvi.

### **K poglavju III. GRADNJA OBČINSKIH CEST**

V tem poglavju je opredeljeno financiranje gradnje občinskih cest in usklajevanje projektiranja ter gradnje občinskih cest z gradnjo javne gospodarske javne infrastrukture. Določene so tudi obveznosti medsebojnega obveščanja o gradnji oziroma posegih v občinsko cesto.

Predlog določa, da se za novo ali rekonstruirano cesto, za katero je bilo izdano gradbeno dovoljenje, sme začasno dovoliti njeno uporabo še pred zaključkom vseh del. To določilo se nanaša zgolj na tiste gradnje in rekonstrukcije, za katere je bilo izdano gradbeno dovoljenje. Za druga gradbena dela v zvezi z rekonstrukcijami in modernizacijami občinskih cest pa se uporabljajo določila ZCes-2, ki urejajo področje gradenj v javno korist, za katera ni potrebno pridobiti gradbenega dovoljenja.

### **K poglavju VI. UPRAVLJANJE OBČINSKIH CEST**

Predlog odloka določa, da je upravljavec občinskih cest Občinska uprava občine. S predlogom se ji kot upravljavcu določajo pravice in dolžnosti v zvezi z upravljanjem z namenom, da se dosežejo cilji, načela in namen odloka.

### **K poglavju V. VZDRŽEVANJE OBČINSKIH CEST**

Predlog določa načine ali oblike izvajanja rednega vzdrževanja cest, ki jih določi občinski svet. Izvajanje rednega vzdrževanja je zaradi zagotavljanja učinkovitosti potrebno načrtovati v obliki dolgoročnih in kratkoročnih planov.

V predlogu je določen tudi obseg izvajanja vzdrževanja cest v križiščih, vzdrževanja premostitvenih objektov, vzdrževanja v primerih preusmeritev prometa na nekategorizirane ceste v zasebni lasti in vzdrževanje kolesarskih povezav. V zvezi rednega vzdrževanja kolesarskih povezav se v predlogu ureja možnost pogodbenega prenosa nalog vzdrževanja le-teh na upravljavca državnih cest.

S predlogom odloka se določa tudi obdobje izvajanja zimske službe ter pravne možnosti izvajanja ukrepov zimske službe silam zaščite in reševanja ob izrednih razmerah.

### **K poglavju VI. VARSTVO OBČINSKIH CEST IN PROMETA NA NJIH**

V predlaganem poglavju se urejajo omejitve poseganja v občinsko cesto in njen varovalni pas iz razloga zagotavljanja varstva ceste ter varnega in neoviranega prometa na njej.

Predlog odloka v 25. členu posebej definira varovalni pas ob občinski cesti, čeprav je ta določen že v ZCes-2. Razloga za umestitve besedila, ki ga sicer že vsebuje tudi ZCes-2 je v tem, da lahko občina uskladi besedilo tega odloka s svojimi prostorskimi izvedbenimi akti in predpiše manjše širine varovalnih pasov. Drugi razlog je obveznost izdaje soglasij za gradbene posege v varovalnem pasu občinske ceste kljub predhodno izdanemu mnenju k dokumentaciji za pridobivanje gradbenega dovoljenja. Izdaja soglasja je namreč nujna, saj ZCes-2 ne daje

pravice oz. pooblastil inšpektorju za nadziranje izvajanja ali izvedbe skladnosti gradnje z izdanim mnenjem, ampak zgolj z izdanim soglasjem. Ureditev, kot je določena v ZCes-2 v praksi pomeni, da inšpektor investitorju gradnje, ki se izvaja ali je bila izvedena v nasprotju z izdanim mnenjem, ne more odrediti ukrepov za odpravo nepravilnosti.

Nadalje so v prelaganem besedilu predloga odloka predpisani postopki za pridobitev soglasij ali dovoljenj ter obseg zahtev upravljavca ceste, ki jih mora investitor pri izvajanju posega v občinsko cesto ali njen varovalni pas upoštevati.

V predlaganem poglavju se posamezna določila nanašajo na postavljanje prometne signalizacije, vključno s tem povezanimi stroški.

Predlog ureja tudi rabo prostora na površinah za opravljanje spremljajočih dejavnosti ob občinskih cestah. Omejitve rabe so določene na način, da se zagotavljajo minimalne zahteve za varen in neoviran promet vseh udeležencev cestnega prometa.

Obcestni prostor je idealen za oglaševanje, katero pa ima lahko negativne vplive na varnost prometa na cesti. V sled navedenega se s predlogom omejuje raba prostora v območju občinske ceste, tako v območju cestnega zemljišča, kot tudi območju varovalnega pasu ceste, za namene oglaševanja. Omejitve se nanašajo predvsem na območje ceste izven naselja, v naselju pa na območja preglednih polj ter prostora za postavljanje prometne signalizacije.

Predlog odloka določa tudi določene prepovedi in določene obveznosti ali omejitve pri ravnanju udeležencev cestnega prometa ter lastnikov ali upravljavcev nepremičnin ob občinski cesti, vse z namenom doseganja ciljev, načel in namena odloka. S predlogom se zagotovi pravna osnova upravljavcu občinske ceste, da z lastnikom nepremičnine ob njej dogovori možnost odvodnjavanja v občinsko cesto na način, ki zagotavlja varstvo občinske ceste, zmanjšuje stroške njenega vzdrževanja ter zagotavlja varnost udeležencem na njej.

#### **K poglavju VII. INŠPEKCIJSKO NADZORSTVO**

Poglavje določa pogoje za opravljanje inšpekcijskega nadzorstva na javnih in nekategoriziranih cestah, ki se uporabljajo za javni cestni promet, obseg inšpekcijskega nadzorstva, način vodenja inšpekcijskega postopka, način prisilne izvršbe inšpekcijskih ukrepov in opredelitev splošnih inšpekcijskih ukrepov.

#### **K poglavju VIII. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE**

Predlog določa, da se upravni in inšpekcijski postopki, ki so se začeli pred začetkom uveljavitve tega odloka, dokončajo po dosedanjih predpisih. Če so bili projektni pogoji občine izdani pred uveljavitvijo tega odloka, se tudi postopki za izdajo soglasja končajo po dosedanjih predpisih.

Predlog določa tudi, da se vsi objekti za oglaševanje, ki so v območju občinske ceste postavljeni v nasprotju z določili tega predloga odloka, odstranijo v roku enega leta od uveljavitve odloka. Odstranijo jih pravne ali fizične osebe, ki so njihovi lastniki ali imetniki pravice uporabe objektov za oglaševanje, ki so postavljeni v območju državne ceste, odstranijo le te najpozneje v enem letu po uveljavitvi tega zakona. Omenjena zahteva je posledica dejstva, da predlog odloka uvaja določene prepovedi in omejitve pri postavljanju oziroma uporabi objektov za oglaševanje v območju občinske ceste.