



**POROČILO O NASTALI POŠKODBI  
NADGRADNJE NA VOZILU  
Mercedes Benz Atego 1328  
GASILSKIH OZNAK GVC 16/25**



**PROSTOVOLJNO GASILSKO DRUŠTVO KOMEN  
Komen 96, 6223 Komen**

**GSM: 041 906 570; Tel.: 05 7660 790;  
e-mail: gasilcikomen@gmail.com; www.pgdkomen.si**

## Kazalo vsebine

1. OPIS VOZILA: .....	2
2. DESET – LETNA STATISTIKA UPORABE VOZILA GVC 16/25 .....	3
3. POŠKODBA CISTERNE.....	5
4. OBSEG POPRAVILA.....	6



## 1. OPIS VOZILA:

**Namen:** Vozilo je namenjeno za gašenje in reševanje.

**Leto izdelave:** 2005

**Posadka:** 1 + 6

**Podvozje:** Mercedes Atego 1328

**Proizvajalec nadgradnje:** Varkar Maribor

**Količina vode:** 2. 500 l

**Črpalka:** Ziegler FPN10 -2000 2HHL/R

**Elektroagregat:** 7kVA

**Oprema vozila:** Vozilo ima na strehi nadgradnje trodelne lestve, stikalne lestve, zaboj v katerem je ročno orodje in cevni mostički. V kabini vozila ima IDA štiri komplete z maskami in reševalnimi maskami ter rezervnimi jeklenkami, Lux svetilke in Megalite svetilke, svetilko v EX izvedbi, termo kamero Bullard T4, eksplozimeter, laserski termometer, dodatno ročno postajo, nosila, varnostne hlačnice za mot.žago, gasilske pasove. V nadgradnji ima orodje za dimniške požare, gurtne, jeklene vrvi, hidrantne nastavke, varnostno signalizacijo, nadtlačni ventilator, gasilne aparate na prah in vodo, armature, B, C in H cevi, kovček z prvo pomočjo, visokotlačno hitronapadalno cev 60m fi 25mm, svetlobni stolp, dodatno penilo, mešalec penila M2, naprtnjačo, PVC ročke za gorivo, motorno žago, kovček z orodjem, absorbent za vpijanje, brentačo, ročnik za težko peno in kombiniran ročnik za zračno peno, orodje za vlamljanje, rezanje, različne električne podaljške, ter potopno črpalko.

Od leta 2010 je vozilo opremljeno za posredovanje v prometnih in drugih tehničnih intervencijah torej zaščita za airbag, zračne dvižne blazine, zajemalna nosila in koritasta nosila, stabfast sistemi za stabilizacijo, teleskopski hidravlični cilinder, hidravlične škarje in razpiralo, hidravlični agregat, oporno koleno – peta, zaščitne prevleke (za stebričke,...), pasovi, tirfor.

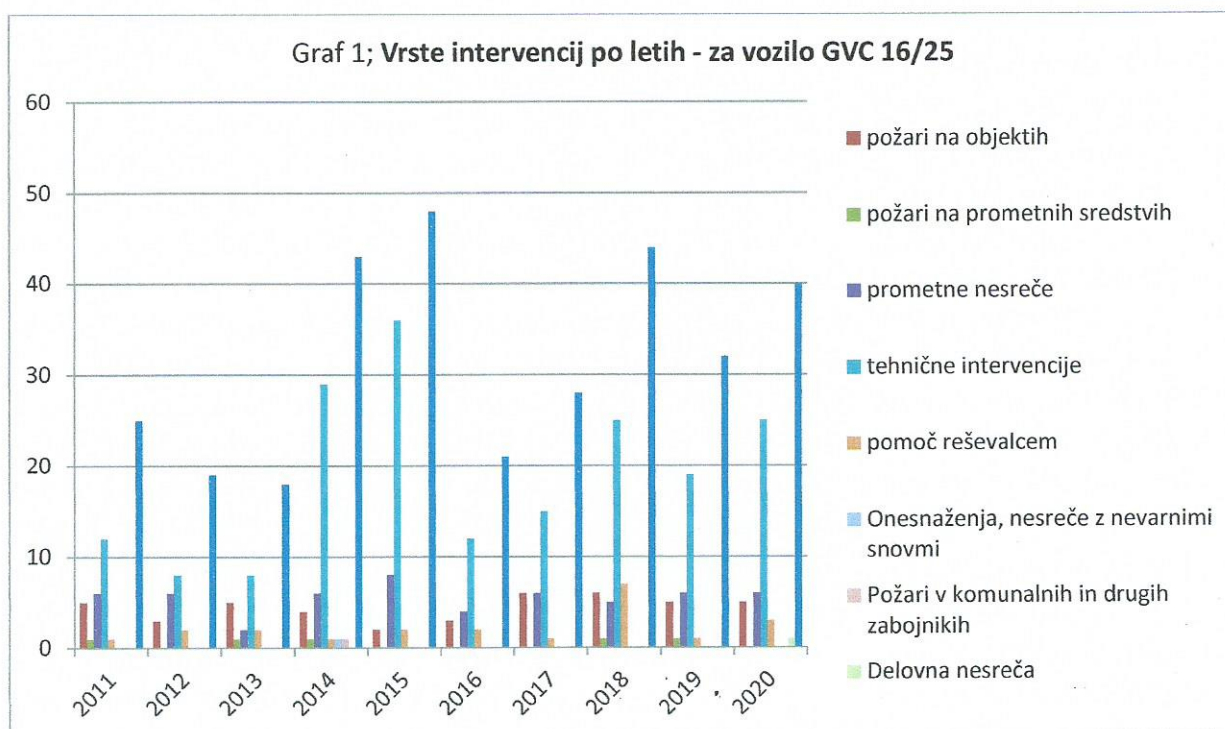
Vozilo je namenjeno za posredovanje na najzahtevnejših vrstah intervencij, kot so: Prometne nesreče, stavbni požari, reševanje s pomočjo vrhne tehnike, delovne nesreče, ostale tehnične intervencije, požari na prometnih sredstvih, posredovanje ob nesrečah z nevarno snovjo, pomoč reševalcem, poplave, vetrolomi in ostale druge intervencije.



## 2. DESET – LETNA STATISTIKA UPORABE VOZILA GVC 16/25

Vozilo GVC 16/25 je staro 16 let in je za PGD Komen izredno pomembno in praktično nepogrešljivo, to nam pove tudi Uredba o organiziranju, opremljanju in usposabljanju sil za zaščito, reševanje in pomoč, ki nam tako vozilo tudi predpisuje.

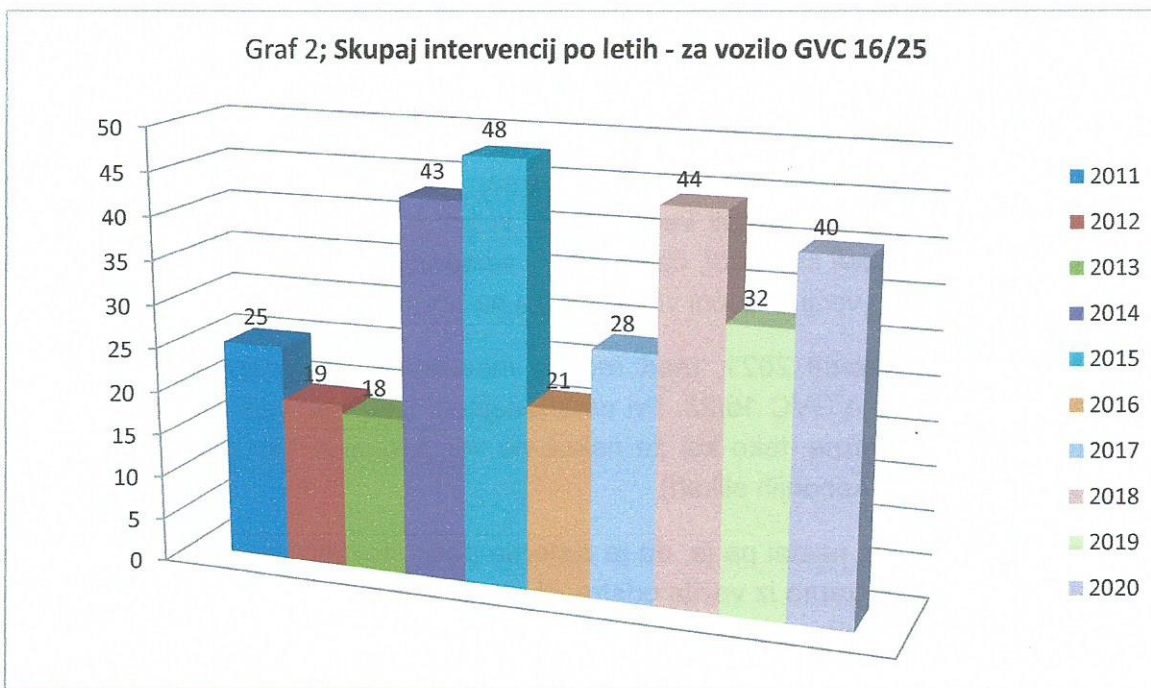
V spodnjih tabelah je prikazana uporaba vozila GVC 16/25 na intervencijah. Vozilo je v 10 letih bilo na 318 intervencijah od skupno 508, kar predstavlja, da je bilo na 62,6% intervencijah. To pa dokazuje, da je za nas to vozilo bistvenega pomena.



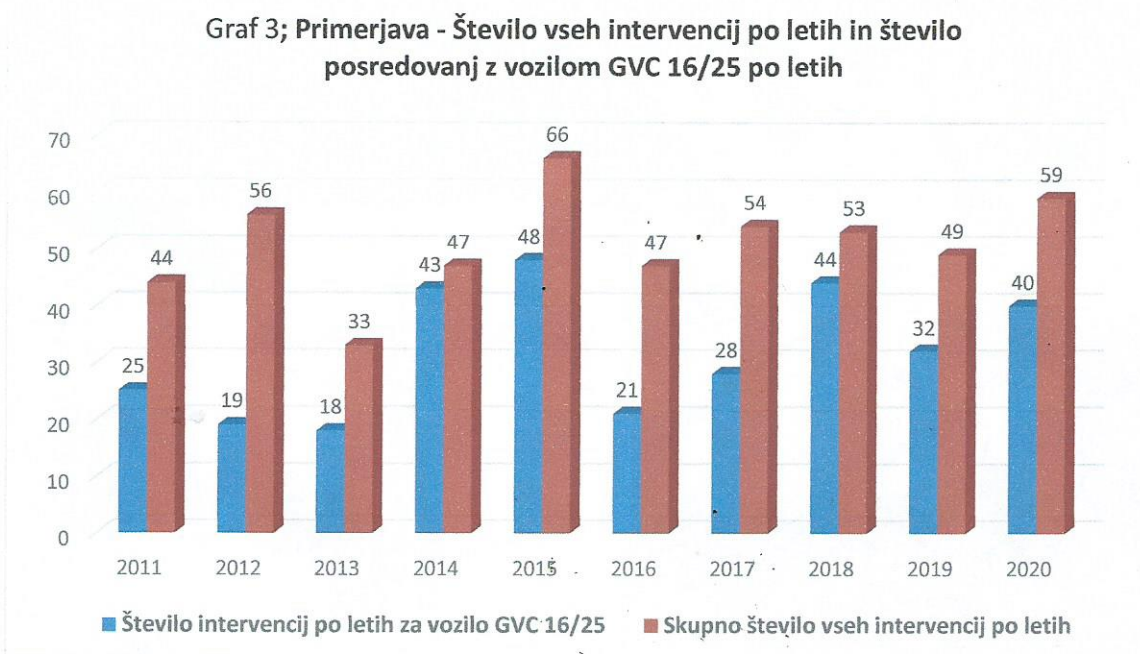
Graf 1, nam prikazuje intervencije po nazivu, na katerih je sodelovalo vozilo GVC 16/25.

vrsta intervencije	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
požari na objektih	5	3	5	4	2	3	6	6	5	5
požari na prometnih sredstvih	1		1	1				1	1	
prometne nesreče	6	6	2	6	8	4	6	5	6	6
tehnične intervencije	12	8	8	29	36	12	15	25	19	25
pomoč reševalcem	1	2	2	1	2	2	1	7	1	3
Onesnaženja, nesreče z nevarnimi snovmi				1						
Požari v komunalnih in drugih zaboynikih				1						
Delovna nesreča										1
<b>SKUPAJ INTERVENCIJ PO LETIH</b>	<b>25</b>	<b>19</b>	<b>18</b>	<b>43</b>	<b>48</b>	<b>21</b>	<b>28</b>	<b>44</b>	<b>32</b>	<b>40</b>





Graf 2, nam prikazuje skupno število intervencij v obdobju 2011 - 2020, na katerih je sodelovalo vozilo GVC 16/25.



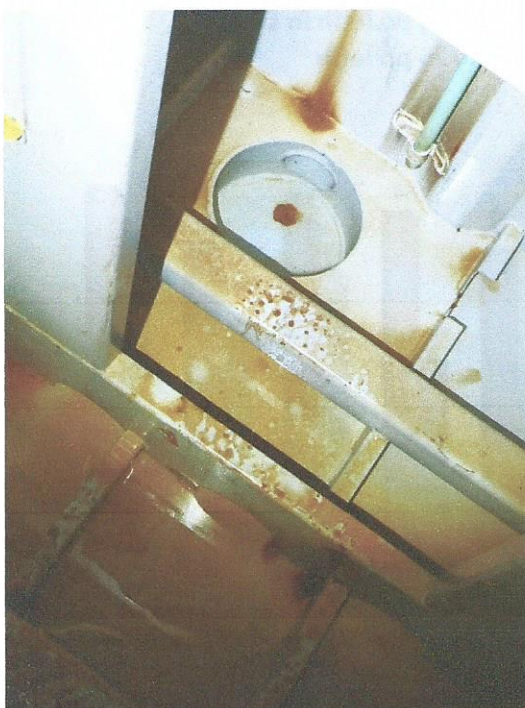
Graf 3; Prikazuje število posredovanj v obdobju 10 let za vozilo GVC 16/25 glede na vse intervencije v tem obdobju.

### 3. POŠKODBA CISTERNE

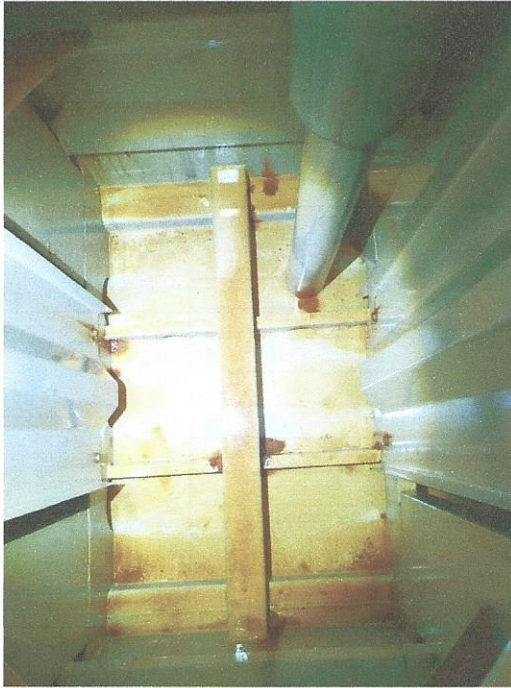
Na vozilu GVC 16/25 smo v preteklih letih imeli že dve podobni poškodbi na cisterni, ki smo ju uspešno uspeli sanirati. Te poškodbe so na srečo bile na takih delih, da se jih je dalo lepo popraviti. Sicer so pri tem nastali večji stroški, ki pa smo jih pokrili z sredstvi iz lastnega delovanja društva. Vedeli smo tudi, če se pojavi večja napaka, bo to težko odpraviti oziroma bo popravilo zahtevalo večji finančni vložek, ki ga ne bomo zmogli sami zagotoviti.

V začetku meseca marca 2021, med rednim mesečnim pregledom vozila se je opazilo puščanje cisterne vozila GVC 16/25. Pri podrobnejšem pregledu notranjosti cisterne, pa se je ugotovilo, da je cisterna, tako kot že nekoč na več lokacijah korozirala, kar je tudi vzrok puščanja (razvidno na spodnjih slikah).

Problem, ki pa je sedaj nastal pa je, da je cisterna poškodovana na nosilcih cisterne, kar pa pomeni, da so mora cisterno iz vozila odstraniti, da se lahko zadevo uredi. Problem nastane, ker je osnova nadgradnje varjena in bi bilo potrebno posegati v statiko same nadgradnje – odstranitev nekaterih glavnih nosilcev nadgradnje na strehi nadgradnje. Pri tem pa bi nastali enormni stroški, saj morajo ta poseg narediti podjetja, ki se s tem ukvarjajo. Ta podjetja potem izdajo tudi garancijo, da je vozilo tudi izpravno za posredovanja.







#### 4. OBSEG POPRAVILA

Kot je razvidno iz zgornjih tabel in opisov je vozilo zelo pomembno za PGD Komen, pri večini intervencij in je za nas prvo napadalno vozilo, prav zato predlagamo, da se popravilo izvede strokovno in v takšnem obsegu, da nam bo služilo še za dlje časa.

V PGD Komen smo se v tem času pozanimali kaj bi bilo smiselno narediti.

Da bi prodali vozilo in kupili novo vozilo ne pride v poštev, saj se cene trenutno gibljejo okoli cca 340.000€. Zaradi razsežnosti poškodbe cisterne vozila je popravilo potrebno v večjem obsegu saj se je izkazalo, da se samo zgolj pri krpanju napaka ponavljala in čez čas nastanejo še večje poškodbe.

Možnosti za popravilo je več, od tega da zadevo pokrpamo in s tem ne rešimo nič, saj se bo napaka slej kot prej pojavila, ker je material na tem mestu že zmatran.

V kolikor bi se odločili samo za zamenjavo cisterne moramo poseči v nosilno statično konstrukcijo nadgradnje, kar pa pomeni odrezati zgornji del nadgradnje, v tem primeru zamenjati cisterno z novo cisterno, ter zadevo spet postaviti v prvotno stanje. Pri tem bi nastali že tako veliki stroški popravila, da se zadeva lahko že primerja z možnostjo postavitve nove nadgradnje za vozilo.

##### **Predlog PGD Komen:**

Predlagamo in to je tudi najoptimalnejša možnost, da se ohrani podvozje vozila, ki je letnik



2005, ter ima prevoženih 15.900 km, ohrani se podaljšana kabina za posadko gasilcev in ohrani se črpalka vozila, ter seveda oprema, ki jo to vozilo ima.

Naredi pa se novo nadgradnjo z cisterno na vozilu in prenovi se notranjost kabine vozila. S tem posegom bi življenjsko dobo vozila podaljšali vsaj za 15 do 20 let.

### Specifikacija popravila vozila:

Opis		
<b>Nadgradnja TLF 16/25 informativni izračun</b>		
1	Demontaža nadgradnje, črpalke, opreme	
2	Izdelava nove nadgradnje za GVC 16/25	
3	Lakiranje nadgradnje	
4	Rolete 6 kom, zadaj klapna	
5	Šasijska dela	
6	Rezervoar za vodo iz PP 2.500 l, z rezervoarjem penila 250 l	
7	Dostopna lestev zadaj	
8	Pritrdišča za opremo - premontaža	
9	Premontaža Ziegler črpalke	
10	Premontaža ocevja	
11	Premontaža navijaka	
12	Elektrik splošno	
13	Osvetlitev notranjosti	
14	Osvetlitev strehe	
15	Dodatne luči zadaj	
16	Modre bliskajoče zadaj v blendi	
17	Premontaža svetlobnega stebra	
18	Premontaža usmerjevalne letve	
19	Osvetlitev okolice 3 žarometi po strani, 2 zadaj	
20	Nalepke - design	
<b>Aufbau TLF 16/25</b>		<b>47.820 €</b>
21	Pritrdišča za opremo,	
22	Vrtljive stene, izvlačljiva vodila	
23	Nova usmerjevalna letev	
24	Obnovitev šasije - čiščenje, podmaz	
25	Vrtljivi blatnik nad zadnjo osjo	
<b>Pritrdišča za opremo nova, vrtljivi blatnik</b>		<b>14.700 €</b>
26	<b>Predelava notranjosti kabine</b>	<b>15.000 €</b>
<b>SKUPAJ brez DDV</b>		<b>77.520 €</b>

Predsednik PGD Komen:

Marko ABAMTČ



Poveljnik PGD Komen:

Blaž ROGELJA

Komen, 22.3.2021