



MESTNA OBČINA KRANJ
Župan
Slovenski trg 1, 4000 Kranj

6.

• T: 04 237 33 76
• F: 04 237 31 23
• E: mok@kranj.si
• S: www.Kranj.si

Številka: 3505-4/2013-48/01
Datum: 12.10.2016

SVET MESTNE OBČINE KRANJ, tu

ZADEVA: Odlok o občinskem podrobnem prostorskem načrtu Avtobusni terminal v Kranju - druga obravnava

1. OCENA STANJA IN RAZLOGI ZA PRIPRAVO

Današnje stanje avtobusne postaje ne omogoča funkcionalne in uporabniku prijazne rabe javnega prometa. Umestitev novega avtobusnega terminala, namenjenega primestnemu in mestnemu prometu, in zmožljive parkirne hiše omogoča rešitev dolgoletne kranjske problematike. S tem se izboljšujejo možnosti uporabe javnega prometa kot tudi rešujejo nemogoče prometne razmere območja zdravstvenega kareja.

Zdravstveni kare med Bleiweisovo, Kidričevo in Gosposvetsko ulico je trenutno slabo prostorsko organiziran. Posledica tega so prometne zagate, ki jih doživljajo uporabniki območja, in sicer tako obiskovalci, zaposleni kot tudi sami prebivalci širšega okoliša. Problemi se nanašajo tako na mirujoči promet kot na samo uporabo storitev znotraj kareja. Zaradi slabe dostopnosti in pretočnosti območja je ta otežena (na primer urgencia in porodnišnica). Izredno slabo so urejene pešpoti, saj je prostor peš skoraj neprehoden in za pešca mestoma nevaren. Območje ima precejšen potencial zelenega prostora, vendar je ta za rabo (park) skoraj neuporaben. Zeleni prostor je slabo dostopen in ni vzdrževan, kar spodbuja konfliktno uporabo prostora kot recimo vandalizem. Obstoječe zdravstvene, bolnišnične in lekarniške dejavnosti so prerasle obstoječe stavbe in zato potrebujejo širitve za rast in razvoj, nekatere pa so umeščene v dotrajane in neprimerne objekte in potrebujejo nove prostore.

Območje občinskega podrobnega prostorskega načrta Avtobusni terminal v Kranju (v nadaljevanju OPPN) obsega del širšega centra mesta Kranja in sicer območje med Bleiweisovo cesto na vzhodu, Gosposvetsko ulico na zahodu, pri čemer je zajet tudi objekt na Gosposvetski ulici 9 zahodno od Gosposvetske ulice, na jugu se območje konča s predvideno cestno povezavo med Nazorjevo in Levstikovo ulico, na severu pa sega čez Kidričevo ulico in zajame območje do Osnovne šole dr. Franceta Prešerna.

Predmet izdelave OPPN je celovita ureditev območja, predvsem iz prometnega vidika s poudarkom na vzpostavitvi novega avtobusnega terminala in gradnji parkirne hiše pod njim, obsega pa še posamezne gradnje ob avtobusnem terminalu ob Bleiweisovi ulici in v zdravstvenem kareju ter ureditve odprtega prostora znotraj območja. Predmet OPPN je tudi gradnja nove cestne povezave med Levstikovo in Nazorjevo ulico. Ob vseh umestitvah objektov in posegih v prometne koridorje se prednostno rešuje varnost peš uporabnikov, predvsem šolarjev.

Pobudo za izdelavo OPPN je podala Mestna občina Kranj. Idejno zasnovo območja je izdelal Tria Studio d.o.o., Trzin. Podlaga za pripravo osnutka OPPN je Sklep o začetku priprave občinskega podrobnega prostorskega načrta »Avtobusni terminal« (Uradni list RS, št. 57/2013). OPPN je pripravljen v skladu s 15. členom Pravilnika o vsebini, obliki in načinu priprave občinskega podrobnega prostorskega načrta Ul. RS, št. 99/2007.

2. PRAVNA PODLAGA:

- Zakon o prostorskem načrtovanju (Uradni list RS, št. 33/2007, 70/2008-ZVO-1B, 108/2009, 80/2010-ZUPUDPP in 106/2010-popr., 43/2011-ZKZ-C, 57/2012, 109/2012 in 35/2013);
- Odlok o strateškem prostorskem načrtu Mestne občine Kranj (Uradni list RS, št. 74/2014);
- Sklep o začetku priprave Občinskega podrobnega prostorskega načrta »Avtobusni terminal« (Uradni list RS, št. 57/13);

3. DOSEDANJI POSTOPKI:

V prilogi.

4. OBMOČJE OPPN

Območje OPPN obsega del širšega centra mesta Kranja in sicer območje med Bleiweisovo cesto na vzhodu ter Gosposvetsko ulico na zahodu, pri čemer je zajet tudi objekt na Gosposvetski ulici 9 zahodno od Gosposvetske ulice s pripadajočim zemljiščem, na jugu se območje konča s predvideno cestno povezavo med Nazorjevo in Levstikovo ulico, na severu pa sega čez Kidričevo ulico in zajame območje do Osnovne šole dr. Franceta Prešerna.

Območje obsega prostorske enote KR Z 4 (območje severno od Kidričeve ceste do osnovne šole), KR J 21 (območje zdravstvenega kareja) in del KR J 37 (Kidričeva cesta med enotama).

Sestavni del OPPN so tudi zemljišča izven območja, ki so potrebna za neposredno prometno priključevanje na omrežje javnih cest in izvedbo komunalnih priključkov in naprav gospodarske javne infrastrukture potrebnih za komunalno opremljanje območja.

Območje obsega približno 4,10 ha, od tega je območje severno od Kidričeve veliko 1,16 ha, območje južno od nje 2,54 ha, ostalo pa zavzema sama Kidričeva cesta.

5. OBRAZLOŽITEV PROSTORSKE UREDITVE

V prilogi.

6. FINANČNE POSLEDICE

Sprejem Odloka o OPPN »Avtobusni terminal v Kranju« za proračun Mestne občine Kranj ne bo imel finančnih obveznosti.

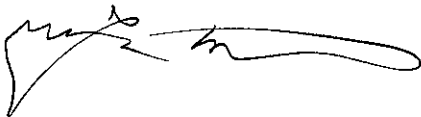
7. PREDLOG SKLEPA

Svetu Mestne občine Kranj predlagamo, da po obravnavi gradiva sprejme naslednji

SKLEP

Sprejme se Odlok o občinskem podrobnem prostorskem načrtu Avtobusni terminal v Kranju.

Vodja Urada za okolje in prostor
Janez Ziherl



PRILOGE:

- predlog odloka
- obrazložitev
- stališča do pripomb
- grafične priloge

ŽUPAN
Boštjan Trilar

