



**OBČINA CERKVENJAK**  
**Občinski svet**

Številka: 37102-05/2018

Datum: 18. 12. 2018

**Predlog**

**SKLEPA O POTRITVI DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE  
INVESTICIJSKEGA PROJEKTA (DIIP) ZA PROJEKT »MODERNIZACIJA  
OBČINSKE CESTE JP 703-541 (Cerkvenjak-Kadrenci-Andrenci)«.**

PREDLAGATELJ: Župan Občine Cerkevnik

GRADIVO PRIPRAVIL: Občinska uprava Občine Cerkevnik in ESPRI d.o.o.

VRSTA POSTOPKA: POSTOPEK ZA SPREJEM AKTA V ENI OBRAVNAVI - 72. člen  
Poslovnika Občinskega sveta Občine Cerkevnik

**PREDLOG SKLEPA:**

Na podlagi 29. člena Zakona o lokalni samoupravi - ZLS (Ur. l. RS., št. 94/07-UPB2, 27/08, 76/08, 100/08, 79/09, 14/10, 51/10, 84/10, 40/12, 14/15, 11/18 in 30/18) in 15. člena Statuta Občine Cerkevnik (Uradno glasilo slovenskih občin, št. 46/16) ter v skladu z 18. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. l. RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16), Občinski svet Občine Cerkevnik, na svoji 2. redni seji, dne 18. 12. 2018, sprejme Sklep o potrditvi dokumenta identifikacije investicijskega projekta (DIIP) za projekt Modernizacija občinske ceste JP 703-541 (Cerkvenjak-Kadrenci-Andrenci)«, v vsebini kot je predlagan.

Na podlagi 29. člena Zakona o lokalni samoupravi - ZLS (Ur. l. RS., št. 94/07-UPB2, 27/08, 76/08, 100/08, 79/09, 14/10, 51/10, 84/10, 40/12, 14/15, 11/18 in 30/18) in 15. člena Statuta Občine Cerkevjak (Uradno glasilo slovenskih občin, št. 46/16) ter v skladu z 18. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. l. RS, št. 60/06, 4/10 in 27/16), Občinski svet Občine Cerkevjak na svoji 2. redni seji, dne 18. 12. 2018, sprejme naslednji

## **SKLEP**

### **O POTRĐITVI DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA (DIIP) ZA PROJEKT »MODERNIZACIJA OBČINSKE CESTE JP 703-541 (Cerkevjak- Kadrenci-Andrenci)«**

#### 1. člen

Projekt Modernizacija občinske ceste JP 703-541 (Cerkevjak-Kadrenci-Andrenci), se uvrsti v načrt razvojnih programov za leto 2019 v okviru katerega se v ustrezni višini zagotovijo finančna sredstva za sofinanciranje investicije.

#### 2. člen

Občinski svet Občine Cerkevjak se je seznanil z Dokumentom identifikacije investicijskega projekta (DIIP) za projekt Modernizacija občinske ceste JP 703-541 (Cerkevjak-Kadrenci-Andrenci), ki ga je izdelalo podjetje Espri d.o.o., Novi trg 11, 8000 Novo mesto in ocenil, da je projekt primerno prikazan in izvedljiv, kot je to prikazano v dokumentu ter da so podatki in informacije zadostni, da se lahko pričakuje učinke, kot so predvideni v obravnavanem dokumentu.

#### 3. člen

Občinski svet Občine Cerkevjak s tem sklepom pooblašča župana Občine Cerkevjak, da potrjuje potrebne spremembe in dopolnitve Dokumenta identifikacije investicijskega projekta za projekt Modernizacija občinske ceste JP 703-541 (Cerkevjak-Kadrenci-Andrenci).

#### 4. člen

Sklep začne veljati z dnem sprejema.

Številka: 37102-05/2018

Datum: 18. 12. 2018

Župan Občine Cerkevjak  
**Marjan ŽMAVC**

## OBRAZLOŽITEV

Občina Cerkevjak bo na Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo, ki izvaja predpise s področja lokalne samouprave, kamor spada tudi Zakon o financiranju občin (ZFO-1) (Uradni list RS, št. 123/2006, 57/2008, 36/2011, 14/2015 – ZUUJFO, 71/17 in 21/18), oddala načrt porabe za financiranje investicije s kreditnimi sredstvi MGRT, ki ji pripadajo ob nepovratnih sredstvih po 23. členu ZFO-1, v višini 70.468,00 EUR, in sicer za projekt Modernizacija občinske ceste JP 703-541 (Cerkevjak-Kadrenci-Andrenci).

Občina bo za financiranje tega projekta zaprosila za celoto pripadajočih kreditnih sredstev, kar predstavlja 96,90 % vseh stroškov investicije.

Vrednost projekta znaša 72.725,01 EUR z DDV po stalnih/tekočih cenah.

| Vira financiranja                         | v letu 2019      | Delež          |
|---|------------------|----------------|
| Občina Cerkevjak - iz proračuna           | 2.257,01         | 3,10%          |
| Občina Cerkevjak - kreditna sredstva MGRT | 70.468,00        | 96,90%         |
| <b>Skupaj</b>                             | <b>72.725,01</b> | <b>100,00%</b> |

Občina Cerkevjak predmetni projekt načrtuje v okviru Načrta razvojnih programov (NRP) za leto 2019.

Namen projekta je izboljšati tehnične karakteristike ceste, prometno varnost, prevoznost, povezanost med kraji ter komunalno urejenost občine z modernizacijo občinske ceste JP 703-541 (Cerkevjak-Kadrenci-Andrenci).

Cilj projekta je rekonstrukcija 560 m dolgega odseka na cesti JP 703-541, in sicer:

- razširitev ceste na 4 m po celotni dolžini, od tega 3,5 m vozišča,
- ureditev obojestranskih bankin,
- ureditev odvodnjavanja,
- izvedba asfaltne prevleke v debelini 6 cm.

Projekt se bo izvajal od 1. 4. 2019 do 31. 5. 2019.



OBČINA CERKVENJAK  
Cerkvenjak 25  
2236 CERKVENJAK

PROJEKT:

**MODERNIZACIJA OBČINSKE CESTE JP 703-541  
(Cerkvenjak – Kadrenci – Andrenci)**

*DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA*

Cerkvenjak, december 2018

Župan:  
Marjan Žmavc



## PODPISI

### INVESTITOR:

Naziv: *Občina Cerklje ob Gori*  
Naslov: *Cerkvenjak 25, 2236 Cerklje ob Gori*  
Odgovorna oseba investitorja: *Marjan Žmavc, župan*

Župan:

Cerklje ob Gori, december 2018

\_\_\_\_\_  
Žig in podpis

### UPRAVLJAVEC:

Naziv: *Občina Cerklje ob Gori*  
Naslov: *Cerkvenjak 25, 2236 Cerklje ob Gori*  
Odgovorna oseba upravljavca: *Marjan Žmavc, župan*

Župan:

Cerklje ob Gori, december 2018

\_\_\_\_\_  
Žig in podpis

### OSEBE ODGOVORNE ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD PRIPRAVO USTREZNE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE:

Naziv: *Občina Cerklje ob Gori*  
Naslov: *Cerkvenjak 25, 2236 Cerklje ob Gori*  
Odgovorna oseba: *mag. Vito Kraner, direktor občinske uprave*

Direktor:

Cerklje ob Gori, december 2018

\_\_\_\_\_  
Žig in podpis

### IZDELOVALEC INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE:

Naziv: *Esperi d.o.o.*  
Naslov: *Novi trg 11, 8000 Novo mesto*  
Odgovorna oseba: *mag. Blaž Malenšek, direktor*

Direktor:

Novo mesto, december 2018

\_\_\_\_\_  
Žig in podpis



## VSEBINA

|   |           |
|---|-----------|
| <b>1. OPREDELITEV INVESTITORJA IN ODGOVORNIH OSEB TER ODGOVORNIH STROKOVNIH SLUŽB .....</b>   | <b>5</b>  |
| 1.1. OSNOVNI PODATKI O INVESTITORJU .....   | 5         |
| 1.2. PODATKI O IZDELOVALCU INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE .....  | 6         |
| 1.3. NAVEDBA UPRAVLJAVCA .....  | 7         |
| 1.4. PODATKI O ODGOVORNIH OSEBAH ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD PRIPRAVO USTREZNE DOKUMENTACIJE .....  | 8         |
| <b>2. ANALIZA SEDANJEGA STANJA .....</b>  | <b>9</b>  |
| 2.1. SEDANJE STANJE ZA REKONSTRUKCIJO PREDVIDENEGA DELA JAVNE POTI JP 703-541 .....   | 9         |
| 2.2. RAZLOGI ZA INVESTICIJSKO NAMERO .....  | 9         |
| <b>3. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE .....</b>  | <b>10</b> |
| <b>4. PREDSTAVITEV VARIANT .....</b>  | <b>11</b> |
| 4.1. VARIANTA 0: PROJEKT SE NE IZVEDE .....   | 11        |
| 4.2. VARIANTA 1: PROJEKT SE IZVEDE .....  | 11        |
| 4.3. IZBIRA VARIANTE .....  | 12        |
| <b>5. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE IN OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV .....</b>  | <b>13</b> |
| 5.1. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE .....  | 13        |
| 5.2. OCENA INVESTICIJSKE NALOŽBE PO STALNIH IN TEKOČIH CENAH .....  | 14        |
| 5.3. DINAMIKA IZVAJANJA INVESTICIJSKE NALOŽBE .....   | 15        |
| <b>6. OPREDELITEV OSNOVNIH ELEMENTOV, KI DOLOČAJO INVESTICIJO .....</b>   | <b>17</b> |
| 6.1. STROKOVNE PODLAGE IN DOVOLJENJA .....  | 17        |
| 6.2. LOKACIJA .....   | 18        |
| 6.3. SPECIFIKACIJA INVESTICIJSKIH STROŠKOV S ČASOVNIM NAČRTOM IZVEDBE .....   | 20        |
| 6.4. ČASOVNI NAČRT .....  | 20        |
| 6.5. VARSTVO OKOLJA .....   | 20        |
| 6.6. KADROVSKOORGANIZACIJSKA SHEMA .....  | 21        |
| 6.7. VIRI FINANCIRANJA INVESTICIJSKE NALOŽBE .....  | 21        |
| 6.8. PRIČAKOVANA STOPNJA IZRABE ZMOGLJIVOSTI OZIROMA EKONOMSKI UPRAVIČENOSTI PROJEKTA .....   | 22        |
| <b>7. UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNE PRIPRAVE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM .....</b> | <b>23</b> |
| <b>8. PROJEKCIJE PRIHODKOV IN STROŠKOV POSLOVANJA .....</b>   | <b>23</b> |
| 8.1. IZHODIŠČA IN PROJEKCIJA PRIHODKOV IN STROŠKOV .....  | 23        |
| 8.2. LIKVIDNOSTNI TOK .....   | 24        |
| 8.3. FINANČNI TOK .....   | 24        |
| <b>9. IZRAČUN FINANČNIH IN EKONOMSKIH KAZALNIKOV .....</b>  | <b>25</b> |
| 9.1. DOBA VRAČANJA INVESTICIJSKIH SREDSTEV .....  | 25        |
| 9.2. FINANČNA NETO SEDANJA VREDNOST .....   | 25        |
| 9.3. FINANČNA INTERNA STOPNJA DONOSNOSTI .....  | 25        |
| 9.4. FINANČNA RELATIVNA NETO SEDANJA VREDNOST .....   | 26        |
| 9.5. PREDSTAVITEV UČINKOV, KI SE NE DAJO VREDNOTITI Z DENARJEM .....  | 26        |
| <b>10. ZAKLJUČNA OCENA .....</b>  | <b>27</b> |



## PREDSTAVITEV INVESTICIJSKEGA PROJEKTA

|  |  |
|--|--|
| Ime investicijskega projekta                               | Modernizacija občinske ceste JP 703-541 (Cerkvenjak – Kadrenci – Andrenci)   |
| Investitor   | Občina Cerklje ob Gori   |
|  | Naslov: Cerklje ob Gori 25, 2236 Cerklje ob Gori   |
|  | Matična številka: 1332066  |
|  | Identifikacijska številka: SI78110475  |
|  | Tel.: (02) 72 95 700<br>Fax: (02) 72 95 704  |
|  | E-pošta: obcina@cerklje-ob-gori.si   |
|  | Župan: Marjan Žmavc  |
| Naročnik investicijske dokumentacije                       | Isti kot investitor  |
| Namen investicijskega projekta                             | Izboljšati tehnične karakteristike ceste, prometno varnost, prevoznost, povezanost med kraji ter komunalno urejenost občine z modernizacijo odseka na cesti JP 703-541 (Cerklje ob Gori – Kadrenci – Andrenci) |
| Lokacija investicije                                       | Občina: Cerklje ob Gori<br>Lokacija: 560 m dolg odsek od križišča v Andrencih do začetka obstoječega asfalta v Peščenem Vrhu   |
| Projektna dokumentacija                                    | izvedbeni načrt za izvedbo del   |
| Investicijska dokumentacija                                | Dokument identifikacije investicijskega projekta   |
| Časovni načrt  | Začetek izvedbenih del: april 2019<br>Zaključek izvedbenih del: maj 2019   |
| Vrednost investicije decembra 2018 (stalne in tekoče cene) | Brez DDV: 59.610,66 EUR<br>Z DDV: 72.725,01 EUR  |
| Viri financiranja  | Občina Cerklje ob Gori in kreditna sredstva MGRT   |
| Namen izdelave DIIP  | Opredelitev investicije, določitev virov sredstev, oddaja načrta porabe za sofinanciranje investicije v skladu z določili 23. člena Zakona o financiranju občin (ZFO-1)  |



## 1. OPREDELITEV INVESTITORJA IN ODGOVORNIH OSEB TER ODGOVORNIH STROKOVNIH SLUŽB

### 1.1. Osnovni podatki o investitorju

Naziv: Občina Cerkevnik

Naslov: Cerkevnik 25, 2236 Cerkevnik

☎ (02) 72 95 700 E-pošta: [obcina@cerkevnik.si](mailto:obcina@cerkevnik.si)

📠 (02) 72 95 704

Župan: Marjan Žmavc

Matična številka: 1332066

Identifikacijska številka: SI78110475

Poslovna banka: Banka Slovenije

Transakcijski račun: SI56 0110 0010 0015 375

Odgovorna oseba investitorja: Marjan Žmavc, župan

**Žig in podpis sta na strani 2 tega dokumenta!**





## 1.2. Podatki o izdelovalcu investicijske dokumentacije

Naziv: Espri d.o.o.

Naslov: Novi trg 11, 8000 Novo mesto

☎ (07) 39-35-700 E-pošta: blaz.malensek@espri.si

Matična številka: 5431484

Šifra dejavnosti: 74.140 Podjetniško in poslovno svetovanje

Identifikacijska številka: SI39899926

Poslovna banka: BKS bank AG

Transakcijski račun: SI56 3500 1000 0876 695

Odgovorna oseba: mag. Blaž Malenšek

Izpolnjevalec podatkov: mag. Blaž Malenšek

**Žig in podpis sta na strani 2 tega dokumenta!**



### 1.3. Navedba upravljavca

Naziv: Občina Cerkevjak

Naslov: Cerkevjak 25, 2236 Cerkevjak

☎ (02) 72 95 700 E-pošta: [obcina@cerkevjak.si](mailto:obcina@cerkevjak.si)

📠 (02) 72 95 704

Župan: Marjan Žmavc

Matična številka: 1332066

Identifikacijska številka: SI78110475

Poslovna banka: Banka Slovenije

Transakcijski račun: SI56 0110 0010 0015 375

Odgovorna oseba upravljavca: Marjan Žmavc, župan

**Žig in podpis sta na strani 2 tega dokumenta!**



## 1.4. Podatki o odgovornih osebah za pripravo in nadzor nad pripravo ustrezne dokumentacije

Naziv: Občina Cerkevnik  
Naslov: Cerkevnik 25, 2236 Cerkevnik

☎ (02) 72 95 700 E-pošta: [obcina@cerkevnik.si](mailto:obcina@cerkevnik.si)

🖨 (02) 72 95 704

Župan: Marjan Žmavc

Matična številka: 1332066

Identifikacijska številka: SI78110475

Poslovna banka: Banka Slovenije

Transakcijski račun: SI56 0110 0010 0015 375

Odgovorna oseba za pripravo in nadzor nad pripravo ustrezne investicijske, projektne in druge dokumentacije: mag. Vito Kraner, direktor občinske uprave

**Žig in podpis sta na strani 2 tega dokumenta!**



## 2. ANALIZA SEDANJEGA STANJA

### 2.1. Sedanje stanje za rekonstrukcijo predvidenega dela javne poti JP 703-541

Občina Cerkevnik namerava rekonstruirati odsek na javni poti JP 703-541, ki povezuje Andrence in Peščeni Vrh.

Cesta je trenutno v makadamski izvedbi s širino med 3,0 in 3,5 m. Glede na trenutni in tudi pričakovani promet na trasi je to preozka širina.

Sedanje odvodnjavanje je urejeno z betonskimi koritnicami ter obcestnim jarkom ter mestoma propusti, ki pa so ponekod v slabem stanju in potrebni obnove.

Debelina obstoječe gramozne podlage je cca 10 cm, kar ni dovolj za preplastitev z asfaltom.

Občina ima z vzdrževanjem ceste tudi redne stroške, ki so posledica makadamske izvedbe in delovanja vode, saj cesta poteka v območju izvira podzemnih voda.

Cesta je zaradi tehničnih lastnosti (preozka, makadam, težave z odvodnjavanjem), dotrajanosti in poškodb slabše prevozna, prometno manj varna ter ne zagotavlja dobre prometne povezanosti med kraji občine. Prav tako je zaradi dotrajanega vozišča sedaj oteženo vzdrževanje te ceste.

### 2.2. Razlogi za investicijsko namero

Obstaja več razlogov za izvedbo investicije, med katerimi sta najpomembnejša odpraviti poškodbe in tehnične pomanjkljivosti (širina, odvodnjavanje) na obravnavanem odseku javne poti JP 703-541 ter izboljšati prometno varnost.

Natančneje opredeljeni razlogi za investicijsko namero so:

- izboljšati prevoznost ceste,
- izboljšati povezanost med naselji, ki jih povezuje obravnavana cesta,
- izboljšati tehnične karakteristike obravnavanih odsekov ceste (razširitev ceste, rekonstrukcija vozišča, ureditev odvodnjavanja ipd.),
- omogočiti razvoj Andrencv in okolice, ki je z obravnavanim odsekom povezana z občinskim središčem,
- omogočiti lažje vzdrževanje rekonstruiranega odseka ceste,
- izboljšati infrastrukturno urejenost občine ter
- izboljšati splošne pogoje bivanja za tamkajšnje prebivalce.

Vsi naštetih razlogi bodo pozitivno vplivali na razvoj in poseljenost občine Cerkevnik.



### 3. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE

**Namen** investicije je izboljšati tehnične karakteristike ceste, prometno varnost, prevoznost, povezanost med kraji ter komunalno urejenost občine z modernizacijo občinske ceste JP 703-541 (Cerkvenjak – Kadrenci – Andrenci).

**Cilj** investicije je rekonstrukcija 560 m dolgega odseka in sicer:

- razširitev cestišča na 4 m po celotni dolžini, od tega 3,5 m vozišča,
- ureditev bankin,
- ureditev odvodnjavanja,
- izvedba asfaltne prevleke v debelini 6 cm.

**Usklajenost z razvojnimi strategijami in politikami** je sledeča:

#### Strategija razvoja Slovenije 2014 -2020

Investicija je skladna s Strategijo razvoja Slovenije, ki je krovna nacionalna razvojna strategija, ki izhaja iz načel trajnostnega razvoja in integracije razvojnih politik. Investicijo lahko najdemo v prioritetnem področju »Konkurenčno gospodarstvo«, kjer je med drugim zapisano, da je treba izkoristiti in izboljšati obstoječo prometno infrastrukturo, da izboljšamo dostop do trga dela, potrošnikov in dobavnih verig za podjetja in dostopnost do večjih urbanih središč in turističnih destinacij oz. območij (povečati konkurenčnost regij/območij).

#### Program državnih razvojnih prioritet in investicij Republike Slovenije za obdobje 2014 – 2017

V programu državnih razvojnih prioritet in investicij Republike Slovenije je v poglavju »Podjetnost« eno izmed investicijskih področij tudi »Prometna infrastruktura«. Na podlagi usmeritve iz Strategije razvoja Slovenije 2014 – 2020 je treba v sklopu obravnavanega programa zagotoviti ustrezne prometne povezave, izboljšati dostopnost do večjih urbanih središč (povečati konkurenčnost regij/območij), posodobiti javni promet, zlasti železniško infrastrukturo, zmanjšati emisije toplogrednih plinov iz prometa in izboljšati varnost v prometu.

#### Načrt razvojnih programov Občine Cerklje ob Gori

Investicija bo opredeljena tudi v občinskem načrtu razvojnih programov.



## 4. PREDSTAVITEV VARIANT

### 4.1. Varianta 0: projekt se ne izvede

V primeru, da do investicije ne bi prišlo, bi odsek ceste, ki povezuje Andrence in Peščeni Vrh ostal preozek ter v slabem stanju, zaradi česar ne bi omogočal dobre prevoznosti ter ustrezne prometne varnosti.

Brez investicije se povezanost med naseljema ne bi izboljšala. Odsek ceste bi imel še naprej dotrajano in ozko vozišče, prav tako pa ne bi imel ustrezno urejenega odvodnjavanja ter urejenih bankin.

Če obravnavani odsek ne bi bil rekonstruiran, bi v makadamski obliki ostal še naprej bolj podvržen poškodbam, zaradi česar bi ga bilo treba pogosteje popravljati.

Glede na pomembnost prometnih povezav pri razvoju nekega območja, bi obravnavani odsek ceste brez investicije negativno vplival na razvoj območja (Andrenci in okolica) kar bi lahko imelo za posledico slabšanje socialno-ekonomskega stanja občanov.

Glede na to, da urejena prometna infrastruktura v nekem deležu določa tudi standard nekega okolja, bi neizvedba pomenila zapostavljanje podeželja in ljudi, ki uporabljajo to cesto.

### 4.2. Varianta 1: projekt se izvede

Investicija predvideva rekonstrukcijo približno 560 m dolgega odseka na JP 703-541. Za izvedbo projekta je bila trenutno izdelana samo projektna naloga, ki jo je pripravila občinska uprava Občine Cerklje ob Gori, ki ima za podlago tehnično poročilo za izvedbo vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah, ki obravnava ta odsek. Podrobnosti bodo navedene v tehnični dokumentaciji, ko bo izdelana.

#### *Trasa ceste*

Projekt ne spreminja obstoječe trase. Predvidena je obojestranska razširitev, pri čemer je širina podlage za navoz gramoza 5,10 m, širina podlage pred asfaltiranjem pa 4,50 m. Izvede se tudi izogibališče za srečavanje vozil zaradi preozkega asfalta, obstoječe križišče pa uredi tako, da bo omogočeno nemoteno zavijanje tudi za tovorna vozila.

#### *Odvodnjavanje*

Projekt predvideva dopolnitev obstoječega načina odvodnjavanja. Obstoječi jarek se delno obdrži in obloži z betonskimi koritnicami. Oba propusta se podaljšata in po potrebi zamenjata. Asfaltna mulda se izvede desno na koncu odseka.



### *Niveleta ceste*

Projektirane višine so vezane na obstoječo višino. Predvidena so zemeljska dela za razširitev ter izkop nivelete, kjer ni nadvišanja. Obstoječa niveleta se dvigne za cca 30 cm.

### *Prečni profil vozišča*

Predvidena širina cestišča je 4,0 m, od tega širina vozišča 3,5 m ter ureditev asfaltne mulde in bankine.

Izvedba asfalta bo AC 16 surf v debelini 6 cm.

### ***Izboljšave zaradi investicije***

Rekonstrukcija obravnavanega odseka ceste bo izboljšala tehnične lastnosti ceste.

Urejen odsek ceste bo omogočil nemoteno dnevno uporabo ceste tamkajšnjih prebivalcev in bistveno izboljšal funkcionalnost, prevoznost in prometno varnost.

Izboljšana bo infrastrukturna urejenost občine, kar bo prispevalo k nadaljnjemu razvoju občine Cerklje ob Gori.

## **4.3. Izbira variante**

Glede na opredelitev obeh variant je edina smiselna varianta 1 (investicija se izvede). To utemeljujemo s tem, da je urejena prometna infrastruktura pogoj za zdrav razvoj določenega območja, hkrati je trenutno stanje slabo, zaradi česar je izvedba investicije smiselna.



## 5. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE IN OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV

### 5.1. Opredelitev vrste investicije

#### a. Določitev vrste investicijskega naročila (ukrepa)

- Investicija v nakup                       Adaptacija  
 Novogradnja                               Investicijsko vzdrževanje osnovnih sredstev  
 Rekonstrukcija                           Prodaja ali opustitev rabe osnovnih sredstev

Poleg tega pa tudi:

- Če je podano državno poročstvo     ali če je vključeno v nacionalni program

#### b. Metodologija za določitev vrste in vsebine investicijske dokumentacije (v skladu s 4. členom):

| Kriteriji (mejne vrednosti investicijskega projekta) za določitev vrste dokumenta   | Identifikacija investicijskega projekta | Predinvesticijska zasnova | Investicijski program |
|---|---|---------------------------|-----------------------|
| manj od 300.000 EUR<br>• če je objekt tehnološko zahteven<br>• če bodo nastale pomembne finančne posledice v času obratovanja in<br>• <b>če se bo projekt (so)financiral s proračunskimi sredstvi</b> | Ne, razen<br>Da<br><br>Da<br><b>Da</b>  | Ne                        | Ne                    |
| več od 300.000 in manj od 500.000 EUR   | Da                                      | Ne                        | Ne                    |
| več od 500.000 in manj od 2.500.000 EUR   | Da                                      | Ne                        | Da                    |
| več od 2.500.000 EUR  | Da                                      | Da                        | Da                    |

Glede na vrsto investicije in kriterijev je potrebno izdelati:

DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA

PREDINVESTICIJSKA ZASNOVA

INVESTICIJSKI PROGRAM





## 5.2. Ocena investicijske naložbe po stalnih in tekočih cenah

Ocena stroškov investicije je izdelana na naslednjih osnovah:

1. Strošek izvedbenih del je ocenjen glede na tehnične specifikacije in projektantsko oceno stroškov.
2. Strošek strokovnega nadzora gradnje je ocenjen s strani občinske uprave na podlagi preteklih izkušenj s podobnimi projekti.
3. Strošek izdelave investicijske in tehnične dokumentacije je poznan na podlagi podanih ponudb izvajalcev.
4. Vsi stroški so navedeni na cene december 2018 in so navedeni v EUR.
5. Tekoče cene so enake stalnim, saj bo investicija zaključena v manj kot 12 mesecih, kar pomeni, da poseben preračun cen ni potreben.
6. Občina Cerklje ob Gori bo na Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo, ki izvaja predpise s področja lokalne samouprave, kamor spada tudi Zakon o financiranju občin (ZFO-1) (Uradni list RS, št. 123/06, 57/08, 36/11, 14/2015 – ZUUJFO, 71/17 in 21/18-popr.), oddala načrt porabe za sofinanciranje investicije v skladu z določili 23. člena Zakona o financiranju občin (ZFO-1). Na podlagi pravil pri pripravi načrtov porabe ugotavljamo, da so do sofinanciranja v skladu z določili 23. člena ZFO-1 upravičeni vsi stroški investicije vključno z davkom na dodano vrednost (ni povračljiv), razen investicijske dokumentacije in stroška projektne dokumentacije, in sicer od datuma potrditve DIIP in izdanega sklepa o uvrstitvi investicije v NRP ter izvedbe javnega naročila dalje.

*Tabela: Vsi stroški investicije v stalnih in tekočih cenah – DDV je prikazan kot samostojna postavka*

| Postavka                       | Stalne in tekoče cene v EUR | Delež          |
|--------------------------------|-----------------------------|----------------|
| 1. Investicijska dokumentacija | 350,00                      | 0,48%          |
| 2. Tehnična dokumentacija      | 1.500,00                    | 2,06%          |
| 3. Izvedbena dela              | 56.860,66                   | 78,19%         |
| 4. Nadzor                      | 900,00                      | 1,24%          |
| Skupaj brez DDV                | 59.610,66                   | 81,97%         |
| DDV - 22 %                     | 13.114,35                   | 18,03%         |
| <b>Skupaj</b>                  | <b>72.725,01</b>            | <b>100,00%</b> |

Tabela: Vsi stroški investicije v stalnih in tekočih cenah – DDV je vključen v vrednostih postavk

| Postavka                       | Stalne in tekoče<br>cene v EUR | Delež          |
|--------------------------------|--------------------------------|----------------|
| 1. Investicijska dokumentacija | 427,00                         | 0,59%          |
| 2. Tehnična dokumentacija      | 1.830,00                       | 2,52%          |
| 3. Izvedbena dela              | 69.370,01                      | 95,39%         |
| 4. Nadzor                      | 1.098,00                       | 1,51%          |
| <b>Skupaj</b>                  | <b>72.725,01</b>               | <b>100,00%</b> |

Tabela: Upravičeni stroški investicije v stalnih in tekočih cenah – DDV je prikazan kot samostojna postavka

| Postavka          | Stalne in tekoče<br>cene v EUR | Delež          |
|-------------------|--------------------------------|----------------|
| 1. Izvedbena dela | 56.860,66                      | 80,69%         |
| 2. Nadzor         | 900,00                         | 1,28%          |
| Skupaj brez DDV   | 57.760,66                      | 81,97%         |
| DDV - 22 %        | 12.707,35                      | 18,03%         |
| <b>Skupaj</b>     | <b>70.468,01</b>               | <b>100,00%</b> |

### 5.3. Dinamika izvajanja investicijske naložbe

Občina Cerklje ob Gori bo vso dokumentacijo pridobila v letu 2018, pri čemer pa bo plačilo zapadlo že v 2019, ko so predvidena tudi vsa izvedbena dela. Tabela predvidene dinamike izvajanja je tako enaka tabeli celotne investicije iz prejšnjega poglavja.

Tabela: Dinamika vseh stroškov investicije v stalnih in tekočih cenah – DDV je prikazan kot samostojna postavka (v EUR)

| Postavka                       | v letu 2019      | Delež          |
|--------------------------------|------------------|----------------|
| 1. Investicijska dokumentacija | 350,00           | 0,48%          |
| 2. Tehnična dokumentacija      | 1.500,00         | 2,06%          |
| 3. Izvedbena dela              | 56.860,66        | 78,19%         |
| 4. Nadzor                      | 900,00           | 1,24%          |
| Skupaj brez DDV                | 59.610,66        | 81,97%         |
| DDV - 22 %                     | 13.114,35        | 18,03%         |
| <b>Skupaj</b>                  | <b>72.725,01</b> | <b>100,00%</b> |



Tabela: Dinamika vseh stroškov investicije v stalnih in tekočih cenah – DDV je vključen v vrednostih posameznih postavk (v EUR)

| Postavka                       | v letu 2019      | Delež          |
|--------------------------------|------------------|----------------|
| 1. Investicijska dokumentacija | 427,00           | 0,59%          |
| 2. Tehnična dokumentacija      | 1.830,00         | 2,52%          |
| 3. Izvedbena dela              | 69.370,01        | 95,39%         |
| 4. Nadzor                      | 1.098,00         | 1,51%          |
| <b>Skupaj</b>                  | <b>72.725,01</b> | <b>100,00%</b> |

Tabela: Dinamika upravičenih stroškov investicije v stalnih in tekočih cenah – DDV je prikazan kot samostojna postavka (v EUR)

| Postavka          | V letu 2019      | Delež          |
|-------------------|------------------|----------------|
| 1. Izvedbena dela | 56.860,66        | 80,69%         |
| 2. Nadzor         | 900,00           | 1,28%          |
| Skupaj brez DDV   | 57.760,66        | 81,97%         |
| DDV - 22 %        | 12.707,35        | 18,03%         |
| <b>Skupaj</b>     | <b>70.468,01</b> | <b>100,00%</b> |



## 6. OPREDELITEV OSNOVNIH ELEMENTOV, KI DOLOČAJO INVESTICIJO

### 6.1. Strokovne podlage in dovoljenja

Pri izdelavi dokumenta identifikacije investicijskega projekta so upoštevani naslednji dokumenti:

#### Zakonska podlaga:

- Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/2006, 54/2010, 27/2016),
- Zakon o financiranju občin (ZFO-1) (Uradni list RS, št. 123/2006, 57/2008, 36/2011, 14/2015 – ZUUJFO, 71/17 in 21/18 – popr.),
- Zakon o izvrševanju proračunov Republike Slovenije za leti 2018 in 2019 (Uradni list RS, št. 71/2017 in 13/18 – ZJF-H),
- Odlok o Občinskem prostorskem načrtu Občine Cerkevnik (Uradno glasilo slovenskih občin, št. 55/2015, 68/2015-teh.popravek, 12/17 in 28/18),
- Odlok o kategorizaciji občinskih cest v Občini Cerkevnik (Uradni list RS, št. 7/2001).

#### Strokovne podlage za izvedbo projekta:

- dokument »Deleži sredstev občin za sofinanciranje investicij v letih 2018 in 2019«, št. 4100-1/2018/7, Ministrstvo za gospodarski razvoj, 15. februar 2018,
- Geopedia – interaktivni spletni atlas in zemljevid Slovenije, [www.geopedia.si](http://www.geopedia.si), december 2018.



## 6.2. Lokacija

Projekt bo izveden v občini Cerklje ob Gori, ki se nahaja v severovzhodnem delu Republike Slovenije, ob avtocesti približno na pol poti med Mariborom in Murško Soboto.

Gre za območje v osrčju Slovenskih goric, na gričevnatem svetu med rekama Pesnico in Ščavnico. Sestavlja jo 15 naselij in zaselkov, med katerimi izstopa občinsko središče Cerklje ob Gori. V občini je na dan 1.1.2017 živel 2.037 prebivalcev na površini 24,5 km<sup>2</sup>. Cerklje ob Gori je upravno, gospodarsko, izobraževalno in kulturno središče širšega območja. Ime je kraj dobil po cerkvi, ki je tu stala že ob koncu 13. stoletja.

Rekonstruiran bo približno 560 m dolg odsek ceste JP 703-541 (Cerklje ob Gori – Kadrenci – Andrenci), ki se začne kot križišče v Andrencih in nadaljuje cca 480 m po ravnini, nato pa se nadaljuje v oster ovinek, ki je obenem križišče ter se po krajšem vzponu konča na točki, kjer se priključi na obstoječi asfalt.

Slika: Lokacija občine Cerklje ob Gori



Vir: Geopedia – interaktivni spletni atlas in zemljevid Slovenije, [www.geopedia.si](http://www.geopedia.si), december 2018.





Slika: Lokacija investicije (ortofoto posnetek)





Prostorski akt, ki velja na območju investicije je Odlok o Občinskem prostorskem načrtu Občine Cerklje ob Gori (Uradno glasilo slovenskih občin, št. 55/2015, 68/2015-tehn.popr., 12/17 in 28/18).

### 6.3. Specifikacija investicijskih stroškov s časovnim načrtom izvedbe

Stroški projekta s časovnim načrtom izvedbe so prikazani že v točki 5.3.

### 6.4. Časovni načrt

Občina predvideva, da bo vse potrebno glede dokumentacije uredila še v letu 2018, izvedbena dela pa v 2019. Okviren časovni načrt je tako sledeč:

- |                                |             |
|--------------------------------|-------------|
| – investicijska dokumentacija: | v izdelavi, |
| – tehnična dokumentacija       | v izdelavi, |
| – začetek izvedbenih del:      | april 2019, |
| – zaključek izvedbenih del:    | maj 2019.   |

### 6.5. Varstvo okolja

Predvideni vplivi na okolje, ki bi bili lahko povzročeni med rekonstrukcijo in sanacijo prometne infrastrukture, bodo časovno omejeni samo na dobo izvajanja izvedbenih del. Vplivi bodo posledica ureditve gradbišč in prisotnosti mehanizacije.

Ocenjuje se, da bodo vplivi na okolje, ki bodo nastajali med rekonstrukcijo zaradi količinske, prostorske in časovne omejenosti sprejemljivi za okolje, zato ne bo stroškov odprave negativnih vplivov na okolje.

Tudi po dokončanju del investicija ne bo imela negativnih vplivov na okolje.

Varstvo okolja opredeljujemo še glede na sledeča izhodišča:

#### Učinkovitost izrabe naravnih virov

Prometna infrastruktura ne izrablja naravnih virov in nanje nima posebnega vpliva.

#### Okoljska učinkovitost

Kar zadeva okoljsko učinkovitost bo pri izvedbenih delih uporabljena najboljša razpoložljiva tehnika. Glede na naravo investicije pri tej točki ne zaznavamo drugih posebnosti.

#### Trainostna dostopnost

Investicija je naravnana v izboljšanje trajnostne dostopnosti, saj bo z izboljšanjem tehničnih lastnosti obravnavanega odseka ceste izboljšana prevoznost.



### Zmanjševanje vplivov na okolje

Z izvedbo investicije bo prišlo do zmanjšanja škodljivih vplivov na okolje, saj bo zaradi širše ceste in boljše vozne površine (odprava lukenj v vozni površini) vožnja bolj tekoča.

Posebna poročila o vplivih na okolje ali strokovne ocene po veljavnih predpisih niso potrebne.

## **6.6. Kadrovskoorganizacijska shema**

### Upravljanje z občinsko prometno infrastrukturo

Z občinskimi cestami upravlja Občina Cerklje ob Gori, odgovorna oseba upravljavca pa je že po funkciji župan Marjan Žmavc.

Neposredno zaradi investicije ne bo prišlo do novih zaposlitev, bo pa ustrezno urejena prometna infrastruktura pozitivno vplivala na razvoj občine.

### Kadrovska sposobnost vlagatelja

Odgovorna oseba za izvedbo investicije je mag. Vito Kraner, direktor občinske uprave, katerega naloga je, da poskrbi za pripravo dokumentacije, izbiro izvajalcev in koordinacijo vseh vpletenih za uspešno izvedbo projekta.

Zaradi relativne preprostosti investicije posebna kadrovsko-organizacijska shema ni potrebna niti smiselna.

## **6.7. Viri financiranja investicijske naložbe**

Investicija bo financirana iz proračuna Občine Cerklje ob Gori in s povratnimi sredstvi MGRT.

### *a) Občina Cerklje ob Gori – iz proračuna*

Občina Cerklje ob Gori bo neposredno iz proračuna zagotavljala 2.257,01 EUR oz. 3,10 % vseh sredstev, potrebnih za izvedbo projekta.

### *b) Občina Cerklje ob Gori – preko kreditnih sredstev MGRT*

Občina Cerklje ob Gori bo na Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo, ki izvaja predpise s področja lokalne samouprave, kamor spada tudi Zakon o financiranju občin (ZFO-1) (Uradni list RS, št. 123/06, 57/08, 36/11, 14/2015 – ZUUJFO, 71/17 in 21/18-popr.) oddala načrt porabe za financiranje investicije s kreditnimi sredstvi MGRT, ki ji pripadajo ob nepovratnih sredstvih po 23. členu ZFO-1.

Skladno z dokumentom »Deleži sredstev občin za sofinanciranje investicij v letih 2018 in 2019«, št. 4100-1/2018/7, ki ga je Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo objavilo





februarja 2018, pripada Občini Cerklje ob Gori v letu 2019 70.468 EUR kreditnih sredstev, pri čemer bo Občina ta celoten znesek porabila za financiranje tega projekta, kar predstavlja 96,90 % vseh stroškov investicije oz. praktično 100,00 % upravičenih stroškov.

Tabela: Vira financiranja vseh stroškov investicije po letih v stalnih in tekočih cenah (v EUR)

| Vira financiranja                               | v letu 2019      | Delež          |
|---|------------------|----------------|
| Občina Cerklje ob Gori - iz proračuna           | 2.257,01         | 3,10%          |
| Občina Cerklje ob Gori - kreditna sredstva MGRT | 70.468,00        | 96,90%         |
| <b>Skupaj</b>                                   | <b>72.725,01</b> | <b>100,00%</b> |

Tabela: Vira financiranja upravičenih stroškov investicije po letih v stalnih in tekočih cenah (v EUR)

| Vira financiranja                               | v letu 2019      | Delež          |
|---|------------------|----------------|
| Občina Cerklje ob Gori - iz proračuna           | 0,01             | 0,00%          |
| Občina Cerklje ob Gori - kreditna sredstva MGRT | 70.468,00        | 100,00%        |
| <b>Skupaj</b>                                   | <b>70.468,01</b> | <b>100,00%</b> |

## 6.8. Pričakovana stopnja izrabe zmogljivosti oziroma ekonomski upravičenosti projekta

Obraunavana prometna infrastruktura bo izvedena tako, da bo lahko stopnja izrabe zmogljivosti višja kot sedaj, saj bo z razširitvijo ter modernizacijo obravnavanega odseka ceste, izboljšana funkcionalnost oziroma prevoznost, dostopnost ter prometna varnost.

Iz ekonomskega vidika lahko investicijo upravičimo sledeče:

- izboljšala se bo dostopnost do Andrencv in Peščenega Vrha (pozitiven vpliv na razvoj tega območja),
- izboljšala se bo prometna varnost,
- omogočeno bo lažje vzdrževanje ceste,
- zmanjšala se bo možnost nastanka poškodb na cesti zaradi urejenega odvodnjavanja (manj stroškov odprave poškodb) in
- izboljšani bodo vplivi na okolje.

Rekonstruirana in sanirana cesta bo omogočila normalno dnevno uporabo občanov ter pozitivno vplivala na razvoj in poseljenost občine.

Iz primerjave finančne ocene koristi in stroškov družbenega okolja, ki so posledica izvedbe obravnavane investicije ugotavljamo, da so koristi te bistveno večje od stroškov.



## **7. UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNE PRIPRAVE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM**

Glede na to, da je ocenjena vrednost investicije nižja od 300.000 EUR, vendar pa se bo projekt sofinanciral s proračunskimi sredstvi, zadostuje izdelava dokumenta identifikacije investicijskega projekta.

Vsa za realizacijo investicije potrebna projektna in tehnična dokumentacija bo izdelana pred pričetkom izvedbenih del.

## **8. PROJEKCIJE PRIHODKOV IN STROŠKOV POSLOVANJA**

Glede na določila Uredbe je potrebno v tem dokumentu prikazati tudi finančne parametre in izračune. Glede na relativno preprostost projekta, ki ne prinaša nobenih prihodkov in katerega motivi izvedbe zagotovo niso poslovne oz. finančne narave je smiselnost tega nekoliko vprašljiva, vendar zaradi skladnosti z Uredbo v nadaljevanju vseeno v strjeni obliki prikazujemo tudi te.

### **8.1. Izhodišča in projekcija prihodkov in stroškov**

Ocena prihodkov in stroškov za investicijsko naložbo je izdelana na naslednjih izhodiščih:

1. Z investicijo bo rekonstruirana javna pot, ki v celotni življenjski dobi ne generira prihodkov.
2. Strošek amortizacije je upoštevan od celotne vrednosti investicije. Pri izračunih je uporabljena z zakonom predpisana 3 % amortizacijska stopnja.
3. Ocenjeno je, da se bodo stroški tekočega vzdrževanja obravnavanega odseka občinske ceste, in sicer pozimi pluženje, urejanje bankin, krpanje lukenj v vozni površini ipd. zaradi rekonstrukcije nekoliko znižali. Ti prihranki so na podlagi podobnih projektov ocenjeni na 500 EUR letno. Prihranek je računovodsko gledano negativen strošek.
4. Za potrebe izračuna je začetek obratovanja investicije postavljen na 1. junija 2019, saj je formalen zaključek projekta (izvedbeno in papirnato) predviden maja 2019.



Tabela: Ocena prihodkov in stroškov

| Leto          | Prihodki iz poslovanja | Amortizacija  | Prihranek pri stroških | Razlika |
|---------------|------------------------|---------------|------------------------|---------|
| 2019          | 0                      | 1.273         | 292                    | -981    |
| 2020-2051     | 0                      | 2.182         | 500                    | -1.682  |
| <b>Skupaj</b> |                        | <b>72.725</b> |                        |         |

## 8.2. Likvidnostni tok

Likvidnostni tok je izpeljan iz ocene prihodkov in stroškov. Pri tem so kot viri financiranja upoštevana vsa sredstva.

Tabela: Likvidnostni tok investicije

| Leto          | Prihodki | Viri financiranja | Ostane vrednosti | SKUPAJ PRILIVI | Viri financiranja | Prihranek pri vzdrž. | SKUPAJ ODLIVI | NETO PRILIV |
|---------------|----------|-------------------|------------------|----------------|-------------------|----------------------|---------------|-------------|
| 2019          | 0        | 72.725            |                  | 72.725         | 72.725            | 292                  | 72.433        | 292         |
| 2020-2051     | 0        |                   |                  | 0              |                   | 500                  | -500          | 500         |
| <b>Skupaj</b> | <b>0</b> | <b>72.725</b>     |                  | <b>72.725</b>  | <b>72.725</b>     |                      |               |             |

## 8.3. Finančni tok

Finančni tok za investicijo je izpeljan iz likvidnostnega toka ob upoštevanju življenjske dobe projekta in prejšnjih ocen prihodkov in stroškov.

Tabela: Finančni tok investicije

| Leto      | Priliv | Odliv <sup>1</sup> | Neto priliv |
|-----------|--------|--------------------|-------------|
| 2019      | 0      | 72.433             | -72.433     |
| 2020-2051 | 0      | -500               | 500         |

<sup>1</sup> V tabeli finančnega toka prikazujemo v življenjski dobi investicije negativni odliv, saj pomeni prihranek s finančnega vidika negativni strošek. Zaradi realizacije investicije ne bo dodatnih prilivov, bodo pa manjši odlivi, saj se bodo na obravnavani cesti znižali stroški vzdrževanja.



## 9. IZRAČUN FINANČNIH IN EKONOMSKIH KAZALNIKOV

### 9.1. Doba vračanja investicijskih sredstev

Upoštevajoč vrednost investicije, letni strošek amortizacije in prihranke zaradi rekonstrukcije obravnavanega odseka ceste se investicija investitorju ne povrne v življenjski dobi. Glede na to, da gre za investicijo v prometno infrastrukturo, ki za upravljavca ne bo generirala prihodkov, je to razumljivo in pričakovano.

### 9.2. Finančna neto sedanja vrednost

Za izračun finančne neto sedanje vrednosti so vsi prilivi in odlivi investicije za vso življenjsko dobo diskontirani s 4 % diskontno stopnjo, ki je predpisana z zakonom.

Tabela: Finančna neto sedanja vrednost investicije

| Leto ekonomske dobe projekta | Neto priliv | Kumulativna neto prilivov | Diskontni faktor | Diskontiran neto priliv |
|------------------------------|-------------|---------------------------|------------------|-------------------------|
| 2018                         | 0           | 0                         | 1,0000           | 0                       |
| 2019                         | -72.433     | -72.433                   | 0,9615           | -69.647                 |
| 2020                         | 500         | -71.933                   | 0,9246           | 462                     |
| 2021-2050                    | 500         | ***                       | ***              | ***                     |
| <b>Skupaj</b>                |             |                           |                  | <b>-61.191</b>          |

\*\*\* Diskontni faktor se znižuje od 0,8890 v letu 2021 do 0,2851 v letu 2050.

Seštevek diskontiranih neto prilivov nam pove finančno neto sedanjo vrednost, ki je v tem primeru negativna, konkretno znaša -61.191 EUR.

### 9.3. Finančna interna stopnja donosnosti

Finančna interna stopnja donosnosti je tista diskontna stopnja, pri kateri je finančna neto sedanja vrednost enaka nič. Finančna interna stopnja donosnosti se primerja z diskontno stopnjo, ki je merilo za oceno pričakovanih rezultatov predlaganega projekta.

Glede na vhodne podatke in dejstvo, da se investicija investitorju ne povrne v življenjski dobi, je finančna interna stopnja donosnosti negativna.



## 9.4. Finančna relativna neto sedanja vrednost

Finančna reativna neto sedanja vrednost je razmerje med finančno neto sedanjo vrednostjo projekta (-61.191 EUR) in diskontiranimi investicijskimi stroški (69.928 EUR). V tem primeru znaša FRNSV -0,8751.

## 9.5. Predstavitev učinkov, ki se ne dajo vrednotiti z denarjem

Z realizacijo investicije bo urejen sedaj preozek in dotrajan odsek občinskih cest JP 703-541 med Andrenci in Peščenim Vrhom.

Investicija bo tamkajšnjim prebivalcem izboljšala bivalne pogoje.

Najočitnejša pozitivna učinka bosta izboljšanje povezanosti tega dela občine z ter izboljšanje prometne varnosti.

Pozitivni učinki investicije, ki se ne dajo vrednotiti z denarjem bodo tudi lažje vzdrževanje ceste, zmanjšanje možnosti za nastanek poškodb na cesti (urejeno odvodnjavanje) ter pozitiven vpliv na razvoj območja.

Investicija bo izboljšala infrastrukturno urejenost občine.

Poleg naštetih je moč najti še vrsto drugih nedenarnih pozitivnih učinkov investicije.



## 10. ZAKLJUČNA OCENA

Donosnost investicije v ekonomski dobi je negativna in se gledano iz ozkega finančnega vidika Občini Cerklje ob Gori ne bo nikoli povrnila.

Izvedba investicijske naložbe je pomembna in opravičljiva le z vidika prometne povezanosti, prometne varnosti, normalne prevoznosti ter življenjskega standarda prebivalcev, odvisnih od te ceste, za Občino Cerklje ob Gori pa pomeni ta investicija korak naprej v infrastrukturnem razvoju občine.

Glede na navedene razloge in utemeljitve ter na podlagi dejstva, da gre za premišljen projekt z znanim časovnim načrtom in zaprto finančno konstrukcijo menimo, da je **investicijska naložba smiselna in upravičena.**



**PRILOGE:**

1. Podatki o izdelovalcu DIIP
2. Izjava izdelovalca DIIP



**Priloga šte.1**

**PODATKI O IZDELOVALCU DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE  
INVESTICIJSKEGA PROJEKTA**

Naziv: Espri d.o.o.

Naslov: Novi trg 11, 8000 Novo mesto

☎ (07) 39-35-700

E-pošta: blaz.malensek@espri.si

Matična številka: 5431484

Šifra dejavnosti: 74.140 Podjetniško in poslovno svetovanje

Identifikacijska številka: SI39899926

Poslovna banka: BKS bank AG

Transakcijski račun: SI56 3500 1000 0876 695

Odgovorna oseba: mag. Blaž Malenšek





**Priloga šte.2**

**IZJAVA**

Izjavljamo, da je dokument identifikacije investicijskega projekta za projekt »Modernizacija občinske ceste JP 703-541 (Cerkvenjak – Kadrenci - Andrenci)« izdelan skladno z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/2006, 54/2010, 27/2016).

Novo mesto, december 2018

Direktor:  
mag. Blaž Malenšek