

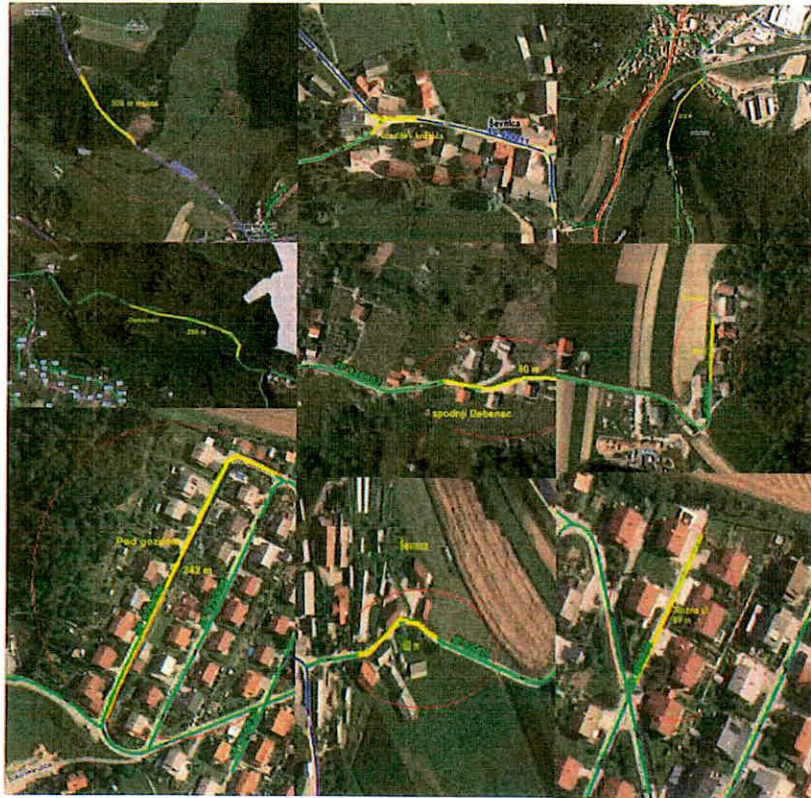
OBČINA MIRNA
Glavna cesta 28
8233 Mirna

Tel: 07/30 47 153
E-mail: obcina@mirna.si
http: www.mirna.si

DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA (DIIP)

Naziv investicijskega projekta:

INVESTICIJSKO VZDRŽEVANJE LOKALNIH CEST IN JAVNIH POTI V LETU 2019



Odgovorna oseba investitorja:

Dušan Skerbiš, Župan

Mirna, februar 2019

PREDSTAVITEV INVESTICIJSKEGA PROJEKTA

Ime investicijskega projekta	INVESTICIJSKO VZDRŽEVANJE LOKALNIH CEST IN JAVNIH POTI V LETU 2019
Investitor	OBČINA MIRNA Naslov: Glavna cesta 28, 8233 Mirna Telefon: (07) 30-47-153 Fax: (07) 30-47-707 E-mail: obcina@mirna.si Spletni naslov: http://www.mirna.si Matična številka: 2399164000 Davčna številka: SI80793509 Šifra dejavnosti: 084.110 TR: SI56 0110 0010 0021 292 Župan: Dušan Skerbiš
Naročnik investicijske dokumentacije	isti kot investitor
Namen investicijskega projekta	Ureditev prometne infrastrukture na dveh (2) lokalnih cestah in sedmih (7) javnih poteh v občini Mirna
Lokacija investicije	Občina Mirna
Projektna dokumentacija	/
Investicijska dokumentacija	Dokument identifikacije investicijskega projekta
Terminski plan	Začetek investicije: junij 2019 Zaključek investicije: do konca septembra 2019
Vrednost investicije	Brez DDV-ja: 126.937,19 EUR (stalne in tekoče cene) Z DDV-jem: 154.863,37 EUR (stalne in tekoče cene)
Viri financiranja	Občina Mirna (42.835,37 EUR), MGRT (56.014,00 EUR; nepovratna sredstva in 56.014,00 EUR; povratna sredstva)
Namen izdelave DIIP-a	Opredelitev investicije, določitev virov sredstev, oddaja načrta porabe za sofinanciranje investicijske naložbe v skladu z določili 23. člena Zakona o financiranju občin (ZFO-1)

KAZALO

1 OPREDELITEV INVESTITORJA TER DOLOČITEV STROKOVNIH DELAVCEV OZIROMA SLUŽB.....	5
2 ANALIZA SEDANJEGA STANJA	7
2.1 Analiza sedanjega stanja	7
2.2 Razlogi za investicijsko namero	8
3 OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE.....	8
4 OPIS VARIANT	10
4.1 Varianta 0: investicija se ne izvede	10
4.2 Varianta 1: investicija se izvede	10
4.3 Izbira variante	13
5 OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE IN OCENA INVESTICIJSKIH TROŠKOV	13
5.1 Opredelitev vrste investicije:	13
5.2 Ocena investicijske naložbe po stalnih in tekočih cenah	14
5.3 Dinamika izvajanja investicijske naložbe	16
6 OPREDELITEV OSNOVNIH ELEMENTOV, KI DOLOČAJO INVESTICIJO	17
6.1 Strokovne podlage in dovoljenja.....	17
6.2 Lokacija	17
6.3 Specifikacija investicijskih stroškov s časovnim načrtom izvedbe	22
6.4 Terminski plan	22
6.5 Varstvo okolja	22
6.6 Kadrovsko organizacijska shema	23
6.7 Viri financiranja investicijske naložbe	24
6.8 Pričakovana stopnja izrabe zmogljivosti oziroma ekonomski upravičenosti projekta.....	24
7 UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNE PRIPRAVE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM.....	25
8 PROJEKCIJE PRIHODKOV IN STROŠKOV POSLOVANJA.....	26
8.1 Izhodišča in projekcija prihodkov in stroškov	26
8.2 Likvidnostni tok	28
8.3 Finančni tok	29

9	IZRAČUN FINANČNIH IN EKONOMSKIH KAZALNIKOV	30
9.1	Doba vračanja investicijskih sredstev	30
9.2	Neto sedanja vrednost	30
9.3	Interna stopnja donosnosti.....	31
9.4	Relativna neto sedanja vrednost.....	31
9.5	Predstavitev učinkov, ki se ne dajo vrednotiti z denarjem	31
10	ZAKLJUČNA OCENA.....	31

1 OPREDELITEV INVESTITORJA TER DOLOČITEV STROKOVNIH DELAVCEV OZIROMA SLUŽB

INVESTITOR	
Naziv:	OBČINA MIRNA
Naslov:	Glavna cesta 28, 8233 Mirna
Matična številka:	2399164000
Davčna številka:	(ID za DDV): SI 80793509
Transakcijski račun:	SI56 0110 0010 0021 292
Telefon:	(07) 30 47 153
E-mail:	obcina@mirna.si
Odgovorna oseba:	Župan Dušan Škerbiš
Datum:	Podpis:   Žig

OSEBE ODGOVORNE ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD PRIPRAVO USTREZNE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMNETACIJE	
Naziv :	OBČINA MIRNA
Naslov:	Glavna cesta 28, 8233 Mirna
Matična številka:	2399164000
Davčna številka:	(ID za DDV): SI 80793509
Transakcijski račun:	SI56 0110 0010 0021 292
Telefon:	(07) 30 47 153
Telefax:	(07) 30 47 707
E-mail:	tanja.sinkovec@mirna.si
Odgovorna oseba:	Direktorica občinske uprave: Tanja Šinkovec
Datum:	Podpis  

IZDELOVALEC INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE	
Naziv in naslov	GPR, gradbeno projektiranje in svetovanje, Igor Rems s.p. Mestne njive 1 8000 Novo mesto
Izdelovalca elaborata:	Igor Rems, univ.dipl.ekon., inž.gradb.
Matična številka:	3407896000
Davčna številka:	(ID za DDV): SI 82680345
Transakcijski račun:	SI56 2900 0005 0547 236
Telefon:	GSM: 041-527-142
E-mail:	igor.rems@siol.net
Odgovorna oseba:	Izjavljam, da je dokument identifikacije investicijskega projekta INVESTICIJSKO VZDRŽEVANJE LOKALNIH CEST IN JAVNIH POTI V LETU 2019, izdelan skladno z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS št. 60/2006, 54/10, 27/16)
Datum:	
Odgovorna oseba:	Igor Rems, univ.dipl.ekon., inž.gradb. GPR, Igor Rems s.p. Mestne njive 1, 8000 Novo mesto GSM: 041 527 142
Datum: 27.09.2017	Podpis:  Žig

2 ANALIZA SEDANJEGA STANJA

2.1 Analiza sedanjega stanja

Občina Mirna leži v jugozahodnem delu Mirnske doline, v Mirnsko-Mokronoški kotlini in Vejarski kotanji ter na vzpetem svetu Mirnskega gričevja in Debenškega hribovja. Omejujejo jo štiri sosednje občine: na severu Šentrupert, na jugu Trebnje, na zahodu Litija in na vzhodu Mokronog-Trebelno.

Občina Mirna se razprostira na velikosti 29 km². Šteje 2.666 prebivalcev in zajema 22 naselij: Brezovica pri Mirni, Gomila, Migolica, Migolska Gora, Mirna, Praprotnica, Ravne, Cirknik, Sajenice, Selo pri Mirni, Selska Gora, Stan, Debenec, Stara Gora, Ševnica, Gorenja vas pri Mirni, Škrjanče, Trbinc, Volčje Njive, Glinek, Zabrdje in Zagorica.

V občini se nahaja od prometne infrastrukture 43.155 m javnih poti, 27.165 m lokalnih cest in 10.200 m republiških cest. Skupaj ima tako 80.520 m cest, od tega v makadamu še 1.300 m lokalnih cest in 12.500 m javnih poti. Občina Mirna upravlja in skrbi za rekonstrukcijo in vzdrževanje vseh občinskih cest. Teh je v skupni dolžini 70.320 m.

Investicija bo potekala na več območjih v Občini Mirna in to v naseljih Mirna, Brezovica pri Mirni, Gomila, Debenec in Ševnica. Na teh omenjenih odsekih gre za sanacijo oziroma rekonstrukcijo ter preplastitev javnih poti in LC v občini Mirna v letu 2019.

Zaradi dotrajanosti in varnosti omenjenih objektov (LC, JP) je potrebno urediti oziroma sanirati omenjena vozišča.

Slika 1 : Območje občine Mirna



Občina Mirna bo del sredstev zagotovila iz proračuna, in sicer v višini 42.835,37 EUR, preostanek v višini 112.028,00 EUR pa se bo pridobil s strani 23. člena Zakona o financiranju občin na podlagi sofinanciranja investicij v Občini Mirna v letu 2019.

Investicijski projekt "Investicijsko vzdrževanje lokalnih cest in javnih poti v letu 2019" se bo v celoti zaključil s koncem leta 2019.

Celotna investicijska operacija predstavlja upravičene stroške, saj gre za izvedbo del, ki so:

- Preddela,
- Zgornji ustroj voziščne konstrukcije,
- Ostala dela (odvodnjavanje),
- Nepredvidena dela (5% od vseh del).

Med upravičene stroške sodi v skladu z javnim razpisom MGRT tudi:

- Gradbeni nadzor (nadzor nad izvedbo del),
- Ostali stroški (dokumentacija) in
- Davek na dodano vrednost (DDV-22 %).

Tudi DDV predstavlja v celoti upravičeni strošek, saj Občina Mirna ni upravičena do povračila DDV, niti v deležu niti v celoti.

2.2 Razlogi za investicijsko namero

Glavni razlog za investicijsko namero je izboljšanje prevoznosti in prometne varnosti na obravnavanih lokalnih cestah (LC) in javnih poteh (JP).

Investicija predvideva na nekaterih lokalnih cestah in javnih poteh izboljšanje prevoznosti, odvodnjavanja površinskih meteornih voda ter sanacijo zgornjega ustroja voziščne konstrukcije. Tako bo omogočeno varnejše odvijanje prometa.

Izboljšani bodo življenjski pogoji občanov, ki so odvisni od obravnavanih LC in JP.

Investicija bo prispevala k ohranjanju poseljenosti območij, ki so vezana na to cestno infrastrukturo, ravno tako bo pozitivno vplivala na infrastrukturno urejenost občine ter prispevala k njenemu razvoju.

3 OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE

Namen investicijske naložbe je ureditev sedmih področij na javnih poteh za izboljšanje prevoznosti in prometne varnosti.

Cilj investicije je izvedba naslednjih del:

- sanacija zgornjega ustroja voziščne konstrukcije,
- ureditev bankin,
- ureditev odvodnjavanja vozišča.

Usklajenost z razvojnimi strategijami in politikami je sledeča:

Strategija razvoja Slovenije 2014 -2020 (osnutek)

Investicija je skladna s Strategijo razvoja Slovenije, ki je krovna nacionalna razvojna strategija, ki izhaja iz načel trajnostnega razvoja in integracije razvojnih politik. Investicijo lahko najdemo v prioritetnem področju "Konkurenčno gospodarstvo", kjer je med drugim zapisano, da je treba izkoristiti in izboljšati obstoječo prometno infrastrukturo, da izboljšamo dostop do trga dela, potrošnikov in dobavnih verig za podjetja in dostopnost do večjih urbanih središč in turističnih destinacij oz. območij (povečati konkurenčnost regij/območij).

Operativni program za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014 –2020

Operativni program za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014 – 2020 (11. december 2014) je dokument, v katerem so predstavljene prednostne osi izbranih prednostnih naložb, kamor bo Slovenija vlagala sredstva evropske kohezijske politike v programskem obdobju 2014 – 2020, z namenom doseganja nacionalnih ciljev v okviru ciljev EU 2020. Dokument je izhodišče za nadaljnja usklajevanja tako na ravni države (ministrstva in drugi deležniki), kot tudi z Evropsko komisijo.

V dokumentu je v opisu prednostne osi "2.7. Izgradnja infrastrukture in ukrepi za spodbujanje trajnostne mobilnosti" med drugim navedeno, da bodo ukrepi temeljili na ugotovljenih ozkih grlih in ključnih ovirah pri razvoju javne prometne infrastrukture. S tem se bo opredelilo ključne ukrepe in investicijske projekte, ki bodo prispevali k razvoju regij in gospodarstva, zagotavljali mobilnost prebivalstva ter prispevali k zdravju prebivalcev z vidika varstva okolja ter spodbujanja gibanja.

Program državnih razvojnih prioritet in investicij Republike Slovenije za obdobje 2014 – 2017 (osnutek)

V programu državnih razvojnih prioritet in investicij Republike Slovenije je v poglavju »Podjetnost« eno izmed investicijskih področij tudi »Prometna infrastruktura«. Na podlagi usmeritve iz Strategije razvoja Slovenije 2014 – 2020 je treba v sklopu obravnavanega programa zagotoviti ustrezne prometne povezave, izboljšati dostopnost do večjih urbanih središč (povečati konkurenčnost regij/območij), posodobiti javni promet, zlasti železniško infrastrukturo, zmanjšati emisije toplogrednih plinov iz prometa in izboljšati varnost v prometu.

Regionalni razvojni program za obdobje 2014 – 2020 v razvojni regiji Jugovzhodna Slovenija

Investicija je skladna z Regionalnim razvojnim programom za obdobje 2014 – 2020 v razvojni regiji Jugovzhodna Slovenija, in sicer z enim izmed petih specifičnih ciljev področja "Infrastruktura, okolje in prostor", t. j. specifičnim ciljem 3.1 "Izboljšanje dostopnosti in trajnostna mobilnost v regiji", v sklopu katerega se želi doseči:

- z izboljšanjem prostorske in prometne dostopnosti povečanje možnosti za gospodarski razvoj,
- zmanjševanje razlik v prometno - infrastrukturi opremljenosti med urbanih območji in podeželjem ter med razvitejšimi in manj razvitimi deli regije,

izboljšanje povezav znotraj regije in medregijskih ter čezmejnih povezav.

4 OPIS VARIANT

4.1 *Varianta 0: investicija se ne izvede*

V primeru, da do investicije ne bi prišlo bi lokalne ceste in javne poti bile dotrajane in neuporabne za odvijanje varnega prometa. Z ne ukrepanjem bi se stanje s časoma samo poslabšalo in s časoma bi bila potrebna obsežnejša investicija.

Brez investicije bi na obravnavanih odsekih ostala slaba prometna varnost in slabša prevoznost ter slab dostop do naselij občine Mirna ter nekaterih lokalnih cest in javnih poti.

Glede na to, da urejena prometna infrastruktura v nekem podeželju določa tudi standard nekega okolja, bi ne izvedba pomenila nadaljnje zapostavljanje prebivalcev občine Mirne, ki uporabljajo to cestno infrastrukturo.

4.2 *Varianta 1: investicija se izvede*

Na javni poti 926438 ROŽNA ULICA v dolžini 67 m bo izvedena **sanacija zgornjega ustroja voziščne konstrukcije z predhodno sanacijo plomb** ter **ureditev odvodnjavanja**, za kar bo potrebno izvesti naslednja dela:

- Rušenje (z ripanjem ali frezanjem) in odvoz asfaltne krovne plasti v debelini do 5 cm,
- rušenje in odvoz asfaltne krovne plasti v debelini do 10 cm,
- rušenje betonskih robnikov in dobava ter vgradnja novih dimenzij 15/25/100 cm,
- sanacija plomb s kvalitetnim kamnitim materialom,
- izdelava nosilne plasti bituminizirane zmesi AC 22 base B 50/70 A3 v debelini 6 cm,
- čiščenje asfaltnega vozišča,
- pobrizg z emulzijo in izdelava zaporne plasti vozišča z asfaltom; AC 8 surf B 70/100 A3 v debelini 4 cm,
- ureditev odvodnjavanja (dvig in montaža LTŽ rešetk, jaškov, vodovodnih LTŽ kap).

Javna pot 926436 POD GOZDOM v dolžini 242 m bo izvedena **sanacija zgornjega ustroja voziščne konstrukcije z predhodno sanacijo plomb** ter **ureditev odvodnjavanja**, za kar bo potrebno izvesti naslednja dela:

- Rušenje (z ripanjem ali frezanjem) in odvoz asfaltne krovne plasti v debelini do 5 cm,
- sanacija plomb vozišča s kvalitetnim kamnitim materialom,
- izdelava nosilne plasti bituminizirane zmesi AC 22 base B 50/70 A3 v debelini 6 cm,
- čiščenje asfaltnega vozišča,
- pobrizg z emulzijo in celotna preplastitev vozišča z asfaltom; AC 8 surf B 70/100 A3 v debelini 4 cm,

- ureditev odvodnjavanja (dvig in montaža LTŽ rešetk, jaškov, vodovodnih LTŽ kap, hidranta).

Javna pot 925211 DEBENEC v dolžini 250 m bo izvedena **sanacija zgornjega ustroja voziščne konstrukcije z predhodno sanacijo vozišča** ter **ureditev odvodnjavanja**, za kar bo potrebno izvesti naslednja dela:

- Rušenje (z ripanjem ali frezanjem) in odvoz asfaltne krovne plasti v debelini do 5 cm,
- rušenje in odvoz voziščne asfaltne izvedbe v debelini do 10 cm,
- sanacija vozišča s kvalitetnim kamnitim materialom,
- izdelava nosilne plasti bituminizirane zmesi AC 22 base B 50/70 A3 v debelini 7 cm,
- čiščenje asfaltnega vozišča,
- pobrizg z emulzijo in celotna preplastitev vozišča z asfaltom; AC 8 surf B 70/100 A3 v debelini 4 cm,
- izdelava bankin v debelini 10 cm,
- ureditev odvodnjavanja (asfaltna mulda).

Javna pot 926402 DEBENEC v dolžini 80 m bo izvedena **sanacija zgornjega ustroja voziščne konstrukcije z predhodno sanacijo plomb** ter **ureditev odvodnjavanja**, za kar bo potrebno izvesti naslednja dela:

- Zarez asfalta v vseh debelinah v dolžini 8 m,
- rušenje in odvoz asfaltne krovne plasti v debelini do 10 cm,
- sanacija plomb s kvalitetnim kamnitim materialom,
- izdelava nosilne plasti bituminizirane zmesi AC 22 base B 50/70 A3 v debelini 6 cm,
- čiščenje asfaltnega vozišča,
- pobrizg z emulzijo in izdelava zaporne plasti vozišča z asfaltom; AC 8 surf B 70/100 A3 v debelini 4 cm,
- ureditev odvodnjavanja (asfaltna mulda).

Na LC 425211 ŠEVNICA bo v križišču z JP 925191 izvedena **sanacija zgornjega ustroja voziščne konstrukcije s predhodno sanacijo plomb** za kar bo potrebno izvesti naslednja dela:

- Rušenje (z ripanjem ali frezanjem) in odvoz asfaltne krovne plasti v debelini do 5 cm,
- rušenje in odvoz voziščne asfaltne izvedbe v debelini do 10 cm,
- sanacija plomb s kvalitetnim kamnitim materialom,
- izdelava nosilne plasti bituminizirane zmesi AC 22 base B 50/70 A3 v debelini 6 cm,
- pobrizg z emulzijo in izdelava zaporne plasti vozišča z asfaltom; AC 8 surf B 70/100 A3 v debelini 4 cm.

Javna pot 926479 ŠEVNICA v dolžini 60 m bo izvedena **sanacija zgornjega stroja voziščne konstrukcije z predhodno sanacijo plomb** za kar bo potrebno izvesti naslednja dela:

- Rušenje (z ripanjem ali frezanjem) in odvoz asfaltne krovne plasti v debelini do 5 cm,
- rušenje in odvoz voziščne asfaltne izvedbe v debelini do 10 cm,
- sanacija plomb vozišča s kvalitetnim kamnitim materialom,
- izdelava nosilne plasti bituminizirane zmesi AC 22 base B 50/70 A3 v debelini 6 cm,
- čiščenje ostalega asfaltnega vozišča,
- pobrizg z emulzijo in izdelava zaporne plasti vozišča z asfaltom; AC 8 surf B 70/100 A3 v debelini 4 cm.

Lokalna cesta 425211 pri naselju Brezovica bo izvedena **ureditev odvodnjavanja (mulde)**, za kar bo potrebno izvesti naslednja dela:

- Zarez asfalta v vseh debelinah v dolžini 300 m,
- izkop in odvoz na deponijo neprimerne materiala voziščne konstrukcije,
- sanacija vozišča s kvalitetnim kamnitim materialom,
- ureditev odvodnjavanja (asfaltna mulda).

Na javni poti 926311 GOMILA v dolžini 63 m bo izvedena **sanacija zgornjega stroja voziščne konstrukcije z predhodno sanacijo plomb** ter **ureditev odvodnjavanja**, za kar bo potrebno izvesti naslednja dela:

- Rušenje (z ripanjem ali frezanjem) in odvoz asfaltne krovne plasti v debelini do 5 cm,
- rušenje in odvoz asfaltne krovne plasti v debelini do 10 cm,
- sanacija plomb vozišča s kvalitetnim kamnitim materialom,
- izdelava nosilne plasti bituminizirane zmesi AC 22 base B 50/70 A3 v debelini 6 cm,
- čiščenje asfaltnega vozišča,
- pobrizg z emulzijo in izdelava zaporne plasti vozišča z asfaltom; AC 8 surf B 70/100 A3 v debelini 4 cm,
- ureditev odvodnjavanja (dvig jaškov).

Javna pot 926331 POD RADOVNICO v dolžini 222 m bo izvedena **sanacija zgornjega ustroja voziščne konstrukcije z predhodno sanacijo vozišča**, za kar bo potrebno izvesti naslednja dela:

- Rušenje in odvoz voziščne asfaltne izvedbe v debelini do 10 cm,
- sanacija vozišča s kvalitetnim kamnitim materialom,
- izdelava nosilne plasti bituminizirane zmesi AC 22 base B 50/70 A3 v debelini 7 cm,
- čiščenje asfaltnega vozišča,
- pobrizg z emulzijo in celotna preplastitev vozišča z asfaltom; AC 8 surf B 70/100 A3 v debelini 4 cm,
- izdelava bankin v debelini 10 cm.

4.3 Izbira variante

Glede na opredelitev obeh variant je edina smiselna varianta 1 (investicija se izvede). To utemeljimo s tem, da je prometna infrastruktura pogoj za normalen razvoj določenega območja, hkrati pa je trenutno stanje na obravnavani cestni infrastrukturi slabo in je zato investicija potrebna.

5 PREDELITEV VRSTE INVESTICIJE IN OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV

5.1 Opredelitev vrste investicije:

a. Določitev vrste investicijskega naročila (ukrepa)

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Investicija v nakup | <input type="checkbox"/> Adaptacija |
| <input type="checkbox"/> Novogradnja | <input type="checkbox"/> Investicijsko vzdrževanje osnovnih sredstev |
| <input checked="" type="checkbox"/> Rekonstrukcija | <input type="checkbox"/> Prodaja ali opustitev rabe osnovnih sredstev |
-

Poleg tega pa tudi:

- Če je podano državno poročstvo ali če je vključeno v nacionalni program

b. Metodologija za določitev vrste in vsebine investicijske dokumentacije (v skladu s 4. členom):

Kriteriji (mejne vrednosti investicijskega projekta) za določitev vrste dokumenta	Identifikacija Investicijskega Projekta	Predinvesticijska zasnova	Investicijski program
manj od 300.000 EUR <ul style="list-style-type: none"> • če je objekt tehnološko zahteven • če bodo nastale pomembne finančne posledice v času obratovanja in • če se bo projekt (so)financiral s proračunskimi sredstvi 	Ne, razen Da Da Da	Ne	Ne
več od 300.000 in manj od 500.000 EUR	Da	Ne	Ne
več od 500.000 in manj od 2.500.000 EUR	Da	Ne	Da
več od 2.500.000 EUR	Da	Da	Da

Glede na vrsto investicije in kriterijev je potrebno izdelati:

DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA

PREDINVESTICIJSKA ZASNOVA

INVESTICIJSKI PROGRAM

5.2 Ocena investicijske naložbe po stalnih in tekočih cenah

Ocena stroškov investicijske operacije je izdelana na naslednjih osnovah:

1. Stroški del so ocenjeni iz projektantskega predračuna, ki ga je izdelalo podjetje Urbing gradbeni inženiring d.o.o. iz Trebnjega.

**OBČINSKE CESTE OBČINE MIRNA
SKUPNA REKAPITULACIJA**

1. JP 926438 ROŽNA ULICA	9.024,75 €
2. JP 926436 POD GODZOM	22.328,25 €
3. JP 925211 DEBENEC	27.499,50 €
JP 926402 DEBENEC	8.169,00 €
4. LC 425211 ŠEVNICA	8.360,63 €
JP 926479 ŠEVNICA	8.691,38 €
5. LC 425211 BREZOVICA	9.387,00 €
6. JP 926311 GOMILA	4.042,50 €
7. JP 926331 POD RADOVNICO	26.155,50 €

SKUPAJ: 123.658,50 €

DDV 22% 27.204,87 €

SKUPAJ Z DDV-jem 150.863,37 €

2. Vsi stroški so preračunani na cene februar 2019 in so navedeni v EUR.
3. Tekoče cene so enake stalnim, saj bo investicijska operacija zaključena v enem letu in to v letu 2019.
4. Občina Mirna bo na Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo, ki izvaja predpise s področja lokalne samouprave, kamor spada tudi Zakon o financiranju občin (ZFO-1) (Uradni list RS, št. 123/2006, 57/2008, 36/2011, 14/2015 - ZUUJFO), oddala načrt porabe za sofinanciranje investicije v skladu z določili 23. člena Zakona o financiranju občin (ZFO-1). Na podlagi pravil pri pripravi načrtov porabe ugotavljamo, da so do sofinanciranja v skladu z določili 23. člena ZFO-1 upravičeni vsi stroški investicije vključno z davkom na dodano vrednost (ni povračljiv), in sicer od datuma potrditve DIIP in izdanega sklepa o uvrstitvi investicije v NRP (OB212-18-0007: Investicijsko vzdrževanje LC in JP v letu 2019) ter izvedbe javnega naročila dalje.

Tabela 1: Tabela: Vsi in hkrati upravičeni stroški investicije v stalnih in tekočih cenah – DDV (22%) je vključen v vrednostih postavk

Postavka	Stalne in tekoče cene v EUR	Delež
1. Izvedbena dela	123.658,50	97,42%
2. Strokovni nadzor gradnje	2.049,18	1,61%
3. Ostali stroški (dokumentacija)	1.229,51	0,97%
Skupaj	126.937,19	100,00%

Tabela 2: Vsi in hkrati upravičeni stroški investicije v stalnih in tekočih cenah – DDV (22%) je prikazan kot samostojna postavka

Postavka	Stalne in tekoče cene v EUR	Delež
1. Izvedbena dela	123.658,50	79,85%
2. Strokovni nadzor gradnje	2.049,18	1,32%
3. Ostali stroški (dokumentacija)	1.229,51	0,79%
SKUPAJ BREZ DDV-ja	126.937,19	81,97%
DDV (22 %)	27.926,18	18,03%
Skupaj	154.863,37	100,00%

5.3 Dinamika izvajanja investicijske naložbe

Občina namerava obravnavano prometno infrastrukturo v celoti urediti v letu 2019. Dela se bodo pričela izvajati v juniju, zaključena pa bodo konec oktobra 2019.

Tabela 3: Dinamika vseh in hkrati upravičenih stroškov investicije v stalnih in tekočih cenah – DDV (22%) je vključen v vrednostih postavk

Postavka	Stalne in tekoče cene v EUR	Delež
1. Izvedbena dela	123.658,50	97,42%
2. Strokovni nadzor gradnje	2.049,18	1,61%
3. Ostali stroški (dokumentacija)	1.229,51	0,97%
Skupaj	126.937,19	100,00%

Tabela 4: Dinamika vseh in hkrati upravičenih stroškov investicije v stalnih in tekočih cenah – DDV (22%) je prikazan kot samostojna postavka

Postavka	Stalne in tekoče cene v EUR	Delež
1. Izvedbena dela	123.658,50	79,85%
2. Strokovni nadzor gradnje	2.049,18	1,32%
3. Ostali stroški (dokumentacija)	1.229,51	0,79%
SKUPAJ BREZ DDV-ja	126.937,19	81,97%
DDV (22 %)	27.926,18	18,03%
Skupaj	154.863,37	100,00%

6 OPREDELITEV OSNOVNIH ELEMENTOV, KI DOLOČAJO INVESTICIJO

6.1 Strokovne podlage in dovoljenja

Pri izdelavi dokumenta identifikacije investicijskega projekta so upoštevani naslednji dokumenti:

Zakonska podlaga:

- Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur.l.RS 60/2006, 54/10, 27/16).

Strokovne podlage za izvedbo investicije:

- Prostorske sestavine dolgoročnega plana Občine Trebnje od leta 1986 do leta 2000 in srednjeročnega družbenega plana Občine Trebnje za obdobje od leta 1986 do leta 1990 (Skupščinski Dolenjski list, št. 19/86, 2/90, 16/90 in Uradni list RS, št. 35/93, 49/93, 50/97, 61/98, 18/00, 59/04, 82/04 in 65/06),
- Odlok o prostorsko ureditvenih pogojih za območje Občine Trebnje (Skupščinski Dolenjski list, št. 4/91, Uradni list RS, št. 15/99, 24/00, 7/02, 91/02, 59/04, 21/05, 113/07),
- Odlok o OPN Občine Mirna (UGSO, št. 13/2014, 47/2016, 53/2017, teh. popr. 33/2014, 1/2015, 15/2015, 53/2016),
- 1. odstavek 121. člena Statuta Občine Mirna (Uradno glasilo slovenskih občin št. 21/2011),
- Projektantski predračun, februar 2019, izdelovalec podjetje Urbing gradbeni inženiring d.o.o.,
- ocena strokovnega nadzora gradnje; 2.500,00 eur
- Skladno z dokumentom "Deleži sredstev občin za sofinanciranje investicij v letih 2019, št. 4100-1/20197/5, Ministrstvo za gospodarski razvoj, 1. februar 2019",
- Prostorski informacijski sistem občin – PISO, <http://www.geoprostor.net/piso/>, februar 2019.

6.2 Lokacija

Sanacija lokalnih cest in javnih poti bo izvedena na zemljiščih v k.o. 1400-STRAŽA, k.o. 1409-Brezovica, k.o. 1410-MIRNA in k.o. 1416 STARO ZABUKOVJE.

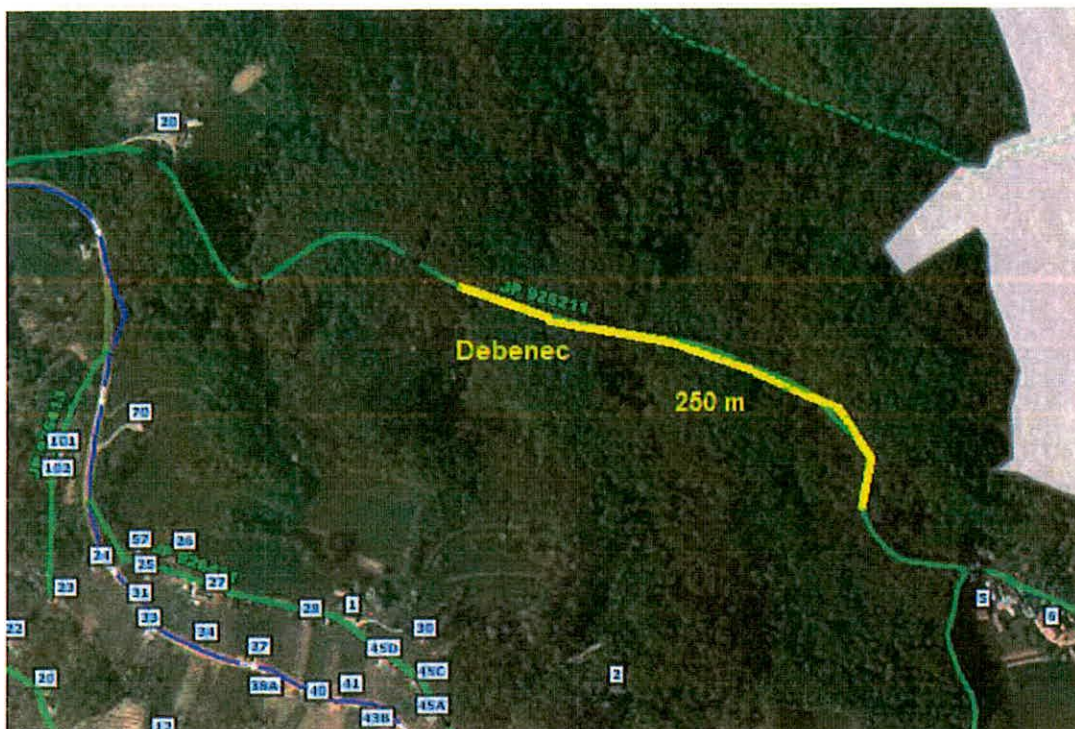
Slika 1: JP 926438 ROŽNA ULICA



Slika 2: JP 926436 POD GOZDOM



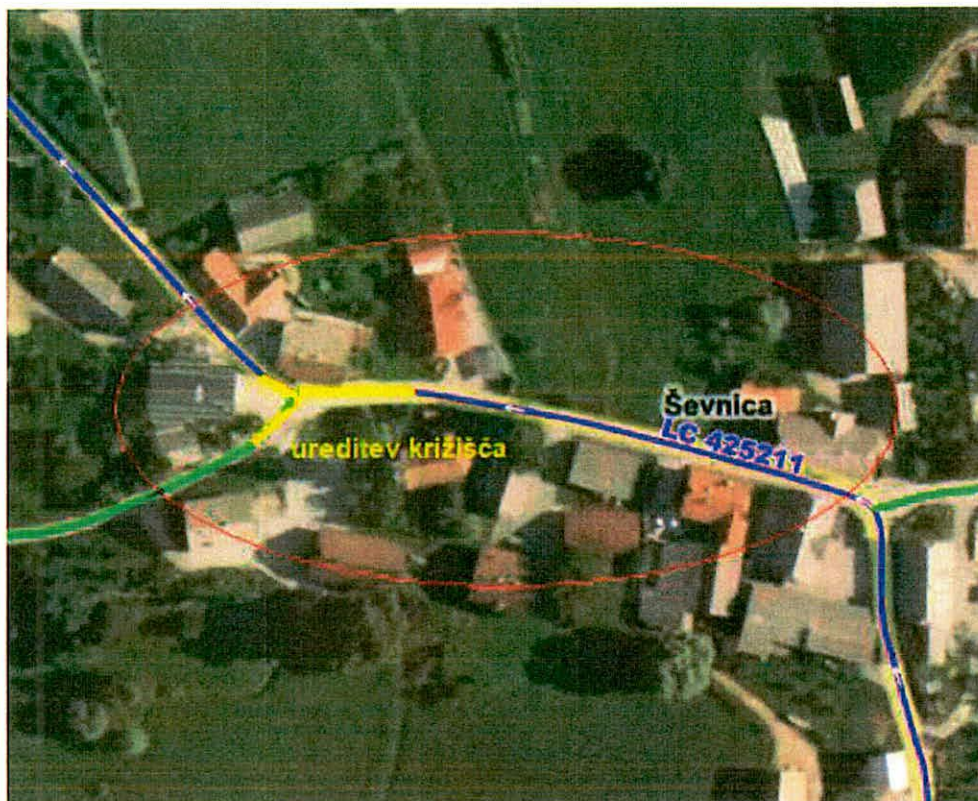
Slika 3: JP 925211 DEBENEC



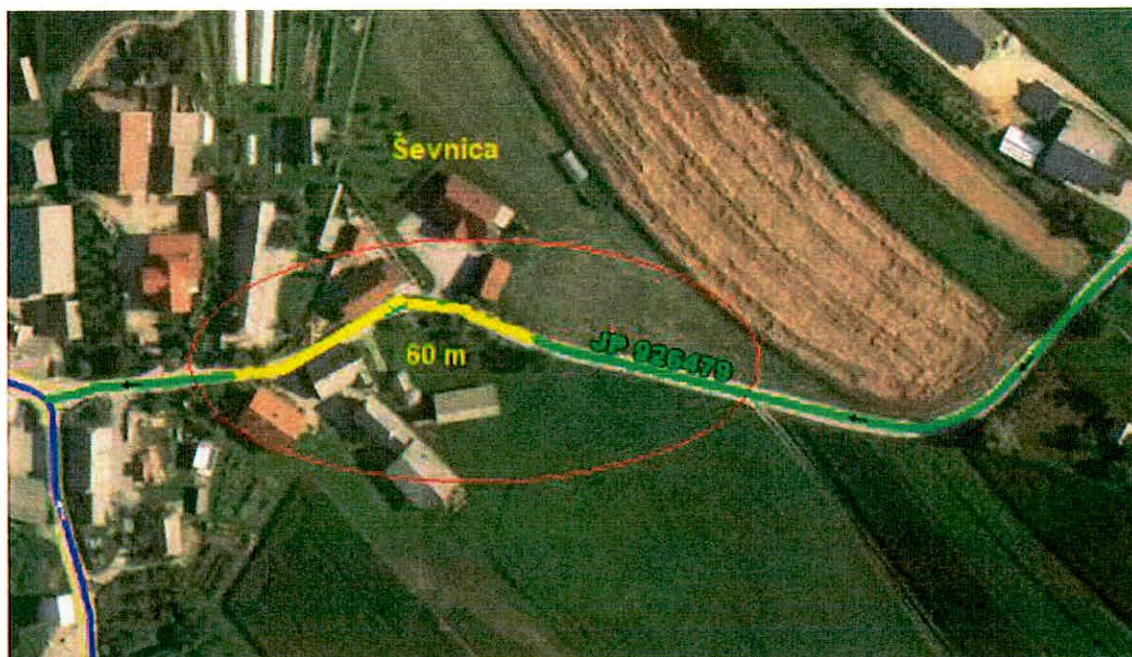
Slika 4: JP 926402 DEBENEC



Slika 5: LC 425211 ŠEVNICA



Slika 6: JP 926479 ŠEVNICA



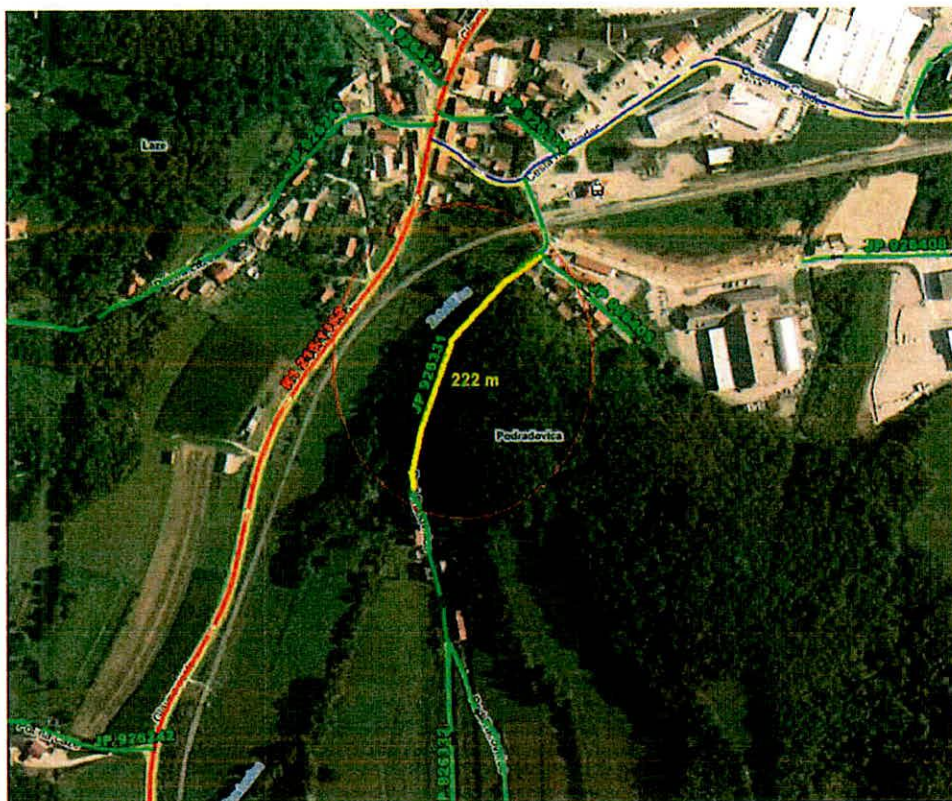
Slika 7: LC 425211 BREZOVICA



Slika 8: JP 926311 GOMILA



Slika 9: JP 926331 POD RADOVNICO



6.3 Specifikacija investicijskih stroškov s časovnim načrtom izvedbe

Podrobnejša razdelitev investicijskih stroškov s časovnim načrtom izvedbe je prikazana že v točki 5.3.

6.4 Terminski plan

Občina predvideva, da bo investicijsko naložbo realizirala v letu 2019, in sicer:

- | | |
|---|--------------------------------|
| – oddaja načrta porabe na MGRT: | april 2019, |
| – začetek izvedbenih del: | junij 2019, |
| – zaključek izvedbenih del: | september 2019, |
| – izstavitvev zahtevka za izplačilo sredstev: | najkasneje do 4. novembra 2019 |

6.5 Varstvo okolja

Predvideni vplivi na okolje, ki bi bili lahko povzročeni med gradnjo, bodo časovno omejeni samo na dobo izvajanja sanacije zgornjega ustroja oziroma asfaltiranja vozišč. Vplivi bodo posledica ureditve gradbišča in prisotnosti mehanizacije.

Ocenjuje se, da so vplivi na okolje, ki bodo nastajali med gradnjo, zaradi količinske, prostorske in časovne omejenosti sprejemljivi za okolje.

Tudi po dokončanju del investicija ne bo imela negativnih vplivov na okolje.

Varstvo okolja opredeljujemo še glede na sledeča izhodišča:

Učinkovitost izrabe naravnih virov

Sama prometna infrastruktura ne izrablja naravnih virov in nanje nima posebnega vpliva.

Okoljska učinkovitost

Kar zadeva okoljsko učinkovitost bo pri izvedbenih delih uporabljena najboljša razpoložljiva tehnika. Glede na naravo investicije pri tej točki ne zaznavamo drugih posebnosti.

Trajnostna dostopnost

Investicija je naravnana v izboljšanje trajnostne dostopnosti z asfaltiranjem ali ponovno preplastitvijo obravnavanih cest, saj bo izboljšana prevoznost, varnost in izboljšali se bodo tudi pogoji za druge udeležence v prometu (kolesarje).

Zmanjševanje vplivov na okolje

Investicija bo imela pozitiven vpliv na okolje na račun izboljšanih cestnih povezav.

Z izvedbo investicije bo prišlo do zmanjšanja škodljivih vplivov na okolje zaradi boljših vozniških površin (odpravljene luknje v vozniških površinah). Urejena prometna infrastruktura bo prispevala k zmanjšanju izpustov škodljivih plinov v okolje ob uporabi osebnih in tovornih vozil.

Posebna poročila o vplivih na okolje ali strokovne ocene po veljavnih predpisih niso potrebne.

6.6 Kadrovska organizacijska shema

Investicija ne predvideva novih zaposlitev.

Kot pravna oseba je za izvedbo investicije odgovorna Občina Mirna, odgovorna oseba investitorja je župan Dušan Skerbiš.

Odgovorna oseba za pripravo in nadzor nad pripravo ustrezne investicijske, projektne, tehnične in druge dokumentacije pa je direktorica občinske uprave Tanja Šinkovec.

Tehnično koordinacijo projekta med izvajalci del in občinsko upravo bo izvajal mag. Štefan Velečič, ki je v občinski upravi Občine Mirna zadolžen za ceste.

6.7 Viri financiranja investicijske naložbe

Celotna investicijska naložba bo predvidoma financirana iz dveh virov, in sicer proračuna Občine Mirna in MGRT (na podlagi 23. člena ZFO-1). Vira sta sledeča:

a) Proračun Občine Mirna:

Občina Mirna bo skupaj prispevala 27,66 % (42.835,37 eur) upravičenih stroškov investicijske operacije v stalnih in tekočih cenah.

b) MGRT (23. člen ZFO-1):

Občina Mirna bo v letu 2018 na Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo, ki izvaja predpise s področja lokalne samouprave, kamor spada tudi Zakon o financiranju občin (ZFO-1) (Uradni list RS, št. 123/2006, 57/2008, 36/2011, 14/2015 - ZUUJFO), oddala načrt porabe za sofinanciranje investicije v skladu z določili 23. člena ZFO-1.

Skladno z dokumentom "Deleži sredstev občin za sofinanciranje investicij v letih 2017 in 2018", št. 4100-1/2017/2, ki ga je Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo objavilo februarja 2018, pripada Občini Mirna v letu 2018 56.014,00 EUR nepovratnih sredstev in 56.014,00 EUR povratnih sredstev, za kolikor bo zaprosila za obravnavano investicijo. Ta znesek predstavlja 72,34 % vseh stroškov investicije v stalnih in tekočih cenah.

Tabela 5: Vira financiranja vseh in hkrati upravičenih stroškov investicije po letih stalnih in tekočih cenah

Vir financiranja	V letu 2018 v EUR	Delež
1. Občina Mirna	42.835,37	27,66%
2. MGRT (23. člen ZFO-1; nepovratna)	56.014,00	36,17%
3. MGRT (23. člen ZFO-1; kredit)	56.014,00	36,17%
Skupaj	154.863,37	100,00%

6.8 Pričakovana stopnja izrabe zmogljivosti oziroma ekonomski upravičenosti projekta

Obravnavana prometna infrastruktura bo izvedena tako, da bo stopnja izrabe zmogljivosti višja kot sedaj, saj bo z ureditvijo zgornjega ustroja in odvodnjavanjem

obravnane cestne infrastrukture izboljšana dostopnost do naselij oziroma ulic, ki so odvisna od teh cest.

Urejena prometna infrastruktura bo izboljšala prometno varnost.

Investicija bo pozitivno vplivala na poseljenost območja, saj je prometna infrastruktura pomemben dejavnik pri zagotavljanju osnovnih pogojev za razvoj določenega območja.

Iz primerjave finančne ocene koristi in stroškov družbenega okolja zaradi investicije ugotavljamo, da so koristi bistveno večje od stroškov.

Investicija v prometno infrastrukturo je vsekakor pozitivna. Negativnih vidikov investicije z vidika družbe praktično ni, medtem ko je pozitivnih kar nekaj, konkretno:

- infrastrukturni razvoj občine,
- izboljšanje prevoznosti,
- povečanje prometne varnosti,
- višji življenjski standard prebivalcev
- in še mnogi drugi pozitivni učinki.

7 UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNE PRIPRAVE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM

Glede na to, da je ocenjena vrednost investicije manjša od 300.000 EUR, vendar pa bo ta financirana s proračunskimi sredstvi, bo zadostovala izdelava dokumenta identifikacije investicijskega projekta.

Obravnavana investicija je razmeroma enostavna iz tehničnega vidika. Za izvedbo investicije ni potrebno pridobiti gradbenega dovoljenja. V kolikor bi se kasneje pokazalo, da bi bilo treba narediti še kakšen dokument v zvezi z investicijo bo ta narejen pred pričetkom del, najkasneje maj 2019.

8 PROJEKCIJE PRIHODKOV IN STROŠKOV POSLOVANJA

8.1 Izhodišča in projekcija prihodkov in stroškov

Ocena prihodkov in stroškov je izdelana za investicijsko naložbo na naslednjih izhodiščih:

1. V tem konkretnem primeru gre za občinsko prometno infrastrukturo, katera v celotni življenjski dobi ne generira prihodkov.
2. Strošek amortizacije je upoštevan od celotne investicijske vrednosti. Glede na to, da Metodološki delovni dokumenti 4, ki služi kot navodilo za uporabo metodologije pri izdelavi analize stroškov in koristi za ceste določa ekonomsko dobo 25 do 30 let, določamo amortizacijsko dobo na 25 let. Amortizacijska stopnja je 4%.
3. Ocenjeno je, da se bodo stroški tekočega vzdrževanja JP občasnega obnavljanja prometnih označb, urejanja bankin, krpanja lukenj v voznih površinah, pometanja, čiščenja peskolovov ipd. zaradi rekonstruirane lokalne ceste nekoliko znižali. Ti prihranki so ocenjeni na 1.800 EUR letno. Hkrati je ocenjen strošek 300 EUR na leto zaradi postavljene cestne razsvetljave.
4. Za potrebe izračuna je začetek obratovanja investicije postavljen na 1. januar 2020, saj bo investicija v celoti zaključena v letu 2019.

Tabela 7: Ocena prihodkov in stroškov (z amortizacijo)

Leto	Prihodek	Amortizacija	prihranek pri stroških vzdrževanja	RAZLIKA
2019	-	-	-	-
2020	-	6.194,53	1.500,00	- 4.694,53
2021	-	6.194,53	1.500,00	- 4.694,53
2022	-	6.194,53	1.500,00	- 4.694,53
2023	-	6.194,53	1.500,00	- 4.694,53
2024	-	6.194,53	1.500,00	- 4.694,53
2025	-	6.194,53	1.500,00	- 4.694,53
2026	-	6.194,53	1.500,00	- 4.694,53
2027	-	6.194,53	1.500,00	- 4.694,53
2028	-	6.194,53	1.500,00	- 4.694,53
2029	-	6.194,53	1.500,00	- 4.694,53
2030	-	6.194,53	1.500,00	- 4.694,53
2031	-	6.194,53	1.500,00	- 4.694,53
2032	-	6.194,53	1.500,00	- 4.694,53
2033	-	6.194,53	1.500,00	- 4.694,53
2034	-	6.194,53	1.500,00	- 4.694,53
2035	-	6.194,53	1.500,00	- 4.694,53
2036	-	6.194,53	1.500,00	- 4.694,53
2037	-	6.194,53	1.500,00	- 4.694,53
2038	-	6.194,53	1.500,00	- 4.694,53
2039	-	6.194,53	1.500,00	- 4.694,53
2040	-	6.194,53	1.500,00	- 4.694,53
2041	-	6.194,53	1.500,00	- 4.694,53
2042	-	6.194,53	1.500,00	- 4.694,53
2043	-	6.194,53	1.500,00	- 4.694,53
2044	-	6.194,53	1.500,00	- 4.694,53
SKUPAJ		154.863,37	37.500,00	- 117.363,37

8.2 Likvidnostni tok

Likvidnostni tok je izpeljan iz ocene prihodkov in stroškov. Pri tem so kot viri financiranja upoštevana vsa sredstva.

Tabela 8: Likvidnostni tok investicije

Leto	Prih.	Viri financiranja	Ost. Vr.	SK. PRILIVI	Viri fin.	Prihranek - Str.vzdr.	SK.ODLIVI	NETO PRILIVI
2019	-	154.863,37	-	154.863,37	154.863,37	-	154.863,37	-
2020	-	-	-	-	-	1.500,00	1.500,00	1.500,00
2021	-	-	-	-	-	1.500,00	1.500,00	1.500,00
2022	-	-	-	-	-	1.500,00	1.500,00	1.500,00
2023	-	-	-	-	-	1.500,00	1.500,00	1.500,00
2024	-	-	-	-	-	1.500,00	1.500,00	1.500,00
2025	-	-	-	-	-	1.500,00	1.500,00	1.500,00
2026	-	-	-	-	-	1.500,00	1.500,00	1.500,00
2027	-	-	-	-	-	1.500,00	1.500,00	1.500,00
2028	-	-	-	-	-	1.500,00	1.500,00	1.500,00
2029	-	-	-	-	-	1.500,00	1.500,00	1.500,00
2030	-	-	-	-	-	1.500,00	1.500,00	1.500,00
2031	-	-	-	-	-	1.500,00	1.500,00	1.500,00
2032	-	-	-	-	-	1.500,00	1.500,00	1.500,00
2033	-	-	-	-	-	1.500,00	1.500,00	1.500,00
2034	-	-	-	-	-	1.500,00	1.500,00	1.500,00
2035	-	-	-	-	-	1.500,00	1.500,00	1.500,00
2036	-	-	-	-	-	1.500,00	1.500,00	1.500,00
2037	-	-	-	-	-	1.500,00	1.500,00	1.500,00
2038	-	-	-	-	-	1.500,00	1.500,00	1.500,00
2039	-	-	-	-	-	1.500,00	1.500,00	1.500,00
2040	-	-	-	-	-	1.500,00	1.500,00	1.500,00
2041	-	-	-	-	-	1.500,00	1.500,00	1.500,00
2042	-	-	-	-	-	1.500,00	1.500,00	1.500,00
2043	-	-	-	-	-	1.500,00	1.500,00	1.500,00
2044	-	-	-	-	-	1.500,00	1.500,00	1.500,00
SKUPAJ		154.863,37	-	154.863,37	154.863,37		117.363,37	37.500,00

Stroške vzdrževanja bo v življenjski dobi investicije pokrivala Občina Mirna iz proračuna. Sredstev za pokrivanje stroškov vzdrževanja ne prikazujemo med prilivi v tabeli likvidnostnega toka, saj ta prispeva kar investitor sam in kot taka niso generirana tržno.

8.3 Finančni tok

Finančni tok za investicijo je izpeljan iz likvidnostnega toka ob upoštevanju življenjske dobe projekta in prejšnjih ocen prihodkov in stroškov.

Tabela 9: Finančni tok investicije

Leto	PRILIV	ODLIV	NETO PRILIV
2019	-	154.863,37	- 154.863,37
2020	-	- 1.500,00	1.500,00
2021	-	- 1.500,00	1.500,00
2022	-	- 1.500,00	1.500,00
2023	-	- 1.500,00	1.500,00
2024	-	- 1.500,00	1.500,00
2025	-	- 1.500,00	1.500,00
2026	-	- 1.500,00	1.500,00
2027	-	- 1.500,00	1.500,00
2028	-	- 1.500,00	1.500,00
2029	-	- 1.500,00	1.500,00
2030	-	- 1.500,00	1.500,00
2031	-	- 1.500,00	1.500,00
2032	-	- 1.500,00	1.500,00
2033	-	- 1.500,00	1.500,00
2034	-	- 1.500,00	1.500,00
2035	-	- 1.500,00	1.500,00
2036	-	- 1.500,00	1.500,00
2037	-	- 1.500,00	1.500,00
2038	-	- 1.500,00	1.500,00
2039	-	- 1.500,00	1.500,00
2040	-	- 1.500,00	1.500,00
2041	-	- 1.500,00	1.500,00
2042	-	- 1.500,00	1.500,00
2043	-	- 1.500,00	1.500,00
2044	-	- 1.500,00	1.500,00

V tabeli finančnega toka prikazujemo v življenjski dobi investicije negativen odliv, saj pomeni prihranek s finančnega vidika negativen strošek. Zaradi rekonstruirane lokalne ceste ne bo dodatnih prilivov, bodo pa manjši odlivi, saj se bodo na obravnavanem odseku lokalne ceste znižali stroški vzdrževanja.

9 IZRAČUN FINANČNIH IN EKONOMSKIH KAZALNIKOV

9.1 Doba vračanja investicijskih sredstev

Upoštevajoč investicijsko vrednost, letni strošek amortizacije in stroške vzdrževanja se investicijska naložba investitorju ne povrne v življenjski dobi projekta. Glede na to, da gre za investicijo v občinsko prometno infrastrukturo, ki ne generira nobenih prihodkov, je to razumljivo.

9.2 Neto sedanja vrednost

Za izračun neto sedanje vrednosti so vsi prilivi in odlivi investicije za vso življenjsko dobo diskontirani s 4% diskontno stopnjo, ki je predpisana z zakonom.

Tabela 10: Neto sedanja vrednost investicije

Leto ekonomske dobe projekta	Neto priliv	Kumulativa neto priliv	Diskontni faktor	Diskontni neto priliv
2019	-154.863,37	-154.863,37	1,0000	-154.863,37
2020	1.500	-153.363,37	0,9615	1.442,25
2021	1.500	-151.863,37	0,9246	1.386,90
2022	1.500	-150.363,37	0,8890	1.333,50
2023	1.500	-148.863,37	0,8548	1.282,20
2024	1.500	-147.363,37	0,8219	1.232,85
2025	1.500	-145.863,37	0,7903	1.185,45
2026	1.500	-144.363,37	0,7599	1.139,85
2027	1.500	-142.863,37	0,7307	1.096,05
2028	1.500	-141.363,37	0,7026	1.053,90
2029	1.500	-139.863,37	0,6756	1.013,40
2030	1.500	-138.363,37	0,6496	974,40
2031	1.500	-136.863,37	0,6246	936,90
2032	1.500	-135.363,37	0,6006	900,90
2033	1.500	-133.863,37	0,5775	866,25
2034	1.500	-132.363,37	0,5553	832,95
2035	1.500	-130.863,37	0,5339	800,85
2036	1.500	-129.363,37	0,5134	770,10
2037	1.500	-127.863,37	0,4936	740,40
2038	1.500	-126.363,37	0,4746	711,90
2039	1.500	-124.863,37	0,4564	684,60
2040	1.500	-123.363,37	0,4388	658,20
2041	1.500	-121.863,37	0,4220	633,00
2042	1.500	-120.363,37	0,4057	608,55
2043	1.500	-118.863,37	0,3901	585,15
2044	1.500	-117.363,37	0,3751	562,65
Skupaj				-131.430,22

Seštevek diskontiranih neto prilivov nam pove neto sedanjo vrednost, ki je v tem primeru negativna, konkretno znaša – 131.430,22 EUR.

9.3 Interna stopnja donosnosti

Interna stopnja donosnosti je tista diskontna stopnja, pri kateri je neto sedanja vrednost enaka nič. Interna stopnja donosnosti se primerja z diskontno stopnjo, ki je merilo za oceno pričakovanih rezultatov predlaganega projekta.

Glede na vhodne podatke in dejstvo, da se investicija investitorju ne povrne v življenjski dobi, interna stopnja donosnosti ni izračunljiva oziroma je negativna.

9.4 Relativna neto sedanja vrednost

Relativna neto sedanja vrednost je razmerje med neto sedanjo vrednostjo projekta (- 131.430,22 EUR) in diskontiranimi investicijskimi stroški (154.863,37 EUR). V tem primeru znaša RNSV= -0.8487.

9.5 Predstavitev učinkov, ki se ne dajo vrednotiti z denarjem

Izvedba investicije bo izboljšala pogoje bivanja prebivalcev odvisnih od obravnavanih LC cest oziroma JP. Dvignil se bo standard komunalne razvitosti občine.

Izvedba investicije bo izboljšala tehnične lastnosti cest, s čimer bosta izboljšani prevoznost in prometna varnost.

Poleg naštetih je moč najti še vrsto drugih nedenarnih pozitivnih učinkov investicije.

10 ZAKLJUČNA OCENA

Donosnost investicije v ekonomski dobi je negativna in se gledano iz ozkega finančnega vidika Občini Mirna ne bo nikoli povrnila.

Izvedba investicijske naložbe je pomembna in opravičljiva le z vidika normalne prevoznosti, prometne varnosti, in življenjskega standarda prebivalcev, odvisnih od te cestne infrastrukture, za Občino Mirna pa pomeni ta investicija korak naprej v infrastrukturnem razvoju občine.

Glede na navedene razloge in utemeljitve ter na podlagi dejstva, da gre za preišljen projekt z znanim terminskim planom in zaprto finančno konstrukcijo menimo, da je **investicijska naložba smiselna in upravičena.**