



OBČINA MIRNA
Glavna cesta 28
8233 Mirna

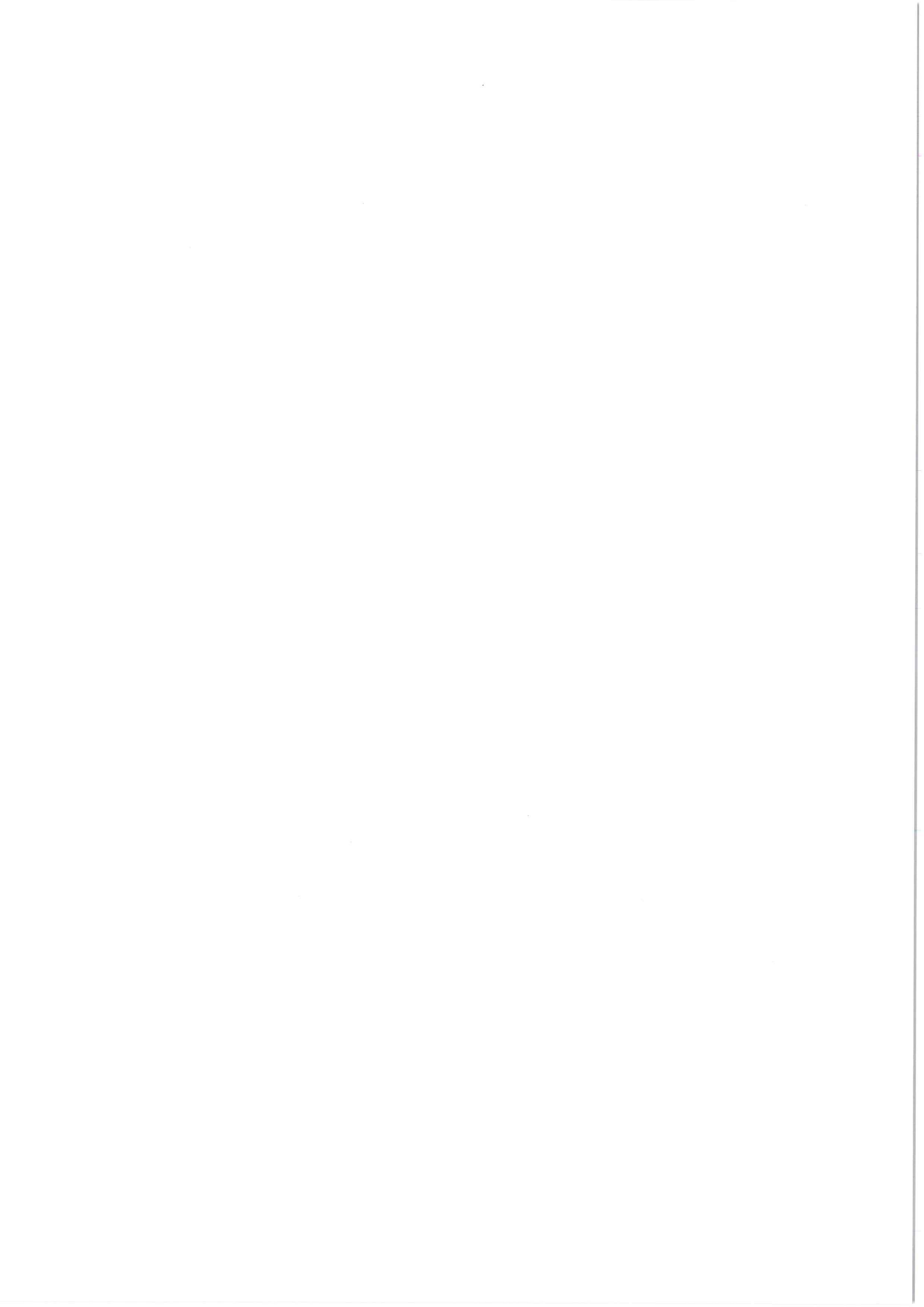
INVESTICIJA:

»INVESTICIJSKO VZDRŽEVANJE OBČINSKIH CEST - 2017«

DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA



Naročnik:	Občina Mirna, Glavna cesta 28, 8233 Mirna
Predmet:	»INVESTICIJSKO VZDRŽEVANJE OBČINSKIH CEST - 2017«
Dokument:	Dokument identifikacije investicijskega projekta
Datum:	Mirna, februar 2017



PODPISI

INVESTITOR

NAZIV	Občina Mirna
NASLOV	Glavna cesta 28, 8233 Mirna
Odgovorna oseba	g. Dušan Skerbiš, župan
Mirna, februar 2017	PODPIS: Žig in podpis


UPRAVLJAVEC

NAZIV	Občina Mirna
NASLOV	Glavna cesta 28, 8233 Mirna
Odgovorna oseba	g. Dušan Skerbiš, župan
Mirna, februar 2017	PODPIS: Žig in podpis

OSEBE ODGOVORNE ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD PRIPRAVO USTREZNE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE

NAZIV	Občina Mirna
NASLOV	Glavna cesta 28, 8233 Mirna
Odgovorna oseba	g. Dušan Skerbiš, župan
Mirna, februar 2017	PODPIS: Žig in podpis

IZDELOVALEC INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE

NAZIV	JHP projektne rešitve d.o.o.
NASLOV	Cesta talcev 5, 1230 Domžale
Odgovorna oseba	mag. Jana Habjan Piletič, direktorica
Domžale, februar 2017	<p>PODPIS:</p>  <p>Žig in podpis</p>

Številka sklepa: _____

Datum: _____

Investitor: Občina Mirna

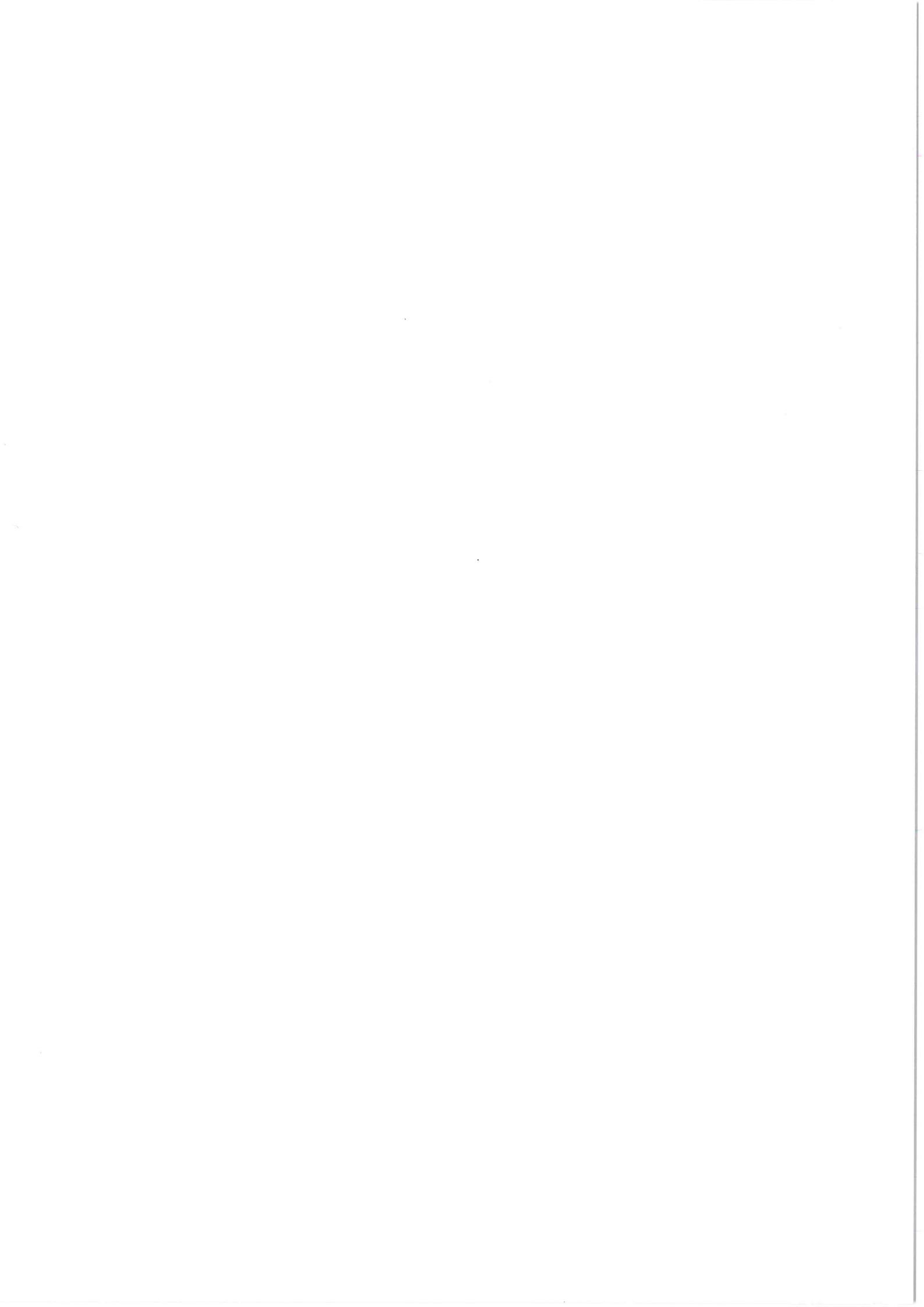
Naslov: Glavna cesta 28, 8233 Mirna

Na podlagi Zakona o javnih financah (Uradni list RS, št. 11/11 – uradno prečiščeno besedilo, 14/13 – popr., 101/13, 55/15 – ZFisP in 96/15 – ZIPRS1617), Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16) je odgovorna oseba investitorja sprejela:

1. SKLEP o potrditvi Dokumenta identifikacije investicijskega projekta, št. _____ z dne _____;

Župan Občine Mirna, g. Dušan Skerbiš, potrjuje izdelan Dokument identifikacije investicijskega projekta »INVESTICIJSKO VZDRŽEVANJE OBČINSKIH CEST - 2017« in odobri izvedbo investicije.

Občina Mirna
g. Dušan Skerbiš, župan



KAZALO VSEBINE

PODPISI	2
<i>INVESTITOR</i>	2
<i>UPRAVLJAVEC</i>	2
<i>OSEBE ODGOVORNE ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD PRIPRAVO USTREZNE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE</i>	2
<i>IZDELOVALEC INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE</i>	3
KAZALO VSEBINE.....	5
KAZALO TABEL.....	6
KAZALO SLIK	7
PREDSTAVITEV PROJEKTA	8
1. OPREDELITEV INVESTITORJA, UPRAVLJAVCA, FINANCERJA IN OSTALIH STROKOVNIH SLUŽB	9
1.1. OPREDELITEV INVESTITORJA IN UPRAVLJAVCA	9
1.2. OPREDELITEV IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE	9
1.3. OPREDELITEV ODGOVORNIH OSEB ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD PRIPRAVO USTREZNE DOKUMENTACIJE	9
2. ANALIZA SEDANJEGA STANJA	10
2.1. UVODNO POJASNILI IN PREDSTAVITEV OBČINE MIRNA	10
2.2. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE.....	10
2.2.1. <i>Namen investicijskega projekta</i>	10
2.2.2. <i>Cilji investicijskega projekta</i>	11
2.2.3. <i>Razlogi za izvedbo investicijskega projekta</i>	11
2.3. USKLAJENOST INVESTICIJE Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI.....	12
3. OPIS MOŽNIH VARIANT	14
3.1. VARIANTA 0 – MINIMALNA VARIANTA ALI VARIANTA BREZ INVESTICIJE	14
3.2. VARIANTA 1 – VARIANTA Z INVESTICIJO.....	14
4. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE IN OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV	18
4.1. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA.....	18
4.1.1. <i>Določitev vrste investicijskega naročila (ukrepa)</i>	18
4.1.2. <i>Metodologija za določitev vrste in vsebine investicijske dokumentacije</i>	18
4.1.3. <i>Zakonsko določena izdelava investicijske dokumentacije</i>	18
4.2. OCENA INVESTICIJSKEGA PROJEKTA PO STALNIH IN TEKOČIH CENAH	19
4.2.1. <i>Varianta 1 – z investicijo</i>	19
4.3. DINAMIKA IZVAJANJA INVESTICIJSKEGA PROJEKTA.....	19
4.4. SPECIFIKACIJA INVESTICIJSKIH STROŠKOV S ČASOVNIM NAČRTOM IZVEDBE	20
4.5. DELITEV INVESTICIJSKEGA PROJEKTA NA UPRAVIČENE IN NEUPRAVIČENE STROŠKE.....	20
4.6. VIRI FINANCIRANJA INVESTICIJSKEGA PROJEKTA.....	21
5. OPREDELITEV OSNOVNIH ELEMENTOV, KI DOLOČAJO INVESTICIJSKI PROJEKT	23
5.1. STROKOVNE PODLAGE IN DOVOLJENJA	23

5.2.	LOKACIJA INVESTICIJSKEGA PROJEKTA	23
5.3.	VARSTVO OKOLJA.....	26
5.4.	KADROVSKO-ORGANIZACIJSKA SHEMA.....	26
5.5.	EKONOMSKA UPRAVIČENOST PROJEKTA.....	27
5.5.1.	<i>Projekcije prihodkov in stroškov poslovanja.....</i>	<i>27</i>
5.5.1.1.	Metodologija izvedbe analize stroškov in koristi	27
5.5.1.2.	Analizirano obdobje	27
5.5.1.3.	Ocena prihodkov.....	28
5.5.1.4.	Ocena stroškov.....	28
5.5.1.5.	Likvidnostni tok projekta.....	30
5.5.1.6.	Finančni tok projekta.....	31
6.	IZRAČUN FINANČNIH IN EKONOMSKIH KAZALNIKOV	33
6.1.	IZRAČUN FINANČNIH KAZALNIKOV	33
6.1.1.	<i>Doba vračanja investicijskih sredstev</i>	<i>33</i>
6.1.2.	<i>Ostali finančni kazalniki.....</i>	<i>33</i>
6.1.3.	<i>Neto sedanja vrednost</i>	<i>33</i>
6.1.4.	<i>Interna stopnja donosnosti</i>	<i>35</i>
6.1.5.	<i>Relativna neto sedanja vrednost</i>	<i>35</i>
6.1.6.	<i>Izračun najvišjega možnega zneska sofinanciranja s strani RS (23. člen ZFO-1)</i>	<i>35</i>
6.2.	IZRAČUN EKONOMSKIH KAZALNIKOV	36
6.2.1.	<i>Ekonomski tok investicije</i>	<i>37</i>
6.3.	PREDSTAVITEV UČINKOV, KI SE NE DAJO OVREDNOTITI Z DENARJEM.....	40
7.	UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNJE PRIPRAVE DOKUMENTACIJE	41

KAZALO TABEL

TABELA 1: PREDSTAVITEV KLJUČNIH ELEMENTOV INVESTICIJSKEGA PROJEKTA.....	8
TABELA 2: DOLOČITEV VRSTE INVESTICIJE.....	18
TABELA 3: METODOLOGIJA ZA DOLOČITEV VRSTE IN VSEBINE INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE.....	18
TABELA 4: POTREBNA IZDELAVA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE	18
TABELA 5: PRIKAZ INVESTICIJSKIH STROŠKOV PROJEKTA BREZ IN Z DDV V EUR	19
TABELA 6: ČASOVNI NAČRT INVESTICIJSKEGA PROJEKTA ZA »VARIANTO 1«.....	19
TABELA 7: PRIKAZ CELOTNIH INVESTICIJSKIH STROŠKOV PROJEKTA PO LETIH IZVEDBE BREZ IN Z DDV V EUR	20
TABELA 8: PRIKAZ UPRAVIČENIH STROŠKOV INVESTICIJSKEGA PROJEKTA PO POSAMEZNIH LETIH BREZ IN Z DDV V EUR	21
TABELA 9: PRIKAZ VIROV FINANCIRANJA INVESTICIJSKEGA PROJEKTA V POSAMEZNIH LETIH BREZ IN Z DDV V EUR	21
TABELA 10: OCENA PRIHODKOV IN STROŠKOV POSLOVANJA ZA OBDOBJE 30-IH LET (VKLJUČUJOČ AMORTIZACIJO)	29
TABELA 11: LIKVIDNOSTNI TOK POSLOVANJA ZA OBDOBJE 30-IH LET	30
TABELA 12: FINANČNI TOK POSLOVANJA ZA OBDOBJE 30-IH LET	31
TABELA 13: NETO SEDANJA VREDNOST PROJEKTA ZA OBDOBJE 30-IH LET.....	34
TABELA 14: ANALIZA STROŠKOV IN KORISTI PROJEKTA	38
TABELA 15: IZRAČUN EKONOMSKE STOPNJE DONOSNOSTI	40

KAZALO SLIK

SLIKA 1: PRIKAZ LOKACIJE OBČINE MIRNA.....	12
SLIKA 2: PRIKAZ PREDVIDENEGA OBMOČJA SANACIJE IN PREPLASTITVE CEST.....	15
SLIKA 3: PRIKAZ UMEŠČENOSTI INVESTICIJSKEGA PROJEKTA V OŽJE OBMOČJE.....	24

PREDSTAVITEV PROJEKTA

Tabela 1: Predstavitev ključnih elementov investicijskega projekta

<i>Ime investicijskega projekta</i>	»INVESTICIJSKO VZDRŽEVANJE OBČINSKIH CEST - 2017«								
<i>Investitor</i>	Občina Mirna, Glavna cesta 28, 8233 Mirna								
<i>Upravljavec</i>	Občina Mirna, Glavna cesta 28, 8233 Mirna								
<i>Namen investicijskega projekta</i>	Namen investicije je prispevati k trajnostnem razvoju Občine Mirna prek ustrezne cestne infrastrukture in prometne ureditve ter splošnega razvoja območja, s čimer se bo ohranjala poseljenost na območju, pozitiven vpliv se bo kazal tudi pri večji varnosti v prometu, kvaliteta življenja pa bo postala bolj primerljiva z razvitimi evropskimi regijami.								
<i>Lokacija investicije</i>	Občina Mirna na naslednjih odeskih lokalnih cest in javnih poti: <ul style="list-style-type: none"> ○ LC 425221 CIRNIK - RAVNE, ○ JP 925191 ŠEVNICA – ŠKRJANČE, ○ JP 926253 SELO – KOZJAK in ○ JP 926283 MIGOLSKA GORA 								
<i>Investicijska dokumentacija</i>	○ Dokument identifikacije investicijskega projekta »INVESTICIJSKO VZDRŽEVANJE OBČINSKIH CEST - 2017«, JHP projektne rešitve d.o.o., februar 2017.								
<i>Terminski plan izvedbe projekta</i>	Od 02/2017 do 09/2017								
<i>Vrednost investicije¹</i>	VARIANTA 1								
	79.087,95 EUR brez DDV po stalnih oz. tekočih cenah								
	96.487,30 EUR z DDV po stalnih oz. tekočih cenah								
<i>Viri financiranja po stalnih oz. tekočih cenah</i>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding-left: 20px;"><u>Lastna sredstva Občine Mirna</u></td> <td style="text-align: right;">9,65 %</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;"><u>Državni proračun Republike Slovenije (23. člen ZFO-1)</u></td> <td style="text-align: right;">36,14%</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;"><u>Državni proračun Republike Slovenije (povratna sredstva)</u></td> <td style="text-align: right;">54,21%</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">SKUPAJ</td> <td style="text-align: right;">100,00 %</td> </tr> </table>	<u>Lastna sredstva Občine Mirna</u>	9,65 %	<u>Državni proračun Republike Slovenije (23. člen ZFO-1)</u>	36,14%	<u>Državni proračun Republike Slovenije (povratna sredstva)</u>	54,21%	SKUPAJ	100,00 %
<u>Lastna sredstva Občine Mirna</u>	9,65 %								
<u>Državni proračun Republike Slovenije (23. člen ZFO-1)</u>	36,14%								
<u>Državni proračun Republike Slovenije (povratna sredstva)</u>	54,21%								
SKUPAJ	100,00 %								
<i>Namen izdelave DIIP-a</i>	Oprelitev investicije (določitev ciljev in namena investicije, povzetek vseh obravnavanih variant, prikaz ocenjene vrednosti investicije), prikaz analize obstoječega stanja, opredelitev tehnično-tehnološkega dela, določitev virov financiranja, predstavitev analize vplivov investicijskega projekta na okolje ter prikaz skladnosti investicije z resolucijami in strateškimi dokumenti.								

¹ Glede na to, da se bo celotna investicija izvedla v letu 2017, ko je bila podana tudi ocenjena vrednost investicije, preračun iz stalnih cen v tekoče cene ni mogoč oz. izvedljiv, tako da so stalne cene enake tekočim cenam.

1. OPREDELITEV INVESTITORJA, UPRAVLJAVCA, FINANCIERJA IN OSTALIH STROKOVNIH SLUŽB

1.1. OPREDELITEV INVESTITORJA IN UPRAVLJAVCA

<i>Naziv</i>	Občina Mirna
<i>Naslov</i>	Glavna cesta 28, 8233 Mirna
<i>Kontaktne podatki</i>	T: 07/30 47 153 F: 07/30 47 707 E: obcina@mirna.si I: www.mirna.si
<i>Matična številka</i>	2399164000
<i>Davčna številka</i>	SI 80793509
<i>Šifra dejavnosti</i>	O84.110 – Splošna dejavnost javne uprave
<i>Ime banke</i>	UJP
<i>Številka TRR</i>	IBAN SI56 0110 0010 0021 292
<i>Odgovorna oseba</i>	g. Dušan Skerbiš, župan

1.2. OPREDELITEV IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE

<i>Naziv</i>	JHP projektne rešitve d.o.o.
<i>Naslov</i>	Cesta talcev 5, 1230 Domžale
<i>Kontaktne podatki</i>	T: 01/724 4606 F: 01/320 4483 E: info@jhp.si I: http://www.jhp.si
<i>Matična številka</i>	3422526000
<i>Davčna številka</i>	SI 13819364
<i>Šifra dejavnosti</i>	M70.220 – Drugo podjetniško in poslovno svetovanje
<i>Ime banke</i>	HYPO ALPE-ADRIA-BANK d.d.
<i>Številka TRR</i>	IBAN SI56 3300 0000 2884 286
<i>Odgovorna oseba</i>	mag. Jana Habjan Piletič, direktorica

1.3. OPREDELITEV ODGOVORNIH OSEB ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD PRIPRAVO USTREZNE DOKUMENTACIJE

<i>Naziv</i>	Občina Mirna
<i>Naslov</i>	Glavna cesta 28, 8233 Mirna
<i>Kontaktne podatki</i>	T: 07/30 47 153 F: 07/30 47 707 E: obcina@mirna.si I: www.mirna.si
<i>Matična številka</i>	2399164000
<i>Davčna številka</i>	SI 80793509
<i>Šifra dejavnosti</i>	O84.110 – Splošna dejavnost javne uprave
<i>Ime banke</i>	UJP
<i>Številka TRR</i>	IBAN SI56 0110 0010 0021 292
<i>Odgovorna oseba</i>	g. Dušan Skerbiš, župan

2. ANALIZA SEDANJEGA STANJA

2.1. UVODNO POJASNILO IN PREDSTAVITEV OBČINE MIRNA

Občina Mirna namerava z investicijsko operacijo obnoviti cestne odseke LC 425221 CIRNIK - RAVNE, JP 925191 ŠEVNICA – ŠKRJANČE, JP 926253 SELO – KOZJAK in JP 926283 MIGOLSKA GORA za katero namerava v skladu s 23. členom ZFO-1 pridobiti sofinancerska sredstva, delno pa bo investicijo financirala sama. Hkrati bo Občina Mirna pridobila tudi enoletna povratna (kreditna) sredstva s strani državnega proračuna.

Občina Mirna leži v jugozahodnem delu Mirnske doline, v Mirnsko-Mokronoški kotlini in Vejarski kotanji ter na vzpetem svetu Mirnskega gričevja in Debenškega hribovja. Omejujejo jo štiri sosednje občine: na severu Šentrupert, na jugu Trebnje, na zahodu Litija in na vzhodu Mokronog-Trebelno.

Občina Mirna se razprostira na velikosti 31 km². Šteje 2.526² prebivalcev in zajema 22 naselij: Brezovica pri Mirni, Gomila, Migolica, Migolska Gora, Mirna, Praprotnica, Ravne, Cirnik, Sajenice, Selo pri Mirni, Selska gora, Stan, Debenec, Stara Gora, Ševnica, Gorenja vas pri Mirni, Škrjanče, Trbinc, Volčje Njive, Glinek, Zabrdje in Zagorica.

V občini se nahaja od prometne infrastrukture 42.385 m javnih poti, 27.165 m lokalnih cest in 10.200 m republiških cest. Skupaj ima tako 79.750 m cest, od tega v makadamu še 1.300 m lokalnih cest in 12.500 m javnih poti. Občina Mirna upravlja in skrbi za rekonstrukcijo in vzdrževanje vseh občinskih cest. Teh je v skupni dolžini 69.550 m.

Investicija bo potekala na več območjih v Občini Mirna in to na cestnih odsekih LC 425221 CIRNIK - RAVNE, JP 925191 ŠEVNICA – ŠKRJANČE, JP 926253 SELO – KOZJAK in JP 926283 MIGOLSKA GORA v sklopu investicijskega vzdrževanja lokalnih cest in javnih poti v letu 2017.

Zaradi neustrezne prometne varnosti omenjenih objektov (cest) je potrebno urediti oziroma sanirati omenjeno vozišče.

2.2. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE

2.2.1. Namen investicijskega projekta

Namen investicije je prispevati k trajnostnem razvoju Občine Mirna prek ustrezne cestne infrastrukture in prometne ureditve ter splošnega razvoja območja, s čimer se bo ohranjala poseljenost na območju,

² Podatki SURS 2016H2

pozitiven vpliv se bo kazal tudi pri večji varnosti v prometu, zagotovitev boljše prevoznosti, kvaliteta življenja pa bo postala bolj primerljiva z razvitimi evropskimi regijami.

2.2.2. Cilji investicijskega projekta

Razvojni cilj (splošni cilj) za načrtovano investicijo je:

- zagotavljanje varnosti v cestnem prometu v Občini Mirna.

Operativni cilj (specifični cilj) načrtovane investicije je obnova cestnih odsekov:

- LC 425221 CIRNIK - RAVNE,
- JP 925191 ŠEVNICA – ŠKRJANČE,
- JP 926253 SELO – KOZJAK in
- JP 926283 MIGOLSKA GORA

2.2.3. Razlogi za izvedbo investicijskega projekta

Glavni razlog za investicijsko namero je izboljšanje prevoznosti in prometne varnosti na obravnavanih odsekih cest:

- LC 425221 CIRNIK - RAVNE,
- JP 925191 ŠEVNICA – ŠKRJANČE,
- JP 926253 SELO – KOZJAK in
- JP 926283 MIGOLSKA GORA

Investicija predvideva čiščenje vozišča, globinsko sanacijo vozišča z ročnim polaganjem asfalta, strojno izdelavo muld, dosip bankin, itd., s čimer se bo posledično tudi zelo izboljšal vozni pas vozišča. Tako bo omogočeno varnejše odvijanje prometa.

Izboljšani bodo življenjski pogoji občanov, ki so odvisni od obravnavanih cest.

Investicija bo prispevala k ohranjanju poseljenosti območij, ki so vezana na to cesto, ravno tako bo pozitivno vplivala na infrastrukturno urejenost občine ter prispevala k njenemu razvoju.

Slika 1: Prikaz lokacije Občine Mirna



Vir: Internetni vir, februar 2017.

2.3. USKLAJENOST INVESTICIJE Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI

Podlaga za izdelavo Dokumenta identifikacije investicijskega projekta je Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16).

Za pregled skladnosti investicijskega projekta smo v nadaljevanju pripravili preglednico, kjer krovno ugotavljamo usklajenost predmetnega investicijskega projekta »INVESTICIJSKO VZDRŽEVANJE OBČINSKIH CEST - 2017« s krovnimi programi in strategijami, ki veljajo in so oblikovane za aktualno finančno perspektivo 2014-2020.

Skladnost smo ugotavljali glede na naslednje programske oz. strateške dokumente:

1. Skupni strateški okvir za obdobje 2014-2020, za 5 skladov (ESRR, ESS, KS, EKSRP in ESPR, 3/2012): Investicija bo prispevala k uresničitvi 2. sklada, KS, saj bo skozi projekt zagotovljena obnovljena cestna infrastruktura.
2. Partnerski sporazum (PS) med Slovenijo in Evropsko komisijo za obdobje 2014-2020 (10/2014): Investicija bo prispevala k uresničitvi 7. tematskega cilja, saj skozi investicijski projekt odgovarja na ureditev cestno-prometne infrastrukture, ki bo vzpostavila ustrezne pogoje in varnost za različne udeležencev v prometu skozi Občino Mirna.

3. Operativni program za izvajanje evropske kohezijske politike za obdobje 2014-2020 (12/2014):
Investicija je skladna s 7. prednostno osjo 5. cilja, Omogočitvena infrastruktura, saj gre skozi projekt za dopolnilno ureditev cestno-prometne infrastrukture na območju Občine Mirna.
4. Nacionalni reformni program Republike Slovenije za obdobje 2016-2017 (4/2015): Investicija bo prispevala k ukrepu Ponoven zagon naložb, saj je v okviru te investicije spodbujena naložba v prometno infrastrukturo.
5. Nacionalni program varnosti cestnega prometa za obdobje od 2012 do 2021: Investicija je skladna s točko 6.1. »Cestna infrastruktura«, katere temeljni cilj je zagotavljanje varne cestne infrastrukture vsem udeležencem cestnega prometa.

3. OPIS MOŽNIH VARIANT

V skladu z navodili Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16) bi morala biti vsebina idejnih projektov obravnavana variantno.

Za investicijo, ki opredeljuje obnovo cestnih odsekov LC 425221 CIRNIK - RAVNE, JP 925191 ŠEVNICA – ŠKRJANČE, JP 926253 SELO – KOZJAK in JP 926283 MIGOLSKA GORA sta bili v presojo vključeni dve varianti in sicer:

1. **Varianta 0:** Minimalna varianta ali varianta brez investicije (ohranitev obstoječega stanja)
2. **Varianta 1:** Investicija v obnovo cestnih odsekov.

3.1. VARIANTA 0 – MINIMALNA VARIANTA ALI VARIANTA BREZ INVESTICIJE

Varianta 0 predvideva sprejem odločitve, da se investicija v obnovo cestnih odsekov LC 425221 CIRNIK - RAVNE, JP 925191 ŠEVNICA – ŠKRJANČE, JP 926253 SELO – KOZJAK in JP 926283 MIGOLSKA GORA ne izvede.

V primeru, da do investicije ne bi prišlo bi predmetna lokalna cesta bila še naprej dotrajana in ponekod prenevarna za cestni promet. Z ne ukrepanjem bi se stanje s časoma samo poslabšalo.

Brez investicije bi na posameznih odsekih ostala slaba prometna varnost in slabša prevoznost ter slab dostop do naselij Občine Mirna in sosednjih občin, ki je odvisna od nekaterih lokalnih cest in poti.

Glede na to, da urejena prometna infrastruktura na podeželju določa tudi standard nekega okolja, bi ne izvedba pomenila nadaljnje zapostavljanje podeželja in ljudi, ki uporabljajo to cestno infrastrukturo.

Posredno je z izbiro »varianete 0« - neizvedbe investicije v prihodnosti pričakovati zmanjševanje gospodarske odprtosti, možnosti kmetijskega, gospodarskega in turističnega razvoja in slabšanja socialno-ekonomskega razvoja občanov na tem področju.

Iz vseh zgoraj podanih negativnih posledic variante »brez investicije« izhaja samo ena ugotovitev, da ta varianta ni sprejemljiva.

3.2. VARIANTA 1 – VARIANTA Z INVESTICIJO

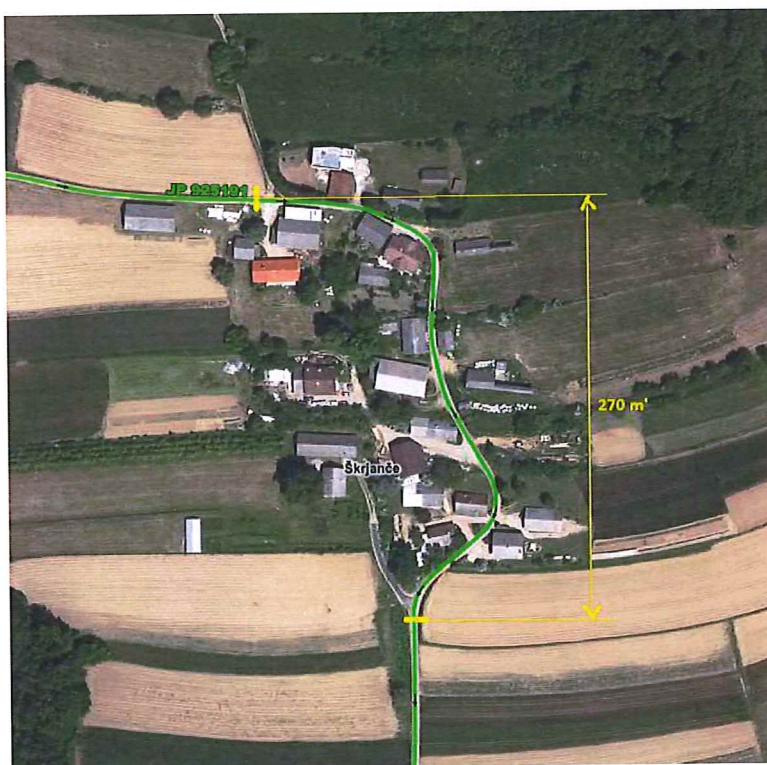
Investitor Občina Mirna namerava s pomočjo sofinancerskih sredstev Državnega proračuna Republike Slovenije na podlagi 23. člena ZFO-1 (Uradni list RS, št. 123/06, 57/08, 36/11 in 14/15 – ZUUJFO) in s

pridobitvijo enoletnih povratnih (kreditnih) sredstev obnoviti oseke lokalnih cest LC 425221 CIRNIK - RAVNE, JP 925191 ŠEVNICA – ŠKRJANČE, JP 926253 SELO – KOZJAK in JP 926283 MIGOLSKA GORA. Celotno investicijo namerava izvesti v letu 2017, predvidoma do septembra 2017.

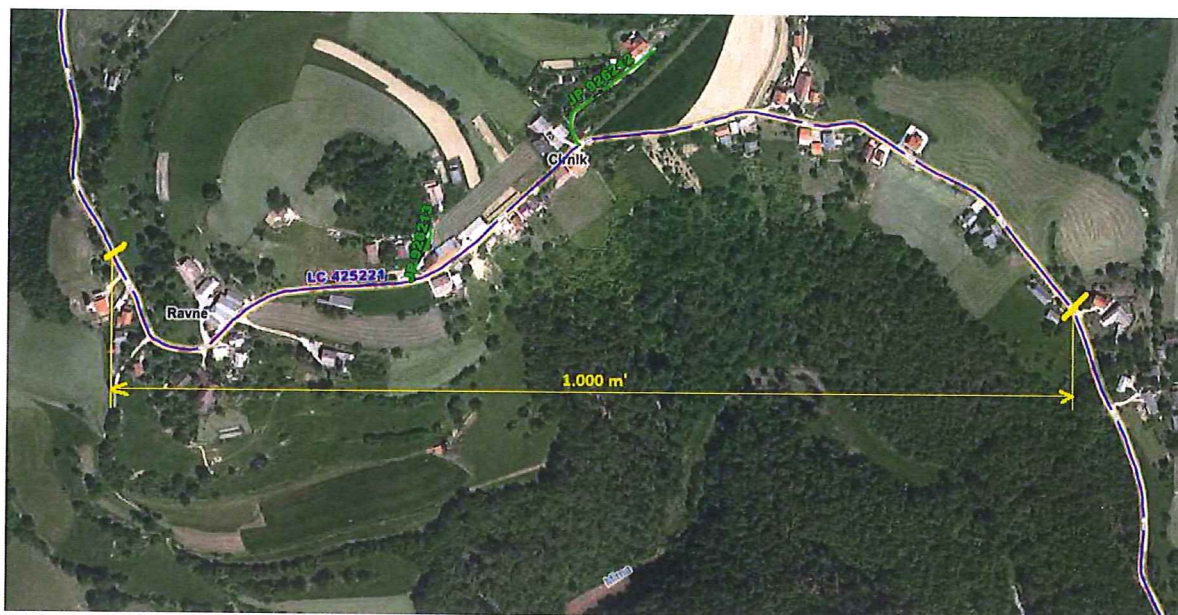
Investicijski projekt bo obsegal predvsem sledeča gradbena dela:

- Zarez obstoječega asfalta v debelini do 10 cm
- Ročna izdelava nosilne plasti iz asfaltne zmesi AC 16 BASE B50/70 A4 v debelini 6 cm (plombe)
- Premaz stikov med starim in novim asfaltom z dilaplastom.
- Čiščenje asfaltne površine pred izvedbo pobrizga z bitumensko emulzijo
- Pobrizg asfaltne površine z bitumensko emulzijo
- Dobava in vgradnja bitumenske zmesi AC 11 SURF B50/70 A4 - izravnava
- Izdelava obrabne plasti iz bitumenske zmesi AC 11 SURF B 50/70 A4 v debelini 4 cm
- Doplačilo za izdelavo mulde
- Nepredvidena dela - obračun po dejanskih stroških (2%)

Slika 2: Prikaz predvidenega območja sanacije in preplastitve cest



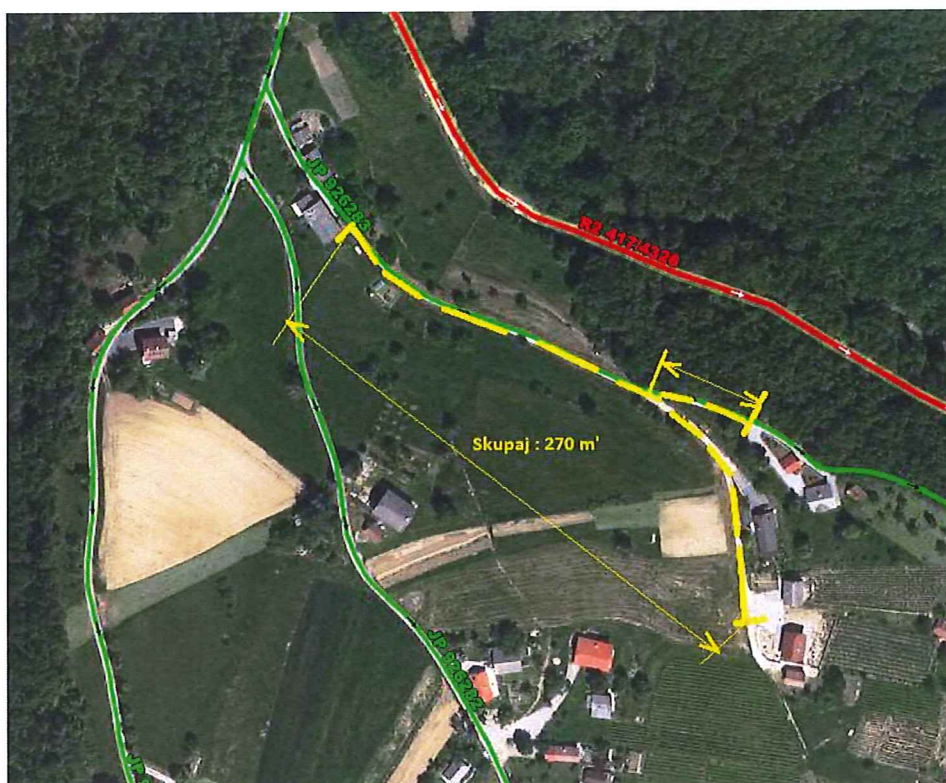
Preplastitev JP 925191 Ševnica-Škrjanče



Preplastitev LC 425221 Cirknik - Ravne



Asfaltiranje JP 926253 Selo - Kozjak



Asfaltiranje JP 926283 Migolska Gora

Vir: Občina Mirna, interni vir, februar 2017.

Na podlagi zgoraj predstavljenih variant, je »varianta 1« najbolj smiselna in edina sprejemljiva varianta. »Varianta 1« omogoča izvedbo obnove cestnih odsekov LC 425221 CIRNIK - RAVNE, JP 925191 ŠEVNICA – ŠKRJANČE, JP 926253 SELO – KOZJAK in JP 926283 MIGOLSKA GORA, kjer bo na ta način vzpostavljena prometna varnost udeležencev v cestnem prometu območja Občine Mirna.

4. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE IN OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV

4.1. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA

4.1.1. Določitev vrste investicijskega naročila (ukrepa)

Tabela 2: Določitev vrste investicije

	Investicija v nakup	X	Adaptacija
	Novogradnja	X	Investicijsko vzdrževanje osnovnih sredstev
	Rekonstrukcija		Prodaja ali opustitev rabe osnovnih sredstev
Poleg tega pa tudi:			
	Če je podano državno poročilo		Ali če je vključeno v nacionalni program

Vir: Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16).

4.1.2. Metodologija za določitev vrste in vsebine investicijske dokumentacije

Tabela 3: Metodologija za določitev vrste in vsebine investicijske dokumentacije

Kriteriji (mejne vrednosti investicijskega projekta) za določitev vrste dokumenta	Dokument identifikacije investicijskega projekta	Predinvesticijska zasnova	Investicijski program
manj od 300.000 EUR	Ne		
• če je objekt tehnološko zahteven,	Da		
• če bodo nastale pomembne finančne posledice v času obratovanja in,	Da	Ne	Ne
• če se bo projekt (so)financiral s proračunskimi sredstvi,	Da		
več od 300.000 in manj od 500.000 EUR	Da	Ne	Ne
več od 500.000 EUR in manj od 2.500.000 EUR	Da	Ne	Da
Več od 2.500.000 EUR	Da	Da	Da

Vir: Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16).

4.1.3. Zakonsko določena izdelava investicijske dokumentacije

Tabela 4: Potrebna izdelava investicijske dokumentacije

X	Dokument identifikacije investicijskega projekta
	Predinvesticijska zasnova
	Investicijski program

Vir: Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16).

4.2. OCENA INVESTICIJSKEGA PROJEKTA PO STALNIH IN TEKOČIH CENAH

4.2.1. Varianta 1 – z investicijo

Ocena stroškov izvedbe variante 1, variante »z investicijo« temelji na sledečih osnovah:

- o stroški del so ocenjeni iz popisa del in projektantskega predračuna;
- o vsi stroški so preračunani na cene februar 2017 in so navedeni v EUR;
- o zakonsko določen plačilni rok opravljenih del je 30 dni;
- o tekoče cene so enake stalnim, saj bo investicijska operacija zaključena v letu 2017.

Vse ocenjene vrednosti so izračunane in podane v EUR in so prikazane brez DDV oz. z DDV (22 %).

Tabela 5: Prikaz investicijskih stroškov projekta brez in z DDV v EUR³

Zap.št.	Postavka	Stroški brez DDV	DDV (22%)	Stroški z DDV	Delež
1	LC 425221 CIRNIK - RAVNE	49.563,84 €	10.904,04 €	60.467,88 €	63%
2	JP 925191 ŠEVNICA - ŠKRJANČE	11.944,71 €	2.627,84 €	14.572,55 €	15%
3	JP 926253 SELO - KOZJAK	5.912,02 €	1.300,64 €	7.212,66 €	7%
4	JP 926283 MIGOLSKA GORA	10.117,38 €	2.225,82 €	12.343,20 €	13%
5	Gradbeni nadzor	1.550,00 €	341,00 €	1.891,00 €	2%
/	SKUPAJ	79.087,95	17.399,35	96.487,30	100,00%

Vir: Popis del, Občina Mirna, februar 2017.

4.3. DINAMIKA IZVAJANJA INVESTICIJSKEGA PROJEKTA

Časovni načrt izvedbe je v celoti usklajen s predvideno dinamiko financiranja investicijskega projekta »INVESTICIJSKO VZDRŽEVANJE OBČINSKIH CEST - 2017«. Investitor predvideva, da se bo realizacija investicijskega projekta zaključila predvidoma v mesecu septembru leta 2017.

Tabela 6: Časovni načrt investicijskega projekta za »varianto 1«

Vrsta aktivnosti	Predviden rok izvedbe
DIIP	2/2017
Potrditev DIIP s sklepom Občinskega sveta	2/2017
Vnos projekta v aplikacijo ZFO-1	2/2017
Izbor izvajalca del	5/2017

³ Glede na to, da se bo celotna investicija izvedla v letu 2017, ko je bila podana tudi ocenjena vrednost investicije, preračun iz stalnih cen v tekoče cene ni mogoč oz. izvedljiv, tako da so stalne cene enake tekočim cenam.

Investicijska dela	6-8/2017
Strokovni nadzor	6-8/2017
Podpis pogodbe o sofinanciranju za ZFO-1	7-8/2017
Pridobitev enoletnih povratnih (kreditnih) sredstev	7-8/2017
Tehnični pregled	9/2017
Končni pregled in končna predaja objekta (ceste)	9/2017

Vir: Občina Mirna, interni vir, februar 2017.

4.4. SPECIFIKACIJA INVESTICIJSKIH STROŠKOV S ČASOVNIM NAČRTOM IZVEDBE

Tabela 7: Prikaz celotnih investicijskih stroškov projekta po letih izvedbe brez in z DDV v EUR

Zap.št.	Postavka	2017	DDV (22%)	Stroški z DDV	Delež
1	LC 425221 CIRNIK - RAVNE	49.563,84 €	10.904,04 €	60.467,88 €	63%
2	JP 925191 ŠEVNICA - ŠKRJANČE	11.944,71 €	2.627,84 €	14.572,55 €	15%
3	JP 926253 SELO - KOZJAK	5.912,02 €	1.300,64 €	7.212,66 €	7%
4	JP 926283 MIGOLSKA GORA	10.117,38 €	2.225,82 €	12.343,20 €	13%
5	Gradbeni nadzor	1.550,00 €	341,00 €	1.891,00 €	2%
/	SKUPAJ	79.087,95	17.399,35	96.487,30	100,00%

Vir: Občina Mirna, interni vir, februar 2017.

4.5. DELITEV INVESTICIJSKEGA PROJEKTA NA UPRAVIČENE IN NEUPRAVIČENE STROŠKE

Za izvedbo projekta bo Občina Mirna pridobila finančna sredstva v sklopu oddanega načrta porabe za koriščenje deleža sredstev občine za sofinanciranje investicij, v skladu z določili Zakona o financiranju občin (ZFO-1) ter enoletna povračljiva (kreditna) sredstva s strani državnega proračuna Republike Slovenije.

Glede na zahteve in navodila glede upravičenih stroškov glede na ZFO-1 so upravičeni stroški od potrditve DIIP naprej. Glede na predmetni investicijski projekt so upravičeni torej vsi gradbeni, obrtniški in inštalacijski stroški, stroški opreme, kot tudi strokovni nadzor in strošek DDV, saj je nepovračljiv.

Tabela 8: Prikaz upravičenih stroškov investicijskega projekta po posameznih letih brez in z DDV v EUR

Zap.št.	Postavka	2017	DDV (22%)	Stroški z DDV	Delež
1	LC 425221 CIRNIK - RAVNE	49.563,84 €	10.904,04 €	60.467,88 €	63%
2	JP 925191 ŠEVNICA - ŠKRJANČE	11.944,71 €	2.627,84 €	14.572,55 €	15%
3	JP 926253 SELO - KOZJAK	5.912,02 €	1.300,64 €	7.212,66 €	7%
4	JP 926283 MIGOLSKA GORA	10.117,38 €	2.225,82 €	12.343,20 €	13%
5	Gradbeni nadzor	1.550,00 €	341,00 €	1.891,00 €	2%
/	SKUPAJ	79.087,95	17.399,35	96.487,30	100,00%

Vir: Navodila o upravičenih stroških v skladu z ZFO-1, februar 2017.

Neupravičenih stroškov investicijski projekt nima.

4.6. VIRI FINANCIRANJA INVESTICIJSKEGA PROJEKTA

Za izvedbo projekta bo Občina Mirna delno pridobila nepovratna finančna sredstva v sklopu oddanega načrta porabe za koriščenje deleža sredstev občine za sofinanciranje investicij, v skladu z določili Zakona o financiranju občin (ZFO-1) ter enoletna povratna (kreditna) sredstva s strani državnega proračuna Republike Slovenije. Izvedba celotnega projekta se bo tako financirala iz naslednjih virov:

- ✓ iz občinskega proračuna Občine Mirna;
- ✓ iz državnega proračuna, skladno z določili Zakona o financiranju občin (ZFO-1), ki urejajo dodatno sofinanciranje investicij občin v javno infrastrukturo;
- ✓ iz državnega proračuna na podlagi enoletnih povračljivih (kreditnih) sredstev.

Tabela 9: Prikaz virov financiranja investicijskega projekta v posameznih letih brez in z DDV v EUR

Zap.št.	Viri financiranja	2017	SKUPAJ	Delež
1	Lastna sredstva Občine Mirna	8.166,30	8.166,30	8,46%
2	Državni proračun Republike Slovenije - SKUPAJ	88.321,00	88.321,00	91,53%
a)	Državni proračun Republike Slovenije (23. člen ZFO-1)	35.328,00	35.328,00	36,61%
b)	Državni proračun Republike Slovenije (povratna sredstva)	52.993,00	52.993,00	54,92%
/	SKUPAJ	96.487,30	96.487,30	100,00%
	Delež po letih	100,00%	100,00%	/

Vir: Občina Mirna, interni vir, februar 2017.

Del finančnih virov (9,65 %) se bo zagotovilo iz naslova občinskih virov, iz naslova Zakona o financiranju občin (ZFO-1) se bo zagotovilo 36,14 % sredstev, preostalih 54,21 % sredstev pa bo Občina Mirna pridobila na podlagi enoletnih povračljivih (kreditnih) sredstev iz državnega proračuna Republike Slovenije.

Izvedba projekta za občane predstavlja varnejšo povezavo znotraj Občine Mirna. Investicija bo zagotovila osnovno prometno varnost domačinov in omilila potencialno žarišče prometnih nesreč. Koristi bodo imele vse generacije in socialne skupine, saj je učinkovit in varen promet danes pogoj za vsakodnevne obveznosti in opravila.

Ključni razlogi za izvedbo investicije:

- varnost v prometu za vse udeležence,
- posreden vpliv na ohranjanje poseljenosti.

Investicija bo imela pozitivne učinke, ki jih je težko objektivno izraziti v denarju, saj v glavnem predstavljajo posredne in neposredne gospodarske in družbene koristi. Investicija je smiselna z ekonomskega vidika in bo pozitivno vplivala na razvoj območja, izboljšanje kakovosti življenja ter na ohranjenost poseljenosti območja.

5. OPREDELITEV OSNOVNIH ELEMENTOV, KI DOLOČAJO INVESTICIJSKI PROJEKT

5.1. STROKOVNE PODLAGE IN DOVOLJENJA

Vsebina Dokumenta identifikacije investicijskega projekta je skladna z 11. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ. Strokovne podlage za izdelavo Dokumenta identifikacije investicijskega projekta so:

- Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16);
- Guide to Cost-benefit Analysis of Investment Projects – Economic appraisal tool for Cohesion Policy 2014-2020, december 2014;
- Prostorske sestavine dolgoročnega plana Občine Trebnje od leta 1986 do leta 2000 in srednjeročnega družbenega plana Občine Trebnje za obdobje od leta 1986 do leta 1990 (Skupščinski Dolenjski list, št. 19/86, 2/90, 16/90 in Uradni list RS, št. 35/93, 49/93, 50/97, 61/98, 18/00, 59/04, 82/04 in 65/06);
- Odlok o prostorsko ureditvenih pogojih za območje Občine Trebnje (Skupščinski Dolenjski list, št. 4/91, Uradni list RS, št. 15/99, 24/00, 7/02, 91/02, 59/04, 21/05, 113/07);
- 1. odstavek 121. člena Statuta Občine Mirna (Uradno glasilo slovenskih občin št. 21/11);
- Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo, Deleži sredstev občin za sofinanciranje investicij v letih 2016 in 2017, št.: 4100-1/2016/1 z dne 28.1.2016.

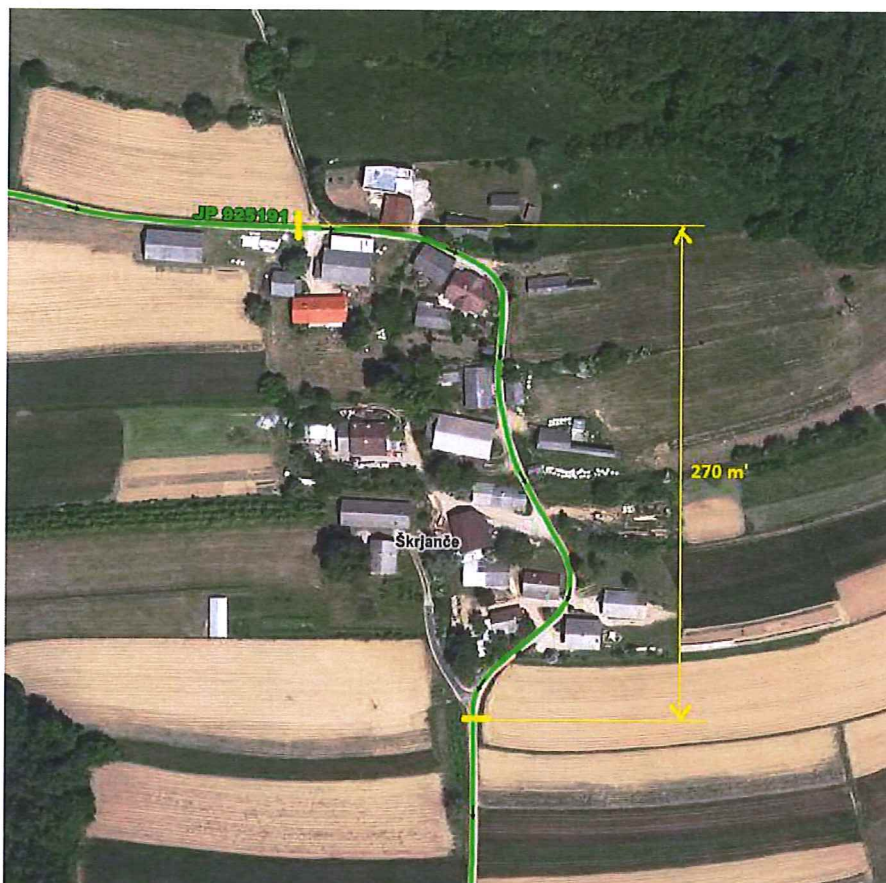
5.2. LOKACIJA INVESTICIJSKEGA PROJEKTA

Lokacija izvedbe investicijskega projekta je umeščena v Občino Mirno.

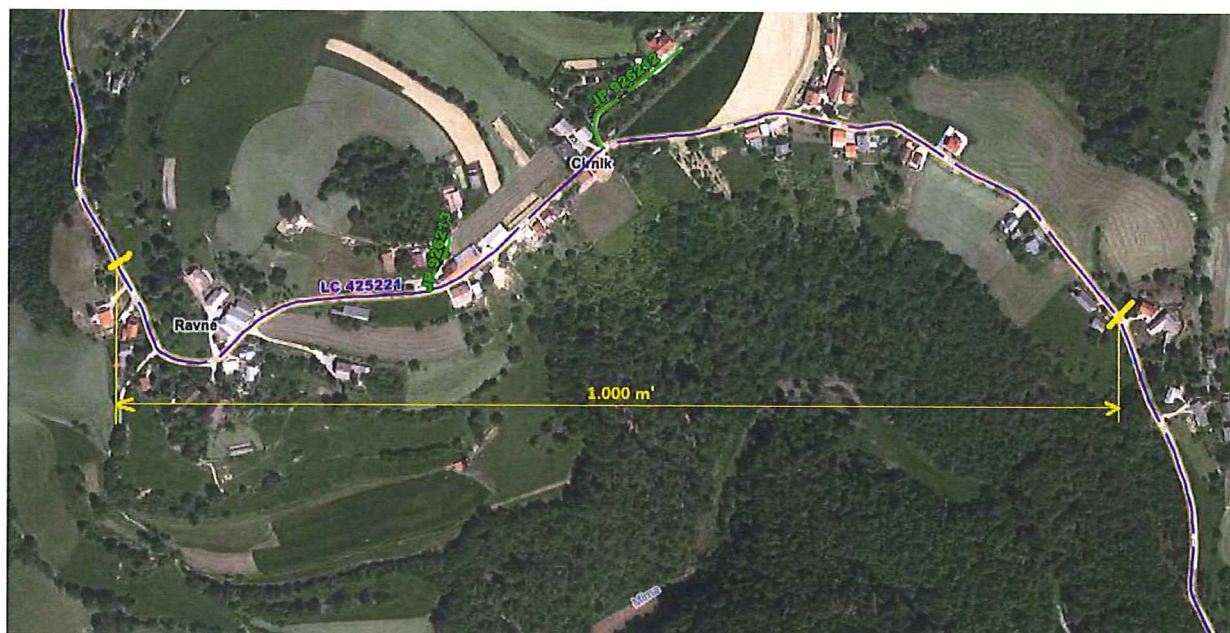
Obnovitvena dela se bodo izvajala na cestnih odsekih:

- LC 425221 CIRNIK - RAVNE
- JP 925191 ŠEVNICA - ŠKRJANČE
- JP 926253 SELO - KOZJAK
- JP 926283 MIGOLSKA GORA

Slika 3: Prikaz umeščenosti investicijskega projekta v ožje območje



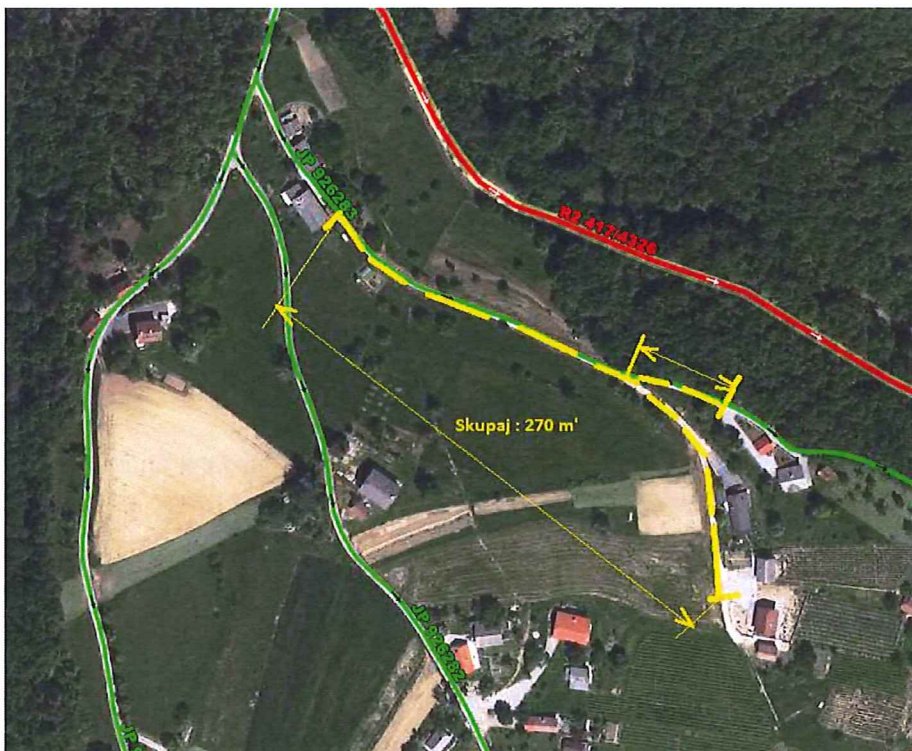
Preplastitev JP 925191 Ševnica-Škrjanče



Preplastitev LC 425221 Cirknik - Ravne



Asfaltiranje JP 926253 Selo - Kozjak



Asfaltiranje JP 926283 Migolska Gora

Vir: Interni vir, februar 2017.

5.3. VARSTVO OKOLJA

Predvideni vplivi na okolje, ki bi bili lahko povzročeni med gradnjo, bodo časovno omejeni samo na dobo izvajanja zemeljskih del in preplastitve cestišča. Vplivi bodo posledica ureditve gradbišča in prisotnosti mehanizacije.

Ocenjuje se, da so vplivi na okolje, ki bodo nastajali med gradnjo, zaradi količinske, prostorske in časovne omejenosti sprejemljivi za okolje.

Tudi po dokončanju del investicija ne bo imela negativnih vplivov na okolje.

Varstvo okolja se opredeljuje še glede na sledeča izhodišča:

1) Učinkovitost izrabe naravnih virov:

Sama prometna infrastruktura ne izrablja naravnih virov in nanje nima posebnega vpliva.

2) Okoljska učinkovitost:

Kar zadeva okoljsko učinkovitost bo pri izvedbenih delih uporabljena najboljša razpoložljiva tehnika. Glede na naravo investicije pri tej točki ni moč zaznati drugih posebnosti.

3) Trajnostna dostopnost:

Investicija je naravnana v izboljšanje trajnostne dostopnosti z asfaltiranjem, razširitvijo ali ponovno preplastitvijo obravnavanih cest, saj bo izboljšana prevoznost, varnost in izboljšali se bodo tudi pogoji za druge udeležence v prometu (kolesarje).

4) Zmanjševanje vplivov na okolje:

Investicija bo imela pozitiven vpliv na okolje na račun izboljšanih cestnih povezav.

Z izvedbo investicije bo prišlo do zmanjšanja škodljivih vplivov na okolje zaradi boljših vozniških površin (obnovljene ceste in odpravljene luknje v vozniških površinah). Urejena prometna infrastruktura bo prispevala k zmanjšanju izpustov škodljivih plinov v okolje ob uporabi osebnih in tovornih vozil.

Posebna poročila o vplivih na okolje ali strokovne ocene po veljavnih predpisih niso potrebne.

5.4. KADROVSKO-ORGANIZACIJSKA SHEMA

Investicija ne predvideva novih zaposlitev.

Kot pravna oseba je za izvedbo investicije odgovorna Občina Mirna, odgovorna oseba investitorja je župan g. Dušan Skerbiš.

Odgovorna oseba za pripravo in nadzor nad pripravo ustrezne investicijske, projektne, tehnične in druge dokumentacije pa je direktorica občinske uprave ga. Tanja Šinkovec.

Tehnično koordinacijo projekta med izvajalci del in občinsko upravo bo izvajal g. Štefan Velečič, ki je na Oddelku za okolje in prostor Občine Mirna zadolžen za ceste.

5.5. EKONOMSKA UPRAVIČENOST PROJEKTA

Vzpostavitev cestno-prometne infrastrukture je nujna investicija za trajnostni razvoj regije oz. občine. Investicija bo omogočila večjo varnost v cestnem prometu, hitrejšo dostopnost znotraj območja občine Mirna, stroškovne prihranke pri tekočem vzdrževanju cest in osnovne pogoje za potencialno rast gospodarstva in turizma v tej regiji.

Ekonomska in finančna upravičenost projekta je podrobneje predstavljena v poglavjih, ki sledijo.

5.5.1. Projekcije prihodkov in stroškov poslovanja

Izračun upravičenosti smo izdelali na podlagi naslednjih izhodišč in predpostavk:

5.5.1.1. Metodologija izvedbe analize stroškov in koristi

- Izdelali smo finančno in ekonomsko analizo, pri čemer smo pri ekonomski analizi upoštevali družbene koristi.
- Ekonomska doba projekta je 30 let od konca investiranja.⁴
- Pri diskontiranju na sedanjo vrednost smo uporabili 4% diskontno stopnjo (Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16)).
- Izhodiščno leto diskontiranja je 2017.

5.5.1.2. Analizirano obdobje

- Izračun upravičenosti naložbe smo izdelali za obdobje 2017-2047, pri čemer predstavljajo leta:

⁴ Ekonomska doba je določena v skladu z Delegirano Uredbo Komisije (EU) št. 480/2014 z dne 3. marca 2014 o dopolnitvi Uredbe (EU) št. 1303/2013 Evropskega parlamenta in Sveta o skupnih določbah o Evropskem skladu za regionalni razvoj, Evropskem socialnem skladu, Kohezijskem skladu, Evropskem kmetijskem skladu za razvoj podeželja in Evropskem skladu za pomorstvo in ribištvo ter o splošnih določbah o Evropskem skladu za regionalni razvoj, Evropskem socialnem skladu, Kohezijskem skladu in Evropskem skladu za pomorstvo in ribištvo.

- do septembra 2017 – konec investicije,
- od oktober 2017 – začetek obratovanja,
- leta v obdobju od oktobra 2017 do septembra 2047 – leta uporabe.

5.5.1.3. Ocena prihodkov

Projekt ne bo ustvarjal prihodkov, tako prihodki niso ovrednoteni.

5.5.1.4. Ocena stroškov

Investicija bo povzročila dve vrsti odhodkov: stroški tekočega vzdrževanja (letnega in zimskega) in strošek amortizacije.

V strošek tekočega vzdrževanja zaključene investicije so vključenih vsi stroški, ki jih bo imel upravljavec.

Stroški vzdrževanja obsegajo: tekoče vzdrževanje lokalne ceste, tekoče zimsko vzdrževanje lokalne ceste in drugo tekoče investicijsko vzdrževanje na cestni infrastrukturi.

Strošek tekočega vzdrževanja je na podlagi izkušenj Občine Mirna pri vzdrževanju podobnih cestno-prometnih infrastruktur določen na 2.800,00 EUR na letnem nivoju.

Amortizacija je odvisna od metode amortiziranja, letnih amortizacijskih stopenj in amortizacijske osnove. Za potrebe izračuna stroškov amortizacije smo upoštevali sledeča izhodišča:

- 3 % amortizacijsko stopnjo za gradbeno-obrtniška dela (obnova cest).

Amortizacijska osnova za gradbena dela znaša 2.326,14 EUR.

Letni strošek amortizacije je izračunan s pomočjo podanih amortizacijskih stopenj in amortizacijskih osnov.

Ker je amortizacijska doba daljša od ekonomske dobe investicije, v zadnjem letu ostaja neamortiziran del investicije, ki predstavlja preostanek vrednosti v višini 7.753,80 EUR.

Tabela 10: Ocena prihodkov in stroškov poslovanja za obdobje 30-ih let (vključujoč amortizacijo)

Zap.št.	Leto	Prihodek	Amortizacija	Stroški vzdrževanja	RAZLIKA
1	2017	0,00	581,53	700,00	-1.281,53
2	2018	0,00	2.326,14	2.800,00	-5.126,14
3	2019	0,00	2.326,14	2.800,00	-5.126,14
4	2020	0,00	2.326,14	2.800,00	-5.126,14
5	2021	0,00	2.326,14	2.800,00	-5.126,14
6	2022	0,00	2.326,14	2.800,00	-5.126,14
7	2023	0,00	2.326,14	2.800,00	-5.126,14
8	2024	0,00	2.326,14	2.800,00	-5.126,14
9	2025	0,00	2.326,14	2.800,00	-5.126,14
10	2026	0,00	2.326,14	2.800,00	-5.126,14
11	2027	0,00	2.326,14	2.800,00	-5.126,14
12	2028	0,00	2.326,14	2.800,00	-5.126,14
13	2029	0,00	2.326,14	2.800,00	-5.126,14
14	2030	0,00	2.326,14	2.800,00	-5.126,14
15	2031	0,00	2.326,14	2.800,00	-5.126,14
16	2032	0,00	2.326,14	2.800,00	-5.126,14
17	2033	0,00	2.326,14	2.800,00	-5.126,14
18	2034	0,00	2.326,14	2.800,00	-5.126,14
19	2035	0,00	2.326,14	2.800,00	-5.126,14
20	2036	0,00	2.326,14	2.800,00	-5.126,14
21	2037	0,00	2.326,14	2.800,00	-5.126,14
22	2038	0,00	2.326,14	2.800,00	-5.126,14
23	2039	0,00	2.326,14	2.800,00	-5.126,14
24	2040	0,00	2.326,14	2.800,00	-5.126,14
25	2041	0,00	2.326,14	2.800,00	-5.126,14
26	2042	0,00	2.326,14	2.800,00	-5.126,14
27	2043	0,00	2.326,14	2.800,00	-5.126,14
28	2044	0,00	2.326,14	2.800,00	-5.126,14
29	2045	0,00	2.326,14	2.800,00	-5.126,14
30	2046	0,00	2.326,14	2.800,00	-5.126,14
31	2047	0,00	9.498,40	2.100,00	-11.598,40
/	SKUPAJ	0,00	77.537,95	84.000,00	-161.537,95

5.5.1.5. Likvidnostni tok projekta

Tabela 11: Likvidnostni tok poslovanja za obdobje 30-ih let

Zap.št	Leto	Prihodki	Viri financiranja	Ostanek	SKUPAJ PRILIVI	Viri financiranja	Stroški vzdrževanja	SKUPAJ ODLIVI	NETO PRILIVI/ODLIVI
1	2017	0,00	96.487,30	0,00	96.487,30	96.487,30	700,00	97.187,30	-700,00
2	2018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
3	2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
4	2020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
5	2021	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
6	2022	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
7	2023	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
8	2024	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
9	2025	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
10	2026	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
11	2027	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
12	2028	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
13	2029	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
14	2030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
15	2031	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
16	2032	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
17	2033	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
18	2034	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
19	2035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
20	2036	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
21	2037	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
22	2038	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
23	2039	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
24	2040	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
25	2041	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
26	2042	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
27	2043	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
28	2044	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
29	2045	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
30	2046	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
31	2047	0,00	0,00	7.753,80	7.753,80	0,00	2.100,00	2.100,00	5.653,80
/	SKUPAJ	0,00	96.487,30	7.753,80	104.241,09	96.487,30	84.000,00	180.487,30	-76.246,21

Stroške vzdrževanja bo v življenjski dobi investicije pokrivala Občina Mirna iz proračuna. Sredstev za pokrivanje stroškov vzdrževanja ne prikazujemo med prilivi v tabeli likvidnostnega toka, saj ta prispeva kar investitor sam in kot taka niso generirana tržno.

5.5.1.6. Finančni tok projekta

Finančni tok za investicijo je izpeljan iz likvidnostnega toka ob upoštevanju življenjske dobe projekta in prejšnjih ocen prihodkov in stroškov.

Tabela 12: Finančni tok poslovanja za obdobje 30-ih let

Zap.št.	Leto	Prihodki	Ostanek vrednosti	SKUPAJ PRILIVI	Investicijski stroški	Stroški vzdrževanja	SKUPAJ ODLIVI	NETO PRILIVI/ODLIV I
1	2017	0,00	0,00	0,00	96.487,30	700,00	97.187,30	-97.187,30
2	2018	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
3	2019	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
4	2020	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
5	2021	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
6	2022	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
7	2023	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
8	2024	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
9	2025	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
10	2026	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
11	2027	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
12	2028	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
13	2029	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
14	2030	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
15	2031	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
16	2032	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
17	2033	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
18	2034	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
19	2035	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
20	2036	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
21	2037	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
22	2038	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
23	2039	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
24	2040	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
25	2041	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
26	2042	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
27	2043	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00

28	2044	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
29	2045	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
30	2046	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
31	2047	0,00	7.753,80	7.753,80	0,00	2.100,00	2.100,00	5.653,80
SKUPAJ		0,00	7.753,80	7.753,80	96.487,30	84.000,00	180.487,30	-172.733,50

6. IZRAČUN FINANČNIH IN EKONOMSKIH KAZALNIKOV

6.1. IZRAČUN FINANČNIH KAZALNIKOV

6.1.1. Doba vračanja investicijskih sredstev

Upoštevajoč investicijsko vrednost, letni strošek amortizacije in stroške vzdrževanja se investicijska naložba investitorju ne povrne v življenjski dobi projekta. Glede na to, da gre za investicijo v občinsko prometno infrastrukturo, ki ne generira nobenih prihodkov, je to razumljivo.

6.1.2. Ostali finančni kazalniki

Glede na značilnosti obravnavane investicije lahko obravnavamo naslednja dva kazalnika in sicer:

Vrednost naložbe na prebivalca = vrednost naložbe v EUR / število prebivalcev = 96.487,30 EUR / 2.526 = **38,20 EUR na prebivalca.**

Vrednost naložbe na 1 m = vrednost naložbe v EUR / dolžina obnovljene ceste = 96.487,30 EUR / 1.680 m = **57,43 EUR na meter obnove ceste.**

6.1.3. Neto sedanja vrednost

Za izračun neto sedanje vrednosti so vsi prilivi in odlivi investicije za vso življenjsko dobo diskontirani s 7 % diskontno stopnjo, ki je predpisana z zakonom. Izračun neto sedanje vrednosti je prikazan za vse stroške investicijske operacije.

Vse prihodnje pritoke in odtok (oziroma neto ekonomski tok v posameznih letih ekonomske dobe projekta) diskontiramo na sedanji termin t_0 , torej na leto, v katerem je izdelan Dokument identifikacije investicijskega projekta (leto 2017).

Seštevek diskontiranih neto prilivov nam pove neto sedanjo vrednost, ki je v tem primeru negativna, konkretno znaša **-142.998,53 EUR.**

Negativna neto sedanja vrednost pomeni, da je sedanja vrednost vlaganj večja od sedanje vrednosti donosov.

Tabela 13: Neto sedanja vrednost projekta za obdobje 30-ih let

Zap. št.	Leto	SKUPAJ PRILIVI	SKUPAJ ODLIVI	NETO PRILIVI/ODLIVI	Kumulativa neto prilivov/odlivov	Diskontni faktor	FINANČNI DISKONTIRANI NETO DENARNI TOK
1	2017	0,00	97.187,30	-97.187,30	-97.187,30	1,0000	-97.187,30
2	2018	0,00	2.800,00	-2.800,00	-99.987,30	0,9615	-2.692,31
3	2019	0,00	2.800,00	-2.800,00	-102.787,30	0,9246	-2.588,76
4	2020	0,00	2.800,00	-2.800,00	-105.587,30	0,8890	-2.489,19
5	2021	0,00	2.800,00	-2.800,00	-108.387,30	0,8548	-2.393,45
6	2022	0,00	2.800,00	-2.800,00	-111.187,30	0,8219	-2.301,40
7	2023	0,00	2.800,00	-2.800,00	-113.987,30	0,7903	-2.212,88
8	2024	0,00	2.800,00	-2.800,00	-116.787,30	0,7599	-2.127,77
9	2025	0,00	2.800,00	-2.800,00	-119.587,30	0,7307	-2.045,93
10	2026	0,00	2.800,00	-2.800,00	-122.387,30	0,7026	-1.967,24
11	2027	0,00	2.800,00	-2.800,00	-125.187,30	0,6756	-1.891,58
12	2028	0,00	2.800,00	-2.800,00	-127.987,30	0,6496	-1.818,83
13	2029	0,00	2.800,00	-2.800,00	-130.787,30	0,6246	-1.748,87
14	2030	0,00	2.800,00	-2.800,00	-133.587,30	0,6006	-1.681,61
15	2031	0,00	2.800,00	-2.800,00	-136.387,30	0,5775	-1.616,93
16	2032	0,00	2.800,00	-2.800,00	-139.187,30	0,5553	-1.554,74
17	2033	0,00	2.800,00	-2.800,00	-141.987,30	0,5339	-1.494,94
18	2034	0,00	2.800,00	-2.800,00	-144.787,30	0,5134	-1.437,45
19	2035	0,00	2.800,00	-2.800,00	-147.587,30	0,4936	-1.382,16
20	2036	0,00	2.800,00	-2.800,00	-150.387,30	0,4746	-1.329,00
21	2037	0,00	2.800,00	-2.800,00	-153.187,30	0,4564	-1.277,88
22	2038	0,00	2.800,00	-2.800,00	-155.987,30	0,4388	-1.228,73
23	2039	0,00	2.800,00	-2.800,00	-158.787,30	0,4220	-1.181,48
24	2040	0,00	2.800,00	-2.800,00	-161.587,30	0,4057	-1.136,03
25	2041	0,00	2.800,00	-2.800,00	-164.387,30	0,3901	-1.092,34
26	2042	0,00	2.800,00	-2.800,00	-167.187,30	0,3751	-1.050,33
27	2043	0,00	2.800,00	-2.800,00	-169.987,30	0,3607	-1.009,93
28	2044	0,00	2.800,00	-2.800,00	-172.787,30	0,3468	-971,09
29	2045	0,00	2.800,00	-2.800,00	-175.587,30	0,3335	-933,74
30	2046	0,00	2.800,00	-2.800,00	-178.387,30	0,3207	-897,82
31	2047	7.753,80	2.100,00	5.653,80	-172.733,50	0,3083	1.743,17
SKUPAJ		7.753,80	180.487,30	-172.733,50	/	/	-142.998,53

6.1.4. Interna stopnja donosnosti

Interna stopnja donosnosti je tista diskontna stopnja, pri kateri je neto sedanja vrednost enaka nič. Interna stopnja donosnosti se primerja z diskontno stopnjo, ki je merilo za oceno pričakovanih rezultatov predlaganega projekta.

Glede na vhodne podatke in dejstvo, da se investicija investitorju ne povrne v življenjski dobi, interna stopnja donosnosti ni izračunljiva oziroma je negativna.

6.1.5. Relativna neto sedanja vrednost

Relativna neto sedanja vrednost prikazuje sedanjo vrednost neto denarnih tokov v celotni ekonomski dobi investicije glede na sedanjo vrednost stroškov investicije.

Relativna neto sedanja vrednost je razmerje med neto sedanjo vrednostjo projekta in diskontiranimi investicijskimi stroški. V tem primeru znaša RNSV = -1,4820.

Količnik je manjši od nič in znaša -1,4820 kar pomeni, da so skupni diskontirani neto denarni tokovi, ki nastanejo v letih poslovanja, manjši od stroškov investicije.

6.1.6. Izračun najvišjega možnega zneska sofinanciranja s strani RS (23. člen ZFO-1)

EE (upravičeni izdatki) = DIC (diskontirani inv. stroški) – DNR (diskontirani neto prihodki)

EE (upravičeni izdatki) = 96.487,30 EUR – (- 46.511,23 EUR)

EE (upravičeni izdatki) = 142.998,53 EUR

R (finančna vrzel) = EE / DIC

R (finančna vrzel) = 142.998,53 EUR / 96.487,30 EUR

R (finančna vrzel) = 1,4820.

DA (upravičen znesek) = EC (upravičeni stroški v tekočih cenah) * R

DA (upravičen znesek) = 34.871,00 EUR⁵ * 1,0000

DA (upravičen znesek) = 34.871,00 EUR.

⁵ Preostanek upravičenih stroškov bo financirala Občina Mirna, del sredstev pa bo pridobila v okviru enoletnih povračljivih (kreditnih) sredstev.

donacija = DA × CR_{pa},

donacija = 34.871,00 EUR × 100 %

donacija = 34.871,00 EUR.

6.2. IZRAČUN EKONOMSKIH KAZALNIKOV

Vsaka družbeno koristna investicija ustvarja tudi družbeno-ekonomske učinke, ki pomembno vplivajo na blaginjo celotne družbe. Nekatero družbeno-ekonomske koristi lahko ocenimo v denarju, medtem ko določenih družbenih učinkov denarno ni vedno mogoče ovrednotiti, vendar jih je potrebno pri analizi upoštevati, saj lahko pomembno vplivajo na blaginjo ljudi. Z njihovim upoštevanjem lahko ugotovimo ali je projekt sprejemljiv tudi z družbenega vidika.

Predmetna naložba prinaša veliko koristi, ki se jih ne da denarno natančno ovrednotiti, in koristi oz. izgube, ki jih lahko ovrednotimo v denarju. Cilj analize stroškov in koristi (ekonomske analize) je opredeliti in ovrednotiti vse morebitne vplive, tako koristi in kot stroške investicije. Pri opredelitvi stroškov in koristi nadgradimo finančno analizo z indirektnimi koristmi, tako da dobimo ekonomsko analizo. Pri ekonomskem vrednotenju izhajamo iz predpostavke, da je treba vloške investicije opredeliti na podlagi njihovih oportunitetnih stroškov, rezultate pa glede na pripravljenost posameznikov, da jih plačajo. Ekonomsko analizo delamo na podlagi družbenega vidika. Prilagoditve, ki jih moramo narediti: davčni popravki, popravki zaradi eksternalij ter popravek cen (od tržnih do obračunskih cen).

- 1) Davčni popravki: V tem primeru to pomeni, da je iz vrednosti investicije izključen DDV (preko uporabe konverzijskega faktorja), kar je upoštevano v tabeli izračuna ekonomske stopnje donosnosti, ki je navedena v nadaljevanju.
- 2) Popravki zaradi eksternalij:
 - Koristi družbe (večja varnost občanov, turistov in drugih obiskovalcev Občine Mirna): Na področju družbenih učinkov – koristi družbe bo prišlo do naslednjih posrednih pozitivnih vplivov: zagotovljena višja splošna varnost v cestnem prometu, izboljšanje kakovosti življenja prebivalcev občine, vzpostavitev enakih možnosti v primerjavi z sosednjimi občinami, regijo, državo ter večja privlačnost za ohranjanje števila prebivalstva na demografsko ogroženem območju.
 - Predvidevamo, da bodo koristi iz tega naslova na letnem nivoju znašale 7,5 % letno od celotne vrednosti investicije.

- Predvideva se, da bo zaradi izvedbe investicije Občina Mirna imela cca. 1.500,00 EUR letnega prihranka z vzdrževanjem predmetnih cest.

3) Pretvorba tržnih cen v obračunske cene: določitev konverzijskih faktorjev

- Naložbeni izdatki (investicijski stroški): uporabili smo konverzijski faktor 0,6797. Ocenjujemo, da struktura investicije vključuje 65% materiala in 35% delovne sile. V stroških delovne sile je 40% davkov in prispevkov. Delež davkov in prispevkov v celoti je $0,35 \times 0,40 = 0,1400$. Stroški materiala vsebujejo 22 % DDV ($1/1,22 = 0,8197$). Konverzijski faktor za naložbene izdatke je tako: $0,8197 - 0,1400 = 0,6797$.
- Stroški vzdrževanja: uporabili smo konverzijski faktor v višini 0,4997. Stroški vzdrževanja vsebujejo 80 % stroškov delovne sile. V stroških delovne sile je 40 % davkov in prispevkov. Delež davkov in prispevkov v celoti je $0,8 \times 0,40 = 0,3200$. Stroški materiala vsebujejo 22 % DDV ($1/1,22 = 0,8197$). Konverzijski faktor za stroške obratovanja je $0,8197 - 0,3200 = 0,4997$.

6.2.1. Ekonomski tok investicije

Za izračun ekonomske učinkovitosti investicije je izračunana ekonomska interna stopnja donosa na investicijo (EIRR) in ekonomska neto sedanja vrednost (ENPV). Pri izračunih je upoštevana 5 % diskontna stopnja.

Izračun ekonomske neto sedanje vrednosti projekta upošteva:

- letne koristi, diskontirane na začetek prvega leta obratovanja investicije,
- stroške investicijskih vlaganj brez DDV, letne koristi in stroške obratovanja v ekonomski dobi rabe projekta, diskontirani na začetek investicijskih vlaganj,
- pretvorbo tržnih cen v obračunske cene, kjer je potrebno,
- čas gradnje,
- življenjsko dobo investicije 30 let.

V tabelah v nadaljevanju je podan prikaz ekonomskega toka obravnavane investicije v ekonomskem obdobju 30 let in to med leti 2017 in 2047. V nadaljevanju je prikazan tudi diskontirani ekonomski tok investicije ob upoštevanju zgoraj navedenih predpostavk. Uporabljena je 5 % diskontna stopnja.

Tabela 14: Analiza stroškov in koristi projekta

Zap.št.	Leto	Konverzijski faktor	Prihodki	Ostanek vrednosti	Koristi (prihranek)	Koristi (družba)	SKUPAJ KORISTI	Investicijski stroški	0,6797	0,4997	SKUPAJ STROŠKI	NETO KORISTI / STROŠKI	Diskontni faktor	EKONOMSKI DISKONTIRANI NETO DENARNI TOK
1	2017		0,00	0,00	375,00	1.229,67	1.604,67	65.582,42	349,79	65.932,21	-64.327,54	1,0000	-64.327,54	
2	2018		0,00	0,00	1.500,00	4.918,68	6.418,68	0,00	1.399,16	1.399,16	4.780,50	0,9524	4.780,50	
3	2019		0,00	0,00	1.500,00	4.918,68	6.418,68	0,00	1.399,16	1.399,16	4.552,85	0,9070	4.552,85	
4	2020		0,00	0,00	1.500,00	4.918,68	6.418,68	0,00	1.399,16	1.399,16	4.336,05	0,8638	4.336,05	
5	2021		0,00	0,00	1.500,00	4.918,68	6.418,68	0,00	1.399,16	1.399,16	4.129,57	0,8227	4.129,57	
6	2022		0,00	0,00	1.500,00	4.918,68	6.418,68	0,00	1.399,16	1.399,16	3.932,93	0,7835	3.932,93	
7	2023		0,00	0,00	1.500,00	4.918,68	6.418,68	0,00	1.399,16	1.399,16	3.745,64	0,7462	3.745,64	
8	2024		0,00	0,00	1.500,00	4.918,68	6.418,68	0,00	1.399,16	1.399,16	3.567,28	0,7107	3.567,28	
9	2025		0,00	0,00	1.500,00	4.918,68	6.418,68	0,00	1.399,16	1.399,16	3.397,41	0,6768	3.397,41	
10	2026		0,00	0,00	1.500,00	4.918,68	6.418,68	0,00	1.399,16	1.399,16	3.235,63	0,6446	3.235,63	
11	2027		0,00	0,00	1.500,00	4.918,68	6.418,68	0,00	1.399,16	1.399,16	3.081,55	0,6139	3.081,55	
12	2028		0,00	0,00	1.500,00	4.918,68	6.418,68	0,00	1.399,16	1.399,16	2.934,81	0,5847	2.934,81	
13	2029		0,00	0,00	1.500,00	4.918,68	6.418,68	0,00	1.399,16	1.399,16	2.795,06	0,5568	2.795,06	
14	2030		0,00	0,00	1.500,00	4.918,68	6.418,68	0,00	1.399,16	1.399,16	2.661,96	0,5303	2.661,96	
15	2031		0,00	0,00	1.500,00	4.918,68	6.418,68	0,00	1.399,16	1.399,16	2.535,20	0,5051	2.535,20	
16	2032		0,00	0,00	1.500,00	4.918,68	6.418,68	0,00	1.399,16	1.399,16	2.414,48	0,4810	2.414,48	
17	2033		0,00	0,00	1.500,00	4.918,68	6.418,68	0,00	1.399,16	1.399,16	2.299,50	0,4581	2.299,50	
18	2034		0,00	0,00	1.500,00	4.918,68	6.418,68	0,00	1.399,16	1.399,16	2.190,00	0,4363	2.190,00	
19	2035		0,00	0,00	1.500,00	4.918,68	6.418,68	0,00	1.399,16	1.399,16	2.085,71	0,4155	2.085,71	
20	2036		0,00	0,00	1.500,00	4.918,68	6.418,68	0,00	1.399,16	1.399,16	1.986,40	0,3957	1.986,40	
21	2037		0,00	0,00	1.500,00	4.918,68	6.418,68	0,00	1.399,16	1.399,16	1.891,80	0,3769	1.891,80	
22	2038		0,00	0,00	1.500,00	4.918,68	6.418,68	0,00	1.399,16	1.399,16	1.801,72	0,3589	1.801,72	
23	2039		0,00	0,00	1.500,00	4.918,68	6.418,68	0,00	1.399,16	1.399,16	1.715,92	0,3418	1.715,92	
24	2040		0,00	0,00	1.500,00	4.918,68	6.418,68	0,00	1.399,16	1.399,16	1.634,21	0,3256	1.634,21	

25	2041	0,00	0,00	1.500,00	4.918,68	6.418,68	0,00	1.399,16	1.399,16	5.019,52	0,3101	1.556,39
26	2042	0,00	0,00	1.500,00	4.918,68	6.418,68	0,00	1.399,16	1.399,16	5.019,52	0,2953	1.482,28
27	2043	0,00	0,00	1.500,00	4.918,68	6.418,68	0,00	1.399,16	1.399,16	5.019,52	0,2812	1.411,69
28	2044	0,00	0,00	1.500,00	4.918,68	6.418,68	0,00	1.399,16	1.399,16	5.019,52	0,2678	1.344,47
29	2045	0,00	0,00	1.500,00	4.918,68	6.418,68	0,00	1.399,16	1.399,16	5.019,52	0,2551	1.280,45
30	2046	0,00	0,00	1.500,00	4.918,68	6.418,68	0,00	1.399,16	1.399,16	5.019,52	0,2429	1.219,47
31	2047	0,00	7.753,80	1.125,00	3.689,01	12.567,81	0,00	1.049,37	1.049,37	11.518,44	0,2314	2.665,11
SKUPAJ		0,00	7.753,80	45.000,00	147.560,44	200.314,23	65.582,42	41.974,80	107.557,22	92.757,02	/	14.338,51

Tabela 15: Izračun ekonomske stopnje donosnosti

<i>Ekonomska interna stopnja donosnosti</i>	6,82 %
<i>Ekonomska neto sedanja vrednost (EUR)</i>	14.338,51
<i>Relativno razmerje med koristmi in stroški (B/C)</i>	1,8624

Ekonomska stopnja donosa znaša 6,82 % in je večja kot družbena diskontna stopnja donosa, ki je določena na 5 %⁶, to pomeni, da je projekt z ekonomskega vidika upravičen.

6.3. PREDSTAVITEV UČINKOV, KI SE NE DAJO OVREDNOTITI Z DENARJEM

V ekonomski analizi poskušamo ugotoviti posredne in neposredne koristi investicije oz. širšo družbeno ali javno korist, ki jo investicija nedvoumno ima. Če investicija ne bi imela koristi iz družbenega in ekonomskega vidika, bi bila neupravičena do sofinanciranja. To so težje oprijemljive in težje ocenljive koristi.

Investicijski projekt pa prinaša še veliko koristi, ki pa se jih ne da denarno ovrednotiti, in sicer:

- varnost v cestnem prometu v celotni Občini Mirna,
- dvig gospodarske uspešnosti, blagostanja in življenjskih perspektiv v občini,
- boljše možnosti za razvoj kraja,
- dvig kakovosti življenjskega standarda v naselju, občini in regiji,
- dvig dostopnosti do določenih poslovnih storitev,
- z izboljšano podobo lokalnega območja, tudi izboljšana prepoznavnost kraja in občine ter spoznavanje (s strani obiskovalcev) tudi drugih lokalnih kulturnih, naravnih in turističnih znamenitosti, kar pa dolgoročno vpliva na razvoj naselja in občine;
- ohranitev prebivalstva in ohranitev starostne strukture prebivalstva,
- urejenost območja,
- boljše varovanje občutljivega okolja ter
- uresničitev razvojnih vizij.

⁶ Povzeto iz Guide to Cost-benefit Analysis of Investment Projects – Economic appraisal tool for Cohesion Policy 2014-2020, december 2014.

7. UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNJE PRIPRAVE DOKUMENTACIJE

Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16) določa pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije za vse investicijske projekte in druge ukrepe, ki se financirajo po predpisih, ki urejajo javne finance. Uredba v 1. točki 4. člena opredeljuje mejne vrednosti za izdelavo posamezne vrste investicijske dokumentacije po stalnih cenah z vključenim davkom na dodano vrednost v času priprave le-teh.

V Dokumentu identifikacije investicijskega projekta se je izkazalo, da je investicija v obnovo cestnih odsekov LC 425221 CIRNIK - RAVNE, JP 925191 ŠEVNICA – ŠKRJANČE, JP 926253 SELO – KOZJAK in JP 926283 MIGOLSKA GORA za namen izboljšanja varnosti v cestnem prometu, smiselna. Vrednost investicije po stalnih cenah ne presega mejne vrednosti 500.000,00 EUR z DDV po stalnih cenah, zato je skladno z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16) potrebno pripraviti zgolj Dokument identifikacije investicijskega projekta.

Celotna investicija se je začela februarja 2017 z naročilom izdelave investicijske dokumentacije (DIIP), nadaljevala se bo s potrditvijo DIIP-a na seji Občinskega sveta Občine Mirna v februarju 2017, kjer se bo nadaljevala z javnim razpisom za izvajalce gradbenih del, ki se bodo končala predvidoma s koncem maja leta 2017. Predvideva se delno sofinanciranje Državnega proračuna Republike Slovenije (23. člen ZFO-1) višini 34.871,00 EUR, 52.306,00 EUR sredstev bo Občina Mirna predvidoma pridobila v okviru enoletnih povračljivih (kreditnih) sredstev, preostali delež bo financirala Občina Mirna iz občinskega proračuna v višini 9.310,30 EUR z DDV.

Izvedba investicijske naložbe je pomembna in opravičljiva le z vidika normalne prevoznosti, prometne varnosti, in življenjskega standarda prebivalcev, odvisnih od predmetne ceste, za Občino Mirna pa pomeni ta investicija korak naprej v infrastrukturnem razvoju občine.

Zaradi zgoraj podanih dejstev in javnih koristi, ki jih obravnavana investicija prinaša ter izračunane ekonomske interne stopnje donosnosti obravnavane investicije v višini 6,82 %, in pozitivne ekonomske neto sedanje vrednosti v višini 14.338,51 EUR ter na podlagi dejstva, da gre za preišljen projekt z znanim terminskim planom in zaprto finančno konstrukcijo menimo, da je **investicijska naložba smiselna in upravičena.**

