

					skupaj	26.450,00	3.650,10	2.935,95	1.687,51	1.145,29	9.159,64	5.602,11	1.676,93	592,48
					skupaj z radarjem	34.150,00	4.782,77	3.849,17	1.687,51	1.504,11	12.014,80	7.335,38	2.197,45	778,82
					SKUPAJ 402	61.110,00	8.891,15	6.791,78	3.378,85	2.651,99	21.195,21	12.950,20	3.878,18	1.372,64
PP 5000110					oprema:									
420202	420	nakup računalniške opreme				1.000,00	138,00	111,00	63,80	43,30	346,30	211,80	63,40	22,40
420703	420	nakup licenčne programske opreme				4.270,00	589,26	473,97	272,43	184,89	1.478,70	904,39	270,72	95,65
420200	420	pohištvo				200,00	200,00							
420223	420	klima				0,00	0,00							
					SKUPAJ 420	5.470,00	927,26	584,97	336,23	228,19	1.825,00	1.116,19	334,12	118,05
					SKUPAJ	66.580,00	9.818,41	7.376,75	3.715,07	2.880,18	23.020,21	14.066,38	4.212,30	1.490,69

stroški računovodstva	Občina Vojnik	Občina Zreče	Občina Vitanje	Občina Dobrna	Občina Šentjur	Občina Slovenske Konjice	Občina Oplotnica	Občina Dobje	SKUPAJ
število prebivalcev	8.520	6.444	2.366	2.161	19.262	14.220	4.009	1.050,00	58.032,00
delež prebivalcev	14,68	11,10	4,08	3,72	33,19	24,50	6,91	1,81	100,00
60%	17,62	13,33	4,89	4,47	39,83	29,40	8,29	2,17	120,00
površina občine	75,30	67,00	59,40	31,70	222,30	97,80	33,20	17,50	604,20
delež površine	12,46	11,09	9,83	5,25	36,79	16,19	5,49	2,90	100,00
40%	9,97	8,87	7,86	4,20	29,43	12,95	4,40	2,32	80,00
seštevek	27,59	22,20	12,76	8,67	69,26	42,35	12,69	4,49	200,00
skupni ključ	13,80	11,10	6,38	4,33	34,63	21,18	6,34	2,24	100,00
stroški računov. 2015 SKUPAJ	496,80	399,60	229,68	155,88	1.246,68	762,48	228,24	80,64	3.600,00

STROŠKI PLAČ

DELITEV STROŠKOV	Občina Vojnik	Občina Zreče	Občina Vitanje	Občina Dobrna	Občina Šentjur	Občina Slovenske Konjice	Občina Oplotnica	Občina Dobje	skupaj	
skupni ključ	13,80	11,10	6,38	4,33	34,63	21,18	6,34	2,24		
400002	276,00	222,00	127,60	86,60	692,60	423,60	126,80	44,80	2.000,00	
400100	328,94	264,58	152,07	103,21	825,44	504,85	151,12	53,39	2.383,60	
400400	138,00	111,00	63,80	43,30	346,30	211,80	63,40	22,40	1.000,00	
401500	286,60	230,53	132,50	89,93	719,21	439,87	131,67	46,52	2.076,84	
400900	99,64	80,14	46,06	31,26	250,03	152,92	45,77	16,17	722,00	
402400	27,60	22,20	12,76	8,66	69,26	42,36	12,68	4,48	200,00	
402402	110,40	88,80	51,04	34,64	277,04	169,44	50,72	17,92	800,00	
skupaj 1	1.267,18	1.019,25	585,84	397,60	3.179,88	1.944,84	582,17	205,69	9.182,44	
400000	0,7679	14.439,63	11.614,49	6.675,71	4.530,70	36.235,11	22.161,70	6.633,86	2.343,82	104.635,02
400001	0,0285	535,92	431,06	247,76	168,15	1.344,84	822,51	246,21	86,99	3.883,45
400202	0,0314	590,45	474,92	272,97	185,26	1.481,68	906,21	271,26	95,84	4.278,60
400203	0,0383	720,20	579,29	332,96	225,97	1.807,27	1.105,34	330,87	116,90	5.218,81
401001	0,0705	1.325,69	1.066,31	612,89	415,96	3.326,70	2.034,64	609,05	215,18	9.606,42
401100	0,0522	981,57	789,52	453,80	307,99	2.463,18	1.506,50	450,95	159,33	7.112,84
401101	0,0042	78,98	63,52	36,51	24,78	198,19	121,21	36,28	12,82	572,30
401200	0,0005	9,40	7,56	4,35	2,95	23,59	14,43	4,32	1,53	68,13
401300	0,0008	15,04	12,10	6,95	4,72	37,75	23,09	6,91	2,44	109,01
402940	0,0057	107,18	86,21	49,55	33,63	268,97	164,50	49,24	17,40	776,69
skupaj 2	1	18.804,05	15.125,00	8.693,47	5.900,11	47.187,27	28.860,13	8.638,96	3.052,25	136.261,26
skupaj 1+2		20.071,23	16.144,25	9.279,31	6.297,71	50.367,15	30.804,98	9.221,13	3.257,94	

Kazmerja delitve stroškov	Občina Vojnik	Občina Zreče	Občina Vitanje	Občina Dobrna	Občina Šentjur	Občina Slov. Konjice	Občina Oplotnica	Občina Dobje	SKUPAJ
400	17.029,13	13.697,34	7.872,89	5.343,20	42.733,24	26.136,01	7.823,53	2.764,15	123.399,48
401	2.796,92	2.249,70	1.293,07	877,58	7.018,65	4.292,66	1.284,96	453,99	20.267,53
402	245,18	197,21	113,35	76,93	615,27	376,30	112,64	39,80	1.776,69
	20.071,23	16.144,25	9.279,31	6.297,71	50.367,15	30.804,98	9.221,13	3.257,94	145.443,70

OBRAZLOŽITEV FINANČNEGA NAČRTA MEDOBČINSKI INŠPEKTORAT IN REDARSTVO OBČIN DOBJE, DOBRNA, OPLOTNICA, SLOVENSKE KONJICE, ŠENTJUR, VITANJE, VOJNIK IN ZREČE ZA LETO 2015

1. UVOD

Finančni načrt je pripravljen skladu z določbami Odloka o ustanovitvi Medobčinskega inšpektorata in redarstva občin Dobje, Dobrna, Oplotnica, Slovenske Konjice, Šentjur, Vitanje, Vojnik in Zreče (Uradni list RS, št. 112/2009). Sprejme ga župan sedežne občine po predhodnem mnenju županov občin ustanoviteljic na predlog vodje Medobčinskega inšpektorata in redarstva (v nadaljevanju MIR).

2. PRAVNE PODLAGE

- Zakon o lokalni samoupravi
- Zakon o financiranju občin
- Zakon o javnih uslužbencih
- Zakon o sistemu plač v javnem sektorju
- Zakon o razmerjih plač v javnih zavodih, državnih organih in v organih lokalnih skupnosti
- Zakon o splošnem upravnem postopku
- Zakon o inšpekcijskem nadzoru
- Zakon o prekrških
- Zakon o varstvu javnega reda in miru
- Zakon o varnosti cestnega prometa
- Zakon o občinskem redarstvu
- Zakon o upravnih taksah
- Zakon o javnih financah
- Zakon o izvrševanju proračuna Republike Slovenije
- Zakon o urejanju prostora
- Zakon o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami
- Zakon o varstvu okolja
- Zakon o javnih cestah
- Zakon o spodbujanju razvoja turizma
- Pravilnik o vrsti odhodkov, načinu poročanja o realiziranih odhodkih in nakazovanju sredstev občinam za sofinanciranje skupnega opravljanja posameznih nalog občinske uprave.

Poleg zgoraj navedenih zakonov in na njihovi osnovi sprejetih podzakonskih aktov predstavljajo pravno podlago, ki pojasnjuje delovno področje proračunskega uporabnika tudi odloki, pravilniki in drugi pravni akti občin ustanoviteljic.

Najpomembnejši so:

- Statuti občin ustanoviteljic
- Odlok o ustanovitvi Medobčinskega inšpektorata in redarstva občin Dobje, Dobrna, Oplotnica, Slovenske Konjice, Šentjur, Vitanje, Vojnik in Zreče,
- Odloki o proračunih občin ustanoviteljic,
- Odloki o gospodarskih javnih službah občin ustanoviteljic,

- Odloki o javnem redu in miru občin ustanoviteljic
- Odloki o javni snagi in videzu naselij občin ustanoviteljic
- Odloki o turistični taksi občin ustanoviteljic
- Odloki o občinskih cestah občin ustanoviteljic
- Odlok o kategorizaciji občinskih cest občin ustanoviteljic

3. USMERITVE, CILJI IN PRIORITETE

Dolgoročni cilji proračunskega uporabnika SOU »Medobčinski inšpektorat in redarstvo« je učinkovito reševanje določenih opustitev pravnih oseb in posameznikov in odprava nepravilnosti, s katerimi je ogrožen javni interes.

Naslednji pomembni cilj je osveščanje ljudi, komunikacija z njimi in preventivno delovanje. Cilj inšpekcijskega nadzora bo usmerjen predvsem k preprečevanju kršitev in k preprečevanju situacij pri katerih lahko pride do pomanjkljivosti ali nepravilnosti, ki bi lahko imele škodljive posledice za ljudi, premoženje, skupnost ali pa tudi samo povzročile nejevoljo občanov.

Letni cilji proračunskega uporabnika

Z izvrševanjem inšpekcijskega nadzorstva v obliki:

- rednih in izrednih pregledov,
- kontrolnih inšpekcijski pregledov v primerih naložene odprave nepravilnosti,
- koordiniranih akcij z ostalimi inšpektorati in policijo,
- pogoste prisotnosti na terenu in preventivnega delovanja s sprotnim opozarjanjem na predpisane obveznosti

bomo dosegli naslednje cilje:

- odpravo posegov v cestnem svetu ter varovalnem pasu občinskih cest
- vzdrževanje čistoče in urejenosti javnih površin
- odstranitev zapuščenih vozil
- pravilno ravnanje s komunalnimi odpadki
- pravilno ravnanje z odpadnimi vodami
- vodenje in pobiranje turistične takse
- urejeno plakatiranje.

Z izvajanjem nadzora in preventivnimi akcijami predvsem občinskega redarstva bomo skušali doseči naslednje cilje:

- zagotavljati varen in neoviran promet,
- s prisotnostjo uniformirane osebe na javnem kraju, ki deluje preventivno in nemalokrat odvrne morebitnega storilca od storitve prekrška, bomo skušali zmanjšati nedostojno vedenje, beračenje, vandalizem, nedovoljeno kampiranje...

4. PROGRAM DELA

Delo inšpektorjev in redarjev poteka na podlagi prijav, lastne zaznane problematike na terenu ter predlogov in nalog, ki jih posredujejo direktorji občinskih uprav občin ustanoviteljic vodji MIR-a. Po potrebi se vodja MIR-a sestane s predstavniki posamezne občine ali večih občin hkrati, da se sprotno analizirajo rezultati dela in sprejmejo smernice za v prihodnje.

Prijave se evidentirajo v skladu s pisarniškim poslovanjem, prisotnost redarjev na terenu in na območju posamezne občine pa se sprotno preverja in prilagaja deležu določenemu v Odloku o ustanovitvi MIR-a.

Deleži v inšpektorskih nadzorih se spremljajo preko števila zadev v obravnavi in števila rešenih zadev. Glede na problematiko posamezne občine lahko pride do odstopanja števila obravnavanih zadev, predvsem v primerih, ko je zaradi dejavnosti posamezne občine potrebna večja aktivnost inšpektorja (npr. priključitev na javno kanalizacijo, v organiziran odvoz komunalnih odpadkov) oziroma občinskega redarja (izvajanje meritev hitrosti v cestnem prometu).

Občinski redarji opravljajo naloge v mejah svojih zakonskih pristojnosti ter na podlagi Občinskega programa varnosti, v katerem so opredeljena:

- izhodišča za zagotavljanje varnosti v občini,
- cilji in ukrepi za zagotovitev teh ciljev,
- konkretni nosilci oziroma odgovorne službe za doseg želenih ciljev,
- opredelitev finančnih posledic.

Zaradi večkratnega izvajanja meritev hitrosti v prometu in vedno večjega števila izdanih plačilnih nalogov je mogoče v prihodnje pričakovati več administrativnega dela, zato je potrebno razmišljanje v smeri zaposlitve referenta za polovični delovni čas. Tako bi se razbremenili občinski redarji, kot tudi inšpektorja, kar posledično pomeni večjo prisotnost uradnih oseb na terenu in s tem možnost preventivnega in še ažurnejšega dela. Referent bi opravljal dela vodenja dokumentarnega gradiva, kar sedaj opravlja strokovna delavka v glavni pisarni Občine Vojnik.

Menimo, da bi glede na velikost območja, kjer naš organ deluje in na obseg področja, ki ga nadzorujemo, bila potrebna zaposlitev dodatnega inšpektorja.

Deleži sofinanciranja

Zaradi skupnega opravljanja nalog se določi enotno sofinanciranje posameznih občin večine odhodkov MIR in sicer v naslednjih deležih:

Dobje: 2,24
Dobrna: 4,33
Oplotnica: 6,34
Slovenske Konjice: 21,18
Šentjur: 34,63
Vitanje: 6,38
Vojnik: 13,80
Zreče: 11,10

Deleži so izračunani v razmerju 60 % prebivalci in 40 % velikost občine v primerjavi s številom prebivalcev v vseh občinah ustanoviteljicah in velikostjo območja vseh občin ustanoviteljic.

5. OBRAZLOŽITEV FINANČNEGA NAČRTA

MIR je ustanovljen na osnovi že navedenih zakonskih predpisov, le –ti pa so podlaga za financiranje njenega delovanja.

Prihodki

V skladu s 26. členom Zakona o financiranju občin (Uradni list RS št. 123/06, 101/07 – odl. US in 57/08) in s Pravilnikom o vrsti odhodkov, načinu poročanja o realiziranih odhodkih in nakazovanju sredstev občinam za sofinanciranje skupnega opravljanja posameznih nalog občinske uprave (Uradni list RS št. 66/07) nakazuje posameznim občinam Služba Vlade RS iz postavke 5796 – **sofinanciranje skupnih občinskih uprav v višini 50 % upravičenih odhodkov preteklega leta**. V skladu s predpisi morajo občine soustanoviteljice do 31. marca predložiti zahtevano dokumentacijo preteklega leta. Komisija Službe za dodelitev sredstev za sofinanciranje preverja zahtevek z vidika pravočasnosti, popolnosti in pravilnosti. Na predlog Komisije Služba v roku 30 dni po prejemu popolnega zahtevka z odredbo ugotovi višino upravičenih odhodkov za financiranje skupnega opravljanja posameznih nalog skupne občinske uprave v preteklem letu ter določi znesek sofinanciranja.

Upravičeni odhodki so: odhodki občine za financiranje organa skupne občinske uprave (v nadaljnjem besedilu: skupna občinska uprava) kot neposrednega uporabnika občinskega proračuna, in sicer odhodki za plače in druge izdatke zaposlenim, za prispevke delodajalca za socialno varnost in za izdatke za blago in storitve, in odhodki občine za sofinanciranje skupne občinske uprave na proračunski postavki v finančnem načrtu občinske uprave.

Del odhodkov bomo pokrili s prihodki od prekrškov in sicer predvidoma v višini odhodka vsake občine za najem mobilne enote z radarjem ter v višini plačanih prekrškov po dejanskih prihodkih vsake občine ustanoviteljice.

Odhodki

Plače, prispevki in drugi izdatki za zaposlene:

V skladu s kadrovskim načrtom se planirajo plače in drugi izdatki zaposlenim (podskupina kontov 400) v skupni višini 127.721 €.

Prispevki delodajalca za socialno varnost (podskupina kontov 401) v višini 19.546 €.

Izdatki za blago in storitve (podskupina kontov 402) v višini 62.887 €: materialni stroški in najemnina poslovnih prostorov, stroški službenih vozil, stroški izobraževanj, varstva pri delu, zdravniški pregledov, vzdrževanje računalnikov, delovanje komisije za uporabo prisilnih sredstev, uniforme z ostalim drobnim inventarjem, pisarniški material, najem mobilne enote z radarjem (brez Občine Vitanje).

Investicijski odhodki (podskupina kontov 420) v višini 5.470 €. Investicijski odhodki, ki jo sofinancirajo občine ustanoviteljice vključujejo nakup računalniške oziroma programske opreme (2.300 €).

Skupni ključ delitve večine odhodkov (izjema: najem mobilne radarske naprave brez Občine Vitanje): **Dobje**: 2,24 %; **Dobrna**: 4,33 %; **Oplotnica**: 6,34 %; **Slovenske Konjice**: 21,18 %; **Šentjur**: 34,63 %; **Vitanje**: 6,38 %; **Vojnik**: 13,80% in **Zreče**: 11,10 %.

Številka:410-0002/2014-2

Vojnik, 5.12.2014

Pripravila:

mag. Nataša KOS
v sodelovanju s finančno službo Občine Vojnik



**FINANČNI NAČRT PRORAČUNSKEGA UPORABNIKA
UPRAVLJANJA ŠPORTNE IN KULTURNE INFRASTRUKTURE
(UŠKI) ZA LETO 2015**

PRIHODKI

PLAN 2014

OSNUTEK 2015

	konto	prihodki	brez DDV	z DDV	brez DDV	z DDV
1		prihodki od društev-klubov sofinanciranje	37.250,00	45.445,00	31.842,62	38.848,00
2		prihodki od društev in klubov - rekreacija	15.766,39	19.235,00	12.086,07	14.745,00
3		najem OŠ Vojnik			33.494,00	36.676,00
4		prihodki od uporabe manjše prireditve			1.639,34	2.000,00
5		prihodek javna dela	8.743,00	8.743,00	8.800,00	8.800,00
PRIHODKI SKUPAJ			61.759,39	73.423,00	87.862,03	101.069,00

ODHODKI

	proračunska postavka / konto	odhodki	plan 2014		plan 2015	
			brez DDV	Z DDV	brez DDV	Z DDV
1	6100101	PLAČE	32.729,00	32.729,00	35.749,66	35.749,66

1.11	402000	PISARNIŠKI MATERIAL			245,90	300,00
1.12	402099	SPLOŠNI MATERIAL (spreji, vezice..)			409,84	500,00
1.13	402199	ZDRAVNIŠKI PREGLED, PRVA POMOČ, POŽARNA VARNOST, VARSTVO PRI DELU			0,00	0,00
1.14	402299	HKOM			180,33	220,00
1.15	402500	TEKOČE VZDRŽEVANJE (filtri, toplotne črpalke, požarna varnost)			983,61	1.200,00
1.16	402900	IZOBRAŽEVANJE			139,34	170,00
1.16	402903	ŠTUDENTSKO DELO			300,00	300,00
3	6100103	OPREMA	0,00	0,00	0,00	0,00
ODHODKI SKUPAJ			64.864,55	70.933,60	66.829,99	73.029,66

POVZETEK

prihodki	61.759,39	73.423,00	87.862,03	101.069,00
odhodki	64.864,55	70.933,60	66.829,99	73.029,66
presežek/primanjkljaj	-3.105,15	2.489,40	21.032,04	28.039,34

Vojnik, november 2014

Pripravila:
Irena Šnegelj Ivan



župan
Branko Petre

**OBČINSKI SVET
OBČINE VOJNIK**

ZADEVA: Letni plan razvoja in vzdrževanja občinskih cest za proračunsko leto 2015

GRADIVO SO PRIPRAVILI: Mojca Skale, Anton Preložnik, Boštjan Švab in Irena Špegel Jovan

PRAVNA PODLAGA:

- Zakon o javnih cestah - ZJC (Ur. list RS šte. 33/06 – UPB1, 45/08, 57/08, 42/09, 109/09 in 109/10)
- Zakon o varnosti cestnega prometa - ZVCP1 (Ur. list RS šte. 56/08 – UPB5, 57/08, 58/09, 36/10 in 109/10)
- Pravilnik o vrstah vzdrževalnih del na javnih cestah in nivoju rednega vzdrževanja javnih cest (Ur. list RS, šte. 62/98 in 109/10)
- Pravilnik o načinu označevanja javnih cest in o evidencah o javnih cestah in objektih na njih (Ur. list RS, šte. 49/97, 2/04 in 109/10)
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Ur. list. RS, šte. 46/00, 110/06, 49/08, 64/08 in 109/10)
- Uredba o merilih za kategorizacijo javnih cest (Ur. List RS, šte. 49/97, 113/09 in 109/10)
- Odlok o gospodarskih javnih službah Občine Vojnik (Ur. list RS, šte. 59/06)
- Odlok o občinskih cestah v občini Vojnik (Uradno glasilo slovenskih občin, šte. 21/2012)
- Odlok o kategorizaciji občinskih cest v občini Vojnik (Uradno glasilo slovenskih občin, šte. 29/2013)
- Statut občine Vojnik (Ur. list RS, šte. 38/11)

PRILOGI:

- Obrazložitev
- Letni plan razvoja in vzdrževanja občinskih cest

OBRAZLOŽITEV:

Zakon o javnih cestah – ZJC določa, da morajo biti javne ceste grajene in vzdrževane tako, da jih ob upoštevanju prometnih pravil in posebnih pogojev za odvijanje prometa, na primer slabih vremenskih razmer, lahko varno uporabljajo vsi uporabniki cest, ki so jim namenjene.

Vzdrževanje občinskih cest obsega:

- vzdrževalna dela za ohranjanje javnih cest v dobrem stanju, za zagotavljanje prometne varnosti in prevoznosti javnih cest, nadzor nad stanjem javnih cest in njihovega varovalnega pasu ter vzpostavitev prevoznosti cest ob naravnih in drugih nesrečah in
- organiziranje vzdrževalnih del, ki se na javnih cestah opravljajo v mejah cestnega sveta in v daljših časovnih obdobjih zaradi izboljševanja in obnavljanja njihovih prometnih in varnostnih lastnosti.

Javne ceste se vzdržujejo v skladu s Pravilnikom o vrstah vzdrževalnih del na javnih cestah in nivoju rednega vzdrževanja javnih cest in s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah.

Zakon o javnih cestah tudi določa, da se javne ceste gradijo in vzdržujejo pod pogoji, ki jih določajo tudi predpisi, ki urejajo varstvo okolja, urejanje prostora in graditev objektov, ter predpisi o varnosti cestnega prometa.

V Odloku o občinskih cestah je opredeljeno upravljanje občinskih cest, ki obvezuje občino, da izdela Letni plan razvoja in vzdrževanja občinskih cest.

Letni plan razvoja in vzdrževanja občinskih cest vsebuje osnovne podatke o cestnem omrežju. Podatki o cestnem omrežju so izvleček iz Banke cestnih podatkov, ki se vsako leto obnavljajo ter posredujejo na Direkcijo RS za ceste. Iz podatkov je razvidno, da imamo v naši občini **180.493 m kategoriziranih cest, kar predstavlja ca. 721.972 m² javnih prometnih površin.**

Opredeljene so naloge rednega vzdrževanja prometnih površin ter naloge investicijskih vzdrževalnih del in investicij.

V finančnem delu Letnega plana je prikazana ocenjena vrednost del in nalog po posameznih sklopih.

Letni plan razvoja in vzdrževanja občinskih cest za proračunsko leto 2015 je narejen v skladu s predpisano zakonodajo ter usklajen z občinskim proračunom za leto 2015 ter programi dela posameznih krajevnih skupnosti.

Občinskemu svetu predlagamo, da predlog Letnega plana razvoja in vzdrževanja občinskih cest za proračunsko leto 2015 obravnava in sprejme.

LETNI PLAN RAZVOJA IN VZDRŽEVANJA OBČINSKIH CEST OBČINE VOJNIK (za proračunsko leto 2015)

1. Uvod

V Odloku o občinskih cestah v občini Vojnik je opredeljeno upravljanje občinskih cest, ki obvezuje občino, da izdelava Letni plan razvoja in vzdrževanja občinskih cest.

Temeljna pravila pri gradnji, vzdrževanju, obnavljanju in varstvu javnih cest, opredelitvi statusa ter kategorizacije javnih cest, so določena v sprejetih zakonih in podzakonskih aktih. Zakoni in podzakonski akti, ki s svojimi določbami predstavljajo zakonsko podlago so naslednji:

- Zakon o javnih cestah - ZJC (Ur. list RS šte. 33/06 – UPB1, 45/08, 57/08, 42/09, 109/09 in 109/10)
- Zakon o varnosti cestnega prometa - ZVCP1 (Ur. list RS šte. 56/08 – UPB5, 57/08, 58/09, 36/10 in 109/10)
- Pravilnik o vrstah vzdrževalnih del na javnih cestah in nivoju rednega vzdrževanja javnih cest (Ur. list RS, šte. 62/98 in 109/10)
- Pravilnik o načinu označevanja javnih cest in o evidencah o javnih cestah in objektih na njih (Ur. list RS, šte. 49/97, 2/04 in 109/10)
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Ur. list. RS, šte. 46/00, 110/06, 49/08, 64/08 in 109/10)
- Uredba o merilih za kategorizacijo javnih cest (Ur. List RS, šte. 49/97, 113/09 in 109/10)
- Odlok o gospodarskih javnih službah Občine Vojnik (Ur. list RS, šte. 59/06)
- Odlok o občinskih cestah v občini Vojnik (Uradno glasilo slovenskih občin, šte. 21/2012)
- **Odlok o kategorizaciji občinskih cest v občini Vojnik (Uradno glasilo slovenskih občin, šte. 29/2013)**
- Statut občine Vojnik (Ur. list RS, šte. 38/11)

2. Osnovni podatki o cestnem omrežju

Odlok o kategorizaciji občinskih cest v občini Vojnik kategorizira občinske ceste na lokalne ceste (LC) in javne poti (JP). Lokalne ceste so v naseljih z uvedenim uličnim sistemom razvrščajo v naslednje podkategorije, kot javne poti.

Dolžine občinskih cest po kategorijah in po gornjem ustroju

Kategorija ceste	Dolžina (m)	Asfalt (m)	Makadam (m)	Ostalo (kocke, beton...) v m
Lokalne ceste (LC)	32.129	32.129	0	0
Zbirne krajevne ceste (LZ)			0	0
Krajevne ceste (LK)	1.884	1.884		
Javne poti (JP)	146.480	109.303	37.177	0
SKUPAJ	180.493	143506	37.177	0

Iz tabele je razvidno, da je kategoriziranih občinskih cest 180.493 m oziroma 180 km, kar predstavlja ca. 721.972 m² javnih prometnih površin.

3. Opredelitev vzdrževanja in razvoja

Izvajanje vzdrževanja, prednostne naloge in organiziranje obnavljanja cest je določeno v Odloku o občinskih cestah. Vzdrževanje lokalnih cest izvaja izbrani najugodnejši ponudnik, vzdrževanje javnih poti pa izvajajo krajevne skupnosti Frankolovo, Nova Cerkev in Vojnik ter Režijski obrat »Skrb za okolje« v okviru občinske uprave. Naloge režijskega obrata so: urejanje bankin, čiščenje prepustov in jarkov, obsekovanje drevja ob cestah, urejanje makadamskih vozišč, krpanje udarnih jam z gramozom in asfaltno hladno maso itd.

3.1. Redno vzdrževanje prometnih površin, ki so sestavni del javne ceste obsega naslednja dela: utrjevanje in dosip bankin, krpanje udarnih jam z asfaltom, čiščenje obcestnih jarkov, izvedba raznih sanacij na cestah, strojno rezanje bankin, čiščenje prepustov, postavitev prometne signalizacije popravila cestnih ograj, vzdrževanje mostov itd.

3.1.1. Pregledniška služba je dolžna nadzirati vsa dogajanja, ki lahko vplivajo na cesto in promet na njej, ter preverjati (vizualni pregled) stanje vseh sestavnih delov ceste. Pregledniška služba opravlja tudi manjša vzdrževalna ali zavarovalna dela na cesti, ki jih je možno opraviti s predpisano pregledniško opremo in sredstvi.

3.1.2. Redno vzdrževanje prometnih površin, ki so sestavni del javne ceste obsega čiščenje teh površin ter popravila lokalnih poškodb, kot so krpanje udarnih jam in mrežastih razpok oziroma polaganje asfaltnih prevleke, kjer je to racionalnejše, zalivanje posameznih razpok, stikov in reg, rezkanje zglajenih asfaltnih površin ali posipanje s peskom ter popravila drugih podobnih poškodb.

Prometne površine morajo biti vzdrževane tako, da je omogočen varen in neoviran promet. Poškodbe prometnih površin se praviloma popravljajo z enakim materialom, iz katerega je obstoječa konstrukcija. Izjemoma, kadar zaradi neugodnih vremenskih ali drugih okoliščin to ni možno, se lahko poškodbe začasno popravijo tudi z drugim primernim materialom.

3.1.3. Redno vzdrževanje bankin - Kota bankine ne sme biti višja od kote roba vozišča, niti ne nižja več kot 3 cm. Prečni naklon bankine mora omogočati odtok vode z vozišča in ne sme biti manjši kot 4% in ne večji kot 10%. Bankina mora biti poravnana in utrjena. Vidne in dostopne morajo biti prometna signalizacija in oprema ter cestne naprave in ureditve na bankinah.

3.1.4. Redno vzdrževanje odvodnjavanja – z območja ceste mora biti omogočen odtok površinskih in talnih voda. Preprečeno mora biti pritekanje vode in nanašanje naplavin z brežin in cestnih priključkov na vozišče. Naprave za odvodnjavanje je treba vzdrževati in čistiti tako, da ne puščajo, da na njih ali v njih voda ne zastaja in da je z vseh sestavnih delov ceste zagotovljeno regulirano odvajanje vode.

3.1.5. Redno vzdrževanje brežin - brežine usekov, zasekov in nasipov morajo biti vzdrževane tako, da sta zagotovljena določen nagib in oblika, da se na njih stalno

utrjuje ali odstranjuje nestabilni material ter da so tehnične in biološke zaščitne ureditve (zaščitna vegetacija, zaščitne mreže ter druge naprave in ureditve za zadrževanje nestabilnega materiala) v takšnem stanju, da je zagotovljeno učinkovito zavarovanje brežin in ceste.

3.1.6. Redno vzdrževanje prometne signalizacije in opreme obsega čiščenje ter dopolnitve, nadomestitve ali popravila dotrajane, poškodovane, pomanjkljive ali izginule prometne signalizacije in opreme ter njihovih nosilnih konstrukcij. Prometna signalizacija in oprema na cestah morata biti redno vzdrževani tako, da je zagotovljeno njuno brežhibno delovanje in vidnost ter da izpolnjujeta zahteve zakona o varnosti cestnega prometa in predpisa o prometni signalizaciji in opremi cest.

3.1.7. Redno vzdrževanje cestnih naprav in ureditev - cestne naprave in ureditve morajo biti vzdrževane tako, da je zagotovljeno njihovo brežhibno delovanje in omogočena normalna uporaba. Vzroke, ki to preprečujejo, je treba nemudoma odpraviti, če to ni mogoče, pa izvesti ustrezne začasne rešitve in ustrezne zavarovalne ukrepe.

3.1.8. Redno vzdrževanje vegetacije - Na površinah, ki so sestavni del ceste, se vegetacijo kosi, obrezuje in seka najmanj v takem obsegu, da sta zagotovljena prost profil ceste in predpisana preglednost, da sta omogočena pregled in dostop do cestnih objektov, da so vidne in dostopne prometna signalizacija, prometna oprema ter cestne naprave in ureditve. Vzdrževati je treba tudi cesti bližnja drevesa, ki lahko ogrožajo cesto in promet na njej. Na cestnih površinah izven območja cestišča se kosi najmanj enkrat letno.

Vegetacijo se mora vzdrževati v skladu s pravili stroke. Okolju neprijaznih sredstev za zatiranje rasti vegetacije ni dovoljeno uporabljati.

3.1.9. Zagotavljanje preglednosti - Polja preglednosti, določena s preglednim trikotnikom in pregledno bermo, morajo biti vzdrževana tako, da je zagotovljena s predpisom določena preglednost, izjemoma, če to ni mogoče, pa tako, da je glede na terenske razmere zagotovljena največja možna preglednost.

3.1.10. Čiščenje cest - Vsi sestavni deli ceste se čistijo tako, da se odstrani vse, kar lahko negativno vpliva na varnost prometa, funkcionalnost in urejen videz ceste ter varovanje okolja.

3.1.11. Redno vzdrževanje cestnih objektov - Cestni objekti se redno vzdržujejo tako, da se na objektu in prostoru okoli objekta pravočasno ugotovijo in odpravijo vzroki, ki lahko negativno vplivajo na stabilnost, funkcionalnost in trajnost objekta ter varnost prometa.

Med dela rednega vzdrževanja cestnih objektov sodi zlasti čiščenje:

- prometnih površin in prometne opreme na objektu,
- prostora neposredno okoli objekta,
- ležišč, dilatacij, členkov in drugih dostopnih delov objekta,
- naprav za odvodnjavanje,
- naplavin, nanosov in drugega materiala, ki lahko ogroža objekt ali promet in

manjša popravila:

- poškodb prometnih površin (krpanje udarnih jam, zalivanje razpok, rezkanje neravnin),
- posameznih manjših poškodb na konstrukcijskih delih objekta (krpanje odkruškov, zapolnjevanje fug, popravila zaščitne plasti armature itd.),
- protikorozijske zaščite,
- hidroizolacije in odvodnjavanja,
- izpodjedenih delov stebrov, opornih in podpornih konstrukcij.

3.1.12. Nadzor osnih obremenitev, skupnih mas in dimenzij vozil - Največje dovoljene osne obremenitve ter skupne mase in dimenzije vozil se nadzirajo na lokacijah in v terminih, določenih z izvedbenim programom. Nadzor opravlja izvajalec rednega vzdrževanja s sodelovanjem policije.

3.1.13. Intervencijski ukrepi - Izvajalec rednega vzdrževanja je dolžan organizirati dežurno službo in delovne skupine za izvajanje intervencijskih ukrepov zaradi izrednih dogodkov na cesti. O izvajanju intervencijskega ukrepa in vzrokih zanj je dolžan takoj obvestiti strokovno službo, kadar je ogrožen ali oviran promet, pa tudi policijo.

Pri naravnih nesrečah, kot so neurje, poplava, plaz, potres, žled in podobno, pri težjih prometnih nesrečah in drugih izrednih dogodkih ali pa na zahtevo policije, je izvajalec rednega vzdrževanja dolžan nemudoma odpraviti vzroke (poškodbe ceste, ovire na cesti), zaradi katerih je oviran ali ogrožen promet ali zaradi katerih lahko pride do hujših poškodb ceste in večje materialne škode.

Če to ni mogoče, je dolžan:

- označiti ovire in zavarovati promet s predpisano prometno signalizacijo,
- izvesti nujne ukrepe za zavarovanje ceste,
- vzpostaviti prevoznost ceste, če je to možno.

3.1.14. Zimska služba - v zimskem obdobju, ki praviloma traja od 15. novembra tekočega leta do 15. marca naslednjega leta, se ceste vzdržujejo v skladu z izvedbenim programom zimske službe. Izvedbeni program zimske službe pripravi izvajalec rednega vzdrževanja in ga predloži v sprejem strokovni službi najkasneje do 15. oktobra tekočega leta.

Z izvedbenim programom zimske službe se določijo zlasti:

- organizacijska shema vodenja ter pristojnosti in odgovornosti izvajalcev zimske službe,
- razpored pripravljalnih del,
- načrt cestne mreže z oznakami prednostnih razredov in izhodiščna mesta za izvajanje zimske službe (cestne baze),
- razporeditev mehanizacije, opreme, materiala za posipanje in delavcev za izvajanje načrtovanih del,
- dežurstva, obveznost prisotnosti, stopnje pripravljenosti in razpored delovnih skupin,
- načrt posipanja proti poledici in odstranjevanja snega,
- mesta in način izločanja posameznih vrst vozil ob neugodnih razmerah na cesti,
- način zbiranja podatkov in shema obveščanja o stanju in prevoznosti cest.

3.2. Investicijsko vzdrževalna dela in investicije na cestah so zahtevnejša in obsežnejša vzdrževalna dela, katerih temeljni cilj je dolgoročnejša ureditev posameznih delov ceste, ki so sestavni del javne ceste obsega naslednja dela: Med obnovitvena dela na cestah sodijo zlasti:

- dograditev ali zamenjava voziščne konstrukcije,
- preplastitve ali asfaltne prevleke vozišč,
- ojačanje voziščne konstrukcije,
- obsežnejše postavljanje novih ali nadomestitve obstoječih cestnih naprav in ureditev,
- obsežnejše postavljanje nove ali nadomestitve obstoječe prometne opreme,
- obsežnejše postavljanje nove ali nadomestitve obstoječe prometne signalizacije,
- sanacija ali dograditev naprav za odvodnjavanje,
- sanacije ali preureditve brežin,
- ozelenitve zaradi zaščite ceste in ureditve okolice,
- sanacije plazov, usadov, posedkov, izpodjedanj in drugih večjih poškodb ceste,
- posamezne korekcije geometrijskih elementov ceste (krivine, prečni nagib),
- preureditve ceste (manjše korekcije križišč, dograditev ločilnih in robnih pasov, bankin, pločnikov v naseljih, zagotovitev preglednosti in podobno).

Med obnovitvena dela na cestnih objektih sodijo zlasti:

- sanacije posameznih konstrukcijskih elementov,
- sanacija vozišča,
- sanacija ali dograditev hidroizolacije,
- sanacija ali dograditev odvodnjavanja z objekta,
- sanacija opornih in podpornih konstrukcij,
- sanacije ali zamenjave cestnih naprav in ureditev na objektih,
- popravila ali zamenjave ležišč, členkov in dilatacij,
- prenove antikorozivne zaščite jeklenih konstrukcij,
- prenove površinske zaščite betonskih konstrukcij.

4. Letni plan – finančni del

4.1. Redno vzdrževanje prometnih površin

SKLOP	Vrsta del	Ocenjena vrednost v €
Redno vzdrževanje lokalnih asfaltnih in makadamskih cest	Upravljanje in tekoče vzdrževanje občinskih cest	197.500,00
Redno vzdrževanje lokalnih asfaltnih in makadamskih cest	Vzdrževanje prometne signalizacije	28.000,00
Redno vzdrževanje lokalnih asfaltnih in makadamskih cest	Vzdrževanje mostov	10.000,00
Redno vzdrževanje lokalnih asfaltnih in makadamskih cest	Odbojne ograje, oprema	10.000,00
Zimska služba občinskih cest	Pluženje, posipanje, čiščenje	127.000,00
SKUPAJ		372.500,00

4.2. Investicije in investicijsko vzdrževanje

SKLOP	Vrsta del, investicija	Ocenjena vrednost v €
Večja sanacija cestišč in cestnih objektov	Izgradnja pločnika v Vojniku	60.000,00
	Asfaltiranje cest	200.000,00
	Načrti, študije in drugo (ceste, pločniki)	13.000,00
Urejanje parkirnih prostorov	Izgradnja avtobusne postaje v Novi Cerkvi	17.000,00
SKUPAJ		290.000,00

4.3. Naloge krajevnih skupnosti

KS Vojnik	Dobava gramoza in posipanje gramoznih vozišč, strojna planiranja, čiščenje jarkov	17.000,00
	Zimska služba	21.000,00
KS Nova Cerkev	Dobava gramoza in posipanje gramoznih vozišč, strojna planiranja, čiščenje jarkov	14.500,00
	Zimska služba	23.000,00
KS Frankolovo	Dobava gramoza in posipanje gramoznih vozišč, strojna planiranja, čiščenje jarkov	12.000,00
	Zimska služba	23.000,00
SKUPAJ		110.500,00

Del sredstev se rezervira za financiranje izvedbe ukrepov na občinskih cestah zaradi naravnih in drugih nesreč ali izrednih dogodkov. Ta sredstva se lahko porabijo v skladu z Odlokom o proračunu iz sredstev obvezne proračunske rezerve, ki je planirana v višini **73.700,00 €** in sredstva za sanacijo po neurju v višini **10.000,00 €**.

5. Zaključek

Pri izvajanju programa letnega vzdrževanja bodo naloge dane izvajalcu glede na stanje in potrebe na cestnem omrežju. Za zimsko vzdrževanje se naloge izvajajo po izvedbenem programu zimske službe. Urejanje prometne signalizacije se bo izvajalo v skladu s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah ter navodili Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.

Manjša investicijska vzdrževalna dela se bodo izvajala po potrebah na terenu, naložbe v modernizacijo cestne infrastrukture pa so planirane v občinskem proračunu in usklajene s sveti krajevnih skupnosti.

Številka: 3710 – 0004 – 2010/ _____ (1)
Vojnik, _____ december 2014

Župan Občine Vojnik
Branko Petre

