



Medobčinski inšpektorat Kranj

Slovenski trg 1, 4000 Kranj
tel. 04/ 237 31 97 fax. 04/ 237 31 98

ZADEVA: 021-20/2014-1/44-14
Datum: 28.02.2014

POROČILO O DELOVANJU MEDOBČINSKEGA INŠPEKTORATA KRANJ ZA LETO 2013

Kranj, februar 2014

podatki o pobrani turistični taksi. Takso morajo odvesti občini do 25. v mesecu za pretekli mesec.

Osem inšpekcijskih postopkov je bilo uvedenih na podlagi določil Zakona o spodbujanju in razvoju turizma pri zavezancih, ki se ukvarjajo z gostinstvom in imajo tudi nočitvene zmogljivosti. Ugotovljeno je bilo da zavezanci ne vodijo ustreznih evidenc in da ne odvajajo turistične takse občini kot določa zakon. V postopkih so bili s strani inšpekcije opozorjeni.

2.2.6.2 Ravnanje s komunalnimi odpadki

V zvezi z ravnanjem s komunalnimi odpadki ter z odvajanjem komunalnih odpadnih in fekalnih voda je bil uveden inšpekcijski postopek v gostinskem objektu, kjer ni bilo ugotovljenih nepravilnosti.

2.2.6.3 Ostalo

Inšpekcija je sodelovala tudi pri pripravi osnutkov odlokov iz več različnih področij, ki jih želi urediti Občina Jezersko iz svoje pristojnosti: ceste, oglaševanje, komunala. Ker inšpekcija za svoje delovanje na vseh področjih še ni imela zakonske osnove, je v letu 2013 delovala preventivno s svojo prisotnostjo in ustnim opozarjanjem občanov.

2.2.7 Občina Preddvor

V letu 2013 je medobčinska inšpekcija, vsak mesec, na podlagi pogodbe opravila v občini 8 ur dela na inšpekcijskem nadzoru. Uvedeno je bilo 11 inšpekcijskih postopkov.

2.2.7.1 Zakon o cestah

Občina Preddvor je želela odstraniti reklamne tabele, ki so onesnaževale okolje v križišču lokalne in državne ceste Preddvor – Jezersko. Inšpekcija je v okviru svojih pristojnosti v inšpekcijskih postopkih odstranila table. Občina je po odstranitvi tabel postavila urejen lamelni sistem oglaševanja dejavnosti podjetnikov.

Na področju občinskih cest je bilo uvedenih 8 inšpekcijskih postopkov. Vsi postopki so se navezovali predvsem na določbe Zakona o cestah ter v manjši meri Odloka o občinskih cestah v Občini Preddvor.

2 postopka sta bila uvedena zaradi suma nedovoljenega posega v varovalni pas občinske ceste (gradnja nadstreška in ovire ob cesti), 3 postopki so bili uvedeni zaradi suma posega v občinsko cesto (odvajanje meteorne vode in snega na cesto), 3 postopki pa zaradi zastiranja preglednosti v križiščih oz. prekomerne rasti grmovnic, dreves in drugega zelenja ob cesti (žive meje, veje dreves). Vsi kršitelji so stanje na kraju kršitve sanirali, zaradi česar so bili opozorjeni, en postopek pa še ni zaključen.

2.2.7.2 Zakon o varstvu okolja

S področja kršitve Zakona o varstvu okolja je bila obravnavana zadeva, ki se je nanašala na nezakonito odloženo dotrajano azbestno kritino. Le-ta je bila odložena v gozdu v katastrski občini Bela, zaradi nepristojnosti organa pa je bila v reševanje odstopljena Inšpektoratu RS za kmetijstvo in okolje.

Organ je obravnaval tudi prijavo za priklop in plačilo stroškov priklopa fizične osebe na javno kanalizacijsko omrežje.

Drugih kršitev v letu 2013 s področja varstva okolja ni bilo, zato je organ deloval pretežno v smislu preventive s stalnim nadzorom ekoloških otokov v občini.

2.3 REŠEVANJE UGOVOROV IN ZAHTEV ZA SODNO VARSTVO

Inšpektorji Medobčinskega inšpektorata Kranj so v letu 2013 poleg inšpekcijskega dela opravljali tudi dela in naloge prekrškovnega organa na 2. stopnji za področje, ki je v pristojnosti medobčinskega redarstva (tabela 2).

Pri tem so reševali pravna sredstva ugovore in zahteve za sodno varstvo, katere so vlagali kršitelji cestno prometnih predpisov s področja mirujočega prometa in s področja meritev hitrosti z radarjem. Inšpektorji so rešili 519 zadev, za prekrške ugotovljene v letu 2012 in 2013, za območje vseh sedmih občin.

2.4 SKUPNI AKCIJI S POLICIJSKO POSTAJO TRŽIČ IN KRANJ

Na območju občine Tržič je bil v letu 2013 enkrat opravljen skupni nadzor Medobčinskega inšpektorata Kranj in Policijske postaje Tržič. Skupen nadzor s Policijsko postajo Kranj je bil opravljen tudi v Občini Preddvor.

Nadzor je bil opravljen v planinskih postojankah v okolici Tržiča in pri sobodajalcih v občini Preddvor.

Inšpekcijski nadzor je bil opravljen na podlagi pristojnosti, ki jo inšpekciji daje: Zakon o inšpekcijskem nadzoru, Zakon o spodbujanju razvoja turizma, Zakon o prijavi prebivališča in Pravilnik o izvrševanju zakona o prijavi prebivališča, Odlok o turistični taksi občine Tržič, Odlok o turistični taksi Občine Preddvor, Odlok o ravnanju s komunalnimi odpadki na območju Občine Tržič, Odlok o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode na območju Občine Tržič.

Cilj nadzora:

- ugotoviti pri zavezancih, če na podlagi zakonskih določil Zakona o spodbujanju in razvoja turizma, Zakona o prijavi prebivališča in določil občinskega odloka o

3 MEDOBČINSKO REDARSTVO

Skladno z veljavnim Odlokom o ustanovitvi skupnega organa občinske uprave Medobčinskega inšpektorata Kranj in podpisom Pogodbe o pravicah in obveznostih pri delovanju Medobčinskega inšpektorata Kranj (MIK) je organ pričel opravljati svojo funkcijo na področju medobčinskega redarstva 1. 5. 2008.

V okviru Medobčinskega inšpektorata je organizirano tudi medobčinsko redarstvo, ki nadzira območja Mestne občine Kranj in občin Cerklje na Gorenjskem, Jezersko, Naklo, Preddvor, Šenčur in od 1. 10. 2008 tudi Tržič.

Nadzor obsega območje Policijske postaje Kranj in Policijske postaje Tržič. Območje nadzora obsega okoli 613 km² in na njem živi približno 93.920 prebivalcev.

Medobčinsko redarstvo je opravljalo nadzore v vseh sedmih občinah na podlagi pristojnosti, ki jih dajejo redarskemu organu naslednji zakoni:

1. Zakon o redarskem nadzoru
 2. Zakon o prekrških
 3. Zakon o splošnem upravnem postopku
 4. Zakon o javnem redu in miru
 5. Zakon o cestah
 6. Zakon o pravilih cestnega prometa
 7. Zakon o zaščiti živali
- in na podlagi Občinskih programov varnosti.

Medobčinsko redarstvo je v letu 2013 za celotno območje nadzora ugotovilo kršitve na podlagi različnih zakonov.

Ugotovljeni so bili prekrški na podlagi Zakona o javnem redu in miru, Zakona o cestah in Zakona o pravilih cestnega prometa. Največ prekrškov je bilo s področja Zakona o pravilih cestnega prometa.

Iz tabele 3 je razvidno število ugotovljenih prekrškov v letu 2013 in primerjalno so podani še podatki za leto 2012.

tabela 3: Ugotovljeni prekrški MIK v letu 2013, primerjalno z letom 2012 za vse občine

prekrški	leto 2013	leto 2012	primerjava z letom 2012
prekoračitve hitrosti, prekrški ugotovljeni z radarjem	2.730	2.621	4% več v letu 2013
ostali prekrški (v modrih conah, parkiranje na pločnikih, na parkirnih mestih rezerviranih za invalide, prehodih za pešce in ostalo)	3.603	3.568	1 % več prekrškov v letu 2013
ugotovljeni prekrški skupaj	6.333	6.189	2 % več prekrškov v letu 2013
zahteve za sodno varstvo	399	409	2 % manj v letu 2013
ugovori	120	168	30 % manj ugovorov v letu 2013
število redarjev	13	13	

Medobčinsko redarstvo je na podlagi svojih pristojnosti v letu 2013 ugotovilo 6.333 prekrškov. Tako je v letu 2013 ugotovilo za 2 % več kršitev, kot jih je bilo v letu 2012.

Od vseh kršitev je v letu 2013 je redarstvo na celotnem območju nadzora v vseh sedmih občinah ugotovilo pri merjenju prekoračitev hitrosti vozil, z uporabo radarja, za 4 % več prekrškov kot v letu 2012.

V letu 2013 je bilo ugotovljeno za 1% več prekrškov s področja nedovoljenega parkiranja na pločnikih, v modrih conah, na nedovoljenih mestih in ostalih kršitev, primerjalno z letom 2012.

Medobčinski inšpektorat se je intenzivno posvečal reševanju vloženi pravnih sredstev, kar se je odrazilo v 519 postopkih vodenih na drugi stopnji, izdajalo je odločbe v prekrškovnih postopkih, sklepe, predloge za uklonilni zapor, sklepe za obročna plačila glob, odstopalo zahteve za sodno varstvo pristojnemu sodišču, in opravljalo izvršbe terjatev iz naslova izrečenih glob, taks in stroškov postopkov, za posamezne občine, na Carinsko upravo Republike Slovenije in opravljalo še vrsto drugih procesnih postopkov po Zakonu o prekrških.

3.1 POOBLASTILA REDARJEV

Zakon o pravilih cestnega prometa je 1. julija 2011 spremenil oziroma dopolnil dotedanja pooblastila redarjev. Redarstvo je v letu 2012 in 2013 že izvajalo nova pooblastila.

Zakon o zaščiti živali je redarjem prinesel novo pooblastilo, da lahko sankcionirajo imetnika psa, ki ni na povodcu.

Zakon o pravilih cestnega prometa ohranja vsa dosedanja pooblastila katera so že znana.

Delovno področje in naloge občinskega redarstva določa zakon ali na podlagi zakona izdan občinski predpis. V okviru in v skladu s predpisi in z občinskim programom varnosti skrbi občinsko redarstvo za javno varnost in javni red na območju občine in je pristojno:

- nadzorovati varen in neoviran cestni promet v naseljih,
- varovati ceste in okolje v naseljih in na občinskih cestah zunaj naselij.

Zakonodajalec pa je pristojnosti redarstev razširil na ključna področja, ki bodo prispevala k višji varnosti prometa, posledično pa tudi višji kakovosti življenja.

Udeleženci v cestnem prometu so bili do sedaj vajeni, da jih za kršitve med vožnjo ustavljajo policisti. Sedaj pa postopek z ustavitvijo vozila izvede tudi redar.

Zakon o pravilih cestnega prometa namreč pristojnosti redarstev širi tudi na neposredno ugotavljanje prekrškov.

Redar lahko na kraju prekrška lahko zaustavi voznika, ki bo denimo vozil po pločniku, v napačni smeri v enosmerni ulici oziroma bo kako drugače ravnal v nasprotju s postavljeno cestnoprometno signalizacijo.

Nadzor se enako izvaja za uporabo varnostnega pasu ter zaščitne čelade, kakor tudi za uporabo mobilnih telefonov med vožnjo.

Dana so bila tudi dodatna pooblastila na področju varstva otrok, varovanja okolja ter pogojev za opravljanje gospodarske vožnje, ki bodo prispevala k višji ravni varnosti najbolj ranljivih kategorij udeležencev v prometu, hkrati pa bodo prispevala tudi k višji ravni varovanja okolja ter cest.

3.2 PREVENTIVNA AKTIVNOST

Medobčinski inšpektorat Kranj je v letu 2013 sodeloval tudi v več preventivnih akcijah, predvsem s področja zagotavljanja varnostni cestnega prometa in javnega reda.

Medobčinsko redarstvo je s Policijsko postajo Kranj skupaj izvajalo v mesecu januarju nadzor prometa, prepoved uporabe mobilnega telefona in uporabo varnostnega pasu pri vozniku in sopotnikih.

V mesecu februarju se je enaka akcija ponovila, s tem da so skupaj redarji in policisti opravljali še kontrolo hitrosti. Prav tako v mesecu februarju je bila izvedena skupna akcija nadzora nad kršitvami pešcev in vožnje v rdečo luč na semaforju.

Preventivna akcija redarjev in policistov, ki je prav tako potekala v februarju je bila namenjena vidnosti pešcev v prometu. Potekala je akcija »Bodi viden bodi previden«.

V mesecu marcu je bil izveden nadzor prometa, nadzor prepovedi uporabe mobilnega telefona med vožnjo in uporabe varnostnega pasu. V istem mesecu je potekala še preventivna akcija »pripnite se in doživite« in nadzor nad uporabo varnostnega pasu.

Nadzor nad enoslednimi vozili je potekal meseca aprila. Nadzor so redarji opravljali skupaj s policisti. Enak nadzor je bilo dvakrat izveden še v mesecu maju.

Oktober 2013 so redarji skupaj s policisti sodelovali v preventivni akciji »dvignjena roka pešca – ustavi«.

V decembru pa je bila ponovno izvedena preventivna akcija nadzora prometa zaradi prepovedi uporabe mobilnega telefona in uporabe varnostnega pasu.

Vse preventivne dejavnosti so potekale v sodelovanju s svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Mestne občine Kranj.

3.3 NADZOR MEDOBČINSKEGA REDARSTVA PO POSAMEZNIH OBČINAH

3.3.1 Mestna občina Kranj

Na območju Mestne občine Kranj je redarstvo opravljalo nadzor na podlagi naštetih zakonov in podeljene pristojnosti iz naslednjih odlokov:

Odlok o ureditvi in pravilih cestnega prometa, Odlok nad izvajanjem predpisov v Mestni občini Kranj in Odlok o javnem redu v Mestni občini Kranj.

Redarstvo je opravilo več pregledov prometne signalizacije in vse pomanjkljivosti oziroma neustreznosti so bile javljene pristojnemu občinskemu uradu z namenom, da se uredijo.

3.3.6 Občina Preddvor

V letu 2013 je redarstvo vsak mesec na podlagi pogodbe opravilo v občini 7 ur dela na redarskem nadzoru in 4 ure pri meritvah z radarjem.

tabela 29: Preddvor ugotovljeni prekrški v letu 2013, primerjalno z letom 2012

prekrški	leto 2013	leto 2012	primerjava 2013/2012
prekoračitve hitrosti, prekrški ugotovljeni z radarjem	32	55	42 % manj
ostali prekrški (v modrih conah, parkiranje na pločnikih, na parkirnih mestih rezerviranih za invalide, prehodih za pešce in ostalo)	0	2	
ugotovljeni prekrški skupaj	32	57	44 % manj
zahteve za sodno varstvo	2	3	

V letu 2013 je bilo ugotovljenih 32 prekrškov, kar je 42 % manj kot v letu 2012.

Ugotovljeno je zmanjšanje prekrškov pri prekoračitvah hitrosti za 42 %, kar pomeni da vedno več voznikov upošteva dovoljeno hitrost.

tabela 30: Ugotovljeni prekrški po kraju prekrška

kraj prekrška	število prekrškov
TUPALIČE	23
HRIB	7
PREDDVOR, BELSKA C. (30KM/H)	1
SREDNJA BELA	1
skupaj prekrški	32

Največ prekrškov je bilo ugotovljenih na lokaciji Tupaliče, na lokaciji Hrib pa se je število zmanjšalo.

tabela 31: Kršitve hitrosti po prekoračitvah hitrosti

predpis	čl.	odst.	tč.	prometna površina	prekoračitev	GLOBA	KT	št.
ZPrCP	46	1	1	ceste v naselju	prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h	250	3	22
ZPrCP	46	1	1	ceste v naselju	prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h	80	0	5
ZPrCP	46	1	2	območje omejene hitrosti (omejitev 30 km/h)	prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h	300	3	1
ZPrCP	46	1	1	ceste v naselju	prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h	250	3	1
ZPrCP	46	1	1	ceste v naselju	prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h	80	0	2
ZPrCP	46	2		ceste v naselju (omejitev 40 km/h)	prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h	80	0	1

Iz tabele 31 je razvidno, da je največ kršiteljev v letu 2013 kršilo določilo 1. točke 1. odstavka 46. člena, ko so prekoračili na cesti v naselju hitrost za nad 10 do vključno 20 km/h. Na podlagi Zakona jim je bila izrečena globa v višini 250 € in 3 kazenske točke. Takih kršiteljev je bilo 22.

Prekoračitve hitrosti so bile izmerjene na 4 lokacijah. Lokacije so določene na podlagi varnostne ocene policijske postaje posameznega področja in pogostosti ugotovljenih večjih prekoračitev s strani redarstva in pobud občine.

Skupaj s policijo je bila izvedena akcija merjenja hitrosti z dvema merilnikoma.

tabela 32: Povprečne izmerjene hitrosti v občini Preddvor

omejitev	število v letu 2013	povprečje km/h v letu 2013	število v letu 2012	povprečje km/h v letu 2012
30 km/h	1	45.00	9	39.78
40 km/h	1	47.00	43	61.35
50 km/h	30	63.00	43	61.35
60 km/h			3	73.33

Povprečne hitrosti so se v območju omejitve 40 km/h precej zmanjšale, drugod pa so malo narasle. Število kršiteljev pa se je tudi precej zmanjšalo.

Največja izmerjena hitrost v Preddvoru, kjer je omejitev 30 km/h je bila 45 km/h, v Srednji Beli, kjer je omejitev 40 km/h je bila 47 km/h in 69 km/h je bila izmerjena hitrost v naselju Tupaliče, kjer je omejitev 50 km/h. Opažamo, da so se hitrosti v kraju Tupaliče opazno znižale.

tabela 33: Prikaz po številu kršitev, glede na ugotovljene prekoračene hitrosti v občini

prekoračitev	2013	2012
prekoračitev do 10 km/h		22
prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h	24	14
prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h		1
prekoračitev nad 30 do vključno 50 km/h		1
prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h	8	13
prekoračitev od 10 - 20 km/h		4

Število višjih prekoračitev hitrosti pada, kar je dober pokazatelj in nihče ni hitrosti prekoračil nad 20 km/h.