



**OBČINA TRBOVLJE**  
Mestni trg 4, 1420 TRBOVLJE

tel.: 0356/34-800, faks: 0356/27-986, e-mail: [obcina.trbovlje@trbovlje.si](mailto:obcina.trbovlje@trbovlje.si)

**Datum:** 7. 11. 2022

**OBČINSKI SVET**  
**OBČINE TRBOVLJE**

**ZADEVA: INFORMACIJA O AKTIVNOSTIH NA PROJEKTU NAVEZAVA ZASAVJA NA A1**

Aktivnosti na projektu Navezava Zasavja na A1 so se pričele v letu 2017 in sicer je bil na osnovi Sklepa o pripravi dokumenta identifikacije investicijskega projekta (v nadaljevanju DIIP-a) izdelan DIIP. Tako so bile pripravljene osnove za uskladitev možnosti priprave ustreznega prostorskega akta, predlogi možnih načinov financiranja koordinatorja in strokovnih podlag.

V letu 2018 je bil podpisan Dogovor o skupni pripravi regionalnega prostorskega načrta (v nadaljevanju RPN) za območje ureditve navedene Zasavja na avtocesto »Šentrupert (A1) – Prebold – Trbovlje – Hrastnik (G2-108)« med občinami Trbovlje, Prebold in Hrastnik in DRSI (št. 2431-18-000207, z dne 22. 1. 2018). Prav tako je bil podpisan Dogovor o izvedbi javnih razpisov in delitvi finančnih obveznosti za potrebe priprave prostorskega akta za območje cestne navedene Zasavja na avtocesto »Šentrupert (A1)-Prebold-Trbovlje-Hrastnik (G2-108)«. Izbran je bil konzultant, DRI upravljanje investicij, d. o. o. (v nadaljevanju DRI), Kotnikova ulica 40, 1000 Ljubljana, ki vodi postopek priprave prostorskega načrta ter koordinira aktivnosti vseh nosilcev urejanja prostora ter izdelovalcev vseh potrebnih strokovnih podlag za pripravo le tega.

Konzultant je v letu 2019 pripravil Projektni nalogi za strokovne podloge na nivoju idejne zasnove (IZP) in regionalni prostorski načrt (RPN). Poleg tega je bila izdelana tudi projektna naloga za izdelavo študije variant / predinvesticijsko zasnovo (v nadaljevanju (ŠV/PIZ) v postopku priprave RPN za območje ureditve Zasavja na AC, projektna naloga za izdelavo strokovnih podlag (na nivoju idejne zasnove) ter pripravljena razpisna dokumentacija za izvedbo javnih naročil.

V letu 2020 je bil najprej objavljen prvi razpis za izdelavo strokovnih podlag za izdelavo ŠV/PIZ za območje ureditve navedene Zasavja na avtocesto A1, ki se ni zaključil z oddajo naročila, ampak je bil le ta ponovno objavljen v decembru 2020 na osnovi dopolnjene projektne naloge ter razpisne dokumentacije.

Marca 2021, je bila podpisana pogodba s podjetjema PNZ svetovanje projektiranje d. o. o. Ljubljana (vodilni partner) in BPI d. o. o. Maribor (partner) za **izdelavo strokovnih podlag** za izdelavo ŠV/PIZ za območje ureditve navedene Zasavja na avtocesto A1 (pogodba DRSI št. 2431-20-001742/0).

V mesecu maju 2021 je bila izdelana razpisna dokumentacija za izdelavo študije variant / predinvesticijske zasnove v postopku priprave RPN za območje ureditve navezave Zasavja na avtocesto »Šentrupert (A1) – Prebold – Trbovlje – Hrastnik (G2-108)« in objavljeno javno naročilo. V septembru 2021, je bila z izvajalcem Lineal d. o. o. (vodilni partner) in ZUM d. o. o. (partner) podpisana pogodba za **izdelavo ŠVIPIZ** v postopku priprave RPN za območje ureditve navezave Zasavja na AC; Šentrupert (A1)-Prebold-Trbovlje-Hrastnik G2-108 (pogodba DRSI št. 2431-21-001277).

V mesecu novembru 2021 so potekali razgovori (predstavniki Občin, MOP, DRSI, MZI in DRI), da se pripravi državni prostorski načrt, saj je ocenjeno, da gre za takšno prostorsko ureditev, ki je pomembna za razvoj obravnavanega območja kot tudi za celotno območje države. **Sprejet je bil sklep, da se za prostorsko umestitev navezave Zasavja na A1 pripravi državni prostorski načrt (DPN).** Do aprila 2022 so se pripravljale variante za pridobitev smernic in izdelovalec študije variant je pripravil gradivo za pridobitev smernic ter ga maja 2022 posredoval v pregled konzultantu.

Med pripravo gradiva za pridobitev smernic je bilo ugotovljeno, da v Zakonu o urejanju prostora (ZUreP-3, Uradni list RS, št. [199/21](#)), ki se je začel uporabljati 1. junija 2022, ni več zakonske podlage za pripravo RPN. Pripravljen je bil dopis DRSI št. 37165-157/2017/32 (902) z dne 19. 5. 2022 na Ministrstvo za infrastrukturo, da pridobijo pojasnilo s strani Ministrstva za okolje in prostor, kako nadaljevati pripravo RPN oziroma je bil s strani DRSI podan predlog, da se v tem trenutku, ko nadaljevanje priprave RPN ni možno, prenese postopek prostorskega načrtovanja na državno raven. Glede na navedeno, je z nadaljnjimi aktivnostmi treba počakati predlog/pobudo MZI na MOP za nadaljevanje priprave prostorskega akta.

Iz stališča MZI DzKP (št. 350-56/2022/58-026101217 z dne 16. 8. 2022), izhaja, da se glede na zahtevana merila povezovalnih funkcij in prometnega pomena javnih cest cestna povezava za navezavo Zasavja na avtocesto »Šentrupert (A1) – Prebold – Trbovlje – Hrastnik (G2-108)« lahko uvršča v kategorijo glavnih cest in da nadaljnje prostorsko načrtovanje lahko poteka kot postopek državnega prostorskega načrtovanja, pod pogojem da se projekt na podlagi **prometne študije/prometnega modela**, s katerim bo dokazana upravičenost odpiranja novega cestnega koridorja, predhodno uvrsti v strateške dokumente s področja razvoja prometa.

V procesu od priprave DIIPa do priprave gradiva za pridobitev smernic, so potekale številne koordinacije ter usklajevanja glede pripravljenih gradiv. Natančna kronologija je zbrana v prilogi tega dokumenta.

Priloga:

- Kronološki pregled aktivnosti



Pripravila:  
Mag. Andreja Bienelli Kalpič

## NAVEZAVA ZASAVJA NA AC A1

### Aktivnosti v letu 2017

Januar 2017, delovna skupina: pismo o nameri, ocena investicije, priprava info grafike.

Februar 2017, na Ministrstvu za infrastrukturo (v nadaljevanju MZI): sklep o pripravi dokumenta identifikacije investicijskega projekta (v nadaljevanju DIIP-a), aktivnosti za uvrstitev projekta v državni proračun.

Marec 2017, delovna skupina: preverba dosedanje razpoložljive dokumentacije – ugotovljeno, da nobena dokumentacija za omenjeni projekt ni bila izdelana, primerjava variant.

Maj 2017, na Ministrstvu za infrastrukturo izdelan DIIP, uskladitev možnosti priprave ustreznega prostorskega akta, predlogi možnih načinov financiranja koordinatorskega in strokovnih podlag. V maju 2017 je bil sprejet Sklep o potrditvi Dokumenta identifikacije investicijskega projekta (DI-IP) Novogradnja Trbovlje – A1 (št. 37164-1/2017/72, z dne 24. 5. 2017).

Julij 2017, sestanek Občin Hrastnik, Prebold in Trbovlje: dogovor o pripravi osnutka medsebojnega dogovora občin in Direkcije RS za infrastrukturo (v nadaljevanju DRSI).

### Aktivnosti v letu 2018

Januar 2018, podpisan Dogovor o skupni pripravi regionalnega prostorskega načrta (v nadaljevanju RPN) za območje ureditve navezave Zasavja na avtocesto »Šentrupert (A1) – Prebold – Trbovlje – Hrastnik (G2-108)« med občinami Trbovlje, Prebold in Hrastnik in DRSI (št. 2431-18-000207, z dne 22. 1. 2018).

Maj 2018, postopek priprave RPN se je pričel maja 2018 z objavo Sklepa o začetku postopka priprave RPN za območje ureditve navezave Zasavja na avtocesto »Šentrupert (A1) – Prebold – Trbovlje – Hrastnik (G2-108)« (Uradni vestnik Zasavja št. 17, z dne 30. 5. 2018). Skladno z ZUREP-2 (Ur. l. št. 61/17) (273. člen, 4. člen) se postopek priprave RPN konča po ZPNačrt (Ur. l. št. 33/2007).

September 2018, sestanek Občin Hrastnik, Prebold in Trbovlje: korekcija medsebojnega dogovora občin in DRSI, določitev sistema delitve stroškov.

December 2018, delovna skupina, seznanitev članov z opravljenimi aktivnostmi.

Januar 2018, podpis Dogovora o skupni pripravi RPN za območje ureditve Zasavja na avtocesto »Šentrupert (A1)-Prebold-Trbovlje-Hrastnik (G2-108).

Februar 2018, delovna skupina in Ministrstvo za infrastrukturo: predaja DIIP-a, predlog načina izbire skupnega koordinatorskega akta.

Marec 2018, podpis Dogovora o izvedbi javnih razpisov in delitvi finančnih obveznosti za potrebe priprave prostorskega akta za območje cestne navezave Zasavja na avtocesto »Šentrupert (A1)-Prebold-Trbovlje-Hrastnik (G2-108)«.

April maj 2018, priprava razpisne dokumentacije, izvedba rebalansa občine Hrastnik in Prebold z navedbo projekta v proračunu in načrtu razvojnih programov (v nadaljevanju NRP).

Junij 2018, sprejetje rebalansa Občine Trbovlje.

Junij 2018, objava javnega razpisa za konzultanta.

Avgust 2018, odpiranje ponudb.

September 2018, usklajevanje korigirane razpisne dokumentacije z DRSI.

Oktober 2018, ponovna objava javnega razpisa za konzultanta.

December 2018, odločitev o oddaji naročila konzultantu, DRI upravljanje investicij, d. o. o. (v nadaljevanju DRI), Kotnikova ulica 40, 1000 Ljubljana.

December 2018, odločitev o oddaji naročila je postala pravnomočna.

### **Aktivnosti v letu 2019**

25. 1. 2019, usklajevanje in korekcija (dopolnitev) pogodbe z DRI.

18. 2. 2019, podpis pogodbe s konzultantom, DRI upravljanje investicij, Družba za razvoj infrastrukture, d. o. o. (v nadaljevanju DRI) (št. pogodbe 430-39/2018-13) in vsemi tremi občinami (Trbovlje, Prebold, Hrastnik).

20. 2. 2019, prvi sestanek s konzultantom DRI in predstavniki vseh treh občin v Ljubljani na DRSI. Dogovor o potrebnih aktivnostih za začetek aktivnosti pri postopku priprave RPN za območje cestne povezave Zasavja na avtocesto. Konzultant je predstavil plan aktivnosti za leto 2019.

8. 3. 2019, drugi sestanek s konzultantom DRI in predstavniki Občine Trbovlje. Dogovor, da konzultant pripravi Projektni nalogi za strokovne podloge na nivoju idejne zasnove (IZP) in regionalni prostorski načrt (RPN) in ju do 25. 2. 2019 posreduje občinam v pregled.

6. 5. 2019, tretji sestanek s konzultantom na Občini Trbovlje. Prisotna županja in predstavniki vseh treh občin ter DRI-ja. Konzultant je pripravil osnutek PN v kateri je bila poleg obstoječe variante in predloga projektanta, obravnavana varianta, ki je predvidena z DIIP-om. Prebold tej varianti nasprotuje (dopis od 3. 4. 2019) in predlaga svojo varianto, (zahodno od Prebolda z dvema predoroma). Dogovor je, da se organizira sestanek na DRSI v zvezi s tem.

30. 5. 2019, četrti sestanek s konzultantom in predstavniki vseh treh občin na DRSI. Na razgovoru se sprejme sklep, da je treba ne glede na potrjen DIIP preveriti vse variante, ki se izkazujejo za sprejemljive in smiselne, prav tako nulta varianto. Variante je treba primerjati ter oceniti iz gradbeno-tehničnega, prostorskega, okoljskega in ekonomskega vidika. Osnutek PN naj se spremeni tako, da se obravnavajo 4 variante (varianta po DIIP-u, varianta Občine Prebold, varianta po predlogu projektanta in še nulta varianta).

17. 6. 2019, je konzultant DRI pripravil nove, dopolnjene verzije PN tudi s pripombami Ministrstva za okolje in prostor (v nadaljevanju MOP), ki jih je v vmesnem času pridobil. Upoštevane so vse 4 variante. Vse 3 Občine na predlagane osnutke PN niso imele pripomb. O tem smo obvestili konzultanta.

11. 7. 2019, Občina Trbovlje je poslala predlagane PN v pregled občinam Hrastnik in Prebold. Glede na to, da pripomb na osnutke PN ni bilo, so bile le-te predložene v podpis vsem trem županom občin. Po podpisu PN s strani vseh treh občin je DRI predložila PN v potrditev na DRSI (g. Willenpartu).

**V letu 2019 so bile izvedene še naslednje aktivnosti v zvezi z dokumentacijo:**

- izdelana projektna naloga za izdelavo študije variant / preinvesticijsko zasnovo (v nadaljevanju (ŠV/PIZ) v postopku priprave RPN za območje ureditve Zasavja na AC
- izdelana projektna naloga za izdelavo strokovnih podlag (na nivoju idejne zasnove)
- uskladitev in potrditev projektnih nalog z DRSI,
- priprava razpisne dokumentacije za izvedbo javnega naročila za izdelavo strokovne podlage (na nivoju idejne zasnove),
- priprava razpisne dokumentacije za izvedbo javnega naročila za izdelavo preinvesticijske zasnove,
- priprava razpisne dokumentacije za izvedbo javnega naročila za izdelavo regionalnega prostorskega načrta.

**Aktivnosti v letu 2020:**

22. 6. 2020, razpis za Izdelavo strokovnih podlag za izdelavo ŠV/PIZ za območje ureditve navezave Zasavja na avtocesto A1 je DRSI objavila 22. 6. 2020 (šifra javnega naročila: JN003986/2020-B01), rok za prijavo in odpiranje ponudb je bil 20. 8. 2020.

20. 8. 2020, odpiranje ponudb za Izdelavo strokovnih podlag za izdelavo ŠV/PIZ za območje ureditve navezave Zasavja na avtocesto A1 je bilo izvedeno 20. 8. 2020. Odločitev sprejeta v 90 dneh.

5. 11. 2020, je postala pravnomočna odločitev, da se javno naročilo za Izdelavo strokovnih podlag za izdelavo ŠV/PIZ za območje ureditve navezave Zasavja na avtocesto A1 zavrne in postopek zaključi brez oddaje naročila. Hkrati je bil na DRSI podan predlog za izvedbo ponovnega javnega naročila za Izdelavo strokovnih podlag za izdelavo ŠV/PIZ za območje ureditve navezave Zasavja na avtocesto A1.

6. 11. - 12. 11. 2020, v času med 6. 11. in 12. 11. 2020 sta bili na podlagi vprašanj ponudnikov dopolnjeni razpisna dokumentacija in projektna naloga. Izdelana je bila novelirana ocenjena vrednost (tudi na podlagi pridobljenih ponudb).

11. 11. 2020, je bila posredovana dopolnjena projektna naloga za Izdelavo strokovnih podlag za izdelavo ŠV/PIZ za območje ureditve navezave Zasavja na avtocesto A1 v podpis na občino Trbovlje s prošnjo, da jo po podpisu posreduje v podpis na občino Prebold in občino Hrastnik.

12. 11. 2020, je bila posredovana dokumentacija za izvedbo ponovnega javnega naročila za Izdelavo strokovnih podlag za izdelavo ŠV/PIZ za območje ureditve navezave Zasavja na avtocesto A1 v Sektor za izvajanje javnih naročil na DRSI.

24. 11. 2020, pripravljena podrobna pojasnila na dopis občine Prebold, ki ni želela podpisati projektne naloge.

18. 12. 2020, je Komisija za potrjevanje projektnih nalog na DRSI potrdila dopolnjeno projektno nalogo (podpisano s strani vseh treh občin) za Izdelavo strokovnih podlag za izdelavo ŠV/PIZ za območje ureditve navezave Zasavja na avtocesto A1.

23. 12. 2020, je DRSI objavila razpis za Izdelavo strokovnih podlag za izdelavo ŠV/PIZ za območje ureditve navezave Zasavja na avtocesto A1 (JN007966/2020-B01), 24. 12. 2020 objavljen tudi na portalu eJN (2020/S 251-631228). Datum oddaje ponudb je bil 5. 2. 2021. Iz navodil za pripravo ponudbe (točka 2.9 Obvestilo o oddaji naročila) izhaja, da naročnik najkasneje v 90 dneh od roka za oddajo ponudb sprejme odločitev o oddaji naročila in jo objavi na portalu javnih naročil – t. j. najkasneje 5. 5. 2021.

### **Aktivnosti v letu 2021:**

18. 1. 2021, je konzultant pripravil informacije o planiranih aktivnostih na projektu navezave Zasavja na AC za občino Trbovlje.

31. 1. 2021, na objavljen razpis DRSI za Izdelavo strokovnih podlag za izdelavo ŠV/PIZ za območje ureditve navezave Zasavja na avtocesto A1 (JN007966/2020-B01), do dne 31. 1. 2021 niso prispela vprašanja ponudnikov.

5. 2. 2021, na razpis DRSI za Izdelavo strokovnih podlag za izdelavo ŠV/PIZ za območje ureditve navezave Zasavja na avtocesto A1 (JN007966/2020-B01) je prispela ena ponudba. Odpiranje ponudb je bilo izvedeno 5. 2. 2021.

Konzultant je pregledal ponudbo, izdelal analizo ponudbe z računsko kontrolo in pripravil Poročilo o pregledu in oceni ponudbe, ter ga 9. 2. 2021 posredoval na DRSI v Sektor za javna naročila. Po pregledu Poročila o pregledu in oceni ponudbe s strani ostalih članov Strokovne komisije, ki vodi postopek oddaje javnega naročila, DRSI sprejme sklep o oddaji naročila.

18. 3. 2021, je bila podpisana pogodba s podjetjema PNZ svetovanje projektiranje d. o. o. Ljubljana (vodilni partner) in BPI d. o. o. Maribor (partner) za Izdelavo strokovnih podlag za izdelavo ŠV/PIZ za območje ureditve navezave Zasavja na avtocesto A1 (pogodba DRSI št. 2431-20-001742/0).

7. 4. 2021, je bila izvedena uvedba v delo s podjetjema PNZ svetovanje projektiranje d. o. o. Ljubljana (vodilni partner) in BPI d. o. o. Maribor (partner) za Izdelavo strokovnih podlag za izdelavo ŠV/PIZ za območje ureditve navezave Zasavja na avtocesto A1 (pogodba DRSI št. 2431-20-001742/0).

16. 4. 2021, potekal delovni sestanek na občini Trbovlje (prisotni na sestanku: ga. Jasna Gabrič, ga. Andreja Bienelli Kalpič, ga. Jana Škorjanc, ga. Mojca Novak), tema sestanka je bila izvedba javnega naročila za Izdelavo študije variant / predinvesticijske zasnove v postopku priprave RPN za območje ureditve navezave Zasavja na avtocesto »Šentrupert (A1) – Prebold – Trbovlje – Hrastnik (G2-108)«.

Ugotovljeno je bilo, da občine niso planirale sredstev za izvedbo javnega naročila, zato bo s strani ge. Gabrič podan predlog, da tudi študijo variant / predinvesticijsko zasnovo naroči DRSI.

20. 4. 2021, je bila s strani ge. Gabrič konzultantu podana informacija, da bo v dogovoru z DRSI (g. Willenpartom), DRSI izvedla javno naročilo za Izdelavo študije variant / predinvesticijske zasnove v postopku priprave RPN za območje ureditve navezave Zasavja na avtocesto »Šentrupert (A1) – Prebold – Trbovlje – Hrastnik (G2-108)«.

20. 4. 2021, je DRSI podala Kontrolni list naročila za Izdelavo študije variant / predinvesticijske zasnove v postopku priprave RPN za območje ureditve navezave Zasavja na avtocesto »Šentrupert (A1) – Prebold – Trbovlje – Hrastnik (G2-108)« za pričetek javnega naročila (priprava razpisne dokumentacije).

V mesecu maju 2021 je bila izdelana razpisna dokumentacija za Izdelavo študije variant / predinvesticijske zasnove v postopku priprave RPN za območje ureditve navezave Zasavja na avtocesto »Šentrupert (A1) – Prebold – Trbovlje – Hrastnik (G2-108)« in usklajena s sektorjem za javna naročila na DRSI. Aktivnosti za pripravo in uskladitev razpisne dokumentacije so potekale od 20. 4. 2021, ko je DRSI podala Kontrolni lista naročila, do objave javnega naročila.

19. 5. 2021, je bilo objavljeno javno naročilo male vrednosti z naslovom Izdelava ŠV/PIZ v postopku priprave RPN za območje ureditve navezave Zasavja na AC; Šentrupert (A1)-Prebold-Trbovlje-Hrastnik G2-108 (objava JN003218/2021-W01). Rok za oddajo ponudb je bil 8. 6. 2021. DRSI je v roku 90 dni od roka za oddajo ponudb sprejela odločitev o oddaji naročila in jo objavila na portalu javnih naročil.

8. 6. 2021, je bilo izvedeno odpiranje ponudb za javno naročilo male vrednosti z naslovom Izdelava ŠV/PIZ v postopku priprave RPN za območje ureditve navezave Zasavja na AC; Šentrupert (A1)-Prebold-Trbovlje-Hrastnik G2-108 (objava JN003218/2021-W01). Naročnik je prejel eno ponudbo, ki izpolnjuje vse zahteve in pogoje za tehnično in strokovno sposobnost iz razpisne dokumentacije, vendar presega za cca. 25 % ocenjeno vrednost oz. višino zagotovljenih sredstev za predmetno naročilo.

24. 6. 2021, sta naročnik in strokovna komisija odločila, da se ponudbo izključi kot nedopustno in predmetno naročilo ne odda skladno z opredeljenimi pojmom dopustnosti 29. točke prvega odstavka 2. člena ZJN-3. Strokovna komisija predlaga, da se za oddajo istega naročila izvede nov postopek in sicer s pogajanjem brez predhodne objave, na podlagi točke b) prvega odstavka 44. člena ZJN-3. Odločitev je bila objavljena 24. 6. 2021 in je bila pravnomočna 5. 7. 2021.

10. 6. 2021, je bil izveden delovni sestanek v zvezi z izdelavo strokovnih podlag za izdelavo ŠV/PIZ za območje ureditve navezave Zasavja na avtocesto, katerega so se udeležili predstavniki naročnika, projektanta in konzultanta.

15. 7. 2021, je naročnik objavil Sklep o začetku postopka javnega naročila s pogajanjem brez predhodne objave, na podlagi točke b) prvega odstavka 44. člena ZJN-3 (oznaka javnega naročila: C-11/21 S).

22. 7. 2021, na portalu javnih naročil objavljeno javno naročilo po postopku s pogajanjem brez predhodne objave, na podlagi točke b) prvega odstavka 44. člena ZJN-3.

Aktivnosti v zvezi z javnim naročilom z naslovom: Izdelava ŠV/PIZ v postopku priprave RPN za območje ureditve navezave Zasavja na AC; Šentrupert (A1)-Prebold-Trbovlje-Hrastnik G2-108(št. C-11/21 S, 43001-206/2021, 2431-21-001277):

- 9. 8. 2021 ob 13.00 uri je bilo izvedeno javno odpiranje ponudb. Prispela je ena ponudba.
- 11. 8. 2021 je bila s strani konzultanta pregledana in izveden računski pregled ponudbe ter isti dan poročilo posredovano v Sektor za javna naročila na DRSI.
- 12. 8. 2021 je bilo s strani DRSI posredovano ponudniku vabilo na pogajanja (dopis št. 43001-206/2021/16, z dne 11. 8. 2021).
- 18. 8. 2021 so na DRSI potekala pogajanja s ponudnikom za znižanje ponudbene cene. Ponudnik je popravljeno ponudbo posredoval na portal javnih naročil 20. 8. 2021, popravljeno specifikacijo ponudbene cene, razdelitev predvidenih del po partnerjih in podizvajalcih pa je ponudnik posredoval 25. 8. 2021.
- 26. 8. 2021 je bila s strani konzultanta pripravljena dokumentacija za sklenitev pogodbe in posredovana v Sektor za javna naročila na DRSI.

26. 8. 2021, je v prostorih občine Trbovlje potekal sestanek v zvezi z aktivnostmi po konzultantski pogodbi in aktivnostmi za pripravo RPN (prisotne: županja ga. Jasna Gabrič, ga. Andreja Bienelli Kalpič, ga. Maja Hvala, ga. Mojca Novak).

9. 9. 2021, je bil izveden delovni sestanek v zvezi z izdelavo strokovnih podlag za izdelavo ŠV/PIZ za območje ureditve navezave Zasavja na avtocesto, ki so se ga udeležili predstavniki naročnika, projektanta in konzultanta. Projektant je predstavil izdelane preveritve variant (varianete vzhodnega, srednjega in zahodnega koridorja). Dogovorjeno je bilo, da bo do naslednjega sestanka v tabeli povzel variante s tehničnimi podatki (št. objektov, dolžine ...), prikazal prednosti in slabosti obravnavanih variant ter utemeljil zakaj se nekatere od preverjenih variant ne bodo obdelovale.

29. 9. 2021, je bila z izvajalcem Lineal d. o. o. (vodilni partner) in ZUM d. o. o. (partner) podpisana pogodba za Izdelavo ŠV/PIZ v postopku priprave RPN za območje ureditve navezave Zasavja na AC; Šentrupert (A1)-Prebold-Trbovlje-Hrastnik G2-108 (pogodba DRSI št. 2431-21-001277).

1. 10. 2021, je bil izveden delovni sestanek v zvezi z izdelavo strokovnih podlag za izdelavo ŠV/PIZ za območje ureditve navezave Zasavja na avtocesto, ki so se ga udeležili predstavniki naročnika, projektanta in konzultanta. Projektant je predstavil dopolnjeno gradivo skladno z dogovori s sestanka, ki je potekal v septembru. Dopolnil ga je s tabelo vseh obravnavanih variant, v kateri je primerjal variante po različnih kriterijih (št. premostitev, skupne dolžine premostitev, št. predorov, dolžine predorov, prometne obremenitve, HH vidik, okolje, prostor ...). V gradivu je podal utemeljitve, zakaj nekatere variante niso primerne za nadaljnjo obravnavo.

13. 10. 2021, je bila izvedena uvedba v delo podjetja Lineal d. o. o. (vodilni partner) in ZUM d. o. o. (partner) za izdelavo ŠV/PIZ v postopku priprave RPN za območje ureditve navezave Zasavja na AC; Šentrupert (A1)-Prebold-Trbovlje-Hrastnik G2-108 (pogodba DRSI št. 2431-21-001277). Izdelovalcu je bila predana vsa razpoložljiva dokumentacija.



22. 11. 2021, je bil izveden delovni sestanek v zvezi z izdelavo ŠV/PIZ in strokovnih podlag za ŠV/PIZ za območje ureditve navezave Zasavja na avtocesto A1. Izdelovalec strokovnih podlag je podal informacije o izvedenih preveritvah in predstavil izdelovalcu ŠV/PIZ potek variant. Izdelovalka ŠV/PIZ je do sestanka pregledala vse obstoječe gradivo in podatke ter opozorila na problemske točke. Dogovorjeno je bilo, da izdelovalka ŠV/PIZ v decembru pripravi gradivo Elaborat analize stanja, kjer v zaključku poda komentar, če lahko kakšno varianto s prostorskega in z okoljskega vidika izloči, sicer se to stori po sestanku z občinami Prebold, Trbovlje, Hrastnik glede na morebitne dogovore oziroma pripombe. Sestanek s predstavniki občin Trbovlje, Hrastnik in Prebold ter Direkcije za infrastrukturo je bil planiran v decembru 2021.

25. 11. 2021, je potekal v prostorih Občine Trbovlje in hkrati na daljavo delovni sestanek, ki so se ga udeležili predstavniki Občine Trbovlje (županja ga. Jasna Gabrič, ga. Maja Hvala, ga. Jana Škorjanc Štrakl, ga. Andreja Bienelli Kalpič, ga. Polona Schmit in ga. Maja Kovač), Občine Hrastnik (župan g. Marko Funkel, g. Tomaž Sihur), Občine Prebold (župan g. Vinko Debelak), DRSI (g. Tomaž Willenpart), MzI DzKP (g. Drago Bregar), MOP DzPGS (ga. Barbara Leskovar) in DRI (ga. Mojca Novak). Sestanek je bil sklican z namenom, da se ponovno preveri ali bi bilo smiselno pripraviti državni prostorski načrt, saj je ocenjeno, da gre za takšno prostorsko ureditev, ki je pomembna za razvoj obravnavanega območja kot tudi za celotno območje države. Prisotni so sprejeli sklep, da se vsi prisotni se strinjajo, da se za prostorsko umestitev navezave Zasavja na A1 pripravi državni prostorski načrt (DPN).

21. 12. 2021 je v prostorih občine Hrastnik in hkrati na daljavo potekala predstavitev variant navezave Zasavja na avtocesto A1 predstavnikom občin Hrastnik, Prebold in Trbovlje. Dogovorjeno je bilo, se do 17. 1. 2022 vse tri občine opredelijo do zanje sprejemljive variante oziroma sprejemljivih variant. Naslednji sestanek bo 3. 2. 2021, ob 9. uri v prostorih občine Prebold oziroma/in po spletni aplikaciji,.

27. 12. 2021 je bilo gradivo za obravnavo na Vladi RS za sprejem sklepa, da je projekt »Ureditev cestne navezave Zasavja na avtocesto (A1) pri Šentrupertu–Prebold–Trbovlje–Hrastnik (G2-108)« prostorska ureditev državnega pomena posredovano s strani DRSI na MzI.

### **Aktivnosti v letu 2022:**

7. 1. 2022 je v prostorih občine Trbovlje potekal delovni sestanek, katerega namen je bila podrobna predstavitev možnih variant navezave Zasavja na avtocesto A1, na osnovi katerih se bodo pridobivale smernice. Zapisnik sestanka (št. 430-39/2018-51, z dne 7. 1. 2022) je hkrati stališče oz. opredelitev občine Hrastnik in občine Trbovlje do sprejemljivih variant. Naslednji sestanek bo 3. 2. 2022, ob 9. uri v prostorih občine Prebold oziroma/in po spletni aplikaciji.

13. 1. 2022 prejeli stališče občine Prebold (dopis št. 371-0048/2016, z dne 12. 1. 2022) v katerem je podala mnenje, da se med rešitvami, ki umeščajo navezavo Zasavja z avtocesto po območju občine, strinja zgolj z varianto V2. Preostale variante so zanje nesprejemljive.

2. 2. 2022 je potekal delovni sestanek s projektanti, kjer so bile pregledane izdelane preveritve variant (zabeležka sestanka št. 37165-157/2017/28 (902) z dne 2. 2. 2022).

3. 2. 2022 je v prostorih občine Prebold potekal delovni sestanek, katerega namen je bila podrobna predstavitev možnih variant navezave Zasavja na avtocesto A1, na osnovi katerih se bodo pridobivale smernice (zabeležka sestanka št. 37165-157/2017/27 (902) z dne 4. 2. 2022). Projektant je preveril podana stališča občin Prebold in Trbovlje/Hrastnik, ki so precej izključujoča, kljub temu da so možne kombinacije variant, ki so bile na sestanku predstavljene. Dogovorjeno je bilo, da je glede na podana stališča občin treba preveriti in omejiti točke priključevanja na strani Prebolda in na strani Trbovelj v Gabrskem. Za Hrastnik je priključevanje na točki Ojstro ustrezno, sprejemljivo. Treba je predvideti priključevanje Trbovelj v severnem delu.

16. 2. 2022 je potekal delovni sestanek s projektanti, z namenom, da projektant optimizira potek trase na območju občine Prebold, tako da bo v največji možni meri upoštevan njihov (zabeležka sestanka št. 37165-157/2017/29 (902) z dne 18. 2. 2022). Delovni sestanek s predstavniki občine Prebold bo 10. 3. 2022, optimizacije variant bodo predstavljene vsem trem občinam na sestanku, ki bo potekal v prostorih občine Trbovlje 24. 3. 2022.

10. 3. 2022 je potekal na občini Prebold delovni sestanek (zabeležka št. 37165-157/2017/30 (902) z dne 14. 3. 2022). Projektant je na sestanku predstavil optimiziran potek trase na območju občine Prebold, tako da je v največji možni meri upošteval predlog občine. Za občino Prebold so sprejemljive variante, ki obidejo naselje Kapla vas po vzhodni ali zahodni strani. Predstavniki občine so opozorili, da variante, ki potekajo zahodno od Kaplje vasi, niso problematične s kmetijskega vidika, medtem ko variante po vzhodni strani so. Projektant bo do naslednjega sestanka z vsemi tremi občinami (do 12. 4. 2022), izdelal in predstavil nabor variant (vključno z obstoječim stanjem), na katere se bodo pridobivale smernice.

12. 4. 2022 je izdelovalec študije variant pripravil gradivo za pridobitev smernic ter ga 23. 5. 2022 posredoval v pregled konzultantu.

Med pripravo gradiva za pridobitev smernic je bilo ugotovljeno, da v Zakonu o urejanju prostora (ZUreP-3, Uradni list RS, št. [199/21](#)), ki se začne uporabljati 1. junija 2022, ni več zakonske podlage za pripravo RPN. Pripravljen je bil dopis DRSI št. 37165-157/2017/32 (902) z dne 19. 5. 2022 na Ministrstvo za infrastrukturo, da pridobijo pojasnilo s strani Ministrstva za okolje in prostor, kako nadaljevati pripravo RPN oziroma je bil s strani DRSI podan predlog, da se v tem trenutku, ko nadaljevanje priprave RPN ni možno, prenese postopek prostorskega načrtovanja na državno raven. V zvezi z nadaljevanjem priprave prostorskega akta v tem trenutku obstajata dve možnosti:

- Načrtovanje državne ceste, ki ni avtocesta, hitra cesta, glavna cesta ali cesta na prioritetenih razvojnih oseh, se načrtuje z občinskim prostorskim načrtom (OPN) oziroma njegovimi spremembami in dopolnitvami ali
- državno prostorsko načrtovanje v skladu s 53. členom Zakona o urejanju prostora (ZUreP-3) so prostorske ureditve državnega pomena lahko tudi druge ureditve, če vlada na predlog ministrstva, v katerega pristojnost spada prostorska ureditev.

Glede na navedeno, je z nadaljnjimi aktivnostmi treba počakati predlog/pobudo MzI na MOP za nadaljevanje priprave prostorskega akta.

6. 6. 2022 je bilo s strani izdelovalca ŠV/PIZ posredovano po pripombah konzultanta dopolnjeno gradivo za pridobitev smernic. Gradivo je usklajeno in pripravljeno, manjka le poglavje zakonske podlage za pridobitev smernic (ali se bo pripravil DPN ali OPN).

V zvezi z dopisom DRSI št. 37165-157/2017/32 (902) z dne 19. 5. 2022 posredovanim na Ministrstvo za infrastrukturo, da pridobijo pojasnilo s strani Ministrstva za okolje in prostor, kako nadaljevati pripravo RPN oziroma je bil s strani DRSI podan predlog, da se v tem trenutku, ko nadaljevanje priprave RPN ni možno, prenese postopek prostorskega načrtovanja na državno raven, je bila tematika obravnavana na koordinaciji za pripravo DPN za državne ceste dne 15. 6. 2022. Predstavnik MzI g. Bregar je podal informacijo, da bo s strani MzI na MOP podan predlog, da se nadaljuje s pripravo DPN. Do podaje predloga/pobude MzI, da se za območje ureditve navezave Zasavja na avtocesto pripravi DPN, z nadaljnjimi aktivnostmi ni mogoče nadaljevati.

22. 8. 2022 je bilo prejeta stališče MzI DzKP (št. 350-56/2022/58-026101217 z dne 16. 8. 2022), iz katerega izhaja, da se glede na zahtevana merila povezovalnih funkcij in prometnega pomena javnih cest cestna povezava za navezavo Zasavja na avtocesto »Šentrupert (A1) – Prebold – Trbovlje – Hrastnik (G2-108)« lahko uvršča v kategorijo glavnih cest in da nadaljnje prostorsko načrtovanje lahko poteka kot postopek državnega prostorskega načrtovanja, pod pogojem da se projekt na podlagi prometne študije/prometnega modela, s katerim bo dokazana upravičenost odpiranja novega cestnega koridorja, predhodno uvrsti v strateške dokumente s področja razvoja prometa.

24. 8. 2022 glede na stališče MzI DzKP je DRSI posredovala podrobna pojasnila na MzI DzKP in na MzI DTMP (dopis DRSI št. 37165-157/2017/ (902) z dne 24. 8. 2022), da je investicija »Novogradnja Trbovlje–A1« opredeljena v prilogi Načrta vlaganj v promet in prometno infrastrukturo za obdobje 2020–2025, sicer pa upoštevana pod aktivnost Ro.43.3.1.3 Investicijsko vzdrževanje in gradnja cest. DRSI meni, da je investicija vključena v strateški dokument in tudi potrjena, saj je Načrt vlaganj potrdila Vlada RS na 53. seji s sklepom številka 37100-5/2019/9 z dne 5. 12. 2019. Hkrati DRSI predlaga, da če je treba dopolniti Resolucijo o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030 (Uradni list RS, št. 75/16 in 90/21), naj se dopolni ukrep Ro.14 Povezava Štajerska–Dolenjska tako, da se doda nova aktivnost Ro.14.6 Novogradnja Trbovlje–A1.

Do prejema pozitivnega stališča MzI na pojasnila DRSI, z nadaljnjimi aktivnostmi ni mogoče nadaljevati.

19. 9. 2022 sestanek s poslancem Gašperjem Ovnikom z namenom pospešitve aktivnosti na MzI ter pridobitvijo informacij glede nadaljnjih aktivnosti.

29. 9. 2022 prejem elektronskega sporočila Gašperja Ovnika z neuradnim odgovorom MzI: MzI DzKP se je strinjal s predlogom DRSI, da se glede na zahtevana merila povezovalnih funkcij in prometnega pomena javnih cest cestna povezava za navezavo Zasavja na avtocesto »Šentrupert (A1) – Prebold – Trbovlje – Hrastnik (G2-108)« lahko uvršča v kategorijo glavnih cest in da nadaljnje prostorsko načrtovanje lahko poteka kot postopek državnega prostorskega načrtovanja, pod pogojem da se projekt na podlagi prometne študije/prometnega modela, s katerim bo dokazana upravičenost odpiranja novega cestnega koridorja, predhodno uvrsti v strateške dokumente s področja razvoja prometa.

7. 11. 2022 pripravljen dopis za MzI glede pridobitve informacije, kdo je pristojen za naročilo prometne študije oz. kakšni so postopki ter časovnica za pripravo potrebne dokumentacije, da lahko s postopki prostorskega načrtovanja nadaljujemo ter informacijo ali se lahko dopolnitev izvede vzporedno s pripravo pobude, kot je to predlagal DRSI v predhodno navedenih dopisih.



**Oddelek za okolje,  
prostor in  
gospodarske javne slu  
žbe**

**Za: RS MINISTRSTVO ZA  
INFRASTRUKTURO Direktorat za  
kopenski promet  
Langusova ulica 4  
1535 Ljubljana  
Slovenija**

**Naslov: Mestni trg 4**

**1420 Trbovlje, Slovenija**

**Telefonska številka: +386 (0)3 56 34 800**

**Faks: +386 (0)3 56 27 986**

**Elektronski naslov: [obcina.trbovlje@trbovlje.si](mailto:obcina.trbovlje@trbovlje.si)**

**Spletni naslov**

**Številka: 430-39/2018-69**

**Datum: 7. 11. 2022**

**Zadeva: Zadeva: Regionalni prostorski načrti na področju državne cestne infrastrukture – vaš dopis 350-56/2022-58-026101217**

Spoštovani

v mesecu avgustu smo s strani DRI upravljanje investicij, d. o. o. (konzultant v postopku načrtovanja navezave Zasavja na A1) v vednost prejeli vaš dopis, št. 350-56/2022-58-026101217 z dne 16. 8. 2022, kjer je bilo podano vaše mnenje Direkciji RS za infrastrukturo (v nadaljevanju DRSI) glede na črtovanje navezave Zasavja na A1.

V istem mesecu vam je DRSI z dopisom št. 37165-157/2017/35 z dne 24. 8. 2022 posredoval pojasnila na vaš dopis ter predlog, da se priprava prostorskega akta nadaljuje in pripravi pobuda za državno prostorsko načrtovanje. Hkrati so predlagali, da v kolikor ocenjujete, da je potrebno dopolniti Resolucijo o nacionalnem programu razvoja prometa v RS za obdobje do leta 2030 (Uradni list RS, št. 75/16 in 90/21), se dopolnitev izvede vzporedno s pripravo pobude. Ker odgovora na dopis niso prejeli so na vas ponovno naslovili dopis št. 37165-157/2017/36 z dne 13. 10. 2022 s prošnjo, da se do njihovega predloga opredelite.

Pridobili smo informacijo, da se glede na zahtevana merila povezovalnih funkcij in prometnega pomena javnih cest, cestna povezava za navezavo Zasavja na avtocesto »Šentrupert (A1) – Prebold – Trbovlje – Hrastnik (G2-108)« lahko uvršča v kategorijo glavnih cest in da nadaljnje prostorsko načrtovanje lahko poteka kot postopek državnega prostorskega načrtovanja, vendar pod pogojem da se projekt na podlagi **prometne študije/prometnega modela, s katerim bo dokazana upravičenost odpiranja novega cestnega koridorja**, predhodno uvrsti v strateške dokumente s področja razvoja prometa.

**V zvezi s tem, vas naprošamo za informacijo, kdo je pristojen za naročilo omenjene prometne študije oz. kakšni so postopki ter časovnica za pripravo potrebne dokumentacije, da lahko s postopki prostorskega načrtovanja nadaljujemo ter informacijo ali se lahko dopolnitev izvede vzporedno s pripravo pobude, kot je to predlagal DRSI v predhodno navedenih dopisih.**



Pripravila:  
Mag. Andreja Bienelli Kalpič  
Višja svetovalka  
Trbovlje

Jasna Gabrič  
Županja Občine

V vednost:

- DRSI ([gp.drsi@gov.si](mailto:gp.drsi@gov.si))
- DRI ([mojca.novak@dri.si](mailto:mojca.novak@dri.si))
- Občina Hrastnik ([obcina.hrastnik@hrastnik.si](mailto:obcina.hrastnik@hrastnik.si))
- Občina Prebold ([obcina@prebold.si](mailto:obcina@prebold.si))

