



OBČINA MISLINJA

DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA

Sanacija lokalne ceste 261101 Sv. Ahac – Šentilj, ID iz Ajde 1456349

INVESTITOR:

Občina Mislinja

Šolska cesta 34, 2382 Mislinja

Mislinja, februar 2024

Kazalo vsebine

1. NAVEDBA INVESTITORJA, IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE IN UPRAVLJALCA TER STROKOVNIH DELAVCEV OZIROMA SLUŽB, ODGOVORNIH ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD IZDELAVO USTREZNE INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE	1
1.1. Investitor.....	1
1.2. Osebe odgovorne za pripravo investicijske in projektne dokumentacije ter za izvedbo investicije	1
1.3. Izdelovalec investicijske dokumentacije	2
1.4. Upravljaec	2
2. PREDSTAVITEV INVESTITORJA IN ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO	3
2.1. Kratka predstavitev občine.....	3
2.2. Analiza obstoječega stanja investicije	4
2.3. Razlogi za investicijsko namero.....	4
3. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER PREVERITEV USKLAJENOSTI Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI	5
3.1. Cilji investicije	5
4. OPIS VARIANT »Z« INVESTICIJO PREDSTAVLJENIH V PRIMERJAVI Z VARIANTO »BREZ« INVESTICIJE IN MINIMALNO VSEBINO	6
4.1. Varianta »BREZ INVESTICIJE«.....	6
4.2. Varianta »Z INVESTICIJO«.....	7
4.3. Izbor optimalne variante.....	8
5. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE, OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV PO STALNIH IN TEKOČIH CENAH, PRIKAZ UPRAVIČENIH IN NEUPRAVIČENIH STROŠKOV TER NAVEDBA OSNOV ZA OCENO VREDNOSTI	9
5.1. Vrsta investicije.....	9
5.2. Ocenjena vrednost investicije po stalnih cenah in tekočih cenah.....	10
5.3. Prikaz upravičenih in neupravičenih stroškov investicije.....	11
6. OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN, KI DOLOČAJO INVESTICIJO	11
6.1. Predhodna idejna rešitev ali študija	11
6.2. Opis lokacije investicije	12
6.3. Varstvo okolja in vpliv projekta na okolje	12
6.4. Terminski načrt izvedbe investicije.....	13
6.5. Kadrovsko – organizacijska shema s prostorsko opredelitvijo.....	14
6.6. Predvideni viri financiranja	15
6.7. Pričakovana stopnja izrabe zmogljivosti oziroma ekonomski upravičenosti projekta	15
7. SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNJE PRIPRAVE INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE	16
7.1 Določitev potrebne investicijske dokumentacije.....	16

Kazalo tabel

Tabela 1: Prebivalstvo Občina Mislinja	3
Tabela 2: Metodologija za določitev in vsebine investicije dokumentacije	9
Tabela 3: Ocena vrednosti investicije v stalnih cenah v EUR.....	10
Tabela 4: Dinamika investicijskih vlaganj po stalnih cenah v EUR	10
Tabela 5: Viri financiranja upravičenih in neupravičenih in neupravičenih stroškov po stalnih cenah v EUR.....	11
Tabela 6: Terminski plan predvidenih aktivnosti	14
Tabela 7: Viri financiranja z vključenim 22% DDV v EUR.....	15
Tabela 8: Potrebna investicijska dokumentacija	16

Kazalo slik

Slika 1: Občina Mislinja v Sloveniji	3
Slika 2: Območje sanacije lokalne ceste 261101 Sv. Ahac - Šentilj, ID 1456349	5
Slika 3: Lokacija predvidene sanacije LC 261101 Sv. Ahac - Šentilj, ID 1456349.....	12

1. NAVEDBA INVESTITORJA, IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE IN UPRAVLJALCA TER STROKOVNIH DELAVCEV OZIROMA SLUŽB, ODGOVORNIH ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD IZDELAVO USTREZNE INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE

1.1. Investitor

Naziv	OBČINA MISLINJA
Naslov	Šolska cesta 34, 2382 Mislinja
Odgovorna oseba	BOJAN BOROVIK, mag. poslovnih ved, župan
Telefon	+38628857342
Telefax	+38628857340
E-mail	obcina@mislinja.si
TRR	01276-0100010437 Banka Slovenije

Odgovorna oseba: BOJAN BOROVIK, mag. poslovnih ved, župan

Datum: Februar 2024

Žig in podpis:

1.2. Osebe odgovorne za pripravo investicijske in projektne dokumentacije ter za izvedbo investicije

Naziv	OBČINA MISLINJA
Naslov	Šolska cesta 34, 2382 Mislinja
Odgovorna oseba za pripravo investicijske in projektne dokumentacije ter za izvajanje investicije	BORIS KAMENIK, univ. dipl. inž. grad., vodja projektne skupine, odgovoren za vodenje projekta, pripravo in nadzor nad pripravo investicijske, projektne in tehnične dokumentacije ter koordiniranje, poročanje o projektu.
Telefon	+386 2 885 73 42
Telefax	+386 2 885 73 40
E-mail	obcina@mislinja.si

Odgovorna oseba: BORIS KAMENIK, univ. dipl. inž. grad.

Datum: Februar 2024

Podpis:

1.3. Izdelovalec investicijske dokumentacije

Naziv	OBČINA MISLINJA
Naslov	Šolska cesta 34, 2382 Mislinja
Odgovorna oseba	BORIS KAMENIK, univ. dipl. inž. grad., vodja projektne skupine, odgovoren za vodenje projekta, pripravo in nadzor nad pripravo investicijske, projektne in tehnične dokumentacije ter koordiniranje, poročanje o projektu.
Telefon	+386 2 885 73 42
Telefax	+386 2 885 73 40
E-mail	obcina@mislinja.si

Odgovorna oseba: BORIS KAMENIK, univ. dipl. inž. grad.

Datum: Februar 2024

Podpis:

Investicijska dokumentacija je izdelana v skladu z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16).

1.4. Upravljavec

Naziv	OBČINA MISLINJA
Naslov	Šolska cesta 34, 2382 Mislinja
Odgovorna oseba	BOJAN BOROVIK, mag. poslovnih ved, župan
Telefon	+38628857342
Telefax	+38628857340
E-mail	obcina@mislinja.si
TRR	01276-0100010437 Banka Slovenije

Odgovorna oseba: BOJAN BOROVIK, mag. poslovnih ved, župan

Datum: Februar 2024

Žig in podpis:

2. PREDSTAVITEV INVESTITORJA IN ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO

2.1. Kratka predstavitev občine

Občina Mislinja je obstajala v okviru avstrijskega cesarstva, v času Kraljevine Jugoslavije in tudi v obdobju Federativne republike Jugoslavije, do leta 1955. Tedaj so bile oblikovane velike občine in Mislinja je bila vključena v Občino Slovenj Gradec. Ponovno je postala samostojna leta 1995.



Slika 1: Občina Mislinja v Sloveniji

Po površini je ena večjih občin, ki meri 112 km² in ima podeželsko – vaški značaj. Občina Mislinja ima 11 naselij in 1265 hišnih števil ter 4.564 prebivalcev. Od tega je 2.281 moških in 2.283 žensk. Povprečna starost prebivalstva je 44,5 let (Tabela 1). Ozemlje Občine Mislinja se razteza od nadmorske višine 520 metrov v Spodnjih Dovžah in vse do najvišjega vrha Pohorja – Črnega vrha 1543 metrov. Občina zavzema gornji del Mislinjske doline in Doliško podolje ter hribovita področja med Paškim Kozjakom, Pohorjem in Graško Goro. Občina Mislinja je del Koroške statistične regije.

Tabela 1: Prebivalstvo Občina Mislinja

Prebivalstvo	Število
Moški	2281
Ženske	2283
Skupaj	4564
Prebivalstvo po starosti	Delež
Od 0 do 14 let	14,8 %
Od 15 do 64 let	63,1 %
Od 65 naprej	22,1 %
Povprečna starost	44,4 let

Vir: SURS, 2023

2.2. Analiza obstoječega stanja investicije

Po hudem neurju 4. avgusta 2023 so se kot posledica dolgotrajnega in obilnega deževja na več lokacijah v Občini Mislinja, prožili plazovi in poplavljali hudourniki. Plazovi ogrožajo ceste, javno infrastrukturo in stanovanjske stavbe občanov. Število ocenjenih plazov na območju Mislinje je približno 40 interventnih plazov za sanacijo. Takoj smo pričeli z iskanjem strokovnjakov geologov, gradbenikov, statikov za izvedbo intervencijskih sanacijskih plazov, ki ogrožajo hiše (v katerih občani ne morejo živeti). Po strokovnem pregledu lokacij smo pričeli z izdelavo geološko – geocentričnih elaboratov s predlogom za sanacijo plazov ter izdelavo projektne dokumentacije za urgentne sanacije. Občinske komisije in drugi organi so ocenjevali škode, ki so nastale 4. avgusta in vnašali v spletno aplikacijo Ajda. Predmetna sanacija je v spletni aplikaciji Ajda vnesena pod ID številko 1456349 (v nadaljevanju ID 1456349).

Na obravnavanem odseku je zaradi večje količine zalednih voda in voda reke Mislinja prišlo do erozije oz. spiranja materiala na območju obravnavane ceste, zaradi česar je prišlo do usedanja oz. plazenja ceste. Obstoječa trasa je v asfaltni obliki, širine 4,5 – 5,0 m. Trasa poteka v dokaj ravnem terenu, v večinskem delu skozi redko naseljeno naselje. Obsežno deževje in posledično narasli hudourniki, so na določenih mestih povzročili večje usade in posledično deformacije cestišča. Odvodnjavanje v večinskem delu trase ni primerno urejeno oz. so let ti zasuti in nepretočni.

Predmetna investicija pomeni ohranitev in izboljšavo obstoječe prometne povezave, ki bo omogočala učinkovito mobilnost ljudem in gospodarstvu. Lokalna cesta Sv. Ahac – Šentilj, je pomembna in prometna občinska cesta v občini Mislinja. Zato je Občina Mislinja s podjetjem LESOTEKA projektiva, izvedla geodetski pregled in z oceno stanja lokalne ceste, izdala izvedbeni načrt za izvedbo Sanacije LC 261101 Sv. Ahac – Šentilj; po neurjih in poplavih 4. avgusta 2023 (ID iz Ajde 1456349).

2.3. Razlogi za investicijsko namero

Najpomembnejši razlog za investicijo je predvsem zaščita občanov, njihovega premoženja in javne infrastrukture. V tem primeru lokalne ceste LC 261101 Sv. Ahac – Šentilj, ID 1456349. Cestna infrastruktura je pomembna z vidika ohranjanja tradicionalnega vzorca poselitve. Neurejena infrastruktura pa povzroča problem v razlikah med dostopnostjo in opremljenostjo posameznih območij in naselij, torej v neenakovrednih pogojih bivanja med posameznimi naselji in zaselkih.

Glede na družbeni in gospodarski pomen je obravnavana lokalna cesta 261101, kot dostopna oz. povezovalna cesta do posameznih objektov oz. kmetij. Cesta ima zelo pomembno funkcijo obvozne ceste, v primeru, ko na državni cesti na tem območju pride do morebitne zapore.



Slika 2: Območje sanacije lokalne ceste 261101 Sv. Ahac - Šentilj, ID 1456349

Razlogi za investicijsko namero so:

- Potreba po sanaciji in ureditvi lokalne ceste LC 261101 Sv. Ahac – Šentilj, ID 1456349.
- Zmanjševanje negativnih vplivov na okolje.
- Urejene javne površine.
- Kvalitetnejše življenjsko okolje.
- Izboljšanje prometnih povezav in povečanje prometne varnosti.
- Potreba po zagotovitvi normalnih pogojev za bivanje na poselitvenem območju.
- Lažje vzdrževanje v zimskih mesecih in zagotavljanje večje varnosti za vse udeležence v prometu.
- Povečana varnost pešcev in kolesarjev na območju predvidene investicije.
- Negativni vpliv neurejenosti območja za nadaljnji razvoj območja.

3. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER PREVERITEV USKLAJENOSTI Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI

3.1. Cilji investicije

Namen projekta je, sanacija in ureditev lokalne ceste Sv. Ahac – Šentilj. S sanacijo ceste bomo omogočili kvalitetnejši in boljši dostop prebivalcev do svojih prebivališč ter s tem zagotovili osnovne infrastrukturne pogoje za ohranitev poseljenosti okolja občine. Sanacija lokalne ceste bo pozitivno vplivala na okolje, saj lahko pričakujemo znižanje ravni hrupa in zmanjševanje emisij zaradi bolj tekočega odvijanja prometa po moderniziranem cestišču. Prav tako se bo povečala prometna varnost voznikov in pešcev. Nenazadnje pa je namen investicije tudi, pričakovati nižje stroške vzdrževanja obravnavane občinske lokalne ceste.

S projektom bo občina pridobila koristi, ki se jih ne da zmeriti v denarju in se kažejo v:

- Kvaliteti bivalnega okolja (zmanjšanje negativnih vplivov prometa).
- Zadovoljstvo uporabnikov (mirna in bolj ekonomična vožnja).
- Trajnostni razvoj.
- Zmanjšanje možnosti nastanka nesreč.
- Zagotoviti lažji dostop in vožnjo prebivalcem, ki so vezani na to cesto.
- Razvijati javno infrastrukturo.
- Spodbujati razvoj podeželja in ohraniti poseljenost.

Cilj projekta je sanacija ceste in obsega:

- Sanacija nevarnih mest na območju lokalne ceste 261101 Sv. Ahac – Šentilj, ID 1456349.
- Urejen dotrajan, razširjen in izravnani tamponski ustroj vozišča na mestih, kjer bo to potrebno.
- Ureditev asfaltne plasti voziščne konstrukcije.
- Odvodnjavanje ceste.
- Urejene bankine, dovozi in hišni cestni priključki,
- Zakoličba vseh vodov s strani upravljalcev vodov.
- Urejena cestna signalizacija za pešce ter na mestih, kjer bo potrebno.
- Ureditev javne razsvetljave.

4. OPIS VARIANT »Z« INVESTICIJO PREDSTAVLJENIH V PRIMERJAVI Z VARIANTO »BREZ« INVESTICIJE IN MINIMALNO VSEBINO

V skladu z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ se obravnavata varianta »z investicijo« v primerjavi z varianto »brez investicije«.

4.1. Varianta »BREZ INVESTICIJE«

V primeru, da do dokončanja projekta ne bi prišlo bi za območje lokalne ceste LC 261101 Sv. Ahac – Šentilj, ID 1456349, ki je bilo prizadeto v zadnjem hudem nalicu, še naprej veljala povečana nevarnost s tveganjem za škodo lokalne ceste LC 261101. To pomeni, slab dostop do gospodinjstev, povečana zaprašenost okolice in okolja, povečanje stroškov letnega vzdrževanja ceste, pojav erozije, povečanje razpok na asfaltnem cestišču ter slabša varnost vseh udeležencev v cestnem prometu. Brez sanacije lokalne ceste Sv. Ahac – Šentilj, bi ob obilnejših deževjih pomenila tudi ogrožanje prebivalcev na tem območju.

Brez investicije ne bi prišlo do izboljšanja kakovosti bivanja na območju lokalne ceste LC 261101 Sv. Ahac – Šentilj, ID 1456349.

4.2. Varianta »Z INVESTICIJO«

Na obravnavanem odseku je zaradi večje količine zalednih voda in voda reke Mislinja prišlo do erozije oz. spiranja materiala na območju obravnavane ceste, zaradi česar je prišlo do usedanja oz. plazjenja ceste.

S sanacijo lokalne ceste bomo izdelali novo voziščno konstrukcijo in izgradnjo kamnite grde v debelini minimalno 30 cm. Kamnita greda se izvede z vtisom manjših skal premera 20 - 30 cm v spodnji ustroj in se zasuje z gruščem 0 - 150 mm (60 % skal in 40 % nasutja). Asfaltne plasti se lahko vgradijo po ureditvi in prevzetju planuma zgornje nevezane nosilne plasti (tamponske plasti). Asfaltna plast se lahko vgrajuje le na suho, ravno in ustrezno komprimirano podlago, ki ne sme biti zmrznjena in mora biti predhodno prevzeta s strani nadzornika. Po vgradnji asfaltne plasti in oblikovanju asfaltnih muld se izdelajo utrjene bankine in berme. Zelene površine se humusirajo s predhodno izkopnim humusom in zatravijo s travnim semenom, ostale prizadete površine pa se primerno splanirajo, očistijo in vzpostavijo v prvotno stanje.

Odvodnjavanje ceste je zagotovljeno s prečnimi in vzdolžnimi skloni vozišča. Meteorna površinska voda se z vozišča spelje preko asfaltne mulde v vtočne jaške (BC Ø60 - 80 cm, ali AB jaški 60/60 – 100/100 cm) in se nato preko novih kanalizacijskih cevi in cevnih prepustov odvaja v bližnje jarke ali neposredno po brežini izven cestnega telesa. Preko drenažnih cevi, ki se priklopijo na vtočne jaške oz. odvedejo v reko Mislinjo, se bo izvajalo tudi odvajanje zalednih voda.

Podporno iztočni zid kamen/beton in podporna peta ob cesti. Na mestu večjih prepustov, strmejših nasipnih brežinah in na območju kjer cesta poteka vzporedno ob potoku in je nevarnost izpodjedanja ceste je potrebno izvesti podporno iztočne zidove in obloge brežine z kamnom v betonu v višini do cca 1,5 m.

Obstoječa ulična razsvetljava na odseku ceste se lokacijsko prilagodi oz. prestavi do 0,5 m s primernim odmikom od roba vozišča oz. oznake pasu za pešce. V kolikor so obstoječe svetilke dotrajane se izvedejo novi temelji in postavijo nove ulične svetilke – identične obstoječim v neposredni bližini. Višina kandelabrov znaša 7 m.

Med gradnjo bo obvezna prisotnost geomehanika, ki po izkopih oz. pred izvedbo podpornih konstrukcij in zgornjega ustroja pregleda geologijo terena in poda nadaljnja navodila oz. ukrepe, v kolikor bodo ti potrebni.

4.3. Izbor optimalne variante

Menimo, da je optimalna varianta »z investicijo«, saj omogoča doseganje ciljev, ki so navedeni v točki 3.1.

Glede na opredelitev obeh variant je edina smiselna in hkrati nujna varianta z investicijo, kjer se izvede projekt. To utemeljimo s tem, da je vzpostavitev normalnih pogojev za bivanje na prizadetem območju nujna, alternativa brez sanacije pa za tamkajšnje prebivalce povsem nespremenljiva in ogrožajoča.

5. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE, OCENA INVESTICIJSKIH ŠTROŠKOV PO STALNIH IN TEKOČIH CENAH, PRIKAZ UPRAVIČENIH IN NEUPRAVIČENIH STROŠKOV TER NAVEDBA OSNOV ZA OCENO VREDNOSTI

5.1. Vrsta investicije

a) Določitev vrste investicijskega naročila (ukrepa)

<input type="checkbox"/>	Investicija v nakup	<input type="checkbox"/>	Adaptacija
<input checked="" type="checkbox"/>	Novogradnja	<input type="checkbox"/>	Investicijsko vzdrževanje osnovnih sredstev
<input type="checkbox"/>	Rekonstrukcija	<input type="checkbox"/>	Prodaja ali opustitev rabe osnovnih sredstev

Poleg tega pa tudi:

Če je podano državno poročstvo ali, če je vključeno v nacionalni program

b) Metodologija za določitev vrste in vsebine investicijske dokumentacije (v skladu s 4. členom)

Tabela 2: Metodologija za določitev in vsebine investicijske dokumentacije

Kriteriji (mejne vrednosti investicijskega projekta) za določitev vrste dokumenta	Identifikacija investicijskega projekta	Predinvesticijska zasnova	Investicijski program
Manj od 300.000 EUR	Ne, razen*	Ne	Ne
<ul style="list-style-type: none"> Če je objekt tehnološko zahteven 	Da		
<ul style="list-style-type: none"> Če bodo nastale pomembne finančne posledice v času obratovanja 	Da		
<ul style="list-style-type: none"> Če se bo projekt (so)financiral s proračunskimi sredstvi 	Da	Ne	Ne
Več od 300.000 in manj od 500.000 EUR	Da	Ne	Ne
Več od 500.000 in manj 2.500.000 EUR	Da	Ne	Da
Več od 2.500.000 EUR	Da	Da	Da

Glede na vrsto investicije in kriterijev je potrebno izdati:

- Dokument identifikacije investicijskega projekta
 Predinvesticijska zasnova
 Investicijski program

* Pri projektih z ocenjeno vrednostjo pod 100.000 eurov se vsebina investicijske dokumentacije lahko ustrezno prilagodi (poenostavi), vendar mora vsebovati vse ključne prvine, potrebne za odločanje o investiciji in zagotavljanje spremljanja učinkov (4. člen, Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16)).

5.2. Ocenjena vrednost investicije po stalnih cenah in tekočih cenah

Investicija se bo pričela v mesecu februarju 2024 in se bo končala v mesecu septembru 2024. Dokumentacija INZI je bila izdelana v mesecu februarju 2024. Gradbena dela pa so predvidena v mesecu juniju 2024. Ocena stroškov investicije je določena po stalnih cenah. Izdelana je po naslednjih osnovah:

1. Stroški izvedbe projekta so navedeni na podlagi projektantskega popisa del, kot sestavnega dela projektov za izvedbo.
2. Vsi stroški so navedeni na datum februar 2024 in so navedeni v EUR.
3. Strokovni nadzor gradnje je ocenjen na višino 3% vrednosti izvedbenih del.
4. Tekoče cene so enake stalnim, saj je izvedba predvidena do enega leta, 2024.

Tabela 3: Ocena vrednosti investicije v stalnih cenah v EUR

Vrsta investicije	Skupaj	Delež	DDV	Skupaj	Delež
INZI	2.800,00	0,82%	616,00	3.416,00	0,82%
Izvedba gradbenih del	327.105,80	96,18%	71.963,28	399.069,08	96,18%
Izvedba gradbenega nadzora	9.905,57	2,91%	2.179,23	12.084,80	2,91%
Izvedba varnostnega načrta	280,00	0,08%	61,60	341,60	0,08%
Skupaj	340.091,37	100,00%	74.820,10	414.911,47	100,00%
DDV	74.820,10				
Skupaj z DDV	414.911,47				

Tabela 4: Dinamika investicijskih vlaganj po stalnih cenah v EUR

Vrsta investicija	2023	2024	2025	Skupaj
Pred dela	0,00	15.450,00	0,00	15.450,00
Zemeljska dela	0,00	76.900,00	0,00	76.900,00
Voziščna konstrukcija	0,00	116.760,00	0,00	116.760,00
Odvodnjavanje	0,00	37.360,00	0,00	37.360,00
Zaščita obstoječih vodov (TK vodi)	0,00	1.888,00	0,00	1.888,00
Armirano betonska, zidarska in obrtniška dela	0,00	8.285,00	0,00	8.285,00
Oprema cest	0,00	36.160,00	0,00	36.160,00
Zaključna dela	0,00	1.475,00	0,00	1.475,00
Tuje storitve	0,00	3.400,00	0,00	3.400,00
Ostala dela	0,00	29.427,80	0,00	29.427,80
Skupaj gradbena dela	0,00	327.105,80	0,00	327.105,80
INZI	0,00	2800	0,00	2800
Gradbeni nadzor	0,00	9905,57	0,00	9905,57
Varnostni načrt	0,00	280,00	0,00	280,00
Skupaj	0,00	340.091,37	0,00	340.091,37
DDV	0,00	74.820,10	0,00	74.820,10
Skupaj z DDV	0,00	414.911,47	0,00	414.911,47

Vrednost investicije je ocenjena na **340.091,37 EUR** brez 22% DDV oz. **414.911,47 EUR** z 22% DDV v stalnih cenah.

Skladno z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, 60/06, 54/10 in 27/16), predračun vrednosti investicije iz stalnih na tekoče cene ni potreben, saj bodo dela v okviru investicije izvedena v roku enega leta.

5.3 Prikaz upravičenih in neupravičenih stroškov investicije

Tabela 5: Viri financiranja upravičenih in neupravičenih in neupravičenih stroškov po stalnih cenah v EUR

Vrsta investicije	Upravičeni stroški			Neupravičeni stroški			Skupaj
	Upravičeni stroški	DDV	Skupaj	Neupravičeni stroški	DDV	Skupaj	
INZI	2.800,00	616,00	3.416,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00
Gradbena dela	327.105,80	71.963,28	399.069,08	0,00	0,00	0,00	327.105,80
Gradbeni nadzor	9.905,57	2.179,23	12.084,80	0,00	0,00	0,00	9.905,57
Varnostni načrt	280,00	61,60	341,60	0,00	0,00	0,00	280,00
Skupaj	340.091,37	74.820,10	414.911,47	0,00	0,00	0,00	340.091,37
DDV	74.820,10			0,00			74.820,10
Skupaj z DDV	414.911,47			0,00			414.911,47

6. OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN, KI DOLOČAJO INVESTICIJO

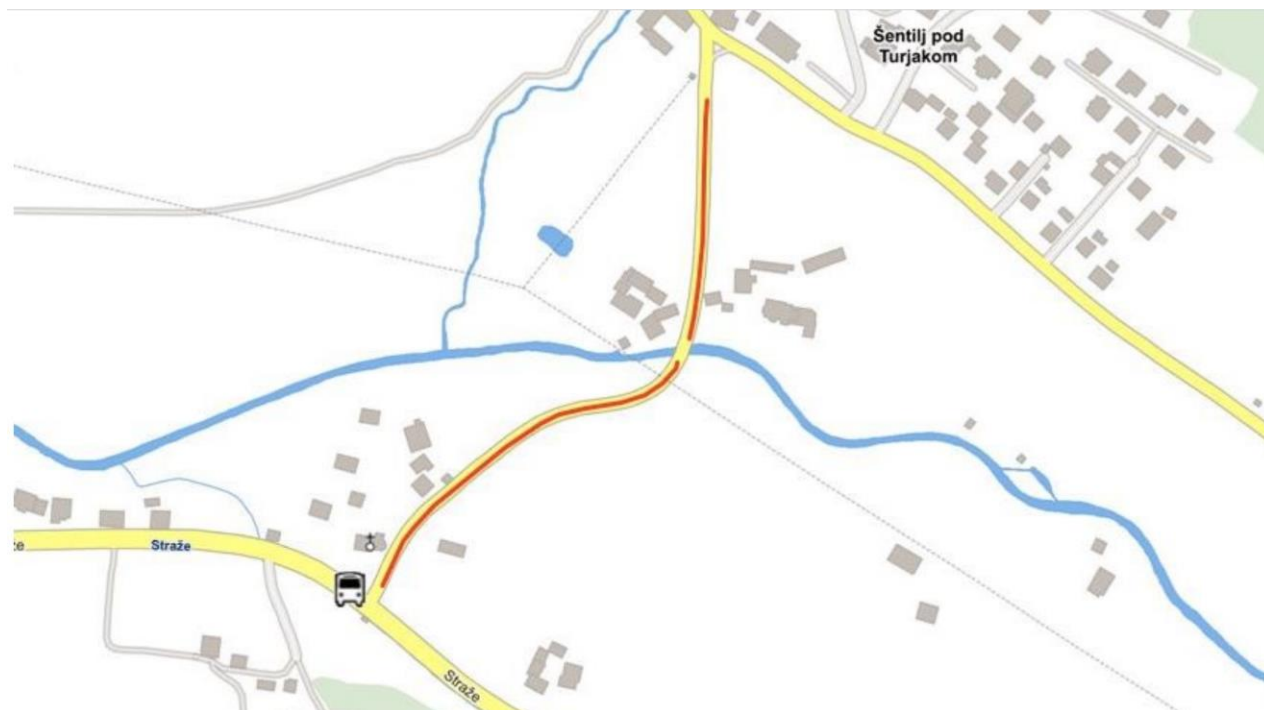
6.1. Predhodna idejna rešitev ali študija

Investicija spada med investicijska dela, za katera po veljavni zakonodaji ni potrebno pridobiti gradbenega dovoljenja. Območja, ki niso v občinski lasti je potrebno pridobiti soglasje prebivalcev na območju katerem se opravlja sanacija plaz. Pri izdelavi dokumenta identifikacije investicijskega projekta so upoštevani naslednji dokumenti:

1. Za izdelavo investicijskega dokumenta je bila na razpolago tehnična dokumentacija ter strokovne podlage s strani občine.
2. Dokument identifikacije investicijskega projekta za projekt. Za pripravo tega dokumenta je bila upoštevana Uredba po enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. list RS, št. 60/2006, Ur. list RS, št. 54/2010, Ur. list RS, št. 27/2016).
3. Predmetna investicija se izvaja na podlagi naslednjih predpisov in dokumentov: Izvedbeni načrt za izvedbo – INZI: 398/2024.
4. »Sanacija LC 261101 Sv. Ahac – Šentilj; po neurju in poplavih 4. avgusta 2023 (ID 1456349.« (popis del)
5. Izvedbeni načrt za izvedbo – INZI, št.: 398/2024, izdelovalec: LESOTEKA projektiva d.o.o.

6.2. Opis lokacije investicije

Sanacija odseka asfaltne ceste LC 261101, bo potekala od odcepa državne glavne ceste I. reda, št. odseka 1259 (Slovenj Gradec – Gornji Dolič) oz. od cerkve Sv. Ahaca do navezave na obstoječi del asfaltirane ceste Šentilj. Dolžina predvidene sanacije ceste znaša cca 450 m (Slika 3).



Slika 3: Lokacija predvidene sanacije LC 261101 Sv. Ahac - Šentilj, ID 1456349

6.3. Varstvo okolja in vpliv projekta na okolje

Ocena vpliv se nanaša na izpopolnjevanje predpisanih zahtev s področja varstva okolja in načel dobrega gospodarjenja. Glede na to, da bo pri uresničitvi predvidene investicije pršilo tudi do posega v prostor, so v strokovni oceni ovrednoteni vplivi med gradnjo. Z obzirom na to, da lokacije predvidenih posegov v času priprave strokovne ocene nismo imeli, smo, samo okvirno predpostavili do kakšnih vplivov na okolje, lahko izvedba projekta pripelje. Pri tem je potrebo opozoriti, da so ti vplivi ocenjeni izključno na podlagi izkustvenih podatkov in predpostavk.

Glede na predvidene posege bo imela investicija dolgoročno pozitivne vplive na okolje. Glede na naravo gradnje se ne predvideva, da bi bila potrebna celovita presoja vplivov na okolje. Prav tako se ne predvidevajo negativni vplivi, zaradi katerih bi bila potrebna izdelava potrebnih poročil.

Varstvo okolja opredeljujemo še glede na izhodišča iz razpisane dokumentacije:

- *Učinkovitost izrabe naravnih virov:* Sanacija lokalne ceste bo imela pozitiven vpliv na učinkovito izrabo naravnih virov. Z izvedbo sanacije ceste bo omogočena bolj enakomerna vožnja in bolj tekoči promet, kar bo pripomoglo k manjši porabi goriva, s tem pa se zagotavlja energetska učinkovitost (manjše povpraševanje po energetskih virih).
- *Okolijska učinkovitost:* Med gradnjo bo izvajalec uporabljal najboljše razpoložljive tehnike, ki jih v tem času uporabljajo in so predpisane v pravilnikih in standardih. Pri investicijskih delih se bodo uporabljale smernice iz projektne dokumentacije in pravilnikov, ki se nanašajo na ceste. Upoštevanje le-teh zagotavlja izvedbo prometnic na tak način, da se poleg prometne varnosti udeležencev zagotavlja tudi varnost in skrb za okolje. Vse odpadke, ki bodo nastali med gradnjo bo izvajalec ločeno zbiral in odvažal na deponije. S sodobno tehniko in uporabljenimi materiali bo skrbel za čim manj gradbenih odpadkov. Z izvedbo investicije se bo povečala pretočnost obravnavane lokalne ceste, zaradi česar se bo promet odvijal bolj tekoče, posledica tega pa bo zmanjševanje izpušnih plinov v okolje in zmanjševanje hrupa.
- *Trajnostna dostopnost:* Projekt sam bo neposredno spodbujal k uporabi prijaznejših načinov prevoza. Sanacija ceste bo tudi primernejša za pešce in kolesarje.
- *Zmanjševanje vplivov na okolje:* Sanacija lokalne ceste ne vpliva na okolje v takšni meri, da bi bila potrebna izdelava poročila o vplivih na okolje. Investicija bo ugodno vplivala na okolje z zmanjševanjem emisije izpušnih plinov v okolje in zmanjševanjem hrupa.
- *Ukrepi za odpravo negativnih vplivov na okolje:* Dodatni omilitveni ukrepi so predvideni ker bo izvajanje obravnavanega odloka zaradi povečanega hrupa, imelo vpliv na nekatere živalske vrste. Z izvedbo predvidenih omilitvenih ukrepov, bodo negativni učinki plana na te segmente manjši in nebistveni.

6.4. Terminski načrt izvedbe investicije

Terminski načrt predvidenih aktivnosti v zvezi z izvedbo investicije je prikazan v Tabeli 5. Predvideno je, da se bodo gradbena dela začela v mesecu juniju 2024 in se zaključila v mesecu septembru 2024. V mesecu februarju in marcu 2024 je predvidena izdelava DIIP, v mesecu juniju 2024 izvedba evidenčnega javnega naročila in podpis pogodbe z izbranim izvajalcem. Izdelava projektne dokumentacije – popisi del je predvidena v mesecu februarju 2024.

Časovni načrt izvedbe je usklajen s predvideno dinamiko financiranja. Občina predvideva, da bo projekt realizirala z naslednjo dinamiko:

Tabela 6: Terminski plan predvidenih aktivnosti

Aktivnost	Terminski plan								
	Januar 2024	Februar 2024	Marec 2024	April 2024	Maj 2024	Junij 2024	Julij 2024	Avgust 2024	September 2024
1. Izdelava DIIP		X							
2. Projektna dokumentacija – popisi del		X	X						
3. Sanacija lokalne ceste 261101 Sv. Ahac – Šentilj – ID 1456349						X	X	X	X
4. Nadzor						X	X	X	X
5. Koordinacija						X	X	X	X
6. Zaključek investicije									X

6.5. Kadrovsko – organizacijska shema s prostorsko opredelitvijo

Občina Mislinja je za izvedbo operacije ustanovila projektno skupino, kjer bo vsak posameznik imel natančno določeno nalogo in bo za izvedbo le-te strokovno podkovan. Projektna skupina je za izvedbo operacije izdelala interni terminski plan aktivnosti, ki ga bo sprejemal in ocenjavl župan Občine Milinja s svojimi svetovalci. Vodja projekta je Boris Kmenik, ki bo odgovoren za izvedbo investicije. Njene naloge bodo zagon projekta s pravočasno pridobljeno dokumentacijo, spremljanje in koordiniranje izvajanja investicije ter ukrepanje v primeru odstopanj, vrednotenja uresničenih aktivnosti glede na cilje itd.

Projektna skupina organizira po pooblastilu župana in vodi, koordinira ter nadzoruje potek investicije po posameznih aktivnostih. V fazi predinvecijskih aktivnosti bo projektna skupina pripravila projekt in pridobila vsa potrebna dovoljenja za poseg v prostor, izbrala izvajalca za izvedbo projekta, izvedbo gradbenih del ter postavitve opreme ter nadzora nad gradbenimi deli. Nato sledi faza pripravljalnih in investicijskih aktivnosti, v kateri je potrebno pričeti z gradbenimi deli. Projektna skupina bo skupaj z inženirjem nadzarovala, vodila in načrtovala posamezne aktivnosti pri fizični izvedbi investicije, strokovnega nadzorstva v skladu s nad izvedbo, izdelavo tehnične dokumentacije in tehničnega pregleda. Po uspešno opravljenem tehničnem pregledu sledi primoredaja projekta naročniku; t.j. Občini Mislinja.

Vodja projekta bo odgovorna za uspešno izvedbo projekta. Njene naloge in odgovornosti so:

- vodenje postopkov pri izbiri izvajalca gradbenih in ostalih del,
- sodelovanje z izdelovalcem projektne in investicijske dokumentacije,

- izbor izvajalca,
- ocenjevanje doseženih rezultatov projekta glede na zastavljene cilje,
- razreševanje problemov,
- spremljanje finančnega plana in priprava poročil,
- dokumentiranje postopka izvedbe investicije,
- komuniciranje z izvajalci,
- izvajanje nadzora in koordinacije projekta.

Z izvedbo investicije se ne predvideva dodatnih zaposlitev, zato bo število zaposlenih z investicijo glede na alternativo brez investicije enako.

Pri izvedbi obravnavane investicije bo investitor sodeloval z zunanjimi izvajalci. Izvajalec del je odgovorna oseba, ki je podpisnik pogodbe z investitorjem. Izvajalec bo izbran v skladu z Zakonom o javnem naročanju, s katerim bo sklenjena pogodba.

6.6. Predvideni viri financiranja

Sanacija lokalne ceste LC 261101 Sv. Ahac – Šentilj, ID 1456349 bo financirano iz državnega proračuna. Vlada RS je sprejela **Redni program** odprave posledic neposredne škode na stvareh zaradi poplav 4. avgusta 2023, s katerim so zagotovljena sredstva iz državnega proračuna za izvedbo nujnih ukrepov pri odpravi posledic naravne nesreče.

Po Zakonu o odpravi posledic naravnih nesreč (Uradni list RS, št. 114/05 – uradno prečiščeno besedilo, 90/07, 102/07, 40/12 – ZUJF in 17/14, 163/22, 18/23 – ZDU-10, 88/23 in 95/23 – ZIUOPZP, v nadaljevanju: ZOPNN), lahko Vlada Republike Slovenije, za preprečitev povečanja že nastale škode in zavarovanje življenj ter premoženja prebivalstva, odloči o dodelitvi sredstev za odpravo posledic naravnih nesreč, lokalnim skupnostim oz. drugim neposrednim proračunskim uporabnikom na podlagi **Rednega programa** odprave posledic zaradi poplav 4. avgusta 2023.

Tabela 7: Viri financiranja z vključenim 22% DDV v EUR

Vir financiranja	Že vloženo	2024	SKUPAJ	Delež
LASTNA SREDSTVA	0,00			0%
Ministrstvo za naravne vire in prostor	414.911,47			100%
SKUPAJ	414.911,47			100%

6.7. Pričakovana stopnja izrabe zmogljivosti oziroma ekonomski upravičenosti projekta

Investicija bo imela v svoji ekonomski dobi pozitiven vpliv na družbo. Družbene in ekonomske koristi, ki potrjujejo družbeno upravičenost investicije so, povečana varnost, povečana pretočnost prometa na cestah in nižji stroški vzdrževanja.

Načrtovana naložba je ekonomsko upravičena na osnovi naslednji kriterijev in meril:

- Vlaganje v infrastrukturni objekt na manj razvitem področju, na katerem je infrastrukturni standard na izredno nizki ravni.
- Vlaganje v področje, na katerem so naravne danosti ugodne vendar slabo izkoriščene, saj so na tem področju primerni pogoji za razvoj kmetijstva, obrti in turizma, dopolnilnih dejavnosti.
- Znižajo se stroški vzdrževanja lokalne ceste in prepreči se nadaljnje propadanje cestnega objekta. Redno vzdrževanje se zaradi urejenih površin in odvodnjavanj poenostavi in poceni.
- Izboljša se prometna varnost na cestišču.

7. SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNJE PRIPRAVE INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE

Investicija bo imela izključno pozitiven vpliv na naravno okolje, izboljšala se bo prometna varnost pešcev in dvignila se bo kakovost bivanja. Zmanjševali se bodo tudi negativni vplivi na okolje. Izvedba projekta bo omogočila varnejšo in kakovostnejšo vožnjo ter boljše dostopnost do gospodinjstkih in ostalih objektov. Prav tako se bo znižal strošek vzdrževanja cest, na drugi strani pa bo dosežen cilj posodobitve obstoječe prometne infrastrukture.

Koristi investicije se odražajo v pretežni meri v varnosti vseh udeležencev v prometu, izboljšanju bivalnih razmer prebivalcev in pogojev za razvoj območja ter prispevajo k urejenosti kraja.

7.1 Določitev potrebne investicijske dokumentacije

Skladno s 4. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ, je za investicijske projekte, z ocenjeno vrednostjo med 300.000 in 500.000 eurov, je potrebno pripraviti najmanj dokument identifikacije investicijskega projekta. Dokument identifikacije investicijskega projekta smo ustrezno uredili in vsebuje vse ključne prvine, potrebne za odločanje o investiciji in zagotavljanje spremljanja učinkov. Iz tega dokumenta se ugotavlja, da je investicija, v izbrani varianti za nadaljnji razvoj območja nujno potrebna. Iz projekta je razviden namen in upravičenost investicije, zato je Občina Mislinja sprejela sklep o potrditvi izvedbe investicije.

Tabela 8: Potrebna investicijska dokumentacija

Vrsta dokumentacije	Potrebno označi
Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP)	DA
Predinvesticijska zasnova	NE
Investicijski program (IP)	NE