



OBČINA MISLINJA

DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA

**Sanacija odseka na cesti LC 261011 Megalec – Pik – Graška Gora, ID iz Ajde  
1225955**

INVESTITOR:

Občina Mislinja

Šolska cesta 34, 2382 Mislinja

Mislinja, marec 2024

## Kazalo vsebine

1. NAVEDBA INVESTITORJA, IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE IN UPRAVLJALCA TER STROKOVNIH DELAVCEV OZIROMA SLUŽB, ODGOVORNIH ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD IZDELAVO USTREZNE INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE .....	1
1.1.  Investitor.....	1
1.2.  Osebe odgovorne za pripravo investicijske in projektne dokumentacije ter za izvedbo investicije	1
1.3.  Izdelovalec investicijske dokumentacije .....	2
1.4.  Upravljaec .....	2
2.  PREDSTAVITEV INVESTITORJA IN ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO .....	3
2.1.  Kratka predstavitev občine.....	3
2.2.  Analiza obstoječega stanja investicije .....	4
2.3.  Razlogi za investicijsko namero.....	4
3.  OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER PREVERITEV USKLAJENOSTI Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI .....	5
3.1.  Cilji investicije .....	5
4.  OPIS VARIANT »Z« INVESTICIJO PREDSTAVLJENIH V PRIMERJAVI Z VARIANTO »BREZ« INVESTICIJE IN MINIMALNO VSEBINO .....	6
4.1.  Varianta »BREZ INVESTICIJE«.....	6
4.2.  Varianta »Z INVESTICIJO«.....	6
4.3.  Izbor optimalne variante.....	7
5.  OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE, OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV PO STALNIH IN TEKOČIH CENAH, PRIKAZ UPRAVIČENIH IN NEUPRAVIČENIH STROŠKOV TER NAVEDBA OSNOV ZA OCENO VREDNOSTI .....	8
5.1.  Vrsta investicije.....	8
5.2.  Ocenjena vrednost investicije po stalnih cenah in tekočih cenah.....	9
5.3.  Prikaz upravičenih in neupravičenih stroškov investicije.....	10
6.  OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN, KI DOLOČAJO INVESTICIJO .....	10
6.1.  Predhodna idejna rešitev ali študija .....	10
6.2.  Opis lokacije investicije .....	11
6.3.  Varstvo okolja in vpliv projekta na okolje .....	11
6.4.  Terminski načrt izvedbe investicije.....	12
6.5.  Kadrovsko – organizacijska shema s prostorsko opredelitvijo.....	13
6.6.  Predvideni viri financiranja .....	14
6.7.  Pričakovana stopnja izrabe zmogljivosti oziroma ekonomski upravičenosti projekta .....	14
7.  SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNJE PRIPRAVE INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE	15
7.1  Določitev potrebne investicijske dokumentacije.....	15

**Kazalo tabel**

Tabela 1: Prebivalstvo Občina Mislinja .....	3
Tabela 2: Metodologija za določitev in vsebine investicije dokumentacije .....	8
Tabela 3: Ocena vrednosti investicije v stalnih cenah v EUR.....	9
Tabela 4: Dinamika investicijskih vlaganj po stalnih cenah v EUR .....	9
Tabela 5: Viri financiranja upravičenih in neupravičenih in neupravičenih stroškov po stalnih cenah v EUR.....	10
Tabela 6: Terminski plan predvidenih aktivnosti .....	12
Tabela 7: Viri financiranja z vključenim 22% DDV v EUR.....	14
Tabela 8: Potrebna investicijska dokumentacija .....	15

**Kazalo slik**

Slika 1: Občina Mislinja v Sloveniji .....	3
Slika 2: Obstoječe stanje lokalne ceste Megalec - Pik - raška Gora .....	5
Slika 3: Stanje območja LC Megalec - Pik - Graška Gora.....	7

# 1. NAVEDBA INVESTITORJA, IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE IN UPRAVLJALCA TER STROKOVNIH DELAVCEV OZIROMA SLUŽB, ODGOVORNIH ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD IZDELAVO USTREZNE INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE

## 1.1. Investitor

Naziv	OBČINA MISLINJA
Naslov	Šolska cesta 34, 2382 Mislinja
Odgovorna oseba	BOJAN BOROVIK, mag. poslovnih ved, župan
Telefon	+38628857342
Telefax	+38628857340
E-mail	obcina@mislinja.si
TRR	01276-0100010437 Banka Slovenije

**Odgovorna oseba:** BOJAN BOROVIK, mag. poslovnih ved, župan

Datum: Marec 2024

Žig in podpis:

## 1.2. Osebe odgovorne za pripravo investicijske in projektne dokumentacije ter za izvedbo investicije

Naziv	OBČINA MISLINJA
Naslov	Šolska cesta 34, 2382 Mislinja
Odgovorna oseba za pripravo investicijske in projektne dokumentacije ter za izvajanje investicije	BORIS KAMENIK, univ. dipl. inž. grad., vodja projektne skupine, odgovoren za vodenje projekta, pripravo in nadzor nad pripravo investicijske, projektne in tehnične dokumentacije ter koordiniranje, poročanje o projektu.
Telefon	+386 2 885 73 42
Telefax	+386 2 885 73 40
E-mail	obcina@mislinja.si

**Odgovorna oseba:** BORIS KAMENIK, univ. dipl. inž. grad.

Datum: Marec 2024

Podpis:

**1.3. Izdelovalec investicijske dokumentacije**

Naziv	OBČINA MISLINJA
Naslov	Šolska cesta 34, 2382 Mislinja
Odgovorna oseba	BORIS KAMENIK, univ. dipl. inž. grad., vodja projektne skupine, odgovoren za vodenje projekta, pripravo in nadzor nad pripravo investicijske, projektne in tehnične dokumentacije ter koordiniranje, poročanje o projektu.
Telefon	+386 2 885 73 42
Telefax	+386 2 885 73 40
E-mail	obcina@mislinja.si

**Odgovorna oseba:** BORIS KAMENIK, univ. dipl. inž. grad.

Datum: Marec 2024

Podpis:

Investicijska dokumentacija je izdelana v skladu z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16).

**1.4. Upravljavec**

Naziv	OBČINA MISLINJA
Naslov	Šolska cesta 34, 2382 Mislinja
Odgovorna oseba	BOJAN BOROVIK, mag. poslovnih ved, župan
Telefon	+38628857342
Telefax	+38628857340
E-mail	obcina@mislinja.si
TRR	01276-0100010437 Banka Slovenije

**Odgovorna oseba:** BOJAN BOROVIK, mag. poslovnih ved, župan

Datum: Marec 2024

Žig in podpis:

## 2. PREDSTAVITEV INVESTITORJA IN ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO

### 2.1. Kratka predstavitev občine

Občina Mislinja je obstajala v okviru avstrijskega cesarstva, v času Kraljevine Jugoslavije in tudi v obdobju Federativne republike Jugoslavije, do leta 1955. Tedaj so bile oblikovane velike občine in Mislinja je bila vključena v Občino Slovenj Gradec. Ponovno je postala samostojna leta 1995.



Slika 1: Občina Mislinja v Sloveniji

Po površini je ena večjih občin, ki meri 112 km<sup>2</sup> in ima podeželsko – vaški značaj. Občina Mislinja ima 11 naselij in 1265 hišnih števil ter 4.564 prebivalcev. Od tega je 2.281 moških in 2.283 žensk. Povprečna starost prebivalstva je 44,5 let (Tabela 1). Ozemlje Občine Mislinja se razteza od nadmorske višine 520 metrov v Spodnjih Dovžah in vse do najvišjega vrha Pohorja – Črnega vrha 1543 metrov. Občina zavzema gornji del Mislinjske doline in Doliško podolje ter hribovita področja med Paškim Kozjakom, Pohorjem in Graško Goro. Občina Mislinja je del Koroške statistične regije.

Tabela 1: Prebivalstvo Občina Mislinja

Prebivalstvo	Število
Moški	2281
Ženske	2283
Skupaj	4564
Prebivalstvo po starosti	Delež
Od 0 do 14 let	14,8 %
Od 15 do 64 let	63,1 %
Od 65 naprej	22,1 %
Povprečna starost	44,4 let

Vir: SURS, 2023

## **2.2. Analiza obstoječega stanja investicije**

Po hudem neurju 4. avgusta 2023 so se kot posledica dolgotrajnega in obilnega deževja na več lokacijah v Občini Mislinja, prožili plazovi in poplavljali hudourniki. Plazovi ogrožajo ceste, javno infrastrukturo in stanovanjske stavbe občanov. Število ocenjenih plazov na območju Mislinje je približno 40 interventnih plazov za sanacijo. Takoj smo pričeli z iskanjem strokovnjakov geologov, gradbenikov, statikov za izvedbo intervencijskih sanacijskih plazov, ki ogrožajo hiše (v katerih občani ne morejo živeti). Po strokovnem pregledu lokacij smo pričeli z izdelavo geološko – geocentričnih elaboratov s predlogom za sanacijo plazov ter izdelavo projektne dokumentacije za urgentne sanacije. Občinske komisije in drugi organi so ocenjevali škode, ki so nastale 4. avgusta in vnašali v spletno aplikacijo Ajda. Predmetna sanacija je v spletni aplikaciji Ajda vnesena pod ID številko 1225955.

Občina Mislinja je s podjetjem NIG d. o. o. izvedla geodetski pregled in z oceno stanja plazu izdala sanacijski elaborat na območju ceste LC 261011 Megalec – Pika – Graška Gora, ID iz Ajde 1225955 (v nadaljevanju ID 1225955).

Glede na družbeni in gospodarski pomen je obravnavana cesta občinska - LC 261011. Služi kot povezovalna, dostopna cesta do posameznih objektov. Hodnikov za pešce in kolesarske steze na predmetnem odseku ni. Odvodnjavanje v večinskem delu trase ni primerno urejeno (prepusti so poškodovani in zasuti).

## **2.3. Razlogi za investicijsko namero**

Oblino deževje, ki je avgusta 2023 zajelo večji del Slovenije, je povzročilo obsežne poplave, plazove, udore cestišč ter obsežne poškodbe na stanovanjskih in industrijskih objektih. Prizaneseno ni bilo niti lokalni cesti Megalec – Pik – Graška Gora. Neurejena infrastruktura povzroča problem v razlikah med dostopnostjo in opremljenostjo posameznih območij in naselij, torej v neenakovrednih pogojih bivanja med posameznimi naselji in še zlasti zaselkih. Z dosedanjimi projekti je Občina Mislinja že reševala infrastrukturno problematiko, s čimer je postopoma odpravljala infrastrukturni izostanek in tako izboljšala kakovost življenjskega okolja. Vendar so nekatere občinske ceste, po neurju 4. avgusta 2023, še vedno v zelo slabem stanju in predstavljajo nevarnost za udeležence v prometu. Zato so rekonstrukcije cest in ureditev določenih cest ter priključkov nujni.



**Slika 2: Obstoječe stanje lokalne ceste Megalec - Pik - raška Gora**

Razlogi za investicijsko namero so:

- Potreba po sanaciji plazju in s tem ureditvi lokalne ceste LC 261011 Megalec – Pik – Graška Gora, ID 1225955.
- Potreba po bodoči zaščiti lokalne ceste pred plazenjem v primeru obilnejših padavin.
- Urejene javne površine.
- Izboljšati povezanost in prevoznost med naselij, ki jih povezuje obravnavana cesta.
- Potreba po zagotovitvi normalnih pogojev za bivanje na poselitvenem območju.
- Lažje vzdrževanje v zimskih mesecih in zagotavljanje večje varnosti za vse udeležence v prometu.

### **3. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER PREVERITEV USKLAJENOSTI Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI**

#### **3.1. Cilji investicije**

Namen projekta je urediti oz. sanirati odsek lokalne ceste 261101 Megalec – Pik – Graška Gora in izboljšati varnost vseh udeležencev v prometu oz. prevoznost med kraji, ki je bilo poškodovano v hudem neurju 4. avgusta 2023.



Cilj projekta je sanacija odseka lokalne ceste in obsega:

- Sanacija nevarnih mest na območju lokalne ceste 261011 Megalec – Pik – Graška Gora, ID 1225955.
- Izkop obstoječega terena in priprava utrjenega gramoznega tampona.
- Izvedba drenažnega cestnega telesa.
- Asfaltiranje vozišča v širini min 5,0 m, z asfaltom AC 11 surf B 70/100 A3 v debelini 4 cm in AC 22 base B50/70 A3 v debelini 6cm.
- Urejeno odvodnjavanje.
- Rekonstrukcija oziroma izvedba novih prečnih propustov z vtočnimi jaški in iztočnimi glavami.
- Izvedba opornih in podpornih konstrukcij iz kamnitih zložb kamen/beton, 70/30 %.

#### **4. OPIS VARIANT »Z« INVESTICIJO PREDSTAVLJENIH V PRIMERJAVI Z VARIANTO »BREZ« INVESTICIJE IN MINIMALNO VSEBINO**

V skladu z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ se obravnavata varianta »z investicijo« v primerjavi z varianto »brez investicije«.

##### **4.1. Varianta »BREZ INVESTICIJE«**

V primeru, da do dokončanja projekta ne bi prišlo bi za območje lokalne ceste LC 261011Megalec – Pik – Graška Gora, ID 1225955, ki je bilo prizadeto v zadnjem plazenju zemlje, še naprej veljala povečana nevarnost s tveganjem za škodo lokalne ceste LC 261011. Brez sanacije bi nevarnost plazov ob obilnejših deževjih pomenila tudi ogrožanje prebivalcev na tem območju.

Strokovna poročila kažejo, da se utegne plazovna nevarnost ob primernih razmerah še povečati in da je realno pričakovati, da bo na dolgi rok na obravnavanem območju prej ali slej spet prišlo do plazenja tal. Glede na to, da je obstoječe stanje na dolgi rok nespremenljivo in nevarno, varianta, da sanacija lokalne ceste LC 261011, ID 1225955 ne bi bila izvedena, realno ne obstaja.

Brez investicije ne bi prišlo do izboljšanja kakovosti bivanja na območju lokalne ceste LC 261011 Megalec – Pika – Graška Gora, ID 1225955.

##### **4.2. Varianta »Z INVESTICIJO«**

Predvidena je sanacija obstoječe asfaltne ceste LC 261011 Megalec-Pik – Graška Gora, v skupni dolžini cca. 1800,0 m. Rekonstruirano cestišče se nahaja v katastrski občini 868 - Kozjak in 866-

Šentvid nad Valdekom. Rekonstruiran cestni odsek se predvidi kot urejeno asfaltno dvosmerno vozišče, z normalnim prečnim prerezom 3,50 m + 2 x 0,50 m gramozne bankine (asfaltna mulda). Na cestišču je predvidenih 8 novih cestnih prepustov.

V sklopu ureditve trase ceste je potrebno poskrbeti za kvalitetno zajemanje in odvajanje meteornih vod ter tudi zajem in kontroliran odvod vseh vod, ki bi lahko v območje cestnih nasipov dotekale od strani s pobočij v območju vkopov v pobočja. Zajete meteorne in drenažne vode bodo skozi obstoječe in nove cevne prepuste odvajane v hudourniške struge, ki prečkajo traso ceste.

#### 4.3. Izbor optimalne variante

Menimo, da je optimalna varianta »z investicijo«, saj omogoča doseganje ciljev, ki so navedeni v točki 3.1.

Glede na opredelitev obeh variant je edina smiselna in hkrati nujna varianta z investicijo, kjer se izvede projekt. To utemeljimo s tem, da je vzpostavitev normalnih pogojev za bivanje na plazovno prizadetem območju nujna, alternativa brez sanacije pa za tamkajšnje prebivalce povsem nespremenljiva in ogrožajoča.



Slika 3: Stanje območja LC Megalec - Pik - Graška Gora

## 5. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE, OCENA INVESTICIJSKIH ŠTROŠKOV PO STALNIH IN TEKOČIH CENAH, PRIKAZ UPRAVIČENIH IN NEUPRAVIČENIH STROŠKOV TER NAVEDBA OSNOV ZA OCENO VREDNOSTI

### 5.1. Vrsta investicije

a) Določitev vrste investicijskega naročila (ukrepa)

<input type="checkbox"/>	Investicija v nakup	<input type="checkbox"/>	Adaptacija
<input checked="" type="checkbox"/>	Novogradnja	<input type="checkbox"/>	Investicijsko vzdrževanje osnovnih sredstev
<input type="checkbox"/>	Rekonstrukcija	<input type="checkbox"/>	Prodaja ali opustitev rabe osnovnih sredstev

Poleg tega pa tudi:

Če je podano državno poročstvo  ali, če je vključeno v nacionalni program

b) Metodologija za določitev vrste in vsebine investicijske dokumentacije (v skladu s 4. členom)

**Tabela 2: Metodologija za določitev in vsebine investicijske dokumentacije**

Kriteriji (mejne vrednosti investicijskega projekta) za določitev vrste dokumenta	Identifikacija investicijskega projekta	Predinvesticijska zasnova	Investicijski program
Manj od 300.000 EUR	Ne, razen*	Ne	Ne
• Če je objekt tehnološko zahteven	Da		
• Če bodo nastale pomembne finančne posledice v času obratovanja	Da		
• Če se bo projekt (so)financiral s proračunskimi sredstvi	Da		
<b>Več od 300.000 in manj od 500.000 EUR</b>	<b>Da</b>	<b>Ne</b>	<b>Ne</b>
Več od 500.000 in manj 2.500.000 EUR	Da	Ne	Da
Več od 2.500.000 EUR	Da	Da	Da

Glede na vrsto investicije in kriterijev je potrebno izdati:

- Dokument identifikacije investicijskega projekta  
 Predinvesticijska zasnova  
 Investicijski program

\* Pri projektih z ocenjeno vrednostjo pod 100.000 eurov se vsebina investicijske dokumentacije lahko ustrezno prilagodi (poenostavi), vendar mora vsebovati vse ključne prvine, potrebne za odločanje o investiciji in zagotavljanje spremljanja učinkov (4. člen, Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16)).

## 5.2. Ocenjena vrednost investicije po stalnih cenah in tekočih cenah

Investicija se bo pričela v mesecu marcu 2024 in se bo končala v mesecu septembru 2024. Dokumentacija INZI je bila izdelana v mesecu marcu 2024. Gradbena dela pa so predvidena v mesecu juniju 2024. Ocena stroškov investicije je določena po stalnih cenah. Izdelana je po naslednjih osnovah:

1. Stroški izvedbe projekta so navedeni na podlagi projektantskega popisa del, kot sestavnega dela projektov za izvedbo.
2. Vsi stroški so navedeni na datum marec 2024 in so navedeni v EUR.
3. Strokovni nadzor gradnje je ocenjen na višino 3% vrednosti izvedbenih del.
4. Tekoče cene so enake stalnim, saj je izvedba predvidena do enega leta, 2024.

**Tabela 3: Ocena vrednosti investicije v stalnih cenah v EUR**

Vrsta investicije	Skupaj	Delež	DDV	Skupaj	Delež
INZI	3.240,00	0,84%	712,80	3.952,80	0,84%
Izvedba gradbenih del	369.816,75	96,17%	81.359,69	451.176,44	96,17%
Izvedba gradbenega nadzora	11.200,10	2,91%	2.464,02	13.664,13	2,91%
Izvedba varnostnega načrta	280,00	0,07%	61,60	341,60	0,07%
<b>Skupaj</b>	<b>384.536,85</b>	<b>100%</b>	<b>84.598,11</b>	<b>469.134,96</b>	<b>100,00%</b>
DDV	84.598,11				
<b>Skupaj z DDV</b>	<b>469.134,96</b>				

**Tabela 4: Dinamika investicijskih vlaganj po stalnih cenah v EUR**

Vrsta investicije	2023	2024	2025	Skupaj
Pred dela	0,00	8.173,00	0,00	8.173,00
Zemeljska dela	0,00	45.220,00	0,00	45.220,00
Voziščne konstrukcije	0,00	275.039,50	0,00	275.039,50
Podporni zidovi	0,00	9.837,50	0,00	9.837,50
Oprema cest	0,00	6.365,00	0,00	6.365,00
Nepredvidena dela	0,00	17.231,75	0,00	17.231,75
Tuje storitve	0,00	7.950,00	0,00	7.950,00
<b>Skupaj izvedba gradbenih del</b>	<b>0,00</b>	<b>369.816,75</b>	<b>0,00</b>	<b>369.816,75</b>
INZI	0,00	3.240,00	0,00	3.240,00
Gradbeni nadzor	0,00	11.200,10	0,00	11.200,10
Varnostni načrt	0,00	280,00	0,00	280,00
<b>Skupaj</b>	<b>0,00</b>	<b>384.536,85</b>	<b>0,00</b>	<b>384.536,85</b>
DDV	0,00	84.598,11	0,00	84.598,11
<b>Skupaj z DDV</b>	<b>0,00</b>	<b>469.134,96</b>	<b>0,00</b>	<b>469.134,96</b>

Vrednost investicije je ocenjena na **384.536,85 EUR** brez 22% DDV oz. **469.134,96 EUR** z 22% DDV v stalnih cenah.

Skladno z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, 60/06, 54/10 in 27/16), predračun vrednosti investicije iz stalnih na tekoče cene ni potreben, saj bodo dela v okviru investicije izvedena v roku enega leta.

### 5.3 Prikaz upravičenih in neupravičenih stroškov investicije

Predplačila so namenjena sofinanciranju izvedbe nujnih ukrepov, navedenih v predhodnem programu (več v poglavju 6.6.). Med upravičene stroške tako sodijo izdelava potrebne projektne dokumentacije, izvedba gradbenih del, izvajanje gradbenega nadzora, izvedba varnostnega načrta ter plačilo DDV.

**Tabela 5: Viri financiranja upravičenih in neupravičenih in neupravičenih stroškov po stalnih cenah v EUR**

Vrsta investicije	Upravičeni stroški			Neupravičeni stroški			Skupaj
	Upravičeni stroški	DDV	Skupaj	Neupravičeni stroški	DDV	Skupaj	
INZI	3.240,00	712,80	3.952,80	0,00	0,00	0,00	3.240,00
Izvedba gradbenih del	369.816,75	81.359,69	451.176,44	0,00	0,00	0,00	369.816,75
Gradbeni nadzor	11.200,10	2.464,02	13.664,13	0,00	0,00	0,00	11.200,10
Varnostni načrt	280,00	61,60	341,60	0,00	0,00	0,00	280,00
<b>Skupaj</b>	<b>384.536,85</b>	<b>84.598,11</b>	<b>469.134,96</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>384.536,85</b>
DDV	84.598,11			0,00			84.598,11
<b>Skupaj z DDV</b>	<b>469.134,96</b>			<b>0,00</b>			<b>469.134,96</b>

## 6. OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN, KI DOLOČAJO INVESTICIJO

### 6.1. Predhodna idejna rešitev ali študija

Investicija spada med investicijska dela, za katera po veljavni zakonodaji ni potrebno pridobiti gradbenega dovoljenja. Območja, ki niso v občinski lasti je potrebno pridobiti soglasje prebivalcev na območju katerem se opravlja sanacija plazov. Pri izdelavi dokumenta identifikacije investicijskega projekta so upoštevani naslednji dokumenti:

1. Za izdelavo investicijskega dokumenta je bila na razpolago tehnična dokumentacija ter strokovne podlage s strani občine.
2. Dokument identifikacije investicijskega projekta za projekt. Za pripravo tega dokumenta je bila upoštevana Uredba po enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. list RS, št. 60/2006, Ur. list RS, št. 54/2010, Ur. list RS, št. 27/2016).
3. Predmetna investicija se izvaja na podlagi naslednjih predpisov in dokumentov: INZI (sanacijski elaborat) št.: 12/2024.
4. »Plaz na LC 261011 Megalec – Pik – Graška Gora (odsek Pik).« (popis del)
5. Geomehansko poročilo z načrtom stabilizacije – INZI: 12/2024.

## 6.2. Opis lokacije investicije

Lokacija sanacije posledic plazov se nahaja na območju lokalne ceste LC 261011 Megalec – Pik – Graška Gora, ID 1225955, v kraju Mislinja. Na spodnji pregledni karti (slika 3) prikazuje sledečo situacijo ureditve za sanacijo plazu.



## 6.3. Varstvo okolja in vpliv projekta na okolje

Ocena vpliv se nanaša na izpopolnjevanje predpisanih zahtev s področja varstva okolja in načel dobrega gospodarjenja. Glede na to, da bo pri uresničitvi predvidene investicije prišlo tudi do posega v prostor, so v strokovni oceni ovrednoteni vplivi med gradnjo. Z obzirom na to, da lokacije predvidenih posegov v času priprave strokovne ocene nismo imeli, smo, samo okvirno predpostavili do kakšnih vplivov na okolje, lahko izvedba projekta pripelje. Pri tem je potrebno opozoriti, da so ti vplivi ocenjeni izključno na podlagi izkustvenih podatkov in predpostavk.

Glede na predvidene posege bo imela investicija dolgoročno pozitivne vplive na okolje. Glede na naravo gradnje se ne predvideva, da bi bila potrebna celovita presoja vplivov na okolje. Prav tako se ne predvidevajo negativni vplivi, zaradi katerih bi bila potrebna izdelava potrebnih poročil.

Varstvo okolja opredeljujemo še glede na izhodišča iz razpisane dokumentacije:

- *Učinkovitost izrabe naravnih virov:* Predmetna investicija je prvenstveno namenjena ponovni vzpostavitvi normalne prevoznosti lokalne cestne infrastrukture ter izboljšanju prometne varnosti in pretočnosti ter varovanju okolja. Načrtovana investicija ne bo imela negativnega vpliva na okolje.
- *Okolijska učinkovitost:* Z izvedbo sanacije zemeljskega plazu na lokalni cesti Megalec – Pik- Graška gora, ID 1225955, se bo ohranilo naravno pobočje ter s tem doprineslo k ohranjanju narave. Promet se bo odvijal neovirano in hitreje ter tako zmanjšal onesnaževanje zraka in pripomogel k zmanjšanju segrevanja ozračja, kar pomeni zmanjšanje ogrožanja zdravja občanov občine Mislinja in širše okolice.
- *Trajnostna dostopnost:* Izvedba projekta nima nobenega vpliva na uporabo okolju prijaznih prevoznih sredstev.
- *Zmanjševanje vplivov na okolje:* S sanacijo ceste na predmetnem območju se bo preprečilo plazenje tal in uničevanju predmetnega območja iz vidika ohranjanja narave. Samo območje bo možno varno uporabljati v kmetijske namene.
- *Ukrepi za odpravo negativnih vplivov na okolje:* Dodatni omilitveni ukrepi so predvideni ker bo izvajanje obravnavanega odloka zaradi povečanega hrupa, imelo vpliv na nekatere živalske vrste. Z izvedbo predvidenih omilitvenih ukrepov, bodo negativni učinki plana na te segmente manjši in nebistveni.

#### 6.4. Terminski načrt izvedbe investicije

Terminski načrt predvidenih aktivnosti v zvezi z izvedbo investicije je prikazan v Tabeli 5. Predvideno je, da se bodo gradbena dela začela v mesecu juniju 2024 in se zaključila v mesecu septembru 2024. V mesecu marcu 2024 je predvidena izdelava DIIP, v mesecu juniju 2024 izvedba evidenčnega javnega naročila in podpis pogodbe z izbranim izvajalcem. Izdelava projektne dokumentacije – popisi del je predvidena v mesecu marcu 2024.

Časovni načrt izvedbe je usklajen s predvideno dinamiko financiranja. Občina predvideva, da bo projekt realizirala z naslednjo dinamiko:

**Tabela 6: Terminski plan predvidenih aktivnosti**

Aktivnost	Terminski plan								
	Januar 2024	Februar 2024	Marec 2024	April 2024	Maj 2024	Junij 2024	Julij 2024	Avrust 2024	September 2024
1. Izdelava DIIP			x						
2. Projektna dokumentacija – popisi del			x						
3. Sanacija lokalne ceste Megalec – Pik – Gr. Gora, ID 1225955						x	x	x	x
4. Nadzor						x	x	x	x

5. Koordinacija						X	X	X	X
6. Zaključek investicije									X

### 6.5. Kadrovsko – organizacijska shema s prostorsko opredelitvijo

Občina Mislinja je za izvedbo operacije ustanovila projektno skupino, kjer bo vsak posameznik imel natančno določeno nalogo in bo za izvedbo le-te strokovno podkovan. Projektna skupina je za izvedbo operacije izdelala interni terminski plan aktivnosti, ki ga bo sprejemal in ocenjavl župan Občine Milinja s svojimi svetovalci. Vodja projekta je Boris Kmenik, ki bo odgovoren za izvedbo investicije. Njene naloge bodo zagon projekta s pravočasno pridobljeno dokumentacijo, spremljanje in koordiniranje izvajanja investicije ter ukrepanje v primeru odstopanj, vrednotenja uresničenih aktivnosti glede na cilje itd.

Projektna skupina organizira po pooblastilu župana in vodi, koordinira ter nadzoruje potek investicije po posameznih aktivnostih. V fazi predinvecijskih aktivnosti bo projektna skupina pripravila projekt in pridobila vsa potrebna dovoljenja za poseg v prostor, izbrala izvajalca za izvedbo projekta, izvedbo gradbenih del ter postavitve opreme ter nadzora nad gradbenimi deli. Nato sledi faza pripravljanih in investicijskih aktivnosti, v kateri je potrebno pričeti z gradbenimi deli. Projektna skupina bo skupaj z inženirjem nadzarovala, vodila in načrtovala posamezne aktivnosti pri fizični izvedbi investicije, strokovnega nadzorstva v skladu s nad izvedbo, izdelavo tehnične dokumentacije in tehničnega pregleda. Po uspešno opravljenem tehničnem pregledu sledi primoredaja projekta naročniku; t.j. Občini Mislinja.

Vodja projekta bo odgovorna za uspešno izvedbo projekta. Njene naloge in odgovornosti so:

- vodenje postopkov pri izbiri izvajalca gradbenih in ostalih del,
- sodelovanje z izdelovalcem projektne in investicijske dokumentacije,
- izbor izvajalca,
- ocenjevanje doseženih rezultatov projekta glede na zastavljene cilje,
- razreševanje problemov,
- spremljanje finančnega plana in priprava poročil,
- dokumentiranje postopka izvedbe investicije,
- komuniciranje z izvajalci,
- izvajanje nadzora in koordinacije projekta.

Z izvedbo investicije se ne predvideva dodatnih zaposlitev, zato bo število zaposlenih z investicijo glede na alternativo brez investicije enako.

Pri izvedbi obravnavane investicije bo investitor sodeloval z zunanjimi izvajalci. Izvajalec del je odgovorna oseba, ki je podpisnik pogodbe z investitorjem. Izvajalec bo izbran v skladu z Zakonom o javnem naročanju, s katerim bo sklenjena pogodba.



## 6.6. Predvideni viri financiranja

Sanacija odseka lokalne ceste LC 261011 Megalec – Pik – Graška Gora, ID 1225955 bo financirano iz državnega proračuna. Vlada RS je s sklepom št. 35400-16/2023 (dne 21. 9. 2023) sprejela **Predhodni program** odprave posledic neposredne škode na stvareh zaradi poplav 4. avgusta 2023, s katerim so zagotovljena sredstva za predplačilo sredstev državnega proračuna za izvedbo nujnih ukrepov pri odpravi posledic naravne nesreče.

Po Zakonu o odpravi posledic naravnih nesreč (Uradni list RS, št. 114/05 – uradno prečiščeno besedilo, 90/07, 102/07, 40/12 – ZUJF in 17/14, 163/22, 18/23 – ZDU-10, 88/23 in 95/23 – ZIUOPZP, v nadaljevanju: ZOPNN), lahko Vlada Republike Slovenije, za preprečitev povečanja že nastale škode in zavarovanje življenj ter premoženja prebivalstva, odloči o dodelitvi predplačila sredstev za odpravo posledic naravnih nesreč, lokalnim skupnostim oz. drugim neposrednim proračunskim uporabnikom na podlagi **Predhodnega programa** odprave posledic nesreč. Na podlagi tega programa je Vlada RS, lokalnim skupnostim, določila predplačilo sredstev, največ do višine 40 % predhodne ocene neposredne škode na stvareh, ki jo pripravi ministrstvo, pristojno za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami.

**Tabela 7: Viri financiranja z vključenim 22% DDV v EUR**

Vir financiranja	Že vloženo	2024	SKUPAJ	Delež
LASTNA SREDSTVA	0,00			0%
Ministrstvo za naravne vire in prostor	469.134,96			100%
<b>SKUPAJ</b>	<b>469.134,96</b>			<b>100%</b>

## 6.7. Pričakovana stopnja izrabe zmogljivosti oziroma ekonomski upravičenosti projekta

Območje, ki je predmet obdelave v tem dokumentu bo opravljena sanacija ceste, proti plazovna infrastruktura pa bo zgrajena tako, da bo ustrezno opravljala svojo nalogo in odpravila plazovno nevarnost na območju lokalne ceste LC 261011, ID 1225955. S tem bodo vzpostavljeni ustrezni bivalni pogoji za prebivalce tamkajšnjih objektov.

Načrtovana naložba je ekonomsko upravičena na osnovi naslednji kriterijev in meril:

- Vlaganje v infrastrukturni objekt na manj razvitem področju, na katerem je infrastrukturni standard na izredno nizki ravni.
- Vlaganje v področje, na katerem so naravne danosti ugodne vendar slabo izkoriščene, saj so na tem področju primerni pogoji za razvoj kmetijstva, obrti in turizma, dopolnilnih dejavnosti.
- Stroški rednega vzdrževanja ceste se po večjem vlaganju v obnovo ceste na enoto zmanjšujejo, saj bodo v sklopu obnovitvenih del urejene bankine, odvodnjavanje, itd.
- Izboljša se prometna varnost na cestišču.
- Poveča se dostopnost do gospodarskih in turističnih objektov, ki se javno tržijo.

Ekonomsko je moč projekt sanacije upravičiti s pozitivnim vplivom, ki ga bo imel na izboljšanju komunalnega in posledično tudi življenjskega standarda, varnost pred nadaljnjim plazenjem in uničenjem ter zmanjševanje negativnih vplivov na okolje. Iz primerjave finančne ocene koristi in stroškov družbenega okolja, ki so posledica izvedbe obravnavane investicije ugotavljamo, da so koristi te bistveno večje od stroškov.

## **7. SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNJE PRIPRAVE INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE**

Investicija bo omogočila varnejšo in kakovostnejšo vožnjo ter boljšo dostopnost do gospodarskih in turističnih objektov, ki se javno tržijo. Posodobljena prometna infrastruktura bo pripomogla k višji kakovosti bivanja in dela, k ohranjanju poseljenosti in razvoju obravnavanega območja.

Projekt je primeren za realizacijo, kar potrjujejo njegovi učinki, ki se odražajo v preskrbi območja z ustrezno prometno infrastrukturo. Investicijska in projektna dokumentacija ter viri so zagotovljeni v višini, in omogočajo čim hitrejši in nemoten začetek izvedbe projekta. Investicija ima velik pomen za ohranjanje poseljenosti in razvoj obravnavanega območja in regije.

Koristi investicije se odražajo v pretežni meri v varnosti vseh udeležencev v prometu, izboljšanju bivalnih razmer prebivalcev in pogojev za razvoj območja ter prispevajo k urejenosti kraja.

### **7.1 Določitev potrebne investicijske dokumentacije**

Skladno s 4. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ, je za investicijske projekte, z ocenjeno vrednostjo med 300.000 in 500.000 eurov, je potrebno pripraviti najmanj dokument identifikacije investicijskega projekta. Dokument identifikacije investicijskega projekta smo ustrezno uredili in vsebuje vse ključne prvine, potrebne za odločanje o investiciji in zagotavljanje spremljanja učinkov. Iz tega dokumenta se ugotavlja, da je investicija, v izbrani varianti za nadaljnji razvoj območja nujno potrebna. Iz projekta je razviden namen in upravičenost investicije, zato je Občina Mislinja sprejela sklep o potrditvi izvedbe investicije.

**Tabela 8: Potrebna investicijska dokumentacija**

<b>Vrsta dokumentacije</b>	<b>Potrebno označi</b>
Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP)	DA
Predinvesticijska zasnova	NE
Investicijski program (IP)	NE