



Slovenski trg 1, 4000 Kranj

T: 04 237 31 01  
F: 04 237 31 06  
E: [obcina.kranj@kranj.si](mailto:obcina.kranj@kranj.si)  
[www.kranj.si](http://www.kranj.si)

## SVET MESTNE OBČINE KRANJ

Številka: 371-369/2011-10-(46/07)

Datum: 03.12.2012

**Zadeva: Strategija mestnega potniškega prometa v Mestni občini Kranj**

V 33. členu Zakon o prevozih v cestnem prometu (Ur.l. RS, št. 131/2006-ZPCP-2 (5/2007 popr.) RS 123/2008, RS 28/2010, RS 49/2011, RS 40/2012, RS 57/2012 določa, da organizacijo in način izvajanja linijskih prevozov v mestnem prometu lahko lokalne skupnosti določijo kot gospodarsko javno službo. Mestna občina Kranj ima izvajanje te gospodarske javne službe urejeno z Odlokom o organizaciji in načinu izvajanja javnega mestnega prometa (Ur.l. RS, št. 95/2001, 55/2011 in 67/2012). Koncesijsko dejavnost od 01.09.2002 izvaja podjetje Alpetour d.d.

V letu 2013 bo Mestna občina Kranj pričela s postopkom razpisa za izbor novega koncesionarja in je v ta namen predhodno naročila projekt z naslovom "Izdelava strategije mestnega potniškega prometa", ki ga je izdelalo podjetje OMEGAconsult, d.o.o.

Strategija mestnega potniškega prometa zajema predloge ukrepov za povečanje učinkovitosti mestnega potniškega prometa, zvišanje deleža uporabe mestnega potniškega prometa, zagotavljanje boljše pokritosti z mestnim potniškim prometom, znižanje obremenjevanja okolja zaradi zmanjšane uporabe osebnih avtomobilov in podala smernice razvoja mestnega prometa v Mestni občini Kranj.

Ker gre za obsežen dokument, je v prilogi le povzetek, strategija pa je dostopna v papirni obliku na vpogled v pisarni načelnika UGGJS MOK dr. Mitje Pavlihe.

V nadaljevanju podajamo kratko obrazložitev sklepa »*Sprejetje strategije mestnega potniškega prometa Mestne občine Kranj in potrditev izbranega razvojnega scenarija*«, ki temelji na utemeljenih strokovnih izhodiščih, ki so natančno in širše opredeljeni v strategiji.

## Predstavitev razvojnih scenarijev MPP Kranj

Na podlagi skupine ukrepov sta bila oblikovana dva razvojna scenarija:

### Scenarij 1 je sestavljen iz naslednjih predlaganih ukrepov:

- uvedba krožne linije št. 15, ki bi povezovala center, Primskovo (Dolnov), Planino in žel. postajo,
  - z vožnjami na 30min v času delovnih dni,
  - na 1h v času šolskih počitnic z obratovanjem do 18h,
  - na 1h oz. 2h ob sobotah z obratovanjem do 18h in
  - na 2h ob nedeljah z obratovanjem do 18h (brez postanka na železniški postaji in Dolnov);
- novo avtobusno postajališče Stara Mlaka v KS Kokrica, dve novi postajališče na območju Primskovega (Dolnov) in novo postajališče Drulovka II v KS Orehek;
- podaljšanje obratovanja linije 4 do 18h v času delovnih dni;
- ukinitev obstoječih deviacij Linij 1, 2 in 3 do Mercator centra, ki jih bo nadomestila nova krožna linija.

### Scenarij 2 je sestavljen iz naslednjih predlaganih ukrepov:

- linija 1: povečanje frekvenc z odhodi na 20min in podaljšanje časa obratovanja do 22h v času delovnih dni, podaljšanje časa obratovanja do 18h v času šolskih počitnic, ob sobotah odhodi na 1h in obratovanje do 16h;
- linija 2: povečanje frekvenc z odhodi na 20min (v jutranji konici) oz. 30 min v času delovnih dni, 2 odhoda več dnevno v času šolskih počitnic, ob sobotah obratovanje do 16h;
- linija 3: povečanje frekvenc z odhodi na 20min (v jutranji konici) oz. 30 min in podaljšanje časa obratovanja do 18h v času delovnih dni, 2 odhoda več dnevno v času šolskih počitnic, ob sobotah obratovanje do 18h;
- linija 5: povečanje frekvenc z dodatnima odhodoma v času delovnih dni, obratovanje do 19h v času šolskih počitnic;
- linija 6: obratovanje do 19h v času delovnih dni, obratovanje do 17h v času šolskih počitnic;
- združitev linije 7 in 8 v enotno radialno linijo 16, pri čemer bi del linije do Drulovke obratoval s frekvenco obstoječe linije 7, del linije do Podreče in Medvod pa s frekvenco odhodov obstoječe linije 8;
- ukinitev deviacije linije 1 do Mercator centra;
- deviacija vseh voženj linij 2 in 3 skozi Primskovo (Dolnov);
- podaljšanje obratovanja linije 4 do 18h v času delovnih dni;
- uvedba krožne linije št. 15 (iz Scenarija 1) ob nedeljah;
- novo avtobusno postajališče Stara Mlaka v KS Kokrica, dve novi postajališče na območju Primskovega (Dolnov) in novo postajališče Drulovka II v KS Orehek.

## Vrednotenje

Na podlagi rezultatov prometnega modela sta bila oba scenarija ovrednotena po učinku, in sicer po kazalnikih prometne učinkovitosti z vidika prepeljanih potnikov, števila potniških kilometrov ter sprememb v prostorski in časovni dostopnosti.

## S prometno tehničnega vidika je boljši Scenarij 1 saj:

- je časovna dostopnost Scenarija 2 za 28,1% slabša od Scenarija 1,
- je število prepeljanih potnikov v Scenariju 2 za 0,2% boljše od Scenarija 1,
- je število potniških kilometrov v Scenariju 2 za 3,3% boljše od Scenarija 1,
- scenarija sta identična po kazalniku prostorske dostopnosti.

Scenarija sta bila ovrednotena tudi stroškovno. Pri tem je bila predpostavljena enaka polna lastna cena prevoza, kot jo trenutno zaračunava izbrani koncesionar v MOK. Predpostavljena je bila sedanja tarifna politika. Na tej podlagi je bila izračunana finančna vrzel med obstoječim letnim vložkom občine za zagotavljanje mestnega prometa in potrebnim denarnim vložkom za oba vrednotena scenarija. Predpostavljen je bil identičen bruto model pokrivanja stroškov prevoznika, kot je v sedanjem načinu financiranja MPP.

Tudi v primeru finančnega vrednotenja je Scenarij 1 boljši od Scenarija 2, saj je v Scenariju 1 finančna vrzel enaka 198.387 EUR, v primeru Scenarija 2 pa je enaka 321.868 EUR.

**Tabela: Primerjava scenarijev razvoja MPP z obstoječim stanjem**

| Podatki o sistemu                                   | Obstoječe stanje | Scenarij 1 | Scenarij 2 |
|---|------------------|------------|------------|
| Število odhodov                                     | 54.801           | 70.655     | 63.368     |
| Število opravljenih servisnih km                    | 639.982          | 778.817    | 857.680    |
| Število opravljenih servisnih km (samo območje MPP) | 581.783          | 720.618    | 799.481    |
| Opravljene servisne ure                             | 25.008           | 31.593     | 33.603     |
| <b>Potniki</b>                                      |                  |            |            |
| Osnovnošolec (brez nedelje)                         | 135.170          | 145.078    | 145.501    |
| Dijak (brez nedelje)                                | 158.306          | 172.905    | 170.019    |
| Ostali potniki (brez nedelje)                       | 280.258          | 326.819    | 330.427    |
| Skupaj potniki (brez nedelje)                       | 573.734          | 644.802    | 645.947    |
| Opravljeni potniški km na delovni dan v času šole   | 7.446            | 8.020      | 8.293      |
| <b>Stroški izvajanja</b>                            |                  |            |            |
| Skupni stroški izvajanja (€)                        | 956.111          | 1.163.526  | 1.281.345  |
| <b>Prihodki</b>                                     |                  |            |            |
| Prihodki od prodaje OŠ vozovnic (€)                 | 116.648          | 116.648    | 116.648    |
| Prihodki od prodaje vozovnic (€)                    | 139.104          | 158.503    | 158.732    |
| Prihodki od oglaševanja (€)                         | 16.963           | 16.963     | 16.963     |
| Prihodki skupaj (€)                                 | 272.715          | 292.114    | 292.343    |
| Subv. Izvajanja (€)                                 | 566.727          | 566.727    | 566.727    |
| <b>Poslovni izid</b>                                |                  |            |            |
| Poslovni izid (€)                                   | -116.669         | -304.685   | -422.275   |
| Priznani dobiček (5%) (€)                           | 47.806           | 58.176     | 64.067     |
| Razlika za doplačilo (€)                            | 164.475          | 362.861    | 486.342    |
| Skupaj strošek občine (€)                           | 847.850          | 1.046.236  | 1.169.717  |
| <b>Razlika (€)</b>                                  |                  | 198.387    | 321.868    |

(vir: OMEGA, 2012)

## Obrazložitev potrditve izbranega razvojnega scenarija

Na podlagi vrednotenja izbranih scenarijev strategije mestnega potniškega prometa (MPP), predlagamo izbor scenarija 1, kjer se v primerjavi z obstoječim stanjem MPP doseže naslednje:

- ena nova krožna linija MPP (številka 15) na ožjem območju Kranja (to območje predstavlja skoraj polovico prebivalcev in več kot polovico delovnih mest občine),

- štiri nova postajališča,
- povečanje frekvence oz. števila odhodov iz 54.801/leto na 70.655/leto (za 29%),
- direktna povezava območja Planina z železniško postajo in starim mestnim jedrom,
- boljša časovna dostopnost do železniške postaje,
- boljša dostopnost območja Primskovo (Dolnov),
- boljša prostorska dostopnost območja Stare Mlake in Drulovke,
- uvedba nedeljskega režima za linijo 15.

Povečana ponudba MPP se odraža tudi v spremenjenem prihodku od prodaje vozovnic. Ob predpostavki nespremenjene tarifne politike občine je ocenjeno, da se obstoječi prihodek v višini 272.715 EUR letno z implementacijo Scenarija 1 poveča na 292.114 EUR.

Povečanje ponudbe v primeru Scenarija 1 poveča število servisnih kilometrov iz obstoječih 639.982 na 778.817 na leto, s tem pa skupne stroške izvajanja storitve MPP iz obstoječih 956.111 EUR na 1.163.526 EUR. V primerjavi z obstoječim sistemom financiranja MPP v MOK, ki zahteva letni vložek v višini 847.850 EUR, je pri Scenariju 1 potreben letni vložek enak 1.046.236 EUR, oziroma pride do finančne vrzeli v višini 198.387 EUR v primerjavi z obstoječim sistemom.

**Če velja zahteva, da naj se sedanjih občinskih obsegov financiranja MPP ne povečuje, je treba povečanje virov za implementacijo izbranega razvojnega scenarija v višini 198.387 EUR zagotoviti:**

- **s povečanjem cen vozovnic ali**
- **z zahtevo MOK, da izbrani koncesionar za izvajanje JPP zapolni finančno vrzel z lastnim vložkom, s tem prevzame večje tveganje in pravico do večje udeležbe pri profitu.**

*Ob nekaterih realnih predpostavkah bi se za pokrivanje vrzeli morale sedanje tarife povečati za:*

- *dnevna se poveča iz 1 EUR na 1,5 EUR,*
- *mesečna se poveča iz 5 EUR na 15 EUR.*

*Pri tem je upoštevano, da se strošek občine za financiranje osnovnošolskih vozovnic ne spremeni (116.648 EUR).*

Svetu Mestne občine Kranj predlagam v sprejem naslednji:

**SKLEP:**

**Sprejme se strategija mestnega potniškega prometa Mestne občine Kranj in  
potrdi se razvojni scenarij I.**

Pripravila:  
Ana PELKO

dr. Mitja Pavliha  
Načelnik urada za  
gospodarstvo in GJS



Mestna občina Kranj  
Mohor BOGATAJ  
Župan

Priloga:

- Povzetek strategije mestnega potniškega prometa v Mestni občini Kranj

J