



## MESTNA OBČINA KRANJ

Urad za gospodarstvo in gospodarske javne službe  
Slovenski trg 1, 4000 Kranj

• T: 04 237 31 40  
• F: 04 237 31 06  
• E: mok@kranj.si  
• S: www.Kranj.si

Številka: 032-25/2015-17-(46/01)

Datum: 18. 12. 2017

### Zadeva: Dopolnitev odgovorov

Na 32. seja Mestnega sveta Mestne občine Kranj, 22.11.2017 ste pod 9. točko: Vprašanja, predlogi in pobude članov sveta postavili vprašanje: »V preteklosti je bila na Brdu pri Kranju avtobusna postaja za mestni avtobus. Sedaj sta dve postaji, in sicer ena v Predosljah in druga spodaj med Bobovkom in Brdom«. Vprašali ste, če je možnost postavitve avtobusne postaje pred vhodom v Protokolarni objekt Brdo.

Z dopisom UGGJS št. 032-25/2015-16-4401 z dne 30 .11. 2017 ste prejeli odgovor s katerim niste bili povsem zadovoljni zato ste dne 7. 12. 2017 po elektronski pošti zaprosili službo mestnega sveta za dopolnitev odgovora : »Glede avtobusne postaje Brdo in sicer vem, da ni možnosti avtobusne postaje na levi in desni strani pri vhodu na Brdo, kar je že stara zgodba je pa možnost brez stroškov uvoza na Brdo do vrtnarije (so bile že poskusne vožnje v letu 2016) in tudi krožnega izvoza, kar bi bila idealna možnost postajališča. Potreba po tem obstoja od 6-7 ure zjutraj in od 14-16:30 popoldne vmes pa morda okrog 10:00 do 12:00 za obiskovalce«.

### ODGOVOR:

Za konkretnejše podatke smo zaprosil Alpetour, ki je izvajalec mestnega potniškega promet in nam je v petek 15. 12. 2017 poslal naslednje podatke in obrazložitve:

Alpetour je poskusno izvajal vožnje za obiskovalce v obdobju od 7. 10. do 16. 10. 2015. V letu 2016 po prejetih podatkih naj voženj ne bi izvajali. V času izvajanja preusmerjenih prevozov v letu 2015 je bilo pripeljanih nekaj več potnikov, kot se jih vozi danes (2,32 potnika na delovni dan), vendar je potrebno upoštevati, da so takrat potekale prireditve in praznovanja ob počastitvi 500 let gradu Brdo

Preusmeritev vseh oziroma le določenih odhodov na progi 5 in 6, preko posestva Brdo, zaradi podaljšanja časa vožnje z obstoječimi kapacitetami ni možna in zahteva dodatne stroške (nakup novega avtobusa). S preusmeritvijo proge 5 bi se čas vožnje podaljšal za najmanj 2 minuti, na progi 6 pa še več, saj gre za dvojno levo zavijanje. S tem bi se tudi v nekaterih primerih onemogočilo prestopanje na medkrajevne avtobuse v Kranju.

Preusmeritev je lahko tudi problematična, zaradi občasnega oteženega prehajanja preko posestva v primeru političnih obiskov, prireditev ipd.

Na vprašanje kako bo potekal pločnik Golnik - Goriče, če je to varna pot za šolsko mladino ali je to pot od Golnik - spodnja avtobusna postaja pa do Gorič (šola, pokopališče, avtobusna postaja ?) in ali se bo v okviru postavke vzdrževanja cest

obnavljala Cesta Goriče - Zalog podajamo sledeč odgovor, ki je sicer vključen tudi v gradivo za proračun 2018 pri odgovorih na svetniške pobude.

**ODGOVOR:**

Lokacijsko poteka načrtovan pločnik Goriče – Golnik od izvoza Goriče do avtobusne postaje na Golniku, gledano v smeri iz Gorič proti Golniku po desni strani cestišča, širine 2 metra. S tem projektom izgradnje pločnika ob državni cesti, ki mora biti usklajen in recenziran na Direkciji RS za infrastrukturo, ne urejamo pločnika skozi vas ob lokalni cesti, lahko pa ureditev pločnika skozi vas nadaljujemo kot občinski projekt in ga uvrstimo v enega izmed prihodnjih proračunov.

Podan pa je bil tudi odgovor glede obnove cest v Goričah, in sicer:

Na omenjeni lokaciji je za leto 2018 vključena obnova ceste v zgornjem delu do hišne številke 40a, ki je v bolj kritičnem stanju zaradi posedanja proti brežini. Spodnji del je v boljšem stanju in se ga lahko vključi v enega izmed naslednjih proračunov skladno s prioritetai, ki so določene v poročilu ZRMK in skladno s prioritetai Komunalne Kranj kot vzdrževalca cest.

Lepo pozdravljeni.



Miha Juvan  
Vodja Urada UGGJS

Tanja Hrovat

Vodja/PP



Vročiti:

Po elektronski pošti na naslov: [alenka.bencina@gmail.com](mailto:alenka.bencina@gmail.com)