

JAVNO KOMUNALNO PODJETJE LOG d.o.o.
DOBJA VAS 187
2390 RAVNE NA KOROŠKEM

IZVEDBENI PROGRAM ZIMSKE SLUŽBE

2014 – 2015

OBČINA PREVALJE

TELEFON: VRATAR (0 – 24 ur): 02/870 57 40

GSM: 041 636 056

IZVEDBENI PROGRAM ZIMSKE SLUŽBE 2014 / 2015

Številka: 01 – 10 – 14 – P - ZS

Datum: 15. 10. 2014

Direktor: Štefan ŠUMAH

Vodja zimske službe: Mile DOJČINOVIĆ

VSEBINA

1 SPLOŠNO	1
2 IZVEDBENI PROGRAM ZIMSKE SLUŽBE 2014 - 2015	2
2.1 KADROVSKA ZASEDBA OPERATIVNEGA VODSTVA.....	2
2.2 BAZA ZIMSKE SLUŽBE in OBVEŠČANJE	2
3 ČASOVNO OBDOBJE TRAJANJA ZIMSKE SLUŽBE	3
a) <i>Predhodne aktivnosti</i>	3
b) ZIMSKA SLUŽBA	3
c) Kasnejše aktivnosti	3
d) Dela, ki se izvajajo v času trajanja zimske službe, ko ni akcij:	3
4 RAZVRSTITEV CEST PO PREDNOSTNIH RAZREDIH	4
Opomba k tabeli:	4
4.1 ZAGOTAVLJANJE PREVOZNOSTI V OBČINI PREVALJE	5
4.2 PRIORITETA DEL – pluženje in posip cest, ulic ter parkirnih prostorov	6
5 ZIMSKI POJAVI NA CESTAH	7
5.1 SNEG.....	7
5.2 POLEDICA.....	7
6 MEHANIZACIJA IN OPREMA	8
6.1 TIP IN VRSTA VOZIL S PRIKLJUČKI (JKP LOG)	8
6.1.1 <i>TRAKTORJI - KMETJE KOOPERANTI</i>	9
6.1.2 <i>KOOPERANTI:</i>	10
6.2 POSIPNI MATERIALI	10
6.2.1 <i>SOL</i>	10
6.2.2 <i>DROBLJENEC</i>	12
6.2.3 <i>CaCl₂</i>	12
6.2.4 <i>UREA</i>	12
6.3 DEPONIJE MATERIALOV	13
7 NAČINI POSIPANJA VOZIŠČ	14
8 TEHNIČNI PREDPISI POSIPANJA	15
8.1 PREVENTIVNI POSIP	15
8.2 SPLOŠEN PREDPIS, KI V "GROBEM" UREJA NAČIN POSIPANJA	15
9 NAČINI PLUŽENJA CEST, ULIC, PLOČNIKOV, PARKIRNIH PROSTOROV, STOPNIC IN PEŠPOTI	17
10 SPREMLJANJE IZVEDBE	18
11 PRIPRAVLJENOST IN DEŽURSTVO V ZIMSKI SLUŽBI TER NADOMESTILA	19
11.1 VODJE ZIMSKE SLUŽBE.....	19
12 IZVAJALCI ZIMSKE SLUŽBE V OBČINI PREVALJE	20
13 IZJEMNO SLABE VREMENSKE RAZMERE - UKREPI	21
13.1 IZLOČANJE POSAMEZNIH VRST VOZIL OB NEUGODNIH VREMENSKIH RAZMERAH NA CESTAH	21

14 SKLEPI IN POMEMBNOSTI.....	22
15 PRILOGE.....	23
15.1 KOOPERANTI – SEZNAM CEST ZA IZVAJANJE ZIMSKE SLUŽBE	23
15.2 IZVAJALEC: JKP LOG d.o.o. (seznam cest za izvajanje zimske službe) ...	31

1 SPLOŠNO

Zimska služba obsega sklop dejavnosti in opravil, ki omogočajo prevoznost cest, prav tako pa varnost v cestnem prometu v zimskih razmerah. V vseh pogledih mora poskrbeti za varnost vseh udeležencev v cestnem prometu in mora biti dobro organizirana, da se doseže nemoten potek prometnih tokov, da ne prihaja do zastojev v prometu in se zmanjša število prometnih nesreč. Zimsko vzdrževanje cest je najpomembnejša in najzahtevnejša dejavnost na celotnem področju vzdrževanja cest. Pogojena je z vplivi nepredvidljivih vremenskih razmer, kot so nenadno zmrzovanje, snežni zameti, obilne in dolgotrajne snežne padavine. Nepravilno in nepravočasno ukrepanje vzdrževalnih služb bi v zimskem času povzročilo tudi veliko gospodarsko škodo in porast števila prometnih nesreč.

Od pravočasnega in pravilnega ukrepanja izvajalcev zimskega vzdrževanja je odvisna stopnja zagotovljene varnosti za udeležence v cestnem prometu, vendar pa bi k temu v veliki meri pripomogli uporabniki z ustreznim odnosom do zimskih razmer, ustrezno opremo, upoštevanjem prometne signalizacije in morebitnih ukrepov izločanja vozil iz prometa.

Nepravilno in nepravočasno ukrepanje pooblaščenih služb bi v zimskem času povzročilo veliko gospodarsko škodo, zato je v skladu z določili Zakona o cestah (ZCeS-1: Ur. List RS št. 109/2010; Spremembe: Ur. List RS št. 48/2012) in Pravilnika o vrstah vzdrževalnih del na javnih cestah in nivoju rednega vzdrževanja javnih cest ([Ur. L. RS št. 62/98](#); spremembe: [109/2010-ZCeS-1](#)) nujno organizirati kakovostno službo za zimsko vzdrževanje občinskih cest in poti.

Za nemoteno izvajanje zimske službe, brez večjih zastojev prometa, je potrebno pripraviti sledeče:

- pripraviti izvedbeni program zimske službe, kot osnovni dokument o organiziranosti zimske službe. V programu morajo biti zajeti vsi podatki in vsa potrebna navodila delavcem, vključenim v izvajanje zimske službe,
- pripraviti in podpisati vse pogodbe s kooperanti,
- zagotoviti zadostno količino posipnih sredstev in materialov,
- usposobiti vso potrebno mehanizacijo, opremo in specialne zimske stroje za opravljanje del v zimski službi,
- pripraviti in opremiti ceste z ustrezno zimsko signalizacijo in opremo,
- organizirati pravočasno obveščanje uporabnikov cest preko sredstev javnega obveščanja.

Javno komunalno podjetje Log, d.o.o. v občini Prevalje vzdržuje oziroma izvaja zimsko službo na: občinskih cestah, ki so kategorizirane v Odloku o kategorizaciji občinskih cest in kolesarskih poti v Občini Prevalje ([Uradno glasilo slovenskih občin, št. 28/2008](#)), v skupni dolžini 112 km in 448 m ter na vseh javnih parkiriščih, avtobusnih postajališčih, ob šolah in vrtcih, pločnikih, stopnicah, pokopališčih in drugih javnih ustanovah.

2 IZVEDBENI PROGRAM ZIMSKE SLUŽBE 2014 - 2015

Izvedbeni program zimske službe za sezono 2014 - 2015 je sestavljen na osnovi plana iz pretekle sezone. Prilagojen je zahtevam uporabnikov cest, razpoložljivi mehanizaciji in opremi za zimsko vzdrževanje.

Zimska služba se izvaja v skladu z Zakonom o cestah (ZCeS-1: Ur. List RS št. 109/2010; Spremembe: Ur. List RS št. [109/2010-ZCes-1A](#)), Zakonom o pravilih cestnega prometa (ZPrCP: Ur. List RS št. 109/2010; Spremembe: Ur. List RS št. 57-2012), ter Pravilnikom o vrstah vzdrževalnih del na javnih cestah ([Ur. L. RS št. 62/98](#); spremembe: [109/2010-ZCes-1](#)) in Odlokom o občinskih cestah v Občini Prevalje (sprejet dne, 4. 10. 2012, objavljen: Uradno glasilo slovenskih občin, št. 30/2012).

Zimska služba se izvaja na cestah, ki so navedene v Odloku o kategorizaciji občinskih cest v Občini Prevalje, ki je bil sprejet na redni seji, dne, 20. 11. 2008 in objavljen v: [Uradno glasilo slovenskih občin, št. 28/2008](#)).

Nadzor nad izvajanjem in koordinacijo del vršijo predstavniki KCG Občine.

2.1 KADROVSKA ZASEDBA OPERATIVNEGA VODSTVA

Podjetje - direktor:	JKP LOG d.o.o. – ŠUMAH Štefan
Vodja zimske službe:	DOJČINOVIĆ Mile in HORVAT Miha
Dežurni delovodje:	MESNER Franjo LADINIK Ivan ILIČ Jelenko PEČNIK Ivan

2.2 BAZA ZIMSKE SLUŽBE in OBVEŠČANJE

Baza zimske službe je na Ravnah na Koroškem na sedežu podjetja JKP Log v obrtni coni, Dobja vas 187, kjer je pisarna dežurnega, deponija posipnega materiala, delavnice in parkirni prostori za mehanizacijo.

Za red v bazi je odgovoren dežurni delovodja zimske službe.

Vsa obvestila sprejema dežurni v bazi na telefon: 87 05 740 ali 041 636 056.

3 ČASOVNO OBDOBJE TRAJANJA ZIMSKE SLUŽBE

a) Predhodne aktivnosti

Predhodne aktivnosti trajajo **od 1. 10. 2014 do 15. 11. 2014.** To so pripravljalna dela, ki obsegajo:

- ❖ izdelavo izvedbenega programa zimske službe,
- ❖ postavitve zimske signalizacije,
- ❖ postavitve snežnih kolov,
- ❖ pripravo deponij za posipne materiale,
- ❖ pripravo zimske mehanizacije,
- ❖ postavitve snegobranov,
- ❖ izobraževanje delavcev.

b) ZIMSKA SLUŽBA

Zimska služba poteka **od 15. 11. 2014 do 15. 3. 2015.** To je določeno obdobje za izvajanje zimske službe. V tem času se zimska služba izvaja po določenem prednostnem redu z določenimi usposobljenimi posadkami in določeno mehanizacijo, opremljeno za izvajanje zimske službe. Zimska služba se bo po potrebi izvajala tudi pred 15. 11. 2014 in po 15. 03. 2015.

c) Kasnejše aktivnosti

Kasnejše aktivnosti se bodo izvajale po končani zimski službi, t.j. **od 15. 3. 2015 do 15. 4. 2015.** Te aktivnosti so predvsem:

- ❖ odstranjevanje zimske signalizacije,
- ❖ odstranjevanje snežnih kolov,
- ❖ pospravljanje in čiščenje deponij,
- ❖ čiščenje, remont in konzerviranje zimske mehanizacije.

d) Dela, ki se izvajajo v času trajanja zimske službe, ko ni akcij:

- zimski pregledi cest,
- intervencije,
- krpanje udarnih jam s hladno maso,
- čiščenje koritnic, muld in kanalet,
- čiščenje jarkov,
- čiščenje propustov,
- čiščenje jaškov,
- čiščenje smernikov,
- čiščenje prometnih znakov.

4 RAZVRSTITEV CEST PO PREDNOSTNIH RAZREDIH

Na podlagi sprejetega Pravilnika o vrstah vzdrževalnih del na javnih cestah in nivoju rednega vzdrževanja javnih cest ([Ur. L. RS št. 62/98](#); spremembe: [109/2010-ZCes-1](#)) se ceste oz. vzdrževanje prednosti posameznih cest v zimskih razmerah deli v šest prednostnih razredov. Ceste so razvrščene glede na kategorijo, gostoto in strukturo prometa, geografsko-klimatske razmere in krajevne potrebe.

TABELA RAZVRSTITVE CEST PO PREDNOSTNIH RAZREDIH

<i>pred. razred</i>	<i>vrsta ceste</i>	<i>prevoznost ceste</i>	<i>sneženje</i>	<i>močno sneženje</i>
<i>I</i>	<i>avtoceste, hitre ceste</i>	<i>24 ur</i>	<i>zagotoviti prevoznost vozišč, pomembnejših križanj, dovozov k večjim parkiriščem in odstavnih pasov</i>	<i>zagotoviti prevoznost vsaj enega voznega pasu in dovozov k večjim parkiriščem</i>
<i>II</i>	<i>ceste s PLDP > 4000, glavne ceste, glavne mestne ceste, pomembnejše regionalne ceste</i>	<i>od 5. do 22. ure</i>	<i>zagotoviti prevoznost; možni zastoji do 2 ur med 22. in 5. uro</i>	<i>zagotoviti prevoznost (pri več pasovnicah prevoznost vsaj enega voznega pasu), možni zastoji do 2 ur, predvsem med 22. in 5. uro</i>
<i>III</i>	<i>ostale regionalne ceste, pomembnejše lokalne ceste, zbirne mestne in krajevne ceste</i>	<i>od 5. do 20. ure</i>	<i>zagotoviti prevoznost; možni zastoji do 2 ur, predvsem med 20. in 5. uro</i>	<i>zagotoviti prevoznost (pri več pasovnicah vsaj enega voznega pasu), možni zastoji predvsem med 20. in 5. uro</i>
<i>IV</i>	<i>Ostale lokalne ceste, mestne in krajevne ceste</i>	<i>od 7. do 20. ure, upoštevati krajevne potrebe</i>	<i>zagotoviti prevoznost; možni krajši zastoji</i>	<i>zagotoviti prevoznost; možni zastoji do enega dne</i>
<i>V</i>	<i>javne poti, parkirišča, kolesarke povezave</i>	<i>Upoštevati krajevne potrebe</i>	<i>zagotoviti prevoznost; možni zastoji do enega dne</i>	<i>zagotoviti prevoznost; možni večdnevni zastoji</i>
<i>VI</i>	<i>ceste, ki se v zimskih razmerah zapro</i>			

Opomba k tabeli:

1. Šteje se, da je prevoznost zagotovljena, če višina snega na cestah I. in II. prednostnega razreda ne presega 10 cm, na drugih cestah pa 15 cm, promet pa je možen z uporabo zimske opreme vozil.

2. Ne glede na določila v tretjem stolpcu, v obdobju izredno močnega sneženja, ob močnih zametih in snežnih plazovih prevoznosti ni nujno potrebno zagotavljati. Podobno velja za poledico, če je zaradi dežja cesta gladka in poledice ni mogoče odpraviti z razpoložljivimi tehničnimi sredstvi.

4.1 ZAGOTAVLJANJE PREVOZNOSTI V OBČINI PREVALJE

Prednostni razred:

vrsta in prevoznost ceste:

III. pomembnejše lokalne ceste, zbirne mestne in krajevne ceste

Na teh cestah se zagotavlja prevoznost v času med 05. in 20. uro. Ob sneženju so možni zastoji do 2 uri, predvsem med 20. in 05. uro zjutraj. Stalno odvijanje prometa je možno z uporabo snežnih verig. Ob močnem sneženju so možni daljši zastoji.

IV. ostale lokalne ceste, mestne in krajevne ceste

Prevoznost se zagotavlja v času med 07. in 20. uro, upošteva se krajevne potrebe. Ob sneženju so možni krajši zastoji, ob močnem sneženju so možni zastoji do 1 dne. Stalno odvijanje prometa je možno z uporabo snežnih verig.

V. javne poti, parkirišča

Prevoznost – upošteva se krajevne potrebe. Ob sneženju so možni krajši zastoji. ob močnem sneženju pa tudi večdnevni zastoji.

VI. ceste, ki se plužijo in vzdržujejo dokler je to mogoče z normalnimi plužnimi in delovnimi sredstvi, potem pa se zapro.

Šteje se, da je prevoznost zagotovljena, če višina snega na občinskih cestah ne presega 15 cm, promet pa je možen z uporabo zimske opreme vozil. V obdobju izredno močnega sneženja, ob močnih zemetih in snežnih plazovih prevoznosti ni nujno zagotavljati. Podobno velja za poledico, če je zaradi dežja cesta gladka in poledice ni mogoče odpraviti z razpoložljivimi tehničnimi sredstvi.

V naseljih morajo biti omogočeni prehodi za pešce, dostopi do zavodov, šol in zdravstvenih ustanov.

V primeru večjih padavin so vozniki obvezni upoštevati prednostni red vzdrževanja cest s poudarkom na čiščenju zdravstvenega doma, gasilskih domov ter dovozov do dializnih bolnikov.

Prioritete pri pluženju so: bivališča dializnih bolnikov, zdravstveni dom, šole, vrtci, varne šolske poti, pločniki, gasilski domovi in policija. Šele kasneje se zagotavlja prevoznost ostalih cest ali drugih naročenih del, ki niso prednostne narave.

4.2 PRIORITETA DEL – pluzenje in posip cest, ulic ter parkirnih prostorov

Pri izvajanju zimske službe SE UPOŠTEVA naslednji prioritetni vrstni red:

1. lokalne ceste ter ceste k: zdravstvenemu domu, gasilskemu domu, vzgojno-izobraževalnim ustanovam (šole, vrtci), upravnim zgradbam in drugim javnim ustanovam, pločniki k javnim ustanovam, avtobusna postajališča, stopnice.
2. ceste, ki povezujejo naselja in višje ležeče predele z dolino, ulice in pešpoti v naseljih ter javni parkirni prostori.
3. ostale javne ceste ter gozdne ceste javnega pomena (šolske poti).

Šteje se, da je prevoznost zagotovljena, če višina snega na občinskih cestah ne presega 15 cm, promet pa je možen z uporabo zimske opreme vozil. **V obdobju izredno močnega sneženja, ob močnih zametih in snežnih plazovih prevoznosti ni nujno zagotavljati. Podobno velja za poledico**, če je zaradi dežja cesta gladka in poledice ni mogoče odpraviti z razpoložljivimi tehničnimi sredstvi.

V naseljih morajo biti omogočeni prehodi za pešce, dostopi do zavodov, šol in zdravstvenih ustanov.

5 ZIMSKI POJAVI NA CESTAH

Meteorološki parametri, ki najbolj vplivajo na varnost uporabnikov v cestnem prometu v zimskem času so sneg, led, megla in veter, ki v nočnem času zaradi svojih lastnosti in nižjih temperatur še bolj negativno vplivajo na potek prometa.

5.1 SNEG

Sneg so padajoči ali že obloženi delci ledu iz ozračja, ki nastanejo pretežno z neposrednim prehodom vodne pare v trdno snov (sublimacija). Pogoji za sneženje niso vedno enaki, nujno je predvsem, da je temperatura pod zmrziščem (0 °C ali manj).

Sneženje je za zimsko službo eden najpomembnejših dejavnikov. Povečajo se stroški vzdrževanja, večja je obremenitev okolja s kemičnimi sredstvi. Nastanek snežnih zemetov v času sneženja ali zaradi prelaganja snega po prenehanju sneženja zaradi delovanja vetra je zelo nevaren element v cestnem prometu, saj je vidljivost minimalna, sneg se kopiči med ovirami, razporeditev snega ni predvidljiva.

5.2 POLEDICA

Poledica je gladko prozorna, trdna ledena plast na površini, katera nastane z zmrzovanjem podhlajenega pršenja ali dežja na površini pri temperaturi pod ali okoli ledišča ali pa s primrzovanjem kapljic pri temperaturi nad lediščem na tla, ki so ohlajena pod lediščem, ni pa omejena samo na nočni čas.

Posledica poledice je gladkost na površini vozišča, nastanek gladkosti pa pogojuje:

- ❖ Temperatura, vrsta in stanje vozne površine,
- ❖ Temperatura, vrsta in količina padavin,
- ❖ Temperatura in vlažnost zraka,
- ❖ Oblačnost, razlika med temperaturo površine vozišča in zraka tik nad njo.

Največji strošek zimske službe poleg akcij pluženja predstavljajo akcije posipanja poledenelih vozišč. Število teh akcij namreč ni sorazmerno s številom dni s snežnimi padavinami. Največja pogostost poledice nastopi ob pogojih, ko je podnevi toplo in se sneg tali, ponoči pa zmrzuje. V zadnjem času se vedno bolj pogosto pojavlja nevarnost dežja, ki povzroči nastanek ledu, še posebej na makadamskih odsekih. Zato dežuma ekipa stalno opravlja nadzor nad stanjem vozišč, posebej še bolj kritičnih odsekov, ki so poznani po izkušnjah iz prejšnjih let. Na nekaterih odsekih smo predvideli tudi preventivno posipanje, katerega izvajamo že ob sami napovedi možnosti nastanka padavin.

6 MEHANIZACIJA IN OPREMA

Seznam mehanizacije obsega mehanizacijo, ki je last Javnega komunalnega podjetja Log, d.o.o. in mehanizacijo kooperantov, s katerimi ima podjetje sklenjene pogodbe. V izrednih primerih prekomernih padavin bo za opravljanje zimske službe potrebno vključiti še dodatna tovorna vozila in delovne stroje.

6.1 TIP IN VRSTA VOZIL S PRIKLJUČKI (JKP LOG)

VRSTA VOZILA	TIP VOZILA	ŠTEVILO VOZIL	PLUG	POSIPALEC
kamion	MB 1824 AK	1	koničasti	epoha
kamion	MB ATEGO 4x4	1	ravni	kiperweis
traktor	KUBOTA	1	koničasti	kombinirani posipalec
traktor	FERGUSSON	1	koničasti	kombinirani posipalec
traktor	FERGUSSON	1	koničasti	kombinirani posipalec
Rovokopač	Nakladač JCB	1	-	-
POLTOVORNO VOZILO	MB 313 SPRINTER	1	-	-
POLTOVORNO VOZILO (nosilnost 2,3 t)	MB 516 SPRINTER	1	-	-
POLTOVORNO VOZILO	MB 313 SPRINTER	1	-	-
LADOG	SPEC. VOZILO 2,5 t	1	koničasti	epoha
LADOG	SPEC. VOZILO	1	koničasti	kiperweis, kombinirani posipalec
LADOG	SPECIALNO VOZILO	1	koničasti	kiperweis
MINI BAGER	YANMAR	1	-	-
MINI BAGER	CATERPILLAR	1	-	-
TOVORNO VOZILO	MAZDA	1		kombinirani posipalec

INTERVENTNA IN PREGLEDNIŠKA VOZILA (JKP LOG)

VOZILO	KANGOO	1
TOVORNO VOZILO	MAZDA BT-50	1

6.1.1 TRAKTORJI - KMETJE KOOPERANTI

Št.	PRIIMEK in ime
1.	JUTRŠEK Rudolf
2.	KUMER Janez
3.	VIRTIČ Jože
4.	VIRTIČ Marjan
5.	PLODER Aleš
6.	KERT Stanko
7.	NAJRAJTER Vinko
8.	DLOPST Roman
9.	GODEC Roman
10.	KAJŽER Mirko
11.	PISAR Aleš
12.	MERKAČ Silvo
13.	KOTNIK Damjan

Z vsemi naštetimi kooperanti ima JKP Log, d.o.o. sklenjeno pogodbo o izvajanju del v času zimske službe. Kooperanti s podpisom pogodbe odgovarjajo za vso škodo, ki bi jo komurkoli na katerikoli način povzročili v času izvajanja del.

6.1.2 KOOPERANTI:

Štev.	Kooperant	Stroj
1.	PODRZAVNIK Vinko s.p., Mariborska cesta 14, 2366 Muta	Mini bager Hanix
2.	SLEMENŠEK d.o.o, strojnik: Krajnc Drago, Dobja vas 190 a, 2390 Ravne na Koroškem	Unimog z epoho
3.	Damac s.p.	JCB-rovokopač JCB Fastrack s plugom

6.2 POSIPNI MATERIALI

Za **preprečevanje nastanka in odstranitev poledice** oziroma *gladkosti površine vozišča* uporabljamo kemična topilna sredstva za posipavanje cest. Pri izbiri sredstva za posip cest upoštevamo značilnosti sredstev (sposobnost taljenja v velikem temperaturnem območju, enostavno skladiščenje, varno rokovanje, dober zaviralni učinek), minimalno onesnaževanje okolja, gospodarno rabo, ...

Učinek uporabljenih sredstev je odvisen od njihove kvalitete – od sestave zrn, vsebnosti vode in deleža topilne substance. Fini delci sredstev za posip povzročajo hitro površinsko taljenje z omejenim globinskim učinkom, grobi delci pa učinkujejo v globino, kar povzroči, da se gladka ledena plošča na površini vozišča pod učinki prometa zdrobi.

6.2.1 SOL

Natrijev klorid (NaCl) in kalcijev klorid (CaCl₂) lahko uporabljamo v različnih oblikah. Kot samostojna kuhinjska sol, raztopina soli ter navlažena sol ali kot zmes suhih oz. navlaženih soli.

PREDNOSTI UPORABE NATRIJEVEGA KLORIDA:

- ❖ visok učinek taljenja in popolna topnost v vodi,
- ❖ uporaba in skladiščenje sta enostavni.

SLABOSTI NATRIJEVEGA KLORIDA, ki nastanejo kot posledica uporabe, so:

- zgostitev zemlje,
- prodiranje natrija v zemljo,
- škodljiv učinek na rastline,
- visoka stopnja korozivnosti,
- uporaba do temperature - 7 °C.

PREDNOSTI UPORABE KALCIJEVEGA KLORIDA:

- ❖ začetni učinek taljenja kalcijevega klorida je hitrejši,

- ❖ uporabljamo ga lahko tudi pri zelo nizkih temperaturah (do temperature - 30 °C),
- ❖ dolgoročni koristek, kar je osnova za preventivno posipanje (saj ne izkristalizira),
- ❖ pri raztapljanju sprošča toploto,

SLABOSTI KALCIJEVEGA KLORIDA, ki nastanejo kot posledica uporabe, so:

- je zelo hidroskopičen,
- potrebno je primerno skladiščenje
- je močno koroziven,
- ob stiku z mokro površino vozišča, postane le-ta spolzka.

Za posip cest z vlečnimi posipalci uporabljamo sol granulacije 0–4 mm, ki jo lahko uporabljamo za posip cest samo ali kot mešanico soli in gramoza v določenem razmerju.

6.2.1.1 VLAŽNO SOLJENJE

Vlažna sol je mešanica suhe natrijeve soli in vodne raztopine kalcijevega klorida različnih koncentracij. Pred posipom cest se zmešata in tako dosežemo boljše oprijemanje soli s cestiščem, torej je posipanje učinkovitejše.

RAZLAGA TEHNOLOŠKIH POJMOV:

KONCENTRACIJA RAZTOPINE je razmerje med suhim kalcijevim kloridom in vodo. Razmerje lahko spreminjamo glede na potrebe in vremenske razmere. Na primer 20 % raztopina CaCl_2 ima tališče pri - 18 °C.

TEMPERATURA TALIŠČA (*strdišče, ledišče, zmrzišče ali zmrzovališče*) je temperatura, pri kateri lahko pri določenem tlaku obstojata trdna in kapljevinska faza snovi.

Pri temperaturi tališča poteka taljenje, kar je odvisno od tlaka. Ob taljenju je trdnini potrebno dovesti talilno toploto.

TALILNA TOPLOTA je toplota, ki jo moramo pri konstantnem tlaku dovesti enemu kilogramu dane snovi v trdnem agregatnem stanju, segrete do tališča, da se stali, torej, preide v kapljevinsko agregatno stanje. Dovedena talilna toplota se pri taljenju porabi za trganje vezi v kristalu, s čimer se poruši kristalna zgradba trdnin.

KRISTALNA ZGRADBA LEDU ima več variacij kot kristalna zgradba katerekoli druge snovi. Pri normalnem zračnem tlaku stabilno obliko ledu imenujemo led I. Do sedaj so strokovnjaki označili 14 stopenj ledu pod različnimi pritiski. Najvišja pojavna oblika ledu je torej led XIV. Obstajata dve med seboj sorodni strukturi ledu I. Prva je **heksagonalni led I**, za katerega je značilna heksagonalna simetrija in ga imenujemo **led Ih**, druga pa je kubični led I, čigar struktura pa je podobna strukturi diamanta in ga imenujemo led Ic. Led Ih je normalna pojavna oblika, led Ic pa se pojavi pri zbiranju vode pri zelo nizkih temperaturah (pod 140 K, t.j. -133 °C). Kemijska struktura ledu Ih temelji na postavitvi kisikovih atomov tako, da je vsak kisikov atom obkrožen s tremi drugimi kisikovimi atomi, s katerimi skupaj tvori tetraedrično obliko. Vodikovi atomi so postavljeni po Bernal – Fowlerjevih pravilih (protona sta blizu kisikovemu atomu, podobno kot pri $\text{H}_2\text{O}_{(l)}$, obrnjena sta proti dvema kisikovima atomoma; med dvema kisikovima atomoma iz iste ravnine je lahko samo en proton; pod normalnimi pogoji je več različnih možnosti postavitve).

MEŠALNO RAZMERJE je razmerje med raztopino kalcijevega klorida in suho soljo (NaCl). Razmerja so lahko: 30/70, 50/50 ali 70/30, kar je odvisno od vremenskih razmer. Določili so najoptimalnejše razmerje, ki je 30/70, kar pomeni: 70 ut. % suhe soli in 30 ut. % raztopine kalcijevega klorida (2,8 kg NaCl in 1 l raztopine CaCl₂).

Granulacija soli 0–2 mm se uporablja za posip z avtomatskimi posipalci, lahko samo ali kot mešanico soli (NaCl) in raztopine CaCl₂.

PREDNOSTI UPORABE NATRIJEVEGA KLORIDA:

- ❖ visok učinek taljenja in popolna topnost v vodi,
- ❖ uporaba in skladiščenje sta enostavni.

SLABOSTI NATRIJEVEGA KLORIDA, ki nastanejo kot posledica uporabe, so:

- zgotitev zemlje,
- prodiranje natrija v zemljo,
- škodljiv učinek na rastline,
- visoka stopnja korozivnosti,
- uporaba do temperature - 7 °C.

6.2.2 DROBLJENEC

Drobljenec je drobljeni material iz apnenčeve kamnine, ki se pridobiva v kamnolomu granulacije 4–8 mm in 8–16 mm in mora ustrezati zahtevam A-testa. Skladiščimo ga lahko v urejenih, pokritih, odprtih skladiščih oziroma na deponijah na prostem.

Za posip asfaltnih vozišč uporabljamo granulacijo 4–8 mm samo ali kot mešanico s soljo v določenem razmerju, za posip makadamskih vozišč pa uporabljamo granulacijo 8–16 mm.

6.2.3 CaCl₂

Kalcijev klorid je 20 % raztopina, ki jo uporabljamo za posip asfaltnih vozišč v kombinaciji s suho soljo v različnih razmerjih mešanja, odvisno od vremenskih razmer (pogojev). Raztopino skladiščimo v cisternah, kalcijev klorid v suhi obliki (pakiran v vrečah) skladiščimo v suhih pokritih skladiščih.

6.2.4 UREA

Urea se je večinoma uporabljala za posip letališč. Če primerjamo lastnosti ureje in lastnosti soli, ima urea nekoliko boljše lastnosti, saj ni korodivna kot sol, je bio razgradljiva, učinkovitejša pri nižji temperaturi, poleg tega je potrebno manj posipati.

6.3 DEPONIJE MATERIALOV

❖ ZABOJNIKI ZA POSIP: GRAMOZ in SOL – RELACIJE:

- ✓ ŠENTANEL:
 - ŠOLA 1 kom
 - ZADRUGA 1 kom
 - NOVO NASELJE 1 kom
- ✓ LEŠE
 - IGRIŠČE 1 kom
 - NASELJE – SIMONVIČ 1 kom
- ✓ HOLMEC
 - ŠOLA 1 kom
- ✓ DOLGA BRDA
 - TRANSFORMATOR 1 kom
 - NASELJE BOROVNICA 1 kom
- ✓ POLJANA - GLINIK 3 kom
- ✓ PREVALJE
 - GLAVARSTVO 1 kom
 - PRISOJE 3 kom
 - PETROL-BALABAN 1 kom
 - ROŽEJEVO NASELJE 1 kom

7 NAČINI POSIPANJA VOZIŠČ

Kalcijev klorid lahko posipamo na 3 načine. Vsak od teh načinov se uporablja glede na vremensko situacijo in stanje na cestišču.

- *posip suhega kalcijevega klorida* (uporabimo zelo redko – kadar to zahtevajo temperature, upoštevati moramo tudi relativno zračno vlago):
- uporabimo za odstranjevanje ledenih reber (kadar odpovejo vse ostale metode),

- *posip raztopine kalcijevega klorida:*
 - PREDNOSTI:
 - Takojšnje učinkovanje,
 - precizno doziranje,
 - uporabno do – 50 °C in v vsakem vremenu,
 - ni izgub zaradi vetra,
 - dolgi časi delovanja,
 - enakomerna porazdelitev po cestišču,
 - lahko uporabljamo kot preventivni posip,
 - SLABOSTI:
 - Manj primeren za odstranjevanje debelih slojev ledu, ter

- *posip vlažne soli, torej mešanico raztopine kalcijevega klorida in natrijevega klorida:*
 - Za preventivni posip (oprijemljivost s tlemi zelo dobra),
 - ekološka obremenitev okolja ni problematična,
 - takojšnje delovanje,
 - homogena porazdelitev posipnega materiala,
 - daljši časi delovanja (posip zvečer deluje do jutra),
 - ob sneženju ne prihaja do sprijetja snega s podlago, zatorej je odstranjevanje enostavneje, ...

8 TEHNIČNI PREDPISI POSIPANJA

Glede na vremensko situacijo moramo prilagoditi tudi način posipanja, ki vključuje količino materiala na enoto površine, razmerje med raztopino in suho soljo in koncentracijo raztopine kalcijevega klorida pri ekstremno nizkih temperaturah.

Pomembno je, da se upošteva ali gre za preventivni posip, odpravljanje poledic ali kakšne druge oblike nevarnih situacij na cestišču.

8.1 PREVENTIVNI POSIP

Preventivni posip se izvaja pred ali po večjih akcijah v času trajanja zimske službe na kritičnih odsekih cest, prav tako pa tudi na ostalih cestah, kjer se želimo izogniti vsakodnevni lokalnim posipanjem osojnih leg, klancev, mostov, sotesk, ... S tem prihranimo pri stroških, ki bi jih imeli z vsakodnevnimi posipi. Za preventivni posip raztopine $\text{CaCl}_2/\text{NaCl}$, razmerja 30/70, zadostuje 10 g/m^2 . Ta način posipanja uporabljamo v času, ko se pričnejo temperature spuščati pod $0 \text{ }^\circ\text{C}$ in je na izpostavljenih legah možna poledica kot posledica kondenzacije zračne vlage ponoči (ozke ceste, mostovi, osojne lege, ...) ali pa tudi pršenje megle. Preventivno je potrebno posipati tudi dan pred napovedanimi padavinami. Na ta način preprečimo sprijemanje snega s podlago kot posledico prometa.

Operativni posip aktiviramo po potrebi glede na stanje cestišča. Obstajajo različne možnosti za nastavitve posipnih količin kot npr: skupna posipna doza (g/m^2), razmerje raztopin $\text{CaCl}_2/\text{NaCl}$, koncentracija raztopine CaCl_2 . Količina posipne doze je omejena med 10 in 20 g/m^2 , razmerje med raztopino in suho soljo se lahko nastavlja v treh stopnjah: 30/70, 50/50, 70/30. Praktično uporabne koncentracije raztopine so med 20 % in 30 %.

8.2 SPLOŠEN PREDPIS, KI V "GROBEM" UREJA NAČIN POSIPANJA

V splošnem velja, da je za operativno posipanje predpisana doza 20 g/m^2 in mešalno razmerje 30/70. Upoštewane so temperature med 2 in $-10 \text{ }^\circ\text{C}$.

❖ **TEMPERATURE MED – 5 IN – 15 °C:**

- a) Preventivni posip: doza 15 g/m^2 , mešalno razmerje 50/50,
- b) Operativni posip: doza 20 g/m^2 , mešalno razmerje 70/30.

❖ **TEMPERATURE MED – 15 IN – 25 °C:**

V tem primeru je potrebno povečati koncentracijo raztopine kalcijevega klorida na 25 %.

- a) Preventivni posip: doza 15 g/m^2 , mešalno razmerje 50/50,
- b) Operativni posip: doza 20 g/m^2 , mešalno razmerje 70/30.

❖ **PADAVINE:**

- a) Dež na podhlajeno cestišče: nevarnost poledice, preventivni posip: doza 13 g/m^2 , mešalno razmerje 30/70,
- b) Ledeni dež: preventivni posip: doza 20 g/m^2 , mešalno razmerje 30/70,
- c) Nevarnost dežja:
 - preventivni posip: doza 10 g/m^2 , mešalno razmerje 30/70,

- operativni posip: med sneženjem odstranjevanje snega, po odstranitvi snega sledi posipanje 20 g/m^2 , mešalno razmerje 30/70.
- ❖ **IZPOSTAVLJENA MESTA:**
 - a) Osojne lege:
 - preventivni posip: doza 13 g/m^2 , mešalno razmerje 30/70,
 - b) Mostovi
 - preventivni posip: doza 15 g/m^2 , mešalno razmerje 30/70,
 - c) Stalnim vetrovom izpostavljena mesta:
 - preventivni posip: doza 15 g/m^2 , mešalno razmerje 70/30
- ❖ **LEDENE DESKE:**
 - operativni posip: posip s suhim kalcijevim kloridom, ki penetrira v notranjost ledu in ga loči od podlage. Po ločitvi sledi odstranjevanje s plugom in posip: doza 10 g/m^2 , mešalno razmerje 30/70.

To so le okvirni predlogi za uporabo novih tehnik posipanja z vlažno soljo. Glede na specifične vremenske situacije je potrebno v posameznih okoljih te okvirne doze prilagoditi.

9 NAČINI PLUŽENJA CEST, ULIC, PLOČNIKOV, PARKIRNIH PROSTOROV, STOPNIC IN PEŠPOTI

CESTE, ULICE

Lokalne ceste in javne poti se bodo plužile s kamioni, ladogi in traktorji, na katere je priključen plug (katera vrsta pluga, se vidi iz tabele). Posip cest se bo vršil s posipalniki, priključenimi na vozila. Material za posip je mešanica drobljenca in soli, kalcijev klorid.

Ozke ulice - ceste se obvezno plužijo s koničastim plugom. Navadno s specialnimi vozili Ladogi, saj so le-ti ožji.

PLOČNIKI IN PEŠPOTI

Pločniki se bodo plužili z manjšim traktorjem in ladogom. Ob večji količini snega se bo sneg odstranjeval s snežnim puhalnikom (rolba). Nekatere dele pločnikov bo potrebno čistiti ročno. Posipni material je sol.

PARKIRNI PROSTORI

Parkirni prostori se bodo plužili s traktorji in kamioni, ladogi. Za nakladanje snega se bo uporabljal mini bager in rovokopač (ICB). V primerih, kjer ne bo druge možnosti, se bo sneg odstranjeval s snežnim puhalnikom (rolba).

STOPNICE

Stopnice do javnih objektov se bodo čistile ročno. Posipni material bo sol ali urea (kamnite površine). Oba materiala se posipavata ročno.

SNEŽNI KOLI

Normativ za postavitev snežnih kolov znaša 50 kolov na 1 km ceste.

10 SPREMLJANJE IZVEDBE

Večina naših vozil (razvidno iz tabele) so opremljena s sistemom GPS, ki omogoča sledenje in navigacijo. S takšnim načinom spremljave voznega parka zagotavljamo večjo učinkovitost vozil in dokumentiranost izvajanja del. Predstavniki KCG občine se za izpise sledenja dogovorijo z vodjo zimske službe, g. Miletom Dojčinovičem.

Sistem omogoča ON-LINE sledenje - tracking, prikaz na zemljevidu, izpis poročil za potrebe nadzora ali priprave potnih nalogov.

SEZNAM VOZIL in STROJEV, KI SO VKLJUČENI V ZIMSKO SLUŽBO:

VRSTA VOZILA	TIP VOZILA	GPS
kamion	MB 1824 AK	DA
kamion	MB ATEGO 4x4	DA
traktor	KUBOTA	NE
traktor	FERGUSON	DA
traktor	FERGUSON	DA
Rovokopač	Nakladač JCB	NE
POLTOVORNO VOZILO	MB SPRINTER	DA
POLTOVORNO VOZILO	MB SPRINTER 313	DA
POLTOVORNO VOZILO (nosilnost 2,3 t)	MB SPRINTER 516	DA
LADOG	SPEC. VOZILO 2,5 t	DA
LADOG	SPEC. VOZILO	DA
LADOG	SPECIALNO VOZILO	DA
MINI BAGER	YANMAR	-
MINI BAGER	CATERPILLAR	-
TOVORNO VOZILO	MAZDA	DA

11 PRIPRAVLJENOST IN DEŽURSTVO V ZIMSKI SLUŽBI TER NADOMESTILA

V času od **15. 11. 2014 do 15. 3. 2015** je odrejena pripravljenost oz. 24 urno dežurstvo na domu, za ukrepanje glede na vremenske razmere. Na podlagi vremenske napovedi in trenutne vremenske situacije ter obstoječih razmer na cestah dežurni po potrebi opravi obhod cest in organizira izvajanje del s skupino delavcev in voznikov, ki je dežurna (po seznamu).

Odrejena stalna pripravljenost je delovna obveznost in delavcem zanjo pripada ustrezno nadomestilo. V primeru opravljanja dela v podaljšanem delovnem času pripada delavcu za ta čas dodatek v skladu s panožno kolektivno pogodbo.

Intervencijski klici (policija, občina) in pričetek padavin ali nenadno poslabšanje vremenskih razmer, so dežurnemu javljeni iz centrale JKP Log telefonsko. *Dežurstvo traja 24 ur dnevno.*

Vodja zimske službe: DOJČINOVIĆ Mile

Dežurni delovodje: MESNER Franjo
LADINIK Ivan
ILIČ Jelenko
PEČNIK Ivan

Dežurstvo delovodij se izvaja med tednom, vikendi in na praznike oz. dela proste dneve, torej dežurstvo poteka neprekinjeno oz. 24 ur na dan. Dežurali bodo štiri delovodje v štirih izmenah po sistemu 7-3. Tako bomo zagotovili, da bo dežurni delovodja vseskozi v pripravljenosti na sedežu podjetja. Dežurni delovodja se lahko v izrednih razmerah pokliče tudi izven svojega predvidenega dežurstva.

11.1 VODJE ZIMSKE SLUŽBE

Št.	Priimek in ime	Naslov	Občina
1	DOJČINOVIĆ Mile	Kotlje 98	Ravne
2	HORVAT Miha	Javornik 53	Ravne
3	MESNER Franjo	Leše 66	Prevalje
4	LADINIK Ivan	Leše 74	Prevalje
5	ILIČ Jelenko	Javornik 34	Ravne
6	PEČNIK Ivan	Pod gonjami 30	Prevalje

12 IZVAJALCI ZIMSKE SLUŽBE V OBČINI PREVALJE

Zimska služba se opravlja na lokalnih cestah in javnih poteh, ki so kategorizirane po Odloku občine Prevalje v skupni dolžini 112 km in 448 m, ter na vseh javnih parkiriščih, avtobusnih postajališčih, pri OŠ, VVZ in drugih javnih zgradbah.

Izvajalci zimske službe v Občini Prevalje so:

- ❖ JAVNO KOMUNALNO PODJETJE LOG d.o.o.
 - ✓ vse ceste, ulice pešpoti, trgi, parkirišča, dostopi do javnih objektov v mestnih četrtih
 - ✓ lokalne ceste, ki povezujejo posamezna naselja z mestnim jedrom
- ❖ KOOPERANTI (ceste po seznamu)

Št.	KOOPERANT	OBMOČJE PLUŽENJA
1.	Virtič Jože	Leše, Leše do obč. meje z Mežico
2.	Virtič Marjan	Perzonali, Nicina, Hof
3.	Ploder Aleš	Dolga brda, Holmec, Lokovica
4.	Merkač Silvo	Strojna, Prisoje, nad železnico
5.	Kert Stanko	Zg. Jamnica - Šentanel - Suhi vrh
6.	Kotnik Damjan	Žerjavlje - Navrški vrh (do občinske meje)
7.	Dlopst Roman	Lokovica – Lom
8.	Juteršek Rudolf	Brinjeva gora - Gonje, Sp. Kraj
9.	Najrajter Vinko	Zvonikov mlin – Mikl, Jamnica
10.	Kumer Janez	Nicina, pešpot Dobja vas, Brančurnik
11.	Godec Roman	Prevalje - Zagrad – Kot - Žagarjev mlin – Kresnik
12.	Kajžer Mirko	Šentanel – Štopar
13.	Pisar Aleš	Ob Meži

13 IZJEMNO SLABE VREMENSKE RAZMERE - UKREPI

Ob nastanku izrednih zimskih razmer je potrebno zagotoviti najnujnejšo prevoznost cest. Ob izrednih razmerah se lahko manj pomembne cestne odseke zapre ob enem pa se plužna sredstva iz teh odsekov preusmeri na pomembnejše odseke cest. O zapori določenih cestnih odsekov je potrebno preko sredstev javnega obveščanja takoj obvestiti vse ustrezne službe in udeležence v prometu.

➤ SPLOŠNA POLEDICA

V primeru splošne poledice se delo izvaja predvsem s posipalci za mokro posipanje cest. Upošteva se prednostna razvrstitev cest.

➤ PODHLADITEV CEST

Ob nenehni podhladitvi cest je postopek podoben kot pri poledici, le da je učinek pri takojšnjem posipanju negativen, kar pomeni, da se poledica lahko še poveča. V tem primeru je potrebno za določen čas namestiti dodatno opozorilno signalizacijo ali po možnosti v sodelovanju s prometno policijo dodatno opozarjati voznike na previdno vožnjo. V skrajnem primeru je potrebno take cestne odseke za določen čas zapreti za ves promet in preko sredstev javnega obveščanja o tem informirati uporabnike cest.

➤ ŽLED

V primeru pojava ledenega dežja ali žledu najpogosteje prihaja do loma grmičevja, drevja, lahko tudi posameznih drevesnih vej ob ali celo na cestnem telesu. Na teh mestih je potrebno namestiti primerno prometno signalizacijo oziroma delne ali pa tudi popolne cestne zapore. Interventno je potrebno pristopiti k odstranjevanju ovir in preventivnemu poseku rastlinja, ki ogroža varnost prometa.

➤ SNEŽNE PLOHE

V primeru močnega sneženja se ukrepa podobno kot v primeru prvega sneženja. Ob vremenski napovedi daljšega sneženja se cesta posuje zaradi preprečevanja nastanka "snežnih desk", ob koncu sneženja ali ob zadostni debelini snežne odeje pa se cesta spluži.

13.1 IZLOČANJE POSAMEZNIH VRST VOZIL OB NEUGODNIH VREMENSKIH RAZMERAH NA CESTAH

Mesta in način izločanja so praviloma urejena in označena z ustrezno cestno – prometno signalizacijo. Iz prometa se izločajo težka tovorna vozila (priklopniki in polpriklopniki). Ob državni cestni mreži so za ta namen določena primerna mesta (parkirišča ali primerni platoji), ki lahko sprejmejo določeno število teh vozil. V primeru, da teh mest ni, je možno izločanje na skrajnem desnem robu vozišča, gledano v smeri vožnje, kjer to terenske razmere na cesti dopuščajo (zadostna širina vozišča, ravninski predeli cest ali obvozne ceste).

14 SKLEPI IN POMEMBNOСТИ

Mehanizacija in oprema za zimsko službo morata biti ob pripravi programa zimske službe pripravljene in postavljene na izhodiščna mesta. Okvare, ki nastanejo na vozilih, strojih in opremi, se odpravljajo na terenu v kolikor je to možno, sicer se odpravijo v delavnici JKP LOG Ravne na Koroškem. O izpadih vozil, strojev ali izostankih delavcev mora obvestiti vodjo dežurnih ekip ZS.

Posipni materiali so ob pripravi programa zimske službe delno že na zalogi, ostali manjkajoči bodo dostavljeni pravočasno in postopno. Dostava se bo uravnavala s porabo.

V času zimske službe, od 15. novembra do 15. marca, se odreja stalna pripravljenost oz. 24-urno dežurstvo na domu za ukrepanje glede na vremenske razmere. Takoj, ko nastopijo razmere, da je potrebno ukrepanje oz. izvajanje akcij, so se udeleženci zimske službe dolžni ravnati po določbah Pravilnika o izvajanju zimske službe in navodilih pooblaščenih predstavnikov občin.

Odrejena stalna pripravljenost je delovna obveznost in delavcem zanjo pripada ustrezno nadomestilo. V primeru opravljanja dela v podaljšanem delovnem času pripada delavcu za ta čas dodatek v skladu s panožno kolektivno pogodbo.

Kot upravljavci cest v občini Prevalje smo odgovorni za zgledno vzdrževanje le-teh. Za ažurno pridobivanje podatkov o nesrečah in intervencijah zaradi varovanja pravne koristi v primeru odškodninskih tožb bomo naslovili dopis na POLICIJSKO POSTAJO RAVNE NA KOROŠKEM.

15 PRILOGE**15.1 KOOPERANTI – SEZNAM CEST ZA IZVAJANJE ZIMSKE SLUŽBE****KERT STANKO (Mikl)**

Številka ceste ali odseka	Potek ceste	Dolžina ceste ali odseka / m	Pluži se:	Dolžina pluzenja - ocenjeno
LC 350381	cesta Zvonikov mlin – Mikl – Šentanel	11.318	del ceste: Mikl – Gornikov križ	4.200
JP 851872	Cesta Šentanel - OŠ	197	Cesta Šentanel - OŠ	197
JP 851631	Cesta Godec – Gornikov križ	4.984	Cesta Gornikov križ – Godčev križ	4.984
LC 350371	cesta Prevalje – Šaver - Strojna	7.798	del ceste: Godec - Rožič	1.700
JP 851621	Cesta Prevalje – Klemen - Rožič	3.468	Rožič - Klemen – Gasilski dom Prevalje	3.600
SKUPAJ		27.765		14.681

- Mikl - Gornikov križ – Šentanel - Osnovna šola
- Gornikov križ - Godčev križ - Rožič - Klemen - Gasilski dom Prevalje

JUTERŠEK RUDOLF (Železnik)

Številka ceste ali odseka	Potek ceste	Dolžina ceste ali odseka / m	Pluži se:	Dolžina pluzenja - ocenjeno
JP 850911	Cesta Ravne – Meležnik – Merkačev mlin	437	Merkač - Čuješ	437
LC 350281	Cesta Prevalje – Stražišče – Brinjeva gora – Kovač - Ocvirk	6.405	Viadukt Fara – Rožej, Hovnik – Račel, ..	6.405
JP 851951	cesta Stražišče - Berložnik	281	Berložnik	281
JP 851691-3	Cesta v zaselku Stražišče št. 1-3	514	Hvali, Robida, Ocepek	514
JP 851411-21	Cesta v zaselku Spodnji kraj št. 1-3	467	Pisnik, Lagoja	467
JP 851963	Cesta v zaselku Fara št.2	146	Kemperle	146
JP 851771	Cesta v zaselku Polje št.1	293	Žaga	293
SKUPAJ		8.543		8.543

- Merkač - Čuješ - viadukt – Fara - Rožej
- cesta Hvali - Robida - Ocepek - viadukt
- viadukt - spodnja ulica - Ošep, Janota, ...
- cesta Hovnik - Račel - viadukt - Berložnik - Rojak – Čuješ

- vse 3 ulice v naselju Spodnji kraj (Pisnik, Lagoja,)
- cesta Kemperle - železniški blok na Fari
- Tovarna pohištva (Žaga) - kapelica- rep. cesta (čez polje)

VIRTIČ MARJAN

Številka ceste ali odseka	Potek ceste	Dolžina ceste ali odseka / m	Pluži se:	Dolžina pluženja - ocenjeno
JP 851401	cesta na Lešah	786	cesta Leše - "nove bajte"	786
JP 851402	cesta na Lešah - Gorenšek	221	cesta Ivartnik – Simonovič, Gorenšek	221
JP 851403	cesta na Lešah - Ivartnik	168	cesta trgovina - Šrot - Ivartnik - Močnik	168
LC 350351	cesta Žagarjev mlin – Kot - Leše	7.112	obračališče - Kresnikov križ - križišče Papež: Kresnik	1.000
JP 851671	Cesta Leše - Osojnik	317	obračališče - Vušič - Velunšek – Osojnik	317
LC 350273	cesta Leše – Hermonkov križ - Mežica	3.718	obračališče - leške cerkve - Harmonkov križ	3.718
SKUPAJ		12.322		6.210

- cesta Leše - "nove bajte"
- cesta Ivartnik - Simonovič
- cesta trgovina - Šrot - Ivartnik - Močnik
- obračališče - Kresnikov križ - križišče Papež: Kresnik
- obračališče - Vušič - Velunšek – Osojnik
- obračališče - leške cerkve - Harmonkov križ
- cesta Leše – Gorenšek

GODEC ROMAN (Jušal)

Številka ceste ali odseka	Potek ceste	Dolžina ceste ali odseka / m	Pluži se:	Dolžina pluženja - ocenjeno
JP 851931	Cesta na Zagrad	5.047	Prevalje – Zagrad – Kot: cesta Leška kapelca – Jušal	5.047
LC 350331	Cesta ob Barbarskem potoku – Žagarjev mlin	1.941	križišče (Štorovo) - Jug - Kot - Žagarjev mlin – Brančurnik (po potrebi)	1.941
LC 350351	Cesta Žagarjev mlin – Kot - Leše	7.112	križišče (Štorovo) - Jug – Kot, Jug – križišče Kersnik: Papež	6.112
JP 851932	Cesta na Zagrad št. 1	511	Hvali, Robida, Ocepek	511
SKUPAJ		14.611		13.611

- Prevalje – Zagrad – Kot: cesta Leška kapelca – Jušal
- križišče (Štorovo) - Jug - Kot - Žagarjev mlin – Brančurnik (po potrebi)
- Jug – križišče Kersnik: Papež
- cesta na Zagrad št. 1

VIRTIČ JOŽE

Številka ceste ali odseka	Potek ceste	Dolžina ceste ali odseka / m	Pluži se:	Dolžina pluzenja - ocenjeno
LC 350271	cesta Prevalje - Leše	2.438	Leše - Prevalje (z odcepom Rednak)	2.438
JP 851562	cesta Glavarstvo	459	Glavarstvo - Vauh	459
JP 851561	cesta v zaselku Nicina št. 2	172	Nicina: Jelen - Kogelnik - Krivograd	172
JP 851571	cesta v zaselku Nicina št. 1	489	Industrijski vodovod - pekarna - Gutman	489
JP 851581	cesta v zaselku Nicina št. 2	478	trgovina AUTOS - "Pregenhaus", blok (samski dom)	478
JP 851441-4	cesta v zaselku Perzonali št. 1 - 4	748	ulice v naselju Perzonali	748
JP 851651	cesta Balaban	1.059	Petrol - Hober (čez most - mimo Balabana, za Mežo)	1.059
JP 851901	cesta v zaselku Zgornji kraji št. 1	131	odcep Instalater - Blagojevič (za vrtcem)	131
JP 851912	cesta v zaselku Zgornji kraji št. 3	60	odcep od rep. ceste za slaščiarno Polanšek - rep. cesta	60
JP 851911	cesta v zaselku Zgornji kraji št. 2	88	rep. cesta - Kobovc (nasproti TRO)	88
JP 851481	cesta železniška postaja	804	železniška postaja – Ortan – Španinger – Kerbler – Kravt, železniška postaja – skladišče KZ	804
SKUPAJ		6.926		6.926

- Leše - Prevalje (z odcepom Rednak)
- Glavarstvo - Vauh
- Nicina: Jelen - Kogelnik - Krivograd
- Industrijski vodovod - pekarna - Gutman
- trgovina AUTOS - "Pregenhaus"
- ulice v naselju Perzonali
- Petrol - Hober (čez most - mimo Balabana, za Mežo)
- odcep Instalater - Blagojevič (za vrtcem)
- odcep od rep. ceste za slaščiarno Polanšek - rep. cesta
- rep. cesta - Kobovc (nasproti TRO)
- železniška postaja – Ortan – Španinger – Kerbler – Kravt, železniška postaja – skladišče KZ
- blok (samski dom)

PLODER ALEŠ – Damjan

Številka ceste ali odseka	Potek ceste	Dolžina ceste ali odseka / m	Pluži se:	Dolžina pluženja - ocenjeno
LC 350381	cesta Zvonikov mlin – Mikl - Šentanel	11.318	cesta Šentanelška reka	1.700
LC 350341	cesta Kralov križ – Polhov križ – Spodnja Jamnica	2.417	Polhov križ - Kralj (Dolga brda)	2.417
JP 851601	cesta Ober – Dolga brda	2.028	cesta Lokovica - Oberov križ - Rutnik – Kralj	2.028
JP 851523	cesta Skuk - Plazl	726	od lok. ceste Lokovica - Ober do Skuka	726
JP 851524	cesta Holmec - Borovnica	293	od lok. cest. Lokovica – Ober do zaselka Kac	293
JP 851521 851522	cesta Malinek št. 1 cesta Malinek št. 2	642 199	od lok. cest. Lokovica – Ober do Mlačnika	642 199
JP 851921	cesta Povhov križ - Ling	2.549	Povhov križ – Ling	2.549
JP 851525	cesta Angeli	599	cesta Angeli	599
LC 350321	cesta Lokovica – Ober – Šentanelška reka	4.181	Ober – Šentanelška reka	4.181
SKUPAJ		24.952		15.334

- cesta Šentanelška reka - Polhov križ - Kralj (Dolga brda)
- cesta Lokovica - Oberov križ - Rutnik – Kralj
- od lok. ceste Lokovica - Ober do Skuka
- od lok. cest. Lokovica – Ober do zaselka Kac
- od lok. cest. Lokovica – Ober do Mlačnika
- povhov križ – Ling
- cesta Angeli
- Ober – Šentanelška reka

DLOPST Roman (Navršnik)

Številka ceste ali odseka	Potek ceste	Dolžina ceste ali odseka / m	Pluži se:	Dolžina pluženja - ocenjeno
JP 851521	cesta Malinek št. 1	642	naselje Malinek I.	642
JP 85152	cesta Malinek št. 2	199	naselje Malinek II.	199
JP 851614	cesta Holmec - OŠ	90	cesta do OŠ Holmec	90
LC 257031	cesta Mežica - Lokovica	2.560	rep. cesta – Sonjak	2.560
LC 350311	cesta na Lokovico	690	Republiška cesta – Lokovica – Gradišnik do mostu	690
JP 851501	cesta Lokovica - Pristovnik	174	cesta mimo smetne jame (Kramolc) – Pristovnik (naselje Lokovica)	174
SKUPAJ		4.355		4.355

- Kralov križ – Navršnik
- cesta do OŠ Holmec
- rep. cesta – Sonjak
- naselje Rudnik – smetna jama
- Republiška cesta – Lokovica – Gradišnik do mostu
- cesta mimo smetne jame (Kramolc) – Pristovnik (naselje Lokovica)
- dovozna pot na smetno odlagališče
- Malinek I in II
- Plazl – Naročnik
- Poljana – do Perovnika

KAJŽER MIRKO

Številka ceste ali odseka	Potek ceste	Dolžina ceste ali odseka / m	Pluži se:	Dolžina pluženja - ocenjeno
JP 851871	cesta Pečnik - Šentanel	3.157	cesta Pečnik – Šentanel	3.157
JP 851873	cesta Šentanel – nove hiše	128	cesta Šentanel – nove hiše	128
JP 851872	cesta Šentanel – OŠ (po potrebi)	197	cesta Šentanel OŠ	197
LC 350361	cesta Štopar - Šentanel	5.919	cesta Gornikov križ - Reka	3.400
SKUPAJ		9.401		6.882

- cesta Pečnik – Šentanel
- cesta Šentanel – nove hiše
- cesta Šentanel OŠ
- cesta Gornikov križ - Reka

MERKAČ SILVO (Rašešnik)

Številka ceste ali odseka	Potek ceste	Dolžina ceste ali odseka / m	Pluži se:	Dolžina pluženja - ocenjeno
LC 350371	cesta Prevalje – Šaver - Strojna	7.798	Rašešnik - Rožič - Šaver - Štern - Prisoje levo	7.798
JP 851801 - 851805	Zaselek Črnc št. 1 - Zaselek Črnc št. 5	1.020	ceste v naselju Prisoje II. Osvald, Igerc, Konečnik - Črnc, Vojak, Petelinšek - Vinkl, Čreslovnik - Dirntiš	1.020
JP 851791	cesta v zaselku Prisoje št. 1	84	Prisoje I.: od Strojnika po klancu (ob progi) do Predikaka, z odcepom Ranc	84
LC 350372	Cesta v zaselku Prisoje – gasilski dom	365	od Strojnika do gasilskega doma	365
JP 851621	Cesta Prevalje – Klemen - Rožič	3.468	gasilski dom – (viadukt proti Klemenu)	200
JP 851841	cesta v zaselku Trg št. 6	224	gasilski dom - Dom upokojencev - Zadruga	224
JP 851891	cesta v zaselku Prisoje št. 7	367	Prisoje Strojnik - proti železnici - Zaluberšek	367
JP 851862	cesta v zaselku Trg št. 11	103	Strojnik - Zdravstveni dom - bloki Trg 64, 65	103
JP 851881	cesta v zaselku Ugasle peči št.1	299	gozdna uprava - stadion - Taks (Čepin) - Ugasle peči - gozdna uprava	299
JP 851821	cesta v zaselku Prisoje št.3	312	cesta do Smolaka (Kumprej)	312
JP 851971	cesta – križišče Žik	1.414	cesta – križišče Žik	1.414
LC 350281	Cesta Prevalje – Stražišče – Brinjeva gora – Kovač - Ocvirk dom	6.405	cesta Prevalje – Stražišče – Brinjeva gora – Kovač - Ocvirk	6.405
SKUPAJ		21.860		18.591

- Rašešnik - Rožič - Šaver - Štern - Prisoje levo
- ceste v naselju Prisoje II. Osvald, Igerc, Konečnik - Črnc, Vojak, Petelinšek - Vinkl, Čreslovnik - Dirntiš)
- Prisoje I.: od Strojnika po klancu (ob progi) do Predikaka, z odcepom Ranc
- od Strojnika do gasilskega doma
- gasilski dom – (viadukt proti Klemenu)
- gasilski dom - Dom upokojencev - Zadruga
- Prisoje Strojnik - proti železnici - Zaluberšek
- Strojnik - Zdravstveni dom - bloki Trg 64, 65
- gozdna uprava - stadion - Taks (Čepin) - Ugasle peči - gozdna uprava
- veterinarska postaja
- cesta do Smolaka (Kumprej)

- cesta – križišče Žik
- cesta Prevalje – Stražišče – Brinjeva gora – Kovač - Ocvirk

NAJRAJTER VINKO (Erjavc)

Številka ceste ali odseka	Potek ceste	Dolžina ceste ali odseka / m	Pluži se:	Dolžina pluženja - ocenjeno
LC 350381	cesta Zvonikov mlin – Mikl - Šentanel	11.318	Zvonikov mlin - Mikl	6.800
LC 350361	cesta Štopar - Šentanel	5.919	Zvonikov mlin – Štopar	3.200
JP 851663	cesta mimo Breznika	111	parkirišče Poljana (blok Poljana 20, do Kozlarja)	111
JP 851662	cesta Breznik - Glinik	386	odcepi na Poljani (naselje »Glinik«)	386
SKUPAJ		17.734		10.497

- Zvonikov mlin - Mikl
- Zvonikov mlin – Štopar
- parkirišče Poljana (blok Poljana 20, do Kozlarja)
- odcepi na Poljani (naselje »Glinik«)

KUMER Janez (Šteharje)

Številka ceste ali odseka	Potek ceste	Dolžina ceste ali odseka / m	Pluži se:	Dolžina pluženja - ocenjeno
LC 350331	Cesta ob Barbarskem potoku – Žagarjev mlin	1.941	Brančurnik - Lagoja	1.941
LC 350351	Cesta Žagarjev mlin – Kot - Leše	7.112	Berložnik - Lagoja	1.192
LC 350 081	Cesta Ravne – Navrški vrh – Žerjavle – Žagarjev mlin	1.726	Žerjavle - Berložnik	1.248
JP 850 371	Pešpot Ravne – Dobja vas - Brančurnik	179	Prešpot Brančurnik do občinske meje	179
JP 851 551	Cesta v zaselku Nicina št. 1	182	Cesta Brančurnik –Nicina (pod Barbaro)	182
SKUPAJ		11.140		4.742

- Brančurnik - Berložnik – Lagoja in Berložnik - Žerjavle
- odcep Apohal - rep. Cesta
- cesta Brančurnik – Nicina (pod Barbaro)
- pešpot Brančurnik – Dobja vas (do občinske meje)

PISAR ALEŠ (Tratnik)

Številka ceste ali odseka	Potek ceste	Dolžina ceste ali odseka / m	Pluži se:	Dolžina pluženja - ocenjeno
JP 851471 851472	cesta v zaselku Na produ št. 1 cesta v zaselku Na produ št. 1	218 45	ulice Spodnji kraj Pogladič, Erjavc, Lepen, Paradiž (optika)	218 45
LC 350291	cesta ob Meži	1.127	cesta Fajmiš - Orešnik (Na produ)	1.127
JP 851491	cesta v zaselku Na produ št. 3	356	cesta Dobnik - Lodrant - Kugovnik – Bricman	356
JP 851533	cesta v zaselku Trg št. 5	95	ob Meži: cesta Družbeni dom - Tratnik - blok Ob Meži 27, 25 - Fleger	95
JP 851532	cesta v zaselku Trg št. 4	289	cesta za Družbenim domom do reke Meže - Ramšak	289
JP 851531	cesta v zaselku Ob Meži št. 1	212	cesta Banka – Ramšak	212
JP 851541	cesta do pokopališča Sv. Barbara	546	cesta na pokopališče Barbara s parkiriščem in okrog pokopališča, dostopi do kontejnerjev	546
SKUPAJ		2.342		2.342

- ulice Spodnji kraj Pogladič, Erjavc, Lepen, Paradiž (optika)
- cesta Fajmiš - Orešnik (Na produ)
- cesta Dobnik - Lodrant - Kugovnik – Bricman
- ob Meži: cesta Družbeni dom - Tratnik - blok Ob Meži 27, 25 - Fleger
- cesta za Družbenim domom do reke Meže - Ramšak
- cesta Banka – Ramšak
- cesta na pokopališče Barbara s parkiriščem in okrog pokopališča, dostopi do kontejnerjev

KOTNIK DAMJAN

Številka ceste ali odseka	Potek ceste	Dolžina ceste ali odseka / m	Pluži se:	Dolžina pluženja - ocenjeno
LC 350 081	Cesta Ravne – Navrški vrh – Žerjavlje – Žagarjev mlin	1.726	Žerjavle - Berložnik	491
SKUPAJ		1.726		491

- Žerjavlje – Navrški vrh (do občinske meje)

15.2 IZVAJALEC: JKP LOG d.o.o. (seznam cest za izvajanje zimske službe)

Glavne ceste na relaciji do:

- Leš,
- Šentanela,
- Holmeca in
- Poljane.

PLUŽENJE, SUHI in MOKRI POSIP:

- krožišče – Fara – ŽP – KZ - križišče Peči,
- ulice Pod Gonjami,
- cesta Štopar – Šentanel – Gornik, OŠ Šentanel
- Prevalje – obračališče Leše,
- Brančurnik –Kot,
- industrijska cona Šlokn
- cesta Fara – Dom starostnikov - priključek Pod gonjami
- odcep Vesničar – Čuk
- pešpot Brančurnik
- ulice Gonje - komplet

OPOMBA:

Javno komunalno podjetje izvaja tudi redno posipanje naslednjih gozdnih cest, ki so opredeljene kot „šolske poti“:

Relacija Šentanel:

1. Šentanel – Mikl – Gradišnik - Mur - Peršat - Pečar
2. Šentanel – Suhi vrh – Tratnik – Rašešnik – - Šapek - Lovska koča – Vodihar – Šentanel

Relacija Zagrad - Kot:

1. Prevalje - kmetija Ravnjak – Štajner –Jug – Uršej – Alekar – OŠ Prevalje
2. Prevalje – kmetija Kumer – Dvornik, Šibovje – Žerjavle – OŠ Prevalje

Relacija Belšak, Dolga brda, Lokovica:

1. Prevalje – odlagališče Lokovica – Zmes – Poljana, odcep Glinik, gostilna Hober – OŠ Prevalje
2. Prevalje – naselje nad odlagališčem Lokovica, odcep Počivalnik, kmetija Schaffer, OŠ Holmec

3. OŠ Holmec – mejni prehod Holmec – cesta proti Belšaku, kmetija Sonjak in Jamnik – OŠ Holmec

Relacija Breznica:

1. Prevalje – Gasilski dom – kmetija Klemen – Domej – Komar – Žik – križišče za Brinjevo goro – Rutar – Rakitnik – OŠ Prevalje
-

GRAFIČNE PRILOGE:

KOOPERANTI – OBČINA PREVALJE

- Dlopst Roman
- Godec Roman
- Juteršek Rudolf
- Kajžer Mirko
- Kert Stanko
- Merkač Silvo
- Najrajter Vinko
- Ploder Aleš
- Vrtič Jože
- Vrtič Marjan
- Pisar Aleš
- Kotnik Damjan