



MESTNA OBČINA PTUJ

SVET ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU

Številka: 224-38/2020

Datum: 22. 1. 2024

POROČILO O DELU SVETA ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU MESTNE OBČINE PTUJ ZA LETO 2023

1. Poročilo o delu Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Mestne občine Ptuj za leto 2023.
2. Ocena izvajanja Načrta varnosti cestnega prometa Mestne občine Ptuj za leti 2022/2023.
3. Ocena stanja varnosti cestnega prometa na območju Mestne občine Ptuj v letu 2023.

I. DELO SVETA ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU V LETU 2023

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu (v nadaljevanju SPVCP) je opravljal naloge v skladu z določbami 6. člena Zakona o voznikih in Odloka o ustanovitvi sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Mestne občine Ptuj. Sestava sveta je usklajena z določbami omenjenih pravnih aktov. V letu 2023 je prišlo do zamenjave članice sveta, ki predstavlja Vrtec Ptuj. Svet je strokovno telo mestnega sveta (1.odstavek 6. člena Zakona o voznikih).

Vetu 2023 je bilo sklicanih sedem rednih sej, ena razširjena seja in ena svečana seja. Na posamezne seje so bili vabljeni zunanji strokovni sodelavci in strokovni delavci mestne uprave. Na seje je redno vabljen vodja V. območja za vozniške izpite Maribor- Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa (AVP), ki pokriva območja bivših centrov za vozniške izpite Maribor, Murska Sobota in Ptuj. Vodja V. območja je tudi stalni član SPVCP Mestne občine Ptuj – Komisije za tehnično urejanje prometa.

Na rednih sejah smo obravnavali izvajanje nalog, ki so načrtovane v Načrtu varnosti cestnega prometa Mestne občine Ptuj za leti 2023/2024, ter problematiko, ki je bila zaznana v letu 2023. Obravnavana so bila vsa vprašanja, pobude in predlogi prebivalcev, mestnih svetnic in svetnikov, strokovnih delavcev občinske uprave, policije, medobčinskega redarstva, članov Združenja šoferjev in avtomehanikov, ter posameznih prometnih udeležencev. Vsa obravnavana problematika in sprejeti sklepi so razvidni v zapisnikih sej sveta.

Vsa vprašanja, pobude in predloge smo strokovno preučili in pristojnim službam predlagali prometno tehnične rešitve. Z ocenami in predlogi smo v zakonsko določenih rokih seznanjali pobudnike, oziroma predlagatelje.

Na razširjeni seji, ki je bila sklicana 30. 8. 2023, so sodelovali ravnatelji osnovnih in srednjih šol, Vrtec Ptuj, predstavniki vzdrževalcev cestne infrastrukture, člani SPVCP, predstavniki medijev. Seznanjeni so bili z ugotovitvami delovnih skupin, ki so v avgustu pregledali šolske poti, avtobusna postajališča, ter načinom varovanja učencev na poti v šolo v šolskem letu 2023/2024. Varovanje so in bodo opravljali člani

Združenja šoferjev in avtomehanikov Ptuj, policisti in medobčinski redarji – na začetku šolskega leta 14 dni ter dva dni po vseh šolskih počitnicah. Način varovanja in roki so bili obravnavani na 21. seji SPVCP, dne 23. 6. 2023.

Na svečani seji sveta so bila za zasluge na področju prometne varnosti podeljena priznanja AVP za leto 2021: Svečano listino je prejela Pe TV Ptuj, srebrni znak je prejela Mojca Rimele, vodja lutkovne igrice »Prometna vila« iz Vrtca Ptuj in bronasti znak je prejela Mateja Simonič, članica SPVCP, predstavnica osnovni šol.

Udeležili smo se določenih sej odborov Mestnega sveta, sej varnostnega sosveta, na katerih smo predstavili delo sveta in poročali o stanju prometne varnosti in izvajanju Načrta varnosti cestnega prometa Mestne občine Ptuj.

Svet je sodeloval pri izvajanju projekta »Dan odprtih vrat ZŠAM Ptuj«, v katerem izobražujemo učence 4. razreda, ki pričnejo z usposabljanjem opravljanja kolesarskega izpita, katerega bodo opravljali v 5. razredu. V projektu sodelujejo policisti policijske postaje Ptuj, medobčinski redarji, osnovne šole, Vrtec Ptuj s predstavo Prometna vila, ter praktično usposabljanje na poligonu za voznike E-skirojev, ki ga izvajajo člani ZŠAM in SPVCP Vrhnika.

Izvedeno je bilo izobraževanje - učne delavnice učencev 9. razreda osnovnih šol in za dijake 2. letnika Šolskega centra Ptuj in Gimnazije Ptuj. Izobraževanje so izvajali člani nevladnih organizacij Zavod vozim iz Celja in Zavod varna pot iz Ljubljane.

Za učence 5. razreda smo organizirali izobraževanje na poligonu Jumicar v vseh osnovnih šolah. Za predšolske otroke v starosti od 4 do 6 let, smo v tednu mobilnosti organizirali izobraževanje na Mestnem trgu na poligonu Kolesarček, ki je potekalo dva dni.

Učence od 6. do 9. razreda so učitelji - mentorji prometne vzgoje pripravljali na medobčinsko in državno tekmovanje Kaj veš o prometu. Medobčinsko tekmovanje smo izvedli v Mestni občini Ptuj. Posebnost tekmovanja v letu 2023 je bila, da se tekmovanja Kaj veš o prometu niso udeležili dijaki srednjih šol. Posamezni ravnatelji in mentorji prometne vzgoje v srednjih šolah menijo, da bi bilo potrebno to tekmovanje ponovno uvesti za dijake.

Člani sveta - komisije za tehnično urejanje prometa in komisije za določanje lokacij avtobusnih postajališč na občinskih cestni infrastrukturi, so na pobude strokovnih delavcev občinske uprave, mestnih svetnikov, policistov, medobčinskih redarjev in prebivalcev opravili osem ogledov nevarnih odsekov in nevarnih (črnih) točk, ter predlagali prometno tehnične ukrepe.

V svetu ugotavljamo, da je cestna infrastruktura (posamezni odseki cest) v zelo slabem stanju (primer: državna cesta - Osojnikova cesta na odseku Zlata krona - križišče regionalnih cest v Rogoznici, Volkmerjeva cesta na odseku križišča s Potrčevo cesto – križišče pri TP LIDL, CMD, Zagrebška cesta na odseku AH Jerenko v dolžini cca 200 m, kjer se poseda vozni pas..). Na vseh navedenih odsekih bi bila potrebna nova preplastitev.

Nevarne so nekatere šolske poti v četrtih skupnostih Grajena, Rogoznica, Spuhlja, ki potekajo ob lokalnih in državnih cestah, kjer ni pločnikov ali vsaj urejenih bankin.

V četrti skupnosti Rogoznica smo registrirali nevarno mesto - križišče RC Ptuj - Destrnik z lokalno cesto, ki vodi v naselje Žabjak. V zaselku Žabjak je bilo zgrajenih več stanovanjskih hiš, v katerih so ali bodo naseljene mlade družine. Zgrajena sta objekta Enota doma upokojencev Ptuj in Sožitja. Navedeno križišče mora biti zgrajeni prioritetno, saj ga prečkajo učenci, ki nadaljujejo pot v šolo po Prečni ulici – Potrčevi cesti in Župančičevi ulici in obratno, ter starejši prebivalci, ki obiskujejo trgovski in gostinski lokal in bližnjo cerkev Leopolda Mandiča.

Svet je ob mednarodnem dnevu Spomina na žrtve prometnih nesreč skupaj z Gimnazijo Ptuj, Šolskim centrom Ptuj, osnovnimi šolami, Vrtcem Ptuj in člani ZŠAM Ptuj, organiziral svečano prireditev v kulturni dvorani Gimnazije. Ciljni skupini udeležencev prireditve so bili dijaki 2. letnika Šolskega centra in Gimnazije Ptuj, ter starejši občani. Prireditev ima zelo pozitivni odmev na lokalni ravni in širše.

SPVCP je podal predloge za podelitev priznanj na AVP RS za leto 2022 za zasluge na področju prometne varnosti in prometne preventive. Nominirani so: Šolski center Ptuj - Strojna šola (svečana listina), Janez Zmazek, član ZŠAM Ptuj (zlati znak), Peter Mladen Mesarič, član SPVCP Mestne občine Ptuj (srebrni znak) in Tomaž Vindiš, mentor prometne vzgoje na osnovni šoli Breg (bronasti znak).

SPVCP je podal predlog županiji Mestne občine Ptuj, da podeli priznanje za izjemno odgovorno delo v SPV - komisiji za tehnično urejanje prometa, gospodu Janezu Meznariču, vodji 5. območja za vozniške izpite Maribor, ki deluje na območju bivših centrov za vozniške izpite Maribor, Ptuj, Murska Sobota. Janez Meznarič je več let opravljal naloge vodje Centra za vozniške izpite Ptuj.

II. IZVAJANJKE NAČRTA VARNOSTI CESTNEGA PROMETA MESTNE OBČINE PTUJ V LETU 2023

Načrt varnosti cestnega prometa Mestne občine Ptuj za leti 2023/2024 je bil sprejet na seji Mestnega sveta v začetku leta 2023. Sestavni del načrta sta tudi prilogi »A« in »B«.

V prilogi »A« so opredeljene naloge SPVCP, vsebina del, ciljne skupine izobraževanja, nosilci nalog, roki izvedb posameznih nalog in finančno ovrednotenje posameznih nalog, ki jih izvajajo zunanji sodelavci po pogodbah.

V prilogi »B« so načrtovani projekti rekonstrukcij cestne infrastrukture v letih 2024/2025. Ta del načrta so pripravili strokovni delavci Oddelka za gospodarske dejavnosti. Za leti 2023/2024 je bilo načrtovanih 20 projektov.

Realizirani so bili naslednji projekti:

- Rekonstrukcija vozišča in dograditev pločnika na cesti LC 328152 Ptuj-Mestni Vrh-Grajenščak (Volkmerjeva cesta 33 do Mestni Vrh 61/C);
- Dograditev vozišča LZ 328281 Na postajo in vzpostavitev pomožnih kolesarskih pasov na vozišču;
- Zamenjava dotrajanih nadstrešnic na obstoječih avtobusnih postajališčih Suha veja, Turnišče-Gasilski dom;
- Postavitev nove avtobusne nadstrešnice ob občinski cesti LZ 328281 Na postajo;
- Asfaltiranje dela Zechnerjeve ulice JP 831961 in odcep JP 831962;
- Asfaltiranje JP 828551, od Žabjak 4I do Žabjak 4E;
- Asfaltiranje Frasove ulice JP 832231 (dostop s strani Svržnjakove ulice);
- Izgradnja kolesarske povezave za zagotavljanje trajnostne mobilnosti v Spodnjem Podravju Odsek 1 Ptuj-Hajdina-Kidričevo-Majšperk (izvedba kolesarskih površin na JP 830451 Spolenakova ulica, LC 328301 Zagrebška cesta, LZ 329111 Ob Železnici, JP 829571 Železniška cesta do meje z občino Hajdina);
- Izgradnja kolesarske povezave za zagotavljanje trajnostne mobilnosti v Spodnjem Podravju Odsek 2 Ptuj-Juršinci (izvedba kolesarskih površin ob regionalni cesti R3 712/1331 Cesta 8. avgusta do naselja Podvinci, od naselja Podvinci čez naselje Pacinje proti meji z občino Juršinci)
- Izgradnja kolesarske povezave za zagotavljanje trajnostne mobilnosti v Spodnjem Podravju Odsek 3 Ptuj-Markovci-Gorišnica (izvedba kolesarskih površin ob regionalni cesti R3 713/4910 Dornavska cesta do Gajk, preko povezovalne ceste do Villa Monde LC328121 in naprej ob glavni cesti G1 02/0250 do naselja Borovci, meje z občino Markovci).

Izvajanje Načrta varnosti cestnega prometa smo preverjali trimesečno na sejah SPVCP. Na 24. seji, dne 19. decembra 2023 smo ugotovili, da so načrtovane naloge v tem letu bile opravljene skladno z načrtom.

Na prometno varnostne razmere vpliva tudi neurejena cestna infrastruktura, zato smo v SPVCP spremljali trende prometno varnostnih razmer, število prometnih nesreč in posledice v obdobju petih let (2018 - 2023) na določenih nevarnih odsekih in nevarnih mestih.

Od leta 2008 smo v letnih ocenah prometno varnostnih razmer seznanjali odgovorne v lokalni skupnosti na spodaj navedene odseke ali nevarna mesta (črne točke). Ker niso bile odpravljene nevarnosti, ki ogrožajo najbolj ranljive skupine udeležencev v prometu (pešci, kolesarji), želimo na to opozoriti v poročilu za leto 2023.

1. Četrtni skupnosti Jezero - Spuhlja; Državna cesta Budina – Spuhlja

Na odseku glavne ceste Budina - priključek poti do Centra občolskih dejavnosti Štrk v Spuhlji, ni obojestranskega pločnika in kolesarskih poti. Na odseku avtobusno postajališče pri transformatorju - gostinski lokal Vila Monde, je zgrajen enostranski pločnik, ki je na posameznih delih zelo ozek in ne zagotavlja varne hoje pešcev ob tako gostem mednarodnem tovornem prometu. Na tem odseku poteka šolska pot učencev osnovne šole Mladika. V šolskem letu 2022/2023 je bil v skladu z določilom 56. člena Zakona o osnovi šoli, organiziran brezplačni šolski prevoz, ki poteka tudi v šolskem letu 2023 - 2024.

V Centru občolskih dejavnosti se izobražujejo učenci in dijaki iz celotne države in imajo tri dni pouk izven zgradbe centra. Vsaj dva krat dnevno prečkajo glavno cesto v bližini križišča z lokalno cesto. Pri prečkanju so izpostavljeni nevarnostim zaradi gostega prometa tovornih vozil.

Po oceni SPVCP je potrebno pospešiti rekonstrukcijo državne ceste na odseku križišče z lokalno cesto Vila Monde - križišče Ormoška cesta - Puhova ulica.

2. Četrtna skupnost Rogoznica

Državna cesta R1 229 odsek križišče s Potrčevo cesto - dom krajanov v Rogoznici. Odsek ceste križišče Natašina pot - križišče RC v Rogoznici, je na delu ceste nujna preplastitev, saj je asfaltna prevleka močno poškodovana. Na odseku ceste R1 229 križišče s cesto 8. avgusta - dom krajanov je potrebna nujna rekonstrukcija križišča z lokalno cesto, ki vodi skozi naselje Žabjak, ter potrebno je zgraditi obojestranski pločnik in kolesarsko stezo. Razloge za takšen ukrep smo že navedli v I. poglavju poročila.

Lokalna cesta LC 328032 v naselju Žabjak. Ogled lokalne ceste so opravili člani komisije za tehnično urejanje prometa. Komisija predlaga izgradnjo obojestranskega pločnika in določitev najvišje dovoljene hitrosti 30 km/h. V naselju je bilo zgrajenih več stanovanjskih hiš, v katerih so se nastanile mlajše družine, zgrajena je enota Doma upokojencev Ptuj in zgradba, v kateri delajo in prebivajo osebe s posebnimi potrebami.

3. Četrtna skupnost Breg

Državna - Mariborska cesta: na južni strani ni pločnika na odseku med avtobusnim postajališčem linijskega prometa in hišno številko Mariborska cesta 58. Ogroženi so pešci zlasti učenci osnovne šole Breg, ki morajo prečkati cesto izven prehodov za pešce, da lahko pridejo do avtobusnega postajališča na severni strani. Ob izgradnji pločnika je potrebno zgraditi osvetljen prehod za pešce pri hišni številki 58, ki bo povezoval že zgrajeno avtobusno postajališče na severni strani.

Selska cesta: na severni strani ni pločnika, ki bi moral biti zgrajen na celotnem odseku (križišče z Zagrebško cesto - meja z občino Hajdina). Potrebno je vrisati vsaj en prehod za pešce.

4. Četrtna skupnost Grajena

Regionalna cesta 710 - odsek Grajena – Vurberk: na odseku Podružnična šola - križišče z lokalno cesto za Grajenščak (oster levi ovinek) ni pločnika. Po tem odseku poteka šolska pot za učence podružnične šole Grajena, ki stanujejo v naseljih Krčevina pri Vurberku in Grajenščak. Učenci hodijo na označena avtobusna postajališča po cesti ali neurejenih bankinah do avtobusnih postajališč. Oddelek za gospodarske dejavnosti Mestne občine Ptuj je že podal predlog DRSI za rekonstrukcijo ceste in izgradnjo pločnika.

Regionalna cesta 710 - odsek bivši gostinski lokal Sluga - Dom krajanov: na tem odseku je zgrajen pločnik na vzhodni strani, na zahodni strani pa ne, čeprav je na zahodni strani večje naselje. Učenci morajo prečkati cesto, da lahko nadaljujejo pot v šolo po pločniku na vzhodni strani. Na tem odseku je potrebno zgraditi pločnik in vsaj dva prehoda za pešce.

5. Četrtna skupnost Ljudski vrt

Križišče (začasno) s krožnim prometom Volkmerjeva cesta - Ulica 5. Prekomorske: na križišču je bilo v preteklosti večje število prometnih nesreč s telesnimi poškodbami ali z materialno škodo, zato je bilo montirano začasno križišče s krožnim prometom, ki je bilo čez nekaj časa odstranjeno. Po odstranitvi začasnega križišča je bilo ponovno obravnavanih več prometnih nesreč, na kar nas je opozorila policijska postaja, da je potrebna umiritev prometa. Ponovno je bilo montirano začasno montažno križišče kot začasen ukrep za umirjanje prometa voznikov, ki vozijo iz smeri Mestnega vrha proti centru mesta. Križišče je nepregledno za voznike, ki pripeljejo po Ulici 5. Prekomorske ali z dovozne ceste vrstnih hiš. Potrebno je pristopiti k izgradnji križišča s krožnim prometom, ki bo prisiljevalo voznike, da bodo zmanjšali hitrost pred križiščem.

OPOMBA: V letu 2023 so bile odpravljene nekatere nevarne točke, na katere smo opozarjali več let in sicer:

- Četrtna skupnost Rogoznica - Cesta 8. avgusta, vendar ne do križišča,
- Četrtna skupnost Rogoznica – R1 229/1286 - vendar ne v celoti. Projekt bi moral biti realiziran vsaj do križišča z lokalno cesto, ki vodi v naselje Žabjak.
- Četrtna skupnost Ljudski vrt - Vodova ulica,
- Četrtna skupnost Ljudski vrt - Volkmerjeva cesta - odsek Križišče z Ulico 5. Prekomorske - križišče z Ulico Kneza Koclja.

6. Šolske poti in avtobusna postajališča na območjih ČS Spuhlja, Rogoznica, Grajena

Na območju navedenih četrtnih skupnostih so določene šolske poti zelo nevarne, ker ni pločnikov ali vsaj urejenih bankin, zato je organiziran prevoz učencev. Četudi je urejen prevoz, so učenci ogroženi, ker hodijo po vozišču ali neurejenih bankinah do najbližjih avtobusnih postajališč.

Ob državnih cestah, po katerih potekajo šolske poti je potrebno načrtovati izgradnjo pločnikov. Na lokalnih cestah urediti vsaj bankine, če to ni možno, je potrebno odseke označiti z ustrežno prometno signalizacijo in omejiti največjo dovoljeno hitrost 30 km/h (primer: Ulica Jožefe Lacko).

Avtobusna postajališča morajo biti označena s predpisano prometno signalizacijo in urejena stojišča za potnike. Lokacije avtobusnih postajališč na lokalnih cestah določa komisija, ki je bila ustanovljena po določilu 35. člena Zakona o Cestah.

V letu 2023 je prenehalo delo predsedniku komisije Alešu Gregorecu. Predlagamo, da županja v skladu z določilom 5. odstavka 35. člena Zakona o cestah čimprej imenuje predsednika komisije, ki ga predlaga Oddelek za gospodarske dejavnosti.

III. FINANCIRANJE DELA SVETA ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU

Za izobraževanje na področju prometne varnosti in prometne preventive (predšolski otroci, učenci, dijaki, starejši udeleženci v prometu), varovanje učencev na poti v šolo, nabavo tehničnih sredstev in učbenikov, sodelovanje v preventivnih prometnih akcijah, je bilo v letu 2023 v proračunu Mestne občine Ptuj odobrenih 20.000,00 EUR. Sredstva so bila uporabljena za izobraževanje, ki ga izvajajo zunanji sodelavci, ter nakup prometno tehničnih sredstev učnih pripomočkov.

IV. OCENA PROMETNO VARNOSTNIH RAZMER NA OBMOČJU MESTNE OBČINE PTUJ

Prometno varnostne razmere so bile v letu 2023 ugodne. V Mestni občini Ptuj je bila uresničena VIZIJA »Nič mrtvih v cestnem prometu in 50 % zmanjšanje števila hudo telesno poškodovanih« v primerjavi z letom 2010.

Prometno varnostne razmere so bile v letu 2023 na primerljivi ravni kot v zadnjih desetih letih. Sicer je bilo nekoliko več prometnih nesreče, posledice so pa podobne desetletnemu povprečju.

Tabela 1: ŠTEVILO MRTVIH V PROMETNIH NESREČAH V REPUBLIKI SLOVENIJI

V spodnji tabeli je, za deset letno obdobje, prikazano skupno število vseh umrlih v prometnih nesrečah in število umrlih pešcev na območju celotne R Slovenije.

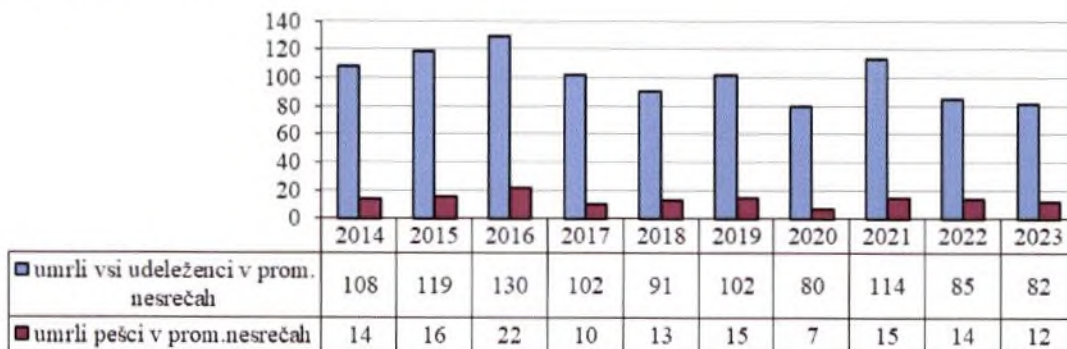


Tabela 2: PROMETNE NESREČE NA OBMOČJU MESTNE OBČINE PTUJ

Statistični podatki o skupnem številu prometnih nesreč kažejo, da je bilo stanje na območju Mestne občine Ptuj v letu 2023 boljše kot v letu 2022. Sicer smo obravnavali nekoliko več prometnih nesreče, vendar pa so bile posledice milejše. V letu 2023 ni umrla nobena oseba, prav tako pa je bilo manj oseb telesno poškodovanih. V primerjavi z desetletnim povprečje je število prometnih nesreč nekoliko višje, posledice pa so na primerljivi ravni.

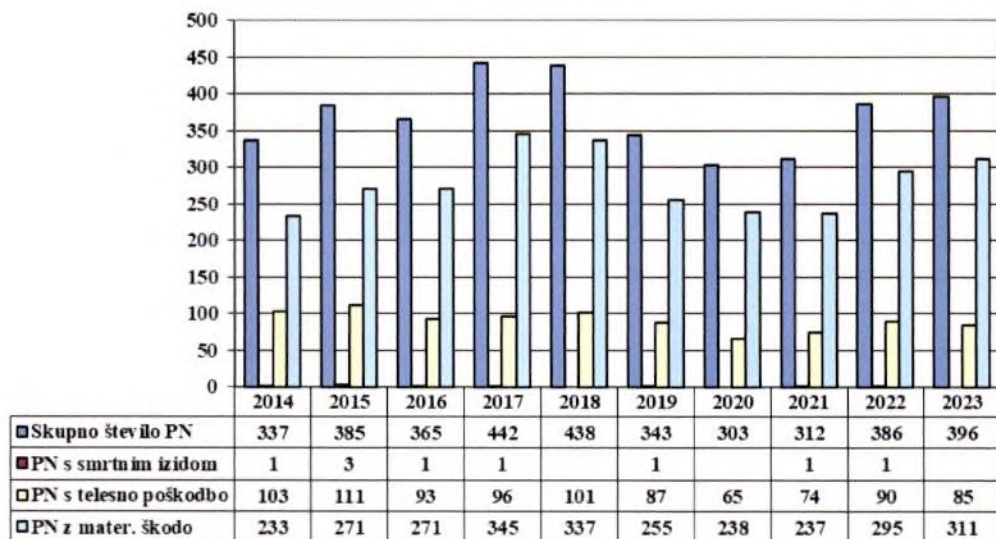
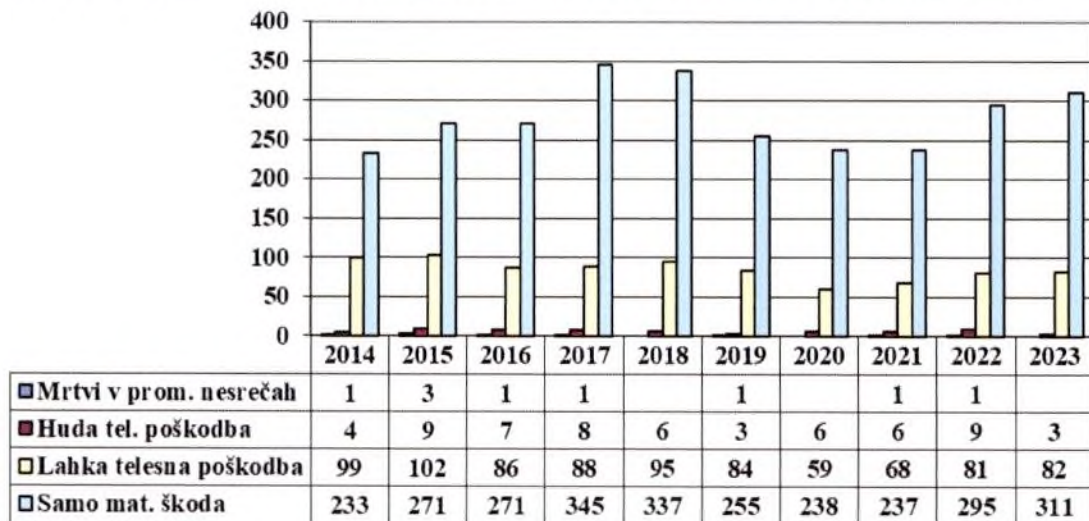


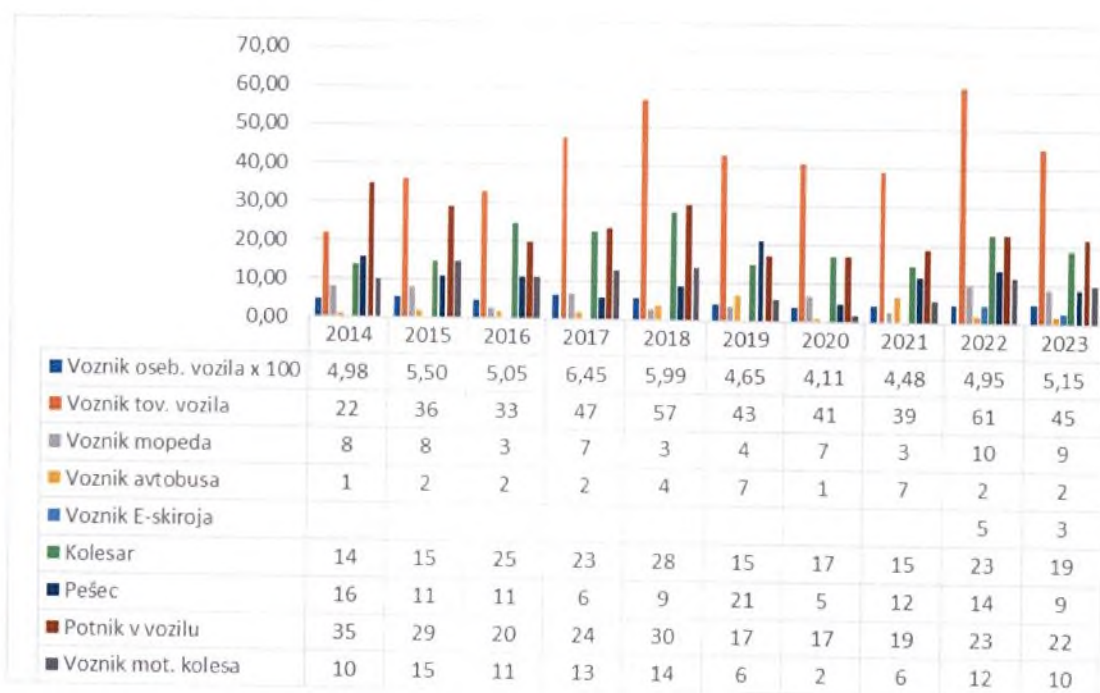
Tabela 3: POSLEDICE V PROMETNIH NESREČAH NA OBMOČJU MESTNE OBČINE PTUJ



V primerjavi z letom 2022 je bilo manj hudo telesno poškodovanih 3 (9) in en več lahko telesno poškodovan in sicer 82 (81)¹ udeležencev, 625 (589) udeleženih oseb ni bilo telesno poškodovanih. V letu 2023 na območju MO Ptuj nismo obravnavali prometne nesreče s smrtnim izidom, v letu 2022 pa je bila ena smrtna žrtev.

¹ Podatki navedeni v oklepaju veljajo za leto 2022

Tabela 4: UDELEŽENCI V PROMETNIH NEZGODAH NA OBMOČJU MESTNE OBČINE PTUJ



V primerjavi z letom 2022 se je zmanjšalo število vseh posameznih vrst udeležencev, razen voznikov osebnih avtomobilov.

Tabela 5: **POVZROČITELJI PROMETNIH NESREČ NA OBMOČJU MESTNE OBČINE PTUJ**

Prometni udeleženci so povzročili skupno 311 prometnih nesreč. V primerjavi z letom 2022 se je zmanjšalo število povzročiteljev prometnih nesreč pri večini posameznih vrst udeležencev, razen pri voznikih osebnih avtomobilov in motornih koles.

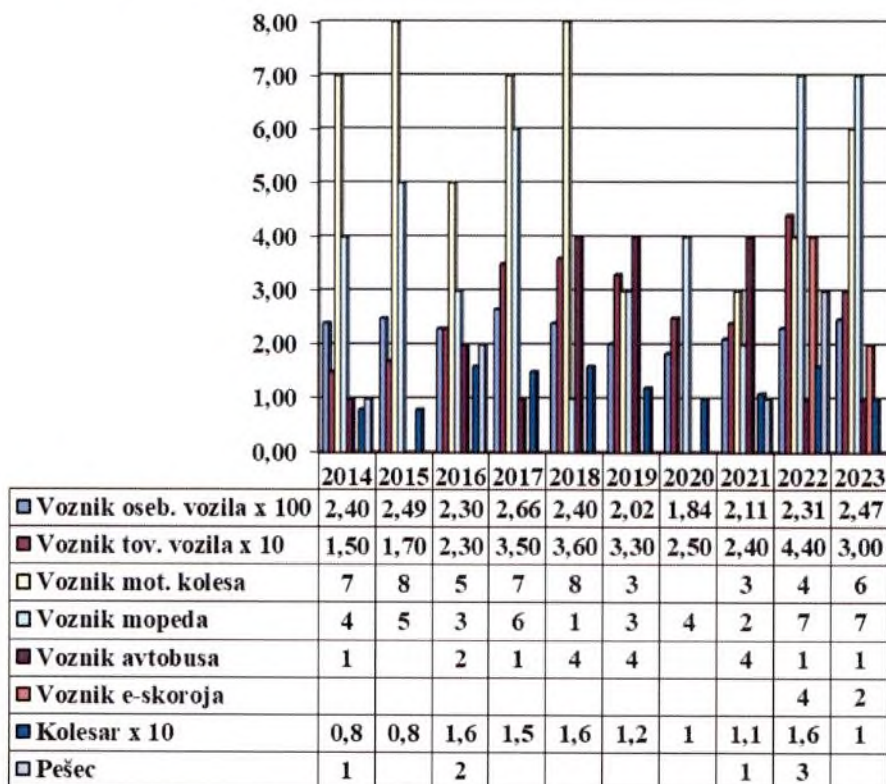


Tabela 6: **TELESNE POSLEDICE UDELEŽENCEV PROMETNIH NESREČ**

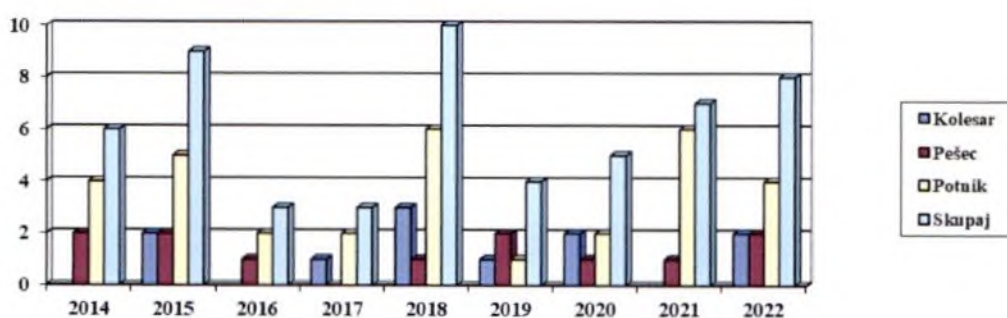
	2023			2022			2021			2020			2019		
	M	HTP	LTP	M	HTP	LTP	M	HTP	LTP	M	HTP	LTP	M	HTP	LTP
Voznik OA			44			44		2	47		1	39		1	47
Voznik MK		1	7		1	6		1	4		1	0			2
Voznik mopeda			3			6			3		1	1		1	1
Kolesar		1	13		5	14	1	2	11		2	13			13
Pešec		1	7	1	2	9		2	9		1	4			20
Potnik			20			19			17			17			17
E-skiro			2		1	3									

Legenda:

- M - mrtvi
- HTP - hudo telesno poškodovani
- LTP - lažje telesno poškodovani
- OA – osebni avtomobil
- MK - motorno kolo

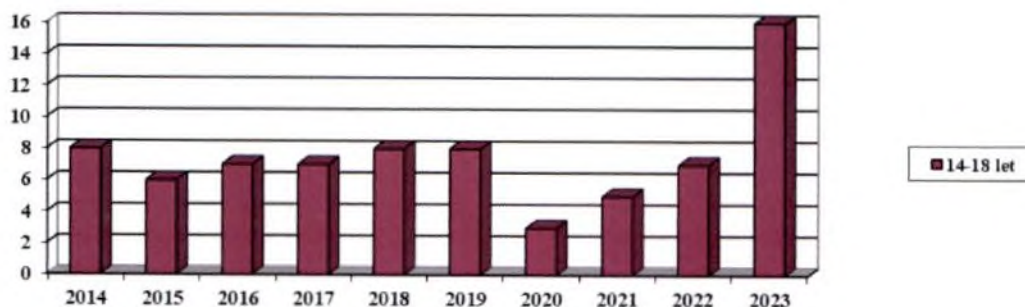
V primerjavi z letom 2022 se je zmanjšalo število telesno poškodovanih udeležencev v vseh kategorijah, razen pri voznikih motornih koles in potnikih.

Tabela 7: **OGROŽENE SKUPINE UDELEŽENCEV V CESTNEM PROMETU – OTROCI (DO 14 LETA) – UDELEŽENI V PROMETNIH NESREČAH**



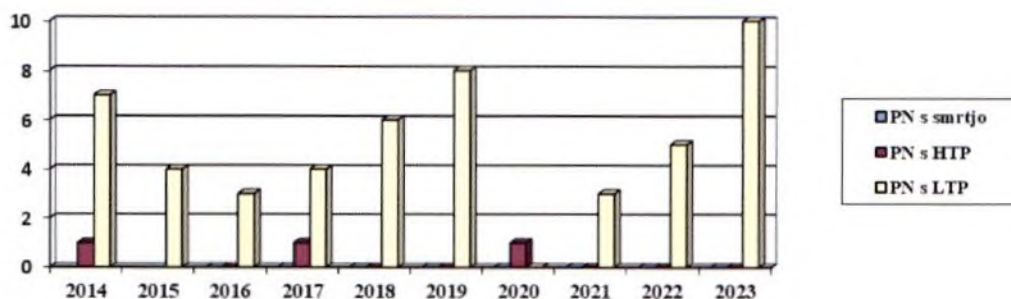
V letu 2023 je bilo v starosti do 14. leta udeleženih 9 otrok. (3 kolesarji in 6 potnikov) Od tega so 3 povzročili prometno nesrečo.

Tabela 8: **MLADOLETNE OSEBE – OD 14 DO 18 LET STAROSTI - UDELEŽENCI V PROMETNIH NESREČAH**



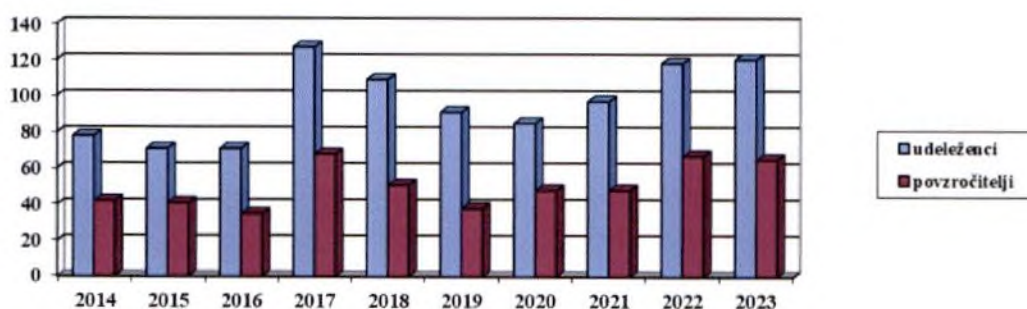
Mladoletne osebe so bile udeležene v 16 prometnih nesrečah. Od tega so 5 prometnih nesreč povzročili.

Tabela 9: TELESNE POSLEDICE MLADOLETNIH OSEB (14 - 18 LET)



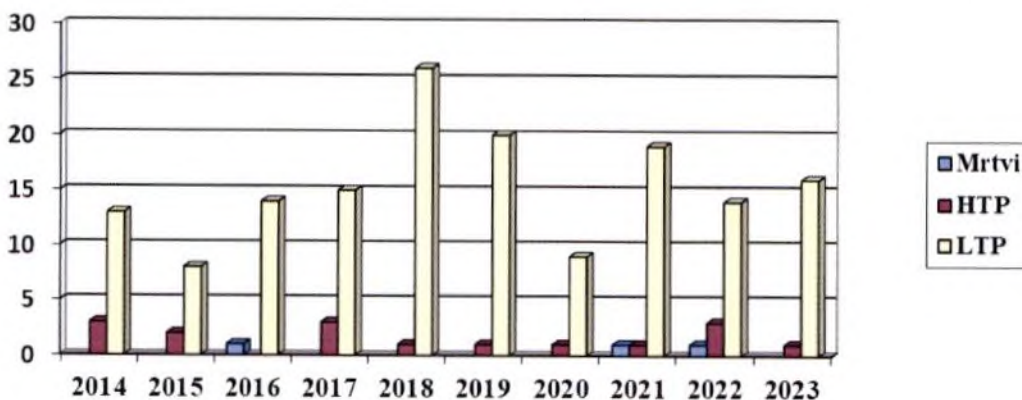
Posledice v prometnih nesrečah mladoletnikov so bile manj ugodne kot v preteklem letu, saj se je poškodovalo več oseb in sicer 10, leto prej 5.

Tabela 10: UDELEŽENCI IN POVZROČITELJI PROMETNIH NESREČ - OSEBE STAREJŠIH NAD 64 LET



Starejši od 64 let so bili v letu 2023 udeleženi v 120 (118) prometnih nesrečah, v katerih nobena oseba ni umrla, 1 (3) oseba je bila hudo telesno poškodovana, 16 (14) lahko telesno poškodovanih in 103 (100) brez poškodb. Povzročili so 56 (67) prometnih nesreč.

Tabela 11: TELESNE POSLEDICE UDELEŽENCEV PROMETNIH NESREČ, STARIH NAD 64 LET



V prometnih nesrečah, v katerih so bili udeleženi starejši nad 64 let so nastale telesne posledice; 0 (1) oseb ni umrlo, 1 (3) oseba hudo telesno poškodovana, 16 (14) lahko telesno poškodovanih in 56 (67) brez poškodb.

Tabela 12: VZROKI PROMETNIH NESREČ V MESTNI OBČINI PTUJ

Število prometnih nesreč v letu 2023 se je v primerjavi z letom 2022 povečalo zaradi nepravilnega premika in nepravilne strani vožnje. Pri ostalih vzrokih se je število nesreč zmanjšalo.

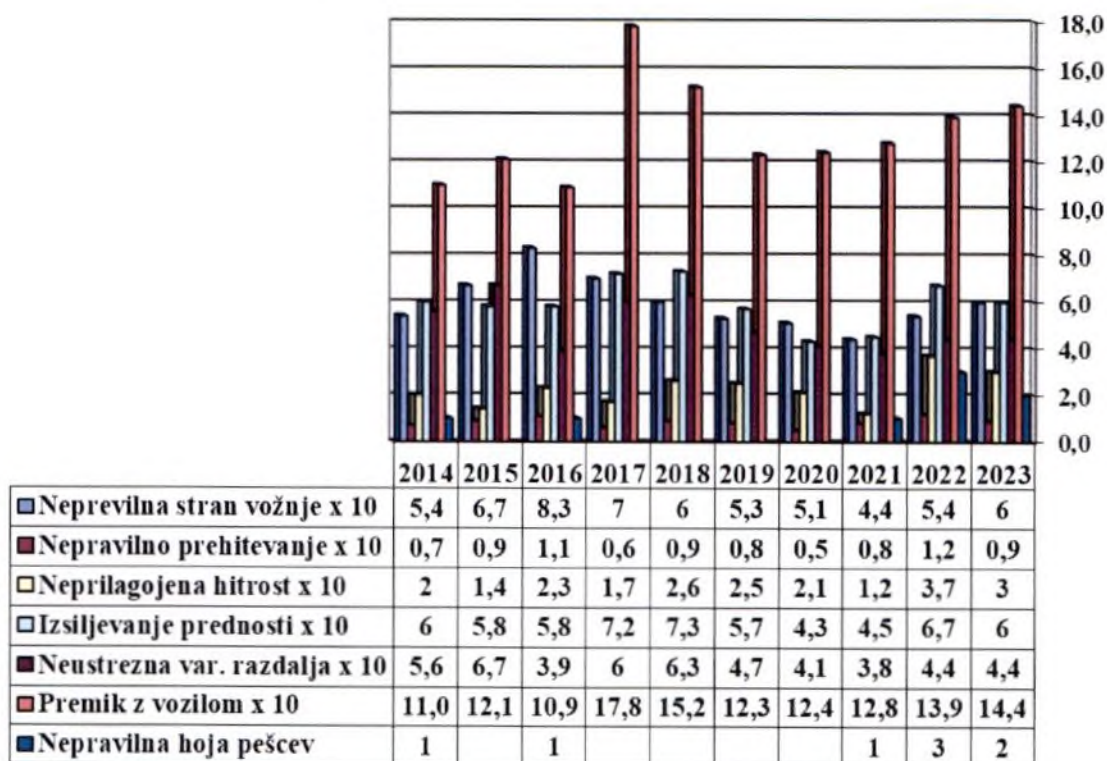
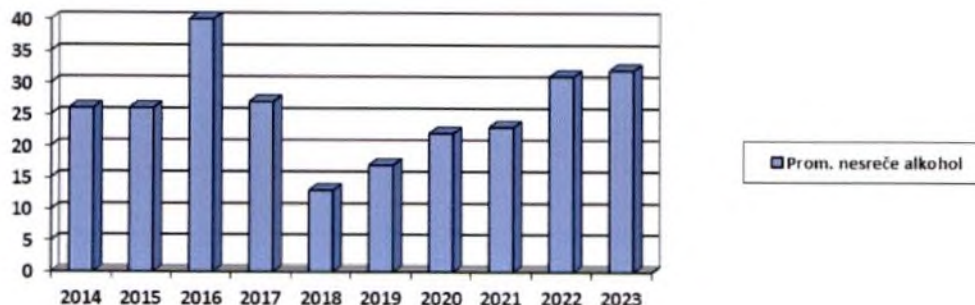


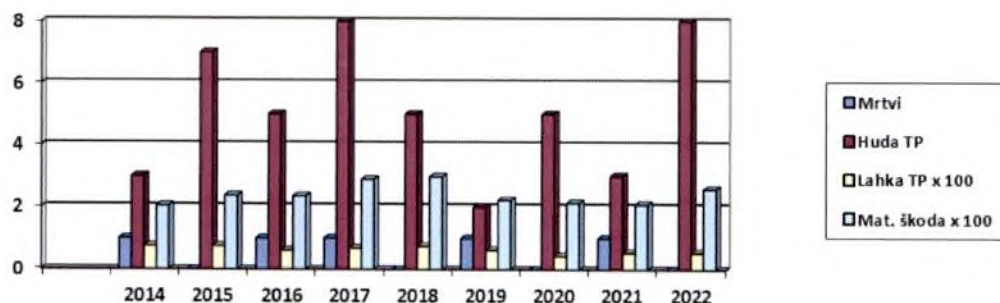
Tabela 13: ALKOHOL - VZROK PRI POVZROČITELJIH PROMETNIH NESREČ



Prometni udeleženci, ki so bili pod vplivom alkohola so v letu 2023 povzročili več prometnih nesreč kot v letu 2022. V 32 (31) prometnih nesrečah, v katerih so bili povzročitelji pod vplivom alkohola so bile naslednje posledice; a) 0 (0) mrtvi, b) 1 (0) hudo telesno poškodovan, c) 9 (13) lahko telesno

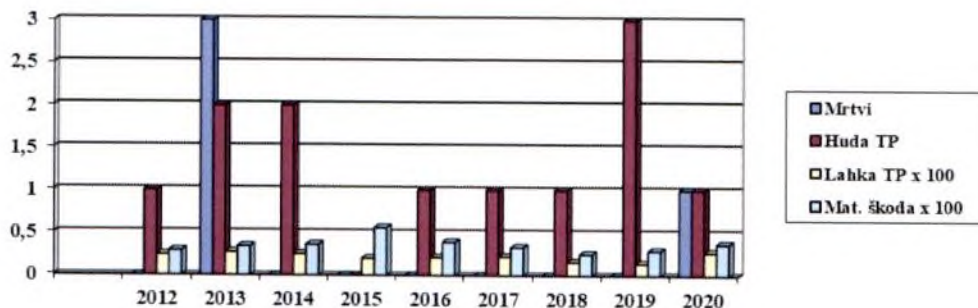
poškodovanih, d) 22 (18) materialna škoda. Povprečna koncentracija alkohola v organizmu je bila 1,36 g/kg (1,39 g/kg).

Tabela 14: **PROMETNE NESREČE V NASELJU**



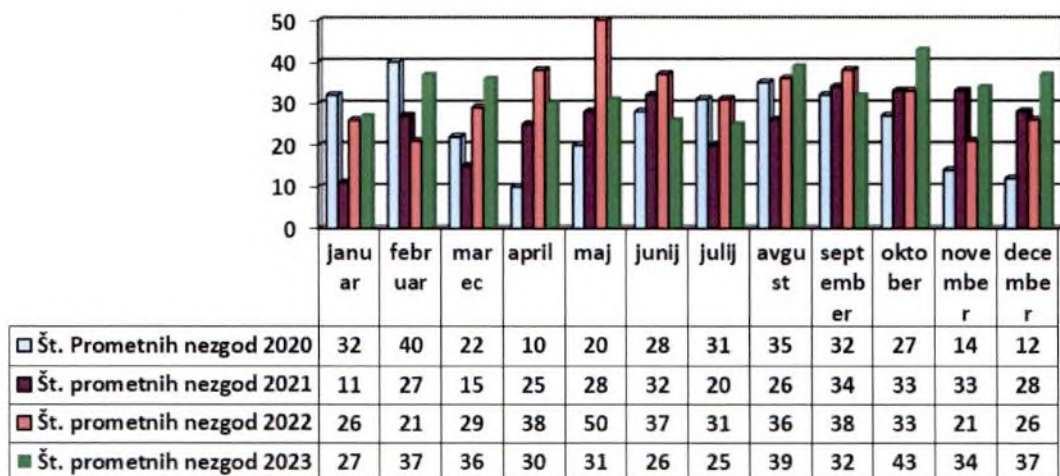
V letu 2023 se je v naseljih zgodilo 280 (320) prometnih nesreč. V teh nesrečah ni umrla nobena oseba, 2 (8) sta bila hudo telesno poškodovana, 43 (54) pa lahko telesno poškodovanih, ter 235 (258) škodnih primerov na vozilih in objektih. Posledice v prometnih nesrečah sporočajo, da so se prometno varnostne razmere v naseljih izboljšale.

Tabela 15: **PROMETNE NESREČE IZVEN NASELJA**



V letu 2023 se je izven naselij ni zgodila prometna nesreča s smrtnim izidom, leto prej pa je umrla ena oseba, 1 (1) je bil hudo telesno poškodovan in 39 (27) lahko telesno poškodovanih.

Tabela 16: PROMETNE NESREČE PO MESECIH V LETU 2020 in 2021, 2022 in 2023

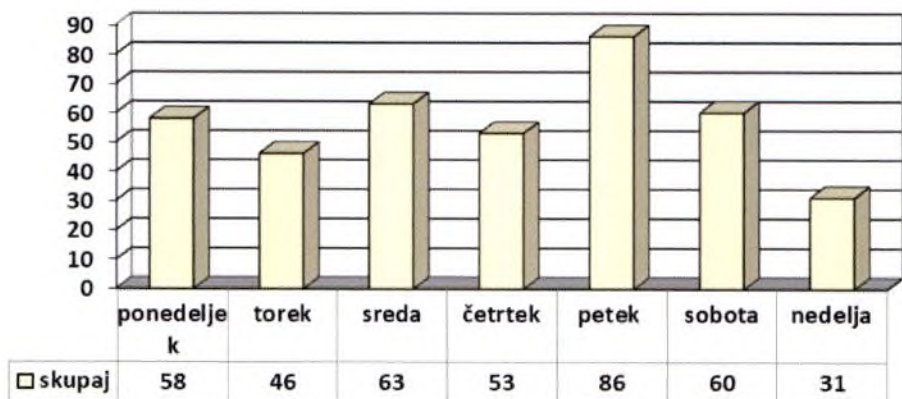


V letu 2023 se je največ prometnih nesreč zgodilo v mesecu oktobru.

PROMETNE NESREČE S POBEGOM

V letu 2023 se je zgodilo 97 (98) prometnih nesreč, v katerih so povzročitelji odpeljali s kraja nesreče, ne da bi nudili osebne podatke oškodovancem. V 4 (1) prometnih nesrečah so bile štiri osebe lahko telesno poškodovane, od tega so bile tri nesreče raziskane. V 59 prometnih nesrečah so bili povzročitelji nesreč izsledeni, 34 nesreč je bilo neraziskanih.

Tabela 17: PROMETNE NESREČE PO DNEVIH V LETU 2022



Največ prometnih nesreč se je zgodilo ob petkih 86 (100), najmanj pa ob nedeljah 31 (17).

Pripravili:

Franc Kozel, predsednik SPVCP Mestne občine Ptuj,

Suzana Herak in Tadej Zorec, Oddelek za gospodarske dejavnosti Mestne občine Ptuj,

Tomislav Sledič, namestnik načelnika, policijski inšpektor specialist I, Policijska postaja Ptuj



Franc Kozel, univ. dipl. pravnik,
predsednik SPVCP Mestne občine Ptuj