

2019

**LETNO POROČILO
MEDOBČINSKEGA INŠPEKTORATA IN REDARSTVA MARIBOR**

MEDBOČINSKI INŠPEKTORAT IN
REDARSTVO MARIBOR
Zagrebska cesta 30, 2000 Maribor

Kazalo vsebine

UVOD	4
MEDOBČINSKI INŠPEKTORAT	6
1. UVOD	6
2. DELOVANJE MEDOBČINSKEGA INŠPEKTORATA	6
3. Pristojnosti Medobčinskega inšpektorata Maribor	7
4. Sodelovanje v komisijah in delovnih telesih	11
2. OBČINA HOČE – SLIVNICA	12
MEDOBČINSKO REDARSTVO	20
1. Skrb za varen in neoviran promet	20
2. Varstvo najranljivejših udeležencev cestnega prometa	20
3. Plačevanje parkirnine	21
4. Varen in neoviran promet ob prireditvah	21
5. Varstvo javnega reda in miru in zaščita živali	21
6. Sodelovanje s sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu in ostalih posvetovalnih telesih občin	22
7. Sodelovanje v komisiji za občinsko redarsko službo pri Skupnosti občin Slovenije	22
8. Sodelovanje pri pripravi zakonov in občinskih odlokov	22
9. Postopki medobčinskega redarstva po Zakonu o prekrških (ZP-1) - postopki občinskih redarjev	23
10. Postopki medobčinskega redarstva po Zakonu o prekrških (ZP-1) - postopki na pisni predlog predlagatelja	23
11. Postopki po vloženi pravnih sredstvih	24
12. Drugi postopki v prekrškovnem postopku.	25
13. Predlogi izterjav	26
3. OBČINA HOČE-SLIVNICA	28

UVOD

Skupna občinska uprava osemnajstih občin ustanoviteljic Medobčinskega inšpektorata in redarstva Maribor je leta 2019 izvajala naloge inšpekcijskega nadzorstva in občinskega redarstva na podlagi veljavnih predpisov in ustanovnega akta odloka o ustanovitvi z dopolnili. Oba organa sta delovala kot notranji organizacijski enoti in sta prvenstveno zagotavljala načelo zakonitosti na področju inšpekcijskega nadzora in občinskega redarstva. Smoter delovanja je bil odpravljanje nepravilnosti in sankcioniranje kršitev. To je bilo izhodišče za letni načrt poslovanja 2019 kot vodilo k izvedbi načrtovanih aktivnosti, ki so pripomogle k ohranjanju urejenega, varnega, zdravega delovnega in bivalnega okolja za občane v občinah ustanoviteljicah.

Naloge medobčinskega inšpektorata se v letu 2019 glede na predhodna leta niso bistveno spremenile. Nadzor je bil usmerjen predvsem na področje okolja, v ravnanje s komunalnimi odpadki in odpadnimi vodami, vzdrževanje občinskih cest in javnih površin. Na področju odpadnih komunalnih voda je kljub predpisom in normativnim zahtevam še vedno veliko število objektov, ki imajo greznice in niso priključeni na javno kanalizacijo. Črpanje in čiščenje grezničnega blata je poleg priključevanja objektov na območjih, kjer je izgrajena kanalizacija, področje, kjer je bilo v letu 2019 izpeljanih veliko inšpekcijskih postopkov. V pretežni večini predvsem starejših urbanih naselij je problematično izpuščanje meteornih voda iz objektov neposredno v kanalizacijo ali na javne površine, ulice in ceste. Na področju ravnanja s komunalnimi odpadki inšpektorat nadzira izvajalce in uporabnike. Kljub temu, da ima večina občin urejen sistem za zbiranje in odvažanje komunalnih odpadkov se še vedno pojavlja obilo kršitev in divje odlaganje smeti v naravno okolje. V takih primerih je zelo težko z neposrednimi dokazi odkriti kršitelje. Za varnost prometa je pomembna aktivnost inšpektorata nadzorovanja vzdrževanja občinskih cest v času delovanja zimske službe in zelene zarasti, ki ovira in ogroža varen promet. Nadzor nad nedovoljenimi posegi v cestno telo je ob ukrepih zoper lastnike zemljišč ob prometnicah in vzdrževalce prometnih površin pomemben za varno odvijanje prometa po občinskih cestah, pri tem opozarjamo na nujnost rednega in doslednega vzdrževanja cestne infrastrukture. Inšpektorat je v letu 2019 izvajal aktivnosti nadzora tudi na področjih, ki jih določajo občinski odloki in področna zakonodaja. To so predvsem področja pogrebne in pokopališke dejavnosti, turistične takse in gradnje enostavnih objektov.

Na osnovi predstavljenega letnega programa za vsako občino posebej, je Medobčinsko redarstvo izvajalo svoje aktivnosti in jih prilagajalo aktualnim usmeritvam strokovnih organov in vodstev občin ustanoviteljic. Medobčinsko redarstvo izvaja naloge nadzora za varen in neoviran cestni promet v naseljih in izvajanje prekrškovnih postopkov v zvezi s tem. Redarstvo skrbi tudi za varovanje na občinskih cestah v in zunaj naselij, nadzira parkiranje vozil na prometnih površinah, na občinskih javnih poteh, rekreacijskih in drugih javnih površinah. Prav tako sodeluje redarstvo pri varovanju javnega premoženja, naravne in kulturne dediščine ter vzdrževanju javnega reda in miru. Občinski redarji so sodelovali v skupnih preventivnih akcijah, ki so bile usklajene s Policijo in predstavniki občin na področju splošne in prometne varnosti. S tem se dosegajo poleg represivnih ukrepov tudi cilji informiranja in ozaveščanja udeležencev v prometu. Aktivnosti občinskih redarjev so še posebej usmerjene v varovanje ranljivih udeležencev v prometu, invalidov, šolarjev in starejših občanov. Ob vseh aktivnostih in nalogah so bili redarji prisotni s preventivnim nadzorom povečanega in začasno spremenjenega prometa ob spremembah prometnih režimov ob prazničnih dogodkih, protokolarnih dogodkih in javnih prireditvah.

Poročilo za leto 2019 je sestavljeno iz splošnega opisa izvedenih aktivnosti v posameznih podprogramih Medobčinskega inšpektorata in Medobčinskega redarstva, posebej pa z opisano vsebino in podatki o vrsti in obsegu ukrepov za vsako občino ustanoviteljico.

dr. Ivan Kobal
vodja MIRM

MEDOBČINSKI INŠPEKTORAT

1. UVOD

Medobčinski inšpektorat je v letu 2019 deloval kot ena izmed notranjih organizacijskih enot Skupne občinske uprave Medobčinski inšpektorat in redarstvo Maribor, ustanovljene na podlagi Odloka o ustanovitvi Skupne občinske uprave »Medobčinski inšpektorat in redarstvo Maribor« (MUV, št. 28/2011 s spremembami in dopolnitvami), na območju 18 občin ustanoviteljic. Na podlagi navedenega odloka, se vsakoletno pripravi letno poročilo o opravljenih nalogah in izvedenih aktivnostih notranjih organizacijskih enot, ki pa se vsebinsko ne razlikuje od preteklih let, saj so pristojnosti občinski inšpekcijskih služb nespremenjene, oziroma se ob morebitnih spremembah področne zakonodaje, implementirajo v izvajanje nadzora.

Poročilo o delu v prvem delu prikazuje opredelitev pristojnosti Medobčinskega inšpektorata Maribor s prikazom nabora procesnih in materialnih predpisov, ki inšpektoratu nalagajo pristojnosti izvajanja nadzora, v drugem delu so posebej prikazane opravljene aktivnosti po posameznih občinah ustanoviteljicah, opredeljene po ključnih področjih nadzora ter oceno stanja glede na ugotovitve inšpektorata.

2. DELOVANJE MEDOBČINSKEGA INŠPEKTORATA

Pravni temelj za delovanje Medobčinskega inšpektorata Maribor, poleg ustanovitvenega odloka, predstavljajo procesni in materialni predpisi, ki inšpektoratu podeljujejo stvarno in krajevno pristojnost ukrepanja, na podlagi katerih se vsakoletno pripravi program dela, ki predstavlja temelj za opredelitev usmeritev izvajanja nadzora po posameznih področjih.

Delo inšpektorata je organizirano tako, da se vse prijete prijave obravnavajo v najkrajšem možnem času in glede na t. i. stanje ogroženosti ter vpliva na okolje. Prijave se skozi vso leto sprejemajo na sedežu inšpektorata v času uradnih ur, po telefonu ali pisno, z redno pošto ali preko elektronske pošte. Prijave o domnevnih nepravilnostih lahko občani občin ustanoviteljic, podajajo tudi na sedežu svojih občin, katere pa inšpektorji ob vsakokratnih obiskih, prevzamejo in po potrebi uvedejo ustrezne postopke.

Za lažjo organizacijo obravnavanja prijav in izvajanja rednih nadzorov, imajo inšpektorji določeno svoje krajevno območje, na katerem dnevno izvajajo redne, izredne, kontrolne in komisijske nadzore.

V letu 2019 je na območju 18 občin ustanoviteljic, nadzor izvajalo sprva sedem in nato le 6 inšpektorjev, zaposlenih v Medobčinskem inšpektoratu. Administrativno dejavnost je izvajala ena javna uslužbenka, medtem ko je dvakrat tedensko ena referentka opravljala delo v glavni pisarni inšpektorata.

Delovanje inšpektorata se v osnovi deli na dva temeljna postopka: upravni inšpekcijski postopek in prekrškovni postopek. V upravnem inšpekcijskem postopku inšpektor izreka ukrepe za odpravo nepravilnosti in v primeru neizvršitev naloženih ukrepov, nadaljuje s postopkom upravne izvršbe, ki lahko poteka z denarno prisilitvijo ali izvedbo izvršbe po drugih osebah.

Kadar je posamezno dejanje opredeljeno kot prekršek, inšpektor uvede še prekrškovni postopek, znotraj katerega izreka opozorila, opomine ali globe na podlagi določb Zakona o prekrških.

Procesni predpisi, ki so temelj za zakonito delovanje inšpektorata so Zakon o inšpekcijskem nadzoru, Zakon o splošnem upravnem postopku, Zakon o prekrških, Zakon o upravnih taksah ter Zakon o sodnih taksah.

Zakon o inšpekcijskem nadzoru opredeljuje splošna načela inšpekcijskega nadzora, organizacijo inšpekcij, položaj, pravice in dolžnosti inšpektorjev, pooblastila inšpektorjev, postopek inšpekcijskega nadzora, inšpekcijske ukrepe in druga vprašanja, povezana z inšpekcijskim nadzorom (1.člen). Inšpekcijski nadzor pomeni nadzor nad izvajanjem in spoštovanjem zakonov ter drugih predpisov, ki ga izvršujejo inšpektorji kot uradne osebe s posebnimi pooblastili in odgovornostmi (2. člen). Inšpektorji opravljajo naloge inšpekcijskega nadzora z namenom varovanja javnega interesa ter interesov pravnih in fizičnih oseb (5.člen).

V tem delu je potrebno opozoriti še na določbo 24. člena Zakona o inšpekcijskem nadzoru, ki določa, da mora inšpektor obravnavati prijave, pritožbe, sporočila in druge vloge v zadevah iz svoje pristojnosti in vlagatelje na njihovo zahtevo obvestiti o svojih ukrepih najkasneje po opravljenem nadzoru in sprejetem zadnjem ukrepu oziroma ustavitvi postopka.

Nadalje v materialnem, vsebinskem smislu pristojnosti Medobčinskega inšpektorata opredeljujejo materialni predpisi: zakoni, podzakonski akti in odloki občin ustanoviteljic.

3. Pristojnosti Medobčinskega inšpektorata Maribor

Medobčinski inšpektorat deluje prioritarno na principu odpravljanja nepravilnosti, ugotovljenih na podlagi določb Zakona o cestah in na njegovi osnovi sprejetih podzakonskih aktov ter odlokov lokalnih skupnosti o občinskih cestah. V tem segmentu nadzora je najpomembnejše zagotavljanje nemotenega in neoviranega prometa po občinskih cestah, nadzorovanja nedovoljenih posegov na in ob občinskih cestah ter nadzor nad opravljanjem rednega vzdrževanja občinskih cest v skladu s Pravilnikom o vrstah rednega vzdrževanja cest. V sled temu je obveza inšpektorjev poznavati zelo širok nabor podzakonskih aktov, skozi katere se uresničujejo določbe Zakona o cestah. Največ pozornosti na tem področju inšpekcija zato namenja opravljanju rednih inšpekcijskih nadzorov na občinskih cestah na celotnem območju svoje krajevne pristojnosti.

Na področju cest lahko izpostavimo naslednje najpomembnejše in najpogostejše predpise, na podlagi katerih je v poročevalskem letu inšpekcija vršila nadzor in izrekala ukrepe: Zakon o cestah ter na njegovi osnovi sprejeti odloki občin ustanoviteljic o občinskih cestah, Pravilnik o rednem vzdrževanju javnih cest, Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste, Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah, Zakon o pravilih v cestnem prometu, Zakon o prevozih v cestnem prometu, Pravilnik za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah, Pravilnik o zaporah na cestah, Pravilnik o avtobusnih postajališčih, Pravilnik o projektiranju cest, ter drugi predpisi.

Ena izmed pomembnih pristojnosti Medobčinskega inšpektorata je varstvo okolja in uresničevanje zakonskih določb navedenega zakona. V to področje nadzora Medobčinskega inšpektorata spada pristojnost ukrepanja v primeru nedovoljenega odlaganja komunalnih odpadkov, obvezne uporabe storitev javne službe ravnanja s komunalnimi odpadki, nadzora nad pravilnim ločevanjem odpadkov ter nadzora nad stanjem celovitega vzdrževanja javne čistoče na javnih mestih; sem sodi predvsem zagotavljanje čistoče na t.i. ekoloških otokih in v okolih zbirnih centrov.

V segment pristojnosti Medobčinskega inšpektorata na področju varstva okolja sodi tudi nadzor nad uporabo storitev obvezne lokalne gospodarske javne službe odvajanja in čiščenja odpadne komunalne in padavinske vode. Medobčinski inšpektorat vrši nadzore nad obvezno uporabo storitev javne službe, kot je praznjenje grezničnega blata in vključitve na javno kanalizacijsko omrežje.

Tako kot v preteklem letu, inšpekcija tudi v letu 2019 ugotavlja, da velik problem še vedno predstavlja zadnja delitev pristojnosti med državno in občinsko inšpekcijo, ki je nastala s spremembo Uredbe o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne vode iz leta 2016, po kateri je Inšpektorat RS za okolje in prostor pristojen samo za izvajanje nadzora nad izvajalcem gospodarske javne službe, medtem ko je nadzor nad ostalimi zavezanci v pristojnosti občinskih inšpekcij. Takšna razdelitev pristojnosti je v praksi pripeljala do nerešljivih problemov predvsem na področju neurejenih in neskladno zgrajenih greznic, torej izgrajenih v nasprotju z gradbenim dovoljenjem, ki jih ima večina vseh objektov na območju občin ustanoviteljic. Težava nastane takrat, kadar je potrebno urediti ali izgraditi greznico, za kar pa Medobčinski inšpektorat nima pristojnosti, Inšpekcija za okolje in prostor, ki pa te pristojnosti ima, pa jih ne izvršuje zaradi zgoraj omenjene uredbe.

V letu 2018 je v veljavo stopil novi Gradbeni zakon, ki je del pristojnosti prenesel na občinske inšpekcije, v delu ki se nanaša na presojo skladnosti enostavnih objektov z občinskimi prostorskimi akti, vzdrževanje objektov ter izvajanje vzdrževalnih del v javno korist. Osnova za razvrščanje enostavnih, nezahtevnih in zahtevnih objektov, je Uredba o razvrščanju objektov. V prihodnje se, v skladu z določbami Zakona o urejanju prostora, predvideva sprejem občinskih predpisov o urejanju podobe naselij, katerih nadzor bo vršila medobčinska inšpekcija.

V poročevalskem letu beležimo več prejetih več prijav iz tega naslova, kot pa v prvem letu od uveljavitve navedenega zakona, čemur pripisujemo predvsem dejstvo, da so se občani seznanili z novim predpisom in sedaj pogosteje vlagajo prijave iz tega naslova, predvsem iz vidika, da se bo predmetna problematika obravnavala v doglednem roku.

Na podlagi določb Zakona o spodbujanju razvoja turizma in Zakona o prijavi prebivališča, Medobčinski inšpektorat opravlja nadzor nad pobiranjem in nakazovanjem turistične in promocijske takse na račun posamezne občine ustanoviteljice. Inšpekcija v tovrstnih primerih nadzora deluje predvsem na podlagi ugotavljanja stanja iz uradnih evidenc e-Turizma ter pridobivanja podatkov o plačilih takse iz posameznih občin. Osnova za nadzor po navedenih zakonih je vpogled v knjigo gostov sobodajalca in ugotavljanje resničnosti zavedenega stanja

glede na dejanske ugotovitve inšpekcije. V tem delu inšpekcija sodeluje tudi z državnimi organi, predvsem s Finančno upravo RS in Tržnim inšpektoratom. Kadar se v sklopu nadzora ugotovi, da sobodajalec ni vpisan v ustreznih register, z zadevo nemudoma seznanimo Finančno upravo RS, saj gre v tem primeru za opravljanje dela na črno.

Ob navedenih zakonih in uredbah, je v 18 občinah ustanoviteljicah v veljavi skupaj še cca 140 različnih odlokov, ki opredeljujejo izvajanje obveznih občinskih gospodarskih javnih služb ter obveznosti uporabnikov, kot tudi drugih zadev oz. vsebin iz pristojnosti občin.

Odloki, ki najpogosteje pooblašajo Medobčinski inšpektorat v posameznih občinah ustanoviteljicah za ukrepanje so:

Odloki o občinskih cestah

Odloki o ravnanju s komunalnimi odpadki

Odloki o odvajanju in čiščenju odpadnih komunalnih in padavinskih voda

Odloki o oglaševanju

Odloki o rabi javnih površin

Odloki o zelenih površinah

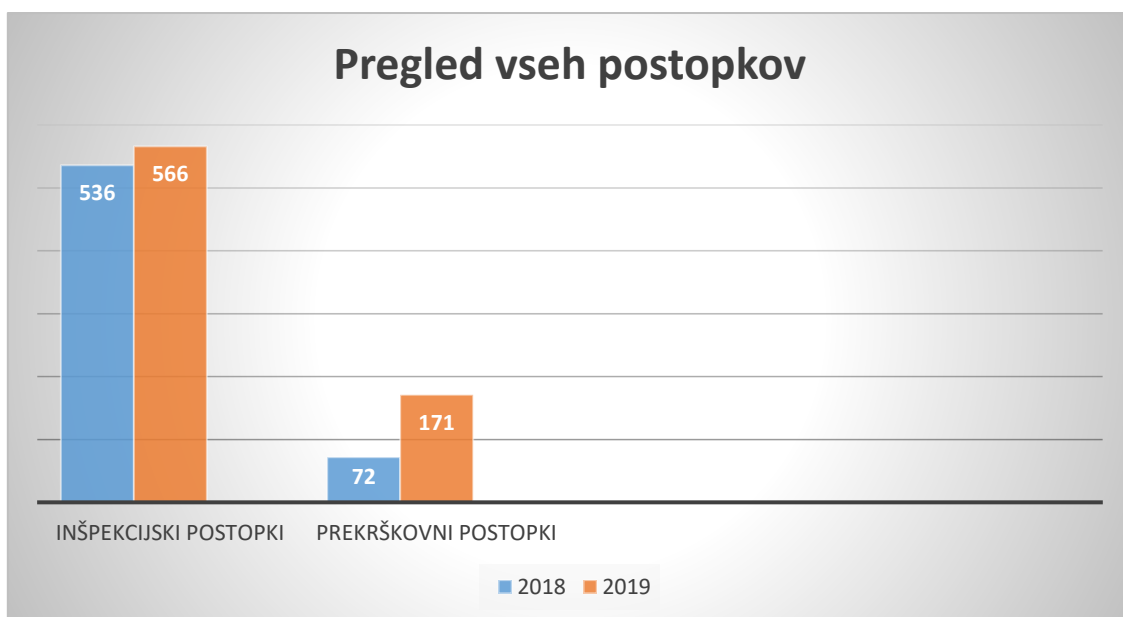
Odloki o javnem redu in miru

Odloki o pogrebni in pokopališki dejavnosti

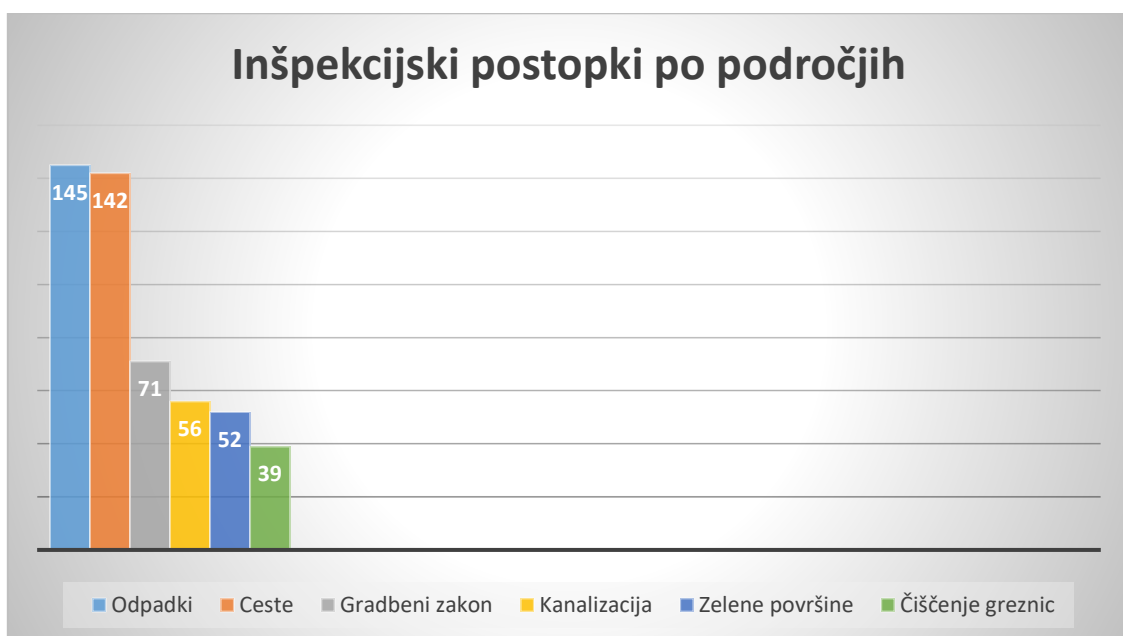
Odloki o turistični in promocijski taksi

Odloki o avtotaksi prevozih

V letu 2019 je Medobčinski inšpektorat Maribor uvedel 566 upravnih inšpekcijskih postopkov in 171 prekrškovnih postopkov, v letu 2018 je bilo, za primerjavo, uvedenih 536 upravnih inšpekcijskih postopkov in 72 prekrškovnih postopkov.



Po posameznih področjih nadzora je bilo največ inšpekcijskih postopkov uvedenih na področju ravnanja z odpadki, kamor sodijo vključitve na odvoz odpadkov, nedovoljeno odlaganje odpadkov in nepravilno ločevanje odpadkov, številčno sledijo postopki, uvedeni po Zakonu o cestah in na njegovi osnovi sprejetih podzakonskih aktih in občinskih odlokih, veliko število postopkov je bilo uvedenih iz relativno novega področja pristojnosti na podlagi Gradbenega zakona, sledijo postopki vključitev na javno kanalizacijo in področja izrekanja ukrepov sanitarnih košenj na t.i. zelenih površinah. Ostala področja so bila obravnavana v manjšem številu.



Na podlagi Zakona o prekrških, je bilo po posameznih področjih nadzora, največje število postopkov uvedenih prav tako na področju ravnanja s komunalnimi odpadki, sledijo postopki v zadevah opravljanja avtotaksi dejavnosti, področja nedovoljenih posegov v občinske ceste, nedovoljene rabe javnih površin ter postopki, uvedeni na podlagi Zakona o vzpodbujanju razvoja turizma.



4. Sodelovanje v komisijah in delovnih telesih

Inšpektorji Medobčinskega inšpektorata so skozi vso leto aktivno sodelovali v delovnih skupinah občin ustanoviteljic za priprave in spremembe občinskih predpisov, ki so predmet nadzora Medobčinskega inšpektorata, kot člani delovnih teles so aktivno sodelovali v različnih komisijah pri Skupnosti občin Slovenije in na ta način opozarjali na pomanjkljivosti zakonodaje, podajali predloge in pobude za spremembe predpisov, predvsem iz vidika izkušenj, ki jih pridobivajo skozi izvrševanje inšpekcijskega nadzora.

Vodja Medobčinskega inšpektorata se je tudi v poročevalskem letu udeležila Regijske koordinacije vseh inšpekcij, v sklopu katere se rešujejo vprašanja in problematika, ki zadeva vključenost več različnih inšpekcijskih služb, predvsem zaradi zagotavljanja čim bolj učinkovitega izvajanja nadzora posameznih predpisov.

Zaradi zagotavljanja večje učinkovitosti nadzora, je Medobčinski inšpektorat v poročevalskem letu organiziral skupne nočne akcije nadzora s Policijo in Tržnim inšpektoratom RS na področju nadzora avtotaksi prevoznikov, kar je rezultiralo v uspešnem nadzoru in zagotovitvi bolj zakonitega stanja pri izvajanju avtotaksi prevozov na terenu.

Ob koncu poročevalskega leta se ugotavlja, da je Medobčinski inšpektorat Maribor uspešno izpolnil sprejeti letni načrt dela za leto 2019 na območju vseh občin ustanoviteljic, obravnavane so bile vse prejete prijave, postopki so se praviloma vodili v zakonsko določenih rokih. V leto 2020 se tako prenašajo samo tisti postopki, ki se niso zaključili zaradi vloženi pritožb, teka upravnih izvršb ali ukrepov, ki se lahko izvršijo ob koncu zime ter prekrškovni postopki, ki so bodisi v fazi izdaje prekrškovnih odločb bodisi v fazi izterjave izrečenih glob in sodnih taks.

V nadaljevanju je poročilo o delu predstavljeno za posamezno občino ustanoviteljico po posameznih področjih nadzora, predvsem iz vidika aktualne problematike in postopkov, ki so se vodili v poročevalskem letu.

1. OBČINA HOČE – SLIVNICA

V občini Hoče – Slivnica so se v letu 2019 vršili inšpekcijski nadzori v skladu s sprejetim planom dela, v katerem so načrtovane aktivnosti glede na dolgoletne izkušnje inšpekcije pri izvajanju inšpekcijskega nadzora ter glede na prejete prijave občanov, katere je Medobčinski inšpektorat Maribor, tako kot vsako leto, prednostno obravnaval. Prijave o nepravilnostih so se podajale bodisi na sedežu inšpektorata ali na sedežu občine.

Tudi v tem letu je bilo ključnega pomena uspešno sodelovanje z občinsko upravo občine ter predstavniki izvajalcev obveznih gospodarskih javnih služb, kar je rezultiralo v uspešnem reševanju problematike in odpravljanju težav na terenu.

V letu 2019 je bilo v občini uvedenih 89 inšpekcijskih postopkov in 2 prekrškovna postopka, nadaljevali so se inšpekcijski in prekrškovni postopki, uvedeni v letu 2018.

1. Ceste

Na področju nadzora nad občinskimi cestami, je bil uveden inšpekcijski postopek v zadevi sanacije poškodovanega pločnika na Miklavški cesti, obravnavana je bila zadeva ureditve hišnega priključka v Pivoli. V Hotinji vasi se je uvedel postopek v zadevi postavitve ograje v varovalni pas občinske ceste brez soglasja upravljavca občinskih cest, katero pa si je investitor tekom postopka pridobil, zato nadaljevanje postopka ni bilo potrebno. Na območju Slivniškega Pohorja je inšpekcija uvedla postopek zaradi postavitve ograje v nasprotju z izdanim soglasjem, zato je bila investitorica pozvana, da ograjo ustrezno prestavi in tako zagotovi nemoteno oviranje prometa po občinski cesti. V Bohovi je bil, na podlagi prejete prijave, obravnavan postopek razraščene žive meje v cestni svet, katera pa je bila ustrezno obrezana, zato je bil postopek ustavljen. V naselju Rogoza je inšpektorat opravil izredni nadzor v zadevi domnevne postavitve dela ograje v varovalni pas, vendar se je v sklopu postopka izkazalo, da ograja v minimalnem obsegu posega v cestni svet, zato je bilo investitorju izdano ustrezno soglasje, saj postavitve ni predstavljala nevarnosti za cestni promet. Na območju Radizela, kjer se je gradila novogradnja, je inšpektorat pozval investitorja, da na podlagi prejetega soglasja občine, po izvedenih delih ustrezno sanira poškodbe na občinski cesti, kar je bilo tudi realizirano.

V ulici Na klancu se je obravnavala pobuda občana za širitev in vzdrževanje občinske ceste s strani zasebnega ponudnika. Na podlagi odredbe inšpekcije, je vzdrževalec občinskih cest, ustrezno obrezal razraščeno vegetacijo ter odstranil nedovoljeno odložene predmete na bankini občinske ceste ter tako zagotovil varno odvijanje prometa.

Večja problematika, ki se je iz leta 2018 nadaljevala na področju cest, še vedno ostaja na območju Hočkega Pohorja, kjer je potrebno urediti status zemljišč, po katerih poteka cesta in temu primerno planirati redno vzdrževanje, saj je cesta v zelo slabem stanju, odvodnjavanje ni urejeno, delno pa cesta še vedno poteka po privatnih zemljiščih. Ker gre za območje, na katerem so v prihodnje predvidene gradnje objektov, je inšpektorat občino že obvestil o potrebnih ukrepih, ki morajo biti povzeti, da se zagotovi nemoten potek prometa za občane predmetnega naselja. V zvezi s tem je inšpektorat prejeli tudi več prijav glede nedovoljenih

posegov v varovalni pas predmetne ceste, vendar zaradi nerešenih lastninskih razmerij in samega poteka cestišča, ukrepanje v tem delu ni mogoče, prav tako inšpekcija ne more ugotoviti prvotnega stanja cestišča pred vsemi posegi na tem območju, da bi lahko odredila ukrepe vzpostavitve v prvotno stanje.

Medobčinski inšpektorat je prejemal prijave tudi v zadevah neustrezno vzdrževane vegetacije ob cestah, katere pa je v skladu s Pravilnikom o rednem vzdrževanju cest, ustrezno obrezoval vzdrževalec občinskih cest.

Na področju cest je, tako kot vsako leto, bistvenega pomena sodelovanje z občinsko upravo in predstavnikom izvajalca, v sled čemur je bilo veliko nepravilnosti na terenu opravljenih že po prvem skupnem nadzoru na terenu. Se pa ugotavlja, da so občani bolj osveščeni glede potrebnega pridobivanja ustreznih soglasij pred nameravanimi posegi, zato se stanje v tem delu izboljšuje, prav tako občani v inšpekcijskih postopkih z inšpekcijsko službo dobro sodelujejo, zato velikokrat ni potrebe po uvedbi kaznovalne politike.



Poseg v občinsko cesto na Slivniške Pohorju



Poškodba ceste na Hočkem Pohorju





Gradnja ograje v varovalnem pasu občinske ceste

2. Področje ravnanja s komunalnimi odpadki

Na področju ravnanja s komunalni odpadki je inšpektorat uvedel več inšpekcijskih postopkov v zadevah obveznih vključitev v odvoz odpadkov in povečanja volumna odpadkov v večstanovanjskem objektu na Mariborski cesti, saj je inšpektorat prejemal več prijav glede nedovoljenega odlaganja odpadkov ob zabojnikih ter nedovoljenega ločevanja odpadkov tamkajšnjih najemnikov stanovanj. Skupaj s predstavnikom izvajalca javne službe se je tako spremenil način zbiranja odpadkov ter se povečal volumen posod, kar je rezultiralo v veliko boljšem stanju ob objektu. V naselju Čreta je Medobčinski inšpektorat obravnaval nedovoljeno odlaganje odpadkov in izrabljenih vozil na privatnem zemljišču, kar je v pristojno reševanje odstopil Inšpektoratu RS za okolje in prostor, glede nedovoljenega odlaganja odpadkov pa postopek ustavil, saj lastnik zemljišča ni odlagal komunalnih odpadkov, temveč je zbiral predmete za ponovno uporabo. Nadalje je bilo upravitelju državnega zemljišča v Bohovi odrejena odstranitev nedovoljeno odloženih komunalnih odpadkov in zelenega obreza, kar je bilo izvršeno v odrejenem roku. Zaradi nedovoljenega odlaganja bioloških odpadkov v gozdu v Rogozi, je bilo kršiteljici izrečeno opozorilo v skladu z Zakonom o inšpekcijskem nadzoru za takojšnjo vključitev v sistem ravnanja s komunalnimi odpadki, kar je v odrejenem roku tudi izvršila.

V ulici Na klancu je bila obravnavana prijava v zadevi nedovoljenega odlaganja odpadkov na brežini občinske ceste, kar je povzročitelj ustrezno saniral. Zaradi nedovoljenega odlaganja odpadkov v naselju Rogoza in Slivnica je bil uveden prekrškovni postopek zoper domnevne kršitelje. V Zgornjih Hočah je bilo lastnikom zemljišča odrejen odvoz nedovoljeno odloženih odpadkov v gozdu, kar so lastniki tudi izvršili, v Hotinji vasi se je obravnaval primer nedovoljenega odlaganja bioloških odpadkov na privatnem zemljišču. V naselju Bohova je neznan povzročitelj odložil večjo količino komunalnih odpadkov, predvsem kosovnih odpadkov, katere je, zaradi nemožne identifikacije kršitelja, odstranil režijski obrat. Na Hočkem Pohorju je bila obravnavana prijava v zadevi nedovoljenega odlaganja odpadkov za cerkvijo Svetega Lenarta.

Ob izvajanju rednih nadzorov je inšpektor ob vsakokratni prisotnosti na območju občine pregledal vse javne površine, na katerih se dnevno nahaja večje število ljudi, preverjal stanje

splošne čistoče v okolici šol in vrtec, pri čemer lahko izpostavimo, da so vse javne površine zgledno vzdrževane, večjih težav z nedovoljenim odlaganje na javnih mestih ni bilo ugotovljenih.

Medobčinski inšpektorat Maribor je prejel več prijav zaradi nedovoljenega kurjenja odpadkov v Rogozi in odlaganja gradbenih in nevarnih odpadkov na privatnih zemljiščih, zato je vse tovrstne prijave v pristojno reševanje odstopil Inšpektoratu RS za okolje in prostor.



Problematika nedovoljenega odlaganja odpadkov ob Mariborski cesti



Nedovoljeno odlaganje odpadkov v gozd



Nedovoljeno odlaganje odpadkov v Rogozi

3. Nadzor nad odvajanjem odpadnih komunalnih voda in oskrba s pitno vodo

V tem segmentu nadzora Medobčinski inšpektorat na podlagi uradnih evidenc izvajalca obvezne gospodarske javne službe, preverja izpolnjene obveznosti rednega črpanja grezničnega blata ter vključevanje objektov na sistem javne kanalizacije.

V letu 2019 je bilo na področju vključitve na javno kanalizacijo uvedenih 9 inšpekcijskih postopkov, izdane so bile 4 odločbe na območju Spodnjih Hoč in Hotinje vasi. Nadaljeval se je postopek upravne izvršbe z denarno prisilitvijo v zadevi priklopa na javno kanalizacijo objekta v Rogozi, v dveh primerih je bilo ugotovljeno, da se bodo priklopi izvršili ob izgradnji novega dela kanalizacije, saj obstoječi sistem ne dopušča novih priklopov. Zaradi načrtovane

izgradnje novega dela kanalizacije, pričakujemo porast inšpekcijskih postopkov v zadevah vključitev objektov na sistem javne kanalizacije, v letu 2021.

V zadevi črpanja grezničnega blata so bila izrečena opozorila v skladu z določbami Zakona o inšpekcijskem nadzoru lastnikom dveh objektov v Radizelu ter na Slivniškem Pohorju. Konec leta 2019 je izvajalec javne službe Medobčinskem inšpektoratu poslal 23 predlogov za uvedbo inšpekcijskih postopkov v zadevah obveznega črpanja grezničnega blata, kateri se bodo nadaljevali v letu 2020.

Na področju oskrbe s pitno vodo se v pritožbenem postopku nadaljuje postopek, uveden v letu 2018 v zadevi zamenjave vodomernih mest in ureditve priključka v skladu s soglasjem Mariborskega vodovoda pri dveh objektih v naselju Radizel. Inšpektorat je sodeloval z občinsko upravo pri urejanju vodovodnega omrežja Železničar v smislu osveščanja uporabnikov o določbah državnih in občinskih predpisov.

4. Gradnja enostavnih objektov

Medobčinski inšpektorat Maribor je na področju presojanja skladnosti enostavnih objektov s prostorskimi akti občine, v letu 2019 uvedel postopek zaradi postavitve lesene lope v Kotnikovi ulici, ki se nadaljuje v pritožbenem postopku v letu 2020, v zadevi gradnje nezahtevnega objekta - nadstrešnice v Radizelu odstopil zadevo v pristojno reševanje Inšpektoratu RS za okolje in prostor. V naselju Hotinja vas sta bili obravnavani dve prijavi v zadevi postavitve ograje na parcelno mejo brez soglasja lastnika sosednjega zemljišča, ki se nadaljujejo v letu 2020.



Gradnja enostavnega objekta - ograje do meje sosednjega zemljišča

Zelene površine in druga področja nadzora

Na področju zelenih površin in obveznega izvajanja košnje zemljišč, se je nadaljeval izvršilni postopek v zadevi košnje zemljišča ob Slivniškem gradu, katera pa je lastnik zemljišča ob večkratni izrečni denarni kazni, ustrezno pokosil, zato se je postopek ustavil.

Obravnavana so bila zapuščena in nevdrževana zemljišča v Rogozi, Radizelu ter v ulici Milke Volk, katera so lastniki po prejemu pisnih opozoril inšpektorja, ustrezno pokosili. Težavo pri izvajanju tovrstnih ukrepov pa predstavljajo zemljišča, katerih lastniki so državljani drugih držav, saj jim je nemogoče vročati upravne dokumente, zato so nekatera zemljišča ostala nepokošena.

V času pred praznikom dneva spomina na mrtve, je inšpekcija poostrila nadzor nad čistočo v okolici pokopališč, vendar večjih nepravilnosti ni bilo ugotovljenih.

Inšpekcija je skozi vso leto obravnavala zadeve, ki ne sodijo v njeno pristojnost, zato jih je odstopala v pristojna reševanja drugim inšpekcijskim službam. Veliko ugotovljenih nepravilnosti pa se je sproti reševali že ob prvem obisku inšpektorja na terenu in po opravljenih razgovorih z zavezanci, zato velikokrat inšpekcijsko ukrepanje ni bilo potrebno.



Zaraščena okolica Slivniškega gradu



Izvedena sanitarna košnja ob Slivniškem gradu

Po podatkih iz aplikacije, ki jo vodi Medobčinski inšpektorat v elektronski obliki so bili v Občini Hoče – Slivnica v letu 2019 opravljeni naslednji inšpekcijski pregledi in postopki:

VRSTA OPRAVILA	REALIZACIJA 2019
INŠPEKCIJSKI POSTOPKI	
PREGLEDI (REDNI, KONTROLNI)	125
PREGLEDI IZREDNI	77
TEHNIČNO KVALITETNI PREGLEDI IN DRUGI KOMISIJSKI PREGLEDI	
ZAPISNIKI (INŠP. PREGLEDI, ZASLIŠANJA, KONTROLNI PREGLEDI)	48
POZIV ZA IZJAVO V INŠPEKCIJSKEM POSTOPKU (29. ČLEN ZIN)	2
OBVESTILO ZAVEZANCU PO 146. ČLENU ZUP	10
OPOZORILO PO 33. ČLENU ZAKONA O INŠPEKCIJSKEM NADZORU	3
VABILO NA ZASLIŠANJE V INŠPEKCIJSKEM POSTOPKU	14
POIZVEDBA V INŠPEKCIJSKEM POSTOPKU	11
IZDANE UREDITVENE ODLOČBE	12
IZDANI SKLEPI (USTAVITEV POSTOPKA, PODALJŠANJE ROKA, ZAVRŽENJE, ...)	3
SKLEP O DOVOLITVI IZVRŠBE PO TRETJI OSEBI	
SKLEP O DOVOLITVI DENARNE IZVRŠBE	6
DENARNA IZVRŠBA IZVRŠLJIVE ODLOČBE	3
IZVEDBA IZVRŠBE PO TRETJI OSEBI	
IZDANE ODREDBE	2
ODSTOPI ZADEV	8
DOPISI, ODGOVORI, MNENJA	8
SKUPAJ INŠPEKCIJSKI POSTOPKI	332
PREKRŠKOVNI POSTOPKI	
ZAPISNIK O UGOTOVITVI PREKRŠKA	
IZDANO OBVESTILO O PREKRŠKU	5
IZJAVA KRŠITELJA V PREKRŠKOVNEM POSTOPKU	2
USTAVITEV POSTOPKA	1
IZREČENO OPOZORILO PO ZAKONU O PREKRŠKIH	
IZDANE ODLOČBE O PREKRŠKU - GLOBA	
IZDANA ODLOČBA O PREKRŠKU - OPOMIN	1
ZAHTEVA ZA SODNO VARSTVO	
PREDLOG ZA PRISILNO IZTERJAVO GLOBE IN TAKSE	
SKLEPI V PREKRŠKOVNIH POSTOPKIH	
DOPISI, ODGOVORI,...	
SKUPAJ PREKRŠKOVNI POSTOPKI	9
SKUPAJ INŠPEKCIJSKI IN PREKRŠKOVNI POSTOPKI	341

Nina MIKL, univ. dipl. prav.
Vodja Medobčinskega inšpektorata p.p.

MEDOBČINSKO REDARSTVO

1. Skrb za varen in neoviran promet

Temeljna naloga občinskega redarstva je skrb za varen in neoviran promet na javnih prometnih površinah v naseljih ter na občinskih in ne kategoriziranih cestah izven naselij. Občinski redarji Medobčinskega inšpektorata in redarstva Maribor večino svojega dela opravijo v okviru nadziranja mirujočega prometa. Pri tem so redarji v letu 2019 ponovno največ pozornosti namenili tistim kršitvam oz. tistim nepravilnim parkiranjem, ki so ovirala in ogrožala ostale udeležence v cestnem prometu. V nadzorih je bilo ugotovljeno, da največ voznikov vozila ustavi ali parkira na pločnikih. Prav zaradi tega je velik del pozornosti bil usmerjen v reševanje te problematike. Tako smo v letu 2019 obravnavali 2.471 primerov kršitev nepravilnega ustavljanja ali parkiranja na pločnikih.

Veliko smo obravnavali tudi nepravilnih parkiranj na mestih, kjer je to izrecno prepovedano s postavljenimi prometnimi znaki. V letu 2019 smo takšnih kršitev zaznali in obravnavali 2.756.

Veliko časa smo v letu 2019 namenili spoštovanje pravil na parkirnih mestih, ki so namenjeni uporabi ekološko bolj prijaznih prevoznih sredstev in temu namenu izvedli več poostrenih nadzorov nad upravičenostjo parkiranja na parkirnih mestih rezerviranih za vozila na električni pogon in na pogon CNG. Ob tem smo ugotovili in obravnavali več kot 500 kršitev.

Težavo predstavljajo tudi nepravilno parkirana vozila na zelenicah, saj se s takšnim parkiranjem povzroča trajna škoda na urejenih zelenicah. V letu 2019 smo zaznali in obravnavali 362 takšnih kršitev.

posebno težavo predstavljajo nepravilno parkirana vozila na BUS postajališčih. V letu 2019 smo izvedli 6 poostrenih nadzorov na tem področju in obravnavali 216 kršitev.

2. Varstvo najranljivejših udeležencev cestnega prometa

Največ časa so občinski redarji izvajali nadzor z namenom zaščite najranljivejših udeležencev v cestnem prometu, med katere zagotovo sodijo otroci, pešci in invalidi. Skoraj vsakodnevno so zato občinski redarji izvajal naloge na območjih za pešce in območjih umirjenega prometa, izvedli pa smo tudi 10 poostrenih nadzorov. V letu 2019 smo obravnavali 1.101 takšnih kršitev.

Posebno pozornost, kot vsa leta do sedaj namenjamo nepravilnemu parkiranju na označenih mestih za invalidne osebe. V letu 2019 je bilo zaznanih 320 tovrstnih kršitev, zoper vse kršitelje pa je bil uveden postopek o prekršku. Za večino tako nepravilno parkiranih vozil je bila odrejena tudi odstranitev vozila (odvoz s kraja prekrška). V primerjavi s preteklimi leti trend ugotovljenih kršitev še vedno upada. Največja težava pa še vedno predstavlja neupoštevanje pravil parkiranja ob trgovskih centrih, saj smo več kot 200 kršitev obravnavali prav na parkiriščih trgovskih centrov. Stanje parkiranja na ostalih javnih parkirnih mestih se izboljšuje. Med delom občinski redarji ugotavljajo tudi posamezne primere zlorab parkirnih kart in tudi posamezne primere domnevno ponarejenih parkirnih kart. V takih primerih redarji ravnajo v skladu s pooblastili in v skladu z Zakonom o prekrških. V letu 2019 smo obravnavali 2 prekrška iz področja zlorabe parkirne karte ter 82 prekrškov nepravilne uporabe parkirne karte.

Zagotovo najranljivejši udeleženci v prometu pa so otroci. Občinski redarji so v letu 2019 sodelovali v številnih preventivnih akcijah namenjenih poučevanju otrok o pravilnem ravnanju v cestnem prometu. V letu 2019 smo izvedli tudi nekaj preventivnih nadzorov, v katerih smo ugotavljali morebitne nepravilnosti pri prevozih otrok, predvsem ali so otroci v vozilih v otroških sedežih ter ali so pripeti s sistemom za zadrževanje v primeru trka.

3. Plačevanje parkirnine

Velik del prekrškovnih postopkov, ki pa niso več ugotovljeni s strani občinskih redarjev, predstavljajo kršitve pravil plačevanja parkirnine. Te postopke zdaj vodimo na podlagi predlogov oškodovanca, Javnega podjetja Marprom, za začetek prekrškovnega postopka.

V letu 2019 smo prejeli 6.778 predlogov. Izdali smo več kot 6.700 pozivov za izjavo kršitelju, do konca leta 2019 smo izdali več kot 6.200 odločb o prekršku.

4. Varen in neoviran promet ob prireditvah

Ob prireditvah, izvedenih v posameznih občinah, so občinski redarji izvajali naloge za zagotavljanje varnega in neoviranega prometa, predvsem prometa pešcev. Tako so skrbeli za varno odvijanje prometa ob raznih občinskih proslavah ali protokolarnih prireditvah, pustnih povorkah, krajevnih in tudi državnih praznikih, športnih ter večjih kulturnih dogodkih.

Tradicionalno so občinski redarji izvajali naloge s tega področja dela v času ob Dnevu spomina na mrtve, ko je bistveno povečan promet v okolici pokopališč in je pogosto tudi spremenjen prometni režim.

V nekaterih občinah so občinski redarji izvajali tudi naloge za zagotavljanje umirjanja hitrosti ali ugotavljanja spoštovanja postavljene prometne signalizacije za zaporo cest ob prireditvah na cesti kot so pustne povorke, festivali, prodaje na cesti ob raznih krajevnih praznovanjih.

5. Varstvo javnega reda in miru in zaščita živali

Med področja dela občinskega redarstva sodi tudi nadzor oz. varstvo javnega reda in miru. Občinski redarji Medobčinskega inšpektorata in redarstva Maribor so med vsakodnevnimi nadzori v območju za pešce, v okolici osnovnih šol in vrtcev, na in v okolici pokopališč, na igriščih ter drugih rekreacijskih površinah, središčih krajev ter v »mestnih« parkih izvajali nadzore s ciljen preprečevanja vandalizma. Poleg rednega dela na tem področju so redarji skupaj s policijo sodelovali v več poostrenih nadzorih, ki so se izvajali v večernem in nočnem času tako med tednom kot tudi ob koncu tedna.

V letu 2019 smo izvedli 6 poostrenih nadzorov s področja varstva javnega reda in miru. Ob tem smo izvedli 8 prekrškovnih postopkov. V dveh primerih smo primere (nedovoljeno prenočevanje na javnem kraju) odstopili v reševanje pristojnemu organu - policija.

Na področju varstva živali, gre za spoštovanje določil Zakona o zaščiti živali - vodenje psov na javnem kraju, smo v letu 2019, zraven rednih nadzorov, izvedli tudi 5 poostrenih nadzorov in ob tem izvedli 11 prekrškovnih postopkov.

6. Sodelovanje s sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu in ostalih posvetovalnih telesih občin

Medobčinski inšpektorat in redarstvo Maribor tesno sodeluje s sveti, ustanovljenimi za preventivo in vzgojo v cestnem prometu. Občinski redarji se tako udeležujejo številnih preventivnih akcij, ki jih SPVCP načrtuje in izvede tekom leta. Med temi so najodmevnejše akcije Varno na pot - v šolo s kolesom, Bistro glavo varuje čelada, Red je vedno pas pripet, Varna šolska pot in številne druge, Bodi pre-viden, ... Redarji skupaj z ostalimi člani SPVCP poučujejo otroke, kako ravnati v cestnem prometu, jih opozarjajo na previdnost in nevarnosti, ki prežijo na cesti, ob vsem tem pa tudi predstavljajo občinsko redarstvo kot organ namenjen zagotavljanju čim višje stopnje varnosti cestnega prometa. Občinski redarji s tovrstnimi telesi sodelujejo tudi z namenom odpravljanja nevarnih točk za udeležence cestnega promet.

V letu 2019 so občinski redarji aktivno sodelovali pri izvedbi kolesarskih izpitov z več kot desetimi osnovnimi šolami.

Različni JU so tako člani:

- komisije za tehnična vprašanja pri SPVC Maribor
- varnostnega sosveta občine Maribor
- varnostnega sosveta občine Ruše
- SPVCP občine Miklavž na Dravskem polju
- SPVCP občine Ruše
- SPVCP občine Sveta Trojica
- SPVCP občine Hoče-Slivnica
- Sveta invalidov Maribor

7. Sodelovanje v komisiji za občinsko redarsko službo pri Skupnosti občin Slovenije

Medobčinski inšpektorat in redarstvo Maribor aktivno sodeluje v Komisiji za občinsko redarsko službo pri Skupnosti občin Slovenije. V okviru komisije se izpostavljajo razna opažanja in težave pri delu občinskih redarjev, ki so posledica organizacijskih sprememb in sprememb poslovanja organov državne uprave. Naloga komisije je uveljavljanje poklica občinski redar in načina dela redarstev pred državnimi organi, s katerimi sodeluje tako pri pripravi predpisov kot tudi pri pripravi številnih drugih aktov v obliki pogodb in sporazumov za izmenjevanje določenih vrst podatkov. V bodoče si bo komisija prizadevala, da bo Ministrstvo za notranje zadeve oziroma Policijska akademija izvajala tudi posamezna dodatna usposabljanja občinskih redarjev na področju urejanja prometa v križiščih in nadzora nad obremenitvijo cest, tehtanja vozil in nadzora izrednih prevozov. Prav tako si bo komisija prizadevala za enakopravno obravnavanje občinskih redarjev kot javnih uslužbencev s posebnimi pooblastili.

8. Sodelovanje pri pripravi zakonov in občinskih odlokov

Sodelovanje pri pripravi ter podajanju mnenj k predlogom državnih predpisov se je izvajalo v okviru komisije pri Skupnosti občin Slovenije. Kar zadeva pripravo lokalnih predpisov občin, pa je Medobčinski inšpektorat in redarstvo Maribor sodeloval tudi z občinami ustanoviteljicami. Pri tem so predstavniki organa sodelovali pri pripravi odlokov na področju varstva cest in ureditvi cestnega prometa, na področju plakatiranja, zagotavljanja varstva javnega reda in miru.

9. Postopki medobčinskega redarstva po Zakonu o prekrških (ZP-1) - postopki občinskih redarjev

Medobčinsko redarstvo je v vseh občinah ustanoviteljicah MIRM obravnavalo v letu 2019 11.479 prekrškovnih postopkov. V primerjavi z leti poprej, nekoliko manj, vendar več kot leto 2018 ob tem, da je bilo število aktivnih redarjev bilo enako, kot leta 2018.



Med prekrškovnimi postopki smo izrekli 9.232 glob, 1.851 opozoril in izvedli 396 postopkov zoper zapuščeno vozilo.

10. Postopki medobčinskega redarstva po Zakonu o prekrških (ZP-1) - postopki na pisni predlog predlagatelja

Gre za prekrškovne postopke na predlog oškodovanca, Javnega podjetja Marprom, v zvezi z neplačevanjem parkirnine. V letu 2019 smo prejeli 6.778 predlogov. Izdali smo več kot 6.700

pozivov za izjavo kršitelju, do konca leta 2019 smo izdali več kot 6.200 odločb o prekršku. Postopke vodita zgolj dva uslužbenca Medobčinskega redarstva ob občasni pomoči dveh uradnikov, ki zgolj pridobivata posamezne podatke v fazi odločanja. V primerjavi z letom 2018, ko smo prejeli več kot 8.000 predlogov, je upad pričakovan, saj so očitno kršitelji, ko so dobili odločbe o prekršku ves postopek začeli jemati bolj resno in je število kršitev upadlo.

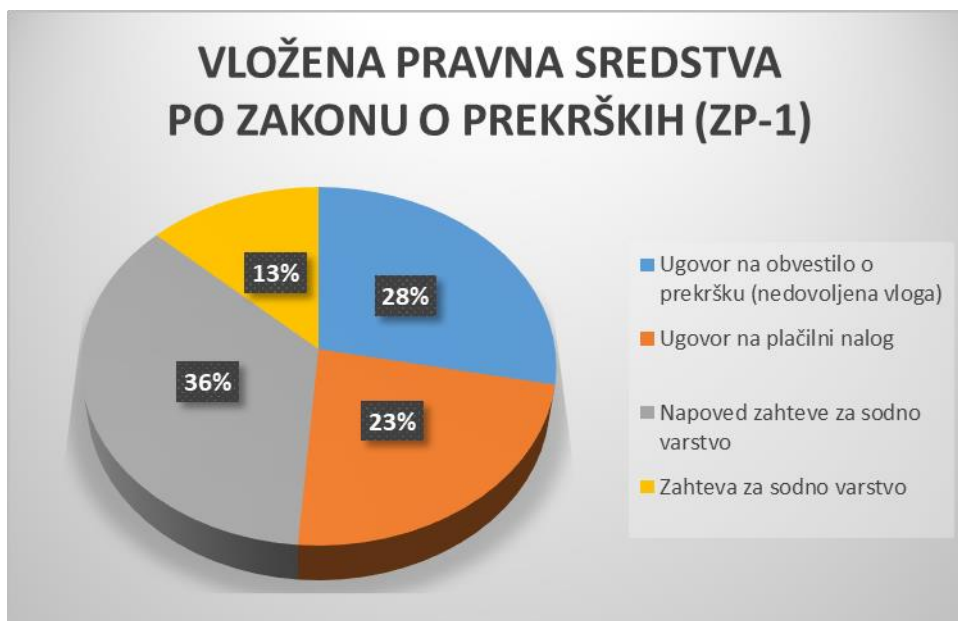
11. Postopki po vloženi pravnih sredstvih

Zakon o prekrških (ZP-1, Ur.l. RS, št. 7/03, s spremembami in dopolnitvami) določa dve pravni sredstvi v hitrem postopku, ki ga vodijo prekrškovni organi, med katere sodi Medobčinski inšpektorat in redarstvo Maribor. Ti dve pravni sredstvi sta zahteva za sodno varstvo ter ugovor. Ugovor je pravno sredstvo, ki ga lahko kršitelj vloži po vročitvi posebnega plačilnega naloga. Posebni plačilni nalog se izreka v postopkih o prekrških s področja ustavljanja in parkiranja. Zahteva za sodno varstvo je sredstvo, ki ga kršitelj vloži na vse ostale vročene plačilne naloge in odločbe o prekrških ter seveda sklepe prekrškovnega organa

O vložnem ugovoru odloča pooblaščen uradna oseba prekrškovnega organa s VII. stopnjo izobrazbe, ki v postopku izda odločbo. Pooblaščen uradna oseba prekrškovnega organa s VII. stopnjo izobrazbe prouči tudi vloženo zahtevo za sodno varstvo zoper navadni plačilni nalog ali odločbo, pri čemer lahko nadomesti plačilni nalog z odločbo ali nadomesti svojo prvotno odločbo. V primeru, da tega ne stori, ker oceni, da zahteva ni upravičena, le-to skupaj s spisom odstopi v odločanje pristojnemu okrajnemu sodišču.

V postopkih po vloženi pravnih sredstvih se odmerjajo tudi stroški postopka - sodna taksa. V odločbi se določi taksnega zavezanca, ki se mu odmeri sodna taksa. Takšno sodno takso imenujemo sodna taksa prekrškovnega organa. Prekrškovni organ namreč izvršuje tudi sodne takse za sodišča, kadar le ta izdajajo sodbe po vloženi pravnih sredstvih zoper odločitve prekrškovnih organov. Prekrškovni organ je tudi dolžan sodbo po zahtevi za sodno varstvo vročiti kršitelju.

VLOŽENA PRAVNA SREDSTVA PO ZAKONU O PREKRŠKIH (ZP-1)	število
Ugovor na obvestilo o prekršku (nedovoljena vloga)	67
Ugovor na plačilni nalog	55
Zahteva za sodno varstvo	31
Napoved zahteve za sodno varstvo	85
Skupaj	238



12. Drugi postopki v prekrškovnem postopku.

Vseh evidentirani pisnih postopkov, ki so vodeni preko aplikacije in računalnikov, je bilo v letu 2019 40.248. Od tega je bilo največ postopkov na terenu ter izdanih dokumentov s pomočjo avtomatiziranih postopkov in Elektronske pošte Slovenije (EPPS). Vi ostali postopki pa so zahtevali individualno obravnavo vseh zaposlenih na Medobčinskem redarstvu Maribor. Prav vsi dokumenti pa brez prizadevanja zaposlene v glavni pisarni nebi bili obdelani.

V tabeli so prikazani le posamezni najpogostejši postopki, vseh posameznih postopkov je namreč več kot 300.

Posamezni postopki	število
Obvestilo o prekršku na terenu	9.332
Odredba za odvoz vozila na terenu	1.993
Plačilni nalog preko sistema EPPS	1.608
Izjava preko sistema EPPS	7.462
Predlog Marprom	6.778
Odločba o prekršku	6.226
Ostalo	6.849
Skupaj	40.248

13. Predlogi izterjav

Pomemben del zaključka prekrškovnega postopka je tudi zagotovilo, da kršitelji globe in sodne takse, ki so jim izrečene, tudi poravnajo. Večina kršiteljev to poravna pravočasno, nekaj pa jih je takšnih, ki tega ne storijo. Zato brez pravočasno vloženih zahtevkov prisilne izterjave ni pomembnega elementa pri vzgojnem učinku prekrškovnega postopka. Zato smo tudi v letu 2019 veliko časa posvetili temu in skupno vložili 8.255 predlogov za prisilno izterjavo neplačanih obveznosti.

Predlogi izterjav	število
Predlogi izterjav za globe po plačilnem nalogu	1.053
Predlogi izterjav za globe po odločbi	3.928
Predlogi izterjav za sodne takse	3.274
Skupaj	8.255

2. OBČINA HOČE-SLIVNICA

1. Opravljeni nadzori, opravila in evidentirani postopki

V letu 2019 smo na območju občine Hoče-Slivnica opravili 104 nadzore. Ob tem smo opravili tudi 2 skupna nadzora s policisti Policijske postaje Rače, ki so pristojni na tem območju.

OPRAVILA	število
Napačno parkiranje	69
Zakon o cestah	7
Javni red in mir	10
Napotitev	1
Ostalo po ZPrCP	13
Ostalo	4
Skupno:	104

2. Nadzor nad ustavljanjem in parkiranjem vozil ter spoštovanjem ostalih prometnih pravil

V letu 2019 so občinski redarji v občini Hoče-Slivnica s področja kršitev Zakona o pravilih cestnega prometa izvedli 32 prekrškovnih postopkov. Ob tem so 8 kršiteljem izrekli globo, 7 kršiteljev so opozorili.

V letu 2019 so obravnavali 13 primerov zapuščenih vozil.

Iz naslova glob in sodnih taks je bilo v letu 2019 na račun občine Hoče-Slivnica plačanih 3.296,98 EUR.

Najpogostejši prekrški s področja mirujočega prometa, ki so jih v letu 2019 zaznali občinski redarji, so prekrški zaradi nedovoljenega parkiranja na Bohovski cesti, Poljski cesti in na Samovi ulici, kjer se težave z zapuščenimi vozili ne prenehajo.

Najpogostejši prekrški	število
Vozišče	5
Pločnik	1
Zapuščeno vozilo	4
Parkirna mesta rezervirana za invalidne osebe	2
Neupoštevanje prometnega znaka	8
Prehod za pešce	1

3. Ostale naloge za izboljšanje varnosti v cestnem prometu

Občinski redarji so sodelovali v Svetu za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.

V letu 2019 so občinski redarji sodelovali v Nacionalnih preventivnih akcijah AVP:

- Januar; Uporaba telefone med vožnjo
- Februar; Bodi previden
- Maj; Varno s kolesom
- September; Varnost otrok
- Oktober; Bodi previden
- December; Mednarodni dan invalidov

4. Varstvo javnega reda in miru v občini Hoče – Slivnica

Občinski redarji Medobčinskega inšpektorata in redarstva Maribor so v okviru svojih pristojnosti izvajali nadzore, z namenom preprečevanja vandalizma. Tovrstni nadzori so se izvajali predvsem v popoldanskem in večernem času, v okolici osnovnih šol in vrtcev. Pri nadzoru kršitev niso zaznali, ni pa mogoče oceniti, koliko nezakonitih ravnanj so s svojo navzočnostjo preprečili.

5. Ciljno usmerjene akcije

V letu 2019 smo v Medobčinskem redarstvu izvajali ciljno usmerjene akcije poostrenih in tudi preventivnih nadzorov. Akcije so bile organizirane na osnovi pogostejših prijav nepravilnosti s strani občanov in tudi drugih organizacij, organov in uradov znotraj Občinske uprave MOM in tudi drugih občin soustanoviteljic Medobčinskega redarstva. Akcije so bile tako enodnevne, kot tudi v trajanju več dni ali tednov. Nekatere akcije so se tudi ponavljale.

V letu 2019 smo izvedli 86 takšnih akcij. Večino res na območju MOM vendar tudi nekatere akcije tudi na območju drugih občin, nekatere akcije pa so bile organizirane prav v vseh občinah soustanoviteljicah.

Akcije, ki so bile izvedeno na območju občine Hoče-Slivnica:

1. Akcija »Traktorska cesta«; februar 2019
2. Akcija »Irgoličeva«; marec 2019
3. Akcija »varnostni pas«, marec 2019.
4. Akcija »varna šolska pot«, september 2019.
5. Akcija »pešec«, preventivna akcija AVP v oktobru 2019.
6. Akcija »Mednarodni dan invalidov; 2. do 15. december 2019.

Igor REP, diplom. javn. upr. (UN)
Vodja Medobčinskega redarstva