



## MESTNA OBČINA KRANJ

Župan

Slovenski trg 1, 4000 Kranj

T: 04 237 31 01

F: 04 237 31 06

E: mok@kranj.si

www.kranj.si

Številka: 032-35/2015-3-42/01

Datum: 13.10.2015

### SVET MESTNE OBČINE KRANJ

#### Zadeva: Odgovori na svetniška vprašanja

Svetnik **Janez Černe** je na 9. seji Sveta Mestne občine Kranj dne 23.9.2015 postavil vprašanje kaj se dogaja v zvezi s porušenim mostom čez Kokro pri Hujah?

#### Odgovor:

V zvezi z mostom na Hujah je Mestna občina Kranj v mesecu septembru z Zavarovalnico Triglav, pri kateri je imel povzročitelj škode zavarovano svojo odgovornost, sklenila poravnalni dogovor, po katerem je zavarovalnica dne 30.9.2015 nakazala odškodnino v višini 70.260 eur. V vrednosti je upoštevana nastala škoda ter amortizacija in stanje mostu glede na preteklo vzdrževanje. Uprava namerava naročiti projektno dokumentacijo za sanacijo mostu ter izvesti postopek javnega naročila za izbor izvajalca, samo izvedbo pa načrtujemo v začetku leta 2016.

Svetnica **Sonja Mašič** je predlagala, da se na kranjskem pokopališču pri prostoru za raztros pepela pripravi ustrezen prostor za zabeleženje pokojnikov in pa prostor za prižig sveč.

#### Odgovor:

V zvezi s prostorom za raztros pepela na kranjskem pokopališču uprava že razpolaga s PZI dokumentacijo, h kateri je ZVKD podal tudi kulturno varstveno soglasje. Po izdelani dokumentaciji znaša ocenjena vrednost izvedbe 73.000 eur, k odgovoru prilagamo tudi skico končnega izgleda prostora za raztros pepela. Potrebno je urediti prostor s spominskim obeležjem, na katerega se namestijo tablice z imenom in priimkom oseb, katerih pepel se raztrosi na tem območju. Hkrati je predvideno tlakovanje poti okrog spomenika ter parkovna in hortikultura ureditev navedenega prostora.

Glede na dano pobudo je svetnikom na mizo dan predlog o prerazporeditvi sredstev, da se del projekta izvede še v letošnjem letu.

Svetnika mag. Draga Štefeta je zanimalo, kdo je izdelal načrt za kamnarska dela na Hujah, ali je Zavod za spomeniško varstvo dal svoje soglasje k načrtu, kdo je bil nadzornik teh del in kako je to nadzornik vpisal v gradbeni dnevnik in ali je Mestna občina Kranj ta dela tudi plačala.

**Odgovor:**

Dela na Hujah, na katera opozarja svetnik, je izvedel izvajalec del za projekt Gorki, družba Garnol, v lastni režiji. Nadzor nad izvedbo del, ki ga za občino izvaja družba DRI, d.o.o., je preko zapisnikov operativnih sestankov izvajalca večkrat opozoril, da izvaja dela, ki jih investitor ni naročil ter da zaradi tega zamuja z izvajanjem pogodbenih del. Ker dela niso bila naročena s strani MOK, tudi ni pridobljeno gradbeno dovoljenje (s tem dela tudi niso podvržena tehničnemu pregledu in uporabnemu dovoljenju), niti niso pridobljene potrebne služnosti. Tudi sredstva v proračunu v ta namen niso zagotovljena, zato občina nobenih del izven projekta ni plačala, niti jih ne namerava plačati, kar je izvajalcu tudi že sporočila.

Nadalje je opozoril je, da je streha na vežicah na kranjskem pokopališču dotrajana in bi jo bilo potrebno zamenjati.

**Odgovor:**

Slabega stanja strehe na poslovnih objektih mestnega pokopališča se uprava zaveda. Tudi za ta projekt že razpolagamo s pravnomočnim gradbenim dovoljenjem, vendar doslej še niso bila zagotovljena sredstva za izvedbo. Skladno s proračunskimi zmoglostmi bomo projekt nadaljevali v proračunu 2016 in verjetno tudi v letu 2017, dotlej pa bo Komunala Kranj izvajala redna vzdrževalna dela na objektu. Vrednost celotnega projekta zanaša 1,1 mio eur, gre pa za obnovo poslovnega objekta skupaj s stavbo uprave pokopališča, kompletno obnovo poslovnih vežic, sanitarij in čajne kuhinje.

Svetnik Gregor Tomše je opozoril na problematiko ceste mimo Bobovka, in sicer od Bobovka do Mlake. Cesta je zelo ozka, bankine so širše kot sama cesta. Zadevo je potrebno urediti, ali z enosmernim prometnim režimom ali z razširitvijo ceste.

**Odgovor:**

Svetnik opozarja na stanje ceste, ki je na tem odseku dejansko ozka in je srečanje dveh avtomobilov oteženo. Za enkrat nismo v zvezi s tem izvajali nikakršnih aktivnosti, ker so prioritete tako glede odkupov zemljišč kot tudi glede vzdrževanja cest na drugih lokacijah spričo slabega stanja bolj nujne. Skladno s proračunskimi zmoglostmi bo potrebno najprej zagotoviti sredstva za odkup potrebnih zemljišč, nadalje pa tudi za projektno dokumentacijo in izvedbo. Predlog enosmernega režima bo Urad za gospodarstvo in gospodarske javne službe proučil skupaj s krajevno skupnostjo in o možnostih seznanil mestni svet.

Tanja Hrovat, univ.dipl.prav.  
vodja Projektne pisarne



Priloga:

- slikovno gradivo k drugemu odgovoru

Boštjan Trilar  
ŽUPAN



